

La Classe A



Mercedes-Benz

« Notre philosophie est simple : nous donnons
le meilleur de nous-mêmes pour des clients qui
ne sauraient se contenter de moins. »

Dieter Zetsche

Sommaire

| | | | |
|------------------------------|-----------|---|-----------|
| La Classe A | 3 | Ma Classe A | 32 |
| Design extérieur | 6 | Equipements | 34 |
| Agilité | 14 | Ligne CLASSIC | 34 |
| BlueEFFICIENCY | 14 | Ligne ELEGANCE | 36 |
| Moteurs essence | 18 | Ligne AVANTGARDE | 38 |
| Moteurs diesel | 20 | Pack Luxe | 40 |
| Boîte de vitesses AUTOTRONIC | 22 | Ligne SPORT | 42 |
| Sécurité | 24 | Dotation de série | 44 |
| Sécurité active | 24 | Options | 48 |
| Sécurité passive | 26 | Jantes alliage | 56 |
| Confort | 28 | <i>designo</i> | 58 |
| Design intérieur | 28 | Accessoires d'origine | 60 |
| Espace et modularité | 30 | Services et essai sur route | 62 |
| | | Peintures, garnitures et boiseries | 66 |
| | | Combinaisons possibles | 66 |
| | | Garnitures et inserts décoratifs | 67 |
| | | Peintures | 71 |
| | | Caractéristiques techniques | 68 |

Une compacte de grande taille.

En comprimant le carbone, on obtient un diamant précieux. En condensant la philosophie de Mercedes-Benz, on obtient une automobile comme la Classe A. Sa valeur particulière repose sur son concept véhicule unique. Compacte par ses dimensions, la Classe A allie tous les atouts essentiels d'une Mercedes-Benz : gestion efficace de l'espace, sécurité maximale, modularité exemplaire et qualité jusque dans les moindres détails.

Découvrez tout ce qui fait une Mercedes-Benz – découvrez la Classe A.





L'essence de la conduite
automobile.

La fiabilité se reconnaît au premier regard.

La qualité jusque dans les moindres détails.

Les ingénieurs atteignent le summum de leur art lorsqu'ils parviennent à marier le cœur et la raison, à concilier le plaisir de l'esthétique et les exigences de la pratique. Le design monocorps propre à la Classe A pose des jalons dans son segment, notamment grâce à la position de conduite surélevée et à son habitacle spacieux et modulable, le tout malgré des cotes extérieures très compactes.

Par son design dynamique, la Classe A semble gagner en longueur et en largeur. Les pare-chocs au dessin original et les grands rétroviseurs peints dans le ton carrosserie accentuent l'impression générale de puissance. La grille de calandre effilée et les projecteurs en verre transparent, s'étirant en forme de goutte d'eau, renforcent sa sportivité et semblent vouloir transmettre le message suivant : la Classe A est prête. Quand le serez-vous ?









Une voiture qui fait aussi voyager les sens.

Le design de la Classe A.

Une silhouette convaincante : de la partie avant oblique au hayon plongeant, en passant par le toit au galbe dynamique, le profil très caractéristique de la Classe A est inimitable. L'antenne courte se fond aussi bien dans cette harmonie que les rétroviseurs extérieurs et les poignées de porte peints dans le ton de la carrosserie. Le jeu des contrastes entre surfaces bombées et arêtes vives fascinera sous tous les angles de la Classe A.

La poupe de la Classe A présente également un design moderne du plus bel effet. Les feux arrière compacts et le puissant pare-chocs donnent une impression de largeur sur la route et lui confèrent une belle assurance, conjuguée à une impatience manifeste à s'élancer sur les routes. Prenez place au volant et laissez-vous gagner par le plaisir.

Choisissez une liberté de décision accrue.

Les variations possibles.

Vous seul savez ce que vous voulez. C'est pourquoi la Classe A vous laisse le choix : la décision vous appartient et vous comblera donc pleinement. Quelle que soit la ligne choisie, vous bénéficierez toujours d'une vaste dotation de série avec climatisation, lève-vitres électriques et volant multifonctions.

Que vous optiez pour le confort de la ligne CLASSIC, le style raffiné de la ligne ELEGANCE ou la sportivité des lignes AVANTGARDE ou SPORT – tous vos désirs seront exaucés. Sans compromis.





Investissement sur l'avenir. Et pas seulement sur le vôtre.

La Classe A : tout ce que peut une voiture aujourd'hui.

La Classe A allie dimensions compactes et habitabilité généreuse. Son niveau de sécurité et son confort élevé établissent de nouvelles références dans son segment. Les clients de la Classe A affichent de hautes exigences en matière de conduite automobile, de même qu'un souci permanent pour les questions environnementales du moment. La Classe A utilise des matériaux recyclables tels que l'acier, les alliages et les matières plastiques, ainsi que des matières premières renouvelables telles que la fibre de coco pour les sièges. Lors de la fabrication, de multiples mesures ont permis de réduire considérablement les émissions polluantes. Les moteurs sobres et évolués ainsi que la fonction Stop/Start ECO, de série sur les modèles A 160 BlueEFFICIENCY et A 180 BlueEFFICIENCY, contribuent eux aussi à la protection de l'environnement. Dans le cadre de son concept environnemental global, la Classe A a obtenu pour tous ses modèles le certificat environnemental TÜV SÜD¹.

¹ TÜV SÜD Management Service GmbH, Munich.





BlueEFFICIENCY – l’avenir commence dès aujourd’hui.

Nous faisons en sorte que les technologies éco-compatibles d’avenir atteignent plus rapidement leur objectif : la route. En tant qu’inventeur de l’automobile, Mercedes-Benz est investie d’une responsabilité toute particulière que nous assumons pleinement depuis longtemps. D’ici fin 2010, plus de 85 modèles Mercedes-Benz équipés de technologies BlueEFFICIENCY seront disponibles pour vous aider à mieux respecter l’environnement sans pour autant renoncer à la sécurité, au confort et au plaisir de conduite.

Nous avons regroupé nos innovations au service de l’éco-mobilité et les processus optimisés de la chaîne de valeur sous le terme BlueEFFICIENCY. Ces mesures variées servent toutes le même objectif : garantir votre mobilité individuelle à long terme.

Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficaces signées Mercedes-Benz. Ces mesures comprennent des optimisations globales des véhicules visant à économiser du carburant et à ménager

l’environnement. Sur tous les modèles, nous combinons les moteurs les plus sobres et performants à des mesures aérodynamiques et de gestion de l’énergie de dernière génération afin de minimiser la consommation. Citons par exemple le pilotage intelligent des organes auxiliaires, les pneumatiques à faible résistance au roulement, les mesures d’allègement et la fonction Stop/Start ECO, disponible sur un nombre croissant de modèles. Ces mesures nous ont permis d’économiser par exemple jusqu’à 24 % de carburant sur les nouveaux moteurs essence V6 et V8 à technologie BlueDIRECT des Classe S, CL et CLS, tout en améliorant sensiblement leurs performances.

BlueTEC – le diesel propre. Cette technologie commercialisée par Mercedes-Benz, basée sur l’injection directe Common Rail (CDI), s’avère particulièrement propre. Grâce à un système modulaire de traitement des gaz d’échappement, la technologie diesel BlueTEC élimine en effet jusqu’à 95 % des particules de suie et réduit jusqu’à 90 % des oxydes d’azote. Il ne reste princi-

palement que de l’eau, de l’azote parfaitement inoffensif et le sentiment agréable d’avoir ménagé l’environnement.

HYBRID – l’alliance intelligente des propulsions thermique et électrique. Une équipe rodée est plus efficace à bien des égards. En liaison avec la technologie HYBRID, le moteur électrique récupère l’énergie de freinage et la stocke dans la batterie. En cas de besoin, elle est restituée au moteur électrique pour seconder le moteur essence à l’accélération. Lorsque la vitesse descend en dessous de 15 km/h, l’électronique



Les mesures BlueEFFICIENCY réduisent nettement la consommation et les émissions de CO₂.



coupe le moteur essence. Un modèle HYBRID permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant, ce qui profite aussi bien au porte-monnaie qu'à l'environnement. Un travail d'équipe parfait!

BlueTEC HYBRID – le diesel propre combiné à la propulsion électrique. Cette solution conjugue les atouts des technologies HYBRID et BlueTEC. Au freinage, l'énergie cinétique est transformée en électricité restituée en cas de besoin. En parallèle, BlueTEC dépollue les gaz d'échappement et élimine la plupart des substances nocives.



BlueTEC HYBRID nous permet de développer, sur la base de la Classe E, le premier moteur diesel hybride de cette catégorie.

Modes de propulsion novateurs : E-CELL et F-CELL. Avec E-CELL et F-CELL, Mercedes-Benz a développé deux concepts de propulsion zéro émission au niveau local. La Classe B F-CELL est d'ores et déjà produite en petite série et démontre ses qualités de véhicule adapté au quotidien sur les routes allemandes depuis mi-2010. Ce modèle fonctionne grâce à une pile à combustible qui alimente le moteur électrique en courant produit à partir d'hydrogène. La Classe A E-CELL, animée par un moteur électrique qui tire son énergie de deux batteries lithium-ion dont l'autonomie moyenne dépasse 200 km, sera produite en petite



La Classe A E-CELL, animée par un moteur électrique à batterie, n'émet aucune émission au niveau local.

série à partir de fin 2010. Le futur concept E-CELL PLUS ajoutera en soutien au moteur électrique un petit moteur thermique (prolongateur d'autonomie) pour une autonomie maximale.

Et ce n'est pas tout : avec notre programme d'efficacité globale « Design for Environment », nous considérons l'ensemble du cycle de vie du véhicule, pour garantir le meilleur respect de l'environnement dans toutes nos tâches, de la planification au recyclage, ainsi que dans la construction et l'exploitation des nouvelles usines. Par ailleurs, nous participons au développement de carburants alternatifs et nous engageons activement dans la recherche bionique. Bref, en plus de vous amener à bon port, BlueEFFICIENCY fait avancer le respect de l'environnement.

Pour en savoir plus sur nos mesures globales, consultez le site www.mercedes-benz.fr, rubrique BlueEFFICIENCY.



Consommation abaissée, performances préservées.

La Classe A BlueEFFICIENCY.

Les modèles Mercedes-Benz A 160 BlueEFFICIENCY, A 160 CDI BlueEFFICIENCY et A 180 BlueEFFICIENCY ont été spécialement développés pour consommer moins d'énergie et souscrivent en cela au concept BlueEFFICIENCY, qui englobe toute une série de mesures d'optimisation du véhicule.

Ainsi, en employant par exemple des pneus offrant une moindre résistance au roulement, une gestion d'alternateur intelligente et une direction à plus haute efficacité énergétique, nous avons pu réduire la consommation en cycle mixte de la Classe A Berline 160 CDI BlueEFFICIENCY avec boîte mécanique à 4,5 – 4,7 litres aux 100 km (émissions de CO₂ : 118 – 125 g/km). La fonction Stop/Start ECO des Classe A 160 BlueEFFICIENCY et A 180 BlueEFFICIENCY, qui fait partie intégrante du concept BlueEFFICIENCY, contribue largement à cette évolution. Elle permet d'économiser du carburant lorsque le véhicule est arrêté à un feu ou pris dans les embouteillages, et participe ainsi à la préservation de l'environnement.

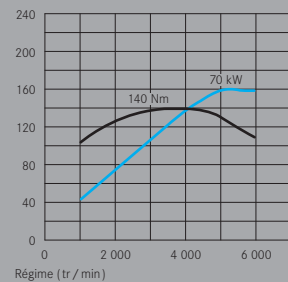
Le système est capable de couper automatiquement le moteur lorsque celui-ci n'est pas sollicité. Le moteur redémarre de lui-même – immédiatement et presque sans aucun bruit – dès que vous enfoncez complètement la pédale d'embrayage.

Premier véhicule électrique à batterie Mercedes-Benz de petite série, la Classe A E-CELL ne dégage aucune émission en local.

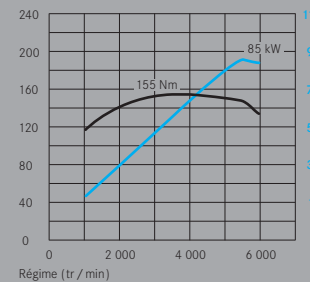


De nombreuses mesures d'optimisation garantissent aux modèles BlueEFFICIENCY une consommation de carburant réduite, ainsi que des émissions de CO₂ en baisse.

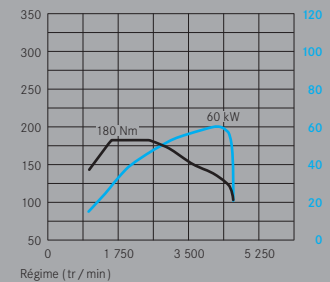
A 160 BlueEFFICIENCY



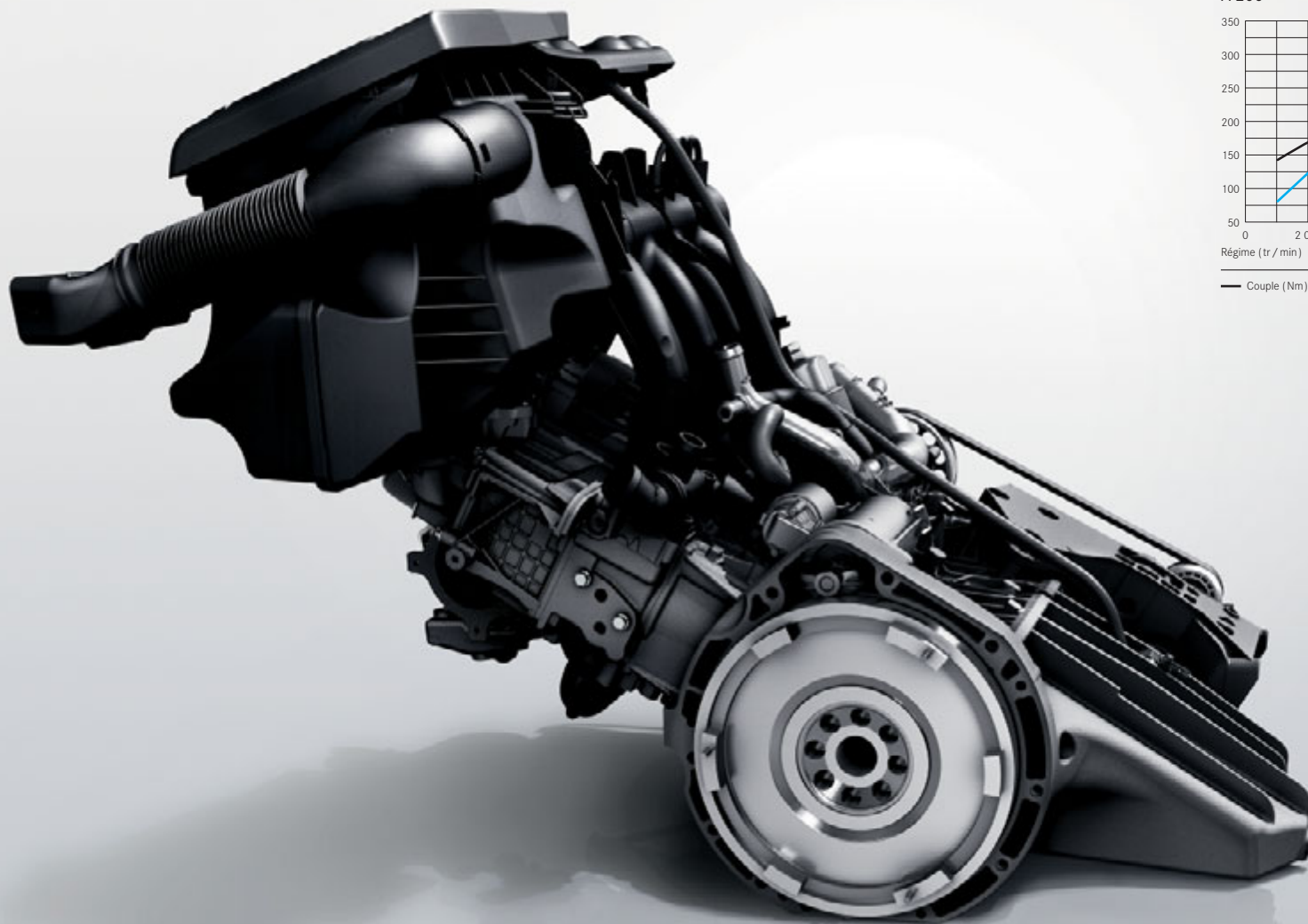
A 180 BlueEFFICIENCY



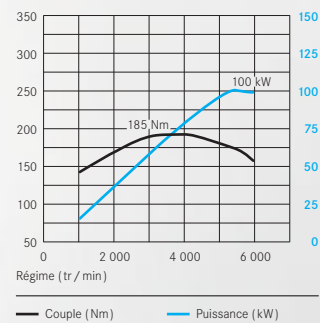
A 160 CDI BlueEFFICIENCY



— Couple (Nm) — Puissance (kW)



A 200



Nos ingénieurs ont investi une énergie considérable dans leur développement. Pour que vous consommiez moins de carburant.

Agilité élevée – consommation réduite. Les moteurs essence.

Tous les moteurs de la Classe A ont été parfaitement adaptés aux dimensions compactes du véhicule. Au premier rang, celui de la Classe A 200, doté d'un couple de 185 Nm entre 3 500 et 4 000 tr/min. Le moteur développe pas moins de 100 kW (136 ch) en accélération.

Autre valeur impressionnante: la puissance du modèle A 180, qui délivre 85 kW (116 ch) et 155 Nm entre 3 500 et 4 000 tr/min pour un comportement des plus réactifs. Grâce au système Stop/Start ECO ainsi qu'à un taux de compression élevé, les A 160 BlueEFFICIENCY

et A 180 BlueEFFICIENCY brillent également par leur sobriété.



Des moteurs puissants à la hauteur de vos attentes.

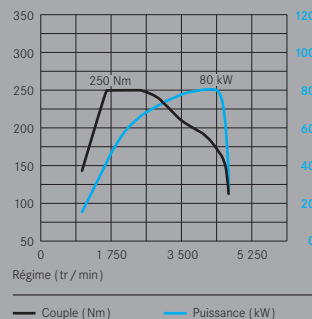
Progrès et respect de l'environnement vont de pair : les moteurs diesel.

Le respect de l'environnement est notre motivation première. C'est pourquoi nos ingénieurs font sans cesse évoluer nos moteurs diesel sobres et performants de manière à économiser toujours plus de carburant et ainsi, préserver l'environnement. Outre la version A 160 CDI BlueEFFICIENCY de 60 kW (82 ch), trois autres motorisations diesel sont proposées : la A 160 CDI de 60 kW (82 ch), ainsi que les Classe A 180 CDI de 80 kW (109 ch) et A 200 CDI de 103 kW (140 ch).

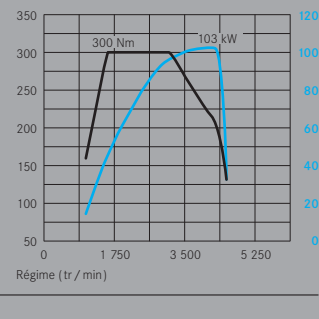
La Classe A 160 CDI avec boîte de vitesses à variation continue AUTOTRONIC affiche des valeurs de consommation, d'émissions polluantes et sonores très convaincantes. Ce modèle se contente de 5,4 à 5,8 litres de gazole aux 100 kilomètres en cycle mixte et rejette 142 à 154 g/km de CO₂ – un record dans la famille des véhicules à boîte automatique.

Les modèles Classe A munis d'une boîte de vitesses mécanique se distinguent par une sobriété remarquable. Forte de 103 kW (140 ch) et de 300 Nm, la Classe A 200 CDI, par exemple, ne consomme que 5,1 – 5,3 litres aux 100 kilomètres en cycle mixte.

A 180 CDI



A 200 CDI





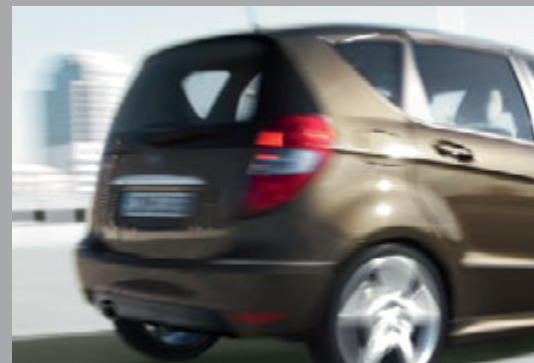
Nous ne vous interrompons qu'à regret.

Passer plus vite les vitesses grâce à une technologie de transmission évoluée.

Envie d'une conduite sportive ou plutôt décontractée ? Quel que soit votre style, au volant de la Classe A, vous bénéficiez toujours d'un confort de passage de rapports maximal. Les modèles A 160 BlueEFFICIENCY, A 180 BlueEFFICIENCY, A 200 et A 160 CDI BlueEFFICIENCY sont équipés de série d'une boîte de vitesses à cinq rapports spécialement adaptée. Sur les Classe A 180 CDI

et A 200 CDI, la boîte de vitesses à six rapports offre de série un plaisir de conduire tout en agilité dans chaque plage de régime. Le confort est encore accru grâce à la boîte automatique à variation continue AUTOTRONIC proposée en option. Celle-ci reconnaît votre style de conduite et adapte le régime moteur en conséquence. Grâce à la démultiplication à variation continue,

vous accélérez sans interrompre la force de traction. Le moteur transmet ainsi en permanence sa pleine puissance aux roues avant et opère toujours dans la plage de régime optimale. En mode manuel, la sportivité est à son comble – cette fonction permet d'enclencher l'un des sept rapports virtuels disponibles par simple impulsion sur le levier sélecteur.







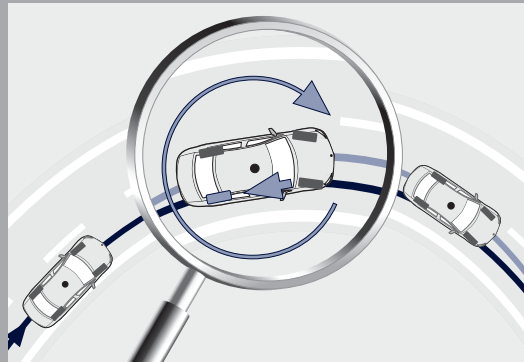
Il existe une alternative aux anges gardiens.

La technologie de sécurité active.

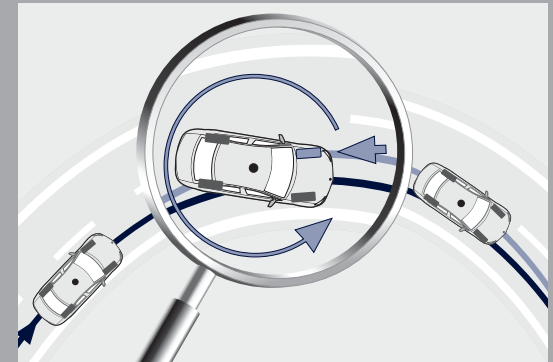
Quelle que soit votre destination, notre objectif consiste à vous y conduire dans les meilleures conditions. C'est pourquoi, sous son allure très compacte, la Classe A renferme un véritable concentré de technologie Mercedes-Benz. A cet égard, de multiples systèmes de sécurité active livrés de série, tels que la régulation de comportement dynamique ESP® ou la régulation anti-patinage ASR, vous aident à mieux surmonter les situations de conduite dangereuses. Lors d'un freinage d'urgence, vous enfoncez la pédale de frein avec rapidité, mais avec une vigueur insuffisante. Le freinage d'urgence assisté BAS aide à délivrer la pression de freinage maximale. Malgré ce freinage automatique ultraperformant, les roues ne se bloquent pas car le système antiblocage de roues (ABS) éprouvé dose avec précision la puissance de freinage afin de pré-

server la parfaite maîtrise du véhicule. La Classe A est par ailleurs équipée de série de feux de stop adaptatifs clignotants : en cas de freinage d'urgence à partir d'une vitesse supérieure à 50 km/h, ceux-ci clignotent avec une forte intensité afin de prévenir les véhicules suivants et

contribuent ainsi à réduire la distance d'arrêt de façon décisive. Si la Classe A est immobilisée à partir d'une vitesse dépassant 70 km/h, les feux de détresse s'activent automatiquement en fin de course, offrant ainsi une protection supplémentaire.



ESP® | Intervention de freinage en sous-virage.



ESP® | Intervention de freinage en survirage.

Dès que vous montez à bord d'une Classe A, vous êtes placé sous notre très haute protection.

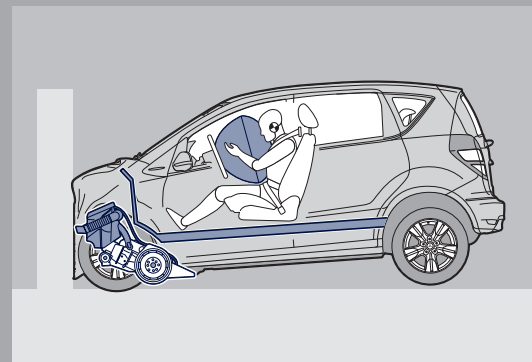
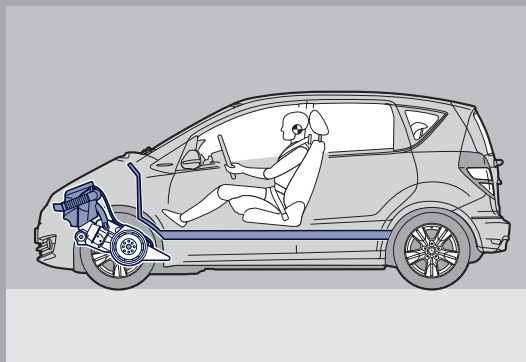
La technologie de sécurité passive.

En situation critique, vous pouvez bien entendu compter sur la Classe A. Son haut niveau de sécurité est aussi une affaire de forme : en cas de collision frontale, le moteur et la boîte de vitesses glissent sous la cellule passagers, le long du plancher de pédalier incliné. Cette conception intelligente de la zone de déformation réduit considérablement le risque de blessures pour les occupants.

Les appuie-tête actifs des sièges avant sont activés en cas de collision arrière et préviennent ainsi le coup du lapin. La distance entre la nuque et l'appuie-tête est réduite afin de limiter les mouvements pendulaires de la tête. La dotation de série comprend en outre un éclairage de

secours qui se déclenche en cas d'accident, autrement dit, dès lors que les systèmes de retenue pyrotechniques (tels que les airbags et les rétracteurs de ceinture) interviennent; l'éclairage de l'habitacle se met en marche si le système

d'éclairage intérieur est activé. Lorsque le véhicule dispose de l'option Pack Visibilité, l'éclairage de plancher s'allume également, ce qui facilite l'orientation des occupants et l'intervention des secours en cas d'urgence.







Nous vous souhaitons un agréable séjour.

Le design intérieur.

Quelle que soit votre place à bord de la Classe A, vous ne serez jamais déçu. Malgré les dimensions compactes du véhicule, les passagers installés à l'arrière bénéficient d'un espace généreux qui contribue à leur bien-être. Le vitrage intégral apporte une grande luminosité à l'habitacle et le toit ouvrant panoramique à lamelles (option) offre une vue dégagée sur le ciel. De nombreux détails vous permettront d'arriver à destination en toute décontraction. La dotation de série comprend non seulement la climatisation et l'ordinateur de bord, mais aussi le volant multifonctions et l'aide au démarrage en côte. Grâce aux quatre instruments ronds clairement agencés du poste de conduite haut de gamme, vous garderez tout à portée de main et de regard pendant la marche. Les sièges ergonomiques ménagent votre colonne vertébrale et préviennent l'apparition de la fatigue. Les matériaux de haute qualité procurent un confort digne d'une Mercedes-Benz.

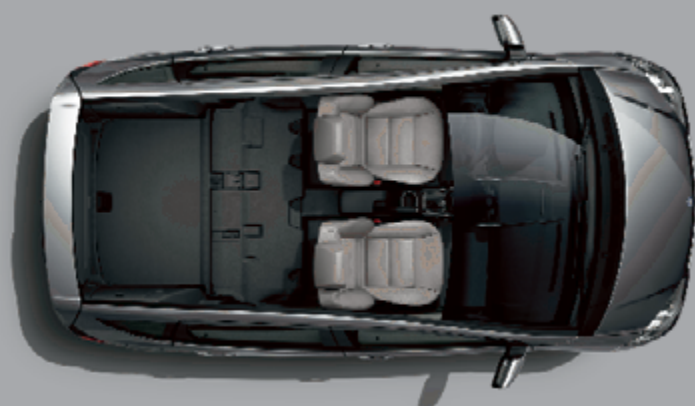
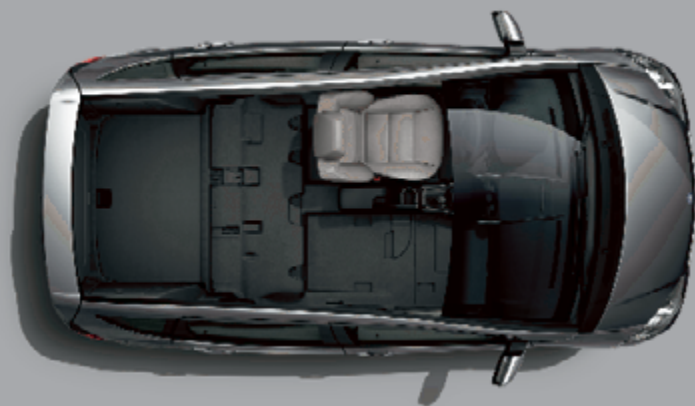
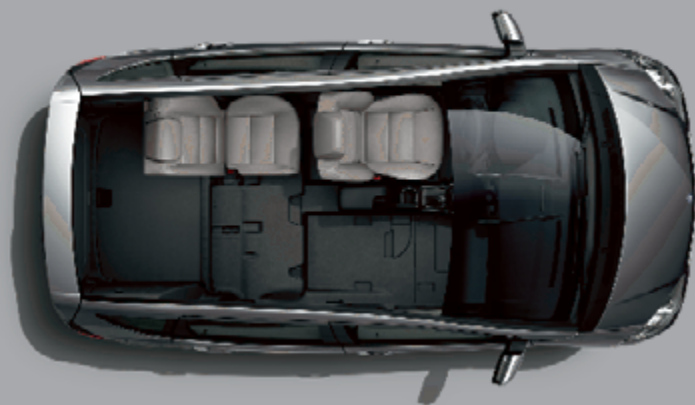


Nous avons pensé à tout. Même aux changements de projets.

Plus d'espace pour les idées : système EASY-VARIO PLUS.

La modularité fait partie des valeurs sûres de la Classe A. Vous avez besoin d'une surface parfaitement plane, avec un seuil de chargement pratique ? Il vous suffit pour ce faire de relever les coussins d'assise des sièges arrière, de rabattre les dossiers vers l'avant et de placer le plancher de chargement réglable en hauteur en position supérieure. La banquette arrière est fractionnable de série dans un rapport 2/3 – 1/3. Vous pouvez ainsi ne rabattre que la partie droite des sièges arrière et transporter dans le

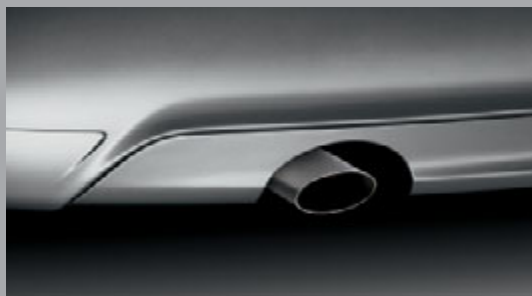
même temps un passager arrière. Si vous souhaitez encore accroître l'espace disponible, vous aurez la possibilité de déposer entièrement les sièges arrière et le siège passager avant grâce au système EASY-VARIO PLUS en option. Vous obtenez ainsi un volume de chargement de 1 995 litres. Et même si vous ne profitez pas de cette option de reconfiguration et de réaménagement, cinq personnes, quatre valises plus un sac de sport et un vanity-case trouveront facilement place à bord.







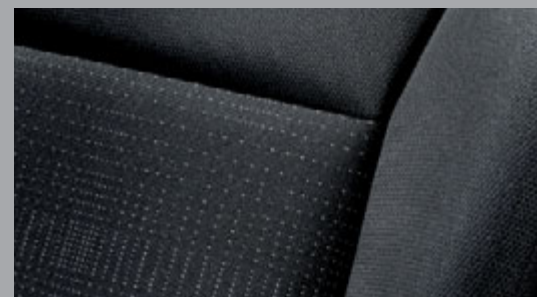
Ma Classe A.



Ligne CLASSIC.

La ligne CLASSIC vous assure une longueur d'avance en termes de confort. Les pare-chocs ainsi que les boîtiers des rétroviseurs extérieurs de plus grandes dimensions et dans le ton carrosserie parachèvent l'impression de qualité et de caractère, tout comme les poignées de porte également peintes dans le ton carrosserie. A l'avant, les lamelles de la calandre peintes dans le coloris gris foncé confèrent au véhicule une touche de noblesse. Les projecteurs à réflecteur en verre transparent apportent une griffe supplémentaire. Le tout couronné par des enjoliveurs design 7 trous ou des jantes alliage disponibles en option.

A l'intérieur, les inserts décoratifs noirs brillants contrastent avec les sièges garnis de tissu Malines ou Namur (au choix). Les lève-glaces électriques avant avec commande séquentielle d'ouverture et de fermeture de série permettent d'abaisser ou de relever les vitres de façon automatique par simple pression sur une touche. De nombreux éléments de commande de l'ordinateur de bord peuvent être pilotés avec facilité et en tout confort via le volant multifonctions.





ELEGANCE.

Baguettes décoratives chromées ornant tout le pourtour de la carrosserie, projecteurs antibrouillards cerclés de chrome ou encore poignée de hayon chromée : autant de signes extérieurs qui témoignent du caractère exclusif de la ligne ELEGANCE. A l'avant, les lamelles de la calandre dans le ton gris Atlas avec baguette chromée sont du plus bel effet ; l'arrière s'avère tout aussi impressionnant grâce à une sortie d'échappement étincelante en acier inoxydable poli. D'élégantes jantes alliage 41 cm (16") design 10 doubles branches viennent parfaire l'esthétique raffinée du véhicule.

Le raffinement de l'intérieur fait parfaitement écho à l'impression de valeur perçue dégagée par l'extérieur. Les élégants inserts décoratifs en bois de myrte soulignent le caractère exclusif de la ligne, de même que la combinaison du tissu Bastogne avec le similicuir ARTICO pour les sièges. Une atmosphère luxueuse encore rehaussée par le cuir haut de gamme qui recouvre le volant, la poignée du frein à main et le levier de vitesses. Vous apprécierez par ailleurs l'utilité de l'accoudoir avec compartiment (série) implanté entre les sièges avant, ainsi que les quatre vitres électriques et les sièges avant confort de série (avec réglage en hauteur du siège passager avant, ajustement du coussin d'assise et soutien lombaire pour les sièges avant).

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



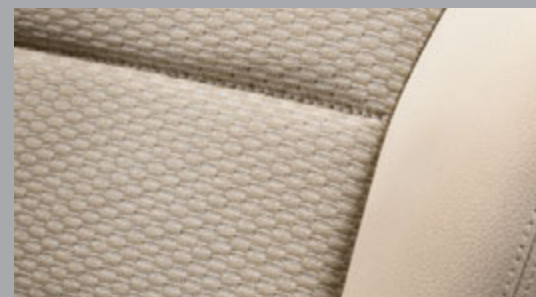


AVANTGARDE.

La ligne AVANTGARDE affiche sans détour ses ambitions sportives. Le design puissant du pare-chocs avant ainsi que les lamelles de la calandre en argent iridium donnent clairement le ton. Les baguettes chromées ornant le pourtour du véhicule confèrent au modèle un style inimitable. Les projecteurs antibrouillards cerclés de chrome complètent harmonieusement la vue d'ensemble. A l'arrière, la sortie d'échappement ovale chromée produit un effet des plus convaincants et les jantes alliage 41 cm (16") design 5 branches soulignent le caractère dynamique de la ligne AVANTGARDE.

A l'intérieur, les inserts décoratifs en aluminium cendré brossé créent une atmosphère sportive à laquelle se prêtent la combinaison du tissu Bastogne avec le similicuir ARTICO, ainsi que le volant, la poignée de frein à main et le levier de vitesses gainés de cuir haut de gamme. Avec la ligne AVANTGARDE, vous profitez de série des avantages des quatre vitres électriques et des sièges avant confort : le siège passager avant à réglage en hauteur additionnel et les deux sièges avant avec ajustement de l'assise et soutien lombaire agrémentent les longs trajets et les font paraître encore plus courts.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Particulièrement exceptionnel.

Le Pack Luxe (option).

Félicitations! Vous venez de trouver l'équipement d'exception que vous cherchiez depuis si longtemps: le Pack Luxe des lignes ELEGANCE, AVANTGARDE et SPORT. Outre la peinture métallisée, vous serez accueilli à bord par une sellerie cuir haut de gamme¹ avec sièges avant chauffants. Vous apprécierez les multiples réglages des sièges avant

électriques¹, l'accoudoir arrière, la climatisation automatique THERMOTRONIC, le régulateur de vitesse TEMPOMAT ainsi que la radio Audio 20 CD avec interface Bluetooth[®], le Pack Visibilité et les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.



¹ Equipements non disponibles en options séparées.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





La tenue de sport de votre Classe A.

La ligne SPORT.

Le sport valorise l'esthétique. Pour preuve : la ligne SPORT de la Classe A. Le combiné d'instruments à cadrans blancs se détache nettement sur le support dans le ton argent. Il se voit complété par un levier de vitesses orné d'applications cuir et aluminium. Le volant sport gainé de cuir offrant une excellente ergonomie, le pédalier en acier inoxydable brossé à picots et les sièges avant sport tendus de tissu Zandvoort et de similicuir ARTICO reflètent une sportivité exceptionnelle.

A l'extérieur, outre les attributs de la ligne AVANTGARDE, le regard est attiré par la sortie d'échappement ovale en acier inoxydable, les séduisantes jantes alliage 43 cm (17") design 7 branches et la calandre à lamelles dans le ton argent iridium métallisé rehaussées de chrome. Mais le caractère musclé de la ligne SPORT ne se traduit pas uniquement par des éléments esthétiques. Grâce à son train de roulement sport surbaissé au réglage plus ferme, cette ligne garantit également un dynamisme et une agilité accrus dans les virages.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Il est parfois bon de lâcher prise. Mais plus rassurant de ne pas devoir le faire.

Volant multifonctions et fixations pour sièges enfants ISOFIX.

Votre sécurité est un sujet qui nous tient à cœur. C'est pourquoi nous avons développé une ergonomie qui vous permet de garder les mains en permanence sur le volant. Ce dernier intègre en effet des touches de commande pour toutes les informations et fonctions importantes dont vous aurez besoin en chemin. Grâce au volant multifonctions de série, vous pouvez ainsi aisément régler le volume sonore des appareils audio et commander le téléphone (prééquipement pour téléphone portable disponible en option). D'autres touches de commande vous permettront d'afficher des informations supplémentaires sur le combiné d'instruments ou d'effectuer certains réglages. Tout cela sans quitter la route des yeux.

Afin que vous puissiez garder en permanence le contrôle de la sécurité de vos enfants, la Classe A dispose aux places arrière extérieures de fixations pour sièges enfants ISOFIX de série. Ce système normalisé facilite le montage de sièges enfants et réduit ainsi le risque d'installation incorrecte. Grâce au lien rigide du siège enfant avec la carrosserie du véhicule, ISOFIX minimise encore le risque de blessure en cas d'accident. Autre plus pour la sécurité de votre enfant : en cas de freinage à fond ou de collision, il n'est pas nécessaire que la ceinture se tende pour que le système fasse effet. Grâce à une conception spéciale, le siège participe immédiatement à la décélération du véhicule.



Grâce aux fixations pour sièges enfants ISOFIX disponibles à l'arrière, votre enfant bénéficie d'une protection maximale dans la mesure où le siège enfant est solidement relié au véhicule.



La dotation de série de la Classe A saura combler tous vos désirs.

De la climatisation au volant multifonctions, en passant par les lève-glaces électriques – grâce à la riche dotation de série de la Classe A, vous allez ménager vos efforts.



La climatisation vous garantit un bien-être maximal à bord.



Les feux de stop adaptatifs clignotants signalent clairement un freinage d'urgence.

DOTATION DE SERIE (LISTE NON EXHAUSTIVE)

| |
|--|
| Aide au démarrage en côte |
| Airbags frontaux adaptatifs et airbags latéraux tête et thorax aux places avant (airbags latéraux dans les dossiers des sièges avec maintien supplémentaire au niveau de la tête) |
| Allumage automatique des phares |
| Appuie-tête actifs à l'avant, réglables en hauteur et en inclinaison, appuie-tête (x 3) à l'arrière escamotables avec réglage en hauteur et en inclinaison |
| Avertisseur de perte de pression des pneus |
| Banquette arrière rabattable (2 / 3 – 1 / 3), coussin 2 / 3 amovible |
| Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports ¹ ou à 6 rapports ² |
| Cache-bagages |
| Climatisation THERMATIC |
| Colonne de direction réglable en hauteur |
| Détecteur automatique de siège enfant à transpondeur Mercedes-Benz sur le siège passager avant |
| Direction active STEER CONTROL |
| Eclairage du coffre à bagages avec éclairage de proximité et de signalisation d'ouverture du hayon |
| Essuie-glace arrière à balayage intermittent et activation confort |
| Feux de stop adaptatifs clignotants |
| Filtre à particules (sur motorisations diesel) |

| |
|---|
| Freinage d'urgence assisté (BAS) |
| Indicateur dynamique de maintenance ASSYST |
| Lève-glaces électriques à commande séquentielle à l'avant (x 2 sur CLASSIC, x 4 sur ELEGANCE, AVANTGARDE et SPORT) |
| Lunette arrière chauffante temporisée |
| Plancher de chargement réglable sur 2 niveaux avec rangement inférieur |
| Porte-bouteille dans les portes, porte-gobelet dans la console centrale |
| Projecteurs avec réflecteurs en verre transparent |
| Radio Audio 5 CD avec lecteur CD compatible MP3 et prise auxiliaire dans la boîte à gants |
| Régulation de comportement dynamique (ESP [®]) avec ABS et ASR |
| Rétroviseurs extérieurs élargis chauffants à réglage électrique depuis l'intérieur, avec miroirs asphériques |
| Siège conducteur réglable en hauteur |
| Système de fixation pour sièges enfants ISOFIX à l'arrière |
| Volant multifonctions et ordinateur de bord |

¹ De série sur les modèles A 160 BlueEFFICIENCY, A 180 BlueEFFICIENCY, A 200 et A 160 CDI BlueEFFICIENCY.

² De série sur les modèles A 180 CDI et A 200 CDI.



La Classe A vous prête volontiers main-forte. Notamment lors de vos manœuvres de stationnement.

L'Aide au Parking Active (APA) avec radars de recul PARKTRONIC intégrés.

Il est bon de pouvoir déléguer certaines tâches. Grâce par exemple à l'Aide au Parking Active (APA) (option). En complément du système de radars de recul PARKTRONIC déjà éprouvé, l'APA ne se contente pas de vous indiquer l'espace encore disponible devant et derrière votre véhicule. Les capteurs à ultrasons évaluent automatiquement si votre Classe A a la place de stationner à l'endroit choisi. Dès que vous aurez enclenché la marche arrière et validé la proposition, il ne vous restera plus qu'à enfoncer légèrement la pédale d'accélérateur, puis de frein. Le système prend automatiquement en charge la rotation du volant et gare votre véhicule parallèlement

à la chaussée en quelques manœuvres. Bien entendu, vous gardez le contrôle du véhicule



Les capteurs de distance intégrés aux pare-chocs avant et arrière surveillent le processus de stationnement.

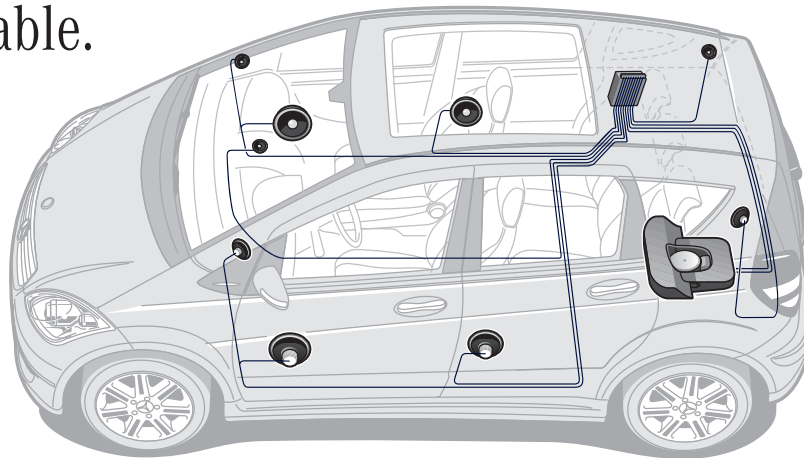
pendant l'ensemble du processus en accélérant et en freinant.



Le visuel du combiné d'instruments vous permet de conserver à tout instant une vue d'ensemble.

Une qualité d'écoute irréprochable.

Les systèmes audio et de communication.



Avec le système multimédia COMAND APS (option), la Classe A a mis tous les atouts de son côté. Grâce à une structure de commande intuitive, ainsi qu'à de nombreuses fonctions, vous pourrez piloter en tout confort le lecteur de DVD compatible audio et vidéo ou le système de navigation sur disque dur (avec trois ans de mise à jour gratuite de vos cartes à compter de la première immatriculation du véhicule). Sur l'écran couleur de 16,5 cm (6,5") de diagonale, vous pourrez retrouver toutes les informations

importantes du système. Le système COMAND APS, comme l'Audio 50 APS, bénéficie des commandes vocales LINGUATRONIC. Ces fonctions utiles offrent un confort d'utilisation élevé. De série, la Classe A propose également la radio Audio 5 CD avec lecteur CD compatible MP3/WMA et prise auxiliaire dans la boîte à gants. Vous disposez également en option d'un prééquipement pour téléphone portable avec interface Bluetooth® (sur Audio 20 CD, Audio 50 APS et COMAND APS). Certains de ces systèmes

audio¹ peuvent être combinés en option au système de sonorisation Harman Kardon® Logic 7®. Les 12 haut-parleurs hautes performances sont parfaitement adaptés à la configuration du véhicule et délivrent une acoustique impressionnante. Avec un subwoofer et un ampli DSP de 450 watts, ils garantissent une qualité d'écoute stéréo et Dolby 5.1² qui transforme votre Classe A en véritable salle de concert.

¹ Audio 20 CD avec changeur CD, Audio 50 APS et COMAND APS.

² Uniquement en liaison avec COMAND APS.

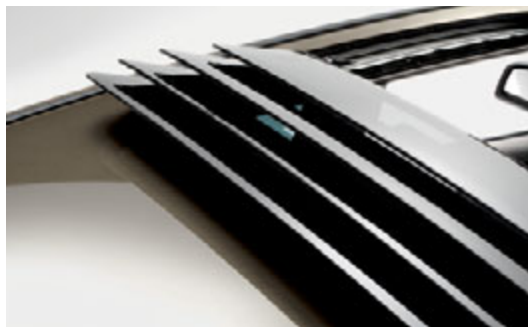


Donnez à votre vie une autre dimension.

Le toit ouvrant panoramique à lamelles et le toit panoramique fixe.

Un rayon solaire traverse l'univers sur 150 millions de kilomètres avant d'arriver sur terre. A vous de l'accueillir comme il se doit – grâce au toit ouvrant panoramique à lamelles proposé en option sur la Classe A. Par simple pression sur une touche, vous vous rapprochez du ciel et vous éloignez du quotidien. La première lamelle du toit ouvrant panoramique à lamelles se redresse pour ce faire en position déflecteur. Puis, le toit s'ouvre aussi largement que vous le souhaitez – l'ouverture est d'ailleurs nettement plus importante que sur la plupart des toits ouvrants classiques. Mais en position fermée également, la surface transparente antirayures laisse pénétrer un véritable flot de lumière dans

l'habitacle. Si la luminosité vous importune, il vous suffit d'actionner le store à double enrouleur à commande manuelle. Une fois déployé, il vous protégera efficacement du soleil. En conduite à



Le toit ouvrant panoramique à lamelles.

ciel ouvert, il fait office de déflecteur. Un toit panoramique fixe vous est également proposé en option.



Le toit panoramique fixe laisse entrer une lumière appréciable.



Les souhaits spéciaux sont notre spécialité.

Options.



Audio 50 APS pour un itinéraire idéal.



THERMOTRONIC pour un climat agréable.



Siège conducteur multicontours pour un confort optimal.



Projecteurs bi-xénon avec éclairage adaptatif.

Faites votre choix parmi de multiples équipements et transformez votre Classe A en un véhicule à la mesure de vos rêves. Par exemple grâce au système de navigation par DVD Audio 50 APS avec lecteur de DVD intégré compatible MP3/WMA et interface Bluetooth®. La climatisation automatique THERMOTRONIC vous garantira un climat agréable grâce au réglage individuel de la température côtés conducteur et passager avant. Le siège conducteur multicontours offre non seulement un maintien maximal en cas de conduite dynamique, mais également un ajustement précis à l'anatomie de chacun ou aux souhaits de confort individuels grâce à des coussins d'air adaptatifs. Les projecteurs bi-xénon associés à un éclairage adaptatif assurent une sécurité et une visibilité maximales.

OPTIONS (LISTE NON EXHAUSTIVE)

Aide au Parking Active (APA) (avec radars de recul PARKTRONIC)

Airbags latéraux à l'arrière

Airbags rideaux

AUDIO 50 APS : navigation par DVD avec guidage fléché et représentation cartographique dans les carrefours, interface Bluetooth®, lecteur DVD compatible MP3 et WMA (non compatible DVD audio ni vidéo); disponible également avec changeur 6 CD / DVD et commandes vocales LINGUATRONIC

Boîte de vitesses automatique à variation continue AUTOTRONIC avec régulateur / limiteur de vitesse (TEMPOMAT / SPEEDTRONIC)

COMAND APS : navigation par carte avec stockage sur disque dur, lecteur DVD compatible MP3, audio et vidéo, changeur 6 CD / DVD, MUSIC REGISTER, commandes vocales LINGUATRONIC, prise auxiliaire, lecteur de carte mémoire SD et interface Bluetooth®

Lève-glaces électriques (x 4) (série sur ELEGANCE, AVANTGARDE et SPORT)

Pack Visibilité : rétroviseur intérieur jour / nuit automatique, détecteur de pluie, extinction temporisée des phares, éclairage de localisation, liseuses pour le conducteur et à l'arrière, miroirs de courtoisie éclairés, éclairage du plancher à l'avant

Prééquipement pour téléphone portable avec interface universelle UHI

Projecteurs bi-xénon avec éclairage adaptatif et lave-phares

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Sièges avant chauffants

Sièges avant confort : siège passager avant réglable en hauteur, assise réglable et soutien lombaire aux places avant (de série sur les lignes ELEGANCE, AVANTGARDE et SPORT)

Système de haut-parleurs avec haut-parleur central et caisson de basses

Système EASY-VARIO PLUS : dossiers arrière (2 / 3 – 1 / 3) et coussin d'assise arrière 1 / 3 déposables, siège passager avant déposable à dossier repliable vers l'avant

TEMPOMAT (régulateur de vitesse) et SPEEDTRONIC (limiteur de vitesse)

Toit ouvrant panoramique à lamelles

Toit panoramique fixe

Train de roulement sport (série sur la ligne SPORT)

A fleur d'asphalte.

Les jantes alliage.

Alors que la Classe A reçoit de série sur la ligne CLASSIC des jantes acier avec enjoliveurs design 7 trous, les lignes ELEGANCE et AVANTGARDE sont équipées respectivement de série de jantes alliage design 10 doubles branches raffinées ou design 5 branches à dominante sportive.

Le programme d'options comprend par ailleurs de nombreuses autres jantes en alliage. La ligne SPORT inclut des jantes alliage 43 cm (17") design 7 branches particulièrement racées. Les jantes alliage AMG 46 cm (18") design 5 branches dans le ton argent titane (option) maximisent également le pouvoir de séduction du véhicule.



Jante acier 38 cm (15") design 7 trous avec enjoliveur et pneus 185 / 65 R 15 (série sur CLASSIC).



Jante alliage 41 cm (16") design 10 doubles branches avec pneus 195 / 55 R 16 (série sur ELEGANCE).



Jante alliage 41 cm (16") design 5 branches avec pneus 195 / 55 R 16 (série sur AVANTGARDE).



Jante alliage 41 cm (16") design 7 branches avec pneus 195 / 55 R 16 (option).



Jante alliage bicolore 41 cm (16") design 10 branches avec pneus 195 / 55 R 16 (option).



Jante alliage 43 cm (17") design 6 branches avec pneus 215 / 45 R 17 (option).



Jante alliage 43 cm (17") design 7 branches avec pneus 215 / 45 R 17 (série sur SPORT).



Jante alliage AMG 46 cm (18") design 5 branches avec pneus 215 / 40 R 18 (option).



Jante design incenio¹ « Anshan » 41 cm (16") design 10 branches avec pneus 195 / 55 R 16 (accessoire).



Jante design incenio¹ « Asaramas » 43 cm (17") design 5 branches avec pneus 215 / 45 R 17 (accessoire).

¹ Les jantes incenio sont livrées sans pneumatiques.



Faites voyager vos sens.

designo.

L'offre de personnalisation *designo*¹ fournit une réponse juste à toutes vos questions de goût. Grâce à des matériaux qui transforment tout effleurement de surface en caresse. Et des éléments stylistiques qui invitent le regard à s'attarder. Pour les sièges, les spécialistes de l'aménagement *designo* ont élaboré quatre versions cuir/Alcantara® de haute qualité. Les boiseries en peuplier anthracite *designo* combinées à la laque noire haut de gamme et au levier de vitesses ou

sélecteur cuir et bois *designo* ajoutent une note de raffinement. Les accoudoirs avant gainés de cuir noir *designo* viennent parfaire l'esthétique noble de l'équipement intérieur.

Vous trouverez davantage d'équipements *designo* et d'informations sur notre site www.mercedes-benz.fr, rubrique *designo*.



¹ Option ; disponible uniquement sur base de Pack Luxe.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de vous rapprocher de votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes est encore ce qui va le mieux à votre Mercedes.

Les accessoires d'origine.

Même si le concept véhicule de la Classe A ne laisse rien à désirer, vous trouverez dans le vaste programme d'accessoires Mercedes-Benz de nombreuses autres idées pour parfaitement adapter le véhicule à vos besoins. Comme un porte-skis et snowboards « New Alustyle » des plus pratiques. Ou le coffre de toit « M » Mercedes-Benz. Réalisé dans un matériau haut de gamme conçu pour durer, cet équipement offre une contenance de près

de 400 litres. Pratique et facile d'utilisation, le porte-vélos arrière verrouillable, spécialement développé pour la Classe A, permet de transporter un ou deux vélos. Avec le Pack Téléphonie confort, vous pouvez téléphoner aisément via le dispositif mains libres de votre véhicule. Des supports adaptés sont proposés pour de nombreux modèles de téléphones portables (Nokia, Sony Ericsson, Apple et BlackBerry) ; ils s'échangent en un tour de main, ce qui permet

d'utiliser sans problème différents appareils. Le téléphone portable se pilote depuis le volant multifonctions et toutes les informations s'affichent sur le visuel multifonctions central. Vous trouverez de nombreux autres accessoires utiles dans le catalogue Accessoires disponible séparément. Vous pouvez également demander conseil à votre partenaire agréé Mercedes-Benz qui se réjouira de votre visite.







Bien plus que l'achat d'une simple voiture.

Le musée Mercedes-Benz. Le nouveau musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace 125 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extraordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous y verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques et la chronique de plus de 100 ans d'histoire du sport automobile, sur une surface d'exposition de 16 500 m². Découvrez Mercedes comme jamais auparavant! Nous attendons votre visite. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet.



Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Trouvez votre Distributeur ou Réparateur Agréé » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 149 932 107.

Peintures et garnitures.

| | PEINTURES STANDARD | Rouge Jupiter Blanc cirrus Noir | PEINTURES METALLISEES ¹ | Noir cosmos Bleu lotus Bleu horizon Vert delta Marron steppe Rouge Saturne Argent polaire Gris montagne |
|---|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| TISSU, CLASSIC | | | | |
| Noir « Malines » | | ● ● ● | | ● ● ● ● ● ● ● ● |
| Beige Orient « Malines » | | ○ ○ ● | | ● △ △ ● ● ● △ △ |
| Noir / multicolore « Namur » | | ● ● ● | | ● ● ○ ● ● ● ● ● |
| TISSU ZANDVOORT / SIMILICUIR ARTICO, SPORT | | | | |
| Noir, tissu « Zandvoort » / similicuir ARTICO | | ● ● ● | | ● ● ● ● ● ● ● ● |
| TISSU BASTOGNE / SIMILICUIR ARTICO, ELEGANCE ET AVANTGARDE | | | | |
| Noir, tissu « Bastogne » / similicuir ARTICO | | ● ● ● | | ● ● ● ● ● ● ● ● |
| Beige Orient, tissu « Bastogne » / similicuir ARTICO | | ○ ○ ● | | ● △ △ ● ● ● △ △ |
| Gris alpaga, tissu « Bastogne » / similicuir ARTICO | | ● ● ● | | ● ● ○ ○ △ ● ● ● |
| CUIR, ELEGANCE, AVANTGARDE ET SPORT¹ | | | | |
| Noir | | ● ● ● | | ● ● ● ● ● ● ● ● |
| Beige Orient | | ○ ○ ● | | ● △ △ ● ● ● △ △ |
| Gris alpaga | | ● ● ● | | ● ● ○ ○ △ ● ● ● |
| COMBINAISON CUIR / ALCANTARA® <i>designo</i>¹ | | | | |
| Noir <i>designo</i> | | ● ● ● | | ● ● ● ● ● ● ● ● |
| Gris alpaga <i>designo</i> | | ○ ○ ● | | ● ● △ ● ○ ● ● ● |
| Java <i>designo</i> | | △ ○ ● | | ● ○ △ ● ● ● △ △ |
| Rouge impérial <i>designo</i> | | ○ ● ● | | ● △ ○ △ △ ● ● ● |

● combinaison recommandée

○ combinaison possible

△ combinaison déconseillée

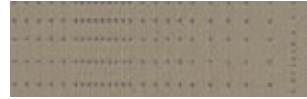
¹ Options.Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de vous rapprocher de votre distributeur Mercedes-Benz.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

TISSU « MALINES »¹



311 Noir



315 Beige Orient

TISSU « NAMUR »¹



611 Noir / multicolore

TISSU « BASTOGNE » / SIMILICUIR ARTICO

ELEGANCE²

AVANTGARDE³



411 Noir²

721 Noir³



415 Beige Orient²

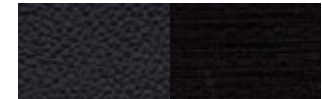
725 Beige Orient³



418 Gris alpaga²

728 Gris alpaga³

SIEGES SPORT TISSU « ZAND-VOORT » / SIMILICUIR ARTICO⁴



751 Noir

CUIR⁵



801 Noir

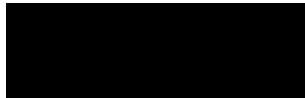


805 Beige Orient



808 Gris alpaga

INSERTS DECORATIFS



Noir brillant¹



Boiseries en myrte²



Aluminium cendré brossé³

INSERTS DECORATIFS *designo*⁵



Peuplier anthracite brillant *designo*⁶

COMBINAISON CUIR / ALCANTARA® *designo*⁵



X20 Noir *designo*



X90 Gris alpaga *designo*



X91 Java *designo*



X93 Rouge impérial *designo*

¹ De série sur la ligne CLASSIC.

² De série sur la ligne ELEGANCE.

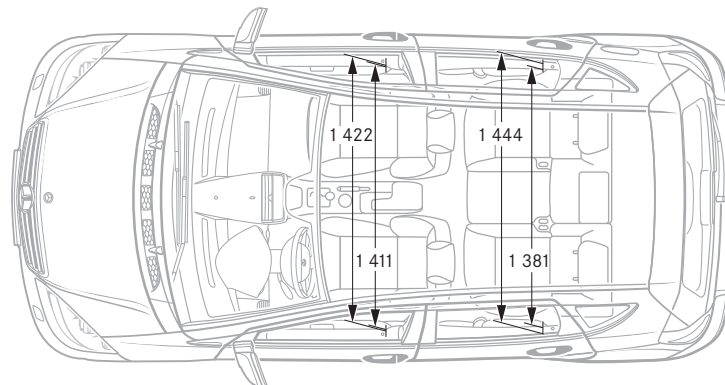
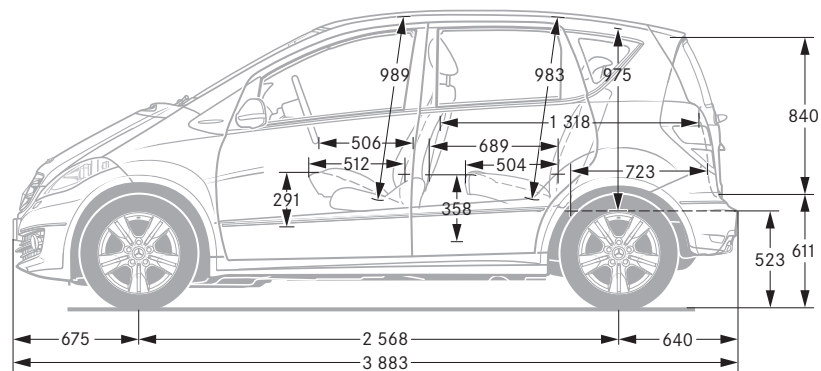
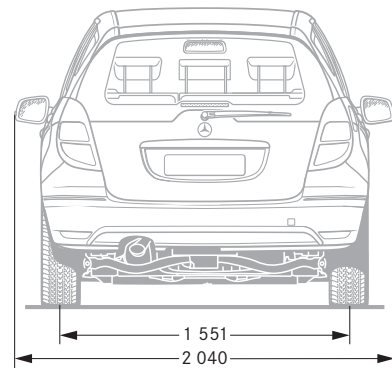
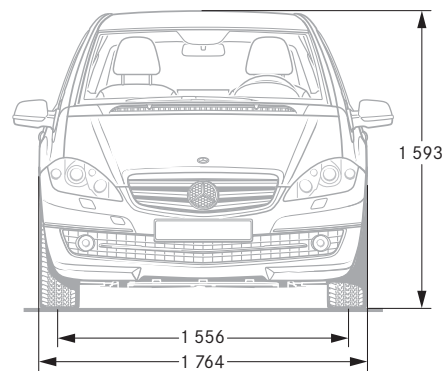
³ De série sur la ligne AVANTGARDE.

