



Le SLS AMG



Mercedes-Benz

naissance d'une légende. Dotée d'une dynamique et d'un design d'exception, ai
puissant du monde. Le moteur AMG en position centrale avant garantit une r
sage des rapports inférieurs à 100 millisecondes. Le design intemporel d'une v
habitacle très reculée et poupe retombant en douceur. Cuir Nappa raffiné cous
é sur longs trajets. Des sensations de conduite uniques. La naissance d'une lég
mobile. Son moteur V8 atmosphérique de série est le plus puissant du monde.
embrayage SPEEDSHIFT AMG autorise des temps de passage des rapports infé
ue musclée, capot moteur allongé à l'extrême, partie supérieure de l'habitacle t
rès grande facture. Sièges sport AMG avec maintien latéral renforcé et confort





nsi que d'une technologie empruntée au sport automobile. Son moteur V8 atm
répartition équilibrée du poids. La boîte à double embrayage SPEEDSHIFT AMG
voiture de course par excellence. Proue musclée, capot moteur allongé à l'extrê
u main. Travail de très grande facture. Sièges sport AMG avec maintien latéra
gende. Dotée d'une dynamique et d'un design d'exception. Une technologie emp
Le moteur AMG en position centrale avant garantit une répartition équilibrée
érieurs à 100 millisecondes. **Le SLS AMG.** Le design intemporel d'une voiture c
rès reculée et poupe retombant en douceur. Cuir Nappa raffiné cousu main. Tr
élevé sur longs trajets. Des sensations de conduite uniques. La naissance d'un

Mercedes-Benz





Les plus beaux rêves ont pour toile de fond un drapeau à damier noir et blanc.

Dès sa naissance, la marque Mercedes-Benz s'est fait connaître non seulement pour son confort et son luxe, mais aussi pour ses exploits sportifs. Les véhicules à l'étoile ont toujours renouvelé les preuves de leurs performances, sur route comme sur circuit automobile. L'année 1900 est marquée par la livraison de la première voiture portant le nom « Mercedes ». Il s'agit de la première automobile moderne, forte d'une puissance de 35 ch. Elle est également une voiture de course. Le légendaire coupé 300 SL à portes papillon voit le jour en 1952. Il s'imposera de manière spectaculaire comme le vainqueur incontournable des 24 Heures du Mans, du Grand Prix de Berne et de la Carrera Panamericana.

Fondée en 1967, la manufacture de voitures de sport AMG fait parler d'elle dès 1971 avec la légendaire 300 SEL 6.8 AMG rouge, qui a passé la ligne d'arrivée des 24 Heures de Spa en tête de sa catégorie et figure depuis dans les livres d'histoire. S'ensuivent d'innombrables victoires d'AMG dans les championnats automobiles les plus divers, et tout particulièrement en DTM. Depuis plusieurs années, les ingénieurs de Mercedes-AMG et de Mercedes-Benz ont uni leurs forces pour développer une supersportive de nouvelle génération. Eux aussi cherchent à repousser les limites du possible, en associant la passion de leurs prédécesseurs avec les technologies d'avenir. Avec le SLS AMG, le drapeau à damier noir et blanc flotte à nouveau dans les airs. L'objectif est atteint : une nouvelle légende est née.

La fascination est un tout.
Nous allons tenter de la décomposer en chapitres.





Fascination

06 Le SLS AMG

Les faits

42 AMG

46 Chaîne cinématique

52 Train de roulement

58 Sécurité

60 Equipements

80 Services et essai sur route

82 Faits et chiffres





Une seconde comprend plus d'instants de bonheur que l'on ne pense.

Dans leurs têtes, les ingénieurs et designers Mercedes imaginaient déjà un SLS AMG sans compromis. Leur seule mission était de laisser libre cours à leurs fantasmes automobiles. Résultat : une supersportive dotée d'une technologie issue de la compétition, d'un design hors du commun et d'une bonne dose de passion. Le tout se mesure en instants de bonheur par seconde.

A dramatic landscape with a cloudy sky, a rainbow, and a stone wall in the foreground. The sky is filled with soft, white clouds, and a faint rainbow is visible in the distance. The foreground features a stone wall with a series of rectangular blocks, and a small portion of a car's rear end is visible in the top right corner.

Cockpit, moteur ultradynamique, ailes. Est-ce vraiment une voiture ?

Ses portes ouvrent les cœurs qui fondent pour la pureté du design automobile. Emprunté à l'aéronautique, son style exerce une immense fascination qui s'exprime même à l'arrêt : parler du SLS AMG comme d'une simple « voiture » serait rien de moins qu'une terrible faute de goût.





Un concentré de sport automobile.

Un dynamisme époustouflant à couper le souffle. Le SLS AMG suscite les mêmes sensations de conduite qu'une voiture de course, à ceci près qu'il est équipé d'une climatisation automatique et d'un système de navigation. Le moteur AMG ultrapuissant déploie une force impressionnante tandis que la carrosserie brute en aluminium offre une rigidité maximale pour un poids minimum. Résultat : ses propriétés dynamiques sont si exceptionnelles que vous en ressentirez des papillons dans le ventre.




Ne faire qu'un avec la route.

N'espérez pas pouvoir reprendre votre souffle lors des changements de vitesses : la nouvelle boîte à double embrayage SPEEDSHIFT AMG du SLS AMG passe les rapports en moins de 100 millisecondes, sans aucune interruption de la force motrice. Avec une telle capacité d'accélération, on comprend mieux l'intérêt de l'aileron arrière, qui génère la pression d'appui indispensable. Pour un trajet fort en émotion et en plaisir.







A bord de cet appareil, il ne vous sera pas servi de thé ni de jus de tomate,
mais une bonne dose d'adrénaline et de testostérone.

Bienvenue à bord ! A défaut d'un service d'accueil, nous vous offrons la fonctionnalité d'un poste de conduite entièrement dédié aux passagers. Tous les éléments de commande se trouvent à la place qui leur serait attribuée dans une voiture de course. A l'exception bien sûr du système multimédia !



Votre altitude de croisière : 369 mm au-dessus de l'asphalte.

Le SLS AMG offre au conducteur une position basse, au ras de l'asphalte, qui lui donne le sentiment d'être dans un jet privé. Les instruments de bord composent le cockpit et la cellule passagers fait office de poste de pilotage. Bref, tout est fait pour créer des sensations de conduite uniques.







Même le temps n'a pas d'emprise sur lui.

Le SLS AMG incarne le design intemporel d'une voiture de course par excellence. De la proue expressive au capot moteur allongé, en passant par la partie supérieure de l'habitacle très reculée et la poupe retombant en douceur, le SLS AMG est non seulement en avance sur son temps, il redéfinit la notion de temps.



Un comportement routier d'exception. Pour le plaisir.

A peine les portes papillon se referment-elles sur le pilote qu'il se sent déjà appartenir à la légende. Dès 120 km/h, il devient évident que cette légende pose également de nouveaux jalons en termes de dynamique de marche. L'aileron arrière se déploie en fonction de la vitesse afin de générer une pression d'appui optimale sur l'essieu arrière. Mais rien ne vous empêche de le déployer à l'arrêt, d'une simple pression sur un bouton, juste pour le plaisir.







Vous pourriez passer votre vie entière dans cet habitacle.

Cuir Nappa raffiné cousu main. Métal massif véritable ou, au choix, carbone véritable. Tout autour de lui, le conducteur ne voit et ne sent que des matériaux qui soulignent le travail de très grande facture du SLS AMG. Rarement une supersportive vous aura donné aussi peu envie de regagner la terre ferme.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Aiguilleur du ciel intégré : le système de navigation.

Cockpit est vraiment le terme qui sied le mieux au poste de conduite du SLS AMG : avec ses quatre buses d'aération façon réacteur, la planche de bord rappelle immanquablement le profil dynamique d'une aile d'avion. Et avec le système multimédia COMAND APS intégré sur la console centrale, aucun risque de perdre le Nord !





Seule différence avec un jet privé : le train de roulement reste à l'extérieur.

Si la puissance moteur donne au conducteur le sentiment de se trouver à bord d'un jet privé, l'habitacle n'est pas en reste : sièges sport AMG avec maintien latéral renforcé et confort élevé sur les longs trajets, volant Performance AMG et DRIVE UNIT AMG sur la console centrale avec levier sélecteur E-SELECT qui rappelle le manche de commande d'un avion.





La route en fusion.

La couleur rouge renvoie aux notions d'énergie, de joie et de passion. Le SLS AMG est proposé dans huit autres coloris, dont deux peintures mates exclusives, issues d'une technologie aussi innovante qu'exigeante, gris allanite magno *designo* et gris Monza magno AMG, et un coloris fascinant de conception entièrement nouvelle rappelant le métal argent sous sa forme liquide : argent alubeam AMG. A l'intérieur, le pilote a le choix entre neuf équipements coordonnés avec le plus grand soin.





A close-up, low-angle shot of the interior of a Mercedes-Benz SLS AMG. The focus is on the dashboard and the center console, which features a large, illuminated digital display. The dashboard is finished with light-colored leather and has a prominent horizontal crease. A portion of the steering wheel, showing a circular gauge, is visible on the left. The background, seen through the windshield, is a vast expanse of blue sky with scattered white clouds and a calm sea below. The overall lighting is bright and natural, suggesting a sunny day.

Tous vos sens à l'honneur. Vos oreilles apprécieront.

Qu'il ronronne, gronde ou rugisse, la sonorité unique du moteur hautes performances AMG est toujours un plaisir. Mais si le conducteur préfère une symphonie d'un autre genre, le SLS AMG saura satisfaire les mélomanes les plus exigeants avec le système de sonorisation Bang & Olufsen BeoSound AMG.



Les mêmes sensations qu'en chute libre... mais à l'horizontale !

Impressionnant sur le papier, foudroyant sur l'asphalte. Le SLS AMG est animé par le moteur V8 atmosphérique de série le plus puissant au monde. De plus, associé à la boîte de vitesses à double embrayage SPEEDSHIFT AMG avec fonction RACE START, le moteur V8 AMG de 6,3 litres en position centrale avant développe des performances tout simplement uniques. Autrement dit : le pouls du conducteur n'en accélérera que plus vite encore.





Un spectacle grandeur nature, déchaîné par nos ingénieurs.

La nature offre à l'homme des spectacles à la fois d'une beauté incommensurable et d'une puissance capable de déchaîner les éléments. Les équipes Mercedes-AMG ont conçu le SLS AMG selon ce principe : un design époustouflant, et une puissance capable de déchaîner vos sens.



L'explication technique de la dilatation des pupilles.

5 861 pièces détachées, réparties très exactement sur une longueur de 464 centimètres et une largeur de 194 centimètres, et revêtues de près de 16,1 litres de peinture. Vous vous demandez ce que ces chiffres ont à voir avec la dilatation des pupilles ? Et bien voilà : en temps normal, la pupille se dilate dans l'obscurité afin que la rétine reçoive davantage de lumière. L'œil perçoit ainsi une image complète. Il s'agit d'une réaction purement mécanique à une grandeur physique.

Mais la pupille peut également se dilater en cas de réaction émotionnelle. Dans les années 1970, la science a mis en évidence que, lorsque nous sommes envahis par une émotion profonde, notre cerveau envoie des signaux aux yeux, qui entraînent la dilatation de la pupille. Autrement dit, le futur conducteur du SLS AMG doit sa toute première réaction physique au travail des designers, avant même de ressentir les forces centrifuges et d'accélération de la voiture. Et ses pupilles s'élargiront encore davantage lorsque les portes papillon s'ouvriront...



Nombre de cylindres/disposition 8/en V Cylindrée totale 6 208 cm³ Puissance max 500 kW (680 ch) à 5 500 tr/min
Accélération de 0 à 100 km/h 3,8 s Vitesse maximale 317 km/h Dimensions des pneus : essieu avant 275/35 ZP R20
Consommation de carburant l/100 km cycle mixte 13,2 cycle extra-urbain 9,3 cycle urbain 19,9
Capacité du réservoir 85 l Soupapes par cylindre 4 Boîte sport à 7 rapports AMG SPEEDSHIFT DCT
Norme antipollution Euro 5 Coefficient aérodynamique (C_x) 0,36 Nombre de cylindres 8
Couple nominal 650/4 750 Nm à tr/min Accélération de 0 à 100 km/h 3,8 s Vitesse maximale 317 km/h
13,2 cycle extra-urbain 9,3 cycle urbain 19,9 Dimensions des pneus : essieu avant 275/35 ZP R20
Emissions de CO₂ g/km en cycle mixte 308 Poids à vide 1 620 kg P.T.A.C. 1 935 kg Capacité de charge 240 kg
AMG SPEEDSHIFT DCT AMG Diamètre de braquage 11,9 m Charge utile 240 kg Volume de coffre 500 l





ominale 420 [571]/6 800 kW [ch DIN] à tr/min Couple nominal 650/4 750 Nm
eu avant 265/35 R 19 Dimensions des pneus : essieu arrière 295/30 R 20 Carbu
cycle urbain 19,9 Emissions de CO₂ g/km en cycle mixte 308 Poids à vide 1 620
G SPEEDSHIFT DCT AMG Diamètre de braquage 11,9 m Charge utile 240 kg V
indres/disposition 8/en V Cylindrée totale 6 208 cm³ Puissance nominale 420
esse maximale 317 km/h Carburant sans plomb 98 Consommation de carburant
ant 265/35 R 19 **Les faits.** Dimensions des pneus : essieu arrière 295/30 R 20 En
capacité du réservoir 85 l Soupapes par cylindre 4 Boîte sport à 7 rapports AM
me du coffre 176 l Norme antipollution Euro 5 Coefficient aérodynamique (C_x)

Mercedes-Benz

Passons maintenant de l'aspect émotionnel à l'aspect technique.
Mais rassurez-vous, vous ne sentirez pas la différence.





AMG

- 42 Historique
- 44 Philosophie

Chaîne cinématique

- 46 Concept véhicule
- 48 Moteur V8 AMG de 6,3 l en position centrale avant
- 50 Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG

Train de roulement

- 52 Train de roulement sport AMG
- 54 Carrosserie brute en aluminium
- 56 Portes papillon

Sécurité

- 58 Equipement de sécurité

Equipements

- 60 Peintures
- 64 Jantes alliage
- 67 Système de freinage composite AMG hautes performances
- 68 Equipement intérieur
- 72 Systèmes multimédias et de navigation
- 73 Système Bang & Olufsen BeoSound AMG
- 74 Dotation de série
- 76 Equipements
- 78 AMG Performance Studio

Services et essai sur route

- 80 Services Mercedes-Benz

Faits et chiffres

- 82 Dimensions et caractéristiques techniques





42 ans d'AMG racontés en deux minutes. Aller à l'essentiel.

La grande passion d'AMG, c'est le plaisir automobile. Découvrez en quelques lignes les dates clés de l'histoire de l'entreprise :

Créée en 1967 par deux associés, AMG était à l'origine spécialisée dans la conception de moteurs de course. Quatre ans plus tard, l'entreprise se fait connaître en remportant la victoire par catégorie lors des 24 Heures de Spa. En 1976, le siège d'AMG est déplacé à Affalterbach, où il se trouve encore aujourd'hui. Depuis 2005, AMG est une filiale à part entière de Daimler AG. Aujourd'hui connue sous le nom de Mercedes-AMG, elle emploie près de mille salariés et représente le volet performance de Mercedes-Benz Cars. Mercedes-AMG développe des modèles hautes performances exclusifs, ainsi que des exemplaires uniques répondant à des souhaits individuels. L'imagination des clients est en effet à l'origine de notre désir d'amélioration permanente et de notre volonté de réaliser de nouveaux projets toujours plus passionnants.



Un homme – un moteur : un maître – une œuvre d’art.

La conception d’un moteur Mercedes-AMG est le résultat du travail d’une équipe d’experts. Sa réalisation est celle d’un « artiste » aux doigts de fée. Selon le principe « Un homme – un moteur », chaque bloc est en effet assemblé par un technicien Mercedes-AMG responsable de toutes les étapes de fabrication, depuis la pose du vilebrequin et du câblage jusqu’au plein d’huile moteur. Ce motoriste s’applique à mettre en œuvre les rigoureux critères de qualité Mercedes-Benz avec la plus grande minutie, ce qui lui confère le droit d’apposer son nom et sa signature sur la plaque du moteur, comme le font tous les grands maîtres.



Handcrafted
by

Robert Feller

Mercedes-AMG
Affalterbach, Germany



Exceptionnellement, nous avons encouragé nos ingénieurs à la rêverie.

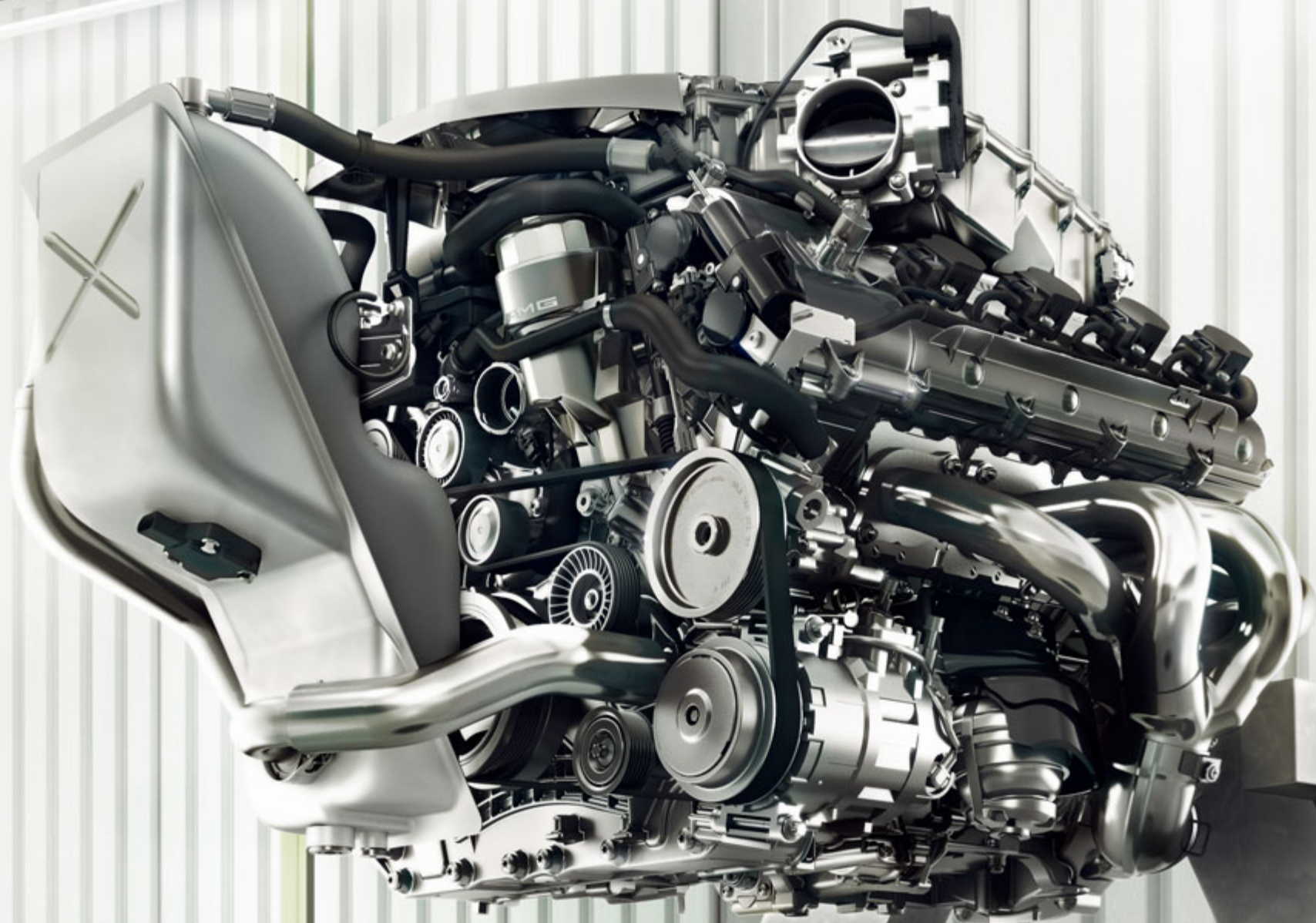
Quels sont les ingénieurs qui ont la chance de pouvoir laisser libre cours à leurs plus grands fantasmes automobiles ? Au début du projet, les développeurs de Mercedes-AMG se trouvaient devant la fameuse « page blanche », mais ils ont abouti en seulement 37 mois à un résultat unique : une supersportive révolutionnaire, conçue jusque dans le moindre détail pour une dynamique de marche exceptionnelle. Le moteur AMG hautes performances, de seulement 205 kg à sec, a été monté en position centrale avant aussi basse que possible. La chaîne cinématique en configuration transaxle autorise une répartition du poids presque parfaite entre les essieux avant et arrière. Autour de ces composants essentiels se trouve la carrosserie, conçue selon une structure ultralégère et extrêmement rigide, dont le poids total a été significativement réduit par des mesures d'optimisation efficaces. Pour une dynamique de marche exceptionnelle, encore meilleure que dans les plus beaux rêves de nos ingénieurs.

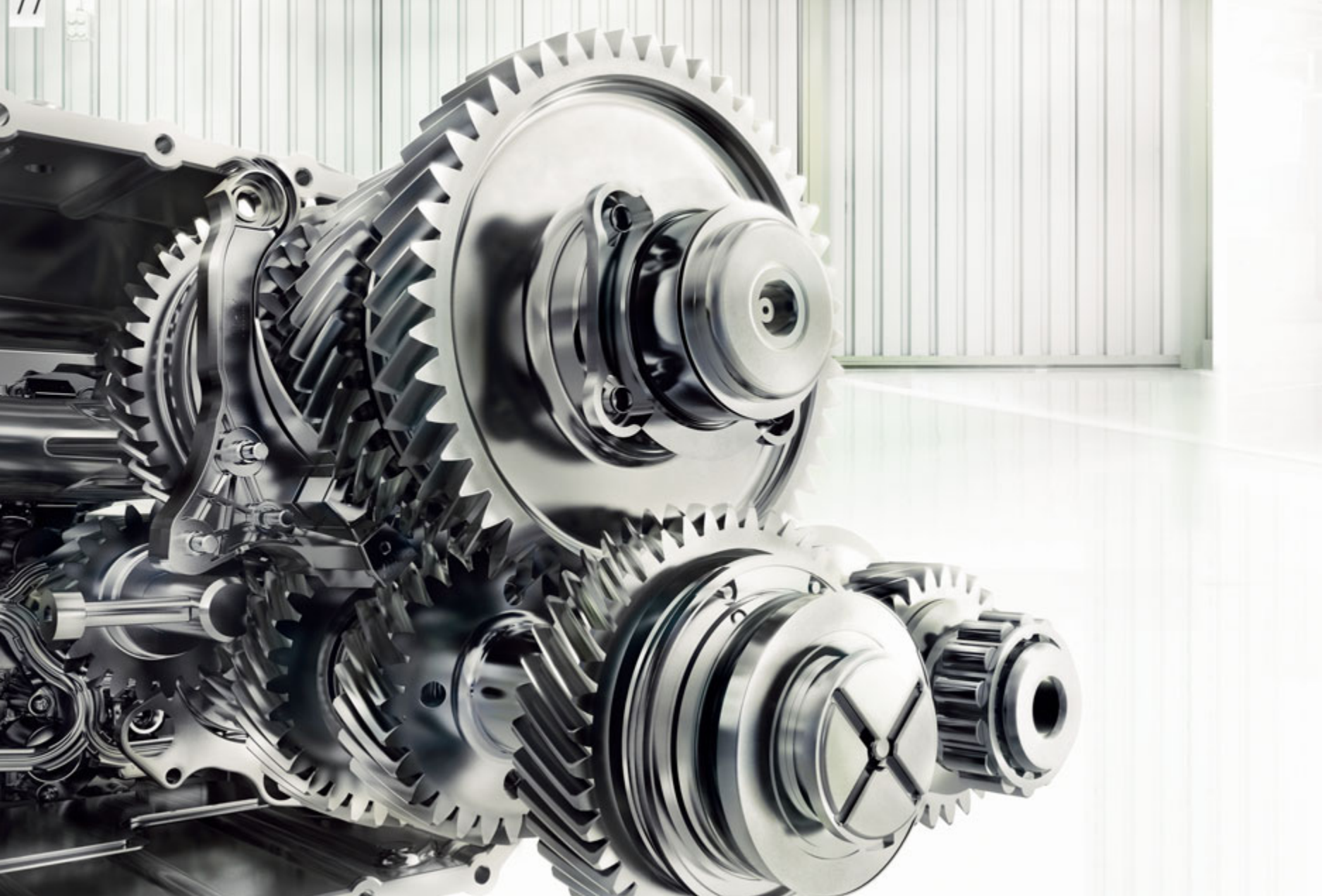


Une technologie originale pour un respect des sensations de course.

Les concepteurs du SLS AMG ont réussi à placer le moteur très bas derrière l'essieu avant grâce à la mise en œuvre d'une technologie de lubrification inhabituelle, qui a permis de supprimer le carter d'huile généralement placé sous le moteur et de le remplacer par un réservoir d'huile externe associé à plusieurs pompes qui alimentent le moteur en lubrifiant, même en cas d'accélération transversale élevée.

Autres mesures d'optimisation des performances en bref : une tubulure d'admission en magnésium de conception nouvelle, dotée de tubes oscillants de longueurs parfaitement adaptées pour un remplissage optimal des cylindres, la mise en œuvre de collecteurs d'échappement optimisés, l'allègement significatif des pistons forgés, ou encore la commande rigide des soupapes par poussoirs, pour une puissance et un couple accrus. Le reste se lit sur les visages euphoriques des conducteurs : V8 de 6,3 l, puissance de 420 kW, couple de 650 Nm, accélération de 0 à 100 km/h en 3,8 s, vitesse maxi de 317 km/h. Comment mieux définir la beauté des chiffres ?







Réaction au quart de tour.

Avec une telle puissance moteur, chaque rapport de marche est une nouvelle révélation. Les changements sont assurés par la nouvelle boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG avec blocage de différentiel arrière intégré. La conception de la boîte à double embrayage est empruntée au sport automobile. Elle est constituée de deux demi-boîtes automatisées équipées chacune d'un embrayage. Lors du changement de rapport, un embrayage se ferme tandis que l'autre s'ouvre simultanément. Cela évite l'interruption de la force motrice et réduit le temps de passage des rapports à moins de 100 millisecondes – le temps de réaction d'un pilote de course. Le conducteur peut choisir entre quatre programmes de conduite : C (Confort), S (Sport), S+ (Sport Plus) ou M (Manuel). La fonction RACE-START autorise par ailleurs une accélération maximale depuis l'arrêt. Alors, si un jour vous ne pouvez résister à l'appel d'un circuit de course, rien ne vous empêchera de jouer un peu avec les limites de la physique.



Pour coller à la route.

Aluminium, acier et savoir-faire emprunté au sport automobile : tels sont les composants qui permettent au train de roulement du SLS AMG d'offrir une dynamique de marche absolue. Quelques précisions techniques : doubles triangles avec barre d'accouplement, séparation des fonctions de guidage de roue et de suspension, et jambes de suspension spécialement développées, qui accroissent sensiblement la rigidité du pincement et du carrossage. L'empattement long améliore la tenue de cap et la voie large renforce l'adhérence dans les virages. Pour améliorer encore la pression d'appui, un aileron arrière se déploie automatiquement à partir d'une vitesse de 120 km/h. Au total, vous profitez d'une adhérence qui se ressent à chaque seconde. Et si vous souhaitez accentuer encore la sportivité du SLS AMG, vous pouvez opter pour le train de roulement Performance AMG (option) dont le réglage plus ferme des suspensions et des amortisseurs améliore la dynamique transversale.



6

7



Lors de la conception d'une voiture sportive, nous recherchons un maximum de perte... de poids, bien sûr !

Afin de réduire le poids du SLS AMG au minimum, la carrosserie brute a été conçue selon une structure tout aluminium, qui ne pèse que 241 kg. Pour obtenir cet allègement sans nuire à la rigidité de la carrosserie, les ingénieurs ont optimisé la répartition des forces au niveau de la structure. Des pièces en fonte d'aluminium, de forme précise, sont utilisées aux endroits où s'exercent les forces les plus importantes. L'acier est encore employé sur 4 % de la carrosserie brute afin de garantir une sécurité optimale aux occupants. La réduction de poids obtenue à un tel niveau de stabilité et de sécurité est tout simplement incroyable. Et pour ceux qui souhaiteraient alléger davantage le SLS AMG, plusieurs équipements permettent de réduire encore significativement le poids total : par exemple, les sièges baquets sport AMG, les disques de frein en céramique, les jantes forgées ou les nombreux éléments en carbone véritable.



6



D S LS 6397



Quand papillon rime avec fascination.

Si la vocation du SLS AMG est d'être une supersportive, elle présente comme toutes les Mercedes-Benz un haut niveau de confort. C'est pourquoi les portes papillon offrent un accès aisé : hauteur de seuil de 45 cm, espace de 1,50 m entre le sol et la porte en position ouverte et angle d'ouverture de 70°. Aussi étonnant que cela puisse paraître, les portes papillon ne dépassent que de 36,3 cm maximum vers l'extérieur lors de leur ouverture – bien moins qu'une porte de voiture normale. Le conducteur ressentira dès le premier regard l'incroyable fascination qu'exercent ces portes papillon. Et pour que rien ne vienne rompre la perfection des lignes, les poignées de porte sont intégrées et ne se déploient qu'au déverrouillage du véhicule.



En matière de sécurité, nous exigeons aussi les plus hautes performances.

L'étoile apposée sur la calandre du SLS AMG est l'indice que les mesures de réduction de poids n'ont pas été instaurées aux dépens de la sécurité propre à Mercedes-Benz, bien au contraire. Le concept de sécurité repose sur la carrosserie brute en aluminium haute résistance, renforcée avec de l'acier à tous les endroits stratégiques pour la sécurité des occupants. Par ailleurs, la protection du conducteur et du passager est assurée par des rétracteurs de ceinture et des limiteurs d'effort, auxquels s'ajoutent huit airbags : deux airbags adaptatifs à l'avant, deux airbags latéraux, deux airbags au niveau de la tête et deux à hauteur des genoux.

Plusieurs systèmes électroniques d'aide à la conduite contribuent à renforcer la sécurité active, sans parler des pupilles dilatées du pilote ! D'ailleurs, en matière de sécurité, le SLS AMG roule tout devant en Formule 1, dans la version Official F1™ Safety Car, testée et suivie par les spécialistes de l'AMG Performance Studio.





Neuf coloris. De la flèche d'argent à la boule de feu.

Le SLS AMG se pare de ses plus beaux atours pour partir à l'assaut des routes : il peut ainsi revêtir neuf peintures saisissantes, dont trois coloris « classiques » chez les voitures de sport : argent, rouge et noir. Mais ces peintures ne porteraient pas la griffe d'AMG si elles ne dissimulaient pas un savoir-faire particulier. Ainsi, dans la version argent alubeam AMG, la surface présente un brillant qui rappelle le métal liquide et produit un jeu de lumière des plus fascinants. Le secret de ce processus unique au monde : des particules de couleur dont la taille varie de 30 à 50 nanomètres. Autre technique tout aussi fascinante : les peintures mates magno, qui soulignent les lignes et les formes de la carrosserie et confèrent au SLS AMG une seconde peau sensuelle et veloutée.

Standard



197

noir obsidienne



775

argent iridium

designo



044

gris allanite magno *designo* (mat)



048

blanc mystique 2 *designo*

Peintures.

Sur le SLS AMG, le plus difficile est peut-être de choisir entre les neuf coloris de peinture proposés. Deux peintures métallisées sont proposées de série : argent iridium et noir obsidienne. En option, vous avez le choix entre deux peintures *designo* – la peinture mate satinée gris allanite magno *designo* et le blanc mystique 2 *designo*, et entre cinq peintures AMG exclusives, dont certaines portent les noms des plus illustres circuits de l'histoire du sport automobile – Monza, Le Mans, Imola et Daytona.

AMG



argent alubeam AMG



gris Monza magno AMG (mat)



rouge Le Mans AMG



gris Imola AMG



bleu Daytona AMG





Encore une raison de tomber à genoux. Les jantes alliage.

Nous avons réuni dans les jantes et les pneumatiques du SLS AMG le meilleur de la technologie et du design actuels. Les jantes alliage AMG fabriquées selon le principe du « flow forming » offrent une dynamique de marche et un confort de suspension accrus. Comme les jantes forgées, elles sont plus légères et leur design épuré et racé s'harmonise parfaitement avec l'allure de cette sportive d'exception. Elles sont chaussées de pneumatiques conçus spécialement pour offrir une adhérence améliorée. Leur pression est constamment surveillée et s'affiche pour chaque roue sur le poste de conduite. Rien n'est trop beau pour le SLS AMG.



Jantes alliage AMG à 7 branches.



Jantes alliage AMG à 5 doubles branches.



Jantes forgées AMG à 10 branches.

Domage qu'elles soient aussi peu visibles durant la marche.

Le SLS AMG est proposé au choix dans trois designs de roue de 48 cm (19")/51 cm (20"). Les jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition brillante, sont montées de série. Les jantes alliage AMG à 7 branches, finition brillante, ainsi que les jantes forgées AMG à 10 branches plus légères, finition polie, sont disponibles en option. Chaque jante offre une interprétation individuelle du thème de la supersportive. Mais dans l'ensemble, leur design aspire au même objectif : laisser entrevoir le système de freinage composite AMG hautes performances surdimensionné, un chef-d'œuvre à lui tout seul.



Option.
Système de freinage en céramique composite
AMG hautes performances.

Il existe plusieurs manières de travailler la céramique.

Pour une puissance de freinage digne d'une voiture de course, des freins en céramique composite AMG hautes performances de conception nouvelle sont proposés en option. Fabriqués à partir de céramique renforcée de fibres de carbone, leurs disques se caractérisent par un degré de dureté très élevé. La céramique réduit leur poids de 40 % et améliore le braquage grâce à la réduction des masses non suspendues. Ce concept réduit les distances de freinage et accroît la résistance et la durée de vie des disques. Les freins en céramique se reconnaissent à la peinture spéciale des étriers. Pour les experts de Mercedes-AMG, il n'est rien de plus beau.



A detailed photograph of the interior of a Mercedes-Benz SLS AMG. The image shows the driver's side, including the steering wheel with the Mercedes-Benz logo, the dashboard with two large circular air vents, and the center console with a gear shifter and handbrake. The interior is finished with black leather and Alcantara, with contrasting stitching. The lighting is soft, highlighting the textures and contours of the car's interior.

Un aménagement intérieur qui allie confort et exclusivité.

S'il ne peut profiter du paysage qui défile sous ses yeux, le conducteur apprécie néanmoins l'intérieur noble du SLS AMG. Les sièges sport AMG sont revêtus de cuir Nappa noir cousu main. Les surpiqûres contrastées sur les sièges, la planche de bord, les contre-portes et les accoudoirs, apportent une touche de raffinement supplémentaire. Le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont tendus d'Alcantara® anthracite, tandis que le plancher et la paroi arrière sont revêtus de moquette en velours noir. Il est donc possible que le passager ne touche les matériaux intérieurs que pour le plaisir et non pour des raisons liées à la dynamique de marche.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Cuir *designo*



noir

Cuir Nappa Etendu uni *designo*



noir



sable



rouge classique



porcelaine

Coloris et garnitures.

Les dossiers des sièges sport AMG présentent une structure en magnésium ultrarobuste et les joues latérales galbées offrent un excellent maintien latéral même en cas de conduite sportive. L'aménagement des sièges et de l'habitacle témoigne du soin apporté aux finitions mains de la sellerie en cuir Etendu *designo* disponible en version unie, bicolore ou naturelle/tressée. Aussi pressé que vous soyez de vous installer au volant de votre sportive d'élite, nous vous recommandons de prendre votre temps pour effectuer ce choix délicat.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Cuir Nappa Etendu bicolore *designo*



sable/noir



rouge classique/noir



porcelaine/noir

Cuir naturel/tressé



cuir naturel/cuir tressé marron clair



Equipement de série.
Unité de commande centrale du système
COMAND APS.



Equipement de série.
Visuel couleur TFT 18 cm (7") avec représentation
cartographique haute résolution.

Systèmes multimédias et de navigation.

Le système multimédia COMAND APS de dernière génération est proposé à bord du SLS AMG. Il se compose d'un visuel couleur TFT de 18 cm (7"), de six haut-parleurs, d'un lecteur de DVD audio et vidéo avec changeur 6 CD/DVD, d'un MUSIC REGISTER de 4 Go, ainsi que d'une interface Bluetooth®. La navigation par disque dur est associée à une représentation cartographique haute résolution. Le visuel couleur affiche également les images de la caméra de recul optionnelle. Enfin, pour vous permettre de vous concentrer pleinement sur la conduite, le système multimédia COMAND APS avec LINGUATRONIC se commande également par la voix.



Option.
Système Bang & Olufsen BeoSound AMG,
subwoofer de 250 W.



Option.
Système Bang & Olufsen BeoSound AMG,
lentille audio éclairée du haut-parleur d'aigus.

Système Bang & Olufsen BeoSound AMG.

Le système de sonorisation Surround haut de gamme proposé en option a été spécialement développé par Bang & Olufsen pour le SLS AMG. Ses onze haut-parleurs hautes performances déploient une puissance totale de 1 000 W, tandis que les deux lentilles éclairées des haut-parleurs d'aigus offrent une ambiance visuelle unique. Le conducteur peut choisir via COMAND APS entre une sonorité de studio haut de gamme (mode « Reference ») et une sonorité spatiale (mode « Surround »). Le processeur de traitement numérique du signal (DSP) restitue précisément les champs sonores à chaque place, pour une sonorité et une écoute parfaites.



DRIVE UNIT AMG avec levier sélecteur E-SELECT et fonction de démarrage KEYLESS-GO.



Combiné d'instruments AMG avec indicateur de passage des rapports à 7 LED.



Sièges sport AMG chauffants en cuir Nappa *designo*.



Baguettes de seuil dans le ton carrosserie avec insert en cuir Nappa et inscription AMG.

Dotation de série | Sélection d'équipements.

L'équipement de série du SLS AMG comprend la console centrale en métal véritable avec DRIVE UNIT AMG, levier sélecteur E-SELECT AMG et fonction de démarrage sans clé KEYLESS-GO. Il est complété par la climatisation automatique confort THERMOTRONIC, l'aide au stationnement PARKTRONIC, le système multimédia COMAND APS avec LINGUATRONIC, le combiné d'instruments AMG à cadrans argentés rétroéclairés en blanc et dotés d'aiguilles rouges, un indicateur de passage des rapports à sept LED et un tachymètre gradué jusqu'à 360 km/h. Egalement de série : les sièges sport AMG chauffants en cuir Nappa noir cousu main avec surpiqûres contrastées.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Projecteurs bi-xénon avec feux de jour à LED intégrés.



Bouchon de réservoir vissé en métal véritable.

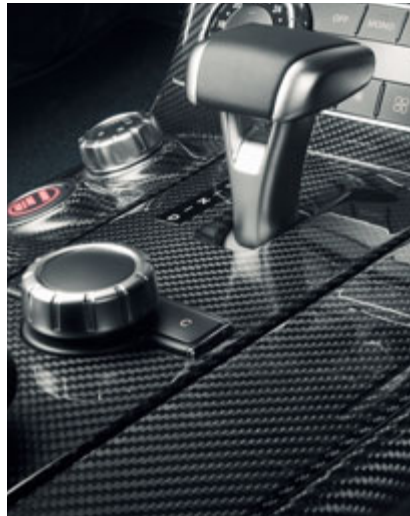


Pare-chocs arrière avec sorties d'échappement entièrement intégrées.

La dotation de série comprend également le volant Performance AMG dans un design dynamique à trois branches, avec palettes de commande en aluminium argenté et U en métal véritable, le ciel de pavillon et les montants avant et arrière tendus d'Alcantara® anthracite, ainsi que les baguettes de seuil dans le ton de la carrosserie avec insert en cuir Nappa noir et inscription AMG. L'équipement de série extérieur se compose pour sa part des projecteurs bi-xénon avec feux de jour à LED intégrés, d'un bouchon de réservoir vissé en métal véritable et d'un pare-chocs arrière avec sorties d'échappement intégrées.



Volant Performance AMG en cuir Nappa/Alcantara®.



Inserts décoratifs AMG en carbone, avec éléments en carbone véritable sur la console centrale.



Cache du compartiment moteur AMG en carbone.



Pack Carbone Intérieur AMG, baguettes de seuil AMG.

Options | Sélection d'équipements.

Les équipements permettent de décupler même le plaisir le plus intense. Par exemple les variantes de cuir Etendu uni ou bicolore *designo* ou la combinaison cuir naturel/tressé. Egalement disponible en option : le volant Performance AMG avec inserts en Alcantara®, les inserts décoratifs AMG en carbone (avec éléments en carbone véritable sur la console centrale et les baguettes des portes) ou le Pack Carbone Intérieur AMG composé d'inserts en carbone mais aussi de baguettes de seuil et de dossiers de sièges en carbone.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



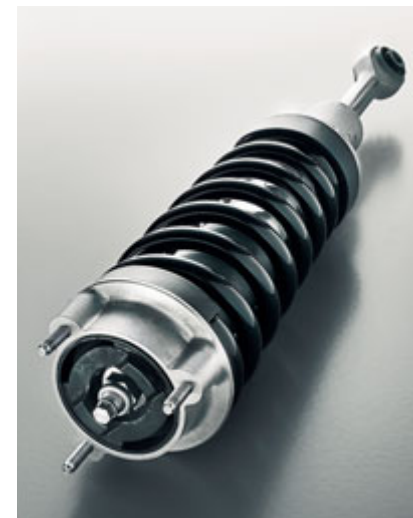
Pack Carbone Intérieur AMG, dossier de siège.



Sièges baquets sport AMG.



Rétroviseurs extérieurs AMG en carbone.



Train de roulement Performance AMG avec réglage encore plus sportif des amortisseurs et des suspensions.

Autres options disponibles : le cache de compartiment moteur AMG en carbone, les sièges baquets sport AMG pour un maintien latéral parfait, ainsi que les rétroviseurs extérieurs AMG en carbone. Pour les conducteurs souhaitant augmenter encore la sportivité du SLS AMG en termes de dynamique de marche, le train de roulement Performance AMG garantit des réactions encore plus rapides et directes.



Pour nous, rien n'est possible ou impossible.
Il n'existe que des défis plus ou moins audacieux.

L'AMG Performance Studio a été créé en 2006 afin de renforcer encore le caractère unique et sportif de votre Mercedes AMG. Le moment que préfèrent nos collaborateurs ? Lorsqu'ils doivent dire à un client exigeant que la personnalisation qu'il demande n'existe pas, avant de se lancer avec ferveur dans la réalisation de leur idée. Nos spécialistes font preuve d'une motivation exceptionnelle et considèrent chaque demande de couleur, de matériau, d'équipement spécifique ou de gain de dynamisme comme un nouveau défi qu'ils relèvent avec enthousiasme, passion et précision.



Services et essai sur route.

