



G-Klasse Professional.

Mercedes-Benz



“Unsere Philosophie ist ganz einfach: Wir geben unser Bestes für Menschen, die das Beste erwarten.”

Dr. Dieter Zetsche

# Inhalt

<b>Die G-Klasse Professional</b>	<b>12</b>	<b>Ihre G-Klasse Professional</b>	<b>20</b>
		<b>Varianten ab Werk</b>	<b>22</b>
<b>Eigenschaften</b>	<b>14</b>	<b>Aufbaumöglichkeiten</b>	<b>24</b>
<b>Dieselmotor und Getriebe</b>	<b>16</b>	<b>Ausstattungen</b>	<b>26</b>
		Serienausstattung	26
<b>Geländegängigkeit</b>	<b>18</b>	Sonderausstattungen	28
		<b>Lackierungen</b>	<b>30</b>
		<b>Technik</b>	<b>32</b>
		Technische Daten und Maße	32
		<b>Service und Dienstleistungen</b>	<b>34</b>

Das Ziel ist klar: der Horizont.  
Und Sie bestimmen den Weg.  
Die G-Klasse Professional.

Zu Lande, zu Wasser und manchmal sogar in der Luft - die G-Klasse beweist seit 1979 auf jedem Terrain ihre legendären Qualitäten und macht die typischen Mercedes-Benz Eigenschaften in ganz besonderer Weise erlebbar: G ist die faszinierende Formel für individuelle und professionelle Lösungen auf Rädern für außergewöhnliche Nutzleistungen selbst unter härtesten und schwersten Bedingungen.

Ecken und Kanten prägen die markante Form der G-Klasse, darunter schlägt das Herz eines geradlinigen Geländegängers. Erstklassige Technik, robuste Verarbeitung und eine beeindruckende Langlebigkeit sind die Eigenschaften, welche die G-Klasse zu einem echten Mercedes machen, der jeder Aufgabe mit Bravour gewachsen ist.





Sie bestimmen den Weg.  
Zu Lande.

Geradlinig ohne Umwege.  
Zu Wasser.





G-Klasse Erprobungsträger  
G280CDI - 2008





G-Klasse Erprobungsträger - 1979

Das Ziel vor Augen.  
In der Luft.

Es gibt keine Hindernisse.  
Nur Herausforderungen.

Nach 30 Jahren gewachsener Erfahrung ist es nun  
Zeit für einen weiteren Meilenstein in der  
Erfolgsgeschichte der G-Klasse.

Die G-Klasse Professional.

Für jede Herausforderung die passende Antwort.

The logo consists of a silver oval with a black border. Inside the oval, the word "G" is written in a bold, red, sans-serif font. To the right of "G", the word "PROFESSIONAL" is written in a bold, black, sans-serif font.



# Hochwertig. Langlebig. Zuverlässig. Wertbeständig.

Herausragende Eigenschaften der G-Klasse, auf die wir stolz sind.

Beim Bau der G-Klasse Professional überlassen wir nichts dem Zufall, denn Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit sind für uns Merkmale, auf die wir stolz sind. So wird jeder einzelne Geländewagen nahezu in Handarbeit gefertigt. Denn nur Hände, Köpfe und Herzen erfahrener Fachleute bringen die besonderen Qualitäten des Klassikers ans Licht.

Den extrem robusten Rahmen des G mit bis zu 4 mm dickem Stahlblech halten über 6.400 Schweißpunkte zusammen. Der Rahmen ist oberflächenbehandelt und gewachst, der Fahrzeugboden zusätzlich mit Kunststoff beschichtet, alle Aufbauten werden sorgfältig grundiert und mehrfach lackiert. So gesichert bietet der G kaum Angriffsfläche für Wasser, Schnee, Streusalz oder auch Sahara-Sand.



Gerade in schwierigem Gelände zeigen sich die Eigenschaften des G. Auf speziellen Geländeteststrecken prüfen wir unseren G auf Herz und Nieren. So unterschiedlich die Ausprägungen und Einsatzzwecke der Fahrzeuge auch sind, sie garantieren in jedem Fall herausragende Leistungen und einen standesgemäßen Auftritt.

Ob im Straßenverkehr, bei Notfällen oder in schwierigen Einsatzgebieten weltweit verlassen sich nicht nur Polizei und Feuerwehr auf die G-Klasse als zuverlässigen Partner.

Viele Armeen vertrauen seit Jahrzehnten die Mobilität und Sicherheit ihres Personals bei weltweiten Einsätzen der G-Klasse an und bauen auf die langjährige Erfahrung des G.



**Beschützend.** Auch die neuen Einsatzprofile der ganzen Welt erfüllt der G präzise.



**Einsatzbereit.** Wenn es darauf ankommt vertrauen Polizei oder Feuerwehr auf den G als Partner.



**Legendär.** Jacky Ickx, erfolgreicher Allroundrennfahrer, und Schauspieler Claude Brasseur gewannen 1983 die Wüstenrallye Paris–Dakar mit einem 280 GE.



