The C-Class Stationwagon

Mercedes-Benz

Environment　Innovation　Top Performance

BlueDIRECT

パワーと環境性能を両立する
最新直噴ガソリンエンジン搭載モデル

BlueTEC

トルクフルでクリーンな
最先端ディーゼルエンジン搭載モデル

PLUG-IN HYBRID

強烈な加速と革新的な性能を実現する
プラグインハイブリッドモデル

Mercedes-AMG

AMG専用開発の新しい
V6ツインターボエンジン搭載モデル

次世代のパフォーマンスと高効率を実現する
V8ツインターボエンジン搭載モデル

アジリティを極めたワゴン。

軽快な一体感に満ちたワゴンライフが満喫できるBlueDIRECTガソリンエンジンモデル。
力強い走り、高度な環境性能とともにどこへでも行けるBlueTECクリーンディーゼルモデル。
強烈な加速で革新的なドライビング体験をもたらすプラグインハイブリッドモデル。

魂をふるわせるパワーとレスポンスが愉しめるV6 & V8エンジンの2つのAMGモデル。
かつてない俊敏性と快適性を手にした新世代Cクラス ステーションワゴンは、
メルセデスの最先端エンジンテクノロジーとともに、多彩に広がっていく。

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

C 200 STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：イリジウムシルバー
（オプション装着車）

C 250 STATIONWAGON Sports

ボディカラー：ヒヤシンスレッド
（オプション装着車）

C 350 e STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：ブリリアントブルー（C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド専用色）
（オプション装着車）

C 200 STATIONWAGON AVANTGARDE

内装：ブラック（レザーツイン）
インテリアトリム：ブラウンライムウッド

Agility

- □ アルミニウムハイブリッドボディシェル
- □ AGILITY CONTROLサスペンション
- □ AIRMATICサスペンション
- □ 直列4気筒BlueDIRECT（ブルーダイレクト）ターボエンジン
- □ 7G-TRONIC PLUS
- □ ダイナミックセレクト
- □ 2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン
- □ 画期的な排出ガス浄化システム"BlueTEC"
- □ 9G-TRONIC
- □ PLUG-IN HYBRID

Intelligent drive

- □ ディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）
- □ BASプラス（飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス）
- □ PRE-SAFE®ブレーキ（歩行者検知機能付）
- □ リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）
- □ アクティブブラインドスポットアシスト
- □ アクティブレーンキーピングアシスト
- □ CPAプラス（緊急ブレーキ機能）
- □ LEDインテリジェントライトシステム
- □ アダプティブハイビームアシスト・プラス
- □ クロスウインドアシスト
- □ アクティブパーキングアシスト

Design & Quality

- □ ラゲッジスペース
- □ フットトランクオープナー（テールゲート自動開閉機能）
- □ EASY-PACK自動開閉テールゲート
- □ アンビエントライト（3色）
- □ クライメートコントロール（左右独立調整）
- □ メモリー付パワーシート［前席］
- □ キーレスゴー
- □ シートヒーター［前席］
- □ プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］
- □ LEDハイパフォーマンスヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ
- □ Burmester®サラウンドサウンドシステム
- □ パークトロニック
- □ エアバランスパッケージ（空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- □ パーキングアシストリアビューカメラ
- □ 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）
- □ COMANDシステム

Mercedes-AMG

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

- □ 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
- □ AMG 4MATIC
- □ 9G-TRONIC
- □ 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- □ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- □ AMGパラメーターステアリング
- □ 専用強化ブレーキシステム
- □ AMGダイナミックセレクト
- □ AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMG C 63

- □ 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
- □ AMGスピードシフトMCT
- □ AMGダイナミックエンジンマウント
- □ AMGスポーツエグゾーストシステム&AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- □ 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- □ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- □ AMGパラメーターステアリング
- □ 機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ&電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- □ AMG強化ブレーキシステム
- □ AMGダイナミックセレクト

Contents

Agility 12-21
Intelligent drive 22-27
Design & Quality 28-31
COMAND System 32-33
Mercedes-AMG 34-51
Lineup 52-73
Materials 74-75
Accessories 76
Support 77

Agility

すべてを高い次元で実現した アルミニウムハイブリッドボディシェル

高強度パッセンジャーセルは高張力鋼板&超高張力鋼板製とすることで高い乗員保護性能を発揮。車両前後には、アルミの使用率を高めながら、高強度スチールを巧みに組み合わせることで、旧型比約75kgの軽量化、さらには高剛性化、高度な衝撃吸収性能も実現。最高水準の衝突安全性能とともに、別次元の快適な乗り心地や俊敏なハンドリングに大きく貢献します。製造工程でも、重ね合わせた鉄とアルミの板に高速でリベットを打ち込むことで素早く強固に接合するImpAct接合方式を開発。これによりボディシェルにおけるアルミ使用率を約50%にまで飛躍的に増加させるなど、大きな革新を成し遂げました。

さらなるレベルへと進化した AGILITY CONTROLサスペンション

フロントには4リンク式を採用。キャンバー角の自由なセッティングが可能になり、コーナリング時のグリップが大幅に向上しました。また、オールアルミ製とすることで、クイックなステアリングレスポンスも実現しています。リアにはCクラス伝統のマルチリンクサスペンションを搭載。直進安定性と快適性を大幅に進化させました。さらに、走行状況に応じて減衰力を調整するセレクティブダンピングシステムも採用。通常走行時には油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮。かつてないスポーティで俊敏なハンドリングとクラスを超えた快適性を実現しています。

〈C 180 ステーションワゴン*、C 180 ステーションワゴン アバンギャルド、C 200 ステーションワゴン アバンギャルド、C 220 d ステーションワゴン アバンギャルドに標準装備〉

*：C 180 ステーションワゴンの場合、C 180 ステーションワゴン アバンギャルドに対して車高が10mm上がります。

高い快適性とダイナミズムを実現する AIRMATICサスペンション

連続可変ダンパーとエアサスペンションを電子制御することで、快適性と俊敏性を高いレベルで両立します。通常はエアサスペンションならではの上質でしなやかな乗り心地を実現。コーナリングやブレーキング時にはバネレートを硬くすることで、ロールやピッチングを抑制。高速走行時は自動で車高を下げることで空気抵抗を低減させるとともに重心を下げ、優れたスタビリティによる安心感の高い走行性能を発揮します。「Sport」や「Sport+」モードを選択すればサスペンション制御が固くなり、ロードホールディング性能が向上。Cクラスの最もダイナミックなドライビングが愉しめます。また、大きな段差を乗り越えるときなどに車高を上げることもできます。

