

The G-Class



Mercedes-Benz





その伝説は、生きている。

どんなに過酷な地形にも対応できる、走破性、信頼性、耐久性を誇るオフローダーであること。同時に、オンロードでの高い快適性と安全性を兼ね備えること。その最高のレベルを実現するために、一切の妥協を排除すること。誰もが不可能と考えた高い目標を掲げ、長期に及ぶ困難な開発を経て誕生したGクラス。極限のオフロード&オンロード性能は、その時代の最先端テクノロジーを注ぐことで、絶え間ない進化を遂げてきました。すでに伝説となっている現代のGクラスにおいても、変わらないもの。それは、究極を追い求め続けるという不屈の意志です。



妥協なき、進化は続く。

先進テクノロジーが創り上げたパワフルで高効率なエンジンと新サスペンションによって、

かつてない次元で俊敏性と快適性が両立する走りを手に入れたG 550。

最新世代BlueTECエンジンの力強くクリーンなドライビングを与えられたG 350 d。

さらなる高出力化をなし遂げた、魂をふるわせるトップパフォーマンスモデルMercedes-AMG G 63/G 65。

それは、究極のオフローダーであり続けるという不朽の哲学を受け継ぐ、最先端のGクラス。



G 350 d

G 550

Mercedes-AMG G 63

Mercedes-AMG G 65



G 550

ボディカラー:デノライトグレー
(アクセサリ装着車)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



G 550

内装: チェストナットブラウン(本革)
インテリアトリム: ウォールナットウッド
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



G 550

内装: チェストナットブラウン(本革)
インテリアトリム: ウォールナットウッド
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG G 63

ボディカラー:designo ミスティックホワイトⅡ
(designoプログラム装着車)

※日本仕様にはサイドアンターミラーが装着されます。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG G 63

内装: サンド (designoレザー)
インテリアトリム: designoピアノブラックカーウッド
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG G 63

内装: サンド (designoレザー)
インテリアトリム: designoピアノブラックカーウッド
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



G 350 d

ボディカラー：デナリトグレー
※日本仕様にはサイドアンターミラーが装着されます。
※写真（一部）日本仕様と異なる場合があります。



G 350 d

内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：アンスラサイトボブラウット
(ラグジュアリーパッケージ仕様)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Safety

☐ ディストロニック・プラス

☐ ブラインドスポットアシスト

☐ アダプティブブレーキライト

☐ バイキセノンヘッドライト&LEDドライビングライト

☐ アダプティブブレーキ(ホールド機能・ヒルスタートアシスト)

☐ リアビューカメラ

☐ パークトロニック

☐ オートライト&レインセンサー

☐ ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)&BAS(ブレーキアシスト)

☐ SRSエアバッグ

☐ クラッシュセンサー連動機能

☐ ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー[前席・後席左右]

☐ サイドビューカメラ



Innovative

G 550

☐ 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

☐ 7G-TRONIC PLUS

☐ 可変ダンパーシステム付サスペンション

G 350 d

☐ 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

☐ 画期的な浄化システム“BlueTEC”

Off-Road

☐ 4WDレイアウト

☐ 4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

☐ 電子制御ディファレンシャルロック

☐ クロスカントリーギア

☐ 卓越した走破性

☐ 堅牢なボディ



Comfort

Utility

☐ ラゲジスペース

COMAND System

☐ COMANDシステム

Equipment

☐ ECOスタートストップ機能
(アイドリングストップ機能)

☐ アンビエントライト

☐ スライディングルーフ

☐ クライメートコントロール(左右独立調整)

☐ harman/kardon®ロジック7
サラウンドサウンドシステム

☐ メモリー付パワーシート[前席]

☐ マルチコントロールシートバック[前席]

☐ シートベンチレーター[前席]

Package Options

☐ ラグジュアリーパッケージ

☐ designoレザー

☐ AMGカーボンファイバーインテリアトリム



Ultimate

AMG Technology

☐ 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

☐ 6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

☐ AMGスポーツエグゾーストシステム

☐ AMGスピードシフトプラス

☐ 3つのシフトモード

☐ AMGスポーツサスペンション

☐ AMG強化ブレーキシステム

☐ designo Exclusive Interior Package

Contents

Safety

18-21

G 550

22-23

G 350 d

24-25

Off-Road

26-27

Utility

28-29

COMAND System

30-31

Equipment

32-33

Package Options

34-35

Mercedes-AMG

36-47

Lineup

48-55

Materials

56-57

designo

58-59

Accessories

60

Support

61

Safety



※写真は欧州仕様車です。

Safety

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、
ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス
従来のクルーズコントロールに、前走車との車間距離維持機能を
プラスした運転支援システムです。そのために、フロントバンパー
下部に中・長距離レーダーを搭載。レーダーは、明るさや天候の影
響が非常に少なく、対象物を直接監視できるので、周囲のクルマと
の距離、速度など、めまぐるしく変化する路上の状況を悪天候時や
夜間でもリアルタイムでとらえ続けます。このレーダーセンサーに
より先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープ
します。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御
してスムーズに減速。十分に車間距離が確保された場合は、

あらかじめ設定した速度を維持します。また、先行車が停止した場
合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコント
ロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再
スタート可能。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と
警告音で知らせます。一定の車間距離を保った走行が可能のため、
渋滞路などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労
を軽減するとともに衝突防止による安全性を高めます。

※ディストロニック・プラスは、0km/h～約200km/hの範囲で作動します。



※ディストロニック・プラス及びブラインドスポットアシストはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

斜め後方にクルマがいることを知らせる ブラインドスポットアシスト

30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサー
により、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタ
リング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケー
ターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカー
を作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅し、
死角にいる車両との衝突の危険を知らせます。ドライバーの不
注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※ブラインドスポットアシストは、約30km/h以上で作動します。

追突回避に役立つアダプティブブレーキライト

50km/h以上の速度で走行中、ドライバーが急ブレーキを踏むと、
後続車が明確に視認できるようブレーキランプが点滅します。
また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した
場合、車両停止後にハザードランプも自動で作動します。



ディストロニック・プラス



レーダーセンサー



ブラインドスポットアシスト

※写真はイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

Safety

広範囲を明るく照らす バイキセノンヘッドライト&LEDドライビングライト

ロービームとハイビームをひとつのキセノンライトで切り替え、強力な白色光で、より遠く広い範囲の路面を照らします。

安全性と利便性を高めたアダプティブブレーキ (ホールド機能・ヒルスタートアシスト)

アダプティブブレーキは、2つの機能を搭載したブレーキシステムです。そのひとつブレーキのホールド機能は、信号待ちをしているときなどにブレーキペダルを深く踏み込むことで、ペダルから足を離しても停止状態を保ちます。もうひとつのヒルスタートアシストは、坂道での発進時に自動的に約1秒間ブレーキを利かせクルマが後退するのを防ぎます。



バイキセノンヘッドライト&LEDドライビングライト

鮮明な画像で駐車をサポートする リアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。歪みの少ない鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。

狭い場所での取り回しをサポートする パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。



リアビューカメラ

シーンや天候に応じて視界確保をサポートする オートライトとレインセンサー

オートライトは、トンネルや日没などで周囲が暗くなったときにライト類が自動的に点灯する機能です。またレインセンサーは、フロントウインドウにあたる雨滴の量を感知し、ワイパーの作動スピードを自動調整します。

危険回避を助けるABS(アンチロック・ブレーキング・システム)とBAS(ブレーキアシスト)

ブレーキング時のホイールロックを抑え、ステアリング操作による障害物回避を可能にするためのABSとともに、ドライバーがブレーキペダルを踏む速度をコンピューターが認識し、その速度が基準値を超えると緊急ブレーキ状態であると判断するBASを標準装備しています。システムを作動させることでブレーキ圧を最大限にまで高め、より短い時間で減速するためのブレーキ作動をアシストします。



パークトロニック

万一の際に衝撃から乗員を守る SRS*エアバッグ

運転席と助手席にSRSエアバッグを装備。前席のSRSサイドバッグ&ペルビスバッグは側方からの衝突時に乗員の上半身と腰部を保護します。前席と後席のSRSウインドウバッグは、側方からの衝突時に乗員の頭部や胸部を保護。さらに、割れた窓ガラスの車内への侵入も防ぎます。また助手席には、純正のセンサー付チャイルドセーフティシート装着時や、加わる荷重が12kg以下の場合に、助手席のSRSエアバッグが作動しない装置を採用しています。

- SRS運転席エアバッグ(1個)
- SRS助手席エアバッグ(1個)
- SRS運転席サイドバッグ&ペルビスバッグ(1個)
- SRS助手席サイドバッグ&ペルビスバッグ(1個)
- SRSウインドウバッグ(2個)

*SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度の場合、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ、ペルビスバッグ、ウインドウバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。



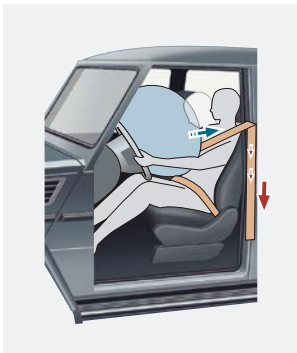
SRSエアバッグ

事故後の迅速な対処に備える クラッシュセンサー連動機能

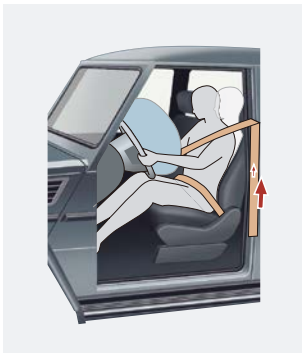
事故の際に衝撃を感知すると、自動的にドアロックを解除。迅速な乗員救助に備えます。