**Repräsentativ.** Wie viele seiner Vorgänger benutzt auch Papst Benedikt XVI. ein strahlend weißes G-Klasse Cabrio zu repräsentativen Zwecken.

# Professionalität braucht einen starken Antrieb.

In der Ruhe liegt die Kraft: der CDI-Dieselmotor und das Automatikgetriebe.

Der durchzugsstarke Dieselmotor wird Sie nicht nur während der Fahrt überzeugen, sondern auch danach. Denn selten war ein Geländewagen so kräftig und so effizient zugleich.

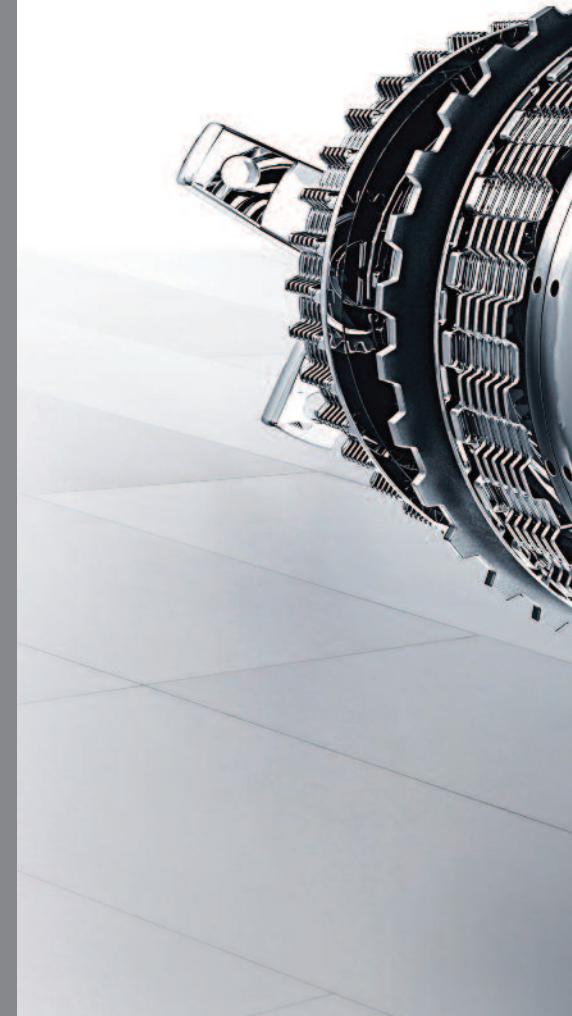
Die optimierte Common-Rail-Technologie macht den Dieselmotor dabei besonders wirtschaftlich. Das bedeutet: In einer zentralen Kraftstoffleitung steht bei laufendem Motor permanent der für den Einspritzvorgang benötigte Druck zur Verfügung. Er wird in der Leitung gespeichert und kommt bei Bedarf über einzeln gesteuerte Ventile gezielt zum Einsatz.

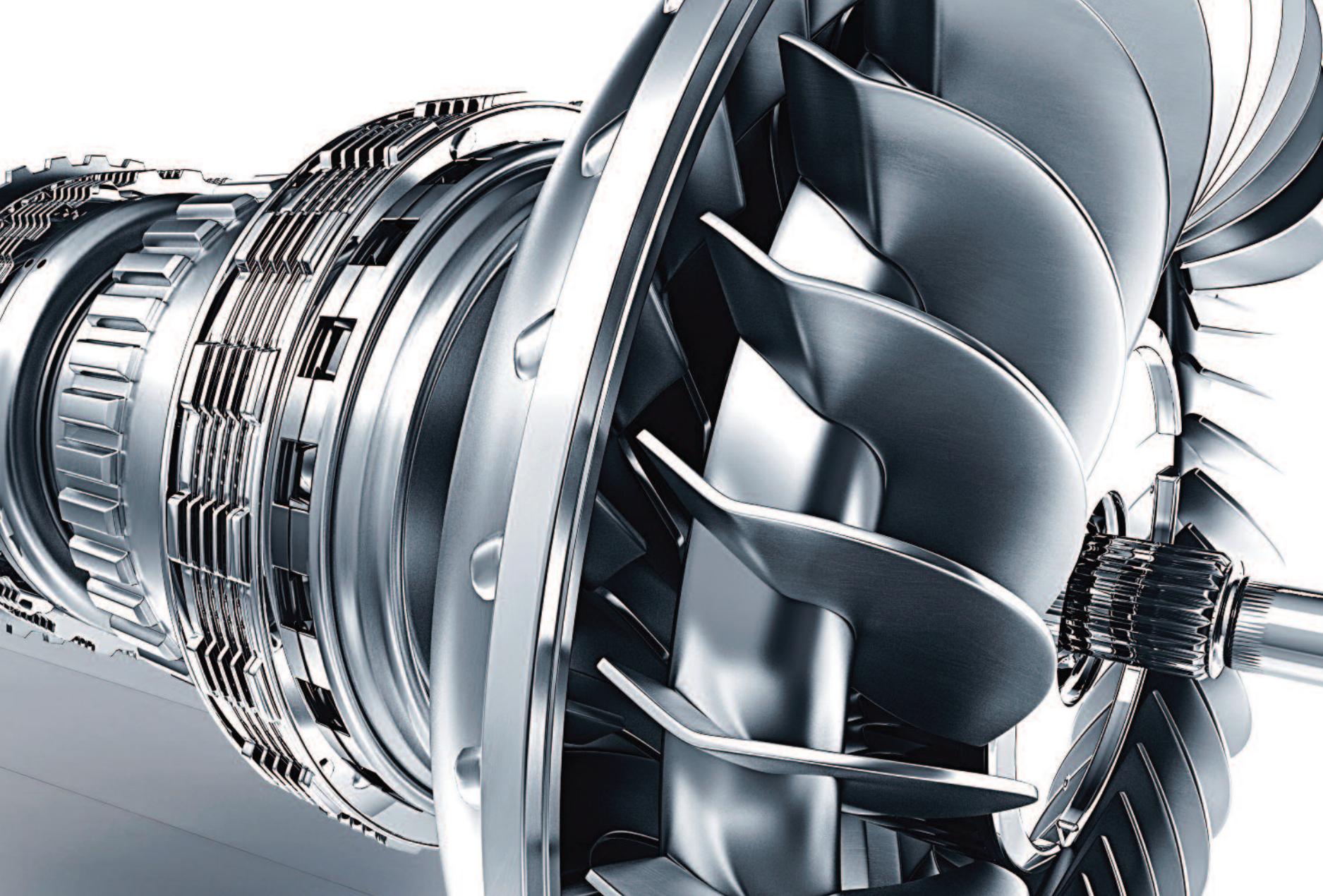
Davon sehen Sie wenig, merken es aber an der Laufruhe und an der besonders hohen Leistung. Denn schon im niedrigen Drehzahlbereich, etwa bei langsamer Fahrt im Gelände

