

The new E-Class Sedan



Mercedes-Benz



The new E-Class



AVANTGARDE

E 200 AVANTGARDE
E 200 4MATIC AVANTGARDE
E 220 d AVANTGARDE



AVANTGARDE Sports

E 200 AVANTGARDE Sports
E 220 d AVANTGARDE Sports
E 250 AVANTGARDE Sports



EXCLUSIVE

E 400 4MATIC EXCLUSIVE

自動運転への道のりの最先端を駆ける新型Eクラスに、3つの個性。

スタイリッシュなフォルムの中に高度な快適性と上質が調和するコンフォートセダン、アバンギャルド。

洗練を極めたダイナミックな走りが新たな次元で愉しめるスポーツセダン、アバンギャルド スポーツ。

すべてに極上の心地よさを実現したプレミアムセダン、エクスクルーシブ。

自動運転への道のりで世界をリードするために、メルセデスが持てる最先端技術のすべてを注いだ新型Eクラス。

かつてない3つの個性で走り出す。

Contents

AVANTGARDE 02-05

AVANTGARDE Sports 06-09

EXCLUSIVE 10-13

Intelligent drive 14-31

Design & Quality 32-35

Sustainability 36-39

COMAND System 40-41

Lineup 42-49

Materials 50-51

Accessories 52

Support 53

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

AVANTGARDE - Comfort Sedan -

E 200 AVANTGARDE

最先端技術と上質な乗り味が融合した、コンフォートセダン。



E 200 AVANTGARDE

ボディカラー: ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

A detailed view of the front interior of a Mercedes-Benz E 200 Avantgarde. The image shows the dashboard with a large central infotainment screen displaying a 3D city map. Below the screen are three circular air vents. The steering wheel is black with a perforated grip and features the Mercedes-Benz logo in the center. The instrument cluster behind the steering wheel includes a speedometer, a tachometer, and a digital display showing '123.4 km' and '75.3'. The center console has a gear selector and handbrake. The interior is finished with black leather and blue stitching.

洗練を極めた空間に散りばめられた、想像を超えるクオリティ。

E 200 AVANTGARDE

内装：ブラック(レザーツイン)
インテリアトリム：ブライトアルミニウム

AVANTGARDE Sports - Sports Sedan -

E 250 AVANTGARDE Sports

研ぎ澄まされた思いのままのドライビングが愉しめる、スポーツセダン。

※写真は欧州仕様車です。



E 250 AVANTGARDE Sports

ボディカラー：セレナイトグレー
(オプション装着車)

A detailed view of the front interior of a Mercedes-Benz E-Class. The image shows the driver's side with black leather seats featuring horizontal stitching. The dashboard is equipped with a large digital display showing a navigation map, flanked by analog gauges. The center console has a gear shifter and handbrake. The car is parked in an urban setting, with a building and trees visible through the windows.

ダイナミックな走りのために新たな次元で調和する、快適と知性。

E 250 AVANTGARDE Sports

内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マツト)
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

EXCLUSIVE – Premium Sedan –

E 400 4MATIC EXCLUSIVE

極上の乗り心地で頂点を駆ける、プレミアムセダン。

※写真は欧州仕様車です。



E 400 4MATIC EXCLUSIVE

ボディカラー：カバンサイトブルー
（オプション装着車）



美しい造形の隅々に満ちる、最高峰の心地よさ。

E 400 4MATIC EXCLUSIVE

内装：マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム：ウォールナットブラウンウッド
(オプション装着車)

※実際のシートには、パンチング加工は施されません。

Intelligent drive

かつてないレベルで近づいた、自動運転&アクシデントフリーという未来。

70年近くに渡ってメルセデスが追求し続けてきたセーフティテクノロジー。

それらの集大成ともいえる究極のゴールが、自動運転とアクシデントフリーです。

その実現のために、安全性、快適性、ストレス軽減を高度な次元で統合するのが、インテリジェントドライブ。

新型Eクラスは、最先端テクノロジーを惜しみなく注ぎ込むことで、究極の未来に近づく、大きな飛躍を果たしました。

それはまさに、ネクストレベルのインテリジェントドライブ。

自動車が手にする革新的な知性によって、かつてないレベルの安全で快適なドライビングがご体感いただけます。



※写真は欧州仕様車です。



最先端の技術を織り成し、未来を先取る。

新型Eクラスが搭載する最先端の高性能ステレオカメラ&センサー。

これまでより、はるかに複雑な交通状況の把握が可能になりました。

あなたが手にするのは、未来に大きく近づいた、セーフティ&アシスタンスシステムです。

※写真は欧州仕様車です。



人の知覚能力に近づいたセンサーシステムが実現する、
先進のドライビングアシスタンス。



最適な車間距離を自動でキープし、車線維持も
サポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減する
ディスタンスパイロット・ディストロニック&
ステアリングパイロット

ディスタンスパイロット・ディストロニックは、高速走行から
渋滞時まで、前走車との最適な距離をキープします。さらに
ステアリングパイロットは、車線のカーブと前走車を、車線が
不明瞭な道ではガードレールなどを認識し、車間を維持
しながらステアリング
操作をアシストします。



