

The new GLC



Mercedes-Benz



先進のアジリティが叶える、新世代の行動力。

新しいボディ、シャーシ、ドライブトレインが創り出す、高い快適性、安定性ととも
に、一体感に満ちた俊敏性を実現する新次元のドライビング。

都市の走りに絶大な安心感をもたらす、メルセデス最先端の知的安全装備。

そして、洗練を極めたダイナミズムをまとうエクステリアと、

上質な心地よさで乗る人を包む広いインテリア。

そこにあるのは、都市という空間を思いのままに駆けるための、新世代の行動力。



GLC 250 4MATIC

GLC 250 4MATIC Sports

GLC 250 4MATIC Sports(本革仕様)



都市を自在に駆けるための、洗練のアジリティ。

※写真は欧州仕様車です。

GLC 250 4MATIC Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション及びアクセサリ装着車)



※写真は欧州仕様車です。

GLC 250 4MATIC Sports

ボディカラー・ヒヤシンスレッド
(オプション及びアクセサリ装着車)



GLC 250 4MATIC Sports

内装：ブラック（レザーARTICO／DINAMICA）
インテリアトリム：ピアノラッカー調／アルミニウム



シティドライブに絶大なゆとりをもたらす、最先端の知的安全性能。

※写真は欧州仕様車です。

GLC 250 4MATIC

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



GLC 250 4MATIC

内装:ブラック(ファブリック)
インテリアトリム:ピアノラッカー調/アルミニウム



GLC 250 4MATIC Sports (本車仕様)

ボディカラー：セレナイトグレー
(オプション及びアクセサリ装着車)



GLC 250 4MATIC Sports (本革仕様)

内装: ブラック (本革)
インテリアトリム: ピアノラッカー調 / アルミニウム

Contents

Intelligent drive 18-23

Agility 24-27

Utility 28-29

COMAND System 30-31

Design & Quality 32-33

Lineup 34-39

Materials 40-41

Accessories 42

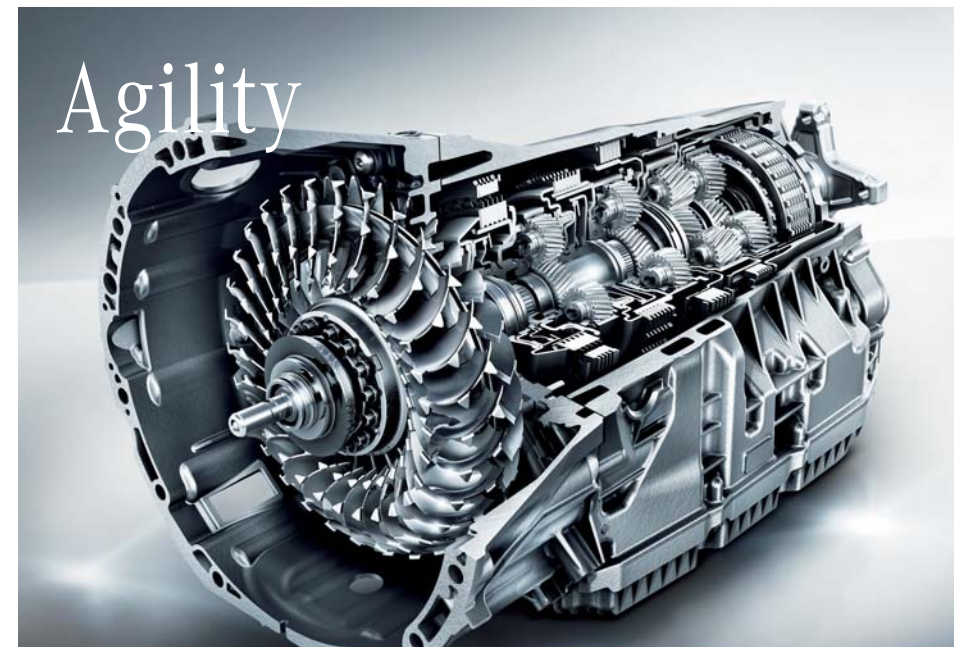
Support 43

Intelligent drive



- ☐ ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
- ☐ BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
- ☐ PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
- ☐ リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- ☐ アクティブブラインドスポットアシスト
- ☐ アクティブレーンキープアシスト
- ☐ アテンションアシスト
- ☐ LEDインテリジェントライトシステム
- ☐ アダプティブハイビームアシスト・プラス
- ☐ クロスウインドアシスト
- ☐ アクティブパーキングアシスト

Agility



- ☐ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
- ☐ 9G-TRONIC
- ☐ 4MATIC
- ☐ AGILITY CONTROLサスペンション
- ☐ ダイナミックセレクト

Design & Quality



- ☐ LEDヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ&LEDインテリジェントライトシステム
- ☐ キーレスゴー
- ☐ プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]
- ☐ 360°カメラシステム&リアビューカメラ
- ☐ アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- ☐ シートヒーター[前席]
- ☐ エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- ☐ Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ☐ メモリー付パワーシート[前席]
- ☐ アンビエントライト(3色)
- ☐ パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- ☐ ランニングボード