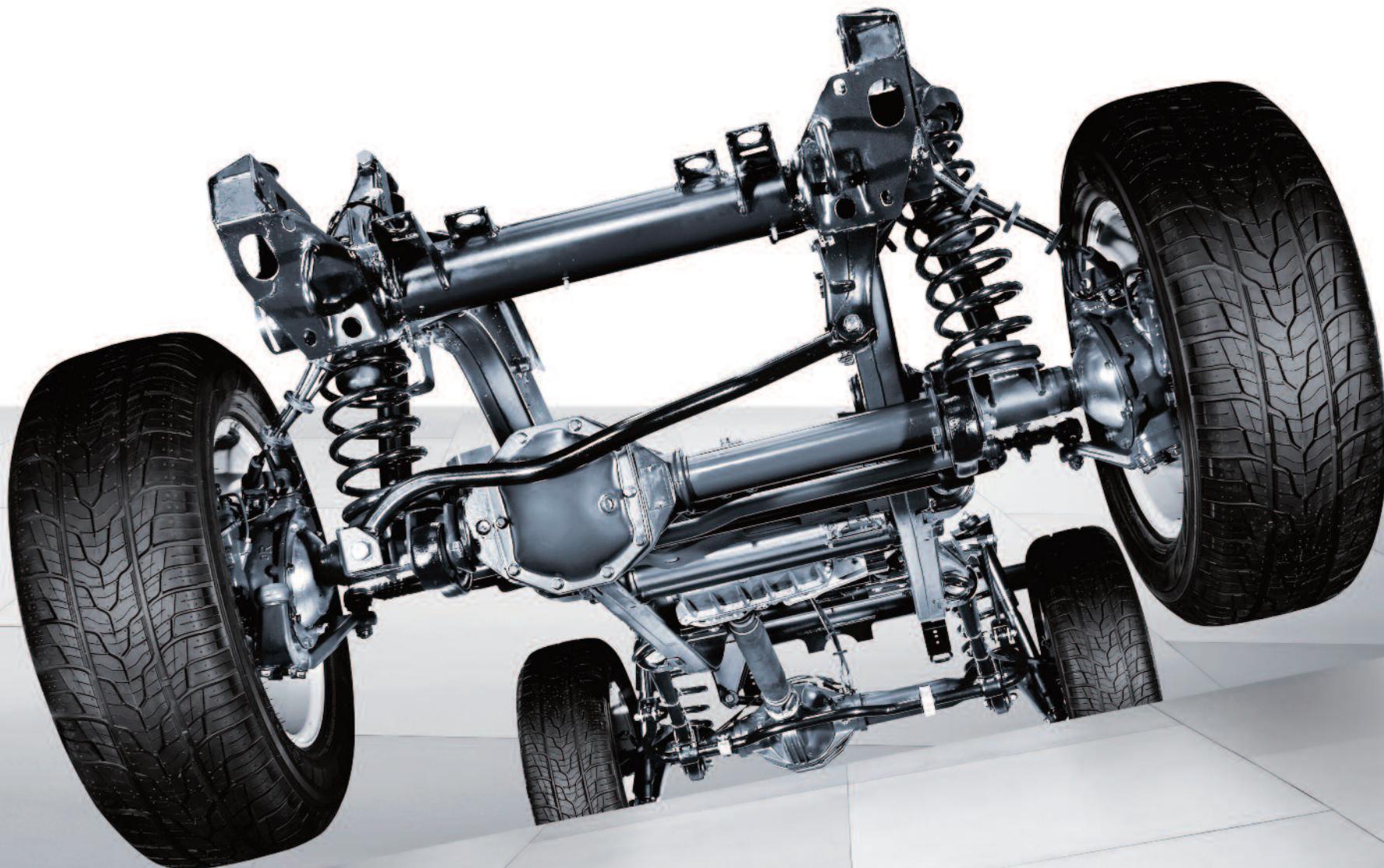
oder auf extremen Steigungen, entwickelt er seine volle Kraft. Der serienmäßige Kraftstofffilter mit Wasserabscheider schützt den Motor Ihrer G-Klasse Professional vor verschmutztem Treibstoff.