⁴ De série sur la ligne SPORT.

⁵ Option ; uniquement disponible via le Pack Luxe.

⁶ Compris dans la combinaison cuir / Alcantara® *designo*.

Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

| | A 160 CDI BlueEFFICIENCY ¹ | A 160 CDI (BVA) | A 180 CDI | A 200 CDI |
|--|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|
| Nombre de cylindres / disposition | 4 / en ligne | 4 / en ligne | 4 / en ligne | 4 / en ligne |
| Cylindrée totale (cm ³) | 1 991 | 1 991 | 1 991 | 1 991 |
| Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr / min) | 60 [82] / 4 200 | 60 [82] / 4 200 | 80 [109] / 4 200 | 103 [140] / 4 200 |
| Couple nominal ¹ (Nm à tr / min) (BVA) | 180 / 1 400 – 2 600 | (200 / 1 400 – 2 600) | 250 / 1 600 – 2 600 | 300 (280) / 1 600 – 3 000 |
| Accélération (0 – 100 km / h en s) (BVA) | 15,0 (–) | – (15,3) | 10,8 (11,1) | 9,5 (9,6) |
| Vitesse maxi approximative (km / h) (BVA) | 170 (–) | – (165) | 186 (181) | 201 (196) |
| Pneumatiques | 185 / 65 R 15 | 185 / 65 R 15 | 185 / 65 R 15 | 195 / 55 R 16 |
| Carburant | gazole | gazole | gazole | gazole |
| Consommation de carburant ² (l / 100 km) | | | | |
| Cycle urbain (BVA) | 5,4 – 5,8 (–) | – (7,0 – 7,6) | 6,1 – 6,5 (7,0 – 7,6) | 6,5 – 6,6 (6,7 – 7,9) |
| Cycle extra-urbain (BVA) | 3,9 – 4,1 (–) | – (4,4 – 4,9) | 4,2 – 4,4 (4,4 – 4,9) | 4,3 – 4,4 (4,8 – 5,0) |
| Cycle mixte (BVA) | 4,5 – 4,7 (–) | – (5,4 – 5,8) | 4,9 – 5,2 (5,4 – 5,8) | 5,1 – 5,3 (5,5 – 6,0) |
| Emissions de CO ₂ (g / km) ² , cycle mixte (BVA) | 118 – 125 (–) | – (142 – 154) | 128 – 138 (142 – 154) | 135 – 139 (144 – 159) |
| Norme antipollution | Euro 5 (–) | – (Euro 5) | Euro 5 (Euro 5) | Euro 5 (Euro 5) |
| Capacité du réservoir (l) / dont réserve env. | 54 / 6 | 54 / 6 | 54 / 6 | 54 / 6 |
| Poids à vide ³ (kg) | 1 325 (–) | – (1 370) | 1 355 (1 380) | 1 365 (1 395) |
| P.T.A.C. (kg) | 1 835 | 1 835 | 1 830 | 1 880 |

Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux véhicules avec boîte automatique.

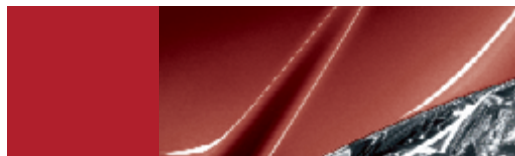
¹ Selon directive 80 / 1269 / CEE, version actuelle. ² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive 80 / 1268 / CEE, version actuelle).
Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

| A 160 BlueEFFICIENCY ⁴ | A 160 (BVA) | A 180 BlueEFFICIENCY ⁴ | A 180 (BVA) | A 200 |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|
| 4 / en ligne | 4 / en ligne | 4 / en ligne | 4 / en ligne | 4 / en ligne |
| 1 498 | 1 498 | 1 699 | 1 699 | 2 034 |
| 70 [95] / 5 200 | 70 [95] / 5 200 | 85 [116] / 5 500 | 85 [116] / 5 500 | 100 [136] / 5 500 |
| 140 / 3 500 – 4 000 | (140 / 3 500 – 4 000) | 155 / 3 500 – 4 000 | (155 / 3 500 – 4 000) | 185 / 3 500 – 4 000 |
| 12,6 (–) | – (13,5) | 10,9 (–) | – (11,5) | 9,8 (9,9) |
| 175 (–) | – (170) | 188 (–) | – (183) | 200 (195) |
| 185 / 65 R 15 | 185 / 65 R 15 | 185 / 65 R 15 | 185 / 65 R 15 | 195 / 55 R 16 |
| sans plomb 95 | sans plomb 95 | sans plomb 95 | sans plomb 95 | sans plomb 95 |
| 7,5 – 7,8 (–) | – (8,7 – 8,9) | 8,1 – 8,2 (–) | – (8,8 – 9,2) | 8,7 – 8,9 (9,8 – 9,8) |
| 5,1 – 5,2 (–) | – (5,7 – 6,2) | 5,2 – 5,7 (–) | – (5,7 – 6,2) | 5,6 – 5,6 (6,1 – 6,3) |
| 6,0 – 6,2 (–) | – (6,8 – 7,2) | 6,3 – 6,6 (–) | – (6,8 – 7,3) | 6,7 – 6,8 (7,4 – 7,6) |
| 139 – 143 (–) | – (159 – 168) | 145 – 153 (–) | – (159 – 171) | 156 – 159 (174 – 178) |
| Euro 5 (–) | – (Euro 5) | Euro 5 (–) | – (Euro 5) | Euro 5 (Euro 5) |
| 54 / 6 | 54 / 6 | 54 / 6 | 54 / 6 | 54 / 6 |
| 1 245 (–) | – (1 275) | 1 260 (–) | – (1 279) | 1 270 (1 315) |
| 1 740 | 1 740 | 1 770 | 1 770 | 1 765 |

³ Selon directive 92 / 21 / CE, version 95 / 48 / CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.

⁴ Modèles BlueEFFICIENCY exclusivement disponibles avec boîte de vitesses mécanique.

PEINTURES STANDARD¹



589 Rouge Jupiter



650 Blanc cirrus



696 Noir

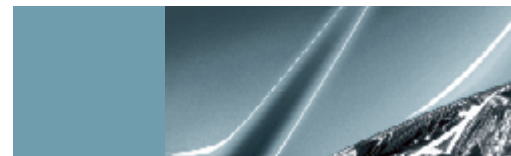
PEINTURES METALLISEES²



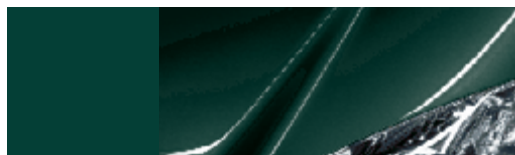
191 Noir cosmos



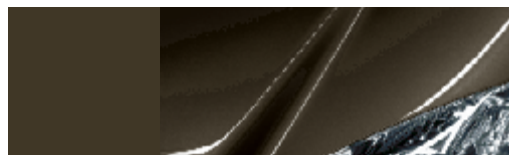
240 Bleu lotus



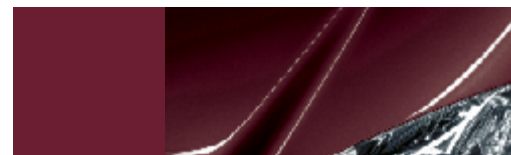
391 Bleu horizon



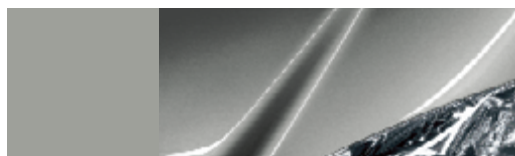
478 Vert delta



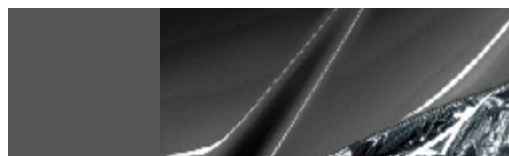
490 Marron steppe



597 Rouge Saturne



761 Argent polaire



787 Gris montagne

¹ De série.

² En option.

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, contactez le (0) 0800 17 777 777.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue: des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 29 / 07 / 2010, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. **www.mercedes-Benz.fr**