乗員保護性能を高める

ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー[前席・後席左右]
シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで衝撃を低減する機構。ベルトフォースリミッターはシートベルトテンショナーで乗員をシート側に引き寄せたのち、ベルトを瞬間的に適正レベルにゆるめ、身体を必要以上に締めつけることを防ぎます。



シートベルトテンショナー



ベルトフォースリミッター

助手席側車両側方の路面が確認できる サイドビューカメラ

助手席側ドアミラー下部に取り付けられたカメラが、運転席から直視確認できない車両側方の路面の映像を、COMANDシステムの7インチワイドディスプレイに表示。鮮明な映像をドライバーに提供し、狭い場所などでの安全確認をサポートします。ライトスイッチ横に取り付けられたスイッチを押すだけで、サイドビューカメラ映像とCOMANDディスプレイへの表示を簡単に切り替えることができます。

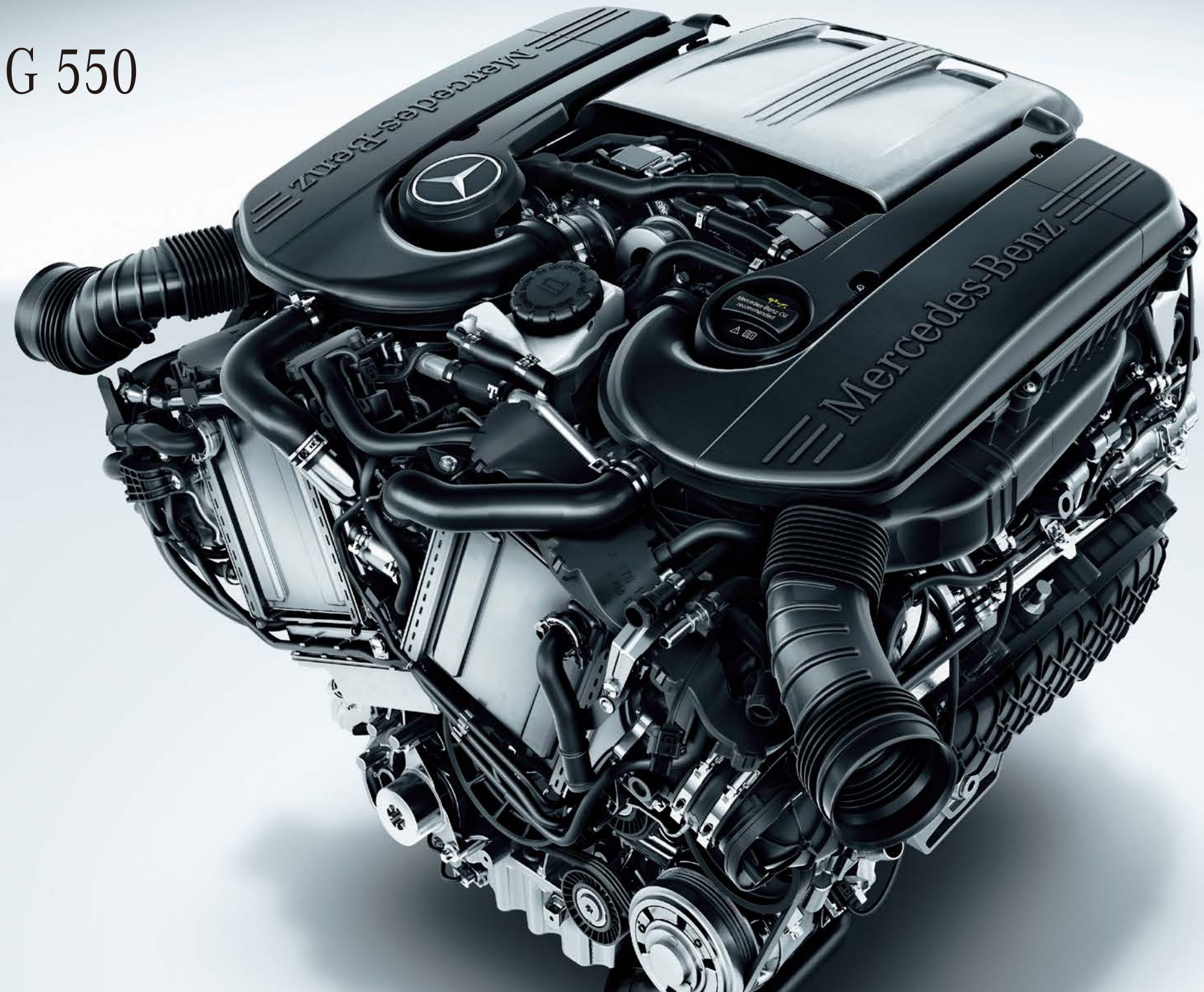
〈全車に販売店オプション設定〉



サイドビューカメラ

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

G 550



パワフルで高効率な最先端エンジン、より快適で俊敏な走りを手にした G 550

次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造するとともに、シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらの先進技術によって、310kW(421PS)、610N・m(62.2kg・m)を発生。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーによって、非常に効率的な燃焼を実現。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

※写真はイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

燃費とレスポンスを向上させた 電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUS

トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の先進技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。また、粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを抑え、燃料消費を抑え、オイルへの負荷も減少。トランスミッションオイル交換サイクルも約125,000kmへと飛躍的に伸びて、環境への負荷も軽減しています。



7G-TRONIC PLUS

快適性とスポーティな走りを高次元で両立する 可変ダンパーシステム付サスペンション

サスペンションは前後とも完成度の高いコイルスプリング式リジッドアクスルを採用。余裕あるストローク量を確保するだけでなく、しなやかさとリニア感に満ちたサスペンションの動きを実現しています。新たに、走行状況に応じて減衰力を最適に電子制御する可変ダンパーシステムを採用。「Comfort」と「Sport」の2つのモードが選べます。「Comfort」は快適性を優先した標準モード。「Sport」では、高いオフロード性能はそのままに、オンロードではドライバーの意志とひとつになる俊敏な走りを実現。コーナーでのロールも減少します。



可変ダンパーシステム付サスペンション

G 350 d



※写真は欧州仕様車です

最新世代のBlueTECエンジンによって、たくましいパワーと先進の環境性能を実現した G 350 d

さらなる走りの喜びと環境性能を手に入れた

3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

低圧縮比化やフリクション低減など全面的な改良を実施。最高出力は180kW(245PS)、最大トルクは600N・m(61.2kg・m)に向上しました。さらに、電子制御式の可変ターボチャージャーやECOスタートストップ機能を搭載。トルク&パワー、そして環境性能ともに大幅な進化を果たしました。また、数々の革新技術によって低騒音化・低振動化を徹底。アイドリングから高速走行までのすべてのシーンで、Gクラスにふさわしい先進のパフォーマンスを発揮します。

- 新世代のコモンレールシステム
超高压で蓄えた燃料を噴射装置によってシリンダー内に噴射する機構。BlueTECエンジンではクリーン性、低騒音、低振動、低燃費という従来の特長をさらに進化させ、燃料噴射のよりきめ細かな制御と俊敏なレスポンスを可能にしました。

- ピエゾインジェクター
燃料噴射時のレスポンスに優れ、超高速で精密な燃料噴射とエンジン制御が可能となり、理想的な燃焼状態をつくり出すことができます。パフォーマンスの向上と低燃費化、低振動、低騒音化、排出ガスのクリーン化に貢献します。

- DPF* (粒子状物質除去フィルター)
排気管の途中に設置されたDPFが、排気ガス中のPM(粒子状物質)を吸着。一定量以上のPMがたまるとエンジン制御でフィルターの温度を600℃まで上昇させ、堆積したPMを燃焼・除去します。このため特別なメンテナンスは不要です。

*: DPFは、Diesel Particulate Filterの略称。

- 電子制御可変ターボチャージャー
タービンの吸気側ブレードが可変する電子制御式を採用。低回転時は鋭く立ち上がり、高回転時には大きなパワーを発生。アクセル操作に対する優れたレスポンスとエンジンのスムーズな伸びを実現します。



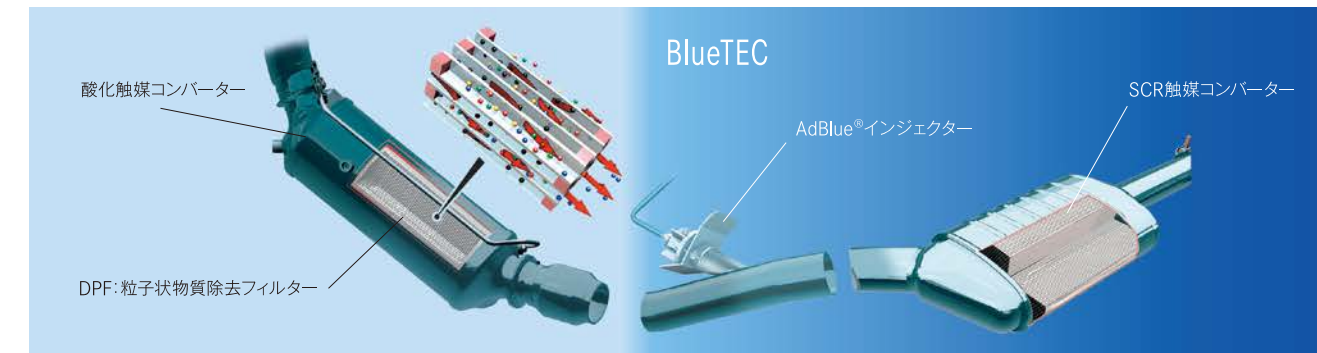
3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