車線変更をアシストする
アクティブレインチェンジングアシスト

ステアリングパイロットがONのとき、移動したい車線側の
ウインカーを2秒以上点滅させると、車両周囲を監視している
センサーが他のクルマなどとの衝突の危険が
ないことを確認。ステアリング操作のアシスト
によって、車線変更をサポートします。



周囲を広範囲に捉える知性がもたらす、
最先端のセーフティ。



疲労や不注意による車線逸脱を防止する アクティブレーンキープアシスト

フロントウインドウのステレオマルチパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。



制限速度を教えてくれる トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は、警告音によってドライバーに注意を促します。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。



安全な車線変更をサポートする アクティブブラインドスポットアシスト

都市や高速道路などの走行時に、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車がいることを警告します。さらに、側面衝突の危険があるときはブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。



詳細に見つめる高性能な目が可能にする、高度な危険回避アシスト。



衝突回避能力がさらに進化した
アクティブブレーキアシスト(歩行者／飛び出し検知機能付)
前走車、前を横切るクルマや合流してくるクルマ、歩行者、路上の
物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音で
ドライバーに警告。ドライバーがブレーキを踏むと、必要な場合は
システムが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。
ドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ
力で自動緊急ブレーキが作動します。



ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る 渋滞時緊急ブレーキ機能

渋滞の後尾車両との衝突の危険を検知して、その左右などに
回避スペースがないと判断すると、即座に自動ブレーキが
作動。衝突回避または被害軽減を図ります。



緊急時のステアリング回避をアシストする 緊急回避補助システム

車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を検知
すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、ドラ
イバーのステアリング操作をアシスト。回避後
も走行していた車線をスムーズに走り続け
られるように挙動の安定化もサポートします。



わずかな距離の、大きな効果。



側面衝突時の衝撃緩和を図る
PRE-SAFE®インパルスサイド

フロントバンパー外側のレーダーセンサーが、側面衝突が不可避であることを検知すると、衝突側前席バックレストのサイドサポートに内蔵されたエアチャンバーが瞬時に膨張。乗員をドアから遠ざけることで衝撃の軽減を図ります。さらにPRE-SAFE®の乗員保護機能も同時に作動します。



聴覚保護への、革新のアプローチ。



衝突時の衝撃音の影響を軽減する
PRE-SAFE®サウンド

システムが不可避の衝突を検知すると、車両のスピーカーから短時間ノイズを発生させ、鼓膜の振動を内耳に伝えるあぶみ骨筋の反射収縮反応を引き起こします。この収縮によって衝撃音の内耳への伝達の軽減を図ります。

視界にも、駐車にも、妥協のない最先端を。



明るく正確な最先端の視界を実現する マルチビームLEDヘッドライト

ステレオカメラで前方の交通状況を検知。さらに、片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、前走車などのドライバーを眩惑せずに、より広い範囲を明るく正確に照射し続ける先進のシステムです。



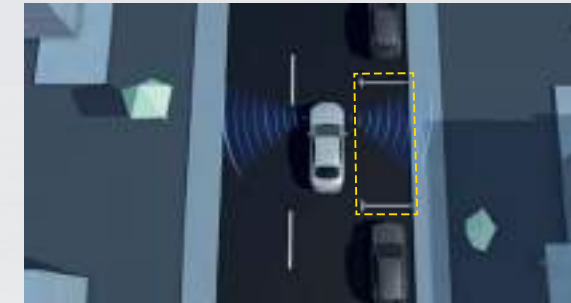
注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

高速道路で長時間にわたる運転を行っているときに、疲労レベルを5段階で知らせます。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示します。



真上から自車を見下ろすように、周囲の状況を 映像で把握できる360° カメラシステム

フロントグリル、左右のドアミラー、リアライセンスプレート上方に4つの広角・高解像度カメラを備え、合成処理された周囲の状況をモニターに表示。自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。



縦列および並列駐車をサポートする パーキングパイロット（縦列・並列駐車）

約35km/h以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを自動で検出。自動操舵・ブレーキ・シフトチェンジ・速度コントロール機能により、自動で駐車します。複数の駐車スペースを検出した場合は、選ぶことができます。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

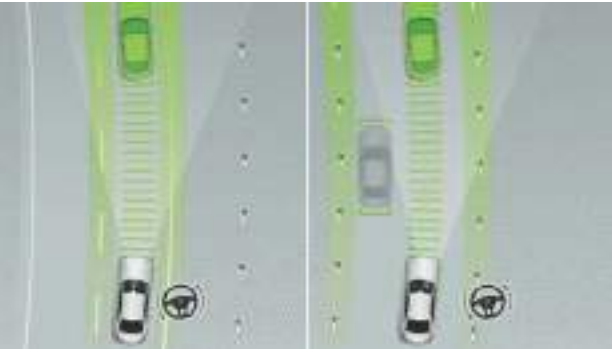
！
※360° カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。※パーキングパイロットは、状況により正しく作動しない場合があります。※360° カメラシステム、パーキングパイロットとも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

ドライブパイロット

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポートする ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット

ディスタンスパイロット・ディストロニックは、都市、郊外、高速道路などの走行時に、ステレオマルチパーパスカメラとレーダーセンサーにより、前走車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、前走車が停止した場合は自車も停止。停止から30秒以内に前走車が発進した場合は、自動で再発進します。30秒以上停車していた場合は、アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進が可能。十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。前走車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。またステアリングパイロットは、車線のカーブと前走車を、車線が不明瞭な道ではガードレールなどを認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシストします。

※ディスタンスパイロット・ディストロニック作動速度範囲:0～約210km/h 設定可能速度範囲:約20～210km/h
※車線が不明瞭な場合のステアリングパイロット作動速度範囲:～約130km/h



ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

車線変更をアシストする アクティブレーンチェンジングアシスト

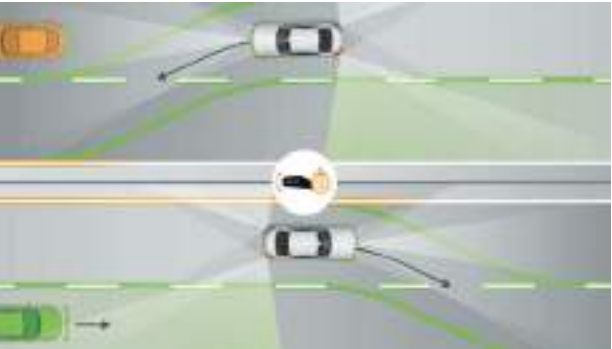
ステアリングパイロットがONのとき、移動したい車線側のウインカーを2秒以上点滅させると、車両周囲を監視しているセンサーが他のクルマなどとの衝突の危険がないことを確認。ステアリング操作のアシストによって、車線変更をサポートします。

※作動速度範囲:約80～180km/h
※ステアリングパイロットがONのときに作動します。

もしもの場合に、クルマを安全に停止させる アクティブエマージェンシーストップアシスト

ステアリングパイロットがONのとき、両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※ステアリングパイロットがONのときに作動します。



アクティブレーンチェンジングアシスト

アクティブセーフティ

疲労や不注意による車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのステレオマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートすることで、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲:約60～200km/h



アクティブレーンキーピングアシスト

安全な車線変更をサポートする アクティブブラインドスポットアシスト

都市や高速道路などの走行時に、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両や自転車がある場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲:約8～200km/h
※自動コース修正作動速度範囲:約30～200km/h



アクティブブラインドスポットアシスト

衝突回避能力がさらに進化した アクティブブレーキアシスト(歩行者／飛び出し検知機能付)

ステレオカメラやレーダーセンサーが前方を広範囲に監視。前走車、前を横切るクルマや合流してくるクルマ、歩行者、路上の物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音でドライバーに警告。ドライバーがブレーキを踏むと、必要な場合はシステムが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。

!

※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロットで、自動運転はできません。両手がステアリングから一定時間以上離れていると警告音が鳴り、ドライバーが反応せず、さらに警告が繰り返されると、自動で減速し、停止します。

※アクティブブレーキアシストは、約7～250km/h(歩行者検知機能は約7～70km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。



アクティブブレーキアシスト(歩行者／飛び出し検知機能付)

ドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。車両速度が約60km/h以下の場合には、警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。

※作動速度範囲:約7～250km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7～70km/h



アクティブブレーキアシスト(歩行者／飛び出し検知機能付)

アクティブセーフティ

ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る

渋滞時緊急ブレーキ機能

ステレオカメラとレーダーセンサーで、前走車およびその左右の車線を監視。突然渋滞の後尾が現れた場合などに、前走車との衝突の危険を検知します。その左右などに回避スペースがないと判断すると、即座に自動ブレーキが作動。衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。ただし、ドライバーが反応しなかったり、回避操作が遅れて衝突が回避できないと判断した場合には、即座に自動ブレーキが作動します。

緊急時のステアリング回避をアシストする

緊急回避補助システム

車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を検知すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、ステアリングによる回避操作をアシスト。回避後も、走行していた車線をスムーズに走り続けられるように挙動の安定化もサポートします。

※作動速度範囲：約20～70km/h

パッシブセーフティ

後方からの衝突被害を軽減する

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、カラーマルチファンクションディスプレイの警告表示でドライバーにも危険を知らせます。それでも後続車が十分に減速しない場合は、ドライバーがブレーキを踏むと後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応しなかった場合でも自動的にブレーキ圧を高めて自車をロック。玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

先進機能装備

明るく正確な最先端の視界を実現する

マルチビームLEDヘッドライト

ステレオマルチパースカメラで1秒間に約100回前方の交通状況を検知。さらに、片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、前走車や対向車などのドライバーを眩惑することなく、より広い範囲を明るく正確に照射し続ける先進のシステム。これにより、最大限の視界を確保するアダプティブハイビームアシスト・プラスや走行状況に最適なライト機能を自動で選択するLEDインテリジェントライトシステムといった多彩な機能の、究極の高性能化を実現しました。

〈E 200 アバンギャルド スポーツ、E 220 d アバンギャルド スポーツ、E 250 アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブに標準装備〉

