

La Classe GLK



Mercedes-Benz

« Notre philosophie est simple : nous donnons
le meilleur de nous-mêmes pour des clients qui ne
sauraient se contenter de moins. »

Dieter Zetsche

Sommaire

Le GLK	4	Mon GLK	40
Design	4	Equipements	42
		Pack Chrome	42
Confort	14	Pack Optique Offroad	44
Poste de conduite	14	Pack Sport Extérieur	48
Habitacle	16	Pack Sport Intérieur	52
		Pack Sport Extérieur AMG	54
Agilité	18	Dotation de série	56
AGILITY CONTROL	18	Options	60
Transmission intégrale permanente 4MATIC	20	Jantes alliage	66
Pack Offroad Pro	22	Accessoires d'origine	68
Aptitudes tout-terrains	24	<i>designo</i>	70
BlueEFFICIENCY	26		
Moteurs diesel	28	Services	73
Moteurs essence	30		
7G-TRONIC	32	Peintures et garnitures	76
		Garnitures et inserts décoratifs	76
Sécurité	34	Peintures	79
Concept de Sécurité Intégrale	34		
Sécurité de conduite et en cas de danger	36	Caractéristiques techniques	77
Sécurité en cas d'accident	38		

Mercedes en toute liberté. Le GLK.

Une Mercedes peut-elle sortir des sentiers tout tracés ? Bien sûr ! Avec du tempérament, une technique novatrice et une foule d'idées peu conventionnelles. Résultat : le GLK, qui représente une toute nouvelle forme de Mercedes. Il allie deux traits de caractère dans un concept automobile aussi marquant que novateur : non-conformiste sur le plan formel, il recèle des qualités intrinsèques familières. En effet, s'il interprète le principe Mercedes de façon réellement originale, ce tout-terrain d'exception incarne au plus haut niveau l'agilité, la sécurité et le confort propres à la marque à l'étoile. De même que la volonté audacieuse de conquérir de nouveaux espaces dès le premier contact avec la route.





Le GLK







Les fortes personnalités
se reconnaissent
à leur caractère bien trempé.

Le design du GLK emprunte de nouvelles voies. Ses lignes résolument tranchées dénotent sa volonté audacieuse d'exprimer une personnalité hors du commun. Fort de sa silhouette anguleuse, le GLK n'hésite pas à sortir des sentiers battus. Puissant et athlétique, il n'en affiche pas moins des dimensions relativement compactes.

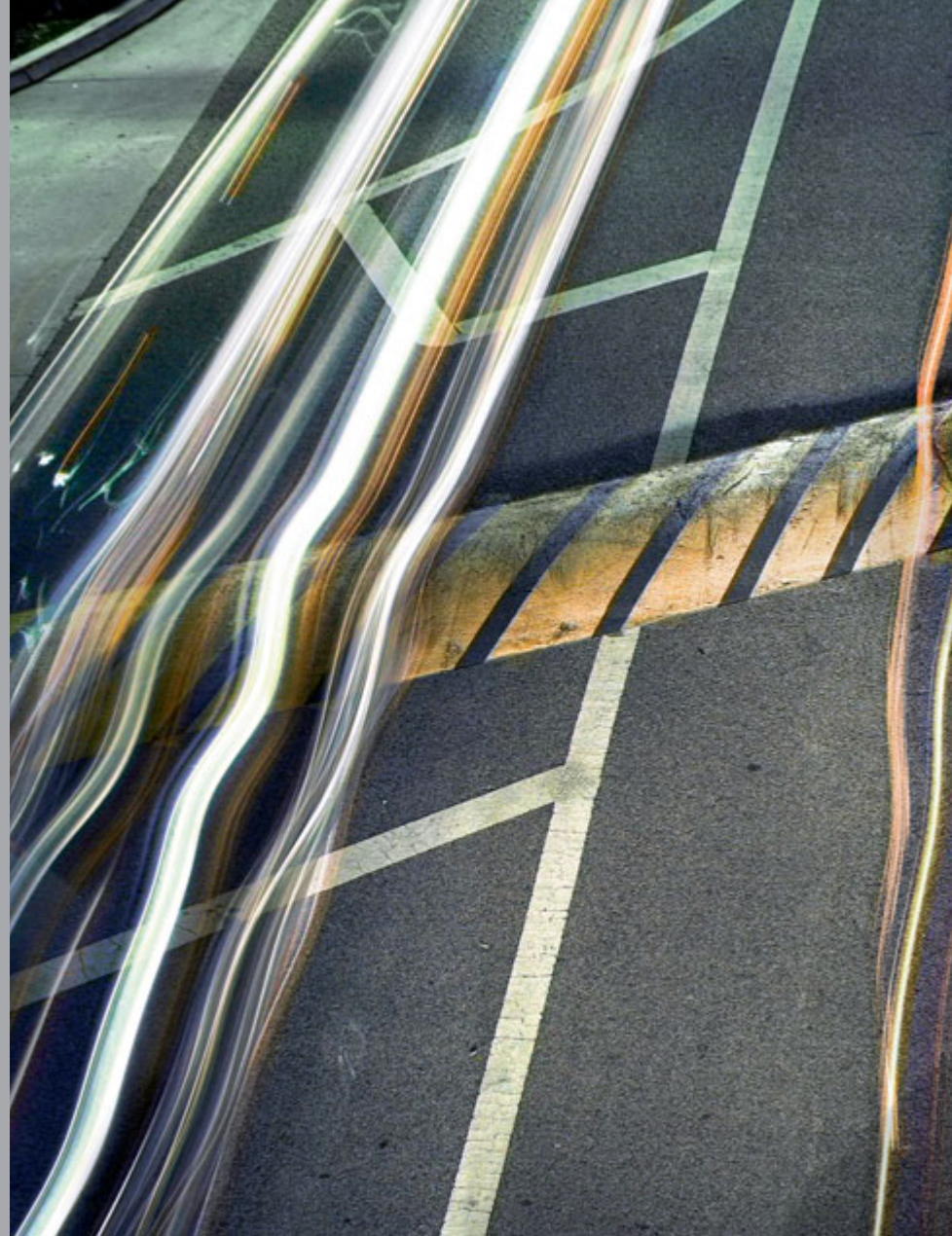


Une expressivité impressionnante.

Le design du nouveau GLK le rend absolument inimitable. Les surfaces des portes entre les passages de roues fortement accentués sont marquées par des lignes caractéristiques fascinantes. De la proue musclée à la partie arrière verticale, des formes angulaires particulièrement expressives composent une allure générale tonique affichant une belle assurance.

Voyez le monde en grand.

Partout où votre GLK vous mènera, vous ferez forte impression. Vos propres perspectives s'élargiront également. Pour renforcer encore la sensation d'habitabilité, un toit ouvrant panoramique à commande électrique vous est proposé en option. Avec sa surface vitrée de grandes dimensions, il transforme votre GLK en une terrasse ensoleillée mobile.







14:46

Navl Tel Video System

-DASDING -SWR4 S

SWR3

-SWR1 BW

Radio Speicher FM Klang



Une forme fascinante doublée d'une richesse intérieure sans égale.

Vous attachez de l'importance à une allure séduisante et une fiabilité élevée en toutes circonstances ? Vous recherchez la polyvalence, une mobilité adéquate dans la jungle des grandes villes, mais aussi une maîtrise parfaite hors route ? Alors prenez place à bord du GLK. Le design extérieur y trouve son prolongement idéal. Les lignes expressives de l'habitacle et le traitement moderne des surfaces intérieures superbement mises en valeur soulignent là aussi le caractère racé du GLK. L'insert décoratif aux dimensions généreuses du tableau de bord et sa partie supérieure dans le coloris noir accentuent l'effet de largeur et créent par ailleurs un jeu de contrastes saisissant. Les finitions de qualité, ainsi que la valeur perçue des matériaux utilisés pour chaque détail d'équipement, répondent aux plus hautes exigences. Par ailleurs, l'ergonomie évoluée du GLK permet une commande quasi intuitive des fonctions disponibles.



Laissez libre cours à votre interprétation.



Concept intérieur intelligent répondant aux petites et aux grandes exigences.