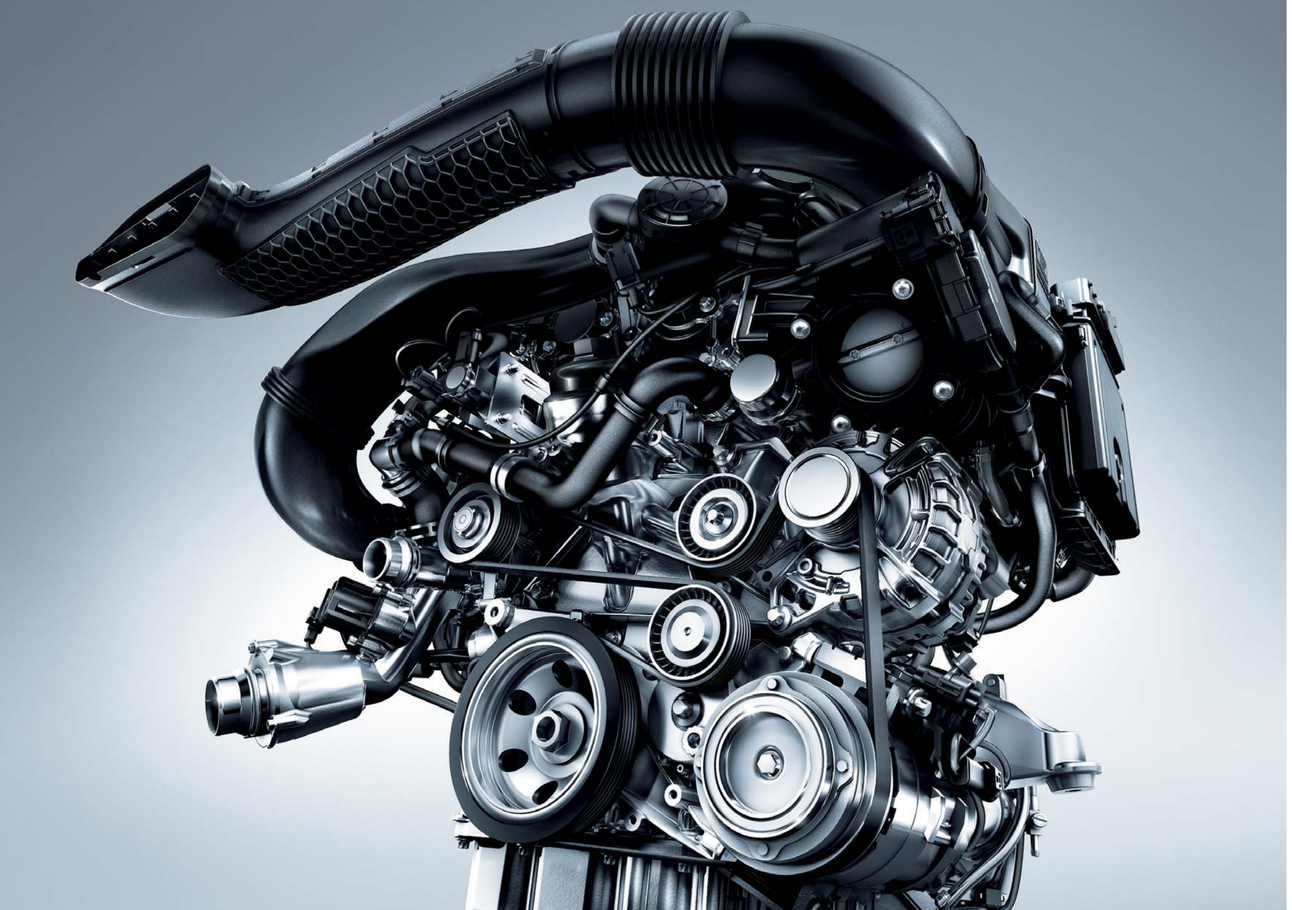
〈C 200 ステーションワゴン スポーツ、C 220 d ステーションワゴン スポーツ、C 200 ステーションワゴン スポーツ(本革仕様)、C 220 d ステーションワゴン スポーツ(本革仕様)、C 250 ステーションワゴン スポーツ、C 350 e ステーションワゴン アバンギャルドに標準装備〉

アルミニウムハイブリッドボディシェル

AGILITY CONTROLサスペンション

AIRMATICサスペンション

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



Agility

新次元のパワーと低燃費を実現する直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。常に最適な燃焼状況を作り出すピエゾインジェクターとスプレーガイド式燃焼システムなどによって、ゆとりある動力性能と高い環境性能を両立します。1.6ℓエンジン*1と2種類の2.0ℓエンジン*2を設定。2.0ℓエンジンには、成層希薄燃焼(リーンバーン)とターボチャージャー、排ガス再循環装置の組み合わせを採用。エンジン負荷をモニターすることで、成層燃焼、理論空燃比による均質燃焼、さらに成層燃焼と均質燃焼を組み合わせた均質成層燃焼の各燃焼モードを自動的に制御。常に最適な燃焼方式が自動的に選択されるので、ドライバーは意識することなく、低燃費で環境に優しい運転をすることができます。

*1:C 180 ステーションワゴン、C 180 ステーションワゴン アバンギャルド、C 180 ステーションワゴン スポーツに搭載。
*2:C 200 ステーションワゴン アバンギャルド、C 200 ステーションワゴン スポーツ、C 200 ステーションワゴン スポーツ(本革仕様)、C 250 ステーションワゴン スポーツに搭載。

燃費とレスポンスを向上させた電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUS

トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の先進技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。また、粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減するとともに、燃料消費を抑え、オイルへの負荷も減少。トランスミッションオイル交換サイクルも約125,000kmへと飛躍的に伸びて、環境への負荷も軽減しています。また、ハイブリッドモデルにはトルクコンバータの代わりに湿式クラッチを装備する、ハイブリッド専用7G-TRONIC PLUSを採用しています。

〈C 220 d ステーションワゴン アバンギャルド、C 220 d ステーションワゴン スポーツ、C 220 d ステーションワゴン スポーツ(本革仕様)、Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン / C 63 S ステーションワゴンを除く全車に標準装備〉

ドライバーが求める様々なセッティングが選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、サスペンション*3などが変化。標準設定の「Comfort」、燃費が向上する「ECO」、スポーティな「Sport」、よりダイナミックな「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッション、サスペンション*3などをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

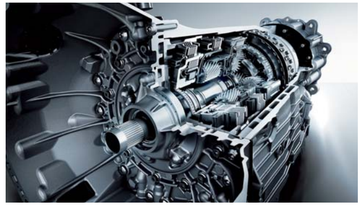
〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン / C 63 S ステーションワゴンを除く全車に標準装備〉

*3:AIRMATICアジリティパッケージ装着車のみ変更可能。

各モードの設定内容

	ECO	Comfort	Sport	Sport+	Individual
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
エンジン/トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ECOスタートストップ機能	オン	オン	オン	オフ	
サスペンション*3	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
クライメートコントロール	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

直列4気筒BlueDIRECTターボエンジン



7G-TRONIC PLUS

ダイナミックセレクト

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

BlueTEC

高い環境性能とパワーを両立した 2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

メルセデス先進のディーゼル技術である新世代のコモンレールシステムを採用。さらに、低回転からの高トルクや素早いレスポンスをもたらす2ステージターボなどにより、最高出力125kW(170PS)/3,000〜4,200rpm、最大トルク400N·m(40.8kg·m)/1,400〜2,800rpmを発生。力強い加速と優れたドライバビリティを発揮します。また、DPF*、SCR触媒コンバーターをはじめとする排出ガス浄化装置などにより、優れた低燃費とともに世界最高水準の環境性能も実現しました。

*:DPF…Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)の略称。

有害物質を大幅に低減される 画期的な排出ガス浄化システム"BlueTEC"

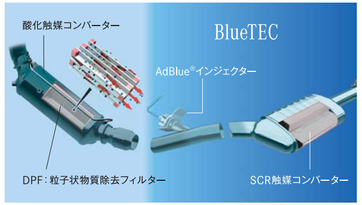
メルセデス先進のディーゼル技術によりエンジンから排出される有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®(尿素水溶液)を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。

快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。

〈C 220 d ステーションワゴン アバンギャルド、C 220 d ステーション ワゴン スポーツ、C 220 d ステーションワゴン スポーツ(本革仕様)に標準装備〉

2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン



画期的な排出ガス浄化システム"BlueTEC"