有害物質を大幅に低減させる

画期的な浄化システム“BlueTEC”

エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue® (尿素水溶液)を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



画期的な浄化システム“BlueTEC”

Off-Road



※写真は欧州仕様車です。

Off-Road

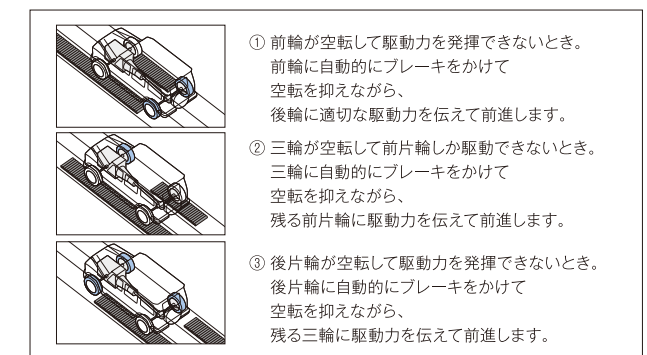
こだわり抜かれた4WDレイアウト

伝統のフルタイム4WDシステムを採用することで登場以来、比類ないオフロード走破性を体現してきたGクラス。その卓越した性能は、フロント／センター／リアに搭載される3つのディファレンシャルギアによって生み出されます。また、直線的に配置されたドライブシャフトが理想的な駆動系レイアウトを実現。スムーズかつ振動の少ない動力伝達を可能にしています。

ゆとりをもった操縦を実現する

4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)コーナリング時の走行ラインが外側に膨らんだり、内側に曲がりすぎたり、急操舵時のスリップを回避するESP®を、四輪駆動専用 に最適化した4ESP®を装備しています。走行状況に応じて四輪の駆動力配分を適正化して、常に確実な駆動力を保持。ゆとりをもって安定した走行姿勢への回復を図ります。

※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



4ESP®による悪路登坂の走行例 ※ブルーの車輪に駆動力が伝わっています。

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

3つのディファレンシャルギアすべてに

ロック機構を採用した電子制御ディファレンシャルロックスイッチ操作により、センター／リア／フロントの順でロック機構を作動させることができ、急勾配や雪道をはじめ、脱輪などで片輪が空転した場合などに威力を発揮します。デフロック作動時は、デフロックスイッチ部の表示灯が点灯し、ABSおよび4ESP®が自動的に解除。また、エンジン停止時やセンターデフのロックを解除するとすべてのロックが解除されます。Gクラスでは、クロスカントリーギアや4ESP®と相まって、オンロードから過酷なオフロードまで高度に安定したドライビングと快適な乗り心地を実現します。

パワフルな走行を支援するクロスカントリーギア

オフロードや、トレーラーを牽引する際には、クロスカントリーギアが威力を発揮。センターコンソール部に配されたスイッチを操作して「LOW(L)」モードを選択すれば、通常の「HIGH(H)」モードに比べて約2倍もの駆動力が得られます。



電子制御ディファレンシャルロック クロスカントリーギア

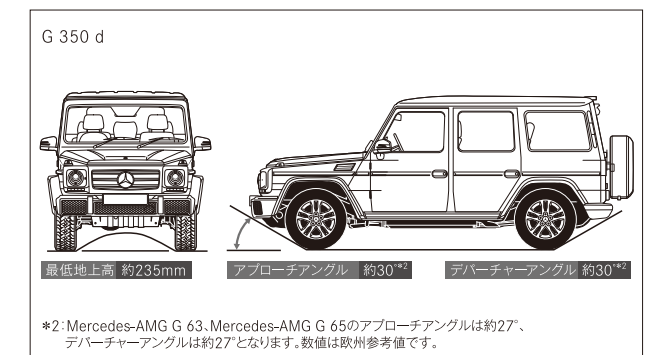
卓越した走破性

オフロード走行時に不整路面からの干渉を余裕を持ってクリアするため、ボディ下面をフラットにしたほかフロントバンパーに角度をつけるなど、対障害性に万全を期しています。アプローチアングル:約36°*1、デバーチャーアングル:約27°*1、最低地上高約235mmという数値は、G クラスの抜群のロードクリアランスを物語っています。

*1:数値はG 350 d及びG 550。
※数値は欧州参考値です。

永遠の愛着に応える堅牢なボディ

Gクラスの伝統は「ボディを基本から磨く」こと。それはボディワークこそが走破性や耐久性、快適性の礎となるものだからです。優れたねじれ剛性を生むラダーフレームには、大きく完全な閉断面をもつサイドレールと大径で強固な鋼管クロスメンバーを採用。また、ボディ下面の防錆塗装などは、過酷な環境下での長い耐用年数を図っています。



*2:Mercedes-AMG G 63、Mercedes-AMG G 65のアプローチアングルは約27°、デバーチャーアングルは約27°となります。数値は欧州参考値です。

ロードクリアランス

Utility



Utility

用途に合わせて様々なアレンジできる 広く実用的なラゲッジスペース

フラットでスクエアな使いやすいラゲッジルームを実現。後席にはバックレストを2:1で前方に倒せる分割可倒式シートを装備しました。さらに、後席の座面を前方に跳ね上げれば、2,250ℓ（VDA方式）という余裕あふれるスペースが出現。乗員や荷物の量に合わせてフレキシブルに使えます。また、前席後方または後席後方に設置して荷室と乗員席を仕切ることができるセーフティネット、荷物をしっかり固定できるラゲッジフック、荷室への外からの視線と日差しを遮断し温度上昇を抑えるプライバシーガラスも装備しました。



標準モード



後席左右フォールディングモード

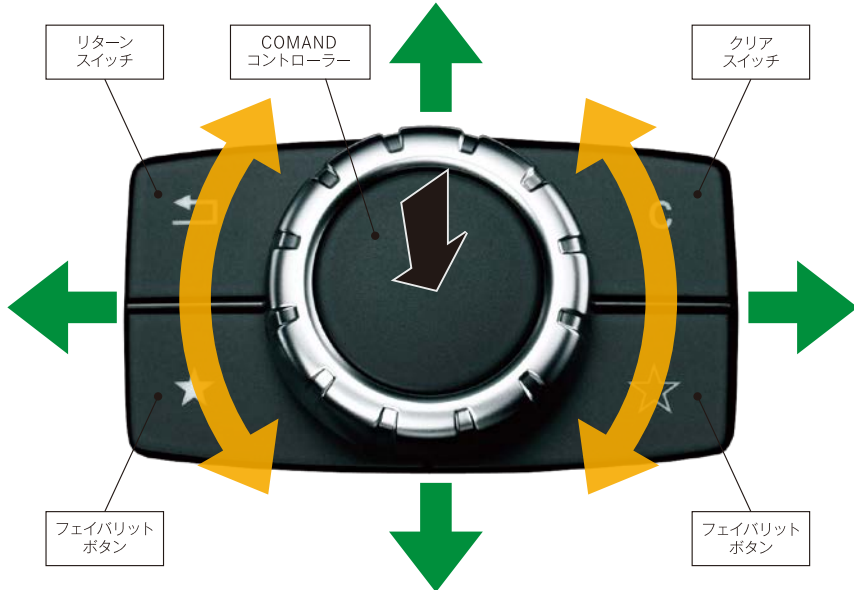


後席右側フォールディングモード

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

COMAND System

COMAND System



多機能をシンプルに、直感的に操る
メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで
直感的にシンプルに操作できます。



先進のVIC3対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくなりやすくなった、大容量80GBを備えた
HDDナビゲーションを搭載。さらに、道路状況に対応した最適な
ルートを案内するVIC3メディアも採用。音声認識機能でのあい
まい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、イン
ターネット接続機能(COMANDオンライン)や、ETC2.0対応
車載器など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

充実のオーディオ／ビジュアル機能

USBインターフェース*を装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジ
タル放送(12セグ/ワンセグ自動切替)対応テレビ、様々な映像が
楽しめるDVDビデオ、Bluetooth®オーディオ、SDカードスロット、
カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載
しました。また、取扱説明書も簡単に確認できます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
●このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に
操作できない機能もあります。
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●COMANDオンライン機能のご利用には、バケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。
●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。バケット定額サービスのご利用をおすすめします。
●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。
●COMANDオンライン機能は、Bluetooth®のダイヤルアップファイルを持たない携帯電話(スマートフォン
の一部機種など)ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●カバーアートは、Gracenote®データベースによります。
●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
*：センターコンソール内のUSBポートに市販のケーブルを接続してご使用ください。
※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。
※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
※Gracenote®のロゴとロタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。

Equipment



Equipment



信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑える
ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)

赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止
させ、アイドリングによる燃料消費を低減します。

〈G 350 d、G 550、Mercedes-AMG G 63に標準装備〉
※坂道発進時においては車両が若干後退する場合がありますので
ご注意ください。但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が
後退することはありません。



豊かな臨場感のharman/kardon®
ロジック7サラウンドサウンドシステム

12スピーカーによるサラウンドシステムを備えた
ロジック7を採用。大出力によって、臨場感あふ
れるサウンドを再現します。



ラグジュアリーな雰囲気を醸し出す
アンビエントライト

足元から前席、後席のドアトリムに組み込まれた
柔らかな間接光が、夜間の室内を上質に心地
よく彩ります。



3パターンをメモリーして簡単にセットできる
メモリー付パワーシート〔前席〕

前後スライド、シート高さど角度、バックレスト角度、
ヘッドレストの高さが電動で調整可能。メモリー
機能付で、好みのポジションを簡単にセットでき
ます。



ワンタッチでオープンエアを感じられる
スライディングルーフ

伸びやかな室内を、爽やかな外光が満たします。
スライディングルーフの後端をポップアップ
させれば効率的な換気を行うことも可能です。

〈G 350 dを除く全車に標準装備。
G 350 dにパッケージオプション設定〉



シートのサポート性を細かく調整できる
マルチコントロールシートバック〔前席〕

シート内部のエアクッションを調整することで、
腰部やバックレストのサイドサポートなど、より
身体にフィットした調整ができます。
〈Mercedes-AMG Gクラス全モデルに標準装備〉



自動制御で室内を快適に保つ
クライメイトコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して冷・暖房力と風量、温度
設定が可能。さらに、後席専用の冷・暖房吹き
出し口も備えます。



爽やかな座り心地を保つ
シートベンチレーター〔前席〕

身体と座面の間にこもった湿気をシートに内蔵
された複数のファンで除去。季節や天候にかか
わらず、常に爽やかな座り心地を実現します。
〈Mercedes-AMG Gクラス全モデルに標準装備〉

※写真・イラストは一部日本仕様と異なる場合があります。

※装備についての詳細は、The G-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Package Options



G 350 d

内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：アンスラサイトボブラウッド
(ラグジュアリーパッケージ仕様)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Package Options

厳選された素材がもたらす心地よい ラグジュアリーパッケージ

G 550に標準、G 350 dにパッケージオプションで設定される本革シートは、高い機能性とともなラグジュアリーな室内を創造。やわらかな質感と適度なサイドサポート、一人ひとりの体格にフィットするきめ細かな調整機能が、日常使いはもちろん、ロングドライブでも疲労の少ない心地よい座り心地を実現。前席と後席にシートヒーターを備え、寒い季節でも高い快適性を保ちます。ステッチを施したレザーダッシュボードなどの美しいディテールと併せ、洗練された上質感で乗る人を包み込むシートカラーは、ブラック、グレー、チェストナットブラウンの3色からお選びいただけます。室内に大きな開放感をもたらすスライディングルーフも装備しました。

〈G 550に標準装備。G 350 dにパッケージオプション設定〉

このうえない贅沢な素材が 洗練を極めた空間を創るdesignoレザー

メルセデスの魅力を素材で表現する「designo」。その丹念に鞣した色合い豊かなdesignoレザーをインテリアにあしらったパッケージです。前席／後席シート、ギャザー加工されたドアの内張りに施されたdesignoレザーが、洗練を極めた贅沢な室内を創ります。一人ひとりのスタイルに合った個性的な空間を愉しむことができる、8色の豊富なバリエーションをご用意しました。

〈Mercedes-AMG G 63に標準装備、
G 550にパッケージオプション設定〉

designoレザー*1

- designo レザーシート(前席・後席シートヒーター付)
- designo フロアマット(ブラック、レザーパイピング付)

*1: 前席及び後席シートならびにドア内張り(ギャザー加工)が、designoレザーになります。

アグレッシブな個性を演出する AMGカーボンファイバーインテリアトリム*2

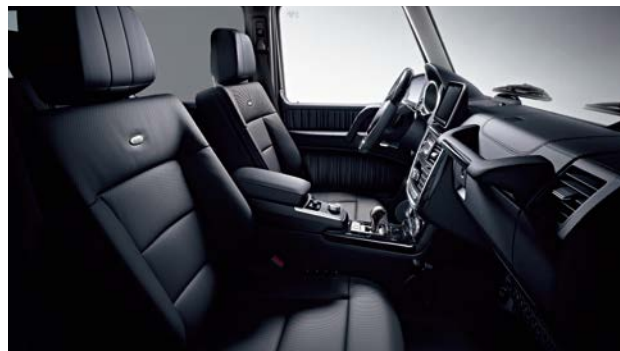
センターパネル、センターコンソール、助手席前方のグリップ部にあしらわれた、ソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンファイバーインテリアトリム。アグレッシブな個性を演出します。

〈G 550、Mercedes-AMG Gクラス全モデルにオプション設定〉

*2: G 550では、designoレザー(有償オプション)の同時装着が必要となります。



内装：チェストナットブラウン(本革) スライディングルーフ



内装：ブラック(designoレザー)



AMGカーボンファイバーインテリアトリム

※写真はイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

Mercedes-AMG



※写真は欧州仕様車です。

究極オフローダーの頂点を極める、2つのMercedes-AMG。

唯一無二のオフローダーとして、その頂点に君臨し続けるGクラスに、モータースポーツの世界で培った技術を

余すところなく投入した、妥協のないトップパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG Gクラス。

Mercedes-AMG G 63は、Mercedes-AMGの最新技術を投入した5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンや

AMGスピードシフトプラスを搭載。精悍なエクステリア、ラグジュアリーを極めたインテリアとともに、

独創的でアグレッシブな存在にふさわしい圧倒的にパワフルな走破性が体感できます。

Mercedes-AMG G 65は、1,000N・m(102.0kg・m)という驚異的なトルクを誇る

6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジンを搭載。孤高の存在であることを力強く主張する

エクスクルーシブなエクステリアと最上の素材とクラフトマンシップが生み出す贅を尽くしたドライビング空間。

滑らかでありながら、どこまでも溢れ出る強大なパワー。

その唯一無二の組み合わせが実現した官能の最高峰をご堪能いただけます。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なります。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



Mercedes-AMG G 63

ボディカラー：designo マグノプラチナムマット
（designoプログラム装着車）
※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。



Mercedes-AMG G 65

ボディカラー：designo プラチナブラック
（designoプログラム装着車）
※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。



Mercedes-AMG G 63

内装: ポーセレン (designoレザー)
インテリアトリム: designoピアノブラックカーウッド (ブラック)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG G 65

内装: ポーセレン/ブラック (designoレザー)
インテリアトリム: designoピアノブラックカーウッド (ブラック)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

AMG Technology



AMG Technology

走りはさらなる領域へ。

5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、高性能かつ高効率な燃料噴射をもたらすピエゾインジェクターなど、数々の革新技術を搭載。これにより、420kW(571PS)/5,500rpmの最高出力と、760N・m(77.5kg・m)/1,750～5,000rpmの最大トルクを達成。20kW(27PS)の出力向上を実現しました。さらにECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などと併せ、燃費も改善。出力向上と大幅な低燃費性、CO₂排出量の削減による環境適応性を高いレベルで実現しています。

AMGの新たな真価がここに。

6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

最大1.5バールの高過給圧を常に適正に実現するターボチャージャー、吸気効率を高めた大型の水冷式インタークーラー、デュアルイグニッション方式によるマルチスパークイグニッションシステムなどAMGの粋を結集。燃費を大幅に高めながら、1,000N・m(102.0kg・m)の最大トルクと、463kW(630PS)という驚異的な最高出力を発生。AMG最高峰ならではの静粛にしてみえらかなパワーフィールと、想像を絶するパフォーマンス。そして、アクセルワークに呼応する美しく迫りに満ちたサウンド。その官能の極みをご堪能ください。

迫りに満ちたサウンドを奏でる

AMGスポーツエグゾーストシステム

Mercedes-AMGが専用に開発したAMGスポーツエグゾーストシステムを搭載。加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時に放たれる官能的なエンジンサウンドなど、モータースポーツシーンを彷彿とさせるような、心ふるわせるエモーショナルなサウンドを奏でます。さらに、両サイドのステンレス製サイドステップ下に配されたAMGツインクロームエグゾーストエンドが、高性能をアピールします。



5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン



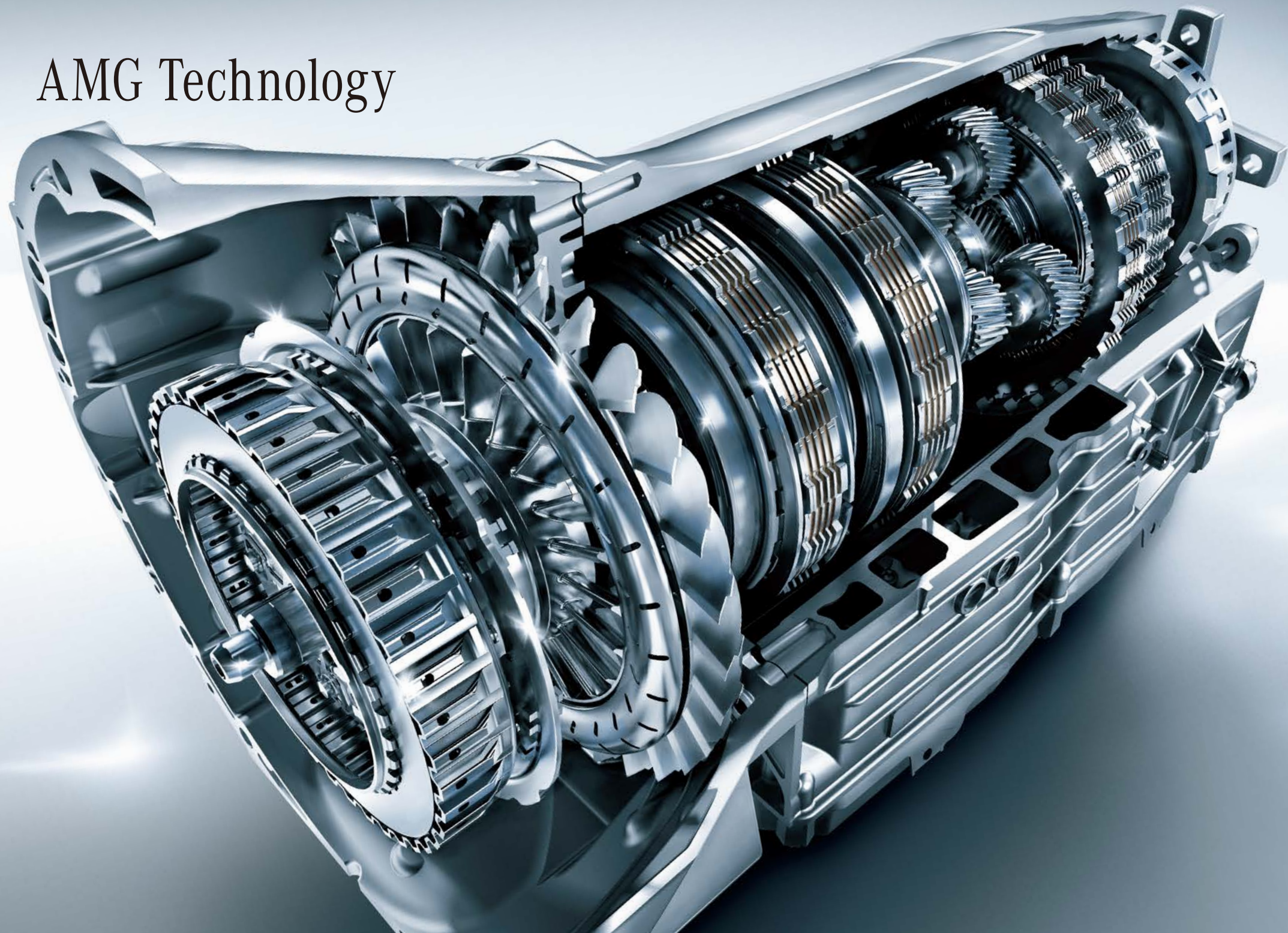
6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン



AMGスポーツエグゾーストシステム

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

AMG Technology



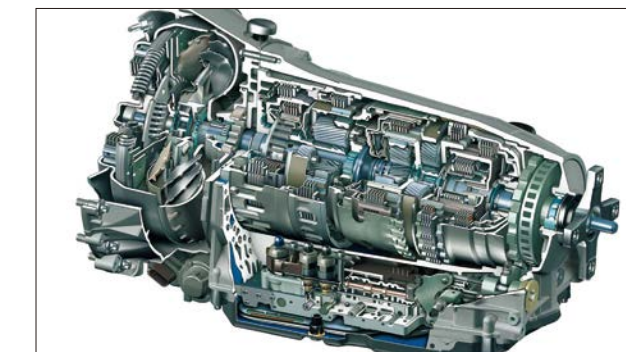
AMG Technology

ダイナミックな走りの楽しさと快適性を高めた AMGスピードシフトプラス

従来のAMGスピードシフトの伝達効率とレスポンスを向上させた7速A/Tを搭載。より俊敏なシフトアップ&ダウンを実現しました。さらにシフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能も採用。ダイナミックでスムーズな走りが堪能できます。

AMGのパフォーマンスが様々なことに楽しめる 3つのシフトモード

走りの好みに合わせて任意に選択できる3つの走行モードを装備。「C(燃費優先)」モードでは、ECOスタートストップ機能(Mercedes-AMG G 63に採用)により、高い燃費性能を実現します。また、「Sport」や「Manual」モードでは、さらに俊敏な走りが楽しめます。



AMGスピードシフトプラス

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

あらゆる場面で思いのままのドライビングが楽しめる AMGスポーツサスペンション

Mercedes-AMG Gクラス専用開発され、強化されたスプリングと優れた減衰力特性を持つショックアブソーバーにより、レスポンスと正確性が際立つハンドリングを実現。AMGエンジンが生み出す魂がふるえるほどの圧倒的なパワーを、余すところなく路面に伝え続けます。ワインディングでの自由自在の俊敏性、そして高速域での絶大な安定感。かつてない一体感が心地よいドライビングを実現します。



シフトモード切替えスイッチ

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

その圧倒的なハイパフォーマンスを余裕をもって受け止めるために専用開発されたブレーキシステムです。Mercedes-AMG G 63/G 65ともに、フロントに375×35mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと2ピストン、リアに330×22mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとシングルピストン、さらに前後にAMGロゴ入レッドブレーキ・キャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



AMG強化ブレーキシステム

designo Exclusive Interior Package

Mercedes-AMG G 63

内装：クラシックレッド／ブラック (designo Exclusive レザー)
インテリアトリム：AMGカーボンファイバー
(designoエクスクルージブインテリアパッケージ仕様)
(オプション装着車)
※写真は一部日本仕様と異なります。

designo Exclusive Interior Package

贅沢な素材とクラフトマンシップが創る
至高のドライビング空間

丹精込めたダイヤモンドステッチが美しいdesignoエクスクルージブレザーのAMGスポーツシート〔前席〕、リアシートとドア内張り。ダブルステッチが施されたdesignoレザーのダッシュボード、そしてdesignoブラックピアノラッカーウッドのインテリアトリムが織りなす美しいハーモニー。贅を尽くしたインテリアに宿るかつてないエレガンスが、トップパフォーマンスモデルにふさわしい空間を創造します。また、インストゥルメントパネルのカラーマルチファンクションディスプレイには、イグニッションONとともにAMGのウェルカムディスプレイが表示され、至高のパフォーマンスへと乗る人を心地よく導きます。内装色は、厳選された6つのツートーンバリエーションからお選びいただけます。

〈Mercedes-AMG G 65に標準装備。
Mercedes-AMG G 63にパッケージオプション設定〉

designoエクスクルージブインテリアパッケージ装備品

- ダイヤモンドステッチバイカラーインテリア〔シート、ドア内張り〕
- designoエクスクルージブレザーシート (前席・後席シートヒーター付)*1
- designoレザーダッシュボード (ナツバレザー)
- AMGスポーツシート〔前席〕*2

*1: 前席及び後席シートならびにドア内張りが、designoエクスクルージブレザー (一部ダイヤモンドパターン、ブラックとのツートーン) になります。
*2: Mercedes-AMG G 63は、前席ヘッドレストのエンボス加工は施されません。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



内装：ブラック／ポーセレン (designo Exclusive レザー)
インテリアトリム：designoピアノラッカーウッド

ダイヤモンドステッチバイカラーインテリア



AMGスポーツシート〔前席〕*2



designoレザーダッシュボード (ナツバレザー)

G 350 d



ボディカラー：イリジウムシルバー



内装：ブラック（ファブリック） インテリアトリム：アンスラサイトボブラウッド



18インチ5ツインスポークアルミホイール



スライディングルーフ（ラグジュアリーパッケージ／有償）

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		G 350 d			
		ラグジュアリーパッケージ			
インテリア	内装色	ブラック	ブラック	グレー	チェストナットブラウン
	標準シート素材	ファブリック SP1	ー		
	有償オプションシート素材（受注生産）	ー	本革 SP3	本革 SP4	本革 SP5
	標準インテリアトリム	アンスラサイトボブラウッド			
	有償オプションインテリアトリム（受注生産）	ー			
	標準ダッシュボード	本革（ブラック）			
ボディカラー	有償オプションダッシュボード（受注生産）	ー			
	ルーフライナー	オリオングレー			
	無償	ポーラーホワイト（S）	9149		
		チューライトレッド（M）	3541		
		タンザナイトブルー（M）	5359		
		ペリクレーズグリーン（M）	6300		
		テノライトグレー（M）	7755		
		シトリンブラウン（M）	8796		
		マグネタイトブラック（M）	9183		
		オブシディアンブラック（M）	9197	●	
		イリジウムシルバー（M）	9775	●	
		パラジウムシルバー（M）	9792		
		インジウムグレー（M）	9963		
		ダイヤモンドシルバー（M）	9988		

（S）：ソリッドペイント （M）：メタリックペイント

標準	ファブリック	ブラック	
		ブラック	
ラグジュアリーパッケージ	本革	ブラック	グレー
		チェストナットブラウン	

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

G 550



ボディカラー:オプシディアンブラック



内装:ブラック(本革) インテリアトリム:ウォールナットウッド



チタニウムグレーペイント19インチAMG
5スポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ―は設定なし