Le dossier de la banquette arrière fractionnable peut être rabattu, de même que l'accoudoir central avec deux porte-gobelets et compartiment de rangement intégré.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Circuler en GLK implique de s'écarter des sentiers battus. Il est désormais possible de conjuguer confort, design et agilité d'un tout-terrain Mercedes-Benz dans une voiture particulière aux dimensions extérieures compactes. Grâce à son concept d'habitabilité intelligent et à une multitude de bonnes idées en matière d'aménagement intérieur, le GLK sera le compagnon polyvalent et pratique de toutes vos escapades au quotidien. Pour plus de flexibilité, la banquette arrière fractionnable peut être rabattue dans un rapport 2/3-1/3, tandis que l'accoudoir central arrière présente un double porte-gobelets. Le cache-bagages protège par ailleurs votre chargement des rayons du soleil et des regards indiscrets.

Vous y découvrirez une sensation d'espace généreuse à toutes les places et pourrez y savourer en toute sérénité une position d'assise surélevée synonyme de vue panoramique inégalée. L'espace aux jambes et le confort des sièges propice à la détente contribuent tout autant au bien-être des occupants que le toit ouvrant panoramique proposé en option. Et vous avez également la possibilité d'opter pour une sellerie cuir particulièrement raffinée. Comme vous pouvez le constater, ce véhicule d'exception comblera le moindre de vos désirs. Sans en omettre aucun. Le GLK n'a de cesse de vous enthousiasmer.

Faites barrage à l'ennui.

Le GLK fait la part belle à l'agrément de conduite avec le système d'amortissement sélectif AGILITY CONTROL de série. Ce dernier permet d'adapter automatiquement le réglage du train de roulement à l'état de la chaussée. Grâce à la direction et à la commande de boîte AGILITY CONTROL, le GLK se transforme en véritable multitalents qui procure autant de plaisir en ville qu'en conduite dynamique ou en tout-terrain. Pour les conducteurs à la fibre sportive affirmée, le Pack Sport Extérieur optionnel comprend notamment un train de roulement sport : surbaissé de 20 mm environ, le GLK saura vous faire goûter au plaisir de la conduite dynamique en courbe.





Parce qu'il est parfois bon de sortir des sentiers battus.

Le GLK prend le tout-terrain au sérieux. Avec des porte-à-faux courts à l'avant et à l'arrière, une garde au sol importante et la transmission intégrale permanente 4MATIC (GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY et GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY disponibles également en propulsion de série), ce SUV compact garde toute sa prestance hors des routes asphaltées. Sur piste comme sur route, la transmission intégrale permanente 4MATIC répartit la force motrice et le couple de façon optimale sur les quatre roues, renforçant ainsi la motricité et la tenue de route, avec, pour corollaire, une agilité et une sécurité de conduite accrues.





« Sortir de la masse », une expression que vous pouvez désormais prendre au pied de la lettre.

Equippé du Pack Offroad Pro optionnel, le GLK maîtrise à la perfection les terrains les plus difficiles. La protection anti-encastrement du soubassement moteur réduit les dommages qui pourraient résulter des projections de sable ou de petites pierres, par exemple. Une simple pression sur une touche suffit pour modifier de façon ciblée les caractéristiques de l'entraînement et améliorer encore les qualités du GLK en tout-terrain. Le rôle des blocages de différentiel classiques est assuré ici par le contrôle électronique de motricité 4-ETS, optimisé pour les véhicules tout-terrains 4MATIC. Cette solution se traduit par un gain de poids appréciable et n'entrave en rien les performances tout-terrain. Dans les pentes à forte déclivité, le limiteur de vitesse en descente (DSR) maintient une progression constante via la gestion moteur et la commande de boîte ainsi que par l'intervention automatique des freins. Même sur chaussée en très mauvais état, le GLK offre une motricité, une tenue de cap et une maniabilité très élevées. Que vous ayez envie de vous montrer sur les grandes avenues ou de prendre vos distances avec la civilisation, le GLK ne met aucun frein à votre liberté.

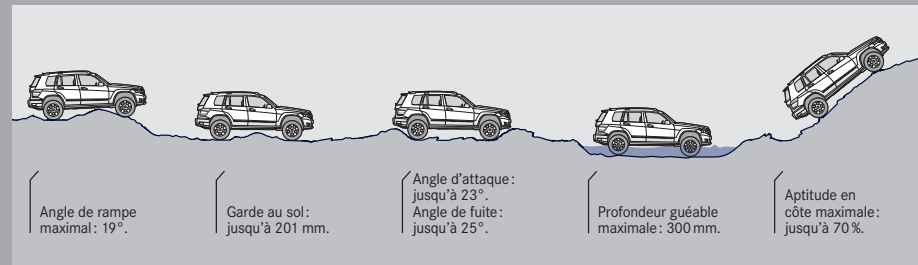






A l'aise dans la jungle urbaine et toujours prêt à prendre les chemins de traverse.

De nombreux SUV doivent leur qualificatif moins à leurs aptitudes en tout-terrain qu'à leur allure de 4x4. Pas le GLK ! Ce véritable tout-terrain ne fait aucun compromis. Sans train de roulement sport, sa garde au sol atteint 201 mm. Compte tenu des porte-à-faux courts, l'angle de rampe atteint 19°, l'angle d'attaque 23° et l'angle de fuite 25°. Selon la nature du sol, le GLK est capable de franchir des côtes pouvant atteindre 70 %. Même si vous délaissiez l'asphalte, vous pourriez compter sur l'agilité et la robustesse de votre compagnon de route.



BlueEFFICIENCY – l’avenir commence dès aujourd’hui.

Nous faisons en sorte que les technologies éco-compatibles d’avenir atteignent plus rapidement leur objectif : la route. En tant qu’inventeur de l’automobile, Mercedes-Benz est investie d’une responsabilité toute particulière que nous assumons pleinement depuis longtemps. D’ici fin 2010, plus de 85 modèles Mercedes-Benz équipés de technologies BlueEFFICIENCY seront disponibles pour vous aider à mieux respecter l’environnement sans pour autant renoncer à la sécurité, au confort et au plaisir de conduite.

Nous avons regroupé nos innovations au service de l’éco-mobilité et les processus optimisés de la chaîne de valeur sous le terme BlueEFFICIENCY. Ces mesures variées servent toutes le même objectif : garantir votre mobilité individuelle à long terme.

Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficaces signées Mercedes-Benz. Ces mesures comprennent des optimisations globales des véhicules visant à économiser du carburant et à ménager

l’environnement. Sur tous les modèles, nous combinons les moteurs les plus sobres et performants à des mesures aérodynamiques et de gestion de l’énergie de dernière génération afin de minimiser la consommation. Citons par exemple le pilotage intelligent des organes auxiliaires, les pneumatiques à faible résistance au roulement, les mesures d’allègement et la fonction Stop/Start ECO, disponible sur un nombre croissant de modèles. Ces mesures nous ont permis d’économiser par exemple jusqu’à 24 % de carburant sur les nouveaux moteurs essence V6 et V8 à technologie BlueDIRECT des Classe S, CL et CLS, tout en améliorant sensiblement leurs performances.

BlueTEC – le diesel propre. Cette technologie commercialisée par Mercedes-Benz, basée sur l’injection directe Common Rail (CDI), s’avère particulièrement propre. Grâce à un système modulaire de traitement des gaz d’échappement, la technologie diesel BlueTEC élimine en effet jusqu’à 95 % des particules de suie et réduit jusqu’à 90 % des oxydes d’azote. Il ne reste princi-

palement que de l’eau, de l’azote parfaitement inoffensif et le sentiment agréable d’avoir ménagé l’environnement.

HYBRID – l’alliance intelligente des propulsions thermique et électrique. Une équipe rodée est plus efficace à bien des égards. En liaison avec la technologie HYBRID, le moteur électrique récupère l’énergie de freinage et la stocke dans la batterie. En cas de besoin, elle est restituée au moteur électrique pour seconder le moteur essence à l’accélération. Lorsque la vitesse descend en dessous de 15 km/h, l’électronique



Les mesures BlueEFFICIENCY réduisent nettement la consommation et les émissions de CO₂.



coupe le moteur essence. Un modèle HYBRID permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant, ce qui profite aussi bien au porte-monnaie qu'à l'environnement. Un travail d'équipe parfait!

BlueTEC HYBRID – le diesel propre combiné à la propulsion électrique. Cette solution conjugue les atouts des technologies HYBRID et BlueTEC. Au freinage, l'énergie cinétique est transformée en électricité restituée en cas de besoin. En parallèle, BlueTEC dépollue les gaz d'échappement et élimine la plupart des substances nocives.