9G-TRONIC

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

PLUG-IN HYBRID

C 350 e STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：ブリリアントブルー（C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド専用色）
（オプション装着車）

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

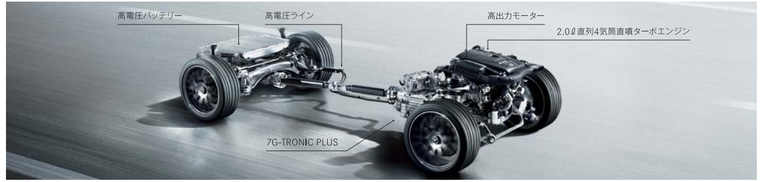
革新的ハイパフォーマンスカー

ジェット機を彷彿とさせる途切れのない加速感を実現する、最新世代エンジン×高出力モーター

プラグインハイブリッドシステムには、第3世代の直噴システムを搭載した2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンと、高出力モーターを採用しました。2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンは、ターボチャージャー、ピエゾインジェクター、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって、力強い動力性能を発揮します。さらに高出力モーターのブースト機能がプラスされることにより、アクセル操作に対応する素早いレスポンスとともに、まるでジェット機のような、途切れることのない加速感覚を実現。さらに、約50：50の理想的な前後重量配分により、俊敏なコーナリングを可能にしました。従来の常識をくつがえす、革新的ハイパフォーマンスを具現化しました。

	最高出力	最大トルク
エンジン	155kW（211PS）	350N・m（35.7kg・m）
モーター	60kW（82PS）	340N・m（34.7kg・m）
システム出力	205kW（279PS）*1	600N・m（61.2kg・m）*1

*1：欧州参考値。



プラグインハイブリッドシステム

静かで先進的なEV走行

いつでも静かで、かつ力強い加速を実現する高出力モーター

C 350 e ステーションワゴン アバンギャルドには、最高出力60kW（82PS）、最大トルク340N・m（34.7kg・m）を発生する高出力モーターを搭載。アクセルを踏んだ瞬間にトルクが瞬時に発生するモーターの特性により、発進時から立ち上がる力強い加速が、新次元のドライビング体験をもたらします。一方で、早朝や夜間に出発するときでも気がねなく、静かに住宅街を走行できるという、EVならではの高い静粛性をもっています*2。市街地でのEV走行だけでなく、高速道路においてもモーター駆動のみのEV走行が可能です（最高速度：約130km/h）。また、大容量リチウムイオンバッテリー（6.28kWh）を搭載しているため、近距離の買い物や通勤などは、EV走行のみで行えます（EV走行距離（充電電力使用時走行距離）28.8km）。

*2：E-MODE（電気モーターのみでの走行）での安全性を確保するため、低速走行時に歩行者へクルマの存在を知らせる走行音を発生させます。

※充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じてEV走行距離は大きく異なります。

E-MODE選択時のディスプレイ表示

プラグインハイブリッド車専用の特別保証　プラグインハイブリッド車搭載の大容量リチウムイオンバッテリー（高電圧バッテリー）に製造不具合が発生した場合、バッテリーを無償で交換または修理する特別保証を提供します。特別保証の期間は、新車登録日から6年間または総走行距離100,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

走行中・駐車中のどちらでも充電が可能

走行中の充電が可能

プラグインハイブリッドシステムモードの「CHARGE」を選択することで、クルマ自身が充電します。モーターがエンジンの動力を利用した発電機として働き、減速エネルギーを電気エネルギーとして蓄える回生機能とともに、走行中に短時間で充電が完了するため、充電設備がなくても、安心して革新的ハイパフォーマンスを堪能できます。

充電設備で充電すれば、ガソリン消費ゼロで近距離移動が可能

充電設備のケーブルを車両右リアの充電ソケットに接続するだけで簡単に充電が行えます。全国の充電ステーションで、AC200V電源の普通充電により約4時間で充電が完了。普段の通勤やお買い物などはEV走行のみで行えます。

※急速充電には対応していません。
※充電専用設備の配線・設置工事などにつきましては、車両保管場所の状況により工事内容が異なりますので、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※充電設備の設置には一般住宅(電灯契約)用の単相三線AC200V電源の使用が基本となります。住宅以外の施設に設置する場合はメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※メルセデス・ベンツ日本株式会社及びメルセデス・ベンツ正規販売店は、充電専用設備の配線・設置工事について、いかなる責任を負うものではありません。

CHARGEモード選択時のディスプレイ表示

走行中の充電時のディスプレイ表示

充電時のディスプレイ表示

外出先での充電イメージ

※充電機器から発生する微弱な電磁波により、埋め込み型心臓ペースメーカー及び埋め込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。充電機器を使用する前に、あらかじめ医師や医療用電子機器メーカーなどに電気自動車及び充電機器による電磁波の影響についてご相談ください。
また、埋め込み型心臓ペースメーカー及び埋め込み型除細動器を使用する方は、「充電中は充電機器本体になるべく近付かない」または「別の方に充電を依頼する」などの対処方法をおすすめします。

低燃費で長い航続距離を実現するハイブリッドカー

給油を気にしなくても安心して遠方へ出掛けることのできるハイブリッドシステム

2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンは、最適な燃焼方式を自動選択することで、優れた燃費性能を発揮。それに加え、ブレーキング時、慣性走行時に運動エネルギーを電気エネルギーとしてバッテリーに蓄える回生機能を搭載しています。長距離走行時でも、安心して目的地へ向かうことができます。

全走行可能距離のディスプレイ表示

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

場面に合わせて使いわけることができるプラグインハイブリッド

簡単操作で自由に選べる多彩な走行モード

ダイナミックセレクトスイッチで5つの走行モードが、プラグインハイブリッドシステムモード選択スイッチで4つのプラグインハイブリッドシステムモードが切り替え可能。走行する場面に合わせて10種類のモードを選択することができます。

各モードの設定内容

		走行モード				
		Eco 燃費を優先するモード	**Comfort** 快適性を優先するモード	**Sport** スポーティな走りを実現するモード	**Sport+** 最もダイナミックな走りを実現するモード	**Individual**
プラグインハイブリッドシステムモード	**HYBRID** エンジンとモーターで走行するモード	燃費を優先した ハイブリッド走行	快適性を優先した ハイブリッド走行	パワフルで俊敏な ハイブリッド走行	最もダイナミックな ハイブリッド走行	走り、快適性、燃費性能が好きに組み合わせられます
	E-MODE* モーターだけで走行するモード	航続距離を優先した EV走行	快適性を優先した EV走行	–	–	
	E-SAVE バッテリーの充電レベルを維持するモード	バッテリーの充電レベルを維持しながら、 燃費を優先した走行	バッテリーの充電レベルを維持しながら、 快適性を優先した走行	–	–	
	CHARGE エンジンによる充電が常に行われるモード	バッテリーを充電しながら、 燃費を優先した走行	バッテリーを充電しながら、 快適性を優先した走行	–	–	

＊：エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量にかかわらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。

ダイナミックセレクトスイッチ&走行モード

プラグインハイブリッドシステムモード&選択スイッチ

Intelligent drive

※写真は一部日本仕様と異なります。

Radar Safety Package　ドライブに、かつてない安心と快適を。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）

77GHz（中・長距離）と25GHz（短距離）の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。

またステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉

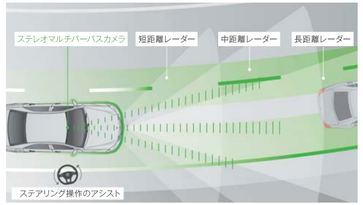
※作動速度範囲：0～約200km/h　設定可能速度範囲：約30～200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