		G 550			designoレザー								
		ブラック	グレー	チェストナット ブラウン	ブラック	ポーセレン	マロン	クラシック レッド	ライト ブラウン	サンド	ミスティック レッド	チタニウム パール	
インテリア	内装色												
	標準シート素材	本革 SP3	本革 SP4	本革 SP5	—								
	有償オプションシート素材(受注生産)	—			designoレザー ZF7	designoレザー ZF3	designoレザー ZF4	designoレザー ZF5	designoレザー ZH2	designoレザー ZK6	designoレザー ZK8	designoレザー ZN9	
	標準インテリアトリム	ウォールナットウッド											
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	—			designoピアノラッカーウッド(ブラック)*1/AMGカーボンファイバーインテリアトリム*1*2*3								
	標準ダッシュボード	本革(ブラック)											
	有償オプションダッシュボード(受注生産)	—											
	ルーフライナー	オリオングレー											
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	9149	●				●					
		チューライトレッド(M)	3541										
		タンザナイトブルー(M)	5359										
		ペリクレーズグリーン(M)	6300										
		テノライトグレー(M)	7755										
		シトリンブラウン(M)	8796										
		マグネタイトブラック(M)	9183										
		オプシディアンブラック(M)	9197	●									
		イリジウムシルバー(M)	9775	●									
		パラジウムシルバー(M)	9792										
	インジウムグレー(M)	9963											
	ダイヤモンドシルバー(M)	9988											

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
*1:designoレザー(有償オプション)の同時装着が必要となります。
*2:AMGカーボンファイバーインテリアトリムは、納車までにお時間がかかります。
*3:ステアリングは、designoピアノラッカーウッドとの組み合わせとなります。

標準	革	ブラック				グレー				チェストナットブラウン			
デザイン レザー	レザー	ブラック				ポーセレン				マロン			
		クラシックレッド				ミスティックレッド				チタニウムパール			
		ライトブラウン				サンド				ミスティックレッド			
		チタニウムパール				ミスティックレッド				チタニウムパール			

Mercedes-AMG G 63



ボディカラー:designoグラファイト



内装: ポーセレン (designoレザー) インテリアトリム: designoピアノラッカーウッド (ブラック)



チタニウムグレーペイント20インチAMG 5ツインスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ―は設定なし

		Mercedes-AMG G 63								
インテリア	内装色	ブラック	ポーセレン	マロン	クラシック レッド	ライト ブラウン	サンド	ミスティック レッド	チタニウム パール	
	標準シート素材	designoレザー ZF7	designoレザー ZF3	designoレザー ZF4	designoレザー ZF5	designoレザー ZH2	designoレザー ZK6	designoレザー ZK8	designoレザー ZN9	
	有償オプションシート素材 (受注生産)	designo Exclusiveレザー ZF7+PA6 (ツートーン) *1	designo Exclusiveレザー ZF3+PA6 (ツートーン) *1	―	designo Exclusiveレザー ZF5+PA6 (ツートーン) *1	designo Exclusiveレザー ZH2+PA6 (ツートーン) *1	designo Exclusiveレザー ZK6+PA6 (ツートーン) *1	―	designo Exclusiveレザー ZN9+PA6 (ツートーン) *1	
	標準インテリアトリム	designoピアノラッカーウッド (ブラック)								
	有償オプションインテリアトリム (受注生産)	AMGカーボンファイバーインテリアトリム *2*3								
	標準ダッシュボード	本革 (ブラック)								
ボディカラー	有償オプションダッシュボード (受注生産)	designoレザー (ブラック) PA6 *1								
	ルーフライナー	designoブラックルーフライナー (レザー-DINAMICA)								
	無償	●								
	ボーラーホワイト (S)	9149								
	チューライトレッド (M)	3541								
	タンザナイトブルー (M)	5359								
ボディカラー	ベリクレースグリーン (M)	6300								
	テノライトグレー (M)	7755								
	シトリンブラウン (M)	8796								
	マグネタイトブラック (M)	9183								
	オブシディアンブラック (M)	9197	●							
	イリジウムシルバー (M)	9775	●							
	パラジウムシルバー (M)	9792								
	インジウムグレー (M)	9963								
	ダイヤモンドシルバー (M)	9988								

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

*1: 前席及び後席のシート座面中央とバックレスト中央部分、ドア内張りが選択色のダイヤモンドパターン、その他の部分がブラックのツートーンとなります。AMGスポーツシート
[前席]となります。ダッシュボードはdesignoレザー (ブラック) となります。

*2: AMGカーボンファイバーインテリアトリムは、納車までにお時間がかかります。

*3: ステアリングは、designoピアノラッカーウッドとの組み合わせとなります。

標準	デザインレザー	ブラック	ポーセレン	マロン	クラシックレッド
標準	デザインレザー	ライトブラウン	サンド	ミスティックレッド	チタニウムパール
デザインノエクスクルーシブインテリアパッケージ	デザインノエクスクルーシブレザー	ブラック/ブラック	ポーセレン/ブラック	クラシックレッド/ブラック	ライトブラウン/ブラック
デザインノエクスクルーシブインテリアパッケージ	デザインノエクスクルーシブレザー	サンド/ブラック	チタニウムパール/ブラック		

Mercedes-AMG G 65



ボディカラー:designoモカブラック



内装:ポーセレン(designo Exclusiveレザー) インテリアトリム:designoピアノラッカーウッド(ブラック)



チタニウムグレーペイント20インチAMG
5スポークアルミホイール

Combination Options

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG G 65							
インテリア	内装色	ブラック/ブラック	ポーセレン/ブラック	クラシックレッド/ブラック	ライトブラウン/ブラック	サンド/ブラック	チタニウムパール/ブラック		
	標準シート素材	designo Exclusiveレザー ZF7+PA6(ツートーン)*1	designo Exclusiveレザー ZF3+PA6(ツートーン)*1	designo Exclusiveレザー ZF5+PA6(ツートーン)*1	designo Exclusiveレザー ZH2+PA6(ツートーン)*1	designo Exclusiveレザー ZK6+PA6(ツートーン)*1	designo Exclusiveレザー ZN9+PA6(ツートーン)*1		
	有償オプションシート素材(受注生産)	—							
	標準インテリアトリム	designoピアノラッカーウッド(ブラック)							
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンファイバーインテリアトリム*2*3							
	標準ダッシュボード	designoレザー(ブラック)PA6*1							
	有償オプションダッシュボード(受注生産)	—							
	ルーフライナー	designoブラックルーフライナー(レザーDINAMICA)							
ボディカラー 無償	ポラーホホワイト(S)	9149							
	チューライトレッド(M)	3541							
	タンザナイトブルー(M)	5359							
	ペリクレスグリーン(M)	6300							
	テノライトグレー(M)	7755							
	シトリンブラウン(M)	8796							
	マグネタイトブラック(M)	9183							
	オプシディアンブラック(M)	9197							
	イリジウムシルバー(M)	9775							
	パラジウムシルバー(M)	9792							
	インジウムグレー(M)	9963							
	ダイヤモンドシルバー(M)	9988							