Sportler optimieren über Jahre ihren Bewegungsablauf. Das Ziel: Flüssige, ruhige Bewegungen für eine herausragende Performance.

Davon angetrieben haben die Mercedes-Benz Ingenieure für das serienmäßige 5-Gang Automatik-Getriebe einen Bewegungsablauf entwickelt, der flüssiger nicht sein könnte. Das Getriebe schaltet kaum spürbar und wählt den optimalen Gang. So fahren Sie immer mit der besten Übersetzung und genießen ein optimales Fahrverhalten in jedem Gelände.







# Für Straße und Gelände. Ohne Wenn und Aber.

Die Geländegängigkeit der G-Klasse Professional.

Bloße Kraft allein bringt einen nicht weiter. Große Kraft, die intelligent gesteuert wird, hingegen schon.

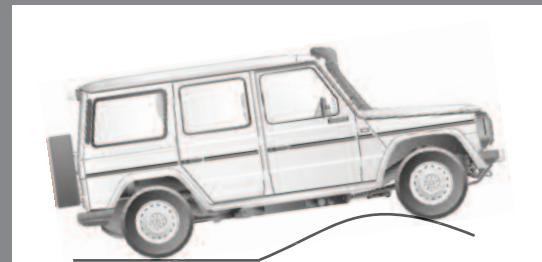
Diese Aufgabe meistert der G durch seine serienmäßigen, perfekt ineinander greifenden Fahrssysteme mit Bravour. Zwei exakt geführte Starrachsen mit hoher Verschränkung, lange Federwege sowie der permanente Allradantrieb, die Geländeunterstützung des Verteilergetriebes und die drei 100% Differential sperren sorgen für die legendäre Offroad-kompetenz des G.

Die drei Differentialsperren sind einzeln und in logisch vorgegebener Reihenfolge während der Fahrt zuschaltbar für eine optimale Geländegängigkeit.

Fehlt einem Rad Traktion, wird die Kraft auf die Räder mit dem besten Grip verteilt. Selbst der Grip eines einzigen Rades würde den Vortrieb Ihrer G-Klasse Professional garantieren. Ebenso können Sie durch Aktivierung der Geländeunterstützung beispielsweise durch den Low-Range-Modus bei langsamem Tempo maximale Traktion erreichen.

Ihre G-Klasse Professional klettert, kraxelt und steigt - vor allem aber demonstriert sie, was ein echter Hochleistungsgeländewagen ist.

Kein zweiter Wagen bietet diese einzigartige Kombination.



Rampenwinkel: 23° | bei BA9: 22°  
Bodenfreiheit: 213 mm | bei BA9: 245 mm



Großer Böschungswinkel vorne/hinten: 36°/31°  
bei BA9 vorne/hinten: 44°/36°  
Wattiefe: 600 mm





Ihre G-Klasse Professional.



# Gehen Sie Ihren Weg.

Eine zuverlässige und robuste Basis für Varianten ab Werk.

Das Rahmenkonzept der G-Klasse Professional ermöglicht eine Vielzahl von Varianten für individuelle Einsatzzwecke und Anwendungsfelder. Die technische Basis bleibt stets dieselbe.

Dies garantiert Ihnen selbst bei einem komplexen Fuhrpark optimale Bedingungen, was Wartung, Service und Ersatzteilbevorratung angeht. Als Fahrer der verschiedenen Versionen finden Sie sich in Ihrer jeweiligen G-Klasse Professional sofort zurecht, was Ihnen nicht zuletzt ein hohes Maß an Bedienungssicherheit auch in schwierigen Situationen bietet.

Die dargestellten Varianten sind direkt ab Werk lieferbar.