突然目の前に現れた危険にも反応するBASプラス（飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス）

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

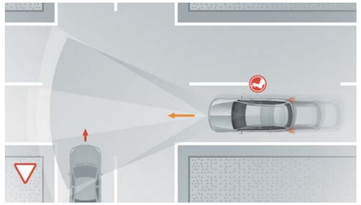
〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉

※作動速度範囲：約7～250km/h
※飛び出し検知機能作動速度範囲：約7.2～72km/h



ディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）

ディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）のディスプレイ表示



BASプラス（飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス）

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なります。

Radar Safety Package

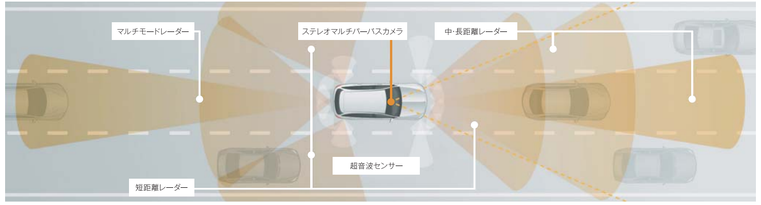
衝突回避能力が大幅に向上した PRE-SAFE®ブレーキ（歩行者検知機能付）

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス（飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス）の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動することで、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。PRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉

※作動速度範囲：約7～200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲：約7～72km/h

※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※PRE-SAFE®ブレーキは、約7～200km/h（歩行者検知機能は約7～72km/h）の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。
また、路面状態（雨で濡れているなど）や気象等（雨や霧など）の条件によってはシステムが作動しない場合があります。



レーダーセンサー ＋ ステレオマルチパーパスカメラ

PRE-SAFE®ブレーキ（歩行者検知機能付）

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

後方からの衝突被害を軽減する リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、カラーマルチファンクションディスプレイの警告表示でドライバーにも危険を知らせます。それでも後続車が十分に減速しない場合は、ドライバーがブレーキを踏むと後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応しなかった場合でも自動的にブレーキ圧を高めて自車をロック。玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉

安全な車線変更をサポートする アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉

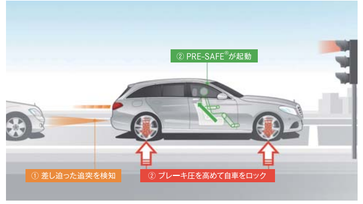
※作動速度範囲：約30～200km/h

疲労や不注意による車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

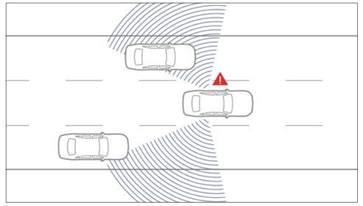
フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

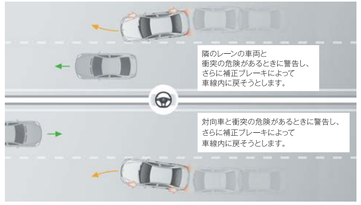
〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉

※作動速度範囲：約60～200km/h



リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）


アクティブブラインドスポットアシスト



アクティブレーンキーピングアシスト

Intelligent drive

自動緊急ブレーキで追突を回避または被害を軽減する CPAプラス(緊急ブレーキ機能)

前走車などとの衝突の危険性を感知すると警告。ドライバーのブレーキ操作では十分な制動力が得られない場合は、事故回避に必要な制動力を自動的に補います。さらにドライバーが反応しない場合、最大ブレーキの約60%で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

〈C 180 ステーションワゴンに標準装備〉

※CPAプラス(緊急ブレーキ機能)は、約7km/h以上で作動します。自動緊急ブレーキは、走行中の前走車に対しては約7~105km/hの範囲で、静止した障害物に対しては約7~50km/hの範囲で作動します。

※CPAプラス(緊急ブレーキ機能)は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※CPAプラス(緊急ブレーキ機能)は、約7km/h以上で前方の車両などと衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しません。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。

CPAプラス(緊急ブレーキ機能)

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

すべてのライトにLEDを使用したLEDハイパフォーマンスヘッドライトをベースに、走行状況や天候に応じて最適なモードを自動で選択するインテリジェントライトシステム。カントリーモード、アクティブライトシステム、ハイウェイモード、フォグランプ強化機能、コーナリングライトの5つのモードが、様々なシーンに応じて照射範囲を大幅に拡大することで良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。さらに、夜間にリモコンキーでドアを開錠すると、車幅灯が約3秒間青く点灯し先進的な雰囲気を演出する、カミングホームファンクションも採用しました。

〈C 180 ステーションワゴン、C 180 ステーションワゴン アバンギャルドを除く全車に標準装備〉

- **カントリーモード**
  ロービームでの走行時、対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- **アクティブライトシステム**
  コーナーリング時に、ステアリングを切る角度と車速に応じて、ステアリングを切った方向をより明るく照射。進行方向の視認性を高めます。
- **ハイウェイモード**
  高速走行時にロービームの照射範囲を2段階で拡大。より遠くまでの視界を確保します。
- **フォグランプ強化機能**
  幅広い配光によって悪天候時の視界を確保するとともに眩しさも軽減します。
- **コーナリングライト**
  交差点などでの右左折時に、ステアリングを切ったりウインカーを点灯させると、進行方向内側の路面を広く照らして、視認性を高めます。

LEDインテリジェントライトシステム

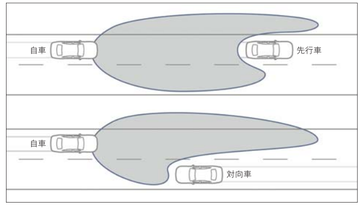
アクティブライトシステム

常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが"AUTO"のときにハイビームを使用すると作動。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

〈C 180 ステーションワゴン、C 180 ステーションワゴン アバンギャルドを除く全車に標準装備〉

※作動速度範囲:約30km/h~

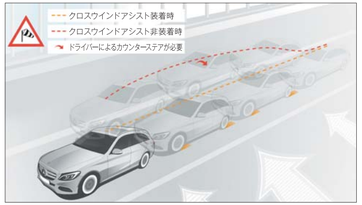


アダプティブハイビームアシスト・プラス

突然の横風にも、安定した走行を続けられる クロスウインドアシスト

約80km/h以上で直線や緩やかなカーブを走行しているときに、強い横風を検知するとその影響を減少させます。ESP®によって検出されたヨーレート、操舵角、横Gのデータをモニターし、一定レベル以上の横風を検知すると、その強さと方向に応じて自動的に作動。必要な場合は車両片側のブレーキ制御を行い、その影響を相殺。車両がコースを外れないようサポートしてくれるので、ドライバーは容易に走行ラインをキープすることができます。また、クロスウインドアシストはドライバー自身が的確なステアリング修正を加えると作動を停止します。

〈全車標準装備〉



クロスウインドアシスト

縦列および並列駐車をサポートする アクティブパーキングアシスト

約30km/h以下で走行中、超音波センサーが最適な駐車スペースを自動で検出。さらに、自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルを操作するだけで簡単に駐車できます。駐車スペースから出るときも、ステアリングとブレーキを自動制御し、発進をアシストします。また、自動ブレーキ作動中はエンジントルクも絞られ、ドライバーが誤ってアクセルペダルを踏んでもキャンセルされるため安全です。