注意力低下を教えてくれる

アテンションアシスト

高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、70以上ものパラメーターで運転スタイルを分析。疲労レベルを5段階で視覚的に表示します。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示。COMANDシステムナビゲーションで、サービスステーションなどの検索が可能です。ON、OFFのほかには警告を早めに行うことでより安全性を高める“Sensitive”モードも搭載しています。

※作動速度範囲：約60～200km/h

真上から自車を見下ろすように、周囲の状況を

映像で把握できる360°カメラシステム

フロントグリル、左右のドアミラー、リアライセンスプレート上方に4つの広角・高解像度カメラを備え、合成処理された周囲の状況をモニターに表示。自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。

縦列および並列駐車をサポートする

パーキングパイロット(縦列・並列駐車)

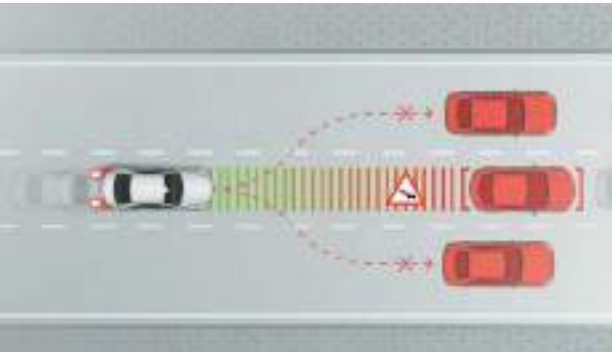
約35km/h以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを自動で検出。自動操舵・ブレーキ・シフトチェンジ・速度コントロール機能により、自動で駐車します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※渋滞時緊急ブレーキ機能は、約100km/h以下であれば、衝突回避に十分な制動力を得ることが可能なシステムですが、気象(雨や雪など)や車間距離などの道路交通状況により、衝突を回避できない場合があります。

※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的には作動しませんのでご注意ください。



渋滞時緊急ブレーキ機能



緊急回避補助システム



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)



マルチビームLEDヘッドライト



アテンションアシストのディスプレイ表示



パーキングパイロット(縦列・並列駐車)のディスプレイ表示

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Design & Quality

五感が歡ぶ、次世代の心地よさ。

快適を極めた先進のインテリアの隅々に溢れる、洗練された機能とエモーショナルなデザイン。

新型Eクラスは、乗る人の五感を全く新しい心地よさで包みます。

☐ アンビエントライト(64色)

☐ 12.3インチcockpitディスプレイ(メーターパネル)

☐ エレクトリックキー

☐ キーレススタートボタン

☐ ダイナミックセレクト

☐ エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

☐ Burmester®サラウンドサウンドシステム

☐ パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)



※写真は欧州仕様車です。

Design & Quality



室内を様々な演出できる
アンビエントライト(64色)

ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、室内空間を上質に彩り、ラグジュアリーな雰囲気を醸成します。照明色は64色から選べ、明るさも調整可能。穏やかな空間、近未来的な空間など様々な演出できます。



様々な機能がリモートコントロールできる
先進的なデザインのエレクトリックキー

施錠・解錠などの機能に加え、トランクリッドのクローズ*1、パノラミックスライディングルーフの開閉*2などが、先進的なデザインのエレクトリックキーで行えます。

*1: E 250 アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブのみ。
*2: E 200 アバンギャルド スポーツ、E 220 d アバンギャルド スポーツ、E 250 アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブのパッケージオプション装着車のみ。



先進のドライビング環境を創造する
12.3インチコックピットディスプレイ(メーターパネル)

運転席正面の12.3インチ高解像度ディスプレイに、速度計、タコメーター、アシスタンスシステムの作動状況、ナビゲーションの案内などドライビングに必要な情報を、見やすくわかりやすくカラー表示。「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の3つの表示モードが選べます。



モダンで上質なデザインの
キーレススタートボタン

キーを携帯していれば、ボタンを押すだけでエンジン始動や停止ができるキーレススタートボタンに、しっかりとした操作感のモダンで上質なデザインを採用しました。



ドライバーが求める様々なセッティングが
選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、サスペンション*3、ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。標準設定の「Comfort」、燃費が向上する「ECO」、スポーティな「Sport」、よりダイナミックな「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッション、サスペンション*3などをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

*3: E 400 4MATIC エクスクルーシブのみ。



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウィルスやバクテリアなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

(全車パッケージオプション設定)



高純度のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

(全車パッケージオプション設定)



室内に開放感があふれる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。

(E 200 アバンギャルド スポーツ、E 220 d アバンギャルド スポーツ、E 250 アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブにパッケージオプション設定)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Sustainability

時代をリードするプレミアムのための、最先端の高効率テクノロジー。

革新のエンジン&9速A/T、究極の軽量・高剛性ボディ、クラストップレベルの空力性能。

それは、世界の最先端を堂々と駆けるための高効率テクノロジーです。

- ☐ 2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
- ☐ 3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
- ☐ 2.0ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