Station Wagen lang

Zulassung als PKW, Radstand: 2.850 mm  
Version EU4 Linksslenker (erhältlich bis Oktober 2010)  
Version Euro 5 Links- und Rechtslenker (erhältlich ab Mai 2010)  
4-sitzig: Fahrer, Beifahrer, 2 Einzelsitze Fond



Kastenwagen

Zulassung als NFZ, Radstand: 2.850 mm  
Euro 5 Links- und Rechtslenker  
2-sitzig: Fahrer, Beifahrer



Fahrgestell/Fahrerhaus

Zulassung als NFZ, zulassungsfähig nur mit Aufbau  
Radstand: 3.428 mm  
Euro 5 Links- und Rechtslenker  
2-sitzig: Fahrer, Beifahrer



Fahrgestell/Fahrerhaus mit Pritsche

Zulassung als NFZ, Radstand: 3.428 mm  
Euro 5 Links- und Rechtslenker  
2-sitzig: Fahrer, Beifahrer



# Kompetenz und Erfahrung. Darauf können Sie aufbauen.

Spezifische Einsatzanforderungen erfordern spezielle Lösungen. Individualisierung durch Aufbauhersteller.

Die bewährte technische Basis der G-Klasse Professional erschließt Ihnen praktisch unbegrenzte Möglichkeiten bezüglich individueller Aufbauten zur Erfüllung spezieller Aufgaben. Auf Basis der Varianten, die Sie von uns ab Werk erhalten, können Sie unter Einbeziehung des Know-How von externen Aufbauherstellern nahezu alle denkbaren Lösungen realisieren.

Die Auswahl bereits erfüllter Anwendungsfälle unterstreicht die Vielfältigkeit und Zuverlässigkeit der G-Klasse, gerade in schwierigem Gelände und unter erschwerten Bedingungen mit Bravour zu bestehen.



Die G-Klasse mit speziellem Aufbau als Winterstreufahrzeug für kommunale Arbeitseinsätze.



Station Wagen lang mit speziellen Geräten für den Einsatz zu Tierschutzzwecken in der Serengeti.



G-Klasse Fahrgestell/Fahrerhaus mit Pritsche, Spriegel und Plane.



G-Klasse Fahrgestell/Fahrerhaus und Kipperraufbau.

# Reduziert auf das Wesentliche. Nicht mehr aber auch nicht weniger.

Die serienmäßige Ausstattung der G-Klasse Professional.

Die G-Klasse Professional ist bei jedem Arbeitseinsatz voll in ihrem Element. Als echter Geländewagen ist sie für außergewöhnliche Anforderungen perfekt gerüstet und fährt ihre einzigartigen Qualitäten auch jenseits des Asphaltos bravurös aus. Ob im harten Profieinsatz oder bei herausfordernden Freizeittouren in allen Winkeln der Welt.

Die Ausstattung der G-Klasse Professional ist durchdacht und reduziert auf das Wesentliche mit der ausgereiften langlebigen Technik von Mercedes-Benz.

Nicht mehr aber auch nicht weniger.



**Interieur.** Mit klaren Linien, langlebigen Materialien und durchdachten Details hat die Innenausstattung für jeden Einsatz die passende Antwort.

## Serienausstattung (Auswahl)



**Ablaufstopfen.** Über den Wasserablaufstopfen können bei hartem Einsatz unvermeidliche Flüssigkeiten und Schmutz schnell und praktisch aus dem Innenraum abgelassen werden.



**Bereifung.** Überall zurecht kommen auch dort, wo es keine Fahrbahn gibt. Das garantiert die Bereifung mit besonders kräftigem Profil in fast jedem Gelände.



**Hecktür.** Die Ladefläche ist über die einflügelige Hecktür erreichbar.

### Interieur

Ablageboxen seitlich unter Fahrer- und Beifahrersitz<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Fahrgestell/Fahrerhaus nur Fahrersitz

Airbag für Fahrer

Armaturenbrett und Haltegriffe gepolstert

Armauflage zwischen Fahrer und Beifahrer

Bordwerkzeug Standardausführung

Handschuhkasten verschließbar

BA6: Sitzanlage Professional 4-sitzig

BA4 | BA9: Sitzanlage Professional 2-sitzig

Heizungsgebläse 4-stufig

Innenausstattung schwarz, Sitzpolsterung Stoff schwarz kariert

Innenleuchte vorne und im Gepäckraum

Innenverkleidung schwarz,

Türinnenverkleidung Kunststoff mit Türtaschen

Instrumentenbeleuchtung regulierbar

Sicherheitsgurte Fahrer und Beifahrer (bei BA6 zusätzlich 2x hinten)

Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer

Steckdose (24V) in Mittelkonsole

Steckdose (12V) und Steckdose (24V) in Instrumententafel

Tachometer, Drehzahlmesser, Wartungsintervallanzeige

Trittschutzlack im gesamten Bodenbereich

Warnsummlampe für nicht ausgeschaltete Fahrzeugbeleuchtung

Wasserablaufstopfen mit Kette im Boden

### Exterieur

Abgasanlage mit Katalysator und Dieselpartikelfilter

Abschleppösen vorne und hinten am Rahmen

Allradantrieb permanent mit Differential-Ausgleichsgetriebe

Anti-Blockier-System (ABS)

Automatikgetriebe 5-Gang

Batterie 3 x 60Ah/400A (Vliestechnik)