〈全車標準装備(C 180 ステーションワゴンは除く)〉

※アクティブパーキングアシストは、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

アクティブパーキングアシスト

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

用途に合わせて様々にアレンジできる広いラゲッジスペース

フラットなフロアと広い開口部で、積みおろしがしやすく使いやすいラゲッジルームを実現しました。後席には40：20：40の分割可倒方式を採用。長尺物を積載しての4人乗車など、様々なアレンジが快適に行えます。後席バックレストは、ラゲッジルーム左右または後席左右のスイッチを押すだけで簡単に倒せます。後席バックレストをすべて倒せば、1,490ℓ＊（VDA方式）という余裕あふれるスペースが出現します。また、走行中にラゲッジルーム内の荷物が乗員席側に入り込むことを防ぐセーフティネット、荷室のプライバシーを守るラゲッジルームカバーも装備しました。

＊：C 350 e ステーションワゴン アバンギャルドは1,370ℓとなります。

分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

テールゲート開閉が手軽にできるフットトランクオープナー（テールゲート自動開閉機能）

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、テールゲートを手を使わずに開閉することができます。

（C 200 ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）、C 220 d ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）、C 250 ステーションワゴン スポーツ、C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン / C 63 S ステーションワゴンに標準装備）

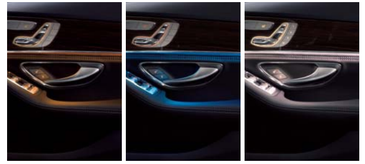
ワンタッチ操作で力が要らないEASY-PACK自動開閉テールゲート

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動的に閉めることができます。また、スイッチ操作でテールゲートを自由な角度で止めることができます。

（全車標準装備）

※C 180 ステーションワゴンは、スイッチの形状が異なります。

Design & Quality



室内を様々に演出できる アンビエントライト（3色）

センターコンソール、ドア、足元の間接照明が、ラグジュアリーな雰囲気を醸成。照明色はソーラー（オレンジ）、ポーラー（ブルー）、ニュートラル（ホワイト）の3色から選べ、明るさの調整も可能。様々な空間を演出できます。

〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉

シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せる メモリー付パワーシート［前席］

シートポジションを電動で調整可能。さらにシートやステアリング、ドアミラーの位置を3セットまでメモリーでき、ボタンを押すだけで呼び出せます。

運転席 〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉
助手席 〈C 200 ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）、C 220 d ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）、C 250 ステーションワゴン スポーツ、C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン / C 63 S ステーションワゴンに標準装備〉

寒い季節などの快適性を高める シートヒーター［前席］

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。

〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉

それぞれに最適な快適性を実現する クライメートコントロール（左右独立調整）

運転席、助手席で独立して温度設定が可能。室温や外気温の変化に応じて、設定に合わせた温度と風量を自動的に調整します。ブロワーモーターの小型・軽量化によって、エネルギー効率も向上しています。

〈全車標準装備〉

キーを使わずに解錠やエンジン始動ができる キーレスゴー

キーを身につけているだけでドアを開けることができる機能。給油口／テールゲートも自動で解錠されます。また、キーを取り出さなくてもボタンを押すだけでエンジンが始動できます。

〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉

後席の快適性を高める プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］

後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。

〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉

先進のスポーティネスを表現するLEDハイパフォーマンス ヘッドライト＆LEDリアコンビネーションランプ

ヘッドライトとリアコンビネーションランプのすべてにLEDを使用することで、良好な視認性を確保。LEDは長寿命・低消費電力なので環境適合性にも優れます。

LEDハイパフォーマンスヘッドライト 〈C 180 ステーションワゴン、C 180 ステーションワゴン アバンギャルドに標準装備〉
LEDリアコンビネーションランプ 〈全車標準装備〉

狭い場所での取り回しをサポートする パークトロニック

前後バンパーに埋め込まれた超音波センサーで障害物との距離を感知。接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での取り回しをサポートします。

〈全車標準装備（C 180 ステーションワゴンは除く）〉

鮮明な画像で駐車をサポートする バーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。歪みの少ないカメラと、シャープなディスプレイによる鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。

〈全車標準装備〉

最上のナチュラルサウンドが心地よい Burmester®サラウンドサウンドシステム

13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、どこまでも美しいディテールが心地よい最上の音場を創造します。

〈C 250 ステーションワゴン スポーツ、C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン / C 63 S ステーションワゴンに標準装備〉

かつてない心地よさに包まれる エアバランスパッケージ（空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）

ウイルスやバクテリアなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

〈C 200 ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）、C 220 d ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）、C 250 ステーションワゴン スポーツ、C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン / C 63 S ステーションワゴンに標準装備〉

高い防犯性能を発揮する 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）

キーまたはキーレスゴーでの施錠時にセットできる盗難防止システム。車両の傾きを検知する牽引防止機能と、車内への不正な侵入を検知する室内センサーが、高い防犯性能を発揮します。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン / C 63 S ステーションワゴンに標準装備〉

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

視認性に優れる8.4インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらにスピーカーシステムには、運転席足元前方のボディに組み込まれた専用のスピーカーボックスによって、エッジのある低音を再現するFrontBass®システムを採用。2つのUSBインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

COMANDシステムの多彩な機能

- 8.4インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ／ビジュアル：AM/FMラジオ、テレビ（12セグ／ワンセグ自動切替）、DVDビデオ、CD、USBインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン：インターネット、MB Apps（インターネットラジオ）
- 携帯電話ハンズフリー機能（Bluetooth®携帯電話対応）

COMAND System

案内する

わかりやすい情報表示と、先進のVICS対応でスムーズに案内

ビルや山並みなどの3D表示で、周囲の状況が直感的に把握できます。

ITSスポットやVICSサービスで、より広範囲で正確な渋滞情報が確認できます。

つながる

インターネットで多彩な情報にアクセス、高音質なハンズフリー通話も可能

インターネット接続が可能。ハンズフリー通話もできます。

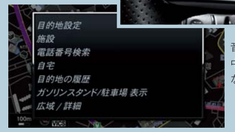
天気情報（MB Apps）

携帯電話ハンズフリー機能

操 る

手元で、音声で、簡単にできる機能操作

COMANDメニューの操作や音声認識機能がステアリングスイッチで行えます。



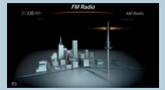
音声認識機能で、走行中にナビの目的地設定などができます。

聴 く

好きな音楽が、好きなメディアで楽しめる

iPhone/iPodなどが接続できるUSBインターフェース、SDカード、ラジオなど、多彩なメディアで好きな音楽が楽しめます。

USBインターフェース



FMラジオ

インターネットラジオ

観 る

リビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。

動画再生

地上デジタル放送

SDカード

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能はFlash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構（ITS-TEA）の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG

ドライビング・パフォーマンス。

それはMercedes-AMGブランドが最も大切にする2つの核を表現する言葉。
1つ目は、ここでしか味わえないドライビング体験をもたらす、パワー、ハンドリング、サウンド。
2つ目は、ハイパフォーマンスセグメントにおいて常に改革者であり続けるという私たちの意志。
この哲学が、AMGモデルという究極の高性能車を創造するための私たちの情熱となり、
さらにはあなたのマインドまで疾駆させる唯一無二のパフォーマンスを生み出しています。
“ドライビング パフォーマンス”。それは、すべてを駆動する無限の力です。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC STATIONWAGON
Mercedes-AMG C 63 STATIONWAGON
Mercedes-AMG C 63 S STATIONWAGON