BlueTEC HYBRID nous permet de développer, sur la base de la Classe E, le premier moteur diesel hybride de cette catégorie.

Modes de propulsion novateurs : E-CELL et F-CELL. Avec E-CELL et F-CELL, Mercedes-Benz a développé deux concepts de propulsion zéro émission au niveau local. La Classe B F-CELL est d'ores et déjà produite en petite série et démontre ses qualités de véhicule adapté au quotidien sur les routes allemandes depuis mi-2010. Ce modèle fonctionne grâce à une pile à combustible qui alimente le moteur électrique en courant produit à partir d'hydrogène. La Classe A E-CELL, animée par un moteur électrique qui tire son énergie de deux batteries lithium-ion dont l'autonomie moyenne dépasse 200 km, sera produite en petite



La Classe A E-CELL, animée par un moteur électrique à batterie, n'émet aucune émission au niveau local.

série à partir de fin 2010. Le futur concept E-CELL PLUS ajoutera en soutien au moteur électrique un petit moteur thermique (prolongateur d'autonomie) pour une autonomie maximale.

Et ce n'est pas tout : avec notre programme d'efficacité globale « Design for Environment », nous considérons l'ensemble du cycle de vie du véhicule, pour garantir le meilleur respect de l'environnement dans toutes nos tâches, de la planification au recyclage, ainsi que dans la construction et l'exploitation des nouvelles usines. Par ailleurs, nous participons au développement de carburants alternatifs et nous engageons activement dans la recherche bionique. Bref, en plus de vous amener à bon port, BlueEFFICIENCY fait avancer le respect de l'environnement.

Pour en savoir plus sur nos mesures globales, consultez le site www.mercedes-benz.fr, rubrique BlueEFFICIENCY.



Performance et sobriété: les moteurs diesel BlueEFFICIENCY*.

Il est possible de fournir les meilleures performances sans beaucoup consommer. Les moteurs BlueEFFICIENCY qui animent la Classe GLK le démontrent avec brio.

Même si rien ne le laisserait présumer, le GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY animé par un moteur diesel de 125 kW (170 ch) se contente de 5,8 à 6,1 litres aux 100 km. Il passe de 0 à 100 km/h en 8,5 s et dispose de série d'une boîte mécanique à six rapports.

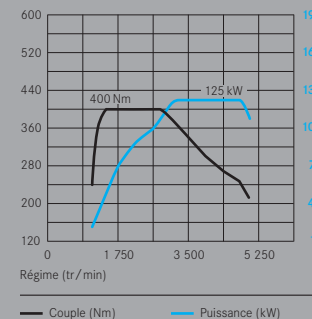
Equipé de série de la boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC, le GLK 250 CDI BlueEFFICIENCY 4MATIC comblera quant à lui toutes les attentes en termes de sportivité, avec son moteur distillant des performances de premier ordre tout en affichant une consommation en carburant remarquablement contenue.

Les deux moteurs disposent bien entendu d'un filtre à particules diesel.

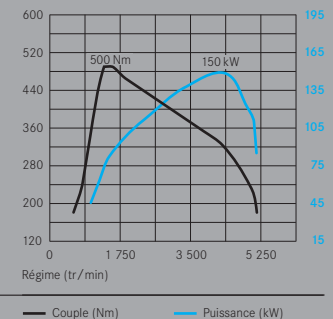
*De nombreuses mesures d'optimisation garantissent aux modèles BlueEFFICIENCY une consommation de carburant réduite, ainsi que des émissions de CO₂ en baisse.



GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY¹



GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY



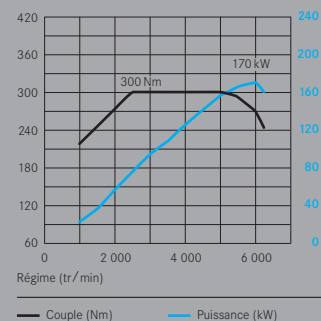
¹ Les valeurs correspondent au GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY.



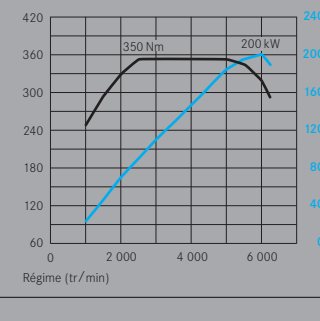
Rien de tel qu'un moteur puissant pour surpasser ses limites.

Le GLK conjugue à la perfection dynamisme de marche et confort sur les longs trajets. Il réunit même le meilleur des deux concepts en proposant des moteurs forts en couple aux reprises vigoureuses. Le programme comporte deux motorisations V6 essence à l'âme sportive. Le GLK 300 4MATIC de 170 kW (231 ch) ouvre la marche. Puissant, il offre suffisamment de réserve pour des accélérations spontanées. Encore plus sportif, le GLK 350 4MATIC passe de 0 à 100 km/h en 6,7 s et délivre une puissance nominale de 200 kW (272 ch). Quel que soit votre choix, les deux moteurs sont associés de série à la boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC, optimisée pour le GLK.

GLK 300 4MATIC



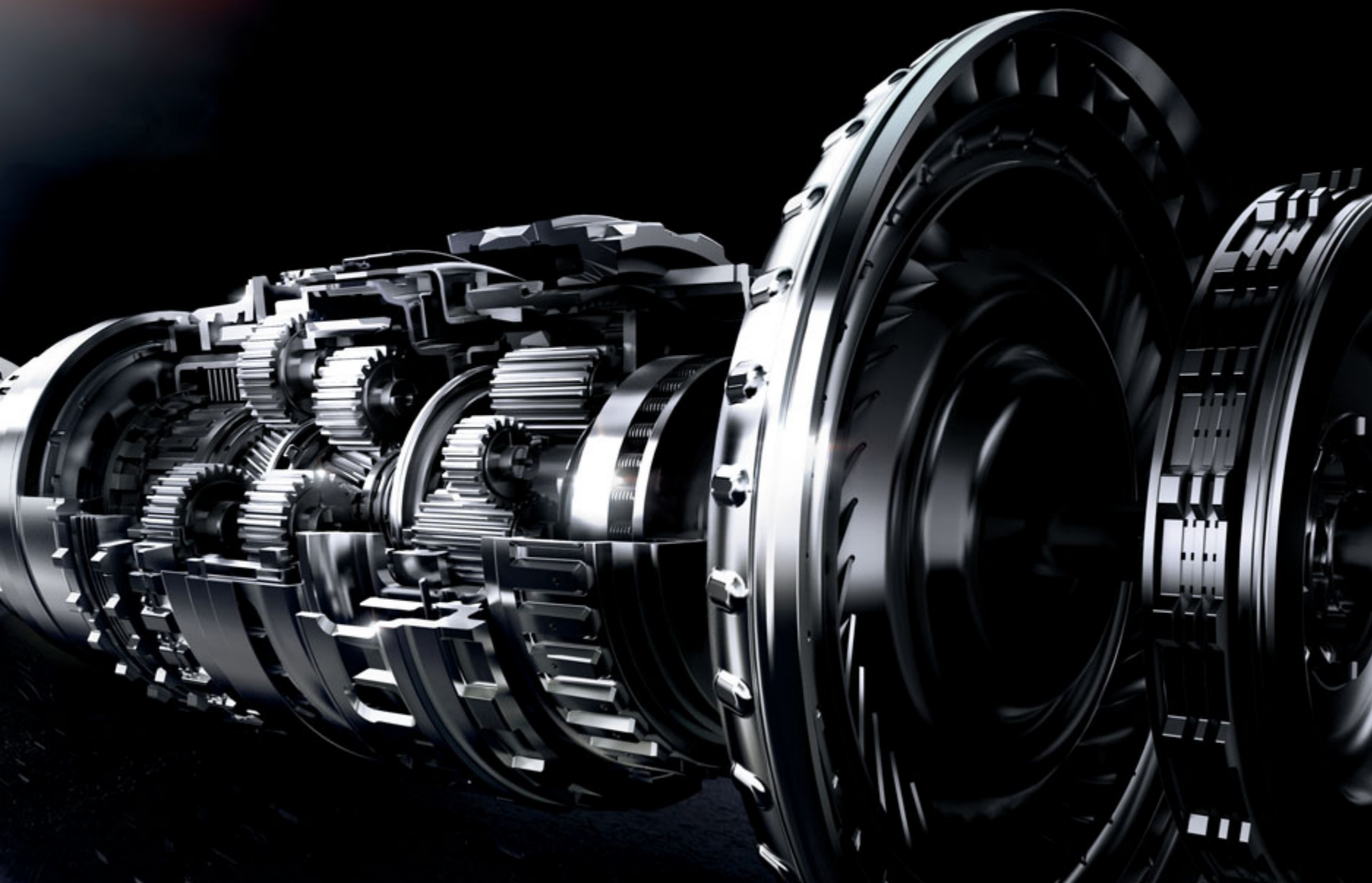
GLK 350 4MATIC



6 ou 7 rapports de série. Et l'envie de passer à la vitesse supérieure.

