



Classe B

Mercedes-Benz

«La nostra filosofia è molto semplice:
dare il meglio a chi chiede solo il meglio.»

Dr. Dieter Zetsche

Indice.

| | | | |
|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| Classe B | 3 | La vostra Classe B | 46 |
| Design degli esterni | 4 | Equipaggiamenti | 46 |
| Versione EXECUTIVE | 13 | Versione PREMIUM e SPORT | 56 |
| Agilità | 14 | Pacchetto Chrome per gli esterni | 60 |
| BlueEFFICIENCY | 14 | Equipaggiamenti di serie | 62 |
| Classe B F-CELL | 20 | Equipaggiamenti a richiesta | 64 |
| Motori a benzina | 22 | Cerchi in lega | 66 |
| Motori diesel | 24 | designo | 68 |
| AUTOTRONIC | 26 | Accessori Originali | 70 |
| Sicurezza | 28 | Assistenza e Servizi | 72 |
| Sistema di sicurezza globale | 28 | Colori e materiali | 76 |
| Comfort | 34 | Rivestimenti e inserti | 76 |
| Spazio e versatilità | 34 | Vernici | 79 |
| EASY-VARIO-SYSTEM | 36 | Dati tecnici | 77 |
| Design degli interni | 38 | | |
| Sistemi audio e di comunicazione | 42 | | |
| Sistemi di assistenza alla guida | 44 | | |
| Visibility Light Pack | 45 | | |

Classe B: all'avanguardia nella sua categoria.

Le dicotomie sono ciò che ci spinge ad agire e a trovare idee innovative. È possibile progettare un'auto compatta ma che abbia anche un abitacolo generoso? Come è possibile far convivere comfort di marcia e carattere sportivo in un'unica automobile? Come può un'auto essere funzionale e al tempo stesso elegante? Classe B ha una

risposta a tutte queste domande, una risposta che raccoglie il meglio dei diversi concetti automobilistici. L'accattivante design e la straordinaria versatilità di questo Sports Tourer lo rendono qualcosa di molto speciale nel panorama automobilistico.

La ragione
incontra il sentimento.







Gli esterni della Classe B: espressione di perfezione e misura.

Grazie alle dimensioni esterne compatte e alle sue linee accattivanti, la Classe B non passa di certo inosservata. Il cofano motore si assottiglia man mano che scende verso la generosa mascherina, il paraurti accoglie ampie prese d'aria e gli

ampi passaruota ne sottolineano il carattere sportivo. I retrovisori esterni di maggiori dimensioni e in tinta con la carrozzeria garantiscono una perfetta visuale.





Uno stile all'avanguardia.

La Classe B è un'auto accattivante. Sulla coda spicca l'elegante paraurti, mentre l'antenna corta si armonizza perfettamente con il design sportivo.

I gruppi ottici posteriori si distinguono per la loro brillantezza. Le luci di stop adattive, di serie,

lampeggiano in caso di frenate d'emergenza ad una velocità superiore ai 50 km/h, per avvisare i guidatori che seguono del pericolo. Se l'auto decelera da una velocità di almeno 70 km/h fino a completo arresto, si accendono automaticamente anche le luci d'emergenza.





La versione EXECUTIVE.

La Classe B conquista già al primo sguardo. Sulla mascherina del radiatore spiccano tre generose lamelle con modanature cromate che ne esaltano il carattere sportivo ed elegante. Altre particolarità della Classe B sono le ampie prese d'aria e il cofano motore che confluisce con grande armonia nel paraurti. I fendinebbia con cornici cromate sottolineano il carattere sportivo del frontale.

I cerchi in lega da 16" a 5 doppie razze completano il look dinamico ed elegante della versione EXECUTIVE. Gli interni si segnalano per gli eleganti rivestimenti in tessuto disponibili in tre colori e la radio CD con lettore MP3. A rendere ancora più piacevole e spensierata la guida è il sistema di assistenza alla partenza in salita HILL START ASSIST.

BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.

Per il rispetto dell'ambiente ci impegniamo concretamente e non solo a parole. In quanto inventore dell'automobile, Mercedes-Benz si trova infatti a rivestire un ruolo di particolare responsabilità, al quale dedichiamo da diversi anni tutte le nostre energie. Entro la fine del 2010 avremo introdotto sul mercato ben 85 modelli con tecnologia BlueEFFICIENCY, in grado di offrire un impatto ambientale sensibilmente ridotto senza rinunciare a sicurezza, comfort e piacere di guida.

Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY. Pur seguendo percorsi diversi, questi interventi mirano ad un unico obiettivo: rendere il più sostenibile possibile la vostra mobilità personale.

Interventi BlueEFFICIENCY. L'Efficiency Package Mercedes-Benz. BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli,

ridurre i consumi e proteggere l'ambiente. In ogni singolo modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche misure aerodinamiche e di gestione energetica, per ottenere il massimo risparmio di carburante. Tra queste rientrano ad esempio i gruppi secondari a regolazione intelligente, gli pneumatici con bassa resistenza al rotolamento, l'impiego di materiali leggeri, una migliore aerodinamica e la funzione ECO start/stop, presente in un numero sempre più crescente di modelli. I nostri nuovi modelli V6 e V8 a benzina montati su Classe S e Classe CL, per esempio, riducono i consumi fino al 20% a fronte di una potenza decisamente superiore.

BlueTEC. Il diesel pulito. Per i modelli diesel, Mercedes-Benz ha lanciato sul mercato la tecnologia BlueTEC, basata sull'iniezione diretta common rail (CDI). Il sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre ad eliminare più del 95% del particolato pre-

sente nei gas di scarico, BlueTEC abbate fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua, azoto non nocivo e la piacevole sensazione di aver rispettato l'ambiente.

HYBRID. Una combinazione intelligente di trazione a benzina ed elettrica, perché l'unione fa la forza. La tecnologia HYBRID accumula infatti nella batteria l'energia cinetica recuperata in fase di frenata. In caso di necessità, l'energia viene trasferita di nuovo al propulsore elettrico che, a sua volta, fornisce potenza supplementare al motore a benzina in fase di spunto. Inoltre,



Gli interventi BlueEFFICIENCY riducono sensibilmente i consumi e le emissioni di CO₂.



se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica spegne automaticamente il motore. Grazie a questo perfetto lavoro di squadra, i veicoli HYBRID risparmiano il 20% di carburante, a vantaggio anche di una maggiore tutela ambientale.

BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica. Dal 2011 BlueTEC HYBRID abbinerà i vantaggi della tecnologia HYBRID a quelli della tecnologia BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata



La tecnologia HYBRID consente una riduzione dei consumi fino al 20%.

in caso di bisogno. Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte delle sostanze inquinanti. Il motore diesel diventa così più efficiente, più agile e più pulito.

E-CELL e F-CELL. Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade. Con E-CELL e F-CELL Mercedes-Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali. La Classe B F-CELL viene già stata costruita in piccola serie e da metà del 2010 testimonia la propria idoneità all'uso quotidiano sulle strade tedesche. Utilizza l'idrogeno per generare all'interno di una



La Classe B F-CELL adotta un motore elettrico a zero emissioni locali che ricava l'energia da una pila a combustibile.

pila a combustibile l'energia necessaria per il motore elettrico. Dall'autunno del 2010 sarà la volta della Classe A E-CELL in piccola serie con motore elettrico, che ricava l'energia soltanto da una batteria. Nel caso della E-CELL PLUS verrà adottato invece un piccolo motore a combustione (Range Extender) che contribuisce ad assicurare una maggiore autonomia alle vetture elettriche.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio con una particolare attenzione alla tutela dell'ambiente. Lo stesso vale per la costruzione e l'esercizio di nuovi stabilimenti. Inoltre partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. BlueEFFICIENCY non solo vi porta lontano ma rappresenta un passo avanti anche per la tutela dell'ambiente.

Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito:
www.mercedes-benz.it/blueEFFICIENCY.



Ridurre l'impatto ambientale semplicemente stando fermi al semaforo.



I modelli B 160 BlueEFFICIENCY e B 180 BlueEFFICIENCY sono stati sviluppati per consumare meno energia possibile, come sta ad indicare il termine BlueEFFICIENCY. Questo concept comprende numerosi interventi atti ad ottimizzare l'efficienza della vettura, come ad esempio l'impiego di pneumatici con bassa resistenza al rotolamento, una gestione intelligente del generatore e un sistema sterzante efficiente. Ciò ha consentito di ridurre i consumi fino al 12% e di abbattere ulteriormente le emissioni di CO₂. Anche la funzione ECO start/stop, che è un elemento importante del BlueEFFICIENCY, consente di risparmiare carburante ai semafori rossi o in coda e di ridurre l'impatto ambientale. Questa

funzione riconosce quando il motore non viene utilizzato e lo spegne. Non appena il guidatore preme a fondo la frizione, il motore riparte immediatamente, senza che il guidatore se ne accorga. Ma le misure di abbattimento delle emissioni non hanno interessato solo la guida, ma anche la produzione della Classe B nella quale si trovano diversi materiali riciclati. Ad esempio l'acciaio, i cerchi in lega e materie prime rigenerabili come le fibre di cocco nei sedili. Grazie ad un concept globale rispettoso dell'ambiente, tutti i modelli della Classe B hanno ottenuto il certificato ambientale rilasciato dal TÜV SÜD¹, l'ente indipendente di certificazione ed ispezione tedesco.

¹ TÜV SÜD Management Service GmbH, München.

Andare «a tutto gas».

La Classe B contribuisce alla tutela dell'ambiente, riducendo non solo le emissioni nocive, ma anche i costi per il rifornimento di carburante. Basti pensare alla Classe B 180 NGT BlueEFFICIENCY, ad alimentazione bivalente benzina e metano (la commutazione avviene premendo un semplice pulsante anche in marcia), con vantaggi tangibili in termini di risparmio dei costi di carburante e di impatto ambientale. Il metano infatti può essere impiegato direttamente come carbu-

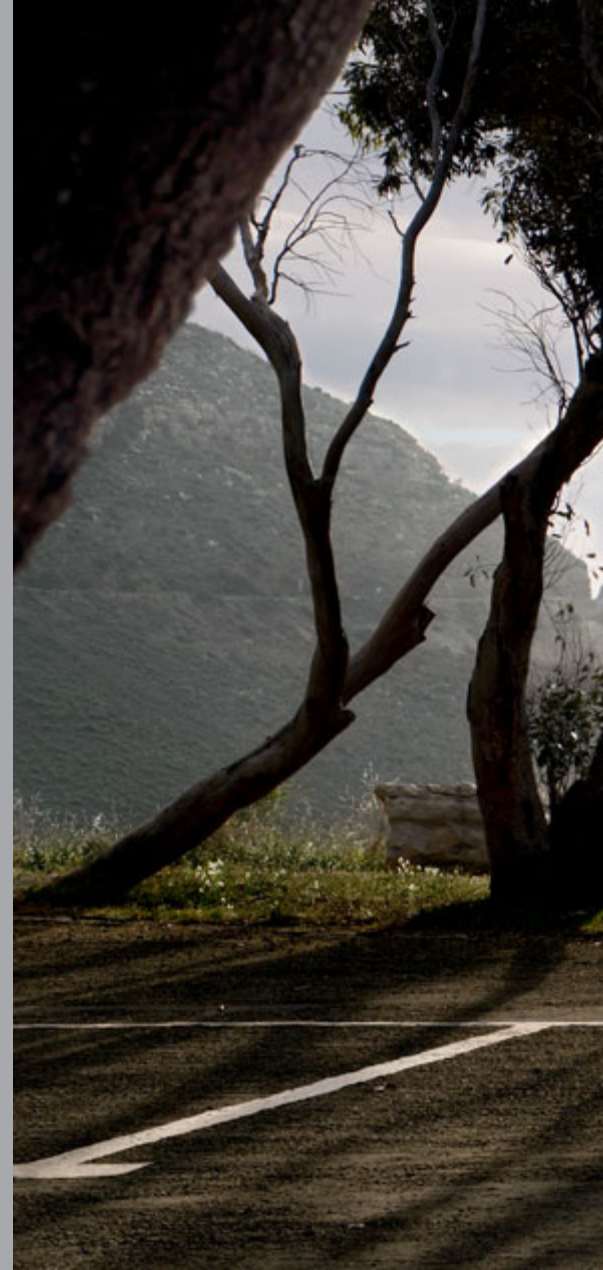
rante senza essere sottoposto a processi di lavorazione inquinanti. Inoltre, le emissioni di CO₂ sono inferiori del 23% circa rispetto a quelle della propulsione a benzina. La Classe B 180 NGT BlueEFFICIENCY è disponibile in due versioni: la EXECUTIVE con cerchi in lega da 16", radio CD/MP3 e fendinebbia anteriori e la PREMIUM con eleganti rivestimenti in pelle sintetica ARTICO e tessuto, navigatore satellitare COMAND con comandi vocali e cerchi in lega da 16".



Display per il livello del carburante sulla B 180 NGT BlueEFFICIENCY



Serbatoio diviso in due parti







Non consuma carburante. Ma idrogeno.

Classe B F-CELL con celle a combustibile.

Mercedes-Benz si prefigge di costruire automobili a «zero emissioni». E il traguardo è molto più vicino di quanto si pensi. Più di cento prototipi con propulsore a celle combustibili hanno percorso in tutto il mondo più di 4,5 milioni di chilometri. La Classe B F-CELL funziona completamente senza carburanti minerali come benzina o diesel.

La reazione chimica tra idrogeno e ossigeno produce energia e questo fa sì che dallo scarico fuoriesca solo vapore acqueo. I primi esemplari della Classe B F-CELL sono stati consegnati ai Clienti già quest'anno e nel giro di pochi anni la Classe B F-CELL sarà prodotta in serie. Mercedes-Benz collabora inoltre con numerose aziende fornitrici

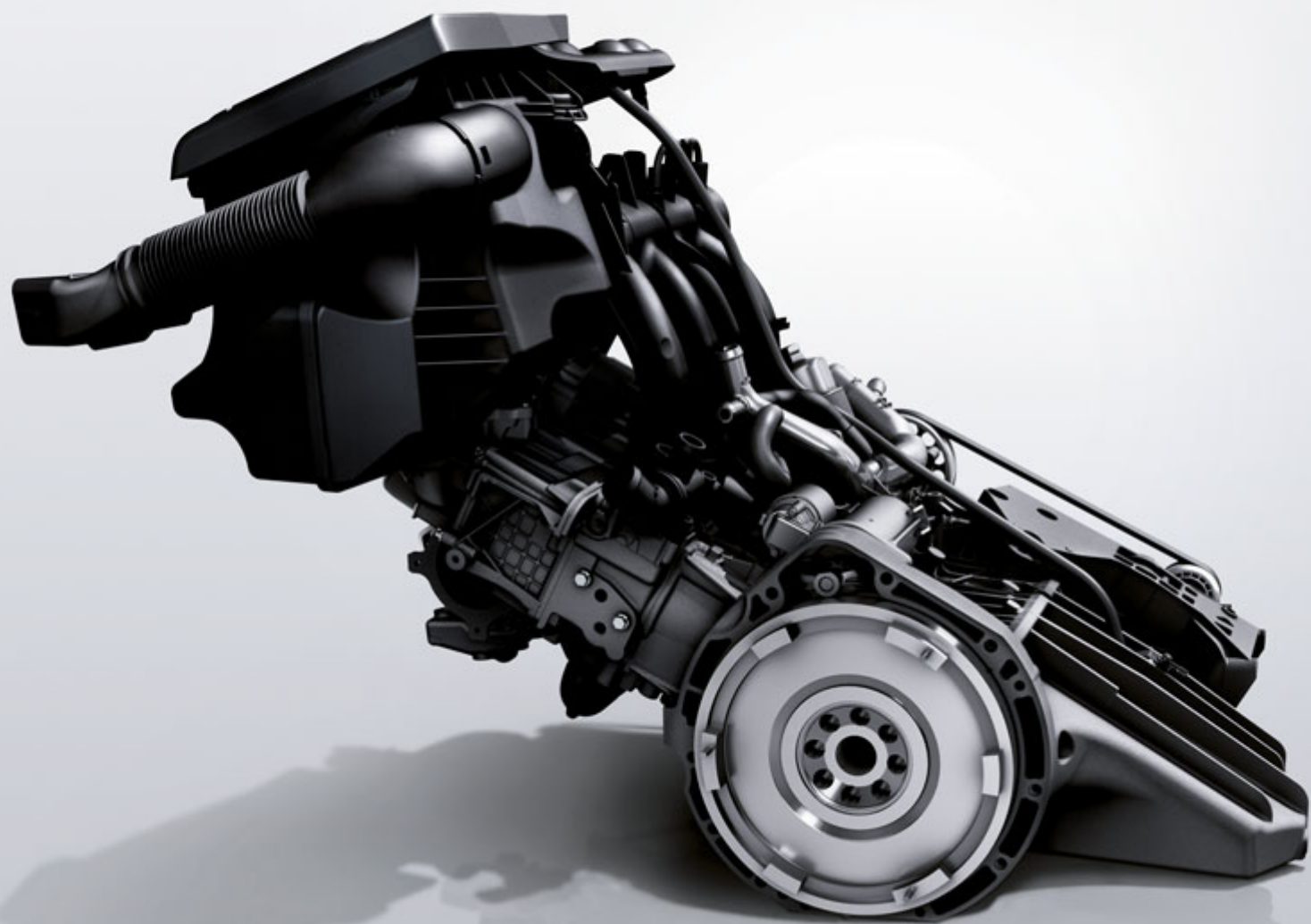
di energia e con tutto il mondo politico per ottenere a lungo termine enormi quantità di idrogeno da energie rinnovabili come il sole, il vento o la biomassa. Perché il futuro a «zero emissioni» diventi presto realtà.



Un pieno di idrogeno per la Classe B F-CELL



Il display del flusso di energia della Classe B F-CELL



Consumi contenuti.

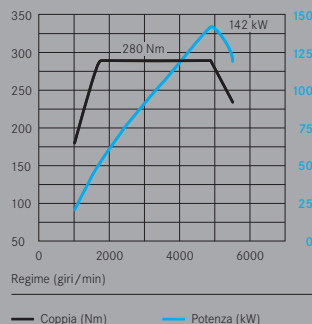
Le moderne motorizzazioni a benzina della Classe B assicurano una notevole agilità di marcia a fronte di consumi particolarmente ridotti.

I punti di forza di questi propulsori non risiedono soltanto nelle prestazioni, ma anche nel loro funzionamento a basso consumo e con emissioni allo scarico particolarmente ridotte. Le minori perdite

per attrito e la combustione ottimizzata concorrono infatti a ridurre i consumi e le emissioni. Ulteriori informazioni sui consumi e sulle emissioni di CO₂ sono riportate alle pagine 77 e 78. Il modello di punta della gamma è la B 200 TURBO con turbocompressore a gas di scarico, che si distingue per l'eccezionale accelerazione e per il doppio terminale di scarico. Con una potenza

di 142 kW e una coppia di 280 Nm, accelera da 0 a 100 km/h in appena 7,6 secondi e raggiunge una velocità massima di 225 km/h. Anche gli altri tre modelli a benzina (B 160 BlueEFFICIENCY, B 180 BlueEFFICIENCY e B 200) non hanno nulla da invidiare in termini di piacere di guida.

B 200 TURBO



La B 200 TURBO con turbocompressore a gas di scarico coniuga comfort di marcia e consumi contenuti.

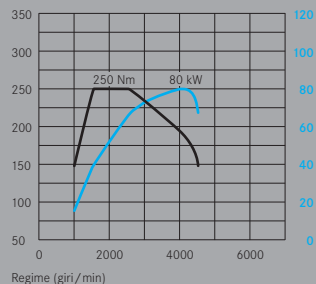
Minori consumi per una maggiore tutela ambientale.

I nostri ingegneri lavorano assiduamente per realizzare motori diesel a basso impatto ambientale. I due motori diesel della Classe B adottano la tecnologia common rail, che permette di iniettare il carburante nelle camere di combustione ad una elevata pressione e con la massima precisione di dosaggio in tutte le fasi di regime.

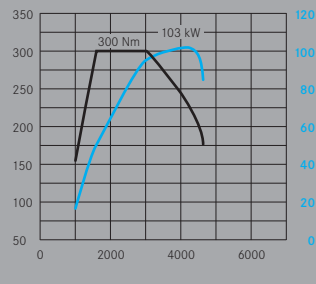
Ciò consente non solo di ridurre i consumi e le emissioni, ma garantisce anche un'elevata coppia: fino a 250 Nm sulla B 180 CDI (80 kW) e fino a 300 Nm sulla B 200 CDI (103 kW), a vantaggio di una guida più brillante. Entrambe le motorizzazioni diesel sono equipaggiate con il filtro antiparticolato. Uno speciale sistema di filtraggio

fa sì che le emissioni siano addirittura inferiori a quelle prescritte dalle normative vigenti.

B 180 CDI



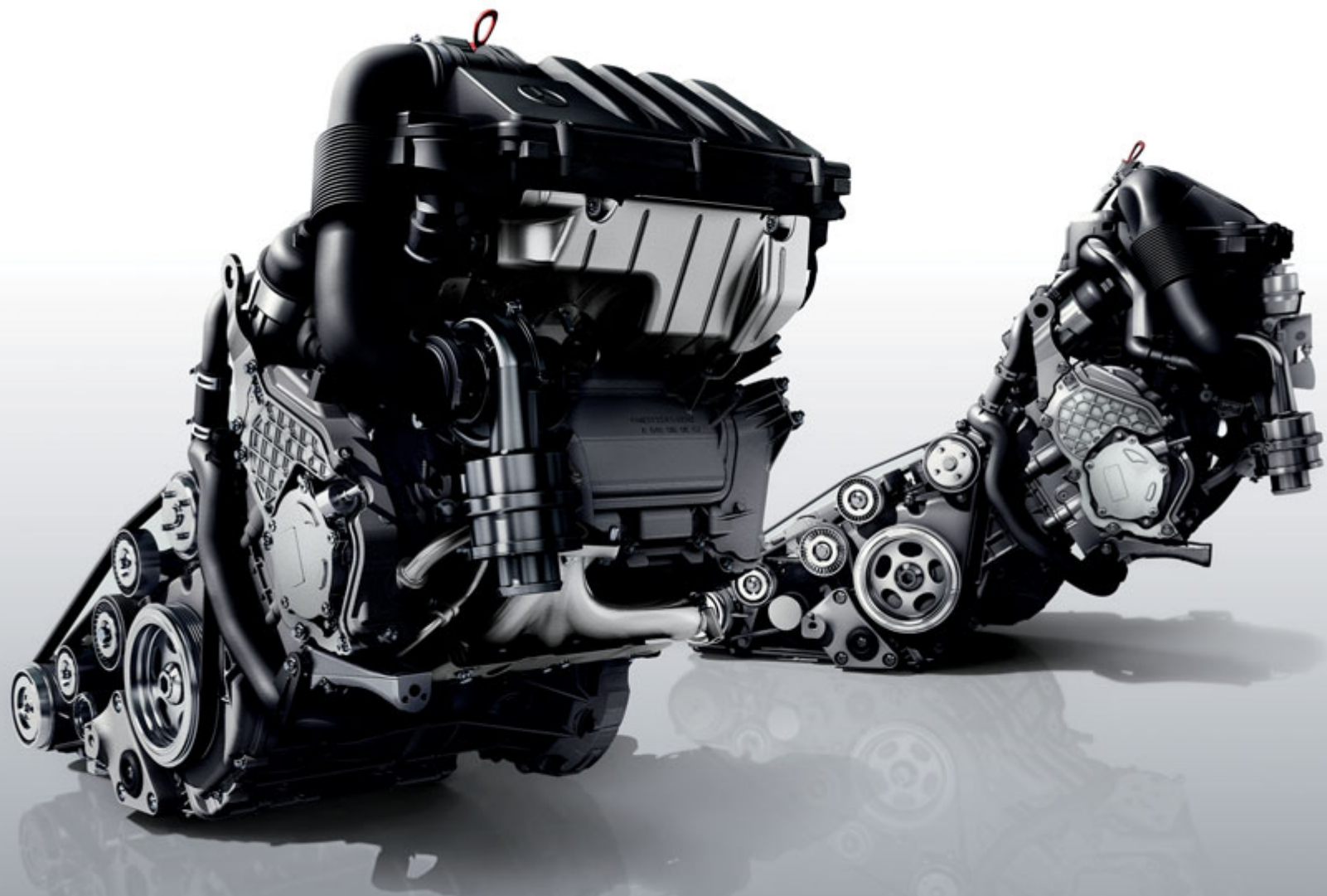
B 200 CDI



Regime (giri/min)

— Coppia (Nm) — Potenza (kW)

Grazie alla tecnologia diesel common rail, entrambe le motorizzazioni diesel garantiscono un'elevata coppia già ai bassi regimi.



Un'accelerazione davvero brillante.

Il passo lungo e la carreggiata particolarmente ampia consentono un'elevata dinamica di marcia e massimi livelli di comfort, grazie anche al cambio automatico a variazione continua AUTOTRONIC e al TEMPOMAT (con SPEEDTRONIC),

disponibili a richiesta. Il cambio AUTOTRONIC adatta il regime allo stile di guida. Grazie al rapporto a variazione continua, l'auto può accelerare senza interruzione della trazione. Toccando lievemente la leva del cambio automatico o i co-

mandi al volante (a richiesta) è possibile passare da un rapporto all'altro anche manualmente, per un maggiore piacere di guida.



Leva del cambio automatico a variazione continua



Comandi al volante (a richiesta)

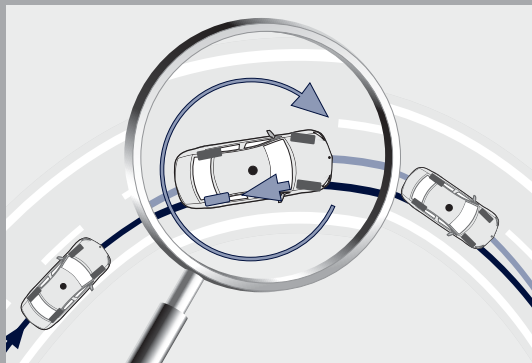


Classe B: un nuovo concetto di sicurezza integrale.

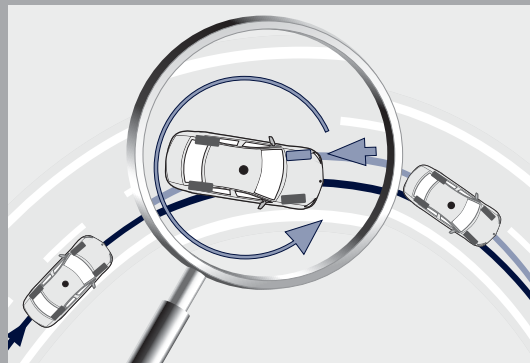
La Classe B è dotata di numerosi equipaggiamenti per la sicurezza attiva. Ad esempio, l'Electronic Stability Program (ESP®) interviene per ripristinare il controllo della vettura in caso di sottosterzo o sovrasterzo, frenando le singole ruote in modo mirato e adeguando la potenza del motore.

L'assistente allo sterzo STEER CONTROL aiuta il guidatore a correggere eventuali sbandamenti, inviando al volante un impulso percettibile nella direzione in cui controsterzare. Tra gli altri sistemi di sicurezza attiva spicca anche il Brake Assist (BAS), che riconosce una frenata d'emergenza

dalla velocità con la quale viene premuto il pedale del freno e rende disponibile la massima forza frenante in poche frazioni di secondo, riducendo lo spazio di frenata. La segnalazione di riduzione pressione pneumatici e il sistema antislittamento (ASR) sono anch'essi di serie.



ESP®: intervento frenante in caso di sottosterzo



ESP®: intervento frenante in caso di sovrasterzo





Classe B: sicurezza totale.

La Classe B protegge guidatore e passeggeri. I moderni sistemi di sicurezza hanno il compito di evitare gli incidenti, ma nel caso in cui ciò non fosse possibile, garantiscono massima protezione. I proiettori bixeno (a richiesta) hanno una potenza luminosa decisamente superiore rispetto a quella dei tradizionali fari, mentre i fari attivi seguono i movimenti dello sterzo in modo da illuminare perfettamente anche le curve.

La Classe B dispone di tutta una serie di airbag distribuiti in numerosi punti strategici dell'abitacolo. Gli airbag anteriori sono a due stadi di attivazione: un sistema elettronico attiva solo uno o entrambi gli stadi di gonfiaggio dell'airbag in funzione dell'intensità dell'impatto. I sidebag anteriori per la testa e il torace e la combinazione opzionale di sidebag e windowbag proteggono inoltre tutti i passeggeri.

Niente è lasciato al caso.

La Classe B è dotata di tutta una serie di sistemi di sicurezza attiva e passiva perfettamente armonizzati tra loro ed assolutamente all'avanguardia, come ci si aspetta da una Mercedes. Per esempio, la posizione rialzata dei sedili non solo consente una migliore visuale sul traffico, ma garantisce anche una maggiore protezione negli impatti frontali. Grazie alla loro particolare disposizione, motore e cambio scivolano sotto l'abitacolo, lungo il pianale obliquo della pedaliera, riducendo così il rischio di lesione. Tra i sistemi di sicurezza figura anche l'illuminazione interna

d'emergenza: qualora, in caso di incidente, si attivino i sistemi di ritenuta (come airbag o pretensionatore), si inseriscono automaticamente anche i lampeggiatori esterni d'emergenza e l'illuminazione dell'abitacolo (se l'impianto luci interne è inserito). Inoltre, in combinazione con il Visibility Light Pack (a richiesta), si accende anche l'illuminazione del vano piedi. Ciò consente un miglior orientamento degli occupanti all'interno dell'auto e facilita le operazioni di soccorso.





La sua grandezza sta nella sua versatilità.

Classe B e l'arte della trasformazione.

La Classe B è una vettura davvero versatile. Anche se i sedili posteriori sono occupati, il bagagliaio rimane particolarmente capiente. Infatti, con una profondità di carico di 89,8 cm e un volume di 544 litri può accogliere un set completo di valige. Anche sulla Classe B F-CELL e sulla B 180 NGT BlueEFFICIENCY il pianale di carico rimane piatto (grazie alla disposizione intelligente dei componenti

supplementari e dei serbatoi di gas) e il volume di carico è pur sempre di ben 416 litri. Inoltre di serie il sedile posteriore è reclinabile e frazionabile con un rapporto di 1:3 e 2:3. Se si ripiegano completamente i sedili posteriori si ottiene, in pochi gesti, una superficie di carico completamente piana.

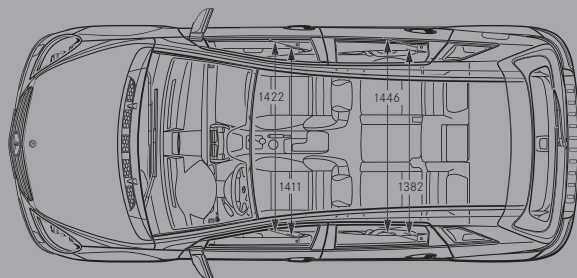


Bagagliaio di generose dimensioni



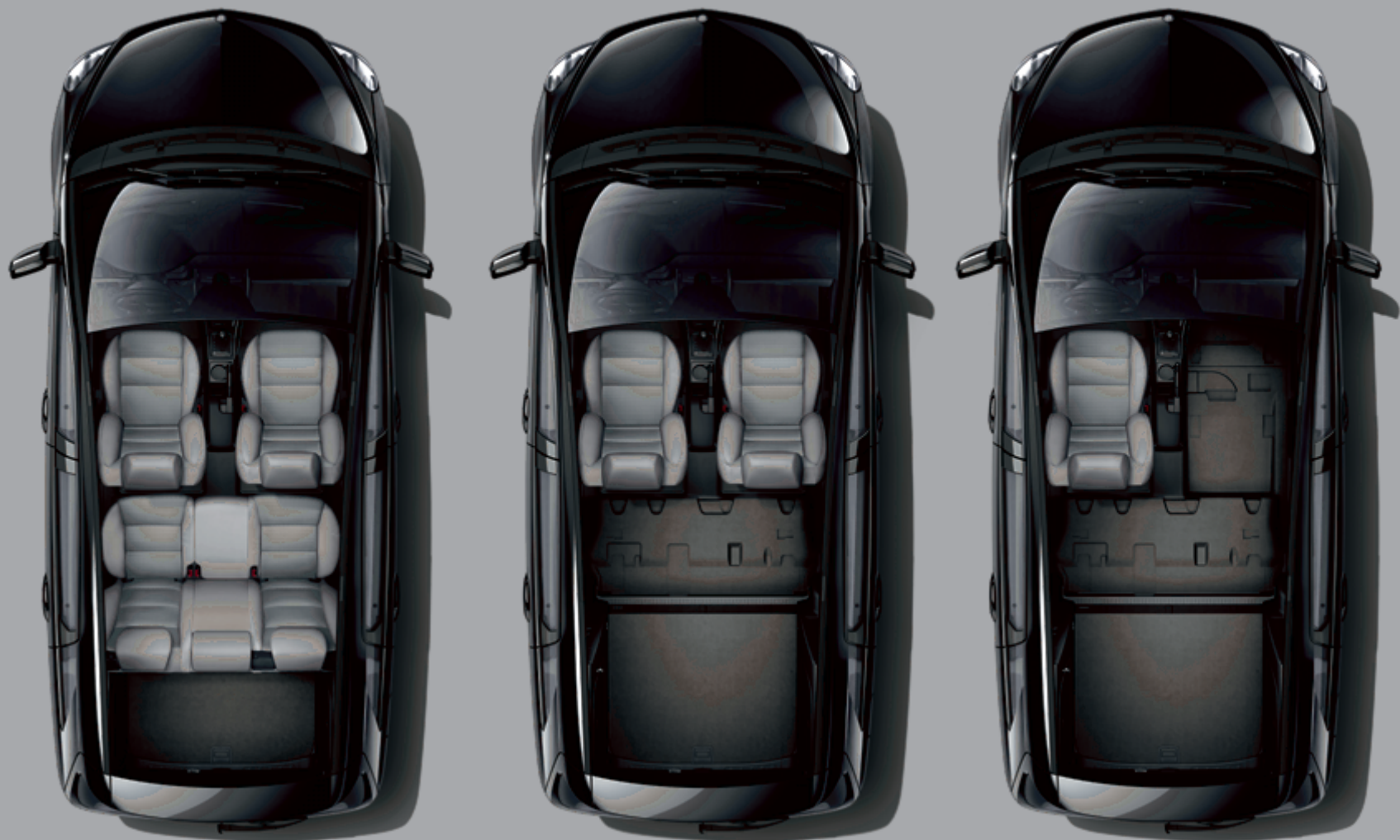
Bracciolo posteriore ribaltabile e rimovibile con portabevande (a richiesta)

Si adatta alle vostre esigenze.



Grazie alla sua incredibile versatilità, la Classe B ha la soluzione giusta per ogni esigenza. L'EASY-VARIO-SYSTEM-PLUS (a richiesta) consente di ribaltare in avanti lo schienale del sedile del passeggero anteriore o di rimuovere con facilità l'intero schienale del sedile posteriore e il sedile del passeggero anteriore, ottenendo così una superficie di carico

piana di 2,95 metri di lunghezza e un volume di carico di 2245 litri. A richiesta è disponibile il bracciolo centrale posteriore ribaltabile e amovibile, che consente di trasportare oggetti lunghi, ad esempio gli sci. Nel bagagliaio ci sono inoltre dei vani portaoggetti che permettono di avere sempre a portata di mano piccoli oggetti.



La Classe B offre un abitacolo flessibile con una superficie di carico di 2,95 metri.



All'insegna del relax.

Classe B vi invita ad entrare in un ambiente raffinato ed accogliente. La posizione rialzata dei sedili assicura il massimo comfort; la raffinatezza dei materiali e il design dinamico conferiscono agli interni un tocco di esclusività. Gli inserti del rivestimento del tunnel sulla consolle e sui rivestimenti delle porte sono in alluminio (per versione PREMIUM e SPORT) o in legno di mirto.

Nella realizzazione degli interni non si è dato peso soltanto all'estetica ma anche all'ergonomia. Il volante è regolabile in altezza e in profondità,

a seconda della corporatura del guidatore. Di particolare utilità sono anche i numerosi vani portaoggetti, come i box sotto il sedile lato guida e passeggero anteriore (a richiesta) e il vano portaoggetti nella consolle, per avere sempre a portata di mano i piccoli oggetti di uso quotidiano.

Il box portaoggetti sulla plancia può essere refrigerato per mantenere fresche le bevande. La climatizzazione automatica COMFORTMATIC consente di regolare la temperatura separatamente per lato guida e passeggero.



Vano portaoggetti refrigerato sulla plancia



Box portaoggetti sotto il sedile del passeggero anteriore (a richiesta)



Viaggiare in prima classe.

Nonostante le dimensioni esterne compatte, gli interni della Classe B sono particolarmente spaziosi. I comodi sedili sono rivestiti in tessuto «Groningen» nei colori beige oriente, nero o grigio alpaca. A richiesta sono disponibili i raffinati rivestimenti in pelle sintetica ARTICO/tessuto «Bastogne», che sono di serie per le versioni SPORT e PREMIUM. Chi lo desidera, può scegliere i rivestimenti in pregiata pelle. Gli inserti in alluminio spazzolato conferiscono un tocco di eleganza in più all'abitacolo. Il sedile di guida di serie è regolabile anche in altezza. Con il pacchetto Comfort per i sedili (a richiesta), anche il sedile del passeggero anteriore può essere regolato in altezza. Questo pacchetto comprende anche la regolazione dell'inclinazione del cuscino e il supporto lombare per i sedili anteriori.



PASS
2 AIR BAG

RADIO

DISC

NAVI

TEL



SYS



ON



1

2

3

Q.O

ABC

DEF

4

5

6

GHI

JKL

MNO

7

8

9

PQRS

TUV

WXYZ



C

OK



OFF



REST

AUTO

21°

21°

A/C

Telematica di ultima generazione.

La Classe B vanta un'ampia gamma di impianti audio e di comunicazione. Dal sistema di navigazione multimediale COMAND (di serie per versione PREMIUM) è possibile per esempio controllare non solo l'autoradio e il lettore CD e DVD, ma anche il cellulare e il sistema di navigazione integrato. La navigazione con il COMAND e con l'Audio 50 (a richiesta) si avvale esclusivamente di cartografia su DVD (per l'Audio 50) o su hard disk interno (per il COMAND) e consente una navigazione più scorrevole e veloce con mappe

più dettagliate. Tramite l'interfaccia multimediale disponibile a richiesta potete collegare il vostro lettore MP3, l'iPod® o hard disk esterni. L'interfaccia può essere controllata e comandata comodamente dagli appositi tasti al volante. Il COMAND APS comprende di serie lo slot SD per i file musicali MP3 e WMA.

Il sistema di comando vocale VOICETRONIC (di serie per PREMIUM) presenta praticissime funzioni per un maggior comfort d'uso.

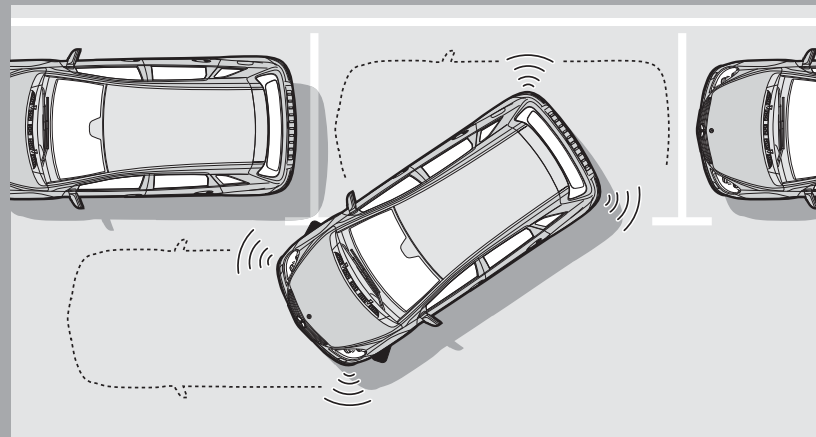


Sistema di comando vocale VOICETRONIC

I sistemi di assistenza alla guida.

Il Park Assist, il sistema di assistenza al parcheggio, è in grado di individuare un posto auto di dimensioni adeguate per la Classe B. Se il guidatore conferma di volere parcheggiare ed inserisce la retromarcia, il sistema esegue le manovre di parcheggio autonomamente, e il guidatore non deve fare altro che controllare la velocità con l'acceleratore e il pedale del freno. Ciò significa che il sistema ruota automaticamente il volante e, con poche manovre, parcheggia perfettamente la vettura in linea con la carreggiata.

Altrettanto pratica è la funzione di ausilio alla partenza in salita, che impedisce che la Classe B arretri quando il guidatore sposta il piede dal pedale del freno all'acceleratore.



Il funzionamento del Park Assist

Per un'illuminazione perfetta.

Il Visibility Light Pack (a richiesta) contribuisce a garantire elevati livelli di comfort nell'abitacolo. Per esempio, per non affaticare eccessivamente la vista degli occupanti, nell'abitacolo sono presenti due spot di lettura nel vano posteriore e uno supplementare per il lato guida. Le alette parasole con specchietto di cortesia illuminato, le luci nei vani piedi anteriori e le

luci di cortesia sotto le portiere anteriori garantiscono una migliore illuminazione dell'abitacolo nella guida notturna. Il Visibility Light Pack comprende anche il retrovisore interno antiabbagliante automatico, il sensore pioggia, l'accensione automatica delle luci e le luci di localizzazione.



Visibility Light Pack



Retrovisore interno antiabbagliante automatico



Tecnologia e design ai massimi livelli.

Il sistema multimediale COMAND (di serie per PREMIUM) assicura un perfetto intrattenimento. Dal generoso display a colori si possono controllare, oltre al sistema di navigazione, autoradio, lettore CD, cellulare e funzione SMS. Un sistema di navigazione è integrato anche nell'Audio 50, disponibile a richiesta. La cartografia su DVD o su hard disk interno consente una navigazione più scorrevole e veloce rispetto a quella con CD-ROM. Completano i servizi di navigazione il sistema satellitare dinamico, che consente di evitare code, e il computer di bordo di serie nel quadro strumenti, che consente di controllare il consumo medio di carburante o i chilometri percorsi. Il volante multifunzione di serie permette di avere

tutto sotto controllo. Attraverso appositi tasti posizionati sul volante, permette di controllare numerose funzioni senza bisogno di spostare le mani dal volante e lo sguardo dalla strada.



Sistema multimediale COMAND APS

Massimi livelli di comfort.

I tre posti per i passeggeri posteriori della Classe B sono particolarmente comodi. Per la sicurezza dei piccoli passeggeri nel vano posteriore la Classe B dispone del sistema di fissaggio per seggiolini ISOFIX con TopTether. Questo sistema a norma, e di facile uso, assicura un'elevata protezione poiché consente di fissare il seggiolino direttamente alla vettura. Per i bambini dai 6 anni in poi sono disponibili a richiesta i seggiolini integrati nel sedile posteriore.

Le ampie porte facilitano l'ingresso e l'uscita dalla vettura. Sulle porte anteriori spiccano le raffinate soglie di ingresso con scritta Mercedes-Benz. Esse sottolineano il carattere sportivo, ma al tempo stesso elegante della Classe B. Di particolare raffinatezza sono anche i rivestimenti interni delle

porte. A richiesta sono disponibili i rivestimenti in pelle nei colori grigio alpaca, nero o beige oriente.



Dettaglio degli interni realizzati con materiali pregiati





Per scoprire nuovi orizzonti.

Il tetto Panorama scorrevole a lamelle.

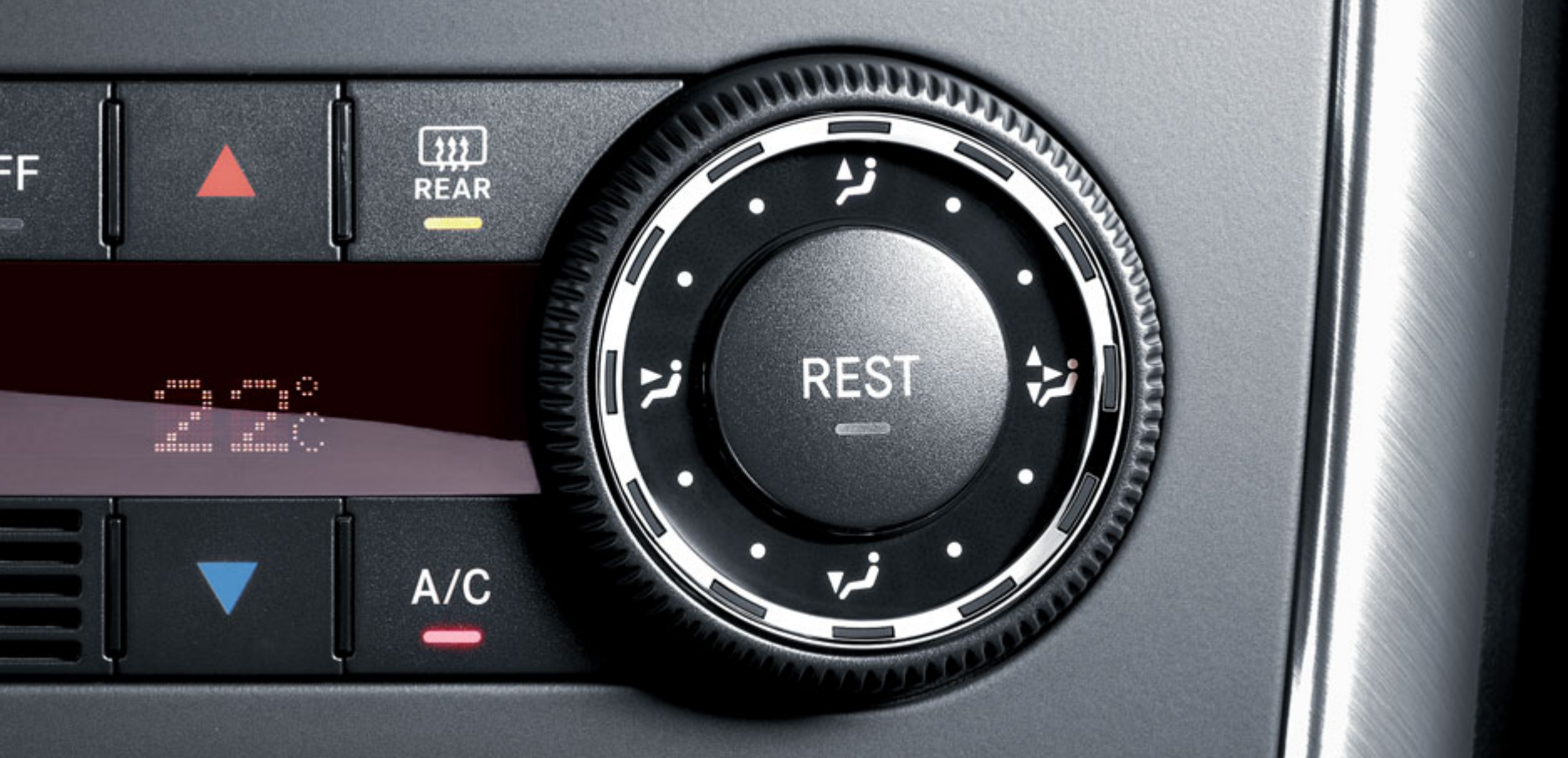
Il tetto Panorama scorrevole a lamelle è disponibile a richiesta. Per aprirlo basta premere un semplice pulsante: la prima lamella si solleva e funge da deflettore, mentre le altre quattro scorrono all'indietro in modo continuo. Grazie alla maggiore apertura rispetto ai tetti tradizionali, il tetto Panorama scorrevole a lamelle permette di assaporare

l'emozione della guida «open air». La generosa superficie trasparente antigraffio assicura una straordinaria luminosità e protegge dalla pioggia. La tendina parasole avvolgibile a comando manuale funge da schermo parasole con il tetto chiuso e da deflettore antiventto con il tetto aperto.



Per un perfetto microclima.

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC per un'atmosfera ideale.



Il climatizzatore automatico COMFORTMATIC regolabile su cinque stadi, assicura un perfetto microclima all'interno dell'abitacolo. Il COMFORTMATIC (a richiesta) consente di rego-

lare la temperatura desiderata separatamente per lato guida e passeggero. L'impianto inoltre tiene conto delle condizioni esterne (temperatura, grado di umidità dell'aria, intensità e angolo di inci-

denza dei raggi solari) per calcolare la climatizzazione ideale. Il COMFORTMATIC dispone anche della funzione di sfruttamento del calore residuo del motore.

Sound da brivido.

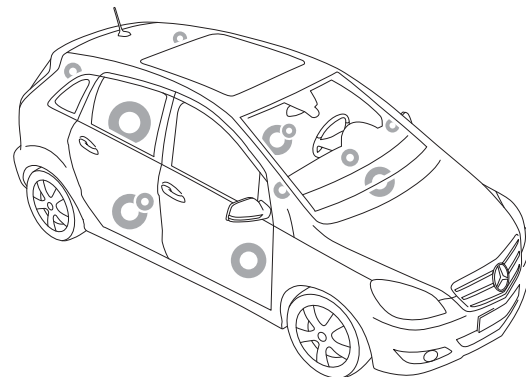
Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®.

Il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® (a richiesta) è dotato di ben 12 altoparlanti ad alte prestazioni per un'acustica e un piacere d'ascolto davvero impeccabili. Ciò vale non solo per le registrazioni stereo, ma anche per le registrazioni Dolby-Digital 5.1 in combinazione con il COMAND APS.

La tecnologia per un suono surround multicanale Logic 7® e l'amplificatore DSP a 9 canali tras-

formano la Classe B in una vera e propria sala da concerto. La potenza di 450 Watt assicura massimi livelli di qualità sonora. A richiesta è disponibile l'interfaccia mediale che consente il collegamento di lettore MP31, iPod® o hard disk esterni.

¹ Per una riproduzione sonora ottimale, i file MP3 devono avere un bitrate di almeno 128 kbit/s.



RADIO

DISC

NAVI

TEL



SYS



ON



12:29 FM 92.2 MHz TA
• SWR2 BW • 90.8 MHz
• ANTENNE 2 • SWR4 S
SWR3
Radio Speicher Klang

1

Q.O

2

ABC

3

DEF

4

GHI

5

JKL

6

MNO

7

PQRS

8

TUV

9

WXYZ

*

+

0

↵

#

↗



C

OK

REAR

Le versioni PREMIUM e SPORT.



Cerchi in lega del pacchetto sportivo a 10 razze.

Dotate di serie del pacchetto sportivo, le versioni PREMIUM e SPORT con assetto ribassato e cerchi in lega da 17" sono l'ideale per chi cerca un modello dal design dinamico e sportivo. Basti pensare alla modanatura cromata orizzontale che impreziosisce i fendinebbia oppure ai cerchi in lega a 10 razze: tutti dettagli che accentuano il carattere sportivo della vettura. L'assetto sportivo, il generoso terminale di scarico (doppio terminale sulla B 200 TURBO) in acciaio legato lucido e le strisce di decorazione catarifrangente sul paraurti posteriore completano l'insieme. La versione PREMIUM adotta di serie anche il sistema di navigazione multimediale COMAND con comandi vocali.







Tutta l'emozione di viaggiare in un ambiente sportivo.

Le versioni PREMIUM e SPORT presentano numerose caratterizzazioni anche per gli interni. Per esempio, i sedili sono rivestiti in tessuto «Bastogne»/pelle sintetica ARTICO (a sinistra nella foto: sedili in pelle a richiesta), disponibile in tre colori. La strumentazione con illuminazione bianca e

la leva del cambio con pomello in alluminio conferiscono un tocco di sportività all'abitacolo. Il volante rivestito in pelle con due inserti in alluminio e la pedaliera in acciaio legato con gommini antisdrucciolo completano il look dinamico degli interni.





Pacchetto Chrome per un design ancora più accattivante.

Con il pacchetto Chrome per gli esterni, la Classe B è ancora più elegante. Gli equipaggiamenti di maggior spicco del pacchetto Chrome per gli esterni sono i fendinebbia con cornice cromata, il terminale di scarico in acciaio legato

lucido e la protezione del bordo di carico esterna in acciaio legato. A ciò si aggiungono paraurti, linea di cintura e moldature di protezione laterali, tutti impreziositi da inserti cromati.



Il Pacchetto Chrome per gli esterni assicura un look brillante



Eleganti inserti sul paraurti posteriore

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

| |
|---|
| Accensione automatica delle luci |
| Airbag lato guida e passeggero a doppio stadio di attivazione, sidebag anteriori per testa e torace |
| Alzacristalli elettrici anteriori con funzione «express-up» |
| Bracciolo anteriore e rete portaoggetti nel vano piedi lato passeggero |
| Cambio manuale a 5 marce ¹ o cambio manuale a 6 marce ² |
| Cerchi in lega da 16" a 5 doppie razze (di serie per versione EXECUTIVE) |
| Chiusura centralizzata con interruttore interno, bloccaggio automatico delle portiere e sensore crash |
| Cinture di sicurezza a 3 punti (5), anteriori regolabili in altezza, con pretensionatori e limitatore automatico della forza di ritenuta. Cinture automatiche sui sedili posteriori esterni con adattamento automatico dell'altezza della cintura |
| Climatizzatore con filtro antipolvere e antipolline, funzione di ricircolo e vano portaoggetti refrigerato |
| Copertura avvolgibile bagagliaio |

¹ Di serie per B 160 BlueEFFICIENCY, B 180 BlueEFFICIENCY, B 180 NGT BlueEFFICIENCY e B 200.