Intelligent drive

PRE-SAFE® Brake
with active pedestrian detection

ATTENTION ASSIST

PRE-SAFE® PLUS

Active Parking Assist



Active Lane Keeping Assist

Adaptive Highbeam Assist Plus

DISTRONIC PLUS
with Steering Assist

Active Blind Spot Assist

BAS PLUS with Cross-Traffic Assist

※写真は欧州仕様車です。



Radar Safety Package

ドライブに、かつてない安心と快適を。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。

安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を

軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。また新たにステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

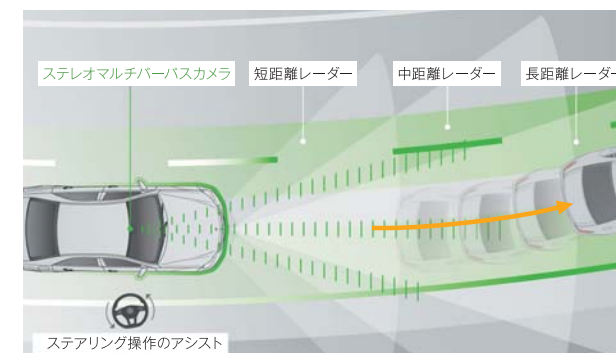
※作動速度範囲: 0~約200km/h 設定可能速度範囲: 約30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

突然目の前に現れた危険にも反応する

BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲: 約7~250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲: 約7.2~72km/h

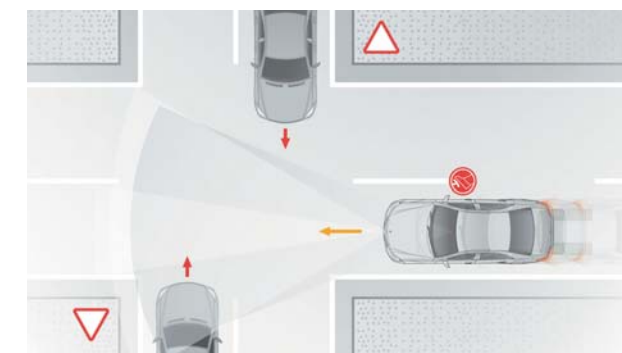


ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)



Radar Safety Package

衝突回避能力が大幅に向上した

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが

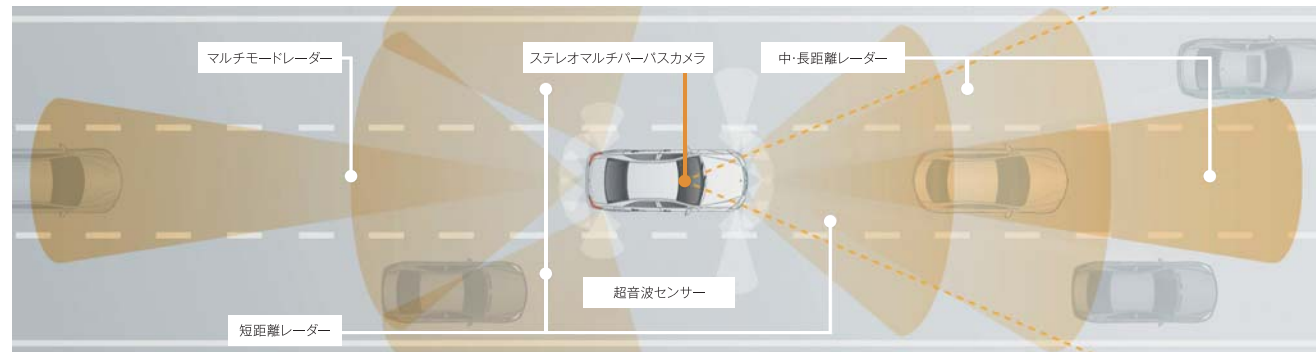
衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。電子制御のクラッシュブルゾーンとして機能し、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。新しいPRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が大幅に向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の

歩行者を検知することができるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※PRE-SAFE®ブレーキは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があるとして判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。



レーダーセンサー + ステレオマルチバーバカメラ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

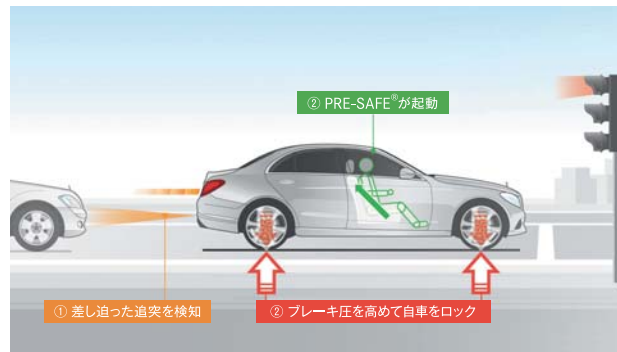


PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

後方からの衝突被害を軽減する

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、カラーマルチファンクションディスプレイの警告表示でドライバーにも危険を知らせます。それでも後続車が十分に減速しない場合は、ドライバーがブレーキを踏むと後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応しなかった場合でも自動的にブレーキ圧を高めて自車をロック。玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。



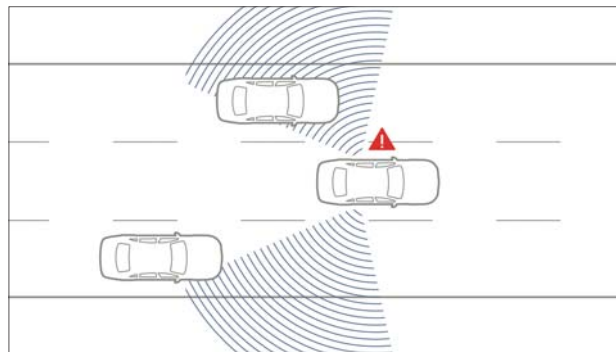
リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

安全な車線変更をサポートする

アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲:約30~200km/h



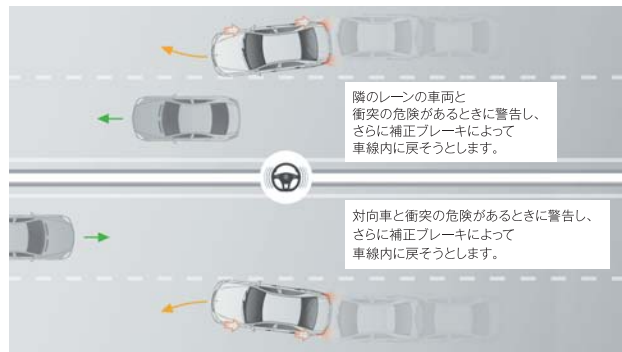
アクティブブラインドスポットアシスト

疲労や不注意による車線逸脱を防止する

アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約60~200km/h



アクティブレーンキーピングアシスト

Intelligent drive

注意力低下を教える アテンションアシスト

高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、70以上のパラメーターで運転スタイルを分析。疲労レベルを5段階で視覚的に表示します。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示。COMANDシステムナビゲーションで、サービスステーションなどの検索が可能です。ON/OFFのほかには警告を早めに行うことでより安全性を高める“Sensitive”モードも搭載しています。

※作動速度範囲：約60～200km/h



アテンションアシスト

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

すべてのライトにLEDを使用したLEDハイパフォーマンスヘッドライトをベースに、走行状況や天候に応じて最適なモードを自動で選択するインテリジェントライトシステム。カンントリーモード、アクティブライトシステム、ハイウェイモード、フォグランプ強化機能、コーナリングライトの5つのモードが、様々なシーンに応じて照射範囲を大幅に拡大することで良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。さらに、夜間にリモコンキーでドアを開錠すると、車幅灯が約3秒間青く点灯し先進的な雰囲気演出する、カミングホームファンクションも採用しました。



LEDインテリジェントライトシステム

- **カンントリーモード**
ロービームでの走行時、対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- **アクティブライトシステム**
コーナリング時に、ステアリングを切る角度と車速に応じて、ステアリングを切った方向をより明るく照射。進行方向の視認性を高めます。
- **ハイウェイモード**
高速走行時にロービームの照射範囲を2段階で拡大。より遠くまでの視界を確保します。
- **フォグランプ強化機能**
幅広い配光によって悪天候時の視界を確保するとともに眩しさも軽減します。
- **コーナリングライト**
交差点などでの右左折時に、ステアリングを切ったりウインカーを点灯させると、進行方向内側の路面を広く照らして、視認性を高めます。

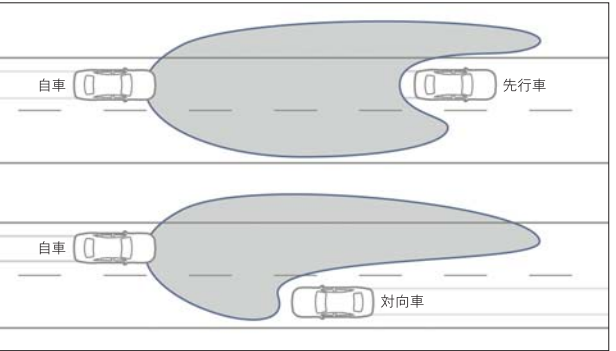


アクティブライトシステム

常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

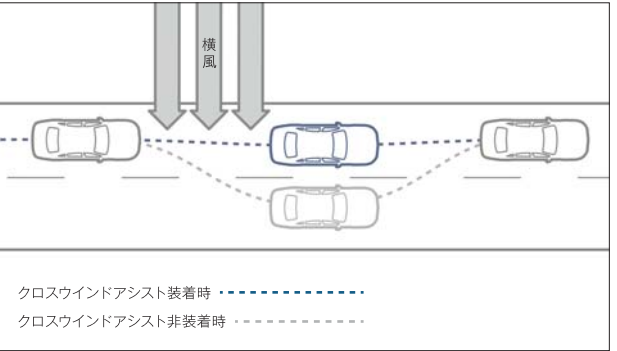
※作動速度範囲：約30km/h～



アダプティブハイビームアシスト・プラス

突然の横風にも、安定した走行を続けられる クロスウインドアシスト

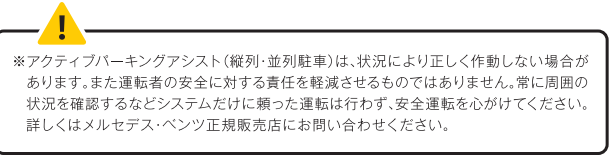
約80km/h以上で直線や緩やかなカーブを走行しているときに、強い横風を検知するとその影響を減少させます。ESP®によって検出されたヨーレート、操舵角、横Gのデータをモニターし、一定レベル以上の横風を検知すると、その強さと方向に応じて自動的に作動。必要な場合は車両片側のブレーキ制御を行い、その影響を相殺。車両がコースを外れないようサポートしてくれるので、ドライバーは容易に走行ラインをキープすることができます。また、クロスウインドアシストはドライバー自身が的確なステアリング修正を加えると作動を停止します。



クロスウインドアシスト

縦列および並列駐車をサポートする アクティブパーキングアシスト

約30km/h以下で走行中、超音波センサーが最適な駐車スペースを自動で検出。さらに、自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルを操作するだけで簡単に駐車できます。駐車スペースから出るときも、ステアリングとブレーキの自動制御し、発進をアシストします。また、自動ブレーキ作動中はエンジントルクも絞られ、ドライバーが誤ってアクセルペダルを踏んでもキャンセルされるため安全です。



アクティブパーキングアシスト

Agility



※写真は欧州仕様車です。

Agility

環境性能とパフォーマンスを大幅に高めた
直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを
採用した、2.0ℓエンジンをGLCに搭載しました。ピエゾイン
ジェクター、スプレーガイド式燃焼システムが常に最適な燃焼
状況を実現します。2.0ℓエンジンは155kW(211PS)の最高出力
と350N・m(35.7kg・m)の最大トルクを発生。ECOスタート
ストップ機能(アイドリングストップ機能)とともに高い環境性能
を実現しながら、優れたレスポンスによる気持ちのいい走りが
愉しめます。



直列4気筒BlueDIRECTターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

快適性、効率性、俊敏性を備えた
電子制御9速A/T、9G-TRONIC
ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィール
と高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏
な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。
また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフト
チェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコン
バータのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに
粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、
トルクコンバータの伝達ロスを低減。これらによって飛躍的な
燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス
独自開発の9G-TRONICです。



9G-TRONIC

次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する
フルタイム四輪駆動4MATIC
9G-TRONICとの組み合わせで、さらなる俊敏性、快適性、環境
性能を手にした、新しい全天候型フルタイム四輪駆動システム
4MATIC。エンジントルクを前輪33%・後輪67%の比率で配分し、
様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。
オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を
実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、
オフロードや雪道などでは、タイヤの空転や横滑りを抑制し、
高い操縦性や走行安定性を確保。軽量コンパクトな設計などに
より燃費向上にも貢献します。



4MATIC

Agility



※写真は欧州仕様車です。

Agility

さらなるレベルへと進化した AGILITY CONTROLサスペンション

フロントには4リンク式を採用。キャンバー角の自由なセッティングが可能になり、コーナリング時のグリップが大幅に向上しました。また、アームなどをアルミ製とすることで、クイックなステアリングレスポンスも実現しています。リアにはメルセデス伝統のマルチリンクサスペンションを搭載。直進安定性と快適性を大幅に進化させました。さらに、走行状況に応じて減衰力を調整するセレクトティブダンピングシステムも採用。通常走行時には油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮。かつてないスポーティで俊敏なハンドリングとクラスを超えた快適性を実現しています。GLC 250 4MATIC スポーツ、GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)には、より俊敏なハンドリングをもたらすスポーツサスペンションを搭載しました。



AGILITY CONTROLサスペンション

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

ドライバーが求める様々なセッティングが 選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングの制御、ECOスタートストップ機能やエアコンディショナーの作動状況などが変化。快適性と燃費性能を優先する標準設定の「Comfort」、燃費性能を最優先する「ECO」、スポーティな「Sport」、よりダイナミックな「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッションなどのパラメーターをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

- **Comfort**
快適性を優先するモードです。ECOスタートストップ機能はONです。
- **ECO**
9G-TRONICが低いエンジン回転をキープします。同時にエアコン、リアウィンドウヒーター、シートヒーターの出力が減少し、ECOスタートストップ機能はON。これらにより燃費が向上するモードです。
- **Sport**
エンジンレスポンスとシフトタイムがより素早くなるとともに、9G-TRONICが高いエンジン回転をキープ。スポーティなドライビングが楽しめます。ECOスタートストップ機能はONです。
- **Sport+**
最もダイナミックな走りを実現するモードです。
- **Individual**
エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。



ダイナミックセレクト

各モードの設定内容

	ECO	Comfort	Sport	Sport+	Individual
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
エンジン/トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ECOスタートストップ機能	オン	オン	オン	オフ	
クライメートコントロール	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	



Utility

Utility

用途に合わせて様々なアレンジできる 広いラゲッジスペース

フラットなフロアと広い開口部で、積みおろしがしやすく使いやすいラゲッジルームを実現しました。後席には40:20:40の分割可倒方式を採用。長尺物を積載しての4人乗車など、様々なアレンジが快適に行えます。さらに、ラゲッジルームからワンタッチで後席バックレストが倒せるEASY-PACKクイックフォールドを装備。後席バックレストをすべて倒せば、1,600ℓ (VDA方式)という余裕あふれるスペースが出現します。また、走行中にラゲッジルーム内の荷物が乗員席側に入り込むことを防ぐセーフティネット、荷室のプライバシーを守るラゲッジルームカバー、運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動的に閉めることができるEASY-PACK自動開閉テールゲート、リアバンパーの下側に足を近づけることでテールゲートを開閉できるハンズフリーアクセス、荷室への外からの視線と日差しを遮断し温度上昇を抑えるプライバシーガラス、アンダーフロアスペース(ロック付)*¹も装備しました。

*¹: GLC 250 4MATICに標準装備されるアンダーフロアスペースにロック機能はありません。



分割可倒式シート[後席] (分割比率40:20:40)

EASY-PACK自動開閉テールゲート

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

取り回しのしやすいボディサイズと 最小回転半径

GLCは、ゆとりの居住空間とラゲッジスペースを確保しながら、全長4,660mm*²、全幅1,890mm、全高1,645mmのコンパクトなボディサイズを実現。大きく切れるステアリングによって最小回転半径は5.7mを達成しています。さらに、自車を真上から見ているような映像で車両周辺の状況が直感的に把握できる360°カメラシステム、車両の周囲が見やすい広いガラスエリア、ショートオーバーハングによって、優れた取り回しを可能にしました。都市の住宅地や繁華街、狭い駐車場などでも快適に運転することができます。

*²: GLC 250 4MATIC の数値。



取り回しやすいボディサイズ

COMAND System



直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

視認性に優れた8.4インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらにスピーカーシステムには、運転席足元前方のボディに組み込まれた専用のスピーカーボックスによって、エッジのある低音を再現するFrontBass®システムを採用。2つのUSBインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

COMANDシステムの多彩な機能

- 8.4インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル：AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、DVDビデオ、CD、USBインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン：インターネット、MB Apps(インターネットラジオ)
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)



COMAND System

案内する

わかりやすい情報表示と、
先進のVICS対応でスムーズに案内



ITSスポットやVICSサービスで、より広範囲で正確な渋滞情報が確認できます。



ビルや山並みなどの3D表示で、周囲の状況が直感的に把握できます。

つながる

インターネットで多彩な情報にアクセス、
高音質なハンズフリー通話も可能

インターネット接続が可能。
ハンズフリー通話もできます。



天気情報(MB Apps)

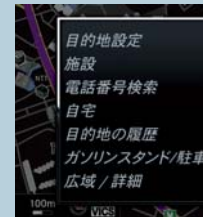


携帯電話ハンズフリー機能

操る

手元で、音声で、
簡単にできる機能操作

COMANDメニューの
操作や音声認識機能が
ステアリングスイッチ
で行えます。



音声認識機能で、走行中にナビの目的地設定などができます。

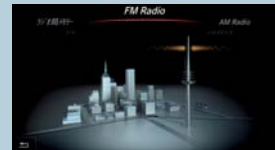
聴く

好きな音楽が、好きなメディアで楽しめる

iPhone/iPodなどが接続できるUSBインターフェース、SDカード、ラジオなど、多彩なメディアで好きな音楽が楽しめます。



USBインターフェース



FMラジオ



インターネットラジオ



動画再生



地上デジタル放送



SDカード

観る

リビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、
様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

※写真は一部仕様が異なる場合があります。

Design & Quality



LED採用のヘッドライト&リアコンビネーションランプ&インテリジェントライトシステム

ヘッドライトとリアコンビネーションランプのすべてにLEDを使用。さらに、インテリジェントライトシステムが走行状況や天候に応じ、5つの機能を自動で選択し、安全運転をサポートします。



キーを使わずに解錠やエンジン始動ができるキーレスゴー

キーを身につけているだけでドアを開けることができる機能。給油口/テールゲートも自動で解錠されます。また、キーを取り出さなくてもボタンを押すだけでエンジンが始動できます。



後席の快適性を高めるプライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]

後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。



かつてない心地よさに包まれるエアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウイルスやバクテリアなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

〈GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)に標準装備〉



高純度のナチュラルサウンドが心地よいBurmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

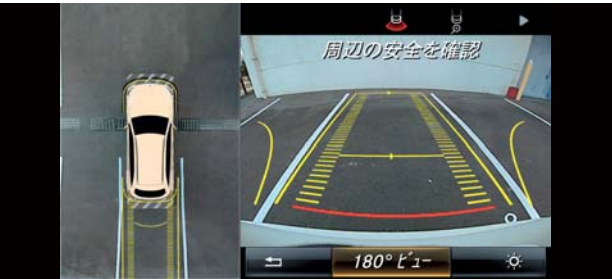
〈GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)に標準装備〉



シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せるメモリー付パワーシート[前席]

シートポジションを電動で調整可能。さらにシートやステアリング、ドアミラーの位置を3セットまでメモリーでき、ボタンを押すだけで呼び出せます。

〈GLC 250 4MATICを除く全車に標準装備〉



快適な取り回しに貢献する360°カメラシステム&パーキングアシストリアビューカメラ

360°カメラシステムは、自車を真上から見ているような画像で、車両周辺の状況が直感的に把握できます。さらにパーキングアシストリアビューカメラが後退時の運転操作をサポートします。



縦列および並列駐車をサポートするアクティブパーキングアシスト

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車できます。



寒い季節などの快適性を高めるシートヒーター[前席]

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。



室内を様々に演出できるアンビエントライト(3色)

センターコンソール、ドア、足元の間接照明が、ラグジュアリーな雰囲気醸成。照明色はソーラー(オレンジ)、ポーラー(ブルー)、ニュートラル(ホワイト)の3色から選べ、明るさの調整も可能。様々な空間を演出できます。



室内に開放感があふれるパノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフを開けての走行時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。

〈GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)に標準装備〉



スポーティで力強いスタイリングを実現するランニングボード

スポーティな印象とSUVとしての存在感を高める、ステンレス製のランニングボードです。ラバースタッド付なので滑りにくく、乗り降りをしっかりサポートします。

〈全車に販売店オプション設定〉

!
※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※装備についての詳細は、The new GLC Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

GLC 250 4MATIC



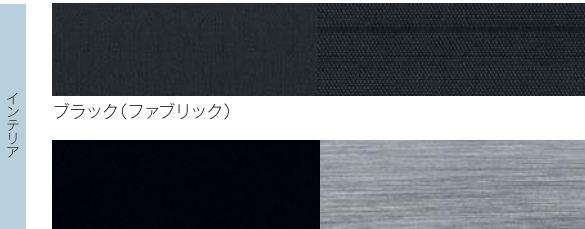
ボディカラー: オブシディアンブラック



※写真は欧州仕様車です。
本革巻ステアリング



18インチ5スポークアルミホイール



ブラック(ファブリック)

ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

※センターコンソールがピアノラッカー調
インテリアトリム、ドアトリムが
アルミニウムインテリアトリムとなります。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

			GLC 250 4MATIC	
インテリア	内装色		ブラック	
	標準シート素材		ファブリック 001	
	標準インテリアトリム		ピアノラッカー調/アルミニウム	
	ルーフライナー		グレー	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●
		オブシディアンブラック(M)	197	●
		イリジウムシルバー(M)	775	
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799	
		カバンサイトブルー(M)	890	
		ダイヤモンドシルバー(M)	988	
		セレナイトグレー(M)	992	
		ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備

エクステリア

- 18インチ5スポークアルミホイール

インテリア

- ファブリックシート(前席シートヒーター付)
- 4ウェイパワーシート*
- 本革巻ステアリング
- ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- ダイナミックセレクト
- キーレスゴー

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*:バックレストの角度及びシートの高さのみ電動調整できます。



GLC 250 4MATIC Sports



ボディカラー:イリジウムシルバー

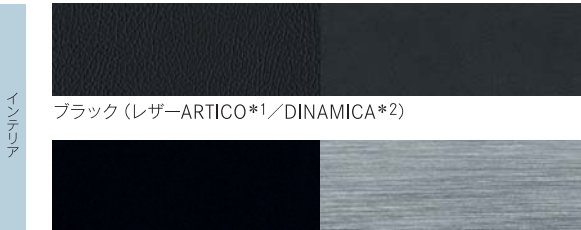


※写真は欧州仕様車です。

本革巻スポーツステアリング



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール



ブラック (レザーARTICO*1/DINAMICA*2)

ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

※センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLC 250 4MATIC スポーツ	
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA*2 651	
	標準インテリアトリム	ピアノラッカー調/アルミニウム	
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償		
	ポーラーホワイト(S)	149	●
	オプシディアンブラック(M)	197	●
	イリジウムシルバー(M)	775	
	ダイヤモンドホワイト(M)	799	
	カバンサイトブルー(M)	890	
	ダイヤモンドシルバー(M)	988	
ボディカラー	有償		
	セレナイトグレー(M)	992	
	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー、サイド&リアスカート]

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICA*2スポーツシート(前席・後席シートヒーター付)
- メモリー付パワーシート[前席]*3
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- 本革巻スポーツステアリング
- ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

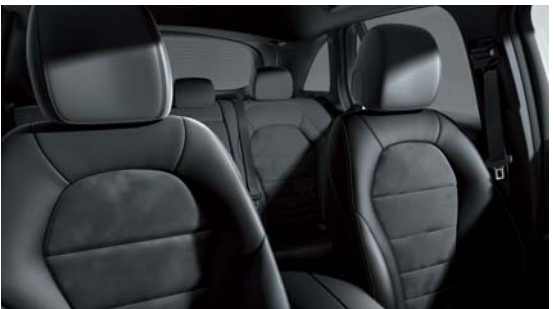
機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- スポーツサスペンション
- ヘッドアップディスプレイ
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*3:ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。



※写真は一部日本仕様と異なります。

GLC 250 4MATIC Sports(本革仕様)



ボディカラー: ダイヤモンドホワイト

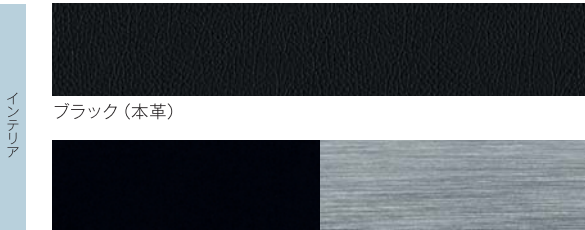


※写真は欧州仕様車です。

本革巻スポーツステアリング



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール



ブラック(本革)

ピアノラッカー調/アルミニウムインテリアトリム

※センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤはモデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)		
インテリア	内装色	ブラック
	標準シート素材	本革 221
	標準インテリアトリム	ピアノラッカー調/アルミニウム
	ルーフライナー	ブラック
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S) 149
		オブシディアンブラック(M) 197
		イリジウムシルバー(M) 775
		ダイヤモンドホワイト(M) 799
	有償	カバンサイトブルー(M) 890
		ダイヤモンドシルバー(M) 988
		セレナイトグレー(M) 992
		ヒヤシンスレッド(M) 996

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー、サイド&リアスカート]
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

インテリア

- 本革スポーツシート(前席・後席シートヒーター付)
- メモリー付パワーシート[前席]*1
- レザーARTICO*2ダッシュボード
- 本革巻スポーツステアリング
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

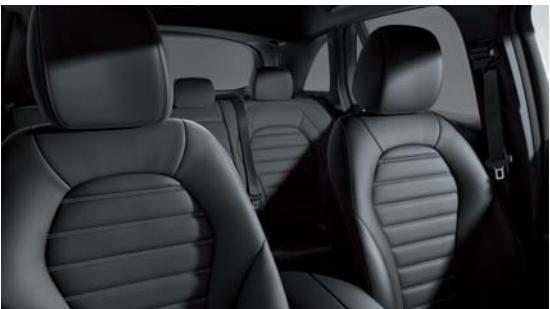
機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- スポーツサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*1:ドアクミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。
*2:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。



Materials

Paintwork

ソリッドペイント

メタリックペイント(有償)



149 ポーラーホワイト



197 オプシディアンブラック



890 カバノサイトブルー



996 ヒヤシンスレッド



775 イリジウムシルバー



988 ダイヤモンドシルバー



799 ダイヤモンドホワイト



992 セレナイトグレー

※写真は欧州仕様車です。

GLC 250 4MATIC

GLC 250 4MATIC スポーツ

GLC 250 4MATIC スポーツ(本革仕様)

Interior color

ファブリック



001 ブラック

レザーARTICO*1/DINAMICA*2



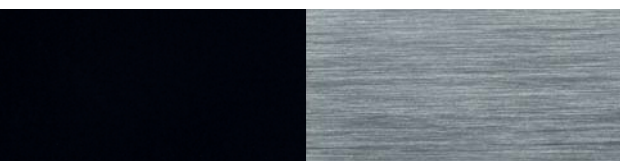
651 ブラック

本革

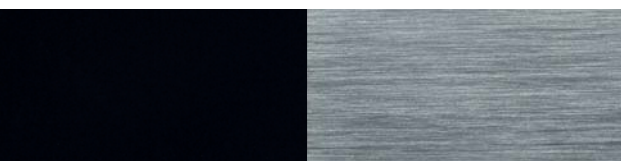


221 ブラック

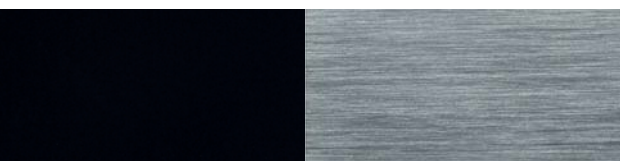
Trim*3



ピアノラッカー調／アルミニウム



ピアノラッカー調／アルミニウム



ピアノラッカー調／アルミニウム

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*3:センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

洗練されたダイナミックなエクステリア。上質で心地よいインテリア。俊敏性に満ちたドライビング。

新型GLCのスタイルや快適性を、さらに輝かせる純正アクセサリーをご用意いたしました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



ランニングボード

スポーティな印象とSUVとしての存在感を高め、洗練されたデザインをさらに引き立てるステンレス製のランニングボードです。ラバースタッド付なので滑りにくく、乗り降りをしっかりサポートします。小柄な方や女性、小さなお子様がいる方にオススメです。ステップの傷や汚れを防止するのにも役立ちます。

※ランニングボードを装着した場合は、約10mm車幅が広くなります(1,890mm→1,900mm)。
※ランニングボード装着時の構造変更の届出は必要ありません。必ず車両登録後、車両へ装着してください。
※写真はイメージです。



ルーフスポイラー

GLCのスポーティなイメージを高めるルーフスポイラー。専用に設計されたルーフに沿うデザインで、リアビューをダイナミックに飾ります。
※2個セット。
※別途塗装が必要となります。



リアトリムストリップ

リアスタイルにアクセントを加え、精悍な印象を与えるトリムストリップです。



AMGフロアマット プレミアムフロアマット プレミアム

ポリウム感が魅力のフロアマットです。室内の高級感を高め、より快適な空間を演出。消臭機能や、防汚機能も備えています。Mercedes-Benzロゴプレートには上質なクロームメッキを採用。フロント左右、リア左右、リアセンターの5点セット。AMGフロアマット プレミアムはフロント左右とリア左右にAMGロゴメタルプレート付。フロアマット プレミアムはフロント左右にロゴプレート付。



サイドバイザー

雨の日などの車内の換気 zu 便利です。サイドビューをスタイリッシュに演出します。



ドライブレコーダー

万一のときの安心材料になり、安全意識も高めるドライブレコーダー。高感度CMOSセンサーで夜間でもくっきりと録画。記録した映像は専用ビューワでGPSに基づいた走行軌跡と同時に確認ができます。
※実際の仕様と異なります。



ウィンタータイヤ&ホイールセット

雪道や凍結路走行時に必要なウィンタータイヤです。冬のドライブに備えておススメのアイテムです。
※写真はイメージです。
※ホイールのデザインは変更になる場合があります。

Accessories

5年間の安心パッケージ

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
さらなる安心を無料でお届けします。 Mercedes Care 3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。 無料 一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理が無料 ドアミラー エアコン カーナビゲーション *2 オーディオ パワーウインドウ ステアリング 24時間ツーリングサポート 無料 応急処置 *3 メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引 *3 ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配 *3 修理完了車両の引き取り・搬送 *3 *1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 *3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。			万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 保証プラス メルセデス・ケア終了後も、 2年間継続して一般保証と 24時間ツーリングサポートを提供します。 有料 一般保証 24時間ツーリングサポート ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、 2年間継続して行うサポートです。 ※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。 (経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など (内装部品の不具合) ●革製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合 (外装部品の不具合) (アクセサリ部品) ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。	
メンテナンス保証 法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料 ●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料でを行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。 法定点検+メーカー指定の点検項目 新車6ヶ月点検 無料 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料 定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。 部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間) 無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。 定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリナーエレメント ●エンジンオイル ●ブレーキパッド ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター 消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue® 地図ソフト無料更新サポート 新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。			安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。 メンテナンスプラス メルセデス・ケア終了後も 新車登録後36ヶ月目~59ヶ月目*4の 期間、継続してメンテナンスサービスを提供します。 有料 36ヶ月 ● 37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または75,000km^{*4} MB2年点検 法定点検+メーカー指定の点検項目 MB1年点検 ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、 新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。 定期交換部品の交換・補充、交換工賃 消耗部品の交換、交換工賃 *4:新車登録日から59ヶ月後の当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。	

残価設定型ファイナンスプラン (ウェルカムプラン／オープンエンドリース)

残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズなお乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。

ローン



ウェルカムプラン (残価設定型ローン)

お支払いタイプ 2年 3年 4年 5年

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。

リース



オープンエンドリース

リース期間 3年 4年 5年

保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。

フロントガラス修理・交換サービス

飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に
最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額 100,000円
お客さま負担額 10,000円

タイヤパンク修理・新品交換サービス

走行時やいたずら等によるタイヤの単独損害時に
最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額 50,000円
お客さま負担額 5,000円

※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※価格は、2016年2月現在のメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2016年6月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。