BA6 | BA4: Bereifung 225/75 R16

BA9: Bereifung 235/75 R17,5

Bremsbelagsverschleißanzeige für Vorderachsbremsen

Differentialsperren, elektr. schaltbar (100%)

(Verteilergetriebe, Vorder- und Hinterachse)

Elektronische Bremskraft-Verteilung (EBV)

Flüssigkeitsstand-Warnanzeige für Motoröl und Kühlwasser

Freiflächenscheinwerfer vorne mit Leuchtweitenregulierung

Geländeunterstützung elektrisch schaltbar

(während der Fahrt zuschaltbar)

Kraftstofffilter mit Wasserabscheider

Kugelgelenkköpfe der Vorderachse verchromt

Unilackierung gemäß Musterkarte

(9040 Schwarz | 9650 Calcitweiß | 1464 Wüstensand)

Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten

Servolenkung

Tankinhalt ca. 96 l (20 l Reserve); Tankdeckel verschließbar mit Kette

# Arbeiten kann so schön sein.

Mit den Ausstattungsoptionen der G-Klasse Professional.

Auf sinnvollen Komfort müssen Sie in Ihrer G-Klasse Professional selbstverständlich nicht verzichten, schließlich ist Ihr Job anstrengend genug.

So können Sie sich an heißen Tagen Kühlung durch die Klimaanlage verschaffen. Bei eisiger Kälte sorgen Standheizung und Sitzheizung für das richtige Klima.

Damit Sie in jeder Situation einen guten Durchblick behalten, sichern die Gitter über den Leuchten vor grobem Schmutz oder Ästen. Die Scheinwerferreinigungsanlage sorgt zudem für einen klaren Blick.



**Laderaum.** Über die 2-flügelige Hecktür erreichen Sie den Laderaum spielend. Der Boden in Hartholzausführung mit C-Schienen und Verzurrösen nimmt es mit jeder Art von Ladung auf - und Verschmutzungen nicht übel.

## Sonderausstattungen (Auswahl)



**Koppelmaul.** Das praktische Koppelmaul vorn erleichtert den täglichen Arbeitseinsatz. Das Nummernschild wird einfach nach oben geklappt.



**Begehbarer Motorhaube.** Sie stehen auf Ihre G-Klasse Professional? Die spezielle rutschhemmende und kratzbeständig beschichtete Oberfläche trägt Sie mit Gelassenheit.



**Schutzgitter.** Schützen empfindliche Bauteile zuverlässig vor Steinschlag, grobem Schmutz und Ästen: die markanten schwarzen Gitter über den Scheinwerfern.

	Station Wagen lang	Kastenwagen	Fahrgestell/ Fahrerhaus
Anhängerkupplung Kugelkopf tief <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit Steckdose im Außenbereich Code E43; Entfall Unterfahrschutz hinten			
Arbeitsdrehzahlregulierung (ADR), variabel einstellbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Außenspiegel links und rechts, elektrisch verstellbar und beheizbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Betriebsstundenzähler und Spannungsanzeiger 12/24V	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordwerkzeug erweiterte Ausführung (u.a. erweiterter Schlüsselsatz, Zusatzzange, Hammer, Gerät zur Überprüfung des Reifendrucks)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hecktüre 2-flügelig mit 2 Fenstern (nicht beheizbar) und schwenkbarem Reserveradhalter mit Reserverad <sup>2)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
<sup>2)</sup> Entfall Heckscheiben Wisch-Wasch-Anlage; Kennzeichen auf Stoßstange hinten links			
Lackierungen metallic (gemäß Musterkarte)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Motorhaube begehbar (verstärkt, rutschhemmender Trittschutzlack)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheinwerferreinigungsanlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer und Blinker vorne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stoßstange verstärkt vorne mit Koppelmaul, klappbarem Kennzeichenhalter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Laderaum in Holzausführung mit C-Schienen und 4 Verzurrösen <sup>11)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
<sup>11)</sup> bei BA6 nicht in Verbindung mit Code VL4 Gummibelag Laderaum			
Verzurrpunkte Laderaum, 6 Stück, jeweils 3 entlang der Radkästen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Schlechtkraftstoffvariante: Abgasnorm EURO3; Einzelzulassung; Zulassungsfähigkeit länderspezifisch	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pritschenaufbau: Stahlpritsche mit Alubordwänden	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaanlage, manuell	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

# Ganz schön widerstandsfähig.

Die Lackierungen der G-Klasse Professional.



1934. Der wohl einzige Mercedes-Benz, dessen Lackierung nicht perfekt war, ist der erste "Silberpfeil". Als die Mercedes-Benz Techniker 1934 beim Eifelrennen auf dem Nürburgring den neu entwickelten Rennwagen W25 auf die Waage der internationalen Sportbehörde stellten, wog der 300 PS starke Bolide 751 Kilogramm - genau 1 Kilo zu viel. "Nun sind wir die Gelackmeierten", sagte Mercedes Rennleiter Alfred Neubauer damals. Und gab damit die Lösung vor: Um das zulässige Gewicht zu erreichen, kratzten die Techniker den weißen Lack ab - zum Vorschein kam die silberne Aluminiumkarosserie.

Der Rest ist Geschichte: Manfred von Brauchitsch gewann das Rennen und die Presse schwärmte von da an von den "Silberpfeilen".

**Heute.** Mit der neuen Lackgeneration von Mercedes-Benz hätten die Techniker des "Silberpfeils" ihre Mühe gehabt. Der Grund: Der von Mercedes entwickelte Lack ist gegenüber bisherigen Klarlacken deutlich widerstandsfähiger und schafft so einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz. Ob als Uni- oder Metallic-Lack, der kratzbeständiger Klarlack ist unempfindlicher gegenüber Witterungs- und Umwelteinflüssen wie Niederschlag, Sonnenlicht, Temperaturschwankungen, Staub oder Ruß.

## Farben

### Serienmäßige Uni-Lacke



9040 Schwarz



9650 Calcitweiß



1464 Wüstensand

### Optionale Metallic-Lacke



9197 Obsidianschwarz



7368 Flintgrau



6300 Periklasgrün



3541 Thulitrot



5359 Tansanitblau



9775 Iridiumsilber

Die dargestellten Lacke geben Ihnen einen Überblick über unsere Lackierungen. Farbabweichungen von der tatsächlichen Lackierung sind drucktechnisch bedingt.



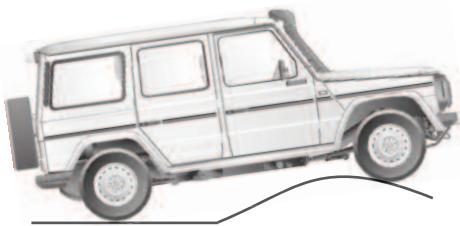
	Station Wagen lang G 280 CDI	Station Wagen lang G 300 CDI	Kastenwagen G300 CDI	Fahrgestell/ Fahrerhaus G300 CDI	Fahrgestell/ Fahrerh. mit Pritsche G300 CDI
Antrieb	Allrad 4x4	Allrad 4x4	Allrad 4x4	Allrad 4x4	Allrad 4x4
Baumuster	461.334 ZD3	461.333 ZD3	461.340 ZD3	461.343 ZD3	461.343 ZD3
Zulassung	PKW	PKW	NFZ Einzelzulassung	NFZ Einzelzulassung	NFZ Einzelzulassung
Lenkungsvarianten	Linkslenker	Links-/Rechtslenker	Links-/Rechtslenker	Links-/Rechtslenker	Links-/Rechtslenker
Zylinderanzahl/-anordnung	6/V	6/V	6/V	6/V	6/V
Gesamthubraum (ccm)	2.987	2.987	2.987	2.987	2.987
Bohrung x Hub (mm)	83 x 92	83 x 92	83 x 92	83 x 92	83 x 92
Nennleistung <sup>1)</sup> (kW bei 1/min)	135 bis 3.800	135 bis 3.800	135 bis 3.800	135 bis 3.800	135 bis 3.800
Nenndrehmoment <sup>1)</sup> (Nm bei 1/min)	400 bis 1.600-2.600	400 bis 1.600-2.600	400 bis 1.600-2.600	400 bis 1.600-2.600	400 bis 1.600-2.600
zulässige Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160	160	160	90	90
<b>Kraftübertragung</b>					
Getriebe	5-Gang Automatik	5-Gang Automatik	5-Gang Automatik	5-Gang Automatik	5-Gang Automatik
Achsübersetzung	4,375	4,375	4,375	4,375	4,375
Reifengröße	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	235/75 R17,5	235/75 R17,5
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> (l/100km)	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
innerorts/außerorts/kombiniert	14,1/9,8/11,4	14,6/9,9/11,7	14,6/9,9/11,7	14,6/9,9/11,7	14,6/9,9/11,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) kombiniert	299	307	307	307	307
Tankinhalt (l)	ca. 96	ca. 96	ca. 96	ca. 96	ca. 96
Abgasstufe	EU 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
<b>Gewicht/Zuladung</b>					
ca. Leergewicht <sup>3)</sup> (kg)	2.480	2.510	2.585	2.410	2.740
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.500	3.500	3.560	4.300	4.300
Zuladung (kg)	1.020	990	975	1.890	1.560
Zuggesamtgewicht (kg)	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700
Anhängelast gebremst inkl. Stützlast (kg)	3.200	3.200	3.140	2.400	2.400
zulässige Vorder-/Hinterachslast (kg)	1850/2120	1850/2120	1850/2.120	2.200/2.800	2.200/2.800

	Station Wagen lang G 280 CDI	Station Wagen lang G 300 CDI	Kastenwagen G300 CDI	Fahrgestell/ Fahrerhaus G300 CDI	Fahrgestell/ Fahrerh. mit Pritsche G300 CDI
<b>Abmessungen</b>					
Maße außen <sup>4)</sup> L/B/H (inkl. Spiegel) (mm)	4.643 / 1.960 / 2.020	4.643 / 1.960 / 2.020	4.643 / 1.960 / 2.020	5.053 / 2.514 / 2.090	5.317 / 2.514 / 2.153
Spurweite (mm)	1.475	1.475	1.475	1.555	1.555
Radstand (mm)	2.850	2.850	2.850	3.428	3.428
Lademaße <sup>4)</sup> L/B/H (mm)	885/max.1.514/1.141	885/max.1.514/1.141	1.709/max.1.514/1.141	-	2.570/2.030/400
max. Kofferraumvolumen <sup>5)</sup> (l)					
hinter 1. Sitzreihe	2.250	2.250	2.936	-	-
hinter 2. Sitzreihe	1.280	1.280	-	-	-
<b>Offroad-Fähigkeit</b>					
Rampenwinkel (°)	23	23	23	22	22
Schräglage (%)	54	54	54	54	54
Böschungswinkel vorn/hinten (°)	36/31	36/31	36/31	44/36	44/36
Bodenfreiheit (mm)	213	213	213	245	245
Wattiefe (mm)	600	600	600	600	600
Steigfähigkeit bei entspr. Untergrund (%)	80	80	80	80	80



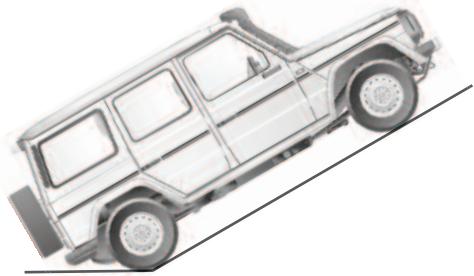
Großer Böschungswinkel vo./hi: 36°/31° | BA9: 44°/36°

Wattiefe: 600 mm



Rampenwinkel: 23° | BA9: 22°

Bodenfreiheit: 213 mm | BA9: 245 mm



Steigfähigkeit bei entsprechendem Untergrund: bis 80%

1) Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung. 2) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. 3) Angaben nach Richtlinie 90/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. 4) Maßangaben stellen ein Richtwert, beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. 5) gemäß VDA Norm.

# Wer sich für einen Mercedes entscheidet kauft viel mehr als ein Auto.

Der umfangreiche Service von Mercedes-Benz.

## Mercedes-Benz vor Ort. Flächendeckend.

In vielen Metropolen Europas können Sie die Marke Mercedes-Benz in unseren Niederlassungen hautnah erleben. Doch nicht nur in großen Städten können Sie den Service und die Faszination von Mercedes-Benz erleben. Niederlassungen oder Vertragspartner finden Sie flächendeckend. Sie alle bieten Ihnen vielfältige Serviceangebote, eine umfassende Betreuung und die Qualität, die Sie von Mercedes-Benz erwarten. Und das vor, während und noch lange nach dem Kauf Ihres Mercedes.

## Mercedes-Benz Mobilität. Sorgenfreies Fahren.

Eines fährt in Ihrem neuen Mercedes-Benz immer mit: Die Garantie des sorgenfreien Fahrens. Sollten Sie einmal Hilfe benötigen, ist der Mercedes-Benz Service24h rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr für Sie da. In Ihrer Landessprache nehmen unsere Spezialisten gerne Ihren Anruf unter der kostenlosen Service-Hotline 00800 1 777 7777<sup>1)</sup> entgegen. Serienmäßig und ohne Aufpreis: Das Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo - unser 4-Jahres-Garantiepaket für Ihre Mobilität<sup>2</sup>. Ob ein kleines Missgeschick wie der Schlüsselverlust oder Startprobleme bis hin zur Panne - Mobilo garantiert Ihnen, dass Sie Ihr Ziel erreichen. Und das in ganz Europa.

Selbst bei Schäden durch einen Unfall oder Vandalismus. Dauert eine Reparatur doch mal etwas länger, übernehmen wir selbstverständlich die Übernachtungskosten vor Ort. Aber freuen Sie sich nicht zu früh, schließlich sind Pannen bei einem Mercedes höchst selten. Welches Problem Sie auch haben, eines ist gewiss: Sie werden schnellstmöglich und zufrieden Ihre Fahrt fortsetzen können.

1) Bei Mobiltelefon abhängig vom Serviceprovider. Alternativ: +49 69 95 30 72 77.

2) Mobilo kann nach Ablauf der Garantie um jeweils ein Jahr auf maximal 30 Jahre verlängert werden. Voraussetzung: regelmäßige Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner.



**Altfahrzeug-Rücknahme.** Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre G-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie<sup>1)</sup> wieder zurück - aber bis dahin ist noch lange Zeit.

1) Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht entwertern. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die G-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclequoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de) und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 01.02.2010, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Auf den Abbildungen und Fotos handelt es sich teilweise um Erprobungsträger oder Fahrzeuge mit speziellen Aufbauten von externen Aufbauerstellern, deren Ausstattung nicht zum Serienumfang gehört und nicht über Sonderausstattungen zu bestellen ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)