AMG
DRIVING PERFORMANCE

Mercedes-AMG C 43 4MATIC STATIONWAGON

3.0ℓ V6ツインターボ & 4MATICを備えた、新しいAMG。

滑らかに立ち上がる力強いトルクを実現した、AMG専用開発の3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン。

ハイパワーが思いのままに愉しめるAMG 4MATIC。

ダイナミックな走りの随所で熱い高揚をもたらすAMGサウンド。

そして、スポーツマインドを掻き立てる独自のAMGデザイン。

Mercedes-AMGの誇りと情熱が生み出した、新しい提案です。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC STATIONWAGON

ボディカラー：ヒヤシンスレッド
（オプション装着車）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC STATIONWAGON

内装：クランベリーレッド（本革）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 STATIONWAGON

最先端AMGテクノロジーが創り出す、
最強のCクラス ステーションワゴン。

強烈なパワー&トルクがとめどなく溢れ出す、新しいV型8気筒直噴ツインターボエンジン。
熱いドライビングの随所で放たれる、駆る者の魂までふるわせるエグゾーストノート。
そして、シートやステアリングにあしらわれた極上のナッパレザーが、深い心地よさで包み込むコックピット。
走りの本能を新たな時代の歓喜で満たす最強のCクラス ステーションワゴンが、
すべての常識を置き去りにする。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 S STATIONWAGON
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

Mercedes-AMG C 63 STATIONWAGON

内装：ブラック（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

Mercedes-AMG C 63 STATIONWAGON

内装：ブラック（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG C 63
最高出力:350kW(476PS)
最大トルク:650N·m(66.3kg·m)
0-100km/h加速:4.2秒*

Mercedes-AMG C 63 S
最高出力:375kW(510PS)
最大トルク:700N·m(71.4kg·m)
0-100km/h加速:4.1秒*

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG C 43 4MATIC
最高出力:270kW(367PS)
最大トルク:520N·m(53.0kg·m)
0-100km/h加速:4.8秒*

* 欧州仕様値

AMG
DRIVING PERFORMANCE

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらAMGが専用開発した最新のテクノロジーによって、最高出力270kW(367PS)、最大トルク520N·m(53.0kg·m)を実現。新時代のAMGモデルにふさわしい、素早いレスポンス、どこまでも滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG C 63

次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な"ホットインサイドV"レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造アルミ製とするとともに、シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン(以下C 63)は350kW(476PS)、650N·m(66.3kg·m)を、Mercedes-AMG C 63 S ステーションワゴン(以下C 63 S)は375kW(510PS)、700N·m(71.4kg·m)を発生。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーによって、非常に効率的な燃焼を実現。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす AMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発した4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする安定した挙動を実現します。さらに31：69というリア寄りのトルク配分と低めに設定されたロッキングトルクにより、AMGならではのスポーティかつコントローラブルな操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの加速など、すべての道で思いのままのドライビングが愉しめます。

ダイナミックで快適な走りを実現する 専用9G-TRONIC

数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化。シフトタイムを大幅に短縮することで、V6ツインターボエンジンの強大なパワーを、途切れることなく駆動輪に伝え続けます。AMGダイナミックセレクトの「Sport」「Sport＋」モードでは、ダウンシフト時のブリッピング機能によって、心ふるえるダイナミックなドライビングを実現。パドルシフトでギアチェンジが行える「M」モードでは、ドライバーの意志とひとつになる極限的にスポーティなドライビングが可能。また、「Eco」「Comfort」モードでは、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）

AMGダイナミックセレクトスイッチまたはセンターコンソールのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、車両の姿勢が不安定になると1輪またはそれ以上の車輪にブレーキをかけるとともにエンジントルクを絞ることで、高レベルな安全性を確保するモード。エンジンスタート時に常に選択される標準モードです。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが愉しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

フロント：4リンク式／リア：マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport＋」の3つのモードが選択可能。高速道路やワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。

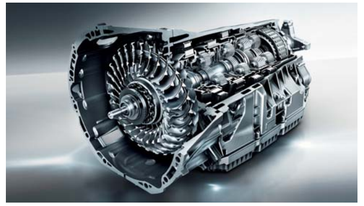
優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。14.2に設定されたギアレシオにより、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。

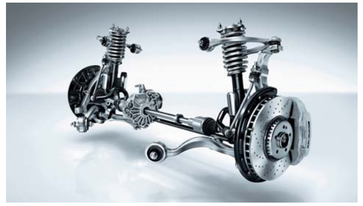
ハイパフォーマンスに対応する 専用強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴンの俊敏でパワフルなハイパフォーマンスを余裕をもって受け止めるために、専用に開発された強化ブレーキシステムです。フロントに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストンAMGロゴ入ブレーキキャリパーを、リアに320mm径のベンチレーテッドディスクと1ピストンブレーキキャリパーを採用。強力なパフォーマンスに対応する安心感に満ちた強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。

AMG 4MATIC


9G-TRONIC

3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）


AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

AMGパラメーターステアリング

専用強化ブレーキシステム

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

気持ちいいクルージングからワインディングでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴンを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、セーリング機能とECOスタートストップ機能の作動プログラムなどが連動して変化します。

- **Eco**
  燃費を最優先するモード。燃費重視のアクセル曲線やシフトポイントが選択され、シートヒーターやエアコンの出力も最適に制御されます。
- **Comfort**
  デイリーユースに適した、快適かつ低燃費なモードです。
- **Sport**
  ワインディングなどでスポーティなドライビングが愉しめるモード。AMGパラメーターステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- **Sport+**
  エモーショナルなエグゾーストサウンドとともに、よりダイナミックなドライビングが愉しめるモードです。
- **Individual**
  エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、サスペンション、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。

エモーショナルなAMGサウンドが愉しめる AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMGがC 43 4MATIC ステーションワゴン専用に開発したエグゾーストシステム。軽量かつ低背圧タイプのエグゾーストシステムにより、モータースポーツシーンを彷彿とさせるような、ドライバーの心までふるわせるAMGサウンドが愉しめます。「Sport」モードでは、「Eco」モードや「Comfort」モードよりさらにスポーティになり、「Sport+」モードでは、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、官能的でエモーショナルなV6エンジンサウンドが愉しめます。

AMGダイナミックセレクト

各モードの設定内容

	Eco	Comfort	Sport	Sport+	Individual
エンジン トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オン	オン	オフ	
サスペンション	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	
エアコン出力	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

AMGエグゾーストシステム

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63

先進のクラッチ機構を採用した AMGスピードシフトMCT*

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用することで、さらに高性能化。ダイレクト感のある素早いシフトチェンジと高い伝達効率を実現。シフトダウン時の自動ブリッピング機能やレーススタート機能によってダイナミックな走りも愉しめます。さらに、走りの好みに合わせて自由に選べる4つのシフトモードを設定。「Comfort」は、高速道路走行時などにアクセルから足を離すと、エンジンとトランスミッションを切り離して燃料消費を抑えるセーリング機能の採用によって燃費を優先するモード。「Sport」と「Sport+」は、よりスポーティなドライビングが愉しめるモード。「Individual」は、様々なパラメーターを個別に設定できるモードです。Mボタンを押せばマニュアル操作も可能。またC 63 S専用の「RACE」では、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変更されます。

*：MCT（マルチ・クラッチ・テクノロジー）

究極のハンドリングと快適性のための AMGダイナミックエンジンマウント

エンジンマウントに磁性体封入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報からドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。通常走行時は、柔らかいマウントによって、エンジンからのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでエンジンのロールモーションを減少。よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からのフィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが愉しめます。