² Di serie per B 180 CDI, B 200 CDI e B 200 TURBO.

| |
|--|
| Fari fendinebbia anteriori (di serie per versione EXECUTIVE, SPORT e PREMIUM) |
| Filtro antiparticolato (solo per i modelli diesel) |
| Fissaggio del seggiolino per bambini ISOFIX nel vano posteriore con TopTether |
| Gruppo comandi sul tetto con spot di lettura passeggero e illuminazione del vano posteriore azionabile separatamente |
| Illuminazione bagagliaio e portellone con luci di cortesia integrate |
| Illuminazione interna d'emergenza |
| Immobilizzatore elettronico con impianto di chiusura con radiocomando a raggi infrarossi e conferma ottica di chiusura (riconosciuto da AZT e TÜV) |
| Indicatore «cinture non allacciate» per i sedili posteriori |
| Indicatore della temperatura esterna |
| Indicatore intervalli di manutenzione ASSYST |



Poggiatesta posteriori



Indicatore «cinture non allacciate» per i sedili posteriori

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

| |
|--|
| Luci di stop adattive |
| Modanature di protezione anteriori e posteriori in tinta |
| Modanature in alluminio sul rivestimento di porte, consolle e tunnel |
| Pacchetto sportivo con cerchi in lega da 17" (di serie per versione PREMIUM e SPORT) |
| Pianale di carico con regolazione in altezza su due livelli |
| Piantone dello sterzo regolabile manualmente in senso longitudinale e in altezza |
| Poggiatesta anteriori attivi, regolabili in altezza e inclinazione |
| Poggiatesta posteriori (3) regolabili in altezza, in inclinazione e a scomparsa |
| Radio Audio 5 con lettore CD/MP3 (di serie per versione EXECUTIVE) |
| Sedile lato guida regolabile in altezza manualmente |
| Sedile posteriore frazionabile 1/3 : 2/3, reclinabile, con cuscini estraibili |
| Segnalazione di riduzione pressione pneumatici |

| |
|--|
| Sicura per bambini nelle portiere posteriori |
| Sigillante TIREFIT con pompa di gonfiaggio elettrica, kit di pronto soccorso |
| Sistema antibloccaggio (ABS), Brake Assist (BAS), Electronic Stability Program (ESP®) |
| Sistema di sospensioni selettive |
| Sistema multimediale COMAND con comandi vocali (di serie per versione PREMIUM) |
| Soglie d'ingresso con inserto in alluminio, anteriori con scritta Mercedes-Benz |
| Sottoporta e maniglie in tinta con la carrozzeria |
| Specchi retrovisori esterni in tinta, riscaldabili, regolabili elettricamente e asferici |
| Sterzo parametrico con assistente allo sterzo STEER CONTROL |
| Tergilunotto ad intermittenza e funzione Comfort |
| Vetri atermici |
| Volante multifunzione e computer di bordo con indicazione del consumo momentaneo |



Climatizzazione automatica



Alzacristalli elettrici

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA

| |
|--|
| Alzacristalli elettrici posteriori con sollevamento e abbassamento automatico, apertura «estiva» e chiusura Comfort (di serie per versione Sport) |
| Audio 50 APS con navigazione DVD, Audio 20 CD (di serie per Sport), Audio 5 CD (di serie per EXECUTIVE) |
| Bracciolo posteriore ribaltabile e rimovibile con portabevande e possibilità di carico passante |
| Cambio automatico a variazione continua AUTOTRONIC e TEMPOMAT |
| Cerchi in lega AMG da 18" a 5 razze |
| Climatizzatore automatico COMFORTMATIC |
| EASY-VARIO-SYSTEM: schienali del sedile posteriore estraibili (1/3 : 2/3), sedile del passeggero anteriore amovibile e schienale del sedile del passeggero anteriore ripiegabile in avanti |
| Fari attivi bixeno con funzione di assistenza alla svolta e impianto tergilavafari |

| |
|--|
| Fendinebbia |
| Gancio di traino |
| Impianto d'allarme antifurto (EDW) con protezione antitraino e protezione volumetrica dell'abitacolo |
| Pacchetto Chrome per gli esterni |
| Pacchetto Comfort sedili: regolazione in altezza del sedile lato passeggero, regolazione in inclinazione del cuscino e sostegno lombare per i sedili anteriori |
| Park Assist incl. PARKTRONIC |
| Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente |
| Riconoscimento automatico del seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore per speciali seggiolini con Transponder approvati da Mercedes-Benz |
| Schienale Multicontour per il sedile di guida |



Climatizzatore automatico COMFORTMATIC



Display del Park Assist

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA

| |
|---|
| Sedili anteriori riscaldabili |
| Sedili regolabili elettricamente |
| Sedili sportivi anteriori |
| Seggiolini per bambini integrati |
| Sidebag posteriori |
| Sistema di navigazione multimediale COMAND APS con tecnologia DVD, sistema di navigazione satellitare su hard disk 40 GB, schermo LCD da 6,5" formato 16:9, radio, lettore CD audio e DVD video, Music Register HD 4 GB , lettore schede SD, Vivavoce Bluetooth®, VOICETRONIC integrato e lettore MP3 (di serie per versione PREMIUM) |
| Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® |
| Tetto Panorama |

| |
|---|
| Tetto Panorama scorrevole a lamelle |
| Visibility Light Pack: retrovisore interno con antiabbagliamento automatico, sensore pioggia, accensione luci di marcia, luci di localizzazione, spot di lettura per guidatore, spot di lettura posteriore, alette parasole con specchietto di cortesia illuminato e illuminazione vano piedi |
| Windowbag |

Gli equipaggiamenti disponibili per la Classe B variano a seconda del Paese. Per una corretta informazione vi invitiamo quindi a rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.



Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®



Il tetto Panorama scorrevole a lamelle

I dettagli che fanno la differenza.



Cerchi in acciaio con copriruota e pneumatici 195/65 R 15 e 205/55 R 16



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 205/55 R 16 (a richiesta)



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 205/55 R 16 (di serie per EXECUTIVE)



Pacchetto sportivo: cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 215/45 R 17 (di serie per PREMIUM e SPORT)



Cerchi in lega a 5 doppie razze, in argento titanio, con pneumatici 215/45 R 17 (a richiesta)¹



Cerchi in lega AMG a 5 razze, in argento titanio, con pneumatici 215/40 R 18¹



Cerchi in lega bicolore a 5 doppie razze con pneumatici 215/45 R 17 (a richiesta)

L'ampia gamma disponibile spazia dai cerchi in lega a 5 razze fino ai cerchi in lega a 10 razze, dalla verniciatura in argento titanio fino alle nuove tonalità bicolore, per citarne solo alcune.

¹ Disponibile a richiesta anche in abbinamento al pacchetto sportivo.

Il meglio di Mercedes-Benz.

Con i pacchetti di allestimento designo potete personalizzare la Classe B al meglio. Per i sedili sono disponibili quattro rivestimenti in pelle e Alcantara® designo. Gli inserti sono in pregiato pioppo antracite o marrone, entrambi abbinati al nero Pianoforte, tutto designo. La leva del cambio può essere rivestita in pelle e impreziosita con inserti nel

legno scelto. Il programma di allestimenti designo comprende anche tappetini in velluto con bordino in pelle. Per maggiori informazioni sul programma designo potete richiedere il catalogo designo sul sito www.mercedes-benz.it o presso gli showroom Mercedes-Benz.



Inserti in pioppo marrone designo



Nero Pianoforte designo





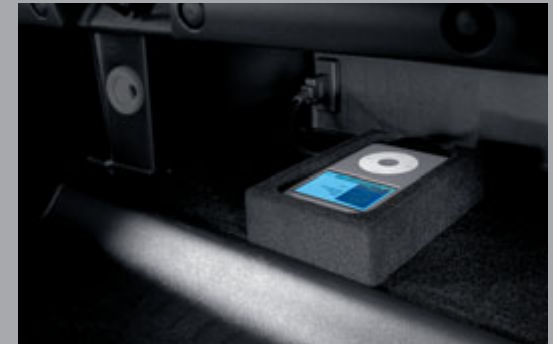
Accessori per ogni esigenza.

Il programma di Accessori Originali per la Classe B comprende tutta una serie di equipaggiamenti per soddisfare le esigenze più diverse. Per esempio il portabiciclette interno per due bici, oppure il box per il tetto (disponibile in tre dimensioni con volume da 330 a 450 litri e nei colori titanio metallizzato, argento metallizzato). Se poi siete degli appassionati di musica, l'interfaccia Mercedes-Benz Interface kit vi consente di

collegare l'iPod® o altri lettori MP3 all'impianto audio dell'auto ed ascoltare i vostri brani preferiti. Tutti i sistemi possono essere controllati con il quadro comandi dell'impianto audio oppure con i tasti del volante multifunzione. Il menu dell'iPod® compare sul display della strumentazione. A chi ama la guida sportiva e desidera esaltare il carattere dinamico della Classe B, consigliamo lo spoiler per il tetto, gli alloggiamenti

cromati lucidi per i retrovisori esterni o le maniglie delle porte cromate lucide. Per maggiori informazioni su questi accessori, o più in generale, sul programma Accessori Originali Mercedes-Benz potete consultare gli speciali cataloghi dedicati.

Data la varietà dei modelli di biciclette disponibili in commercio, può essere necessario spostare o smontare eventuali parti come manubrio, sella e parafranghi. Consigliamo perciò di eseguire una prova di montaggio.





Chi sceglie una Mercedes sceglie molto più di un'auto.

Museo Mercedes-Benz. Oltre 120 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m². Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Una volta trovata la vettura dei vostri sogni e volendo scegliere il modo più idoneo per voi per divenirne possessori, potete rivolgervi alla Mercedes-Benz Financial Services Italia che vi offre, a seconda delle vostre specifiche esigenze, soluzioni che vanno dal finanziamento al leasing e ad altre vantaggiose formule in linea con le esigenze più attuali.

Service24h. Il Service24h Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti, il Service24h. Qui un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza: un tecnico del Team Service24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura all'officina Mercedes-Benz più vicina, da dove vi faremo ripartire il più presto possibile.



Pacchetti di servizi. Questi pacchetti specifici per veicolo offrono una copertura personalizzata della vostra Mercedes e vi proteggono a lungo termine da costi di riparazione imprevisti, garantendovi un'assistenza efficiente e l'impiego dei Ricambi Originali Mercedes-Benz. Potete inoltre fare affidamento sulla vasta rete di officine autorizzate Mercedes-Benz e beneficiare di tutta la qualità dei servizi a cui siete abituati ad un prezzo fisso prestabilito. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

Prova su strada. L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito www.mercedes-benz.it per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare il Concessionario Mercedes-Benz più vicino.

Sul sito mercedes-benz.it potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

Sempre sul sito mercedes-benz.it alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

TESSUTO «GRONINGEN»¹

471 Nero



475 Beige oriente



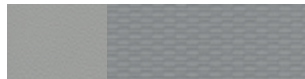
478 Grigio alpaca

PELLE SINTETICA ARTICO/ TESSUTO «BASTOGNE»²

721 Nero



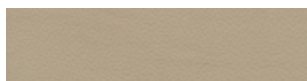
725 Beige oriente



728 Grigio alpaca

PELLE³

801 Nero



805 Beige oriente



808 Grigio alpaca

SEDILI SPORTIVI PELLE SINTETICA ARTICO/TESSUTO «ZANDVOORT»³

751 Nero

PELLE designo/ALCANTARA®³

X20 Nero designo



X90 Grigio alpaca designo



X91 Java designo



X93 Rosso imperiale designo

INSERTI

Alluminio⁵

727 Mirto marrone lucido

INSERTI designo^{3, 4}

W62 Pioppo antracite lucido designo



W68 Pioppo marrone lucido designo

¹ Di serie per versione EXECUTIVE.² Di serie per versione SPORT e PREMIUM.³ A richiesta.⁴ Disponibile nell'allestimento PELLE designo/ALCANTARA®.⁵ Di serie.

| | B 180 CDI | B 200 CDI | B 160 BlueEFFICIENCY ⁴ | B 180 BlueEFFICIENCY ⁵ |
|--|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Numero / Disposizione dei cilindri | 4 / in linea | 4 / in linea | 4 / in linea | 4 / in linea |
| Cilindrata totale (cm ³) | 1991 | 1991 | 1498 | 1699 |
| Potenza nominale ¹ (kW a giri/min) | 80 / 4200 | 103 / 4200 | 70 / 5200 | 85 / 5500 |
| Coppia nominale ¹ (Nm a giri/min) | 250 / 1600–2600 | 300 / 1600–3000 | 140 / 3500–4000 | 155 / 3500–4000 |
| Rapporto di compressione | 18 | 18 | 11 | 11 |
| Accelerazione 0–100 km/h (s) | 11,3 (11,8) | 9,6 (9,7) | 13,2 (14,2) ⁶ | 11,3 (12,0) ⁶ |
| Velocità massima ca. (km/h) | 183 (178) | 200 (195) | 174 (168) ⁶ | 184 (180) ⁶ |
| Pneumatici | 205 / 55 R 16 | 205 / 55 R 16 | 205 / 55 R 16 | 205 / 55 R 16 |
| Carburante | Diesel | Diesel | Super | Super |
| Consumi ² (l / 100 km) | | | | |
| urbano (cambio automatico) | 6,7–6,7 (6,7–7,3) | 6,6–6,6 (6,7–8,0) | 8,1–8,2 (8,7–8,9) ⁶ | 8,1–8,2 (9,2–9,4) ⁶ |
| extraurbano (cambio automatico) | 4,4–4,5 (4,9–5,3) | 4,5–4,6 (4,9–5,3) | 5,4–5,6 (6,2–6,4) ⁶ | 5,4–5,7 (6,2–6,4) ⁶ |
| combinato (cambio automatico) | 5,2–5,3 (5,6–6,0) | 5,2–5,3 (5,6–6,3) | 6,4–6,6 (7,1–7,3) ⁶ | 6,4–6,6 (7,3–7,5) ⁶ |
| Emissioni di CO ₂ (g/km) ² , ciclo combinato | 136–139 (146–158) | 136–139 (146–165) | 149–152 (168–173) ⁶ | 149–153 (173–177) ⁶ |
| Normativa sui gas di scarico EU | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Capacità serbatoio / di cui riserva (l) | 54 / 6 | 54 / 6 | 54 / 6 | 54 / 6 |
| Capacità serbatoio metano / di cui riserva (kg) | – | – | – | – |
| Massa a vuoto (kg) ⁷ (cambio automatico) | 1435 (1470) | 1435 (1470) | 1320 (1350) ⁶ | 1330 (1360) ⁶ |
| Massa complessiva (kg) | 1880 | 1880 | 1835 | 1830 |

I valori riportati tra parentesi si riferiscono ai modelli con cambio automatico.

¹ Dati secondo la direttiva 80 / 1269 / CEE in vigore.

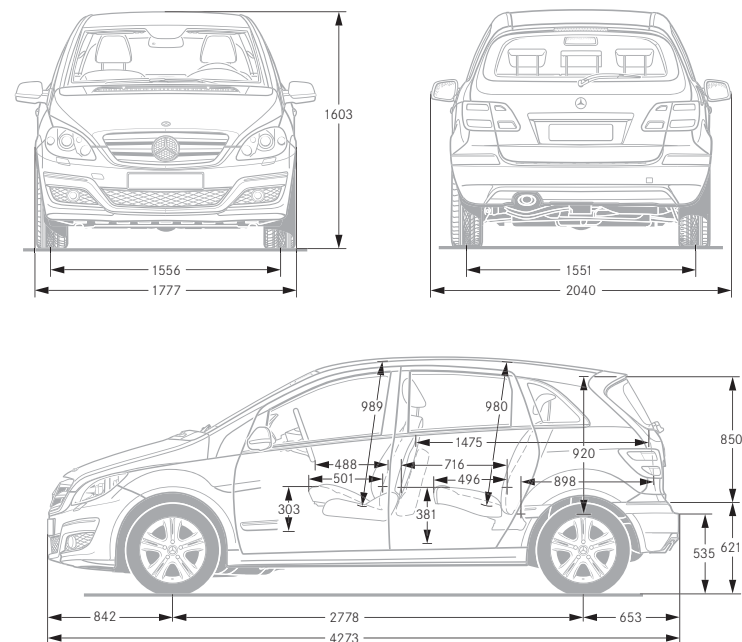
² I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80 / 1268 / CEE in vigore).
I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

³ I dati si riferiscono esclusivamente all'alimentazione a metano in chilogrammi per 100 km.

⁴ Di serie con cambio manuale e funzione ECO start/stop. A richiesta come B 160 con cambio automatico.

⁵ Di serie con cambio manuale e funzione ECO start/stop. A richiesta come B 180 con cambio automatico.

| B 180 NGT BlueEFFICIENCY | | B 200 | B 200 TURBO |
|--------------------------|--------|-------------------|-----------------------|
| 4 / in linea | | 4 / in linea | 4 / in linea |
| 2034 | | 2034 | 2034 |
| 85/5750 | | 100/5500 | 142/4850 |
| 165/3500-4000 | | 185/3500-4000 | 280/1800-4850 |
| 11 | | 11 | 9 |
| 12,4 (13,2) | | 10,1 (10,2) | 7,6 (7,4) |
| 184 (180) | | 196 (190) | 225 (218) |
| 205/55 R 16 | | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 |
| Gas metano | Super | Super | Super |
| 6,4 (6,5) ³ | | 8,8-9,1 (9,7-9,9) | 10,3-10,6 (10,5-10,7) |
| 4,1 (4,3) ³ | | 5,5-5,7 (6,2-6,4) | 6,2-6,3 (6,7-6,8) |
| 4,9 (5,1) ³ | | 6,7-7,0 (7,5-7,7) | 7,7-7,9 (8,1-8,2) |
| 135 (139) | | 158-164 (177-182) | 184-188 (195-197) |
| Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 4 |
| 54/6 | | 54/6 | 54/6 |
| 16/1,5 | | - | - |
| 1470 (1515) | | 1345 (1390) | 1370 (1405) |
| 1950 | | 1880 | 1880 |



⁶I dati valgono per le motorizzazioni a benzina B 160 e B 180.

⁷Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

VERNICE STANDARD¹

589 Rosso Jupiter



650 Bianco Cirrus



696 Nero notte

VERNICE METALLIZZATA²

191 Nero cosmo



240 Blu lotus



391 Blu orizzonte



478 Verde delta



490 Marrone stepen



597 Rosso Saturno



761 Argento polare



787 Grigio mountain

¹ Di serie per versione EXECUTIVE.² A richiesta.

Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe B sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

¹ La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe B rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifi che senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.