Tous les modèles GLK, sauf GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY et GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY, sont dotés de série de la boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC particulièrement innovante. Inutile, donc, d'actionner une quelconque pédale d'embrayage. Avec sept rapports de marche, la boîte 7G-TRONIC réduit les sauts de régime et autorise des changements de vitesse veloutés, sans interruption notable de la force motrice. Au rétrogradage, elle est en mesure de sauter simultanément plusieurs rapports avec, à la clé, des accélérations particulièrement énergiques. Par ailleurs, le concept global a été adapté aux caractéristiques de la transmission tout-terrain, de façon à garantir un agrément de conduite optimal sur les surfaces les plus variées.





Aucune concession en termes de sécurité.

Afin que vous puissiez savourer son agilité en toute sérénité, le GLK bénéficie du Concept de Sécurité Intégrale de Mercedes-Benz. Ce programme comprend une position d'assise surélevée et une excellente vue panoramique, conjuguées à une grande largeur de voie et une protection des occupants très complète. Les principaux équipements du Concept de Sécurité Intégrale du GLK sont présentés succinctement ci-contre.

Phase 1 : Pour une conduite plus sûre

- Régulation de comportement dynamique ESP® avec contrôle électronique de motricité 4-ETS (uniquement avec 4MATIC) et freinage d'urgence assisté BAS
- ADAPTIVE BRAKE
- Intelligent Light System avec feux de jour à LED, feux arrière à LED et projecteurs bi-xénon (option)
- Climatisation performante pour une sécurité physiologique maximale en cas de forte chaleur
- Feux de stop adaptatifs

Phase 2 : Sécurité en cas de danger

- Système PRE-SAFE® (option)
- Rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort à l'avant et aux places arrière extérieures

Phase 3 : Sécurité en cas d'accident

- Airbags conducteur et passager avant à deux seuils de déclenchement
- Airbag genoux (conducteur), airbags latéraux à l'avant (à l'arrière en option), airbag bassin (à l'avant), airbags rideaux
- Appuie-tête actifs NECK-PRO à l'avant
- Cellule de sécurité

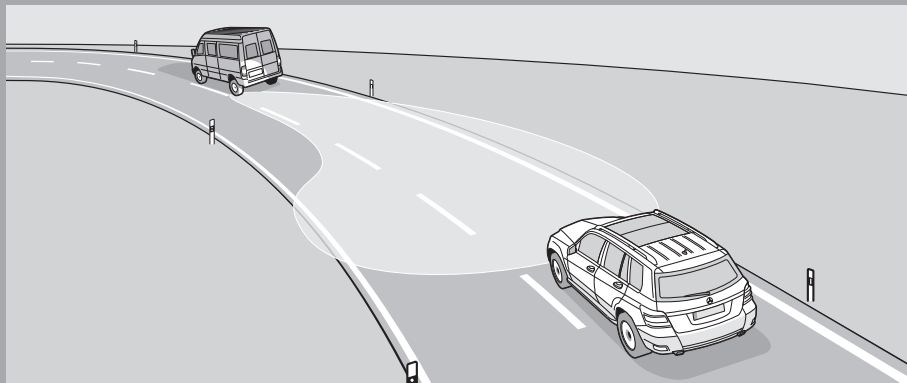
Phase 4 : Sécurité après l'accident

- Ouverture automatique du verrouillage centralisé
- Activation automatique de l'éclairage intérieur
- Coupure automatique du moteur et de la pompe à carburant



Etonnant en théorie. Sécurisant dans la pratique.

Le GLK est doté de systèmes électroniques capables de détecter les situations de conduite critiques et de les désamorcer en quelques fractions de seconde via une intervention ciblée sur les freins et la gestion moteur. Le freinage d'urgence assisté BAS est ainsi en mesure de reconnaître une situation critique à la vitesse à laquelle le conducteur enfonce la pédale de frein et il fournit immédiatement la pression de freinage maximale. La régulation de comportement dynamique ESP® assure un haut niveau de sécurité active. Tous les modèles 4MATIC sont proposés avec le contrôle électronique de motricité 4-ETS. Les feux de jour à LED en option sont le gage d'une conduite détendue à toute heure du jour.



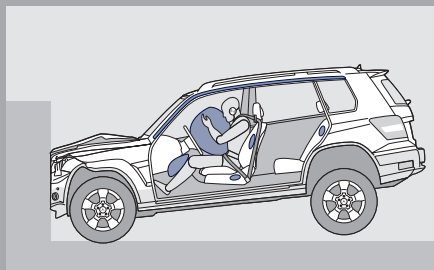
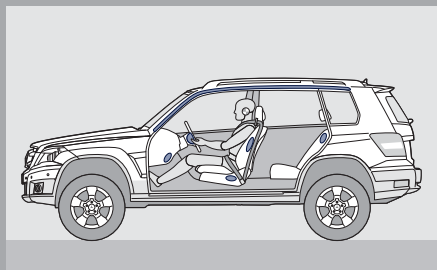
L'éclairage Intelligent Light System (option) accroît la visibilité en offrant une répartition variable de la luminosité en fonction des différentes conditions de circulation.



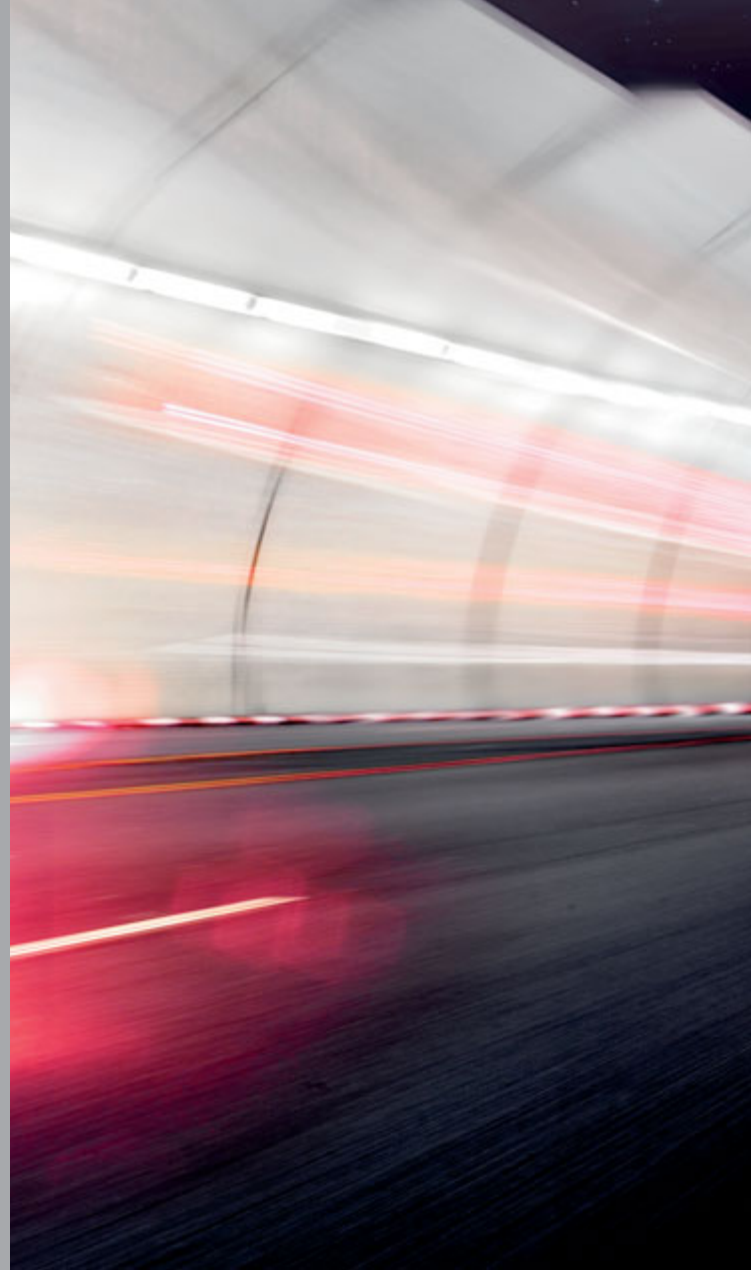


Quand la route vous malmène, votre GLK prend soin de vous.