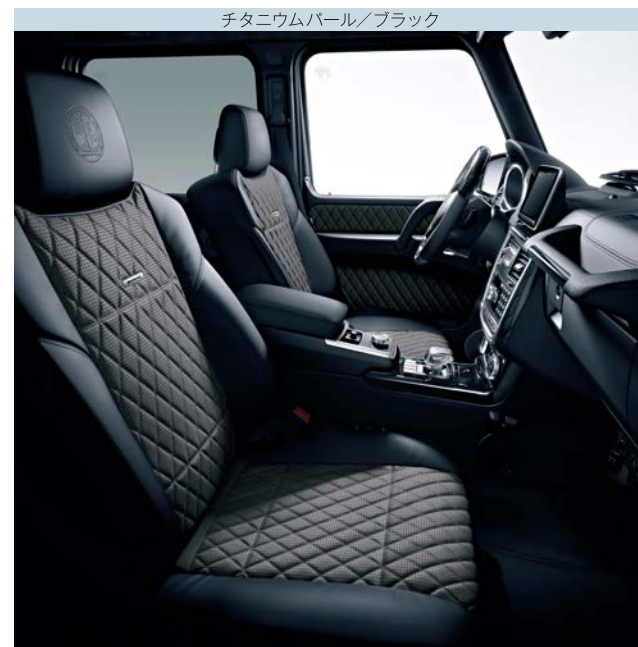
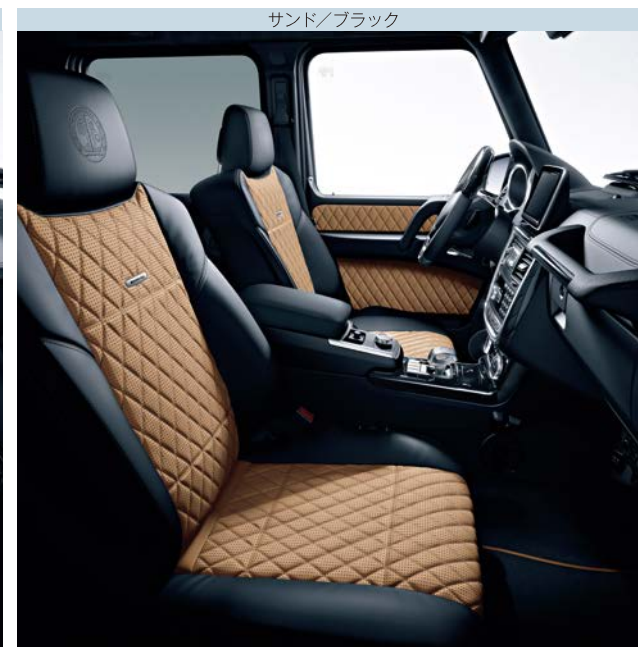
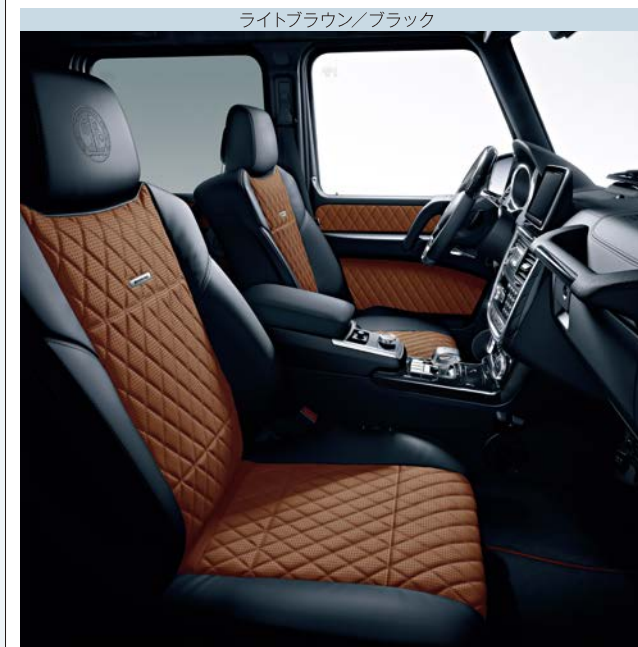
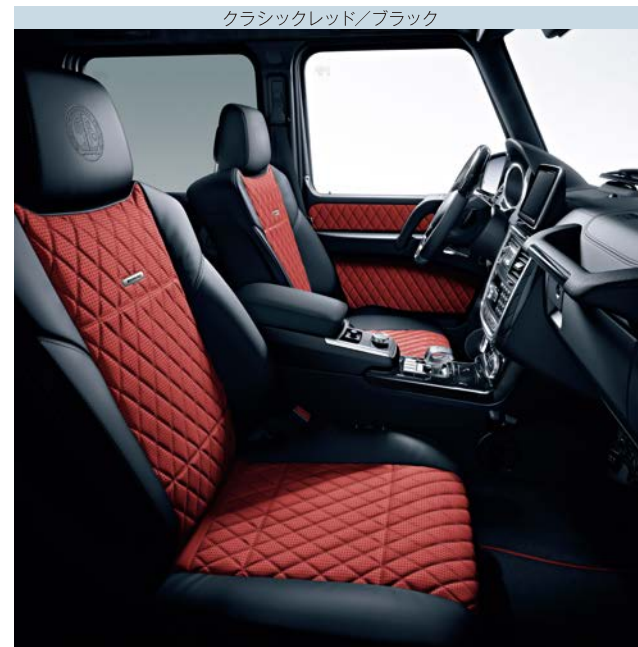
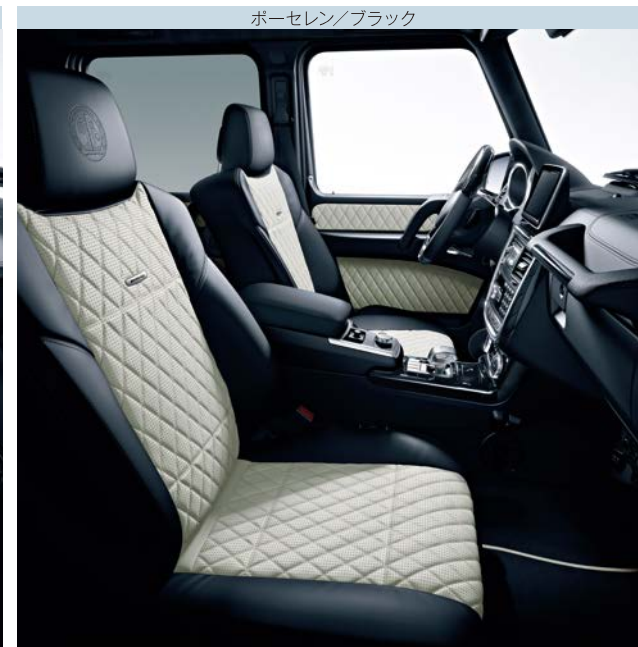
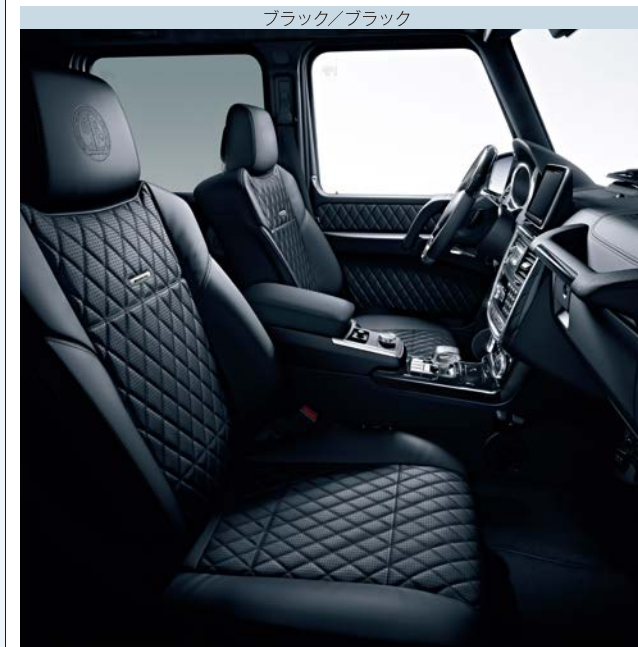
(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

*1: 前席及び後席のシート座面中央とバックレスト中央部分、ドア内張りが選択色のダイヤモンドパターン、その他の部分がブラックのツートーンとなります。AMGスポーツシート[前席]となります。ダッシュボードはdesignoレザー(ブラック)となります。(ヘッドレストのAMGエンボス加工は、Mercedes-AMG G 65だけの特別装備となります)。

*2: AMGカーボンファイバーインテリアトリムは、納車までにお時間がかかります。

*3: ステアリングは、designoピアノラッカーウッドとの組み合わせとなります。

デジノエクスクルーシブレザー



Materials

Paintwork

ソリッドペイント



9149 ポーラーホワイト

メタリックペイント



3541 チューライトレッド



5359 タンザナイトブルー



6300 ペリクレースグリーン



7755 テノライトグレー



8796 シトリンブラウン



9183 マグネタイトブラック



9197 オブシディアンブラック



9775 イリジウムシルバー



9792 パラジウムシルバー



9963 インジウムグレー



9988 ダイヤモンドシルバー

Fabric and Leather

ファブリック

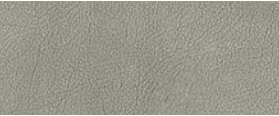


SP1 ブラック

本革



SP3 ブラック



SP4 グレー



SP5 チェストナットブラウン

designoレザー



ZF3 ポーセレン



ZF4 マロン



ZF5 クラシックレッド



ZF7 ブラック



ZH2 ライトブラウン



ZK6 サンド



ZK8 ミスティックレッド



ZN9 チタニウムパール

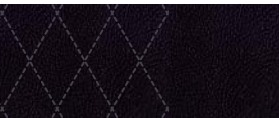
designo Exclusive レザー(ダイヤモンドステッチ入)



ZF3 ポーセレン／ブラック



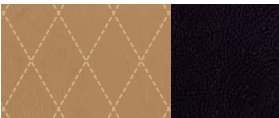
ZF5 クラシックレッド／ブラック



ZF7 ブラック／ブラック



ZH2 ライトブラウン／ブラック



ZK6 サンド／ブラック



ZN9 チタニウムパール／ブラック

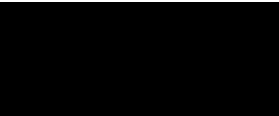
Panel Materials



アンスラサイトボブラウッド



ウォールナットウッド



designoピアノラッカーウッド(ブラック)



AMGカーボンファイバーインテリアトリム*

*:AMGカーボンファイバーインテリアトリムは、納車までにお時間がかかります。

designo

それは洗練された感性に響く、
このうえない贅沢。

デザインへの限りない追求が生み出した

特別な個性「designo」(デジーノ)。

メルセデスの魅力を選びすぐれた素材により表現し、

大胆にして繊細な美しさを生み出すことの価値を

G 550、Mercedes-AMG G 63、

Mercedes-AMG G 65 にご用意しました。

個性が際立つボディカラー、丹念に鞣したdesignoレザーに

色合い豊かな染料を使用したシートカラー、

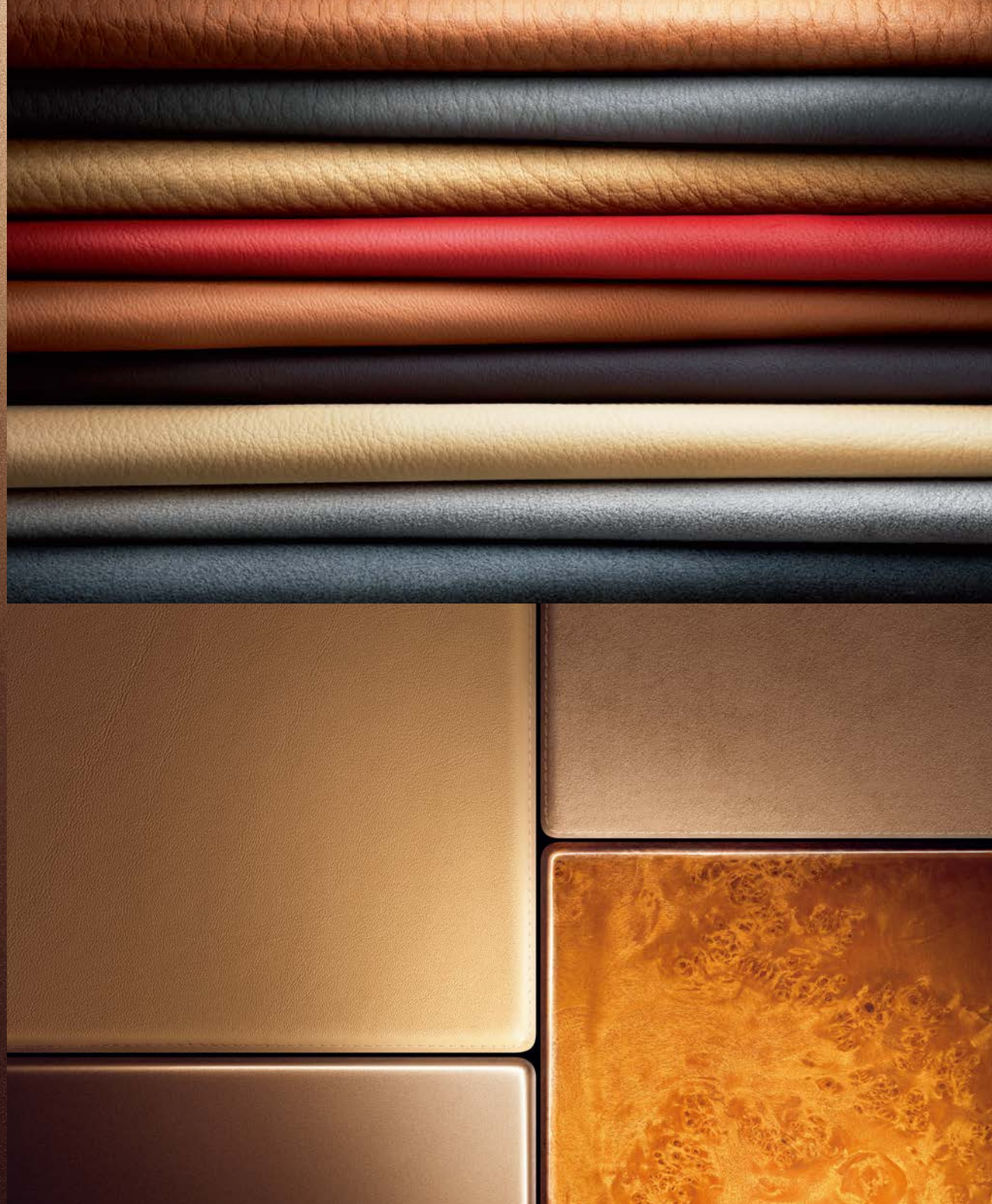
そして様々な素材を使用して仕上げられる

美しいインテリアトリムなど、

個性際立つ希少の価値、designo。

多様な組み合わせが、

あなたの感性を満たす特別な一台を創造します。



A ボディカラー：designo ミスティックホワイトⅡ

B ボディカラー：designo ミスティックレッド

C ボディカラー：designo マグノプラチナムマット

D ボディカラー：designo グラファイト

E ボディカラー：designo プラチナブラック

F ボディカラー：designo ミスティックブラウン

G ボディカラー：designo ミスティックブルー

designo プログラム 対応車種 ■ G 550 ■ Mercedes-AMG G 63 ■ Mercedes-AMG G 65

※写真の組み合わせは一例です。
※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なります。
※マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

卓越した走破性と、圧倒的なスケール感で4WDの王者に君臨し続けるGクラス。その輝きにさらなる磨きをかけるために、数々の純正アクセサリをご用意しました。もっとダイナミックに、そしてかつてない歓びのフィールドへ。あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマットプレミアム

Gクラスならではの上質さをイメージしたデザインと、ボリューム感が魅力のフロアマット。Mercedes-Benzのロゴ部分にはメタルプレートを使用しています。前席左右、後席左右、リアセンターの5点セット。

113,400円 (105,000円)



サイドバイザー

スモークグレーのアクリル樹脂製。雨天走行時などでの車内の換気に便利です。

フロント用(左右セット) 21,600円 (20,000円)
リア用(左右セット) 21,384円 (19,800円)



サイドビューカメラキット

ドアミラー下部のカメラが助手席側の直視確認ができないエリアの映像を、COMANDディスプレイに表示。鮮明な映像をドライバーに提供し、安全確認をサポート。COMANDディスプレイへの表示はスイッチで簡単に切り替えます。サイドアンダーミラー取外し後のフェンダーの取付部分にはブラックのカバー(写真右)が装着されます。

※写真は左ハンドル車装着時の取付参考イメージです。

99,900円 (92,500円)



HIDヘッドランプ交換バルブ

標準装備のHIDヘッドランプのバルブを交換することで、より蒼白でスタイリッシュなフロントビューを演出します。

※写真はイメージであり、実際の色合いとは異なる場合があります。

HIDヘッドランプ交換バルブ(2個セット) 54,000円 (50,000円)



ドライブレコーダー

万一のときの安心材料になり、安全意識も高めるドライブレコーダー。高感度CMOSセンサーで夜間でもくっきりと録画。記録した映像は専用ビューでGPSに基づいた走行軌跡と同時に確認ができます。

※写真の取付車両は実際と異なります。

43,200円 (40,000円)



ライセンスプレートホルダー&ボルトセット

シルバーの輝きがスタイリッシュなライセンスプレートホルダー(フロント用&リア用)とライセンスプレート用ボルトのお得なセットです。

※写真の取付車両は実際と異なります。

12,960円 (12,000円)



コートハンガー

前席のヘッドレストに取り付けて使用するハンガー。大切なコートにしわがつかのを防ぎます。

※写真の取付車両は実際と異なります。

※後席乗車時には安全のため取り外しが必要です。

※リアエンターテインメント装備車は装着不可。

4,320円 (4,000円)



ウィンタータイヤ&ホイールセット

雪道や凍結路走行時に必要なウィンタータイヤです。冬のドライブに備えてオススメのアイテムです。

※写真はイメージです。

※ホイールのデザインは変更になる場合があります。

※サイズ、価格等の詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

7.5J×18 ET63、265/60 R18(4本セット) 388,800円 (360,000円)



シガーライターLED

シガーライターソケットに差し込んで充電できる小型のLEDライト。充電中は薄いブルーに光ります。Mercedes-Benzロゴ付。

※写真の取付車両は実際と異なります。

4,968円 (4,600円)



ペットシートカバー

シート表面は簡易防水加工。大切なベットの快適な空間を提供しながら、車内を汚れなどから守るシートカバーです。前席と後席のヘッドレストに取り付けて使用し、使わないときはコンパクトに折りたたむことも可能。中央部はメッシュ状になっており、前席から後席の様子を見ることができます。

※後席のチャイルドセーフティシートは使用できなくなります。

※写真の取付車両は実際と異なります。

32,400円 (30,000円)

Accessories

5年間の安心パッケージ

1年目		2年目		3年目		4年目		5年目	
さらなる安心を無料でお届けします。  Mercedes Care 3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。 無料						万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 保証プラス+ メルセデス・ケア終了後も、 2年間継続して一般保証と 24時間ツーリングサポートを提供します。 有料			
一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理が無料						一般保証 24時間ツーリングサポート			
 ドアミラー  エアコン  カーナビゲーション *2  オーディオ  パワーウィンドウ  ステアリング									
24時間ツーリングサポート 無料									
 応急処置 *3  メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引 *3  ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配 *3  修理完了車両の引き取り・搬送 *3									
*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 *3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。									
メンテナンス保証									
法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料									
●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料でを行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケター」が1年毎に表示した場合の例です。									
法定点検+メーカー指定の点検項目		 新車6ヶ月点検 無料		 MB1年点検 無料		 MB1年点検 無料			
定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料									
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。 部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。									
定期交換部品の交換・補充、交換工賃		●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター							
消耗部品の交換、交換工賃		●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue®							
地図ソフト無料更新サポート 新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。									
						安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。 メンテナンスプラス+ メルセデス・ケア終了後も 新車登録後36ヶ月目～59ヶ月目*4の 期間、継続してメンテナンスサービスを提供します。 有料			
				36ヶ月・37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または75,000km*4					
		 MB2年点検		法定点検+メーカー指定の点検項目		 MB1年点検			
				●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回*5)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。					
				定期交換部品の交換・補充、交換工賃					
				消耗部品の交換、交換工賃					
						*4:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。*5:ディーゼルエンジン車の場合、MB1年点検の上限が2回となる場合があります。 ※図は「メンテナンスインジケター」が1年毎に表示した場合の例です。			

残価設定型ファイナンスプラン

(ウェルカムプラン／オープンエンドリース)

残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズなお乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。

ローン

ウェルカムプラン
(残価設定型ローン)

お支払いタイプ 2年 3年 4年 5年

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。

リース

オープンエンドリース

リース期間 3年 4年 5年

保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。

フロントガラス修理・交換サービス

飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に
最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額 100,000円
お客さま負担額 10,000円

タイヤバンク修理・新品交換サービス

走行時やいたすら等によるタイヤの単独損害時に
最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額 50,000円
お客さま負担額 5,000円

※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※価格は、2015年12月現在のメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。

※商品の組み合わせによっては同時装着できない物もあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。

※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※その他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP[®]は、Daimler AGの登録商標です。※harman/kardon[®]及びLOGIC7[®]は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※AdBlue[®]は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash[™]は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Gracenote[®]のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2015年12月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。