- ☐ 軽量・高剛性ボディ
- ☐ 9G-TRONIC
- ☐ 4MATIC



※写真は欧州仕様車です。

Sustainability

新次元のパワーと低燃費を実現する

2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。E 200モデルは、最高出力135kW(184PS)、最大トルク300N・m(30.6kg・m)を、E 250モデルは、最高出力155kW(211PS)、最大トルク350N・m(35.7kg・m)を発生。さらに、信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も全車標準装備。最先端技術を余すところなく搭載することで、ゆとりある動力性能と高い環境性能をさらなる次元で両立しました。

〈E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 200 アバンギャルド スポーツ、E 250 アバンギャルド スポーツに搭載〉

※E 200 4MATIC アバンギャルド、E 250 アバンギャルド スポーツの数値は欧州参考値。



2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

パワーと環境性能をさらに高いレベルで両立させた

3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

最先端BlueDIRECTテクノロジーを採用。さらに成層希薄燃焼(リーンバーン)とターボチャージャーを組み合わせることで高出力と環境適応性を高いレベルで両立しています。エンジン負荷をモニターすることで冷間始動時や高負荷時などは均質燃焼、巡航時には成層燃焼など常に最適な燃焼方式を自動的に選択。最高出力245kW(333PS)、最大トルク480N・m(48.9kg・m)がもたらす優れたドライバビリティとともに環境に優しい運転が可能です。

〈E 400 4MATIC エクスクルーシブに搭載〉

※数値はすべて欧州参考値。



3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

洗練されたパワーと環境性能をさらに高いレベルで

実現する次世代の2.0ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

軽量・コンパクト化とともに、新世代のコモンレールシステムを採用。さらに、徹底したフリクションの低減、低回転からの高トルクや素早いレスポンスをもたらす可変ジオメトリターボなどにより、最高出力143kW(194PS)、最大トルク400N・m(40.8kg・m)を発生。かつてないほどスムーズで力強い加速と俊敏なレスポンスを発揮します。また、DPF*、アンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバータを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”などにより、優れた低燃費とともに世界最高水準の環境性能も実現しました。

〈E 220 d アバンギャルド、E 220 d アバンギャルド スポーツに搭載〉

*：DPF…Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)の略称。

※数値はすべて欧州参考値。

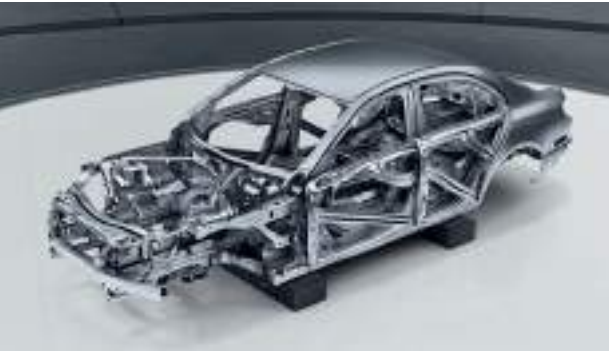


2.0ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

次世代プレミアムが求めるすべてを高次元で実現した

軽量・高剛性ボディ

ボディシエルは軽量高強度の超高張力鋼板を多用しながら、フロントフェンダー、ボンネット、トランクリッド、フロントエンド&リアエンドの大部分に最適なアルミニウム素材を積極的に導入。これにより重量の増加を抑制しながら非常に高い強度を達成し、高度な衝突安全性はもちろん、卓越したハンドリング、極限的に低いノイズや振動レベルを実現。次世代プレミアムに求められるすべてをかつてない高度な次元で調和させています。



軽量・高剛性ボディ

快適性、効率性、俊敏性を備えた

電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータケースのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロス低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。



9G-TRONIC

次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する

フルタイム四輪駆動4MATIC

9G-TRONICとの組み合わせで、さらなる俊敏性、快適性、環境性能を手にした、新しい全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC。エンジントルクを前輪31%・後輪69%の比率で配分し、様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。軽量コンパクトな設計などにより燃費向上にも貢献します。



4MATIC

COMAND System

COMANDシステムの多彩な機能

- ☐ 12.3インチワイドディスプレイ
- ☐ タッチパッド、COMANDコントローラー、タッチコントロールボタン、音声認識
- ☐ HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- ☐ オーディオ/ビジュアルAM/FMラジオ(ワイドFM対応)、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- ☐ COMANDオンラインインターネット、MB Apps(インターネットラジオ)
- ☐ 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)
- ☐ スマートフォン連携機能Apple®CarPlay™、Android Auto™



超ワイドディスプレイが実現する最先端のインフォテインメント

一体型デザインの高精細な2枚の12.3インチワイドディスプレイに、必要な情報をわかりやすく表示します。また、タッチコントロールボタンを採用。上下左右のスイープ、押すことによる項目の決定が可能で、ステアリング左側のボタンでCOMANDディスプレイのメニューが、右側のボタンでコックピットディスプレイ(メーターパネル)のメニューが操作できます。さらに視認性の高いアイコンメニュー表示、音声認識機能などと併せ、ステアリングから手を離さずにすべての機能がシンプルに操作できる、最先端のインフォテインメントシステムです。



タッチコントロールボタン

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



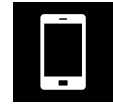
最新の地図表示切替機能とETC2.0対応VICSを搭載
地図表示が思いのままに切り替えられる最新の操作ロジックを採用。さらに、ITSスポットやVICSサービスで、より正確な渋滞情報が確認できます。



好きな音楽が、好きなメディアで楽しめる
USBメディアインターフェース、SDカード、ラジオなど、多彩なメディアで好きな音楽が楽しめます。



インターネットで多彩な情報にアクセス、高音質なハンズフリー通話も可能
インターネット接続が可能。ハンズフリー通話もできます。



かつてないカーインフォテインメント体験、Apple®CarPlay™とAndroid Auto™
スマートフォンを接続すれば、ステアリングスイッチや音声認識機能などで操作できます。



リビングルームのように楽しめる美しい映像
SDカード、USBメモリーで、様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。

※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Autoは、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Apple®CarPlay™対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※CarPlay™のiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。

※COMANDシステムはAndroid Auto™に対応していますが、2016年7月現在、日本ではGoogle社によるAndroid Auto™のアプリが配信されておりません。アプリ配信後にご利用ください。

※写真は一部仕様が異なる場合があります。

Lineup

想像を超える快適性と上質なスポーティネスが調和する、
洗練を極めた3つの個性。

最先端テクノロジーと高いクオリティが融合する“AVANTGARDE”。
ダイナミックなシルエットのAMGラインをまとい、
スポーティな存在感を際立たせた“AVANTGARDE Sports”。
メルセデスの伝統が輝くフロントフェイスに、
最先端の安全性とラグジュアリーを細部にまで宿した“EXCLUSIVE”。
最新のメルセデスデザインを革新的な機能美とともにパッケージングしました。
新型Eクラスは、インテリジェンスを刺激する3つの個性が際立つ
次世代のセダンです。



AVANTGARDE

E 200 AVANTGARDE
E 200 4MATIC AVANTGARDE
E 220 d AVANTGARDE

スタイリッシュなフォルム、高度な快適性、上質が調和するコンフォートセダン



AVANTGARDE Sports

E 200 AVANTGARDE Sports
E 220 d AVANTGARDE Sports
E 250 AVANTGARDE Sports

洗練を極めたダイナミズムをまとうスポーツセダン



EXCLUSIVE

E 400 4MATIC EXCLUSIVE

すべてに極上の心地よさを実現したプレミアムセダン



E 200 AVANTGARDE
E 200 4MATIC AVANTGARDE
E 220 d AVANTGARDE



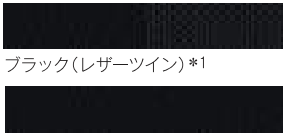
ボディカラー：オブシディアンブラック

※E 220 d アバンギャルドはエグゾーストエンドのデザインが、E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルドと異なります。

ボディカラー

149 ボーラーホワイト(無償)	988 ダイヤモンドシルバー
197 オブシディアンブラック	992 セレナイトグレー
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト
890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド

シート素材



ブラック(本革)

インテリアトリム



ブライトアルミニウム

ホイールデザイン



17インチ5スポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		E 200 アバンギャルド/ E 200 4MATIC アバンギャルド/ E 220 d アバンギャルド
インテリア	内装色	ブラック
	標準シート素材	レザーツイン (グレーステッチ入)*1 301
	有償オプションシート素材	本革 (グレーステッチ入) 201
	標準インテリアトリム	ブライトアルミニウム
	ルーフライナー	グレー
ボディカラー	無償	
	ボーラーホワイト(S)	149
	オブシディアンブラック(M)	197
	イリジウムシルバー(M)	775
	カバンサイトブルー(M)	890
	ダイヤモンドシルバー(M)	988
有償	セレナイトグレー(M)	992
	ダイヤモンドホワイト(M)	799
	ヒヤシンスレッド(M)	996

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*1：前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

主要装備

エクステリア

- 17インチ5スポークアルミホイール

インテリア

- 本革巻ステアリング
- 分割可倒式シート(分割比率40:20:40)[後席]
- レザーツインシート(グレーステッチ入)*1
- ブライトアルミニウムインテリアトリム

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- 360°カメラシステム
- パーキングパイロット(縦列・並列駐車)
- 12.3インチcockpitディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト
- クライメートコントロール(前席左右独立調整)

オプション

- レザーパッケージ
 - ・本革シート(グレーステッチ入)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*2
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - ・シートヒーター[後席]
 - ・自動開閉トランクリッド

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*2：Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクルーム左側(ネット部)が張り出し、標準仕様車よりトランク内の幅が約10cm狭くなります。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



内装：ブラック(レザーツイン)
インテリアトリム：ブライトアルミニウム

内装：ブラック(レザーツイン)

内装：ブラック(本革)



LEDハイパフォーマンスヘッドライト



エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

※写真は一部日本仕様と異なります。

E 200 AVANTGARDE Sports
E 220 d AVANTGARDE Sports
E 250 AVANTGARDE Sports



ボディカラー：セレナイトグレー

※ E 220 d アバンギャルド スポーツはエグゾーストエンドのデザインが、E 200 アバンギャルド スポーツ、E 250 アバンギャルド スポーツと異なります。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト(無償)	992 セレナイトグレー
197 オブシディアンブラック	997 カライトグリーン
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト
890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド
988 ダイヤモンドシルバー	

シート素材

ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA)*2
ブラック(ナッパレザー)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

ホイールデザイン



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 アバンギャルド スポーツ	E 220 d アバンギャルド スポーツ	E 250 アバンギャルド スポーツ
インテリア	内装色	ブラック		
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA (グレーステッチ入)*2 601		
	有償オプションシート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811		
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●
		オブシディアンブラック(M)	197	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●
		カバンサイトブルー(M)	890	
	有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988	
		セレナイトグレー(M)	992	●
		カライトグリーン(M)	997	●
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	
		ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント
*1：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2：前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。



内装：ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マット)

内装：ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)

内装：ブラック(ナッパレザー)

主要装備 ●はアバンギャルドモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICAシート(グレーステッチ入)*2
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム(マット)
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング

機能装備

- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- レーダーセーフティパッケージ
- パーキングパイロット(縦列・並列駐車)
- 12.3インチcockpitディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)

オプション ●はアバンギャルドモデルから追加・変更される装備

●レザーパッケージ

- ・本革シート(ナッパレザー/グレーステッチ入)
- ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*3
- ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- ・シートヒーター[後席]
- ・自動開閉トランクリッド*4

●レザーエクスクルーシブパッケージ(レザーパッケージを含みます)

- ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*3：Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクルーム左側(ネット部)が張り出し、標準仕様よりトランク内の幅が約10cm狭くなります。
*4：E 250 アバンギャルド スポーツは標準装備。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



マルチビームLEDヘッドライト



パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

E 400 4MATIC EXCLUSIVE



ボディカラー:カライトグリーン

ボディカラー

149 ボーラーホワイト(無償)	992 セレナイトグレー
197 オプシディアンブラック	997 カライトグリーン
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト
890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド
988 ダイヤモンドシルバー	

シート素材

ブラック(ナッパレザー)	ウォールナットブラウンウッド
マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)	

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

ホイールデザイン



18インチ5ツインスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

			E 400 4MATIC エクスクルーシブ		
インテリア	内装色		ブラック	マキアートベージュ／エスプレッソブラウン	
	標準シート素材		本革 (ナッパレザー／グレーステッチ入) 801	本革 (ナッパレザー／ステッチ入) 815	
	標準インテリアトリム		ウォールナットブラウンウッド		
	ルーフライナー		グレー	マキアート	
ボディカラー	無償 有償	ボーラーホワイト(S)	149	●	●
		オプシディアンブラック(M)	197	●	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●	●
		カバンサイトブルー(M)	890		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		セレナイトグレー(M)	992		
		カライトグリーン(M)	997		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799		
	ヒヤシンスレッド(M)	996			

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント



内装:マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム:ウォールナットブラウンウッド



内装:ブラック(ナッパレザー)



内装:マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)

主要装備 ●はアバンギャルド スポーツモデルから追加・変更される装備

エクステリア

- 18インチ5ツインスポークアルミホイール

インテリア

- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
- ウォールナットブラウンウッドインテリアトリム

- 本革巻ステアリング

機能装備

- AIR BODY CONTROLサスペンション
- シートヒーター[後席]
- レーダーセーフティパッケージ
- パーキングパイロット(縦列・並列駐車)
- 12.3インチ Cockpit ディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- フットランクオープナー(トランク自動開閉機能)
- 自動開閉トランクリッド

オプション

- エクスクルーシブパッケージ
 - ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*:Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクルーム左側(ネット部)が張り出し、標準仕様車よりトランク内の幅が約10cm狭くなります。



AIR BODY CONTROLサスペンション



パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なります。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)



197 オプシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



890 カバノサイトブルー



988 ダイヤモンドシルバー



992 セレナイトグレー



997 カライトグリーン*1

スペシャルメタリックペイント(有償)



996 ヒヤシンスレッド*2



799 ダイヤモンドホワイト

※写真は欧州仕様車です。

AVANTGARDE

E 200 アバンギャルド
E 200 4MATIC アバンギャルド
E 220 d アバンギャルド

インテリアカラー

レザーツイン*3



301 ブラック(グレーステッチ入)

本革



201 ブラック(グレーステッチ入)

インテリアトリム



ブライトアルミニウム

*3:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*4:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*5:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

AVANTGARDE Sports

E 200 アバンギャルド スポーツ
E 220 d アバンギャルド スポーツ
E 250 アバンギャルド スポーツ

レザーARTICO*4/DINAMICA*5



601 ブラック(グレーステッチ入)

本革(ナッパレザー)



811 ブラック(グレーステッチ入)

ブラックアッシュウッド(マット)

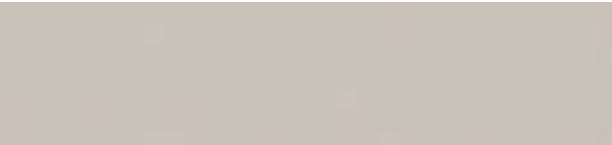
EXCLUSIVE

E 400 4MATIC エクスクルーシブ

本革(ナッパレザー)



801 ブラック(グレーステッチ入)



815 マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ステッチ入)



ウォールナットブラウンウッド

※写真はイメージです。

Accessory Special Selection

ここから始まる、オーナーならではの愉しみ。



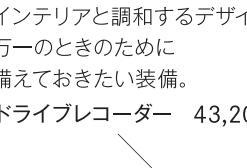
専用設計なので、ぴったりフィット。
ケースの高級感にもこだわった
リバーシブルタイプのサンシェード。
プレミアムフロントサンシェード 19,440円



インテリアと調和するデザイン。
万一のときのために
備えておきたい装備。
ドライブレコーダー 43,200円



精悍なアクセントが
スポーティな印象を加速させる。
ブラックドアミラーカバー
30,240円



スタイリングに美しくフィットする、
雨天時の換気にも便利な装備。
サイドバイザー
43,200円



上質な空間を足元から演出する、
高級感あふれるフロアマット。
AMGフロアマット プレミアム 108,000円



リアビューを彩る、スポーティなアクセント。
トランクリッドスポイラー(未塗装*)
58,000円
トランクリッドスポイラー(ブラック塗装済)
75,000円
*:別途塗装が必要です。

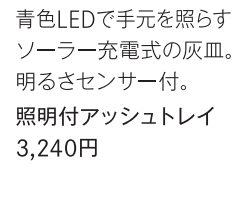


Premium Package

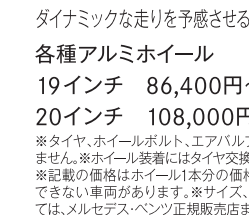
	■ AMGフロアマット プレミアム	108,000円
	■ プレミアムフロントサンシェード	19,440円
	■ プレミアムラゲッジカーベット	19,440円
上記3点の合計金額		146,880円
プレミアムパッケージ特別価格		120,000円



青色LEDで手元を照らす
ソーラー充電式の灰皿。
明るさセンサー付。
照明付アッシュトレイ
3,240円



ダイナミックな走りを予感させる、迫力の大径ホイール。
各種アルミホイール
19インチ 86,400円～
20インチ 108,000円～
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。※ホイール装着にはタイヤ交換が必要な場合があります。
※記載の価格はホイール1本分の価格になります。※一部取付できない車両があります。※サイズ、価格等の詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



大切な荷物をやさしく受け止める、
ソフトタッチで上質なラゲッジカーベット。
プレミアムラゲッジカーベット
19,440円

※価格は、2016年7月現在のメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。
※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

5年間の安心パッケージ

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
Mercedes Care さらなる安心を無料でお届けします。 3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。 無料 一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理が無料 24時間ツーリングサポート 無料 メンテナンス保証 法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料 定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料 サービス代車 地図ソフト無料更新サポート			保証プラス 万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 メルセデス・ケア終了後も、 2年間継続して一般保証と 24時間ツーリングサポートを提供します。 有料 一般保証 24時間ツーリングサポート ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、 2年間継続して行うサポートです。 ※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。 (経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など (内装部品の不具合) ●革製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合 (外装部品の不具合) (アクセサリ・部品) ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。	
メンテナンス保証 法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料 ●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで 「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料でを行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。 法定点検+メーカー指定の点検項目 新車6ヶ月点検 無料 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料 定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。 部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。 定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター 消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue® サービス代車 新車購入後3年間、メンテナンスでの入庫時などに、メルセデス・ベンツ車を代車としてお貸し出しいたします。 ※事故の場合など状況により、お貸し出しの希望に沿えない場合があります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。 地図ソフト無料更新サポート 新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。			メンテナンスプラス 安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。 メルセデス・ケア終了後も 新車登録後36ヶ月目～59ヶ月目*4の 期間、継続してメンテナンスサービスを 提供します。 有料 36ヶ月・37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または75,000km*4 法定点検+メーカー指定の点検項目 MB2年点検 MB1年点検 ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の 点検項目(上限2回*5)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、 新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。 定期交換部品の交換・補充、交換工賃 消耗部品の交換、交換工賃 *4:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は 終了となります。*5:ディーゼルエンジン車の場合、MB1年点検の上限が2回となる場合があります。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。	
残価設定型ファイナンスプラン (ウェルカムプラン／オープンエンドリース) 残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズな お乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。 ローン ウェルカムプラン (残価設定型ローン) お支払いタイプ 2年 3年 4年 5年 ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、 毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。 リース オープンエンドリース リース期間 3年 4年 5年 保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、 メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。				
メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム 正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、 オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。 フロントガラス修理・交換サービス 飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に 最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。 サービス補償限度額 100,000円 お客さま負担額 10,000円 タイヤパンク修理・新品交換サービス 走行時やいたずら等によるタイヤの単独損害時に 最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。 サービス補償限度額 50,000円 お客さま負担額 5,000円 ※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。 ※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。				

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※DRIVE PILOT及びドライブパイロットは、Daimler AGの商標登録出願中の商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Autoは、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2016年7月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。