Actif de nature, le GLK sait adapter son tempérament lorsqu'il s'agit de sécurité passive. Il est équipé d'airbags à deux seuils de déclenchement à l'avant, d'un airbag genoux pour le conducteur, d'airbags rideaux, d'un airbag bassin sur la base latérale du siège avant et d'airbags latéraux à l'avant. En liaison avec les structures avant et arrière à absorption d'énergie, la cellule de sécurité hautement résistante est capable d'assurer une protection ultra-efficace des occupants. Les rétracteurs de ceinture avec limiteurs d'effort aux places avant et arrière extérieures ainsi que les appuie-tête actifs NECK-PRO à l'avant complètent l'équipement de sécurité très étoffé.



Les airbags frontaux adaptatifs se déploient en deux temps, en fonction du type et de la gravité estimée de la collision.









Mon GLK



Une discrète parure de chrome pour mieux briller.

En liaison avec le Pack Optique Offroad (de série sur modèles V6), le Pack Sport Extérieur (option) ou le Pack Sport Extérieur AMG (option), le GLK arbore une parure de chrome qui lui confère une allure éblouissante. Les baguettes de ligne de ceinture et les sorties d'échappement rectangulaires chromées soulignent avec éclat l'élégance de la silhouette. Les seuils de chargement intérieur/extérieur sont rehaussés d'inserts chromés tandis que les barres de toit design aluminium* apportent la touche finale parfaite à l'esthétique stylée.

*Uniquement en liaison avec le Pack Sport Extérieur ou le Pack Sport Extérieur AMG ;
en liaison avec le Pack Optique Offroad, barres de toit noires.



Les nombreux inserts chromés confèrent une subtile note d'élégance au profil du véhicule.



Distingués : les seuils de chargement intérieur/extérieur avec inserts chromés.



L'ennemi naturel de la banalité quotidienne.

Avec le Pack Optique Offroad, le GLK devient le compagnon idéal pour échapper au quotidien. Il comporte des jantes alliage design 5 branches avec monte mixte 235/60 R 17 à l'avant et 255/55 R 17 à l'arrière, des habillages de bas de caisse noirs et des jupes avant et arrière peintes dans le ton carrosserie avec inserts tout-terrains noirs. Une grille de calandre exclusive arborant deux lamelles chromées ainsi qu'une protection esthétique anti-encastrement et du soubassement à l'avant et à l'arrière dans le coloris noir viennent parfaire ce kit carrosserie. Le Pack Optique Offroad intègre les composants du Pack Chrome, à l'exception des barres de toit noires.



Une protection anti-encastrement design et une jupe arrière réservée à ce pack confèrent au GLK une allure encore plus musclée.



Les jantes alliage design 5 branches avec monte mixte 235/45 R 20 à l'avant et 255/40 R 20 à l'arrière, disponibles en option, soulignent le caractère intrépide du GLK.



Marchepied avec inserts en acier inoxydable et picots en caoutchouc.

A la fois esthétiques et pratiques, les marchepieds en acier inoxydable avec picots en caoutchouc (option) permettent d'éviter de glisser à la montée et à la descente.





Laissez libre cours à votre sportivité.

Vous souhaitez vous démarquer de la masse urbaine et affirmer résolument votre style sportif? Le Pack Sport Extérieur (option) est fait pour vous! Outre un train de roulement sport surbaissé de 20 mm, il comprend des jantes alliage avec monte mixte 235/50 R 19 à l'avant et 255/45 R 19 à l'arrière, une jupe arrière dynamique avec des bandes décoratives chromées, le Pack Chrome intégrant des barres de toit design aluminium et une grille de calandre à trois lamelles rehaussées de chrome. Les baguettes décoratives chromées sur les flancs du véhicule et les bas de caisse peints dans le ton carrosserie aiguisent encore le profil de votre GLK.



La jupe avant exclusive confère un caractère particulièrement dynamique au GLK.



Imposantes jantes alliage design 5 doubles branches avec monte mixte 235/45 R 20 à l'avant et 255/40 R 20 à l'arrière (option).



Avec le Pack Sport Extérieur, les bas de caisse sont peints dans le ton carrosserie.

Le train de roulement sport surbaissé de 20 mm améliore encore les qualités routières et met en valeur la ligne athlétique du GLK.







Avec le Pack Sport Intérieur, faites le plein d'adrénaline!

Le Pack Sport Intérieur révèle la valeur que vous attachez à l'individualisation jusque dans l'habitacle de votre véhicule. En choisissant ce pack (option), vous bénéficiez d'une foule d'équipements exclusifs. La dotation comprend en particulier des garnitures haut de gamme en similicuir ARTICO/tissu Seattle à toutes les places, un volant multifonctions à trois branches gainé de cuir Nappa avec palettes de commande de boîte, ainsi que le Pack d'éclairage intérieur très pratique. Par ailleurs, un combiné d'instruments avec cadrans tubulaires dans le ton argent, de séduisants inserts décoratifs en aluminium, un levier de vitesses en cuir et chrome, ainsi que des pédales sport en acier inoxydable valorisent encore l'habitacle de votre GLK. Des tapis de sol haut de gamme pour les première et deuxième rangées de sièges, un tapis réversible dans le coffre, ainsi que des baguettes de seuil raffinées viennent ajouter la touche finale à ce pack très complet.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Pédales sport en acier inoxydable.



Levier de vitesses en cuir et chrome.



S 0Y 4339

Et chaque terrain devient une piste d'essais.

Grâce au Pack Sport Extérieur AMG en option, vous pouvez conférer à votre GLK l'allure d'un sportif de haut niveau. Pour ce faire, l'offre comprend des jupes avant et arrière AMG spécifiques et des bas de caisse peints dans le ton carrosserie. Les jantes alliage AMG à doubles branches en finition brillante avec monte mixte 235/45 R 20 à l'avant et 255/40 R 20 à l'arrière, ainsi que le train de roulement sport surbaissé de 20 mm soulignent visuellement la sportivité suprême de l'ensemble. La puissante grille de calandre à deux lamelles chromées, les baguettes chromées ornant les flancs et le Pack Chrome inclus dans le Pack Sport Extérieur AMG ajoutent une ultime touche de dynamisme.



L'élégant Pack Chrome et le train de roulement sport surbaissé de 20 mm sont le gage d'une sportivité sans compromis.



Les jantes alliage AMG à 5 doubles branches en finition brillante avec monte mixte 235/45 R 20 à l'avant et 255/40 R 20 à l'arrière soulignent le tempérament athlétique du véhicule.



Equipements de série.

Lors de l'agencement des éléments de commande et d'affichage, une attention particulière a été accordée à l'accessibilité et à la fonctionnalité, très intuitive. Le combiné d'instruments vous fournit des informations grâce à des affichages analogiques d'une grande clarté. Il peut être piloté de série via le volant multifonctions à quatre touches. Le soin apporté à chaque détail de finition et le séduisant design du poste de conduite soulignent le caractère haut de gamme du véhicule.

*Vide-poche et prise 12 volts sont remplacés par un cendrier et un allume-cigare en France.



Les baguettes de seuil ajoutent une touche de raffinement au GLK.



Pratique, une prise 12 V est prévue sur la console centrale*.



Des porte-gobelets pratiques maintiennent vos boissons en place pendant le trajet.



Rétroviseurs extérieurs peints de série dans le ton carrosserie avec rappels de clignotants intégrés.

DOTATION DE SERIE (liste non exhaustive)

Accoudoir central avant avec espace de rangement et porte-gobelets

ADAPTIVE BRAKE avec ABS, ASR, BAS (freinage d'urgence assisté) et aide au démarrage en côte

AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif

Airbags frontaux à l'avant, airbags latéraux et airbags bassin dans les sièges avant, airbag genoux pour le conducteur et airbags rideaux pour conducteur, passager avant et passagers arrière

Allumage automatique des projecteurs

Appui-tête à réglage manuel pour tous les sièges

Appui-tête actifs NECK-PRO à l'avant

Audio 20 CD avec écran couleur 12,7 cm, prise auxiliaire AUX-IN et interface Bluetooth® pour tél. portable

Avertisseur de perte de pression des pneus (témoin uniquement)

Banquette arrière rabattable 2/3 – 1/3

Boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC¹

Climatisation automatique THERMATIC 2 zones

Combiné d'instruments avec affichage multifonctions

Contrôle électronique de motricité (4-ETS) pour véhicule tout-terrain²

Direction assistée³ et direction paramétrique⁴ (assistance asservie à la vitesse)

¹ Disponible en option sur les GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY et GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY.

² Indisponible sur les GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY et GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY de série avec propulsion.



Climatisation automatique THERMATIC 2 zones.



Volant multifonctions à quatre touches de série.

Feux de stop adaptatifs clignotant en cas de freinage d'urgence

Indicateur de température extérieure

Indicateur dynamique de maintenance ASSYST

ISOFIX : fixations des sièges enfants arrière (places extérieures)

Jantes alliage design 7 branches

Lève-vitres électriques (x 4) à commande séquentielle avec dispositif antipincement

Projecteurs antibrouillards cerclés de chrome

Régulateur de vitesse TEMPOMAT avec limiteur de vitesse variable SPEEDTRONIC

Régulation de comportement dynamique (ESP®)

Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique avec rappels de clignotant intégrés

Sièges avant à réglage électrique (hauteur d'assise / inclinaison du dossier)

Transmission intégrale permanente 4MATIC²

Verrouillage centralisé (avec télécommande permettant une ouverture sélective et intégrale)

Volant multifonctions à quatre touches

³ GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY, GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY, GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY et GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY.

⁴ GLK 350 CDI 4MATIC, GLK 300 4MATIC et GLK 350 4MATIC.

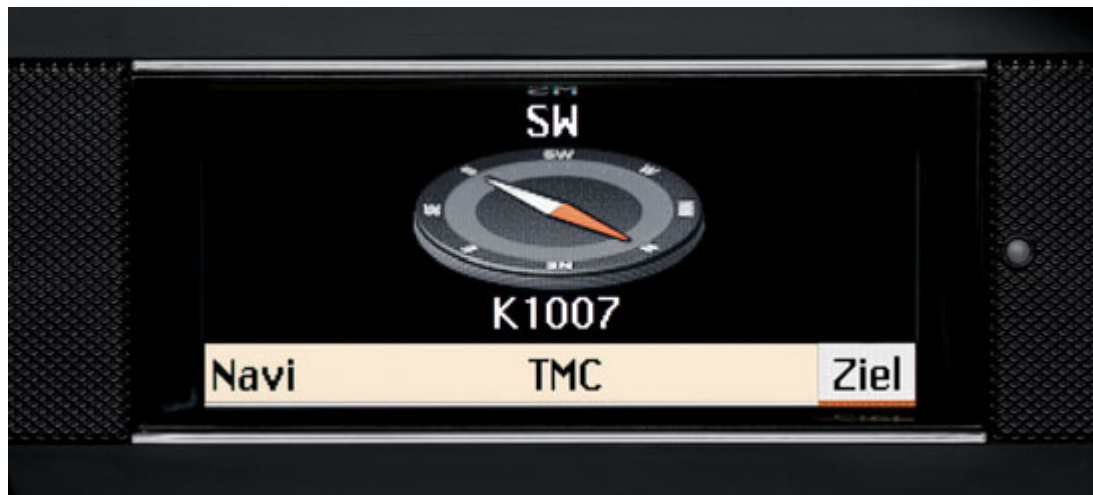


Options.

Le système COMAND APS intégrant un visuel central haute résolution d'une grande clarté peut être commandé de manière intuitive via le sélecteur COMAND situé au niveau de l'accoudoir. Il suffit de faire pivoter et coulisser le sélecteur pour sélectionner les menus du système ; les fonctions sont ensuite validées par une simple pression sur le bouton. Le système LINGUATRONIC permet par ailleurs de piloter COMAND APS par commande vocale. Parmi les fonctions disponibles figurent entre autres un autoradio et un lecteur CD/DVD compatible MP3 avec changeur 6 DVD ainsi qu'un système de navigation rapide par disque dur avec information trafic TMC. Les données cartographiques européennes du système de navigation peuvent être actualisées gratuitement chez votre distributeur pendant trois ans à compter de la première mise en circulation du véhicule.



Le sélecteur COMAND vous offre notamment la possibilité de piloter le système de navigation.



Le système Audio 50 APS avec navigation par guidage fléché affiche l'itinéraire sur un grand visuel couleur de 12,7 cm.



Bon voyage !

Méломane exigeant, vous souhaitez bénéficier dans votre voiture d'une acoustique digne d'une salle de concert ? Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option) est fait pour vous. Avec une puissance de sortie de 450 W et douze haut-parleurs, ce système haut de gamme dispense un son numérique aux formats DTS et Dolby Digital 5.1 en liaison avec

COMAND APS et Audio 50 APS. Quant au système de divertissement arrière (option), il garantit des heures de détente à vos passagers. Il comprend deux grands écrans couleur TFT de 20,3 cm fixés aux appuie-tête des sièges avant, permettant de visionner des DVD ou de connecter une console de jeux, deux écouteurs sans fil et une télécommande. Le GLK peut aussi être équipé en option

d'une interface média : celle-ci permet la connexion d'un iPod® ou d'autres lecteurs MP3 sur l'autoradio ; la commande s'opère via le volant multifonctions et l'affichage se fait sur le combiné d'instruments, afin que vous puissiez rester concentré sur le trafic.



Un des deux écrans du système de divertissement arrière.



Interface média pour la connexion d'un iPod®, par exemple.



Haut-parleur à matrice métallique du système Surround.



Hayon EASY-PACK.



Intelligent Light System avec projecteurs bi-xénon et feux de jour à LED intégrés.

OPTIONS (liste non exhaustive)

Aide au stationnement PARKTRONIC
Airbags latéraux à l'arrière
Alarme périmétrique antivol et anti-effraction avec protection anti-soulèvement et volumétrie
Audio 50 APS avec changeur 6 DVD et LINGUATRONIC
Caméra de recul avec lignes de guidage statiques
Climatisation automatique confort THERMOTRONIC 3 zones
COMAND APS avec changeur 6 DVD et LINGUATRONIC
Détecteur automatique de siège enfant dans le siège passager avant, compatible uniquement avec les sièges enfants à transpondeur homologués Mercedes-Benz
Détecteur de pluie

Dispositif d'attelage à boule amovible
EASY-PACK : hayon à ouverture /fermeture automatique
Intelligent Light System avec projecteurs bi-xénon et feux de jour à LED intégrés dans le pare-chocs, ainsi que clignotants et feux arrière à LED
Interface média
KEYLESS-GO : démarrage sans clé
Marchepieds en acier inoxydable avec picots en caoutchouc
Pack Chrome (inclus dans le Pack Optique Offroad, le Pack Sport Extérieur et le Pack Sport Extérieur AMG)
Pack Offroad Pro

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Aide au stationnement PARKTRONIC avec affichage de la distance (signaux lumineux et sonore).



Siège à réglage électrique et fonction Mémoires.

Pack Optique Offroad (de série sur motorisations V6)
Pack Sport Extérieur
Pack Sport Extérieur AMG
Pack Sport Intérieur
Rétroviseurs intérieur et extérieur gauche jour / nuit automatiques et rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Sièges avant à réglage tout électrique (avec fonction Mémoires pour les sièges, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs)
Sièges avant chauffants
Système de divertissement arrière avec deux grands écrans TFT de 20,3 cm

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® avec 12 haut-parleurs
Système PRE-SAFE®
Toit ouvrant panoramique électrique en verre
Vitres latérales arrière et lunette arrière en verre teinté foncé
Volant multifonctions confort et levier sélecteur en cuir Nappa

Les jantes alliage.

Des jantes séduisantes apportent la touche décisive à une silhouette réussie. Vous trouverez ici un choix de jantes parfaitement assorties au style du GLK. En fonction de leur design et de leurs dimensions, choisissez donc celles qui vous conviennent le mieux.



Jantes alliage à 7 branches, pneus 235/60 R 17 (de série sur GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY/GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY).



Jantes alliage à 5 branches, monte mixte 235/60 R 17 à l'avant et 255/55 R 17 à l'arrière (option; code 37 R).



Jantes alliage à 7 branches, monte mixte 235/50 R 19 à l'avant et 255/45 R 19 à l'arrière (option; code 38 R).



Jantes alliage à 7 branches, pneumatiques 235 / 60 R 17 (non disponible en France).



Jantes alliage à 10 branches, monte mixte 235 / 50 R 19 à l'avant et 255 / 45 R 19 à l'arrière (dans Pack Sport Extérieur).



Jantes alliage à 5 doubles branches, monte mixte 235 / 45 R 20 à l'avant et 255 / 40 R 20 à l'arrière (option avec Pack Sport Ext., R 98).



Jantes alliage à 5 branches, monte mixte 235 / 60 R 17 à l'avant et 255 / 55 R 17 à l'arrière (dans Pack Optique Offroad, série sur V6).



Jantes alliage à 7 branches, monte mixte 235 / 45 R 20 à l'avant et 255 / 40 R 20 à l'arrière (option ; code R 51).



Jantes alliage AMG à 5 doubles branches avec pneus 235 / 45 R 20 à l'avant et 255 / 40 R 20 à l'arrière (dans Pack Sport Ext. AMG).



Faites du GLK le spécialiste de vos loisirs.

Les Accessoires d'origine vous offrent de nombreuses options de transport, comme le porte-vélos arrière : simple à monter, il peut même être rabattu afin de libérer l'accès au coffre. Dans sa version de base, le porte-vélos arrière peut recevoir deux vélos. Bagages supplémentaires et objets



Le bac de coffre pour un transport en toute hygiène.

encombrants pourront être fixés facilement sur le toit grâce au système de portage optionnel disponible comme accessoire d'origine. Le bac de coffre en option vous permet de transporter des objets et des denrées alimentaires en toute hygiène. Pour plus d'informations sur les



Le système de portage permet de fixer un porte-skis/snowboards ou un coffre de toit Mercedes-Benz dans les meilleures conditions de sécurité.

Accessoires d'origine pour votre véhicule, consultez la brochure « Accessoires d'origine pour la Classe GLK » ou demandez conseil à votre distributeur Mercedes-Benz.



Faites-en une pièce unique.

Vous pouvez conférer une touche encore plus personnelle à votre GLK, grâce aux deux selleries cuir *designo* spécifiques proposées dans les coloris marron clair bicolore *designo* (code X63) et corteccia bicolore *designo* (code X89). Votre distributeur Mercedes-Benz se fera un plaisir de vous informer sur les nouveautés du programme *designo*. Pour toute information complémentaire et pour connaître les autres équipements *designo*, veuillez consulter le site Internet www.mercedes-benz.fr, rubrique *designo*.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.





Bien plus que l'achat d'une simple voiture.

Le musée Mercedes-Benz. Le nouveau musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace 125 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extraordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous y verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques et la chronique de plus de 100 ans d'histoire du sport automobile, sur une surface d'exposition de 16 500 m². Découvrez Mercedes comme jamais auparavant! Nous attendons votre visite. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet.



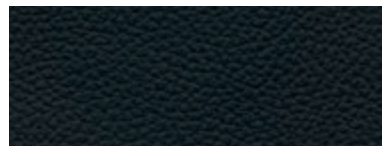
Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Trouvez votre Distributeur ou Réparateur Agréé » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

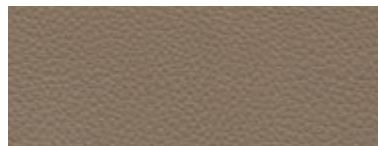
¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 149 932 107.

TISSU BOSTON (série)

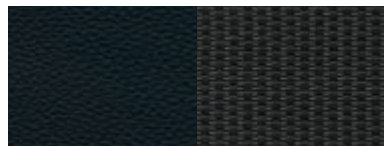

001 Noir

SIMILICUIR ARTICO


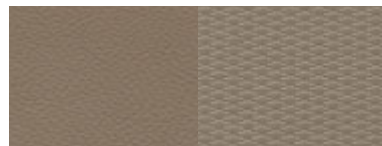
101 Noir



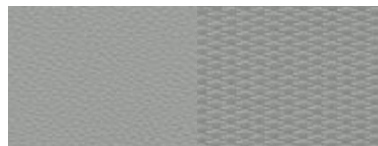
104 Beige amande

TISSU SEATTLE/SIMILICUIR ARTICO¹


701 Noir



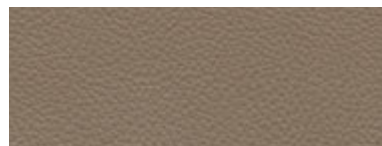
704 Beige amande



708 Gris alpaga

CUIR


201 Noir



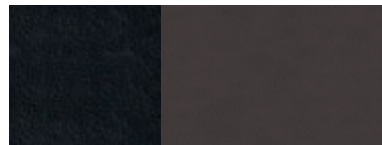
204 Beige amande

205 Beige Sahara²

208 Gris alpaga

CUIR *designo*


X63 Marron clair bicolore



X89 Corteccia bicolore

INSERTS DECORATIFS


H85 Tissu (série)



731 Ronce de noyer marron brillant



739 Aluminium

¹ Uniquement en liaison avec le Pack Sport Intérieur.

² Garniture incluant un passepoil noir.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

	GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY*	GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY*	GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 350 CDI 4MATIC	GLK 300 4MATIC	GLK 350 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V	6/en V
Cylindrée totale (cm ³)	2 143	2 143	2 143	2 143	2 987	2 996	3 498
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)	105 [143]/3 200	125 [170]/3 200–4 800	125 [170]/3 200–4 800	150 [204]/4 200	170 [231]/3 800	170 [231]/6 000	200 [272]/6 000
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	350/1 200–2 800	400/1 400–2 800	400/1 400–2 800	500/1 600–1 800	540/1 600–2 400	300/2 500–5 000	350/2 400–5 000
Boîtes de vitesses	BVM à 6 rapports	BVM à 6 rapports	7G-TRONIC	7G-TRONIC	7G-TRONIC	7G-TRONIC	7G-TRONIC
Accélération 0–100 km/h (s)	10,3 (10,8)	8,5 (8,7)	8,8	7,9	7,3	7,6	6,7
Vitesse maxi approximative (km/h)	195 (190)	205 (205)	205	210	225	210	230
Dimensions des pneus avant	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17
Dimensions des pneus arrière	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	255/55 R 17	255/55 R 17	255/55 R 17
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Super sans plomb	Super sans plomb
Consommation de carburant ² (l/100 km)							
Cycle urbain	7,2–7,5 (8,0–8,4)	7,2–7,5 (8,0–8,4)	8,4–8,6	8,4–8,7	9,9–10,6	13,6–14,1	14,2–14,6
Cycle extra-urbain	5,1–5,3 (5,3–5,6)	5,1–5,3 (5,3–5,6)	5,8–5,9	5,7–6,0	6,8–7,1	8,3–8,4	8,3–8,5
Cycle mixte	5,8–6,1 (6,3–6,7)	5,8–6,1 (6,3–6,7)	6,7–6,9	6,7–7,0	8,0–8,4	10,2–10,5	10,5–10,8
Emissions de CO ₂ (g/km) ² , cycle mixte	153–160 (164–174)	153–160 (164–174)	176–182	176–183	209–220	239–246	245–251
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	59/8	59/8	59/8	59/8	66/8	66/8	66/8
Volume du coffre (VDA) (l)	450–1 550	450–1 550	450–1 550	450–1 550	450–1 550	450–1 550	450–1 550
Diamètre de braquage (m)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Poids à vide ³ (kg)	1 790 (1 810)	1 790 (1 810)	1 845	1 845	1 880	1 830	1 830
P.T.A.C. (kg)	2 385 (2 400)	2 385 (2 400)	2 440	2 440	2 500	2 480	2 480

* Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux véhicules à boîte automatique.

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle.

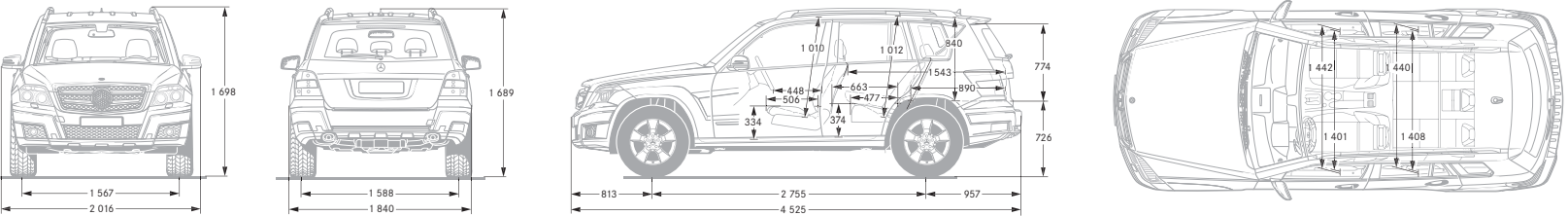
² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive 80/1268/CEE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

³ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.

	GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 350 CDI 4MATIC	GLK 300 4MATIC	GLK 350 4MATIC
APTITUDES TOUT-TERRAIN DU GLK							
Profondeur guéable avec suspension de série (mm)	300	300	300	300	300	300	300
Angle d'attaque/de fuite ¹ (degrés)	23,6/25,4	23,6/25,4	23,6/25,4	23,6/25,4	23,6/25,4	23,6/25,4	23,6/25,4
Garde au sol minimale avant/arrière (mm)							
avec suspension de série	145	145	144	145	144	147	147
avec train de roulement sport	134	134	134	134	134	138	138
Aptitude en côte ^{1, 2} (%)	70	70	70	70	70	70	70
Angle de rampe (degrés)							
avec suspension de série	15,1	15,1	15,1	15,1	14,8	14,9	14,9
Pack Sport Extérieur	14,2	14,2	14,2	14,2	13,9	14,1	14,1
Transmission intégrale permanente 4MATIC, répartition du couple (avant/arrière)	-	-	45/55	45/55	45/55	45/55	45/55

¹ Selon directive 70 / 156 / CEE, version 2000 / 40 / CE.

² Au moins 60 % (= 31°), selon la nature du terrain et les conditions de motricité.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec Pack Optique Offroad de série sur les modèles V6.

PEINTURES STANDARD (série)



040 Noir



590 Opale de feu



650 Blanc calcite

PEINTURES METALLISEES (option)



197 Noir obsidienne



300 Vert périclase



359 Bleu tanzanite



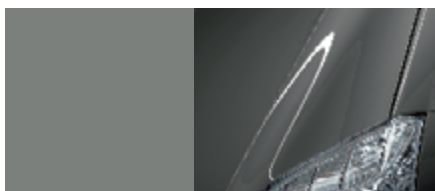
544 Rouge cornaline



755 Gris ténorite



775 Argent iridium



792 Argent palladium



794 Beige perle



497 Brun cuprite

PEINTURE SPECIALE (option)

	GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY*	GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY*	GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 350 CDI 4MATIC	GLK 300 4MATIC	GLK 350 4MATIC
Nombre de cylindres / disposition	4 / en ligne	4 / en ligne	4 / en ligne	4 / en ligne	6 / en V	6 / en V	6 / en V
Cylindrée totale (cm³)	2 143	2 143	2 143	2 143	2 987	2 996	3 498
Puissance nominale¹ (kW [ch DIN] à tr/min)	105 [143]/3 200	125 [170]/3 200–4 800	125 [170]/3 200–4 800	150 [204]/4 200	170 [231]/3 800	170 [231]/6 000	200 [272]/6 000
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)	350/1 200–2 800	400/1 400–2 800	400/1 400–2 800	500/1 600–1 800	540/1 600–2 400	300/2 500–5 000	350/2 400–5 000
Boîtes de vitesses	BVM à 6 rapports	BVM à 6 rapports	7G-TRONIC	7G-TRONIC	7G-TRONIC	7G-TRONIC	7G-TRONIC
Accélération 0–100 km/h (s)	10,3 (10,8)	8,5 (8,7)	8,8	7,9	7,3	7,6	6,7
Vitesse maxi approximative (km/h)	195 (190)	205 (205)	205	210	225	210	230
Dimensions des pneus avant	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17
Dimensions des pneus arrière	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	255/55 R 17	255/55 R 17	255/55 R 17
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Super sans plomb	Super sans plomb
Consommation de carburant² (l/100 km)							
Cycle urbain	7,2–7,5 (8,0–8,4)	7,2–7,5 (8,0–8,4)	8,4–8,6	8,4–8,7	9,9–10,6	13,6–14,1	14,2–14,6
Cycle extra-urbain	5,1–5,3 (5,3–5,6)	5,1–5,3 (5,3–5,6)	5,8–5,9	5,7–6,0	6,8–7,1	8,3–8,4	8,3–8,5
Cycle mixte	5,8–6,1 (6,3–6,7)	5,8–6,1 (6,3–6,7)	6,7–6,9	6,7–7,0	8,0–8,4	10,2–10,5	10,5–10,8
Emissions de CO₂ (g/km)², cycle mixte	153–160 (164–174)	153–160 (164–174)	176–182	176–183	209–220	239–246	245–251
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacité du réservoir (l) / dont réserve env.	59/8	59/8	59/8	59/8	66/8	66/8	66/8
Volume du coffre (VDA) (l)	450–1 550	450–1 550	450–1 550	450–1 550	450–1 550	450–1 550	450–1 550
Diamètre de braquage (m)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Poids à vide³ (kg)	1 790 (1 810)	1 790 (1 810)	1 845	1 845	1 880	1 830	1 830
P.T.A.C. (kg)	2 385 (2 400)	2 385 (2 400)	2 440	2 440	2 500	2 480	2 480

* Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux véhicules à boîte automatique.

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle.

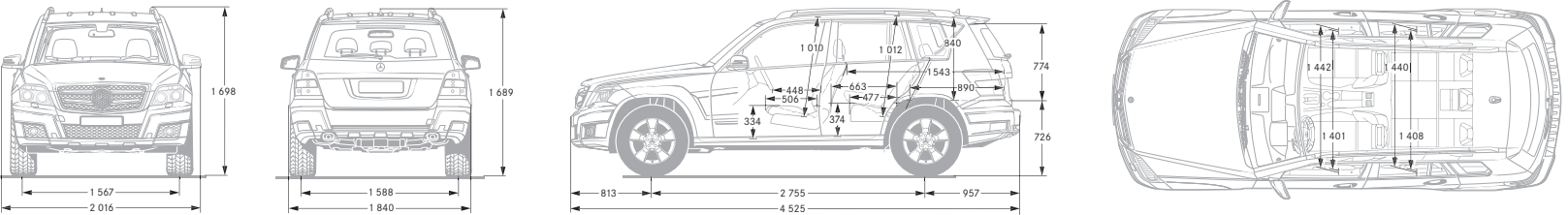
² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive 80/1268/CEE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

³ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.

	GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 350 CDI 4MATIC	GLK 300 4MATIC	GLK 350 4MATIC
APTITUDES TOUT-TERRAIN DU GLK							
Profondeur guéable avec suspension de série (mm)	300	300	300	300	300	300	300
Angle d'attaque/de fuite¹ (degrés)	23,6/25,4	23,6/25,4	23,6/25,4	23,6/25,4	23,6/25,4	23,6/25,4	23,6/25,4
Garde au sol minimale avant/arrière (mm)							
avec suspension de série	145	145	144	145	144	147	147
avec train de roulement sport	134	134	134	134	134	138	138
Aptitude en côte¹,² (%)	70	70	70	70	70	70	70
Angle de rampe (degrés)							
avec suspension de série	15,1	15,1	15,1	15,1	14,8	14,9	14,9
Pack Sport Extérieur	14,2	14,2	14,2	14,2	13,9	14,1	14,1
Transmission intégrale permanente 4MATIC, répartition du couple (avant/arrière)	–	–	45/55	45/55	45/55	45/55	45/55

¹ Selon directive 70/156/CEE, version 2000/40/CE.

² Au moins 60 % (= 31°), selon la nature du terrain et les conditions de motricité.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec Pack Optique Offroad de série sur les modèles V6.

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, contactez le (0) 0800 17 777 777.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 29/07/2010, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr