



La Classe SL

Mercedes-Benz

Sommaire

Le SL	4	Mon SL	64
Agilité	12	Equipements	66
BlueEFFICIENCY	12	Pack Sport	66
Moteurs	14	Dotation de série	70
Boîtes de vitesses	24	Jantes alliage	72
Train de roulement	26	Sièges	76
Direction paramétrique	28	Options	78
AIRSCARF	30	Accessoires d'origine	80
		<i>designo</i>	82
Confort	32	Services	88
Toit escamotable	32		
Habitacle	34		
Sièges	38	Peintures, garnitures et boiseries	92
SL 600	40	Combinaisons possibles	92
COMAND APS	42	Inserts décoratifs, boiseries et <i>designo</i>	93
Système de sonorisation Surround	44	Garnitures	94
		Peintures	97
Sécurité	46	Caractéristiques techniques	95
AMG	52		

C'est parfois près du sol qu'on
se rapproche le plus du ciel.

Le succès trouve son prolongement dans le dépassement de soi. Le SL s'inscrit dans cette tradition. Avec des moteurs plus puissants et plus économiques. Avec une technologie à la pointe des derniers développements de Mercedes-Benz. Avec des éléments de design, comme les ouïes d'aération latérales peintes dans le ton carrosserie – ou dans le ton argent sur le SL 600. Et avec une proue et une poupe à l'esthétique dynamique, ainsi que des peintures exclusives. Le tout complété par des jantes des plus séduisantes.

Deux lettres pour une légende : SL.



Italie : 1 600 kilomètres en trois jours. A travers de minuscules hameaux endormis et d'imposantes places bondées d'admirateurs. De Brescia en Lombardie jusqu'à Rome puis retour. Il est question de la course sur route la plus célèbre d'Italie. Nous ramenons le SL sur le circuit où un autre roadster de série a déjà brillé en 1955 : les Mille Miglia. A l'époque, en classe GT de plus de 1,6 litre de cylindrée, le duo Fitch /Gesell, installé à bord de la 300 SL, remporta

l'épreuve devant tous les favoris italiens. Un roadster de prestige sur un itinéraire d'une grande richesse culturelle : peut-on rêver plus beau départ ? Sur ce trajet, le moteur et le train de roulement ont l'occasion de justifier le port des deux lettres de légende. Design, sonorité et équipement ont de quoi impressionner spectateurs et pilotes. Revivez la légende du 300 SL à portes papillon.







Le SL





Le SL touche le cœur de ceux qui ont les voitures de sport dans le sang.



Aller de l'avant et laisser une bonne impression derrière soi.





Faites le plein d'adrénaline – roulez en SL.



BlueEFFICIENCY – l’avenir commence dès aujourd’hui.

Pour nous, le respect de l’environnement n’est pas un engagement à la légère, mais un thème que nous prenons très à cœur. En tant qu’inventeur de l’automobile, Mercedes-Benz est investie d’une responsabilité toute particulière que nous assumons pleinement depuis longtemps. D’ici à la fin 2010, 85 modèles équipés de technologies BlueEFFICIENCY seront disponibles pour vous aider à mieux respecter l’environnement sans pour autant renoncer à la sécurité, au confort et au plaisir de conduite.

Nous avons regroupé nos innovations au service de l’éco-mobilité et les processus optimisés de la chaîne de valeur sous le terme de BlueEFFICIENCY. Ces mesures variées servent toutes le même objectif : garantir votre mobilité individuelle à long terme.

Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficaces signées Mercedes-Benz. Ces mesures comprennent des optimisations globales des véhicules visant à économiser du carburant et à

ménager l’environnement. Sur tous les modèles, nous combinons les moteurs les plus sobres et performants à des mesures aérodynamiques et de gestion de l’énergie optimales afin de minimiser la consommation. Citons par exemple le pilotage intelligent des organes auxiliaires, les pneumatiques à faible résistance au roulement, les mesures d’allègement, l’aérodynamisme optimisé et la fonction Stop/Start ECO, disponible sur un nombre croissant de modèles. Ces mesures nous ont permis d’économiser par exemple jusqu’à 20 % de carburant sur les nouveaux moteurs V6 et V8 de la Classe S et de la Classe CL, tout en améliorant sensiblement leurs performances.

BlueTEC – le diesel propre. Cette technologie commercialisée par Mercedes-Benz, basée sur l’injection directe Common Rail (CDI), s’avère particulièrement propre. Grâce à un système modulaire de traitement des gaz d’échappement, la technologie diesel BlueTEC élimine en effet jusqu’à 95 % des particules de suie et réduit jusqu’à 90 % des oxydes d’azote. Il ne reste que de l’eau,

de l’azote parfaitement inoffensif et le sentiment agréable d’avoir ménagé l’environnement.

HYBRID – l’alliance intelligente des propulsions thermique et électrique. Une équipe rodée est plus efficace à bien des égards. Au freinage, le moteur électrique transforme l’énergie cinétique récupérée en courant stocké dans la batterie. En cas de besoin, ce dernier est restitué au moteur électrique pour seconder le moteur essence à l’accélération. Lorsque la vitesse descend en dessous de 15 km/h, l’électronique coupe le moteur essence. Un modèle HYBRID permet



Les mesures BlueEFFICIENCY réduisent nettement la consommation et les émissions de CO₂.



d'économiser jusqu'à 20 % de carburant, ce qui profite aussi bien au porte-monnaie qu'à l'environnement. Un travail d'équipe parfait!

BlueTEC HYBRID – le diesel propre combiné à la propulsion électrique. Cette solution, présentée à partir de 2011, conjugue les atouts des technologies HYBRID et BlueTEC. Au freinage, l'énergie cinétique est transformée en électricité restituée en cas de besoin. En parallèle, BlueTEC dépollue les gaz d'échappement et élimine la plupart des substances nocives. Ainsi, les moteurs diesel sobres en carburant gagnent encore en efficience,



La technologie HYBRID vous permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant.

en agilité et en éco-compatibilité.

Modes de propulsion novateurs : E-CELL et F-CELL. Avec E-CELL et F-CELL, Mercedes-Benz a développé deux concepts de propulsion zéro émission au niveau local. La Classe B F-CELL est d'ores et déjà produite en petite série et démontre ses qualités de véhicule adapté au quotidien sur les routes allemandes depuis la mi-2010. Ce modèle fonctionne grâce à une pile à combustible qui alimente le moteur électrique en courant produit à partir d'hydrogène. La Classe A E-CELL, animée par un moteur électrique qui tire toute



Zéro émission au niveau local : la Classe B F-CELL est animée par un moteur électrique qui tire son énergie d'une pile à combustible.

son énergie d'une batterie, sera produite en petite série à partir de l'automne 2010. Le futur concept E-CELL PLUS ajoutera en soutien au moteur électrique un petit moteur thermique (prolongateur d'autonomie) afin d'améliorer l'autonomie.

Et ce n'est pas tout : avec notre programme d'efficience globale « Design for Environment », nous considérons l'ensemble du cycle de vie du véhicule, pour garantir le meilleur respect de l'environnement dans toutes nos tâches, de la planification au recyclage, ainsi que dans la construction et l'exploitation des nouvelles usines. Par ailleurs, nous participons au développement de carburants alternatifs et nous engageons activement dans la recherche bionique. Bref, en plus de vous amener à bon port, BlueEFFICIENCY fait avancer le respect de l'environnement.

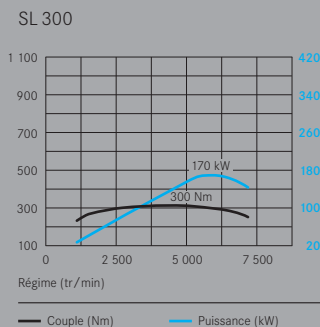
Pour en savoir plus sur nos mesures globales, consultez le site www.mercedes-benz.fr, rubrique BlueEFFICIENCY.



Dès le démarrage, il dévoile ses atouts.

Le SL 300 n'est pas avare de sensations. Son moteur six cylindres d'une puissance de 170 kW (231 ch) affiche un couple de 300 Nm, pour des accélérations énergiques entre 2 500 et 5 000 tr/min.

Un déploiement de puissance régulier et un confort de marche impressionnant lui permettent d'allier à merveille confort et plaisir de conduite. Prenez place au volant, démarrez le moteur – votre pouls s'accélère. Et ne ralentit plus.





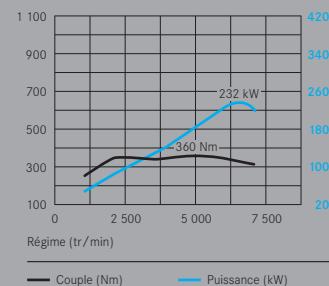
Exigez de bonnes reprises.

Vous aurez sans doute du mal à laisser votre SL 350 au garage. Le bloc six cylindres de ce modèle développe une puissance de 232 kW (316 ch) pour un couple de 360 Nm, et s'anime en moins de temps qu'il ne faut pour le dire. Sur la route, le SL 350 accélère de 0 à 100 km/h en seulement 6,2 secondes.

Le moteur sport tire ses incroyables performances de ses 3 498 cm³ de cylindrée et grâce à une compression accrue

et à une culasse à canal d'admission optimisé. L'amélioration de l'arrivée et du débit de l'air se répercute favorablement sur la combustion. Le SL 350 bénéficie ainsi d'une grande nervosité alliée à une sobriété remarquable et à des émissions de CO₂ réduites. Il conjugue également régularité de marche et sonorité d'exception. Vos oreilles vous le diront, le bloc V6 du SL 350 est un véritable athlète. Vos yeux vous le confirmeront grâce au V rouge apposé sur le moteur.

SL 350



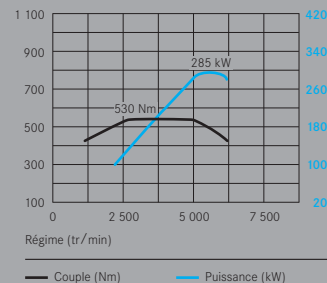


Huit cylindres pour des sensations uniques.

Mettez le contact – et découvrez aussitôt la puissance qui se cache sous le capot du SL 500. Avec ses 285 kW (388 ch) et son couple maxi de 530 Nm, son huit cylindres à la sonorité sportive lui permet d'atteindre les 100 km/h départ arrêté en 5,4 secondes.

Pour obtenir ces valeurs, il a fallu développer pour le V8 une culasse spéciale. Les deux soupapes d'admission et les deux soupapes d'échappement sont commandées par un calage variable en continu des arbres à cames. Résultat : un processus de combustion optimal permettant de réduire la consommation et les émissions de gaz d'échappement, tout en augmentant les performances du véhicule. Et votre plaisir de conduite. Chaque trajet à bord du SL 500 est un plaisir de tous les instants – que vous rouliez sur une longue ligne droite en rase campagne, en ville, ou sur une petite route de montagne en lacets.

SL 500



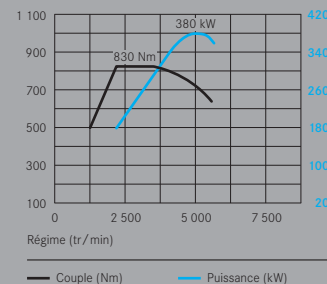


Douze cylindres pour une puissance exceptionnelle.

Douze cylindres et deux lettres pour exprimer toute la souveraineté du SL 600. Un véritable emblème pour les amateurs de sensations fortes. Voyez vous-même : 380 kW (517 ch), un couple maxi de 830 Nm, et surtout une accélération de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes. Epoustouflant.

Le bloc V12 du SL 600 tire sa force de l'association de deux turbocompresseurs et d'un système d'interrefroidissement. Les technologies Mercedes-Benz les plus modernes en matière de motorisation se conjuguent pour améliorer la réponse et atteindre le couple maxi dès les plages de régime inférieures, garantissant ainsi une consommation en baisse. Quel que soit le type de route, avec le SL 600, le plaisir sera toujours au rendez-vous.

SL 600







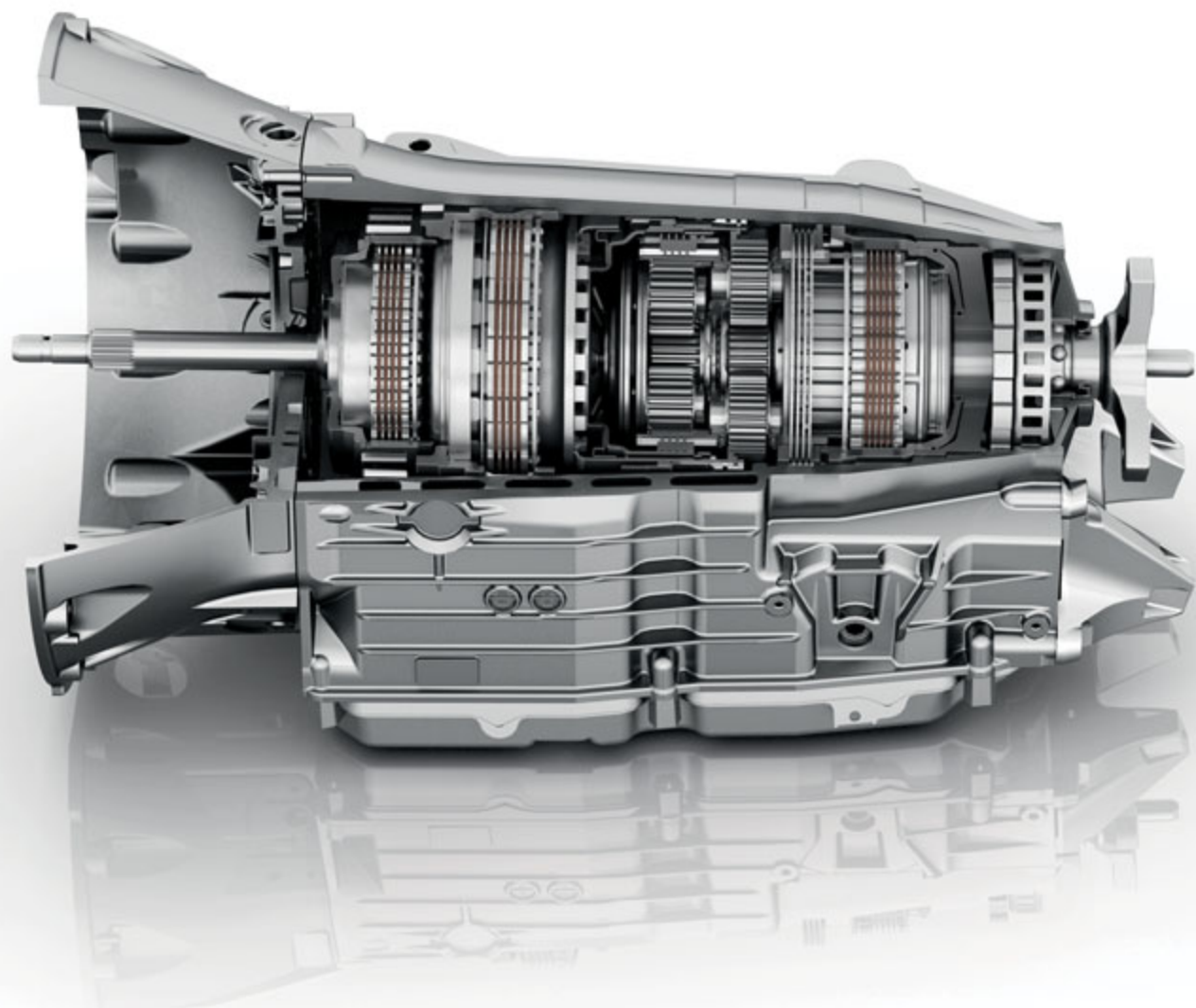
L'escapade est finie.
Vous restez
bouleversé.

Un plaisir intact à chaque passage de rapports.

La qualité la plus remarquable d'une boîte de vitesses automatique est sa discrétion. Avec ses sept rapports de marche avant, la boîte 7G-TRONIC permet de limiter au maximum les sauts de régime. Au besoin, le rétrogradage multiple offre un passage direct de plusieurs rapports, assurant ainsi des reprises énergiques.

La boîte de vitesses 7G-TRONIC équipe de série le SL 300, le SL 350 et le SL 500. Une version sport optionnelle est également disponible pour ces modèles. Par ailleurs, cette

boîte permet un passage manuel des rapports via les palettes de commande au volant. Lors d'un rétrogradage, maintenez la palette enfoncée : le SL enclenche automatiquement la vitesse. Le SL 63 AMG dispose quant à lui de la boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG, pour changer de vitesse en un temps record sans interruption de la force motrice. Et pour un plaisir de conduite préservé, même en cas de changements fréquents de rapports.



Un contact unique avec l'asphalte.

Pour nous, le développement d'une voiture de sport ne se limite pas à ses roues ou à ses sorties d'échappement. La route joue également un rôle à part entière dans les sensations de conduite. C'est pourquoi nous l'avons prise en compte en développant notre suspension active ABC (Active Body Control), présente de série sur le SL 500, le SL 600 et les modèles AMG, et disponible en option pour le SL 350.

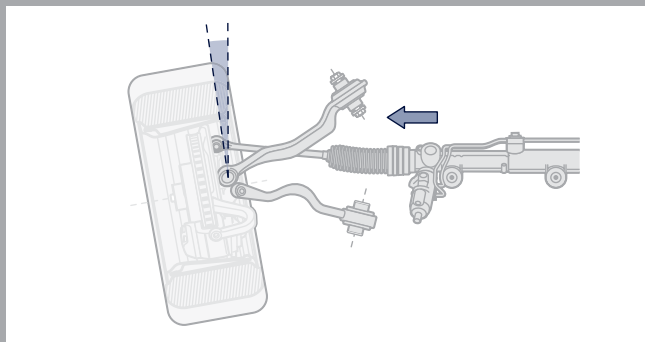
Dix capteurs surveillent en permanence la situation de marche, permettant ainsi de minimiser les mouvements de la carrosserie au démarrage et lors des freinages, et de réduire nettement les mouvements latéraux dans les

virages. En mode sport, le SL se montre plus réactif, son train de roulement est plus ferme et son angle d'inclinaison est encore réduit. On obtient ainsi une meilleure dynamique de marche et une sécurité accrue, par exemple lors de manœuvres d'évitement. La régulation de comportement dynamique ESP® contribue également à la sécurité – il s'agit d'une sorte d'observateur permanent présent de série à bord de chaque Mercedes. Des capteurs analysent le comportement du conducteur et du véhicule et transmettent les informations à un microprocesseur, qui peut alors intervenir en cas de situation critique en délivrant des impulsions de freinage ciblées.



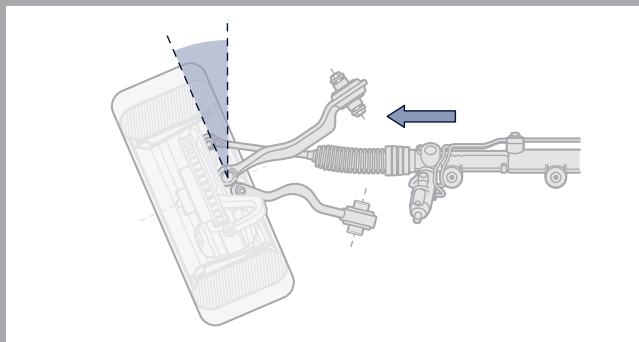
Et la route devient un lieu d'émotions.

Les innovations techniques font de la conduite à bord du SL de véritables moments de plaisir. Votre Mercedes n'a jamais été plus maniable, grâce à la direction paramétrique de série – et ce, quelle que soit la vitesse. Ce dispositif facilite le braquage, par exemple lors de manœuvres de stationnement, et garantit en outre une tenue de cap parfaitement stable, même à vitesse plus élevée.



Braquage de roue sans direction paramétrique.

La direction paramétrique optionnelle DIRECT STEERING offre une démultiplication encore plus directe dans les virages serrés et lors des manœuvres de stationnement. Elle réduit les mouvements de braquage nécessaires, pour un gain de confort et de sécurité. Mais le principal atout de la direction paramétrique reste sa remarquable discrétion – vous remarquerez seulement l'incroyable maniabilité du SL.



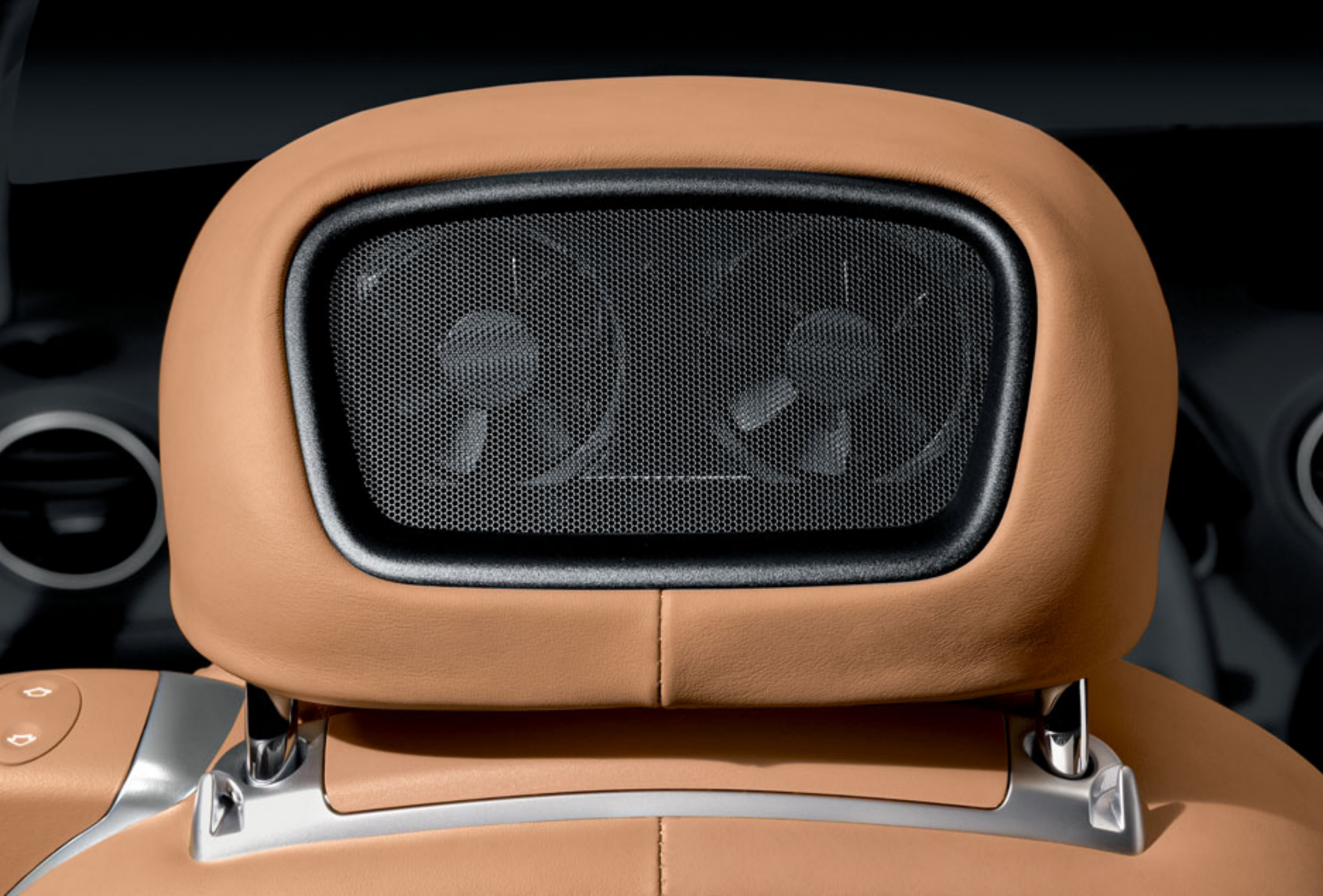
Braquage avec direction paramétrique, pour le même angle de braquage.



Une écharpe invisible.

L'expérience d'un trajet à bord d'un SL décapoté ne laisse personne de glace. Cela est dû notamment à une innovation Mercedes-Benz baptisée AIRSCARF (en option sur SL 300): Une simple pression sur une touche déclenche des hélices qui aspirent l'air à l'arrière des appuie-tête. Celui-ci est alors réchauffé et ressort par une buse située à l'avant du siège, à hauteur de la nuque. L'intensité du système AIRSCARF peut être réglée sur trois niveaux en fonction

de votre condition physique, du temps ou du style de conduite. A vitesse élevée ou à basse température, passez au niveau supérieur et laissez-vous entourer de la douce chaleur dispensée par ce système de bien-être. AIRSCARF, disponible en option, dépose ainsi une véritable écharpe d'air chaud sur votre cou, votre tête et vos épaules, et prolonge la saison des cabriolets.





Un bon toit chasse le mauvais temps.



Couronnement de ses performances remarquables, le toit escamotable du SL lui permet de se transformer en un clin d'œil en roadster. Vous aurez à peine le temps de le voir – il ne faut en effet que 16 secondes à ce dispositif pour disparaître complètement dans la partie arrière du

SL, tout en vous laissant un volume de 235 litres dans le coffre (contre 339 litres capote ouverte). Cette invention signée Mercedes-Benz vous permettra d'emmener aisément tous vos bagages, tout en vous offrant un calme digne d'un véritable coupé en position fermée. A l'abri du bruit,

du danger, du vent et des intempéries, un seul équipement vous apportera un meilleur confort : le toit escamotable panoramique, doté d'un panneau vitré. Profitez alors de la vue offerte par un roadster, associée au confort d'une voiture couverte – et ce, par tous les temps.



Goûtez aux raffinements de la sportivité.

Et si le luxe était de pouvoir allier le confort à la sportivité? Posez les mains sur le volant sport à 3 branches au design énergétique, tendu de cuir Nappa, et sentez la différence. Ce volant se distingue par une esthétique plus sportive, mais également par deux touches latérales permettant des passages de rapports ultrarapides. Mais s'il est un hymne au sport, l'habitacle du SL vous offre également une ambiance exclusive, avec des inserts décoratifs en bois, en aluminium ou en carbone, ainsi que des garnitures en cuir souple.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Point de mire des regards.

Le dynamisme exclusif a sa place attitrée dans l'habitacle du SL. Le design en 3D du combiné d'instruments reprend celui des voitures de course. Lorsque le véhicule est arrêté, les aiguilles des cadrans sont positionnées à six heures. Mettez le contact: elles font alors le tour jusqu'aux valeurs maximales, puis reviennent se positionner respectivement sur 0 tr/min et 0 km/h. Jusqu'à ce qu'il leur faille indiquer autre chose.





Les cadrans s'inscrivent dans le design en 3D du combiné d'instruments façon montre-chrono. Leur cache avec habillage en finition cuir arbore d'élégantes surpiqûres. Autre élément soulignant la sportivité exclusive de l'habitacle du SL: l'énergique volant sport à 3 branches; il est équipé de palettes de commande de boîte de série sur le SL 600, sur les versions AMG et en liaison avec le Pack Sport (en option sur les autres modèles).

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

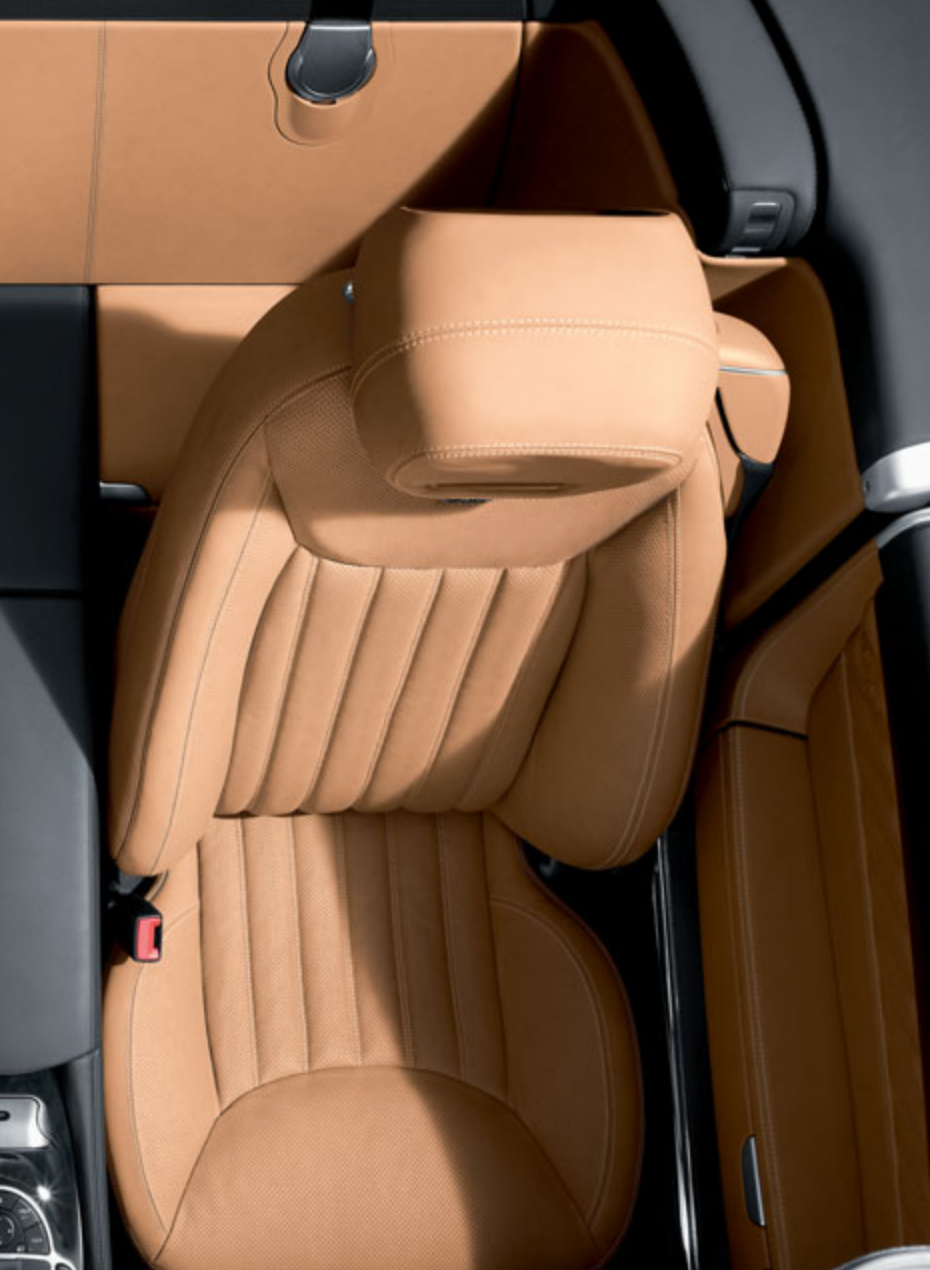


Pratiquez le sport par tous les temps.

Pour vous assurer confort et maintien même sur les longs trajets, le SL vous offre des sièges intégraux aux contours renforcés. Dans les virages larges ou serrés, votre position assise reste toujours aussi confortable. Un confort encore accru grâce à des matériaux travaillés avec le plus grand soin, tels que le cuir, le cuir Nappa ou le cuir Nappa Exclusif.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





Le réglage électrique des sièges permet de modifier aisément leur position. La fonction Mémoires enregistre vos réglages préférés. Lors de votre prochain trajet, vous n'aurez qu'à faire un geste pour rétablir la position du siège. Toujours pour votre confort, le soutien lombaire de série se gonfle et se dégonfle grâce à une simple molette pour soutenir le bas de la colonne vertébrale, vous offrant ainsi un soutien vertical ergonomique. Tous les modèles (sauf le SL 300) disposent de série de dossiers chauffants, afin de préserver l'agrément de vos déplacements quotidiens même en cas de grand froid. Votre plaisir de conduite sera à l'abri de toutes les intempéries. Le SL 600 et les modèles AMG sont en outre équipés de sièges climatisés de série, appréciables en cas de forte chaleur.

Une légende doit être faite pour durer.

La souveraineté des 12 cylindres du SL 600 est également bien perceptible dans l'habitacle. Aussitôt à bord, vous remarquez le design V12 du volant et des tapis de sol, ainsi que les plaquettes finement estampées sur les sièges en cuir. L'ensemble est harmonieusement complété par des boiseries nobles en ronce de noyer et une sellerie en cuir Nappa Exclusif.



Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Les perfectionnistes apprécieront particulièrement les nombreux détails intérieurs faisant écho au moteur. Ainsi, les doubles surpiqûres d'une précision absolue et les discrets emblèmes V12 rappellent la puissance qui sommeille sous le capot. Le SL 600 peut démarrer aisément sans clé, grâce au confortable système KEYLESS-GO. Pressez simplement la touche de démarrage. La dotation de série du SL 600 comprend en outre la fermeture à distance du couvercle de coffre, les sièges climatisés et la téléphonie confort avec dispositif mains libres. L'exclusivité à l'extrême.



Votre SL s'exécute au moindre de vos ordres.

A bord du SL, les fonctions de divertissement et de navigation sont assurées de série par le système multimédia COMAND. La navigation et les films sont affichés sur l'écran couleur de 16,5 cm. Il est également possible de regarder la télévision grâce au tuner TV (option). Le changeur 6 CD/DVD placé à portée de main accueille supports audio et vidéo. Enfin, l'interface média optionnelle permet de relier une clé USB, un iPod® ou une prise Aux-in au système COMAND. Vous pouvez par exemple lire de la musique ou des vidéos à partir d'un disque dur externe.

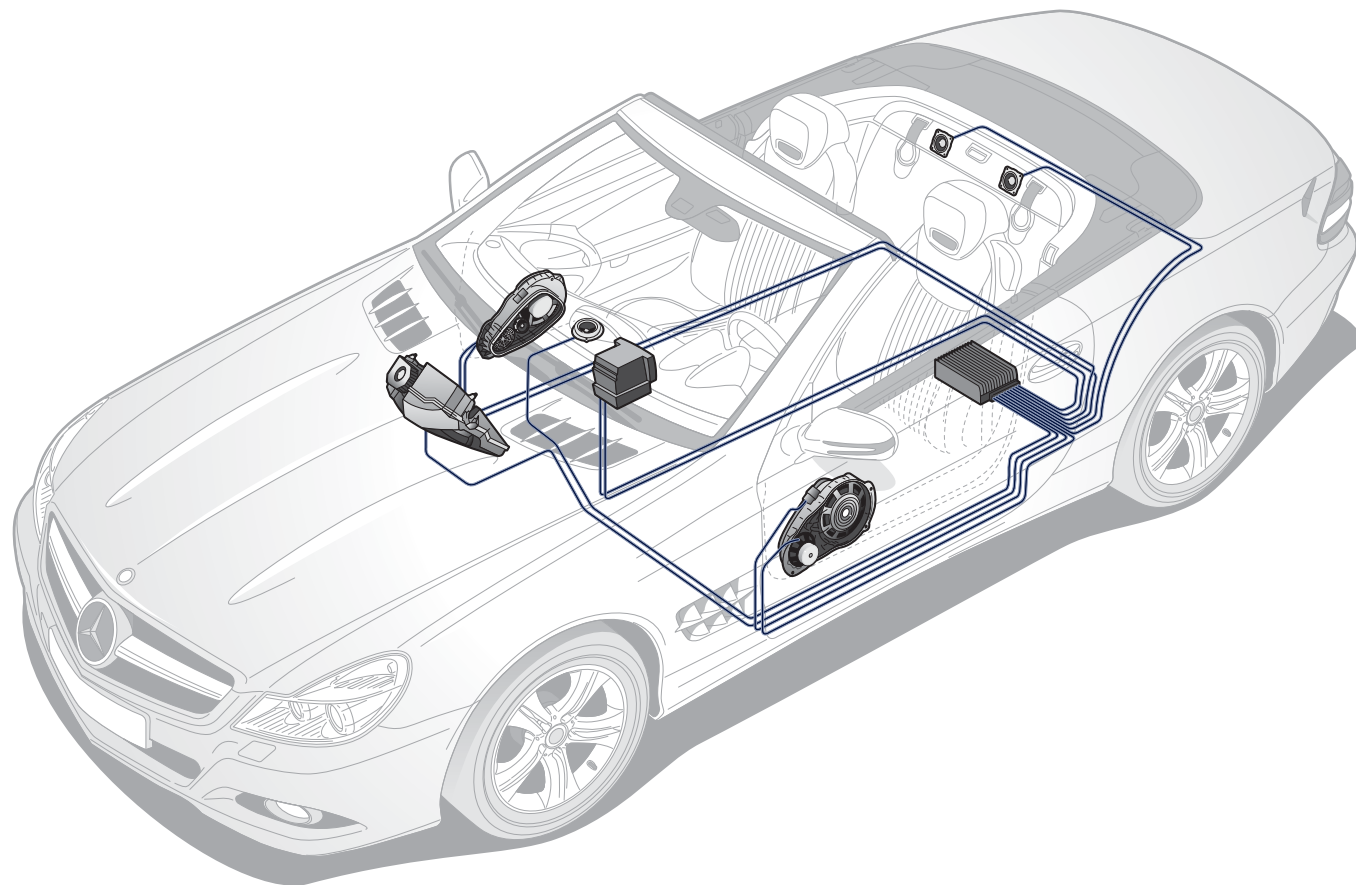




Le système COMAND APS possède un disque dur intégré, sur lequel est installé le logiciel de navigation. Le lecteur CD reste donc disponible pour écouter de la musique. Vous disposez par ailleurs de 4 Go de mémoire pour stocker des fichiers audio au format MP3 ou WMA. Votre SL est à votre écoute grâce au système LINGUATRONIC. Cette commande vocale permet d'utiliser des fonctions de COMAND APS telles que l'autoradio ou le téléphone.



La première salle de concert mobile.





Vue, toucher, vos sens sont mis à l'honneur dans le SL. Votre ouïe n'est pas en reste, grâce au système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® optionnel (de série sur SL 600 et les modèles AMG), avec ses dix haut-parleurs hautes performances, dont deux haut-parleurs Surround et un subwoofer.

Abandonnez vos oreilles à la technologie Dolby Digital – comme au cinéma. Les sons se propagent dans l'habitacle comme dans une véritable salle de concert.

A bord du SL, seuls les systèmes de sécurité peuvent vous devancer.

Au départ, ce fut une révolution discrète. Lorsque, en 1959, Mercedes-Benz présenta la première voiture conçue selon des critères de sécurité passive, les innovations (zones de déformation et cellule passagers de sécurité) étaient invisibles à l'œil nu. La marque à l'étoile fut ensuite la première au monde à ajouter des airbags et des rétracteurs de ceinture à ses véhicules. Nous n'avons jamais cessé depuis lors de prendre toujours une légère avance sur la sécurité de notre temps. Aujourd'hui, nos systèmes de protection des occupants modernes et efficaces contribuent considérablement à réduire les risques de blessures en cas d'accident. Citons, par exemple, la cellule passagers de sécurité haute résistance, les airbags adaptatifs, ou encore l'arceau de sécurité, qui se déploie automatiquement en quelques fractions de seconde lors d'un accident.

La Classe SL contribue aussi à renforcer la sécurité après l'accident – par exemple avec un réservoir implanté devant l'essieu arrière, à un endroit protégé, ou avec la coupure automatique du moteur après une collision grave. L'activation automatique des feux de détresse facilite le repérage d'un véhicule accidenté. Quant aux portes, elles facilitent l'intervention des secours après l'accident grâce à leur système de déverrouillage automatique et à leur ouverture aisée.



Le système antiblocage de roues (ABS) garantit la stabilité directionnelle et la manœuvrabilité du véhicule en cas de freinage d'urgence. Le conducteur peut ainsi freiner et diriger son véhicule en même temps, ce qui permet d'éviter les accidents.



La régulation de comportement dynamique ESP® assure une meilleure stabilité de la trajectoire en contrant les mouvements de dérapage dès le premier signe. En cas de besoin, le véhicule sera par exemple stabilisé grâce à des interventions au niveau de la gestion moteur et du système de freinage.

La commande électronique du système de freinage offre toute une série d'importantes fonctions d'aide à la conduite. Celles-ci contribuent à améliorer encore la sécurité active et le confort dans diverses situations, et à soulager le conducteur.



Le freinage d'urgence assisté (BAS) permet de libérer la puissance de freinage maximale en quelques fractions de seconde en cas d'urgence, même lorsque le conducteur n'appuie pas suffisamment sur la pédale de frein, afin de réduire nettement la distance d'arrêt.

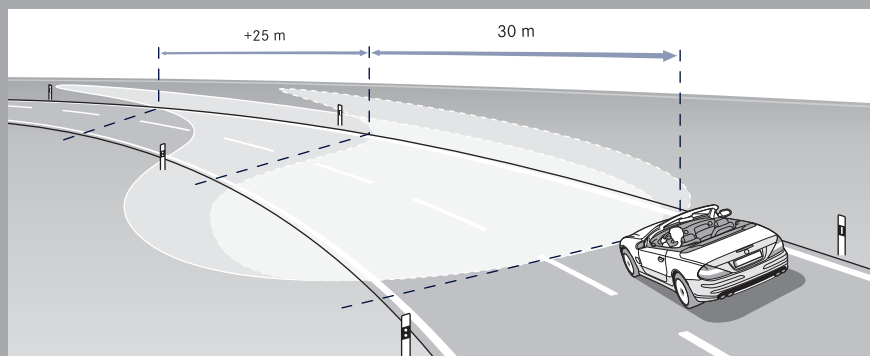
Deux places et une multitude d'auxiliaires.

Même la promenade la plus agréable peut connaître son lot de désagréments. Mais pour que vous puissiez poursuivre tranquillement votre route, même après un freinage d'urgence, des centaines de capteurs sont à l'œuvre dans la Classe SL. Par exemple, ceux du système de freinage électrohydraulique, qui surveillent en permanence le comportement du conducteur et du véhicule. En cas de situation critique, ce système accroît la pression dans les conduites de frein et place les garnitures sur les disques de frein. Il suffit alors d'une impulsion sur la pédale pour que le SL développe toute sa puissance de freinage. Le système de freinage garantit en outre un supplément de sécurité lors des freinages dans les virages, et détecte les zones mouillées. Sur chaussée mouillée, le système peut sécher les freins par de légères et imperceptibles interventions de freinage. Il réduit également les vibrations de la pédale lorsque intervient le système antiblocage de roues (ABS) qui empêche les roues de se bloquer par de rapides variations de la pression de freinage. Vous gardez ainsi le contrôle, même dans les situations critiques. La régulation de comportement dynamique ESP® vous aide également à éviter les dérapages et à contrer les comportements sous-vireurs ou survireurs par des impulsions de freinage ciblées sur les roues. Le freinage d'urgence assisté BAS contribue quant à lui à réduire la distance de freinage. Ce système identifie les freinages d'urgence et permet d'appliquer la puissance de freinage maximale en quelques fractions de seconde. Vous pouvez ainsi éviter le pire – et repartir sans dommage.

Aussi à l'aise dans l'obscurité qu'en plein jour.

Une conduite de nuit nécessite des sens en éveil. Et des capteurs fiables, pour vous aider à anticiper les risques. Un éclairage particulièrement intensif, les projecteurs bi-xénon de série du SL par exemple, constitue un composant actif du concept de sécurité. Associés à l'Intelligent Light System optionnel, ces projecteurs disposent en outre de l'éclairage adaptatif intégré.

Ils offrent un éclairage de la chaussée nettement supérieur à celui des projecteurs halogènes traditionnels. Il vous suffit alors de regarder devant vous pour bénéficier d'une visibilité accrue. La conduite de nuit devient plus sûre. Vous n'aurez plus peur du noir.





La puissance
absolue –
et irrésistible.







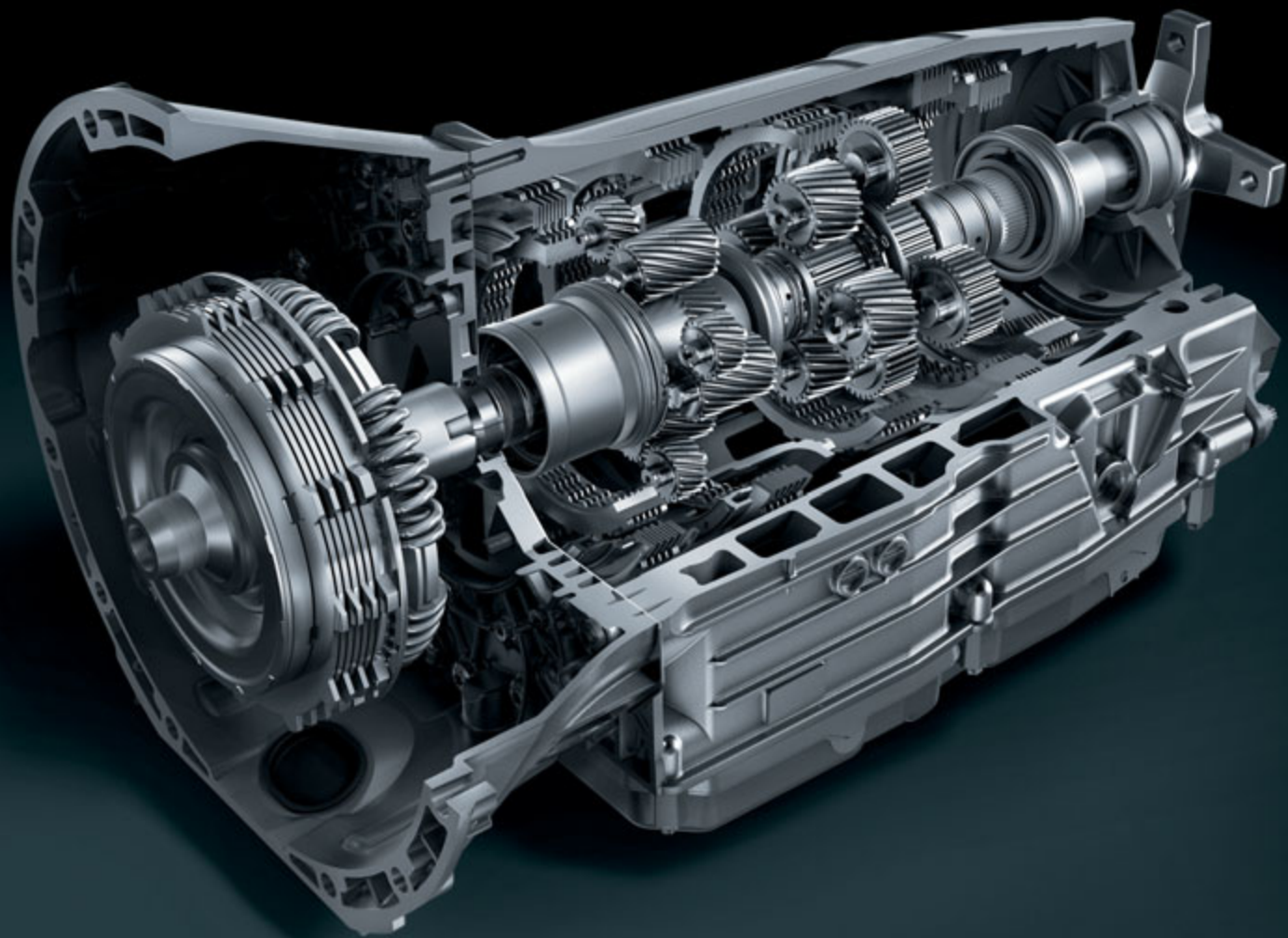
Nom de famille: AMG – signe particulier: performance.

La vraie sportivité s'exprime partout: sous le capot, dans l'habitacle, mais aussi à l'extérieur.

L'impressionnant capot moteur AMG et les déflecteurs arrière AMG soulignent le dynamisme de cet athlète de haut niveau. Le système d'échappement sport AMG avec deux doubles sorties chromées parachève en beauté le design arrière.

Le SL 63 AMG est chaussé de jantes alliage AMG 48 cm (19") à branches triples sur monte pneumatique mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière, derrière lesquelles on reconnaît le système de freinage hautes performances AMG, avec disques de frein composites et étriers de frein à 6 pistons à l'avant. Un design énergique pour des performances énergiques, résolument tournées vers l'excellence – typiquement AMG.







Des temps de passage réduits pour un surcroît de plaisir.

Le SL 63 AMG éblouit et vous libère des contraintes du quotidien. Son imposant bloc V8 AMG de 6,3 litres développe 386 kW (525 ch) pour un couple maxi de 630 Nm. L'innovante boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG du SL 63 AMG vous offre le choix entre quatre programmes de conduite. Que vous optiez pour la sportivité des passages de rapports manuels ou le rythme plus tranquille d'une promenade – la transmission du SL 63 AMG s'adaptera à toutes vos humeurs.

Ces réglages, ainsi que toutes les autres fonctions dynamiques sont désormais accessibles de façon centralisée via le DRIVE UNIT AMG.

La boîte de vitesses sport AMG dispose en outre d'une fonction RACE START (départ de course), pour des accélérations optimales couplées à une parfaite motricité, comme en sport automobile.







Domptez sa puissance !

Avec son V12 biturbo AMG de 6,0 litres, une puissance de 450 kW (612 ch) et un couple maxi de 1 000 Nm, le SL 65 AMG est l'un des roadsters de série les plus puissants au monde. Il s'illustre également par son système de freinage hautes performances AMG avec disques de frein composites de 390 mm de diamètre à l'avant et 360 mm à l'arrière. A l'extérieur, le SL 65 AMG se distingue par ses jantes forgées AMG 48 cm (19") à branches doubles sur montage pneumatique mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière et par le renfort transversal de la jupe avant peint dans le ton chrome brillant, que viennent compléter des protections de bas de caisse AMG et une jupe arrière AMG. Enfin, deux doubles sorties d'échappement AMG au design V12 parachèvent une esthétique souveraine. Haute performance à l'extérieur, exclusivité à l'intérieur : l'habitacle est revêtu de cuir Nappa Exclusif, avec des capitons V12 AMG en losange. Le volant sport AMG, avec palettes de commande de boîte en aluminium, et les inserts décoratifs en carbone véritable accentuent encore la sportivité affirmée de ce roadster.



Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





La sportivité à l'état brut.

Nous avons particulièrement à cœur de vous proposer toujours plus de sportivité et de dynamisme. Cette mission est remplie à la perfection par l'AMG Performance Studio et ses experts en individualisation, basés à Affalterbach. Le SL 63 AMG peut être équipé du Pack Performance AMG (option), qui regroupe des composants tournés vers la haute performance: un train de roulement Performance, des disques de frein composites plus grands à l'essieu avant, ainsi qu'un différentiel autobloquant à l'essieu arrière. Plus visibles, les jantes forgées AMG 48 cm (19") à branches doubles, et le volant Performance AMG en cuir Nappa, présentant des dimensions réduites et une face inférieure aplatie.

Mais l'élément le plus marquant de la sportivité extérieure du SL 63 AMG est le Pack Carbone Extérieur AMG (option). Celui-ci se compose de sorties d'air latérales, de rétroviseurs extérieurs, de déflecteurs et d'un diffuseur en carbone. Le véhicule peut en outre être équipé en option de baguettes de seuil AMG avec éclairage blanc.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





Séduisant en tenue de sport.

Les roadsters SL attirent irrésistiblement les regards. Vous pouvez renforcer encore le pouvoir de séduction de votre SL avec le kit carrosserie AMG; il comprend une puissante jupe avant intégrant des prises d'air de plus grandes dimensions, des projecteurs antibrouillards et des habillages de bas de caisse spécifiques ainsi qu'une jupe arrière bordée de noir. Des jantes alliage AMG 48 cm (19") à 5 branches, disponibles en option, viennent parfaire cette sportivité extérieure.







Mon SL



Le Pack Sport



Le dynamisme extérieur du SL avec Pack Sport (disponible en option sur le SL 300, le SL 350 et le SL 500) est rehaussé par des jantes alliage 48 cm (19") à 5 branches doubles et des optiques teintées à l'avant et à l'arrière. Des disques de frein perforés aux essieux avant et arrière et des étriers de frein vernis à l'avant garantissent des performances maximales au freinage. La boîte de automatique 7G-TRONIC

Sport et les palettes de commande de boîte au volant assurent des changements de rapports extrêmement rapides, et vous permettent d'enclencher directement le rapport optimal. Que d'agréments pour les sens ! Vos oreilles elles aussi seront séduites, grâce au filtre à air sport spécialement conçu pour le SL 300 et le SL 350.



Sportive jusqu'au bout des ongles.



Le Pack Sport renforce le dynamisme extérieur du SL, mais également celui de son intérieur. Exclusivité et sportivité sont au rendez-vous dans l'habitacle. La sellerie en cuir noir se pare de surpiqûres contrastantes argentées qui ornent également la console centrale, la planche de bord, les accoudoirs ou encore les tapis de sol en velours. La sellerie en

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



cuir gris joue davantage la carte de la modestie avec ses coutures discrètes. Dans les deux cas, le volant et le levier sélecteur sont gainés de cuir Nappa perforé, pour un design et un toucher haut de gamme. Résolument sportifs, les inserts en aluminium Prisme habillent l'habitacle tout en contraste, rehaussé par le ciel de pavillon noir.



Rétroviseur extérieur.



Pare-vent.



Volant sport à trois branches gainé de cuir Nappa.



Visuel COMAND dans la console centrale.

Equipements de série (liste non exhaustive)

Accoudoir / console centrale avec rangement
Aide au chargement (système EASY-PACK)
Airbags conducteur et passager avant, airbags latéraux tête et thorax
Allumage automatique des projecteurs
Arceau de sécurité avec capteur de collision, à déploiement automatique
Avertisseur de perte de pression des pneus (témoin uniquement)
Baguettes de seuil en métal
Boîte à gants ventilée
Boîte de vitesses automatique
Cache-bagages amovible
Climatiseur automatique avec filtre combiné et récupération de la chaleur résiduelle du moteur
Colonne de direction à réglage électrique, avec fonction Mémoires
Détecteur de pluie
Déverrouillage à distance du couvercle de coffre
Direction paramétrique avec colonne de sécurité
Eclairage de seuil dans les portes
Feux de stop adaptatifs à diodes LED
Filet de rangement aux pieds du passager avant
Freinage d'urgence assisté (BAS)
Indicateur de température extérieure
Indicateur dynamique de maintenance ASSYST

Jantes alliage
Pare-vent
Prise (12 V) dans le coffre
Projecteurs bi-xénon avec lave-phares et correcteur dynamique de portée des phares
Rappels de clignotant intégrés dans les rétroviseurs extérieurs
Régulateur de vitesse TEMPOMAT avec limiteur SPEEDTRONIC
Régulation de comportement dynamique (ESP®)
Rétracteurs de ceinture avec limiteurs d'effort pour le conducteur et le passager avant
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, chauffants, miroirs asphériques et bombés
Sièges à réglage électrique, avec soutien lombaire et fonction Mémoires
Suspension active (ABC) (en option sur SL 350, non disponible sur SL 300)
Système COMAND APS avec autoradio, écran couleur de 16,5 cm, changeur DVD, navigation par disque dur, MUSIC REGISTER et commande vocale LINGUATRONIC. Compatible MP3, interface Bluetooth®, prise Aux-in et 8 haut-parleurs
Système d'alarme antivol et anti-effraction avec protection anti-soulèvement
Système de freinage électrohydraulique avec aide au démarrage
Toit escamotable à télécommande infrarouge
Vitrage teinté intégral
Volant et levier sélecteur en cuir Nappa (version cuir Nappa et bois sur le SL 600)
Volant multifonctions

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Les jantes alliage de la Classe SL.

Le programme propose de nombreuses jantes alliage, à choisir en fonction de la motorisation. Le SL 500 est chaussé de série de jantes alliage 46 cm (18") à 5 branches, tandis que le SL 600 arbore des jantes alliage 46 cm (18") au design V12. Le SL 300, le SL 350, le SL 500 et le SL 600 peuvent recevoir en option des jantes alliage 46 cm (18") à 5 branches doubles. Enfin, de superbes jantes alliage 48 cm (19") à 5 branches doubles sont proposées en liaison avec le Pack Sport et en option pour le SL 600.



Jante alliage 43 cm (17") à 5 branches avec monte pneumatique 255/45 R 17 (série sur le SL 300).



Jante alliage 43 cm (17") à 5 branches doubles avec monte pneumatique 255/45 R 17 (série sur le SL 350).



Jante alliage 46 cm (18") à 5 branches avec monte pneumatique 255/40 R 18 (série sur le SL 500).



Jante alliage 46 cm (18") à 5 branches doubles, finition brillante, avec monte pneumatique mixte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière (option).



Jante alliage 46 cm (18") au design V12 avec monte pneumatique mixte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière (série sur le SL 600).



Jante alliage 48 cm (19") à 5 branches doubles avec monte pneumatique mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (série avec le Pack Sport, option sur le SL 600).

Les jantes alliage AMG et incenio pour votre SL.



Jante alliage AMG 48 cm (19") à 5 branches, finition brillante, avec monte pneumatique mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière.



Jante alliage AMG 48 cm (19") à branches triples, finition gris titane brillante, avec monte pneumatique mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (série sur le SL 63 AMG).



Jante forgée AMG 48 cm (19") à branches doubles, finition gris titane polie, avec monte pneumatique mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (série sur le SL 65 AMG, option sur le SL 63 AMG).



Jante alliage 43 cm (17") design incenio « Gorgona » à 5 branches avec monte pneumatique 255/45 R 17.



Jante alliage 46 cm (18") design incenio « Veseli » à 5 branches doubles avec monte pneumatique mixte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière.



Jante alliage 46 cm (18") design incenio « Nash » à 9 branches avec monte pneumatique mixte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière.



Jante alliage 48 cm (19") design incenio « Tarka » à 5 branches avec monte pneumatique mixte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière.



Le SL ne répond qu'à un seul critère – le vôtre.



Le SL vous accueille dans des sièges intégraux aux contours renforcés très confortables. Réglables électriquement, ils disposent de la fonction Mémoires qui vous permet d'enregistrer votre position de siège préférée. Vous pouvez également opter pour des sièges climatisés (de série sur SL 600 et les modèles AMG, en option pour les autres modèles) dotés d'une fonction de ventilation active et d'un revête-

ment finement perforé. Quant aux sièges multicontours optionnels (de série sur SL 600 et les modèles AMG), ils s'adaptent exactement à la morphologie de chacun grâce à leurs coussins d'air. Ils intègrent en outre une fonction de massage: il suffit de presser une touche pour profiter de légères pulsations produites dans les coussins d'air, qui ont pour effet de décontracter les muscles du dos.



Jupe avant du kit carrosserie AMG.



Appuie-tête avec chauffage de nuque AIRSCARF.



Jupe arrière du kit carrosserie AMG.



Projecteurs de l'Intelligent Light System.

Options (liste non exhaustive)	SL 300	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG	SL 65 AMG
Active Body Control (ABC)	—	●	○	○	○	○
AIRSCARF : chauffage de nuque	●	○	○	○	○	○
Boîte automatique à 7 rapports 7G-TRONIC Sport, palettes de commande de boîte au volant	●	●	●	—	—	—
Contrôle de la pression des pneus	●	●	●	○	○	○
Direction paramétrique	●	●	●	●	—	—
DISTRONIC : régulateur de vitesse et de distance	●	●	●	○	○	○
Intelligent Light System avec éclairage adaptatif	●	●	●	○	○	○
Interface média : interface universelle pour divers appareils audio (par ex. iPod®, clé USB, etc.)	●	●	●	●	●	●
KEYLESS-GO : démarrage sans clé	●	●	○	○	○	○
Kit carrosserie AMG	●	●	●	●	○	○
Lave-glace chauffant	●	●	●	○	○	○
Pack Mémoires pour les sièges conducteur et passager, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs	○	○	○	○	○	○
Pack Sport	●	●	●	—	—	—
PARKTRONIC : aide au stationnement	●	○	○	○	○	○
Sièges multicontours gauche/droite	●	●	●	○	○	○
Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® de 510 W, avec 10 haut-parleurs et Dolby 5.1/DTS	●	●	●	○	○	○
Toit escamotable panoramique	●	●	●	●	●	●
Tuner TV	●	●	●	○	●	○

● Option

○ Equipement de série

— Non disponible



Des accessoires d'origine bien pratiques.



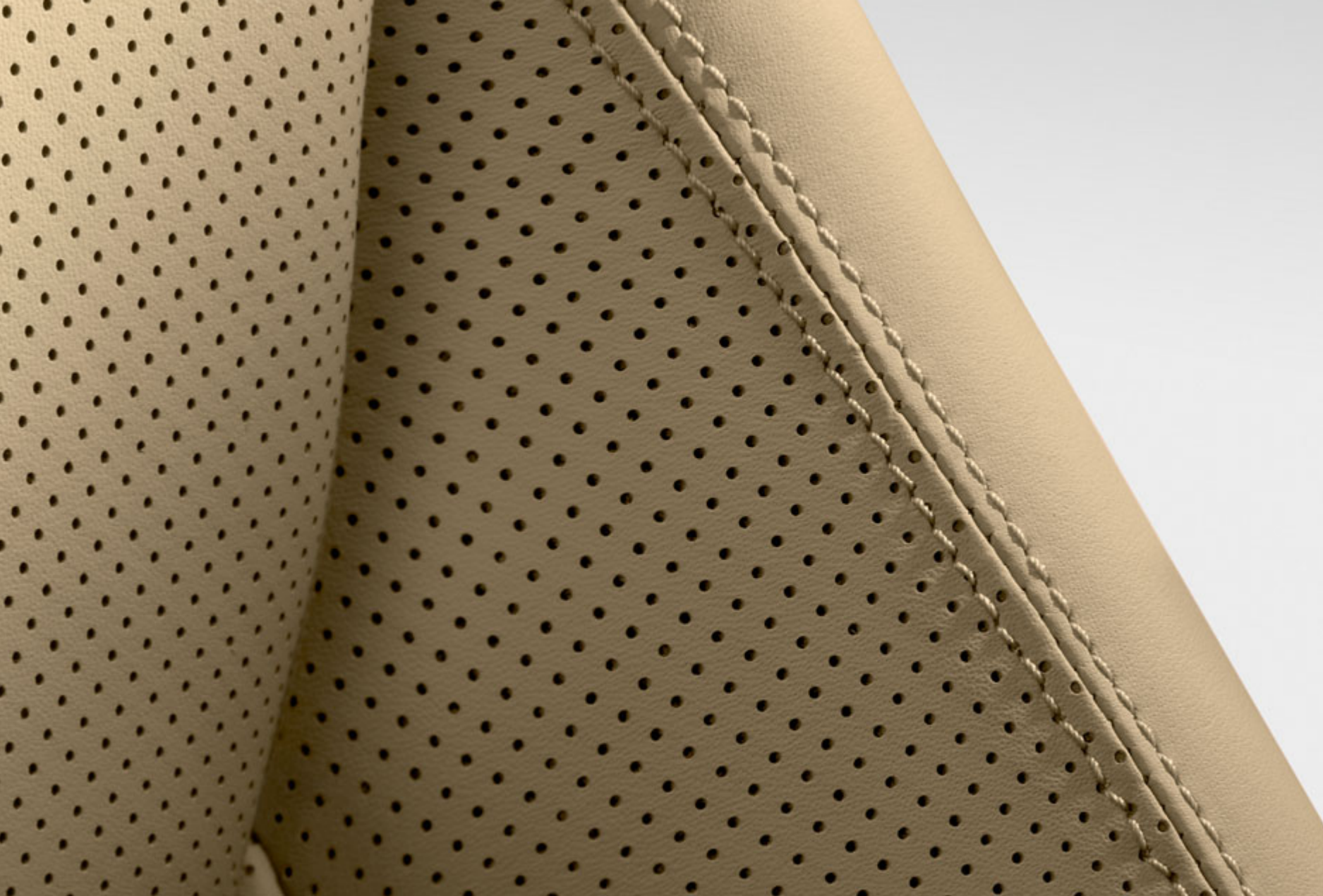
Le programme des accessoires d'origine Mercedes-Benz vous propose une foule d'articles séduisants, utiles et de grande qualité pour compléter le SL. Citons par exemple les supports pour téléphone portable. Parfaitement intégrés, interchangeables rapidement et en toute simplicité, ils sont disponibles pour les téléphones mobiles de différentes marques.



Dès que vous ouvrez les portières, les baguettes de seuil ornées d'un monogramme Mercedes-Benz éclairé d'une lumière blanche vous rappellent que vous montez à bord d'une voiture d'exception. Pour en savoir plus, reportez-vous à notre catalogue d'accessoires ou demandez conseil à votre distributeur Mercedes-Benz.



designo



L'aménagement intérieur peut également être réalisé selon vos souhaits : le programme *designo* pour le SL prévoit onze selleries en cuir, en version unie ou bicolore. Toutefois, le choix ne s'arrête pas à la couleur. Préférez-vous une sellerie en cuir *designo* classique ou un aménagement en cuir Exclusif *designo* ? Pour un surcroît d'élégance, l'équipement *designo* de base en cuir Nappa Exclusif peut arborer le coloris *designo* de votre choix, de la planche de bord au compartiment à bagages. Le ciel de pavillon ainsi que les montants avant et arrière peuvent être revêtus en option d'Alcantara® *designo*, disponible dans trois coloris.

Pour les inserts décoratifs, vous pouvez opter pour des boiseries ou des inserts en pierre naturelle particulièrement élégants. Les inserts en érable naturel madré *designo*, en laque noire *designo* ou encore en chêne naturel madré *designo* mat créent une atmosphère chaleureuse dans l'habitacle. Les inserts décoratifs en pierre à la tonalité plus sportive sont déclinés en bleu perle Labrador et noir Star Galaxy. Vous avez également le choix entre onze peintures métallisées exclusives *designo*, dont quatre en finition mate. Pour en savoir plus, consultez le site www.mercedes-benz.com/designo

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de vous rapprocher de votre distributeur Mercedes-Benz.









Console centrale finition noir laqué *designo* avec levier sélecteur en cuir noir *designo*.



Baguette décorative noir laqué *designo* (W69) et panneau central de la contre-porte en cuir jaune pastel *designo* (X12) avec capitons.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de vous rapprocher de votre distributeur Mercedes-Benz.



Bien plus que l'achat d'une simple voiture.

Le musée Mercedes-Benz. Le nouveau musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace plus de 120 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extraordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous y verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques et la chronique de plus de 100 ans d'histoire du sport automobile, sur une surface d'exposition de 16 500 m². Découvrez Mercedes comme jamais auparavant ! Nous attendons votre visite. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet.



Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 149 932 107.

Une Mercedes, c'est un peu de liberté gagnée. Tout commence par son aménagement. Parmi une foule de combinaisons possibles, vous en choisissez une : la vôtre. Si tel est votre souhait, nous vous prêtons volontiers assistance à ce stade, par exemple avec le configurateur mis à votre disposition sur le site Internet www.mercedes-benz.fr. Vous pouvez y configurer une Mercedes virtuelle en toute tranquillité avant de la commander chez votre distributeur. A moins que vous ne préféreriez profiter des possibilités quasi illimitées du programme *designo* pour créer un SL entièrement à votre goût. Au fond, vous êtes si libre...

	Cuir/ tissu Côme ¹	Noir	Cuir ² / Cuir Nappa ³ / Cuir Nappa Exclusif ⁴	Noir	Beige naturel	Rouge flamenco	Beige galet	Gris alpaga
PEINTURES STANDARD								
Noir		●		●	●	●	●	●
Opale de feu		●		●	○	△	○	○
PEINTURES METALLISEES								
Noir magnétite		●		●	●	●	●	●
Noir obsidienne		●		●	●	●	●	●
Bleu indigolite		●		●	○	△	○	●
Rouge thulite		●		●	○	●	●	○
Gris ténorite		●		●	●	●	○	●
Argent iridium		●		●	●	●	△	●
Argent palladium		●		●	△	●	○	●
Beige perle		●		●	△	●	●	△
Blanc diamant		●		●	●	●	○	●
PEINTURE SPECIALE								
Gris alabandite		●		●	○	△	○	●

● combinaison recommandée ○ combinaison possible △ combinaison déconseillée

¹ De série sur SL 300 et SL 350 dans certains pays, non disponible sur tous les autres modèles. Non disponible en France.

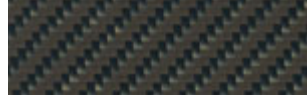
² De série sur SL 300, SL 350 et SL 500.

³ En option sur SL 300, SL 350 et SL 500.

⁴ En option. De série sur SL 600 et les modèles AMG. Beige naturel non disponible sur SL 63 AMG.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir. Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de vous rapprocher de votre distributeur Mercedes-Benz.

INSERTS DECORATIFS


739 Aluminium¹

H73 Carbone²

H75 Aluminium Prisme³

BOISERIES


729 Peuplier marron clair⁴

731 Ronce de noyer⁵

736 Frêne noir⁶

H12 Ronce de noyer clair⁶

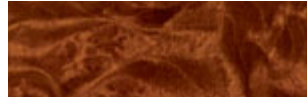
CIEL DE PAVILLON EN ALCANTARA® *designo*

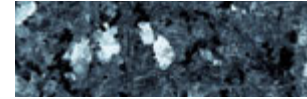
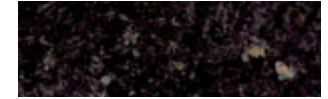

Y83 Anthracite *designo*

Y84 Beige galet *designo*

Y85 Gris alpaga *designo*

INSERTS DECORATIFS *designo*


W21 Chêne naturel madré *designo* mat

W64 Erable naturel madré *designo*

W69 Laque noire *designo*

W72 Pierre bleu perle
Labrador *designo*

W73 Pierre Star Galaxy *designo*
¹ De série sur SL 300 et SL 350, en option sans supplément de prix sur SL 500, non disponible sur SL 600, SL 63 AMG, SL 65 AMG.

² De série sur SL 63 AMG et SL 65 AMG, non disponible sur tous les autres modèles.

³ L'aluminium Prisme fait partie du Pack Sport et n'est pas disponible séparément.

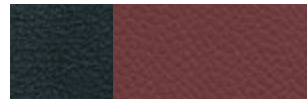
⁴ De série sur SL 600 dans certains pays, non disponible sur tous les autres modèles. En France, le peuplier est remplacé par la ronce de noyer.

⁵ De série sur SL 500, en option sur SL 300 et SL 350, en option sans supplément de prix sur SL 600 et les modèles AMG.

⁶ En option sur SL 300 et SL 350, en option sans supplément de prix sur tous les autres modèles.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de vous rapprocher de votre distributeur Mercedes-Benz.

CUIR

211 Noir¹214 Beige naturel^{1, 2}215 Beige galet¹217 Rouge flamenco¹218 Gris alpaga¹

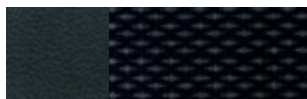
CUIR NAPPA

801 Noir³804 Beige naturel^{2, 3}805 Beige galet³807 Rouge flamenco³808 Gris alpaga³

CUIR NAPPA EXCLUSIF

511 Noir⁴514 Beige naturel^{2, 4}515 Beige galet⁴517 Rouge flamenco⁴518 Gris alpaga⁴

CUIR/TESSU CÔME

Noir⁵

PACK SPORT

221 Cuir noir⁶211 Cuir Nappa noir⁶521 Cuir Nappa Exclusif noir⁶

228 Cuir gris



218 Cuir Nappa gris



528 Cuir Nappa Exclusif gris

¹ De série sur SL 300, SL 350 et SL 500.² Non disponible sur SL 63 AMG et SL 65 AMG.³ En option sur SL 300, SL 350 et SL 500.⁴ En option. De série sur SL 600 et les modèles AMG. Beige naturel non disponible sur SL 63 AMG.⁵ De série sur SL 300 et SL 350 dans certains pays, non disponible sur tous les autres modèles.

Non disponible en France.

⁶ Cuir avec surpiqûres argentées.Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de vous rapprocher de votre distributeur Mercedes-Benz.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur pour connaître le détail des garnitures en cuir.

	SL 300	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG	SL 65 AMG
Nombre de cylindres/disposition	6 /en V	6 /en V	8 /en V	12 /en V	8 /en V	12 /en V
Cylindrée totale (cm³)	2 996	3 498	5 461	5 513	6 208	5 980
Puissance nominale¹ (kW (ch DIN) à tr/min)	170 (231)/6 000	232 (316)/6 500	285 (388)/6 000	380 (517)/5 000	386 (525)/6 800	450 (612)/4 800
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)	300/2 500–5 000	360/4 900	530/2 800–4 800	830/1 900–3 500	630/5 200	1 000/2 000–4 000
Accélération 0–100 km/h (s)	7,8	6,2	5,4	4,5	4,6	4,2
Vitesse maxi² approx. sur circuit (km/h)	250	250	250	250	250	250
Capacité du réservoir (l)/Carburant	80/sans plomb 95	80/sans plomb 95	80/sans plomb 95	80/sans plomb 98	80/sans plomb 98	80/sans plomb 98
Consommation de carburant³ (l/100 km)						
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	13,5/6,8/9,3	13,8/7,2/9,7	17,3/8,4/11,6	21,1/9,6/13,9	21,7/9,7/14,1	21,5/9,6/14,0
Emissions de CO₂ (g/km)³, en cycle mixte	217	226	272	326	328	333
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4
Poids à vide⁴ (kg)/P.T.A.C. (kg)	1 815/2 110	1 825/2 120	1 910/2 205	2 045/2 320	1 970/2 225	2 120/2 385
Dimensions des pneus	Essieu avant	255/45 R 17	255/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 R 19
	Essieu arrière	255/45 R 17	255/45 R 17	255/40 R 18	285/35 R 18	285/30 R 19
Volume du coffre, casier de rangement inclus (l)	Toit fermé	339	339	339	339	339
	Toit ouvert	235	235	235	235	235

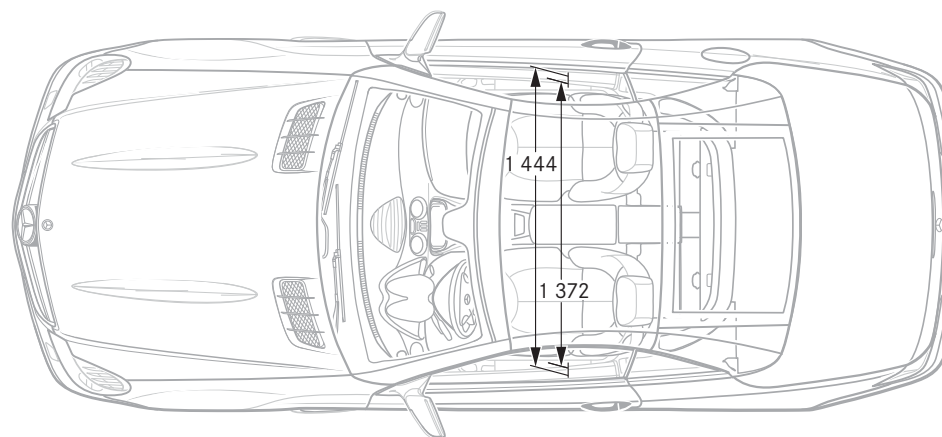
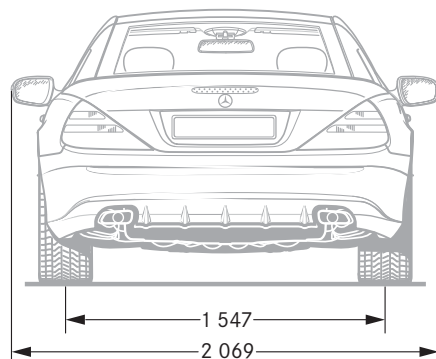
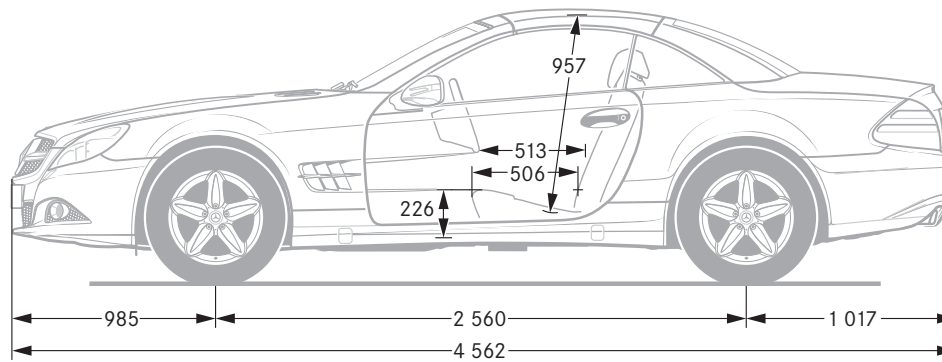
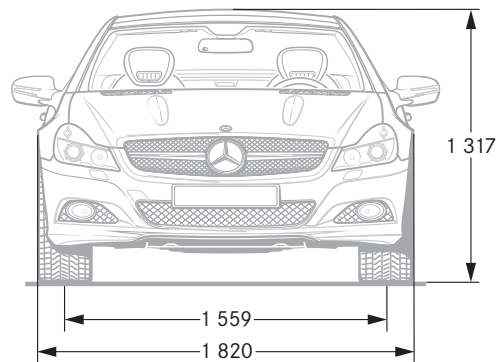
Données provisoires, véhicules en cours d'homologation

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle.

² Bridage électronique.

³ Les valeurs de consommation de carburant et d'émission de CO₂ indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (directive 80/1268/CEE dans la version en vigueur). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. Ces valeurs peuvent diverger dans des conditions de conduite réelles.

⁴ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

PEINTURES STANDARD



040 Noir



590 Opale de feu

PEINTURE SPECIALE

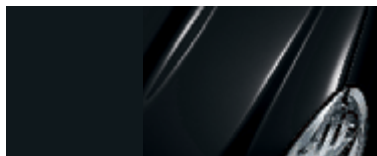


779 Gris alabandite

PEINTURES METALLISEES



183 Noir magnétite



197 Noir obsidienne



230 Bleu indigolite



541 Rouge thulite



755 Gris ténorite



775 Argent iridium



792 Argent palladium



794 Beige perle



799 Blanc diamant

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, contactez le (0) 0800 17 777 777.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 17/02/2010, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr