

The new GLS



Mercedes-Benz



The flagship of SUV.

メルセデスの思想と情熱が創り上げた、
ラグジュアリーSUVの最高峰。

すべての道を至上の快適性ととも楽々と駆ける、洗練を極めた力強いドライビング。
美しいダイナミズムの中に揺るぎない自信がみなぎる、モダンなエクステリア。
7名が乗車できる3列シートを配した室内に、贅を尽くした極上のインテリア。
どんなときも別格の安心感が乗る人を包む、最高水準の知的安全性能。
それは、メルセデス130年の思想と情熱が創り上げた、
ラグジュアリーSUVの最高峰。

GLS 350 d 4MATIC (受注生産)
GLS 350 d 4MATIC Sports
GLS 550 4MATIC Sports
Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC



GLS 550 4MATIC Sports

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



GLS 350 d 4MATIC (受注生産)

ボディカラー:オブシディアンブラック



GLS 350 d 4MATIC Sports
ボディカラー: オプンディアンブラック



GLS 550 4MATIC Sports

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



GLS 550 4MATIC Sports

ボディカラー: ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



GLS 350 d 4MATIC Sports

内装: ブラック(ナツバレーサー/本革)
インテリアトリム: ブラウンウォールナットウッド



GLS 550 4MATIC Sports

内装: ブラック(ナッパレザー/本革)
インテリアトリム: ブラックポブラウッド



GLS 550 4MATIC Sports

内装: ブラック(ナッパレザー/本革)
インテリアトリム: ブラックポブラウッド



- Radar Safety Package**
- ☐ ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
 - ☐ BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
 - ☐ PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
 - ☐ リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
 - ☐ アクティブブラインドスポットアシスト
 - ☐ アクティブレーンキープアシスト
- Safety**
- ☐ LEDインテリジェントライトシステム
 - ☐ アダプティブハイビームアシスト・プラス
 - ☐ アテンションアシスト

Contents

Radar Safety Package	16-19
Safety	20-21



- Technology**
- ☐ 4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボ Blue DIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
 - ☐ ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)
 - ☐ 9G-TRONIC
 - ☐ ダイレクトステアリング
 - ☐ DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)
 - ☐ AIRマテックサスペンション
- BlueTEC**
- ☐ 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン
 - ☐ 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”
- Off-Road**
- ☐ フルタイム四輪駆動4MATIC
 - ☐ オフロードモード
 - ☐ DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)
 - ☐ ヒルスタートアシスト
 - ☐ ロードクリアランス
 - ☐ ON&OFFROADパッケージ

Technology	22-23
BlueTEC	24-25
Off-Road	26-27



- Equipment**
- ☐ COMANDシステム
 - ☐ 360°カメラシステム
 - ☐ 3ゾーンクライメートコントロール(前席左右、後席独立調整)
 - ☐ アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
 - ☐ 空気清浄機能(イオナイザー)
 - ☐ アンビエントライト(3色)
 - ☐ シートヒーター[前席・後席]
 - ☐ ブランドロゴプロジェクターライト
 - ☐ EASY-PACK自動開閉テールゲート
 - ☐ ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)
 - ☐ harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム
 - ☐ パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
 - ☐ Bang & Olufsen BeoSound AMGサウンドシステム
- Utility**
- ☐ 広大なラゲッジルーム
 - ☐ 電動イージーエントリーシート
- designo Exclusive Package**
- ☐ designoエクスクルーシブパッケージ

Equipment	28-31
Utility	32-33
designo Exclusive Package	34-35



- AMG Technology**
- ☐ 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
 - ☐ ACTIVE CURVEシステム
 - ☐ AMGスポーツエグゾーストシステム
 - ☐ AMGスピードシフトプラス
 - ☐ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
 - ☐ AMG強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG	36-45	Accessories	56
Lineup	46-53	Support	57
Materials	54-55		

Intelligent drive

PRE-SAFE® Brake
with active pedestrian detection

Active Parking Assist

ATTENTION ASSIST

PRE-SAFE® PLUS

DISTRONIC PLUS
with Steering Assist

Active Lane Keeping Assist

Adaptive Highbeam Assist Plus

Active Blind Spot Assist

BAS PLUS with Cross-Traffic Assist

※写真は欧州仕様車です。



Radar Safety Package

ドライブに、かつてない安心と快適を。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。

安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を

軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。またステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

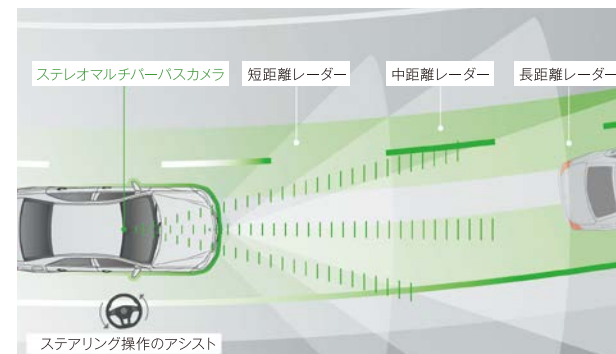
※作動速度範囲: 0~約200km/h 設定可能速度範囲: 約30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

突然目の前に現れた危険にも反応する

BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲: 約7~250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲: 約7.2~72km/h



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)



Radar Safety Package

衝突回避能力が大幅に向上した

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動

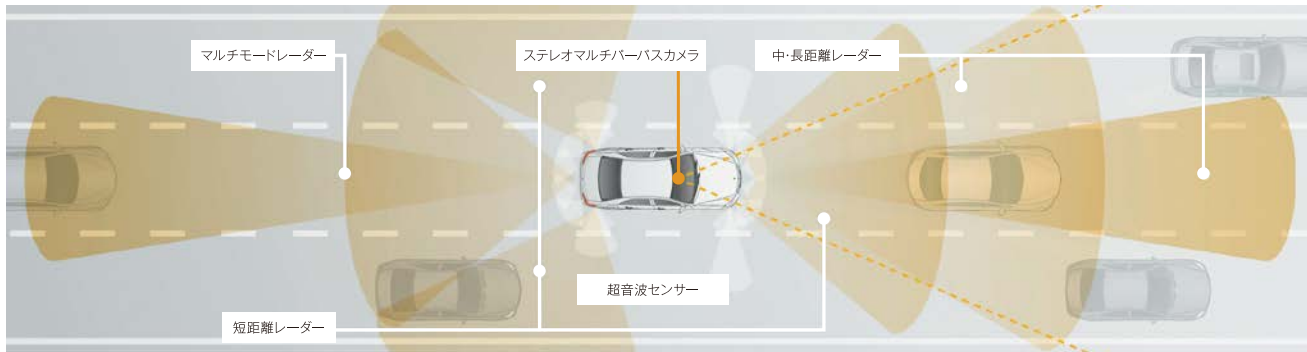
します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。電子制御のクラッシュブルゾーンとして機能し、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。PRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、警告ブレーキ

のみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※PRE-SAFE®ブレーキは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。



レーダーセンサー + ステレオマルチパースカメラ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

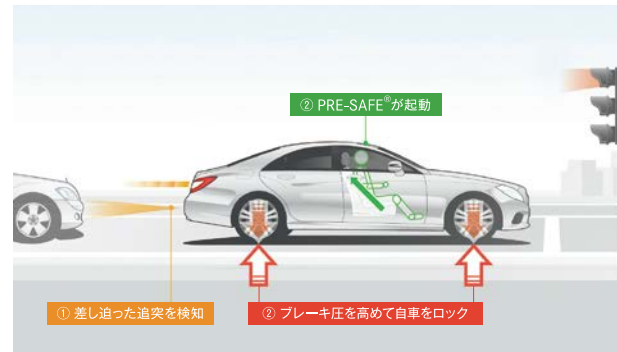


PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

後方からの衝突被害を軽減する

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、カラーマルチファンクションディスプレイの警告表示でドライバーにも危険を知らせます。それでも後続車が十分に減速しない場合は、ドライバーがブレーキを踏むと後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応しなかった場合でも自動的にブレーキ圧を高めて自車をロック。玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。



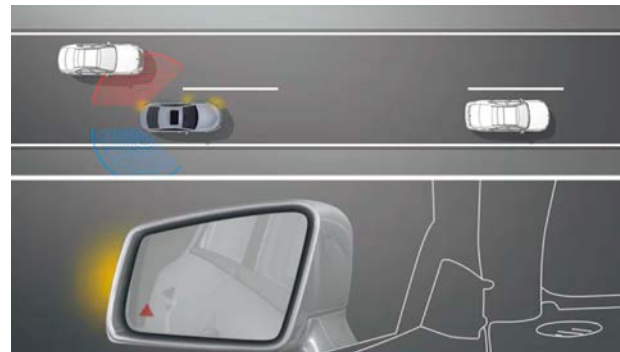
リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

安全な車線変更をサポートする

アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミス

※作動速度範囲:約30~200km/h



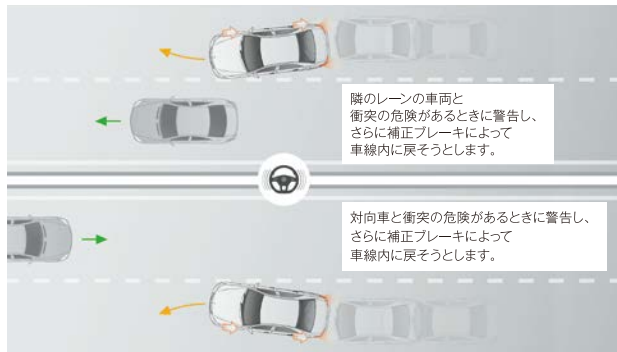
アクティブブラインドスポットアシスト

疲労や不注意による車線逸脱を防止する

アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約60~200km/h



アクティブレーンキーピングアシスト

Safety



Safety

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択するインテリジェントライトシステムをフルLEDで実現。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

- カントリーモード
対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- アクティブライトシステム
車速などに応じて、ステアリングを切った方向にヘッドライトの向きを調整します。
- ハイウェイモード
高速走行時に、より遠くまでの視界を確保します。
- フォグランプ強化機能
悪天候時に視界を確保するとともに眩しさを軽減します。
- コーナリングライト
交差点などでの右左折時に進行方向内側の視認性を高めます。



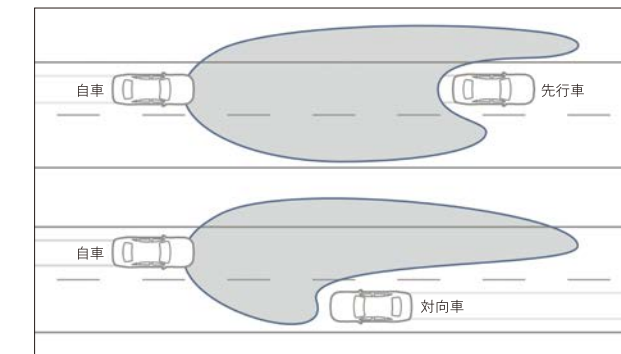
LEDインテリジェントライトシステム

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

※作動速度範囲：約30km/h～



アダプティブハイビームアシスト・プラス

注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

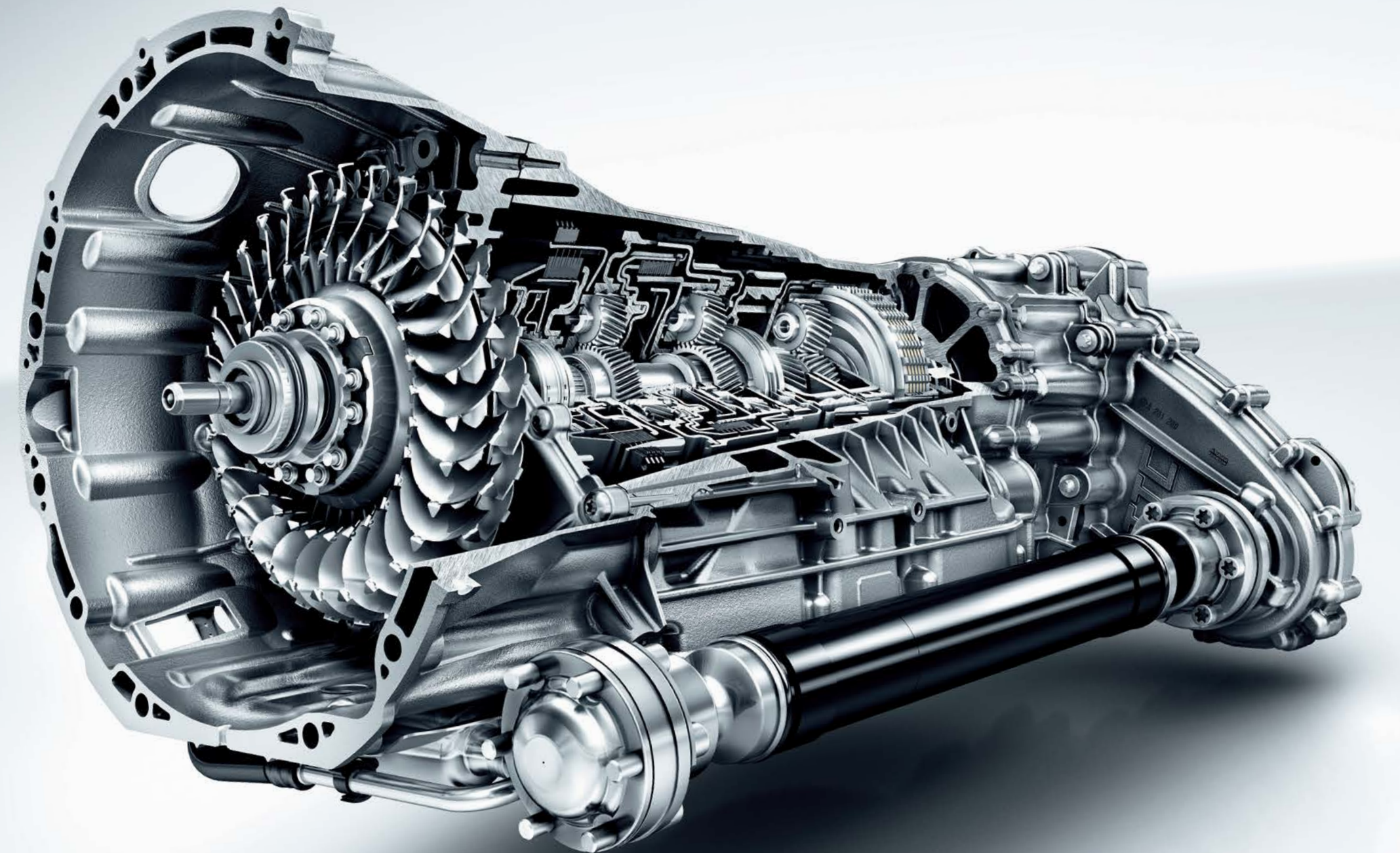
高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、70以上のパラメーターで運転スタイルを分析。疲労レベルを5段階で視覚的に表示します。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示。COMANDシステムナビゲーションで、サービスステーションなどの検索が可能です。ON、OFFのほか警告を早めに行うことでより安全性を高める“Sensitive”モードも搭載しています。

※作動速度範囲：約60～200km/h



アテンションアシスト

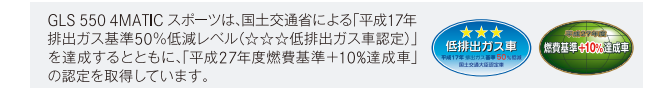
Technology



Technology

パフォーマンスと環境性能を両立する4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボBlue DIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

最先端の直噴システムを採用し、綿密な燃料噴射を行うピエゾインジェクターを搭載。さらに数々の最先端技術により、最高出力335kW<455PS>、最大トルク700N・m<71.4kg・m>ものハイパワーを達成。パワーと優れた燃費性能を両立させています。



信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)

赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO₂排出量を低減。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏むなどの操作でエンジンが始動。瞬時にエンジンを再始動させ、環境に優しいドライビングが自然に愉しめます。

※坂道発進時においては車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が後退することはありません。



4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボBlue DIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

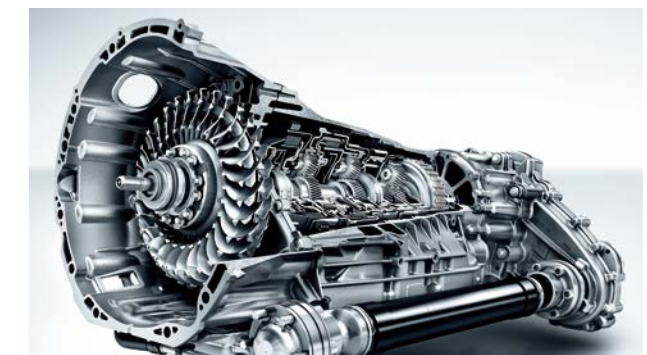
快適性、効率性、俊敏性を備えた電子制御9速A/T、9G-TRONIC

トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなどの先進技術を採用。さらに、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質でスポーティなドライビングを実現するとともに、燃費向上にも貢献します。

〈GLS 350 d 4MATIC、GLS 350 d 4MATIC スポーツ、GLS 550 4MATIC スポーツに標準装備〉

少ない操作量で正確なハンドリングを実現するダイレクトステアリング

車速感応式パワーステアリングをより進化。ステアリング角に応じてギア比を変化させるとともに、ロック・トゥ・ロックの回転数を約7%減少させました。駐車時のステアリング操作量を減らすだけでなく、高速走行時でも極めて正確なハンドリングを提供します。



9G-TRONIC

シフトの概念を変えるDIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

シフトポジションはステアリングコラム右側のセクターレバーで、シフトアップ/ダウンはパドルシフトで操作。シフト操作をスムーズに行えます。またセクターレバーを「D」のままエンジンを切ると「N」に、キーを持たずにフロントドアを開けると「P」に、自動的にシフトされるAuto-P機構を採用しています。

安定した走行性を発揮するAIRマティックスサスペンション

電子制御のエアスプリングとセルフレベリング機能によって、乗車人数や積載量にかかわらず一定の車高を維持。そしてADS PLUS*が、ショックアブソーバーの減衰特性を瞬時に連続可変制御し、快適な乗り心地を実現します。また、快適性を重視した「Comfort」と路面追従性が向上する「Sport」モードなどが選べ、さらに悪路走行時には車高を上げることができます。

*:ADS PLUS(アダプティブ・ダンピング・システム プラス)



AIRマティックスサスペンション

BlueTEC

BlueTEC

走りの歓びと高度な環境性能を手に入れた 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

超高压噴射を可能にするコモンレールシステム、超高速で精密な燃料噴射を行うピエゾインジェクター、電子制御式の変ターボチャージャーなどの先進技術を採用。低圧縮比化やフリクション低減なども実施することで、最高出力190kW〈258PS〉/3,400rpm、最大トルク620N・m〈63.2kg・m〉/1,600～2,400rpmを発生。さらにECOスタートストップ機能を搭載。圧倒的なトルク&パワー、高度な環境性能とともに、かつてない静粛性と低振動性も実現。アイドリングから高速走行までのすべてのシーンで、プレミアムSUVにふさわしい先進のパフォーマンスを発揮します。

※数値はすべて欧州参考値。

●先進のコモンレールシステム

超高压で蓄えた燃料を噴射装置によってシリンダー内に噴射する機構。BlueTECエンジンではクリーン性、低騒音、低振動、低燃費という従来の特長をさらに進化させ、燃料噴射のよりきめ細かな制御と俊敏なレスポンスを可能にしました。

●ピエゾインジェクター

燃料噴射時のレスポンスに優れ、超高速で精密な燃料噴射とエンジン制御が可能となり、理想的な燃焼状態をつくり出すことができます。パフォーマンスの向上と低燃費化、低振動、低騒音化、排出ガスのクリーン化に貢献します。

●DPF*（粒子状物質除去フィルター）

排気管の途中に設置されたDPFが、排気ガス中のPM（粒子状物質）を吸着。一定量以上のPMがたまるとエンジン制御でフィルターの温度を600℃まで上昇させ、堆積したPMを燃焼・除去します。このため特別なメンテナンスは不要です。

*：DPFは、Diesel Particulate Filterの略称。

●電子制御可変ターボチャージャー

タービンの吸気側ブレードが可変する電子制御式を採用。低回転時は鋭く立ち上がり、高回転時には大きなパワーを発生。アクセル操作に対する優れたレスポンスとエンジンのスムーズな伸びを実現します。

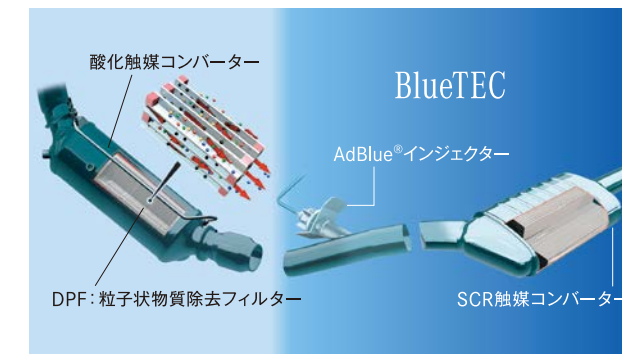
有害物質を大幅に低減させる 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®（尿素水溶液）を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

Off-Road



Off-Road

次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する フルタイム四輪駆動4MATIC

9G-TRONICとの組み合わせで、さらなる俊敏性、快適性、環境性能を手にした、全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。

悪路走行に備える安心のオフロードモード

センターコンソールのダイナミックセレクトのコントローラーでOffroadを選ぶと、未舗装路や砂利道、砂浜などの走行に最適のようにトランスミッションなどを制御。オフロードでの安定性と走破性がよりいっそう向上します。

急勾配の下り走行でも車速を自動制御する DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配を下り走行する際、一定の車速での走行を可能にするDSRを搭載。クルーズコントロールのレバー操作により車速の設定が可能。急な下り坂でも設定速度を保ち、ステアリング操作に集中して安定した走行ができます。

坂道発進をサポートするヒルスタートアシスト

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際に数秒間、制動状態を保持。坂道での突然の後退や前進を防止し、坂道発進を容易にすることで、安全走行をサポートします。

乗降のしやすさとロードクリアランスを両立

乗り降りのしやすさに配慮しながら、アプローチアングル、渡河深度を大きくとり、余裕のロードクリアランスを確保。激しい起伏が続く大地などハードなドライビングに備えています。

さらに高度なオフロード性能を発揮する ON&OFFROADパッケージ

オフロード走行性能をさらに高めるローレンジギアボックス、センターデフロックを装備。ダイナミックセレクトのコントローラーで6つのモードが選べ、4ESP®、4ETS、ASR、ステアリング、ロードクリアランス、サスペンションなどを自動で最適に制御します。専用のOffroad+モードは、Offroadよりさらに高いオフロード性能を発揮します。また、エンジンアンダーカバー、強化アンダーフロアパネルがオフロード走行時の小石などからのダメージを軽減。車高も切り替えることができます。夜間の視認性を高めるオフロードライト機能も追加されます。

ON&OFFROADパッケージの主な装備内容

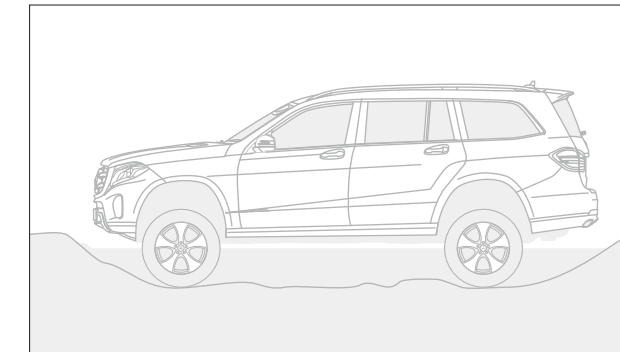
- ローレンジギアボックス
- センターデフロック
- Offroad+モード

〈GLS 550 4MATIC スポーツに標準装備〉



DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ロードクリアランス



ON&OFFROADパッケージ

Equipment



直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

視認性に優れた8インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらに2つのUSBメディアインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

COMANDシステムの多彩な機能

- 8インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル:AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、DVDビデオ、CD、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン:インターネット、MB Apps(インターネットラジオを含む)
- Wi-Fiデザリング/Bluetooth®デザリング対応
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)
- Apple®CarPlay™



COMAND System

案内する

わかりやすい情報表示と、
先進のVICS対応でスムーズに案内



ビルや山並みなどの3D表示で、周囲の状況が直感的に把握できます。

ITSスポットやVICSサービスで、より広範囲で正確な渋滞情報が確認できます。



つながる

インターネットで多彩な情報にアクセス、
高音質なハンズフリー通話も可能



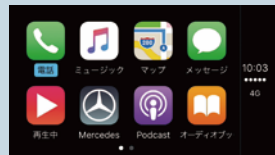
インターネット接続が可能。
ハンズフリー通話もできます。



拡がる

簡単で多彩な、かつてないカーインフォテインメント体験、
Apple®CarPlay™

COMANDシステムと接続すれば、iPhoneの多彩なメニューが運転しながら操作できるApple®CarPlay™。Siriの音声コントロール、COMANDコントローラーで、かつてないカーインフォテインメントが簡単に楽しめます。

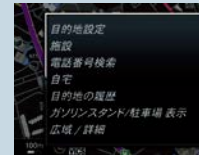


Apple®CarPlay™

操る

手元で、音声で、
簡単にできる機能操作

COMANDメニューの操作や音声認識機能がステアリングスイッチで行えます。



音声認識機能で、走行中にナビの目的地設定などができます。

観る

リビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、
様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。



動画再生

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

※写真は一部仕様が異なる場合があります。

Equipment



周囲の状況を映像で把握できる
360°カメラシステム

4つの広角・高解像度カメラにより、自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。



縦列および並列駐車をサポートする
アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車が可能。また、駐車スペースからの発進時も自動操舵・ブレーキでアシストします。



夜の室内を上質に演出する
アンビエントライト(3色)

ダッシュボード下部、ドアパネルの間接照明が、ラグジュアリーな雰囲気を醸成。照明色はソーラー(オレンジ)、ポーラー(ブルー)、ニュートラル(ホワイティ)の3色から選べ、明るさの調整も可能です。



プレミアムSUVを所有する欲びを高める
ブランドロゴプロジェクターライト

イグニッションをOFFにしてドアを開けると、運転席/助手席それぞれの足元にメルセデス・ベンツのブランドロゴが映し出され、オーナーの欲びを高めます。



サイドシルエットにアクセントを与える
ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

滑りにくいステップとして乗降時に役立つ機能に加え、サイドシルエットにアクセントを与えます。



開放感あふれるパノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

1列目・2列目シート上の電動ローラーブラインドを開ければ、広大な透過面積を持つ断熱強化ガラスが、ひとときの明るさと開放感をもたらします。



3ゾーンクライメートコントロール
(前席左右、後席独立調整)

運転席、助手席、そして2列目シートで独立して温度と風量の設定が行えるクライメートコントロールを装備。2列目・3列目にも送風口を設け、すべてのシートで快適な空間を実現します。



車内環境を良好に保つ
空気清浄機能(イオナイザー)

高圧放電によるマイナスイオンを発生させる空気清浄システムです。空気中のゴミや花粉を吸着し、車内環境を良好に保ちます。



寒い季節などの快適性を高める
シートヒーター[前席・後席]

天候などに合わせて温かさが切り替えられるシートヒーターを前席と後席に装備。寒い季節などの快適性を高めます。



ワンタッチ操作で力が要らない
EASY-PACK自動開閉テールゲート

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動で開めることができます。また、テールゲートの開口角度を設定できます。



豊かな臨場感のharman/kardon®
ロジック7サラウンドサウンドシステム

14スピーカーによる5.1チャンネルサラウンドシステム。トータル830Wの圧倒的な大出力と相まって再現される臨場感豊かな360°サウンドが、すべての席で楽しめます。



高性能を奏でるBang & Olufsen
BeoSound AMGサウンドシステム

大出力のICEPowerアンプやイルミネーテッドツイーターレンズを含む14個のハイエンドスピーカーなどが、繊細なニュアンスまでリアルに奏でる最上の音響空間を創ります。

※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。
※360°カメラシステム、アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)とも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new GLS Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Utility



Utility

シートレイアウトで、様々な用途に使用できる広大なラゲッジルーム

室内空間には、ゆとりある7名乗車が可能な3列シートを配置。2列目と3列目の分割可倒式シートを倒すことで、最大積載容量2,300ℓ*1（VDA方式）にも及ぶ広大なフラットスペースが確保されます。7名乗車時から2名乗車時まで、様々なバリエーションのシート&ラゲッジルームアレンジが可能。ドライブや買い物はもちろん、アウトドアなど様々なシーンにマッチする快適な空間を提供します。また、3列目シートは、操作スイッチを押すだけで、自動で折りたたみ、引き起こせる電動可倒式シートを採用。左右どちらのシートも簡単に倒せ、ラゲッジスペースを拡げられます。

*1: GLS 350 d 4MATIC、GLS 350 d 4MATIC スポーツは欧州参考値。

電動イージーエントリーシート

2列目シート左右のバックレスト上部にある操作スイッチを一押しするだけで、自動で折りたためる電動イージーエントリー機能*2を採用。3列目シートへの乗り降りを、簡単にスムーズに行えます。

*2: シートを引き起こす動作は、手動となります。



7名乗車時



5名乗車時



5名乗車時

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



電動可倒式シート



電動イージーエントリーシート

designo Exclusive Package

GLS 550 4MATIC Sports
内装: エスプレッソブラウン (designo Exclusiveレザー/本革ナツバレザー)
インテリアトリム: ブラックポブラウド
(designoエクスクルーシブパッケージ仕様)

designo Exclusive Package

洗練を極めたラグジュアリーが五感を包む
designoエクスクルーシブパッケージ

メルセデスの魅力を素材で表現する「designo」。厳選された素材を丹念に鞣し、豊かな色合いに仕上げたdesignoレザーをふんだんにあしらった贅沢なパッケージです。美しいダイヤモンドステッチが特別感を醸成するdesigno Exclusiveレザーシート。ダッシュボードやドアの内張りにもステッチ入りのdesignoナツバレザーが施され、さらに上質なルーフライナーとともに室内全体に統一感のある洗練された印象を与えます。インテリアカラーはエスプレッソブラウンまたはポーセレン/ブラックの2種類から選べます。

〈GLS 550 4MATIC スポーツにパッケージオプション設定〉

- designoエクスクルーシブパッケージ
- designo本革ナツバレザーシート (ダイヤモンドステッチ入)
 - designoナツバレザーインテリア
[ダッシュボード、ドア内張り] (ステッチ入)
 - ルーフライナー (DINAMICA)
 - ブラックポブラウドインテリアトリム*1または
ブラウンアッシュウッドインテリアトリム*2

*1: エスプレッソブラウン内装色に装備。
*2: ポーセレン内装色に装備。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



内装: エスプレッソブラウン (designo Exclusiveレザー/本革ナツバレザー)
インテリアトリム: ブラックポブラウド

designoナツバレザーインテリア



designo本革ナツバレザーシート (エスプレッソブラウン)



designo本革ナツバレザーシート (ポーセレン)

Mercedes-AMG



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMGのダイナミズムとラグジュアリーを極めた、トップパフォーマンスSUV。

モータースポーツを起源とするMercedes-AMGが創り出す、

他にはないトップパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC。

最高峰のラグジュアリーSUVのための、美しいダイナミズムをまとう洗練されたスタイリング。

厳選されたマテリアルと高度なクラフトマンシップが、贅を尽くした心地よさで乗る人を包み込む広大な室内。

Mercedes-AMGの粋を結集した5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン、

その性能をフルに引き出す強さと俊敏性を備えたAMGスピードシフトプラスや

専用セッティングのAMG 4MATICがもたらす圧倒的な加速と絶大なスタビリティ。

さらに、AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション、ACTIVE CURVEシステム、

AMGパラメータステアリングなどが、様々な道で高い安定性と快適性をもたらします。

そこにあるのは、Mercedes-AMGのダイナミズムとラグジュアリーを極めた、王者のパフォーマンスです。



モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なります。

時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

ボディカラー:オブシディアンブラック



贅を尽くした心昂ぶる空間を創り出す AMGエクスクルーシブパッケージ

Mercedes-AMGのデザインへの限りないこだわりが生み出した、風合い豊かなAMG Exclusiveナツパレザー。その選りすぐられた贅沢な素材をシートにあしらひ、AMGカーボンとピアノラッカーウッドを組み合わせたパッケージです。エスプレッソブラウンまたはポーセレンの2色が選べ、Mercedes-AMGのトップパフォーマンスSUVにふさわしい、贅を極めた空間を愉しむことができます。

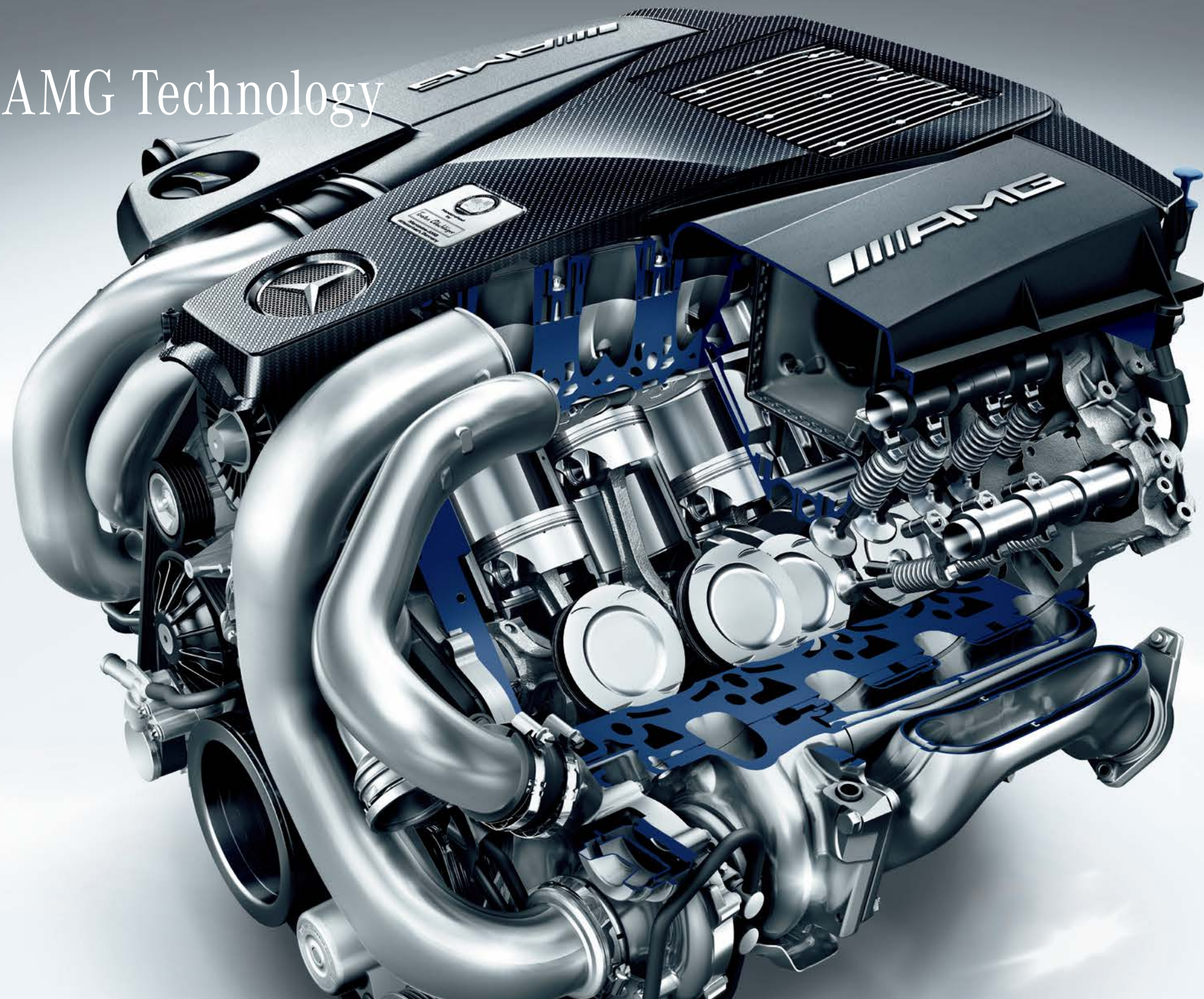
〈Mercedes-AMG GLS 63 4MATICにパッケージオプション設定〉



Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

内装：ブラック（AMGナツパレザー本革）
インテリアトリム：ブラックピアノラッカーウッド

AMG Technology



AMG Technology

環境性能とさらなるハイパワーを両立した 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、高性能かつ高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクターのほか、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミング、軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。これにより、430kW(585PS)/5,500rpmの最高出力と、760N・m(77.5kg・m)/1,750～5,250rpmの最大トルクを発生。ハイパフォーマンส์と環境適応性をさらに高いレベルで両立します。また、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド（スクエアデザイン）を備えた軽量のAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏でます。



5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

安心感の高い俊敏性を実現する ACTIVE CURVEシステム

横Gや車速など各種センサーからの情報をもとにフロント／リアのスタビライザーを電子制御。コーナリング時のロールを抑えるので、コーナリング時の快適性や俊敏性を高めます。さらに、高速走行時の直進安定性を向上させるほか、車線変更も安心してスムーズに行えます。通常走行時の快適性を確保しながら、安心感の高いスポーティなハンドリングが楽しめます。



ACTIVE CURVEシステム

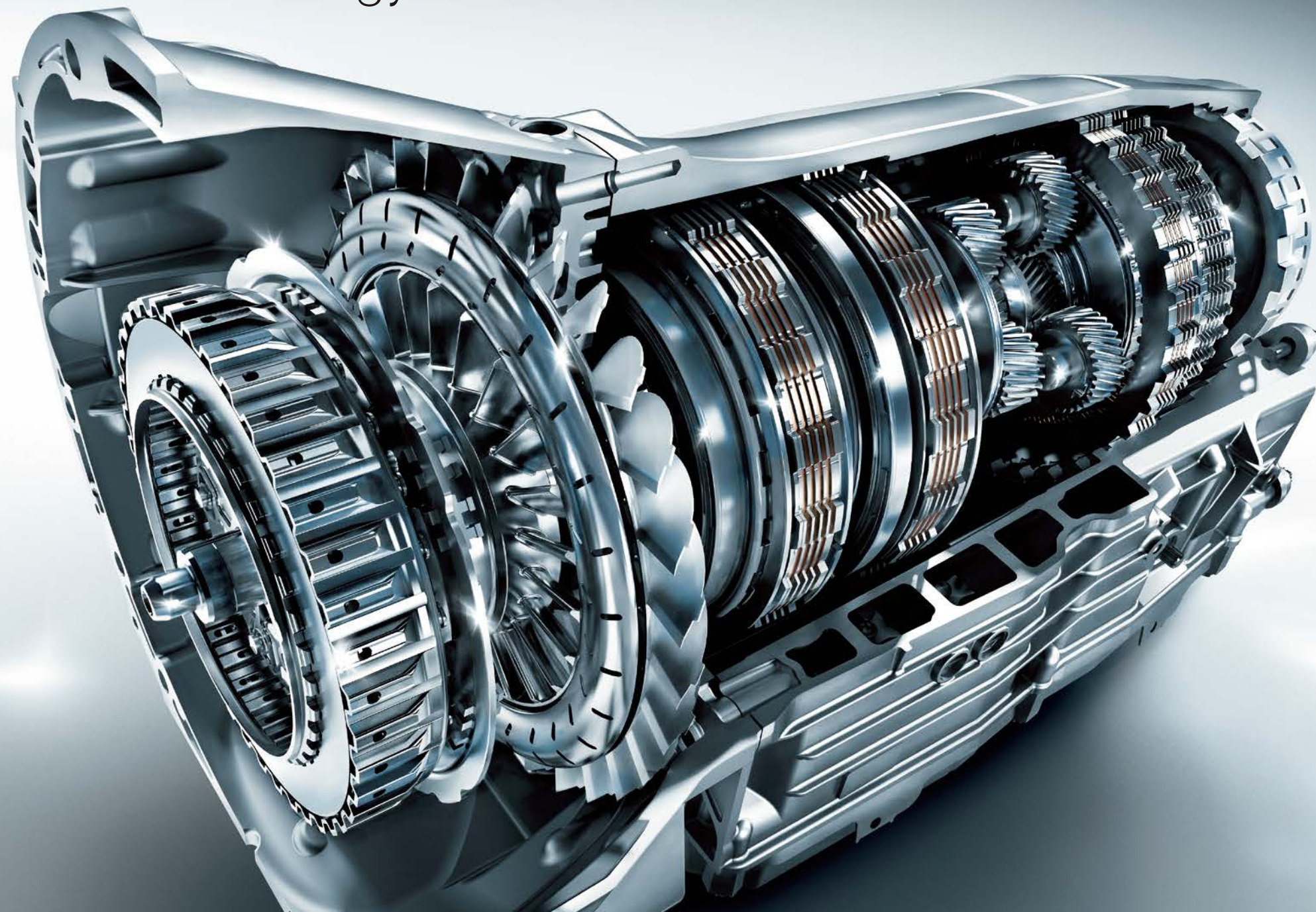
エモーショナルなAMGサウンドが愉しめる AMGスポーツエグゾーストシステム

Mercedes-AMGが専用に開発したエグゾーストシステム。AMGダイナミックセレクトでSport、Sport+モードを選ぶと、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに、エモーショナルなV8エンジンサウンドを放ち、モータースポーツシーンを彷彿とさせるような、ドライバーの心まで震わせるAMGサウンドが楽しめます。また、Comfortモードでは、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドが楽しめます。



AMGスポーツエグゾーストシステム

AMG Technology



AMG Technology

走りの愉しさを高めるAMG専用A/T AMGスピードシフトプラス

伝達効率とレスポンスをさらに向上させた7速A/T、AMGスピードシフトプラス。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトコントローラーで、Slippery、Individual、Comfort、Sport、Sport+の5つのモードが選べます。選択したモードに応じて、エンジンレスポンス、シフトプログラム、ESP®プログラム、ステアリングのパワーアシスト、サスペンション制御などが変化。Sport、Sport+では素早いレスポンスによるエモーショナルなギアチェンジを実現します。爽快なクルージングからダイナミックなパフォーマンスまで、Mercedes-AMG GLS 63 4MATICの魅力が余すところなく愉しめます。



AMGスピードシフトプラス

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

快適性と操縦安定性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

様々なシーンで快適な乗り心地と安定した走行性を両立するAIRマテックサスペンションをAMG専用に最適化。自動車高調整機能と電子制御連続可変ダンパーの採用で、AMGダイナミックセレクトで選択したモードに応じて、サスペンションを最適に制御します。ComfortやSlipperyモードでは、快適で安心感の高いハンドリングを実現。Sport、Sport+では、自動的に車高が下がり、思いのままのドライビングが愉しめます。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

スポーツ走行時にも高い制動性能を発揮する AMG強化ブレーキシステム

フロントに390×36mmのドリルドベンチレーテッドディスクとAMGロゴ入6ピストン固定式キャリパー、リアに345×26mmのドリルドベンチレーテッドディスクとAMGロゴ入シングルピストンフローティングキャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



AMG強化ブレーキシステム

GLS 350 d 4MATIC (受注生産)



ボディカラー：イリジウムシルバー



内装：ブラック（本革） インテリアトリム：ブラックポブラウッド



19インチ5スポークアルミホイール



ブラックポブラウッドインテリアトリム

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLS 350 d 4MATIC (受注生産)	
インテリア	内装色	ブラック	
	シート素材	本革 211	
	インテリアトリム	ブラックポブラウッド	
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	オブシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		カバンサイトブルー(M)	890
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799
		ヒヤシンスレッド(M)	996

(M)：メタリックペイント

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

内装色		ブラック
標準	本革	

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

GLS 350 d 4MATIC Sports



ボディカラー:カバンサイトブルー



内装：ブラック（ナッパレザー／本革）* インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド



21インチAMG5ツインスポーク
アルミホイール



ブラウンウォールナットウッド
インテリアトリム

Combination Options		ボディカラーと内装の組み合わせ	
■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし			
		GLS 350 d 4MATIC スポーツ	
インテリア	内装色	ブラック (スポーツシート)	
	シート素材	本革 (ナッパレザー／本革)* 811	
	インテリアトリム	ブラウンウォールナットウッド	
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	オプシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		カバンサイトブルー(M)	890
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799
		ヒヤシンスレッド(M)	996

（M）：メタリックペイント
*：シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

内装色		ブラック（スポーツシート）	
標準	本革（ナッパレザー／本革）		

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

GLS 550 4MATIC Sports



ボディカラー:オブシディアンブラック



内装：ブラック（ナッパレザー／本革）* インテリアトリム：ブラックポブラウド



21インチAMGマルチスプーク
アルミホイール



ブラックポブラウドインテリアトリム



ブラウンアッシュウッドインテリアトリム
(designoエクスクルーシブパッケージ)

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLS 550 4MATIC スポーツ	designoエクスクルーシブパッケージ (受注生産)	
インテリア	内装色	ブラック (スポーツシート)	エスプレッソブラウン (designoエクスクルーシブシート、ダイヤモンドステッチ入)	ボーセレン／ブラック (designoエクスクルーシブシート、ダイヤモンドステッチ入)
	シート素材	本革 (ナッパレザー／本革)* 811	designo Exclusiveレザー (ナッパレザー／本革)* 954	designo Exclusiveレザー (ナッパレザー／本革)* 955
	インテリアトリム	ブラックポブラウド	ブラックポブラウド	ブラウンアッシュウッド
	ルーフライナー	ブラック	DINAMICAボーセレン	DINAMICAブラック
ボディカラー	無償 有償	オブシディアンブラック(M) 197	●	
		イリジウムシルバー(M) 775		
		カバンスイトブルー(M) 890		
		ダイヤモンドシルバー(M) 988		
		ダイヤモンドホワイト(M) 799 ヒヤシンスレッド(M) 996	●	

(M)：メタリックペイント

*：シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

内装色	ブラック(スポーツシート)	
標準	本革(ナッパレザー／本革)	
内装色	エスプレッソブラウン(designoエクスクルーシブシート、ダイヤモンドステッチ入)	
designo Exclusiveレザー(有償／受注生産)	designo Exclusiveレザー(ナッパレザー／本革)	

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC



内装：ブラック（AMGナッパレザー／本革） インテリアトリム：ブラックピアノラッカーウッド



ブラックペイント22インチ
AMGマルチスポークアルミホイール



ブラックピアノラッカーウッドインテリアトリム



AMGカーボンインテリアトリム
(AMGエクスクルージブパッケージ)

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC	AMGエクスクルージブパッケージ (受注生産)	
インテリア	内装色	ブラック (AMGスポーツシート)	エスプレッソブラウン (AMGスポーツシート)	ポーセレン／ブラック (AMGスポーツシート)
	シート素材	本革AMGナッパレザー 831	本革AMG Exclusiveナッパレザー* 534	本革AMG Exclusiveナッパレザー* 535
	インテリアトリム	ブラックピアノラッカーウッド	AMGカーボン／ピアノラッカーウッド	AMGカーボン／ピアノラッカーウッド
	ルーフライナー	ブラック	DINAMICAポーセレン	DINAMICAブラック
ボディカラー	無償 有償	オプシディアンブラック(M)	197	
		イリジウムシルバー(M)	775	
		カバンサイトブルー(M)	890	
		ダイヤモンドシルバー(M)	988	
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	
		ヒヤシンスレッド(M)	996	●

(M)：メタリックペイント
*：シートに加え、ダッシュボード・センターコンソール・ドア内張りがナッパレザー仕様となります。

内装色	ブラック (AMGスポーツシート)	
標準	本革AMGナッパレザー	
内装色	エスプレッソブラウン (AMGスポーツシート)	
AMGエクスクルージブパッケージ (有償／受注生産)	本革AMG Exclusiveナッパレザー	

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

Materials

Paintwork

メタリックペイント



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト



890 カバンサイトブルー



988 ダイヤモンドシルバー



996 ヒヤシンスレッド

メタリックペイント(有償)