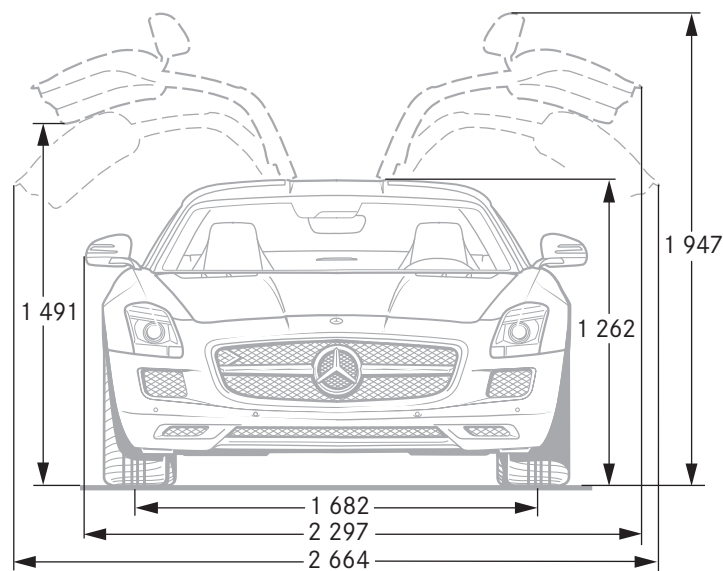
Le musée Mercedes-Benz. Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart retrace plus de 120 ans d'histoire automobile. Découvrez un univers fascinant lors d'un extraordinaire voyage à travers le temps. Dans un cadre architectural impressionnant, plus de 1 500 pièces de musée réparties sur neuf niveaux illustrent la tradition unique et la force d'innovation de la marque Mercedes-Benz. Vous y verrez également les deux premières automobiles du monde, la voiture à moteur brevetée de Benz et la calèche à moteur de Daimler, datant toutes deux de 1886. Deux circuits étroitement liés vous entraîneront des débuts de l'automobile à ses perspectives futures à travers d'inoubliables modèles classiques et la chronique de 100 ans d'histoire du sport automobile, sur une surface d'exposition de 16 500 m². Découvrez Mercedes comme jamais auparavant ! Nous attendons votre visite.

Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le n° d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Essai sur route. Rien de tel que la route pour se convaincre des qualités d'un véhicule Mercedes-Benz. Sa conduite souveraine vous procurera des sensations qui classent ces voitures dans une catégorie à part. Ressentez la puissance de leurs moteurs et expérimentez la précision de leur direction. Découvrez le vrai sens du mot confort. Les qualificatifs ne suffiront cependant jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Contactez votre distributeur Mercedes-Benz pour convenir au plus vite d'un rendez-vous. Pour cela, sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous. A très bientôt !

¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 149 932 107.

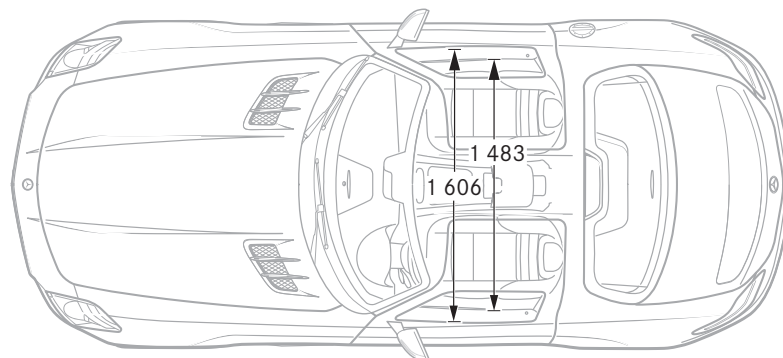
Dimensions¹ et caractéristiques techniques.



Nombre de cylindres/disposition	8/en V
Cylindrée totale (cm³)	6 208
Puissance nominale ² (kW [ch DIN] à tr/min)	420 [571]/6 800
Couple nominal ² (Nm à tr/min)	650/4 750

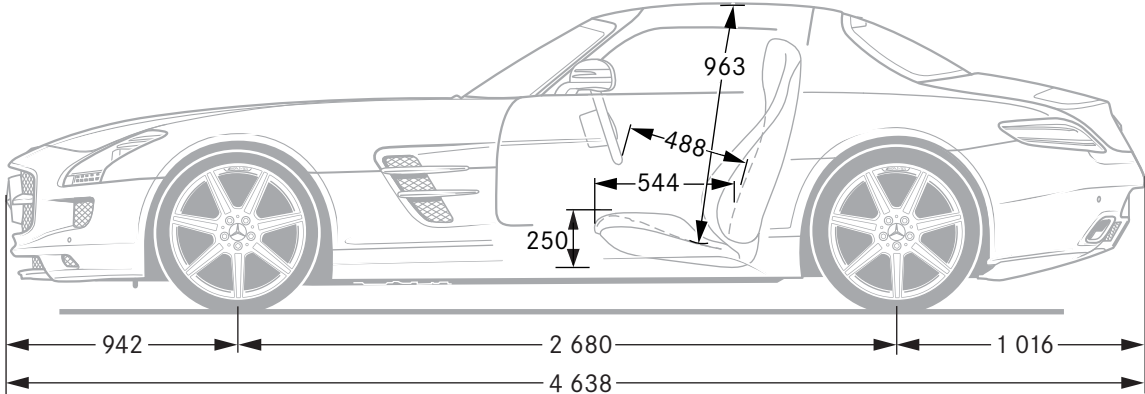
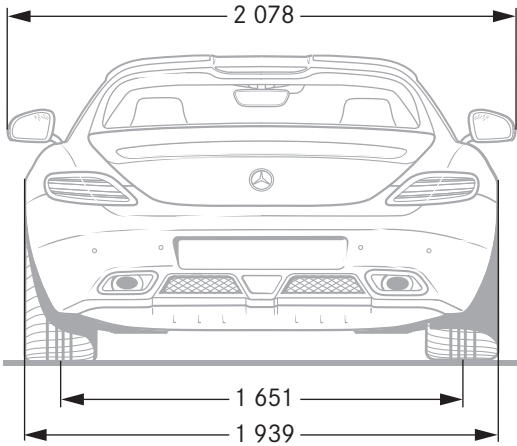
¹ Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

² Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle.



Accélération de 0 à 100 km/h (s)	3,8
Vitesse maximale (km/h)	317
Carburant	sans plomb 98
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte/norme UE	308/Euro 5

³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive 80/1268/CEE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.



Consommation de carburant ³ (l/ 100 km)	
Cycle urbain	19,9
Cycle extra-urbain	9,3
Cycle mixte	13,2

Dimensions des pneus : essieu avant	265/35 R 19
Dimensions des pneus : essieu arrière	295/30 R 20
Poids à vide ⁴ (kg)	1 620
P.T.A.C. (kg)	1 935

⁴ Valeurs selon DIN 70020 (poids du véhicule en ordre de marche, réservoir rempli à 90 %, sans passager). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, contactez le (0) 0800 17 777 777.

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 13/11/2009, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.