Leather

標準

本革



211 ブラック

本革(ナッパレザー／本革)*1



811 ブラック

本革AMGナッパレザー



831 ブラック

パッケージオプション(有償)

designo Exclusiveレザー(ナッパレザー／本革)*1



954 エスプレッソブラウン

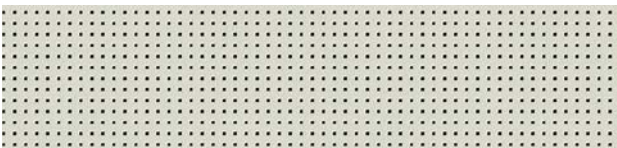
本革AMG Exclusiveナッパレザー*2



534 エスプレッソブラウン



955 ポーセレン



535 ポーセレン

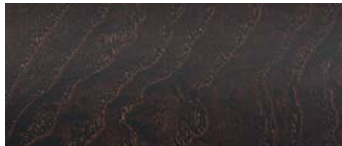
Panel Materials



ブラックポプラウッド



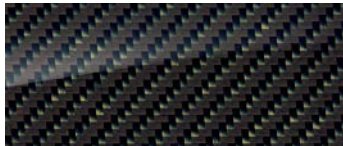
ブラウンウォールナットウッド



ブラウンアッシュウッド



ブラックピアノラッカーウッド



AMGカーボン

*1: シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。
*2: シートに加え、ダッシュボード・センターコンソール・ドア内張りがナッパレザー仕様となります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

メルセデスの思想と情熱が創り上げたラグジュアリーSUVの最高峰、GLS。そのモダンで力強いスタイルや、極上の快適性、高度な実用性をさらに高める、純正アクセサリーをご用意いたしました。あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



AMG 21インチ5ツインスポークアルミホイール
個性的なデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性に加え、多層塗装皮膜により耐腐食性にも優れています。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。
※ホイールの価格は1本分です。

フロント／リア用
10J×21 ET46、295/40R21 140,400円



ドライブレコーダー
万一のときの安心材料になり、安全意識も高めるドライブレコーダー。高感度CMOSセンサーで夜間でもくっきりと録画。記録した映像は専用ビューワでGPSに基づいた走行軌跡と同時に確認ができます。
※写真の取付車両は実際と異なります。

43,200円

※価格は、2016年4月現在のメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。
※商品の組み合わせによっては同時装着できない物もあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えています。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



ウィンタータイヤ&ホイールセット
雪道や凍結路走行時に必要なウィンタータイヤです。冬のドライブに備えてオススメのアイテムです。
※写真はイメージです。
※ホイールのデザインは変更になる場合があります。
※サイズ、価格等の詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



インテリアLEDライトセット
消費電力を抑えバッテリーへの負担を軽減。ナイトドライブをより快適に演出します。
※LED8灯タイプ1個、LED3灯タイプ5個の6個セット。
※写真は点灯イメージです。
※写真の取付車両は実際と異なります。

32,400円



サイドバイザー
スモークグレーのアクリル樹脂製。雨天走行時などでの車内の換気、喫煙時に便利です。フロント部にMercedes-Benzのロゴ入りです。
※写真の取付車両は実際と異なります。

フロント用(左右セット) 19,440円
リア用(左右セット) 17,280円



AMGフロアマット プレミアム
ボリューム感が魅力のフロアマットです。室内の高級感を高め、より快適な空間を演出。消臭機能や、防汚機能も備えています。前席左右と2列目左右、2列目センター、3列目左右の7点セット。前席左右と2列目左右のフロアマットに付属したAMGロゴメタルプレートがスポーティな印象を高めます。

135,000円



クロームトリム/ドアハンドルプロテクター
クロームトリムは、ボンネットのダクト部分に装着するシルバートリム。フロントビューをより力強く彩るアイテムです。ドアハンドルプロテクターは、傷つきやすいドアハンドル部をガードします。スタイリッシュなクローム仕上げが上質な雰囲気を出します。フロント左右、リア左右のセットです。
※クロームトリムの装着にはボンネットクロームトリム用接着剤(1,944円/税込)が必要です。
※写真の取付車両は実際と異なります。

クロームトリム(6個セット) 25,920円
ドアハンドルプロテクター(1台分) 8,640円



フロアマット プレミアム
ボリューム感と高級感が魅力のフロアマット。インテリアを足元から上質に演出。消臭・防汚機能付。吸音にも優れています。前席のフロアマットはMercedes-Benzロゴプレート付。前席左右と2列目左右、2列目センター、3列目左右の7点セットです。
※写真の取付車両は実際と異なります。

129,600円



ベーシックキャリア&ルーフボックス
各種ホルダーと組み合わせることで、いろいろな用途が広がるベーシックキャリア。万に備え、盗難防止用ロックも付いています。ルーフボックスは長い荷物やかさばるキャンピング用品などを収納できます。エクステリアに調和する純正ならではのデザインです。
※写真の取付車両は実際と異なります。

ベーシックキャリア 30,240円
ルーフボックス 330ℓサイズ 64,800円
ルーフボックス 400ℓサイズ 70,200円
ルーフボックス 450ℓサイズ 75,600円



ラゲッジルーム用リバーシブルマット
積載物に合わせて、ベロアとコーティングラバーの両面を使い分けることができるラゲッジルーム用のマットです。ラバー面には防汚加工を施してあります。
※写真の取付車両は実際と異なります。

17,280円

Accessories

5年間の安心パッケージ

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
さらなる安心を無料でお届けします。 Mercedes Care 3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。 無料 一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理が無料 24時間ツーリングサポート 無料 ※1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 ※2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 ※3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。			万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 保証プラス メルセデス・ケア終了後も、 2年間継続して一般保証と 24時間ツーリングサポートを提供します。 有料	
ドアミラー エアコン カーナビゲーション*2 オーディオ パワーウィンドウ ステアリング			一般保証 24時間ツーリングサポート ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、2年間継続して行うサポートです。 ※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。 (経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など (内装部品の不具合) ●革製部品のほつれ/破れ、目目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合 (外装部品の不具合) (アクセサリー部品) ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。	
応急処置*3 メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引*3 ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配*3 修理完了車両の引き取り・搬送*3			安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。 メンテナンスプラス メルセデス・ケア終了後も 新車登録後36ヶ月目～59ヶ月目*4の 期間、継続してメンテナンスサービスを提供します。 有料	
法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料 ●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。			36ヶ月・37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または75,000km*4	
法定点検+メーカー指定の点検項目 新車6ヶ月点検 無料 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料			法定点検+メーカー指定の点検項目 MB2年点検 MB1年点検	
定期交換部品・油脂類/消耗部品/交換工賃(36ヶ月目まで)が無料 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品/消耗部品」を無料で交換いたします。 部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間) 無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。			定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回*5)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。	
定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター			定期交換部品の交換・補充、交換工賃	
消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue®			消耗部品の交換、交換工賃	
地図ソフト無料更新サポート 新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。			※4:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。*5:ディーゼルエンジン車の場合、MB1年点検の上限が2回となる場合があります。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。	

残価設定型ファイナンスプラン
(ウェルカムプラン／オープンエンドリース)

残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズなお乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。

ローン ウェルカムプラン
(残価設定型ローン)

お支払いタイプ 2年 3年 4年 5年

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。

リース オープンエンドリース

リース期間 3年 4年 5年

保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。

フロントガラス修理・交換サービス	飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に
	最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。
サービス補償限度額 100,000円 お客さま負担額 10,000円	or

タイヤバンク修理・新品交換サービス	走行時やいたすら等によるタイヤの単独損害時に
	最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。
サービス補償限度額 50,000円 お客さま負担額 5,000円	

※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご購入時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple CarPlayは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2016年4月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。