〈Mercedes-AMG C 63 S ステーションワゴンに標準装備〉

シーンに合わせたサウンドが愉しめるエグゾースト フラップ付AMGエグゾーストシステム

C 63には、排気管内の1つの連続可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御するAMGスポーツエグゾーストシステムを採用。選んだトランスミッションモードに応じて、2種類のサウンドが愉しめます。

C 63 Sには、さらに2つのフラップを加えた3つの連続可変フラップによって排気音を電子制御するAMGパフォーマンスエグゾーストシステムを搭載。選んだトランスミッションモードに応じて、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドと、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、モータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドの2種類が愉しめます。

AMGスピードシフトMCT

AMGダイナミックエンジンマウント

AMGスポーツエグゾーストシステム

AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

Mercedes-AMG C 63

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

AMGダイナミックセレクトスイッチまたはセンターコンソールのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、車両の姿勢が不安定になると1輪またはそれ以上の車輪にブレーキをかけるとともにエンジントルクを絞ることで、高レベルな安全性を確保するモード。エンジンスタート時に常に選択される標準モードです。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが愉しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

フロント:4リンク式/リア:マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport+」の3つのモードが選択可能。サーキットやワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。14.1に設定されたギアレシオにより、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する AMGリミテッド・スリップ・デフ

C 63には機械式を採用。発進やコーナー立ち上がりなどでの強力なトラクション、高速コーナリングや高速ブレーキング時の高い安定性などによって、安心感に満ちた思いのままのドライビングが愉しめます。

さらに、C 63 Sには電子制御を採用。走行状況に応じて左右輪の作動制限を電子制御することで、市街地・雪道など様々な道路環境での快適性と、ワインディングや高速での車線変更などダイナミックな走行時の絶大なスタビリティを実現します。

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

C 63は、前後に360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとフロント6ピストン、リア1ピストンのAMGロゴ入ブレーキキャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。

C 63 Sは、より優れた制動性能と、バネ下重量の軽減による運動性能の向上に寄与する、大型で軽量な390mm径のコンポジットディスクをフロントに採用。さらに、その強烈なパフォーマンスを表現する前後レッドブレーキ・キャリパーを装備しました。

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

爽快なクルージングからサーキットでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴンを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラム、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性などが連動して変化します。「Comfort」は、快適性と燃費重視のモード。「Sport」は、ワインディングなどでスポーティなドライビングが愉しめるモード。「Sport+」は、サーキットなどでよりダイナミックなドライビングが愉しめるモード。「RACE *1 *2」は、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化するモード。「Individual」は、エンジン/トランスミッションなどのパラメーターを個別に設定できます。

*1:C 63 S ステーションワゴンのみ。
*2:RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。

3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

AMGパラメーターステアリング

C 63に装備
機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ

C 63 Sに装備
電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

C 63に装備

C 63 Sに装備
AMG強化ブレーキシステム

各モードの設定内容

	Comfort	Sport	Sport+	RACE*1*2	Individual
エンジン トランスミッション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	レース	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オフ	オフ	オフ	
エグゾースト	コンフォート	コンフォート	スポーツプラス	スポーツプラス	
ステアリング サスペンション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	スポーツプラス	
3ステージESP®	オン	オン	オン	スポーツハンドリング	

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

C 180 STATIONWAGON（受注生産）

ボディカラー：オブシディアンブラック

内装：ブラック（ファブリック）　インテリアトリム：ピアノラッカー調

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

			C 180 ステーションワゴン（受注生産）
インテリア		内装色	ブラック
		シート素材	ファブリック 001
		インテリアトリム	ピアノラッカー調
		ルーフライナー	クリスタルグレー
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S）　149	
		オブシディアンブラック（M）　197	
	有償	イリジウムシルバー（M）　775	
		ダイヤモンドシルバー（M）　988	

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

775 イリジウムシルバー

197 オブシディアンブラック

988 ダイヤモンドシルバー

シート素材

ブラック（ファブリック）

インテリアトリム

ピアノラッカー調

ホイールデザイン

16インチマルチスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備

セーフティ

- CPA（衝突警告システム）
- CPAプラス（緊急ブレーキ機能）
- アダプティブブレーキ（ホールド機能・ヒルスタートアシスト）
- クロスウインドアシスト
- パーキングアシストリアビューカメラ
- アクティブボンネット

機能装備

- チルト＆テレスコピックステアリング
- ボタン式パーキングブレーキ
- クルーズコントロール＆可変スピードリミッター
- パドルシフト
- DIRECT SELECT（ダイレクトセレクト）
- ECOスタートストップ機能
- EASY-PACK自動開閉テールゲート
- クライメートコントロール（前席左右独立調整）
- COMANDシステム

パーキングアシストリアビューカメラ

クライメートコントロール（前席左右独立調整）

内外装仕様

エクステリア

- LEDハイパフォーマンスヘッドライト
- LEDリアコンビネーションランプ
- LEDライセンスライト［リア］
- 16インチマルチスポークアルミホイール
- AGILITY CONTROLサスペンション

LEDハイパフォーマンスヘッドライト＆LEDリアコンビネーションランプ

インテリア

- ファブリックシート
- 本革巻ステアリング（スタンダードデザイン）
- 4ウェイパワーシート［前席］

- メーターパネル（ブラック）
- 分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）
- ステンレス製ステップカバー（Mercedes-Benzロゴ）

分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）

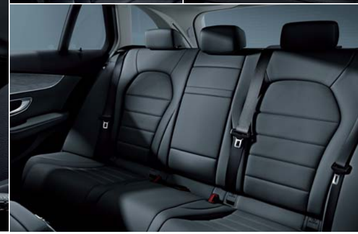
※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 180 STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：イリジウムシルバー

内装：ブラック（レザーツイン）　インテリアトリム：ピアノラッカー調／アルミニウム



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

				C 180 ステーションワゴン アバンギャルド
インテリア		内装色		ブラック
		シート素材		レザーツイン＊ 301
		インテリアトリム		ピアノラッカー調／アルミニウム
		ルーフライナー		クリスタルグレー
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S）	149	●
		オプシディアンブラック（M）	197	●
	有償	イリジウムシルバー（M）	775	●
		ダイヤモンドシルバー（M）	988	

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

775 イリジウムシルバー

197 オプシディアンブラック

988 ダイヤモンドシルバー

シート素材

ブラック（レザーツイン＊）

インテリアトリム

ピアノラッカー調／アルミニウム
※センターコンソールがピアノラッカー調
インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

17インチ5ツインスポークアルミホイール

＊：前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

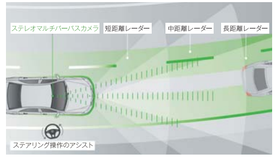
主要標準装備（C 180 ステーションワゴンから追加・変更される装備）

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ
- パークトロニック
- アクティブパーキングアシスト（縦列・並列駐車）

機能装備

- 電動チルト＆テレスコピックステアリング
- イージーエントリー［ステアリング］
- アンビエントライト（3色）
- キーレスゴー



ディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）

キーレスゴー

アンビエントライト（3色）

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

内外装仕様

エクステリア

- LEDハイパフォーマンスヘッドライト
- LEDリアコンビネーションランプ
- LEDライセンスライト［リア］
- 17インチ5ツインスポークアルミホイール
- AGILITY CONTROLサスペンション

- プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］

LEDハイパフォーマンスヘッドライト＆LEDリアコンビネーションランプ

インテリア

- レザーツインシート
- 本革巻ステアリング（ナッパレザー／アバンギャルドデザイン）
- メモリー付パワーシート［運転席］
- 電動ランバーサポート［運転席］
- 4ウェイパワーシート［助手席］

- メーターパネル（ブラック／チューブデザイン）
- シートヒーター［前席］
- 分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）
- ステンレス製ステップカバー
（イルミネーテッド／Mercedes-Benzロゴ）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 180 STATIONWAGON Sports

ボディカラー：オブシディアンブラック

内装：ブラック（レザーARTICO）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

				C 180 ステーションワゴン スポーツ
インテリア		内装色		ブラック
		シート素材		レザーARTICO＊ 141
		インテリアトリム		ブラックアッシュウッド
		ルーフライナー		ブラック
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S）	149	●
	有償	オブシディアンブラック（M）	197	●
		イリジウムシルバー（M）	775	●
		ダイヤモンドホワイト（M）	799	
		ダイヤモンドシルバー（M）	988	
		ヒヤシンスレッド（M）	996	

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

799 ダイヤモンドホワイト

197 オブシディアンブラック

988 ダイヤモンドシルバー

775 イリジウムシルバー

996 ヒヤシンスレッド

ホイールデザイン

18インチAMG5スポークアルミホイール

シート素材

ブラック（レザーARTICO＊）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド

＊：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備（C 180 ステーションワゴン アバンギャルドから追加・変更される装備）

セーフティ

- アダプティブハイビームアシスト・プラス

機能装備

- アナログ時計

AMGスタイリングパッケージ［フロントスポイラー］

AMGスタイリングパッケージ［リアスカート］

LEDインテリジェントライトシステム

LEDリアコンビネーションランプ

内外装仕様

エクステリア

- LEDインテリジェントライトシステム
- LEDリアコンビネーションランプ
- LEDライセンスライト［リア］
- 18インチAMG5スポークアルミホイール
- スポーツサスペンション

- AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］
- クロームエグゾーストエンド（バンパー一体型）
- プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
  ドリルドベンチレーテッドディスク［フロント］

インテリア

- レザーARTICOシート
- 本革巻ステアリング（ナッパレザー／AMGデザイン）
- メモリー付パワーシート［運転席］
- 電動ランバーサポート［運転席］
- 4ウェイパワーシート［助手席］

- メーターパネル（ブラック／チューブデザイン）
- スポーツシート［前席］
- シートヒーター［前席］
- AMGスポーツステアリング
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル（ラバースタッド付）
- レザーARTICOダッシュボード
- 分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）
- ステンレス製ステップカバー
  （イルミネーテッド／Mercedes-Benzロゴ）

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 200 STATIONWAGON AVANTGARDE / C 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：ポーラーホワイト

内装：ブラック（レザーツイン）　インテリアトリム：ブラウンライムウッド

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

				C 200 ステーションワゴン アバンギャルド ／ C 220 d ステーションワゴン アバンギャルド
インテリア		内装色		ブラック
		シート素材		レザーツイン＊ 301
		インテリアトリム		ブラウンライムウッド
		ルーフライナー		クリスタルグレー
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S）	149	●
		オプシディアンブラック（M）	197	●
	有償	イリジウムシルバー（M）	775	●
		ダイヤモンドシルバー（M）	988	

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

＊：前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

775 イリジウムシルバー

197 オプシディアンブラック

988 ダイヤモンドシルバー

シート素材

ブラック（レザーツイン＊）

インテリアトリム

ブラウンライムウッド

ホイールデザイン

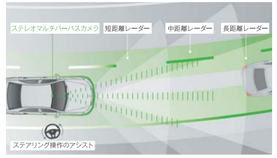
17インチ5ツインスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ
- クロスウインドアシスト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- パーキングアシストリアビューカメラ
- アクティブボンネット



ディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）

機能装備

- 電動チルト＆テレスコピックステアリング
- ボタン式パーキングブレーキ
- イージーエントリー［ステアリング］
- パドルシフト
- DIRECT SELECT（ダイレクトセレクト）
- カラーマルチファンクションディスプレイ
- リバースポジション機能付ドアミラー［助手席側］
- 組み立て式ボックス［ラゲッジルーム内］
- リバーシブルラゲッジルームマット
- アンビエントライト（3色）
- リーディングライト［後席］
- ECOスタートストップ機能
- EASY-PACK自動開閉テールゲート
- クライメートコントロール（前席左右独立調整）
- COMANDシステム
- アナログ時計
- キーレスゴー

内外装仕様

エクステリア

- LEDインテリジェントライトシステム
- LEDリアコンビネーションランプ
- LEDライセンスライト［リア］
- 17インチ5ツインスポークアルミホイール
- AGILITY CONTROLサスペンション

- プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］

LEDインテリジェントライトシステム

インテリア

- レザーツインシート
- 本革巻ステアリング（ナッパレザー／アバンギャルドデザイン）
- メモリー付パワーシート［運転席］
- 電動ランバーサポート［運転席］
- 4ウェイパワーシート［助手席］

- メーターパネル（ブラック／チューブデザイン）
- シートヒーター［前席］
- 分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）
- ステンレス製ステップカバー（イルミネーテッド／Mercedes-Benzロゴ）

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 200 STATIONWAGON Sports / C 220 d STATIONWAGON Sports

ボディカラー：ダイヤモンドシルバー

内装：ブラック（レザーARTICO）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

				C 200 ステーションワゴン スポーツ ／ C 220 d ステーションワゴン スポーツ
インテリア		内装色		ブラック
		シート素材		レザーARTICO*1 141
		インテリアトリム		ブラックアッシュウッド
		ルーフライナー		ブラック
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S）	149	●
	有償	オブシディアンブラック（M）	197	●
		イリジウムシルバー（M）	775	●
		ダイヤモンドホワイト（M）	799	●
		ダイヤモンドシルバー（M）	988	
		ヒヤシンスレッド（M）	996	

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

799 ダイヤモンドホワイト

197 オブシディアンブラック

988 ダイヤモンドシルバー

775 イリジウムシルバー

996 ヒヤシンスレッド

シート素材

ブラック（レザーARTICO*1）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド

ホイールデザイン

18インチAMG5スポークアルミホイール

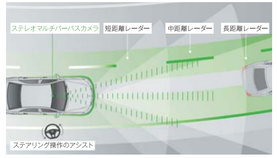
*1：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ
- クロスウインドアシスト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- パーキングアシストリアビューカメラ
- アクティブボンネット



ディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）

機能装備

- 電動チルト＆テレスコピックステアリング
- ボタン式パーキングブレーキ
- イージーエントリー［ステアリング］
- パドルシフト
- DIRECT SELECT（ダイレクトセレクト）
- カラーマルチファンクションディスプレイ
- リバースポジション機能付ドアミラー［助手席側］
- 組み立て式ボックス［ラゲッジルーム内］
- リバーシブルラゲッジルームマット
- アンビエントライト（3色）
- リーディングライト［後席］
- ECOスタートストップ機能
- EASY-PACK自動開閉テールゲート
- クライメートコントロール（前席左右独立調整）
- COMANDシステム
- アナログ時計
- キーレスゴー

内外装仕様

エクステリア

- LEDインテリジェントライトシステム
- LEDリアコンビネーションランプ
- LEDライセンスライト［リア］
- 18インチAMG5スポークアルミホイール
- AIRMATICアジリティパッケージ

- AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド＆リアスカート］
- クロームエグゾーストエンド（バンパー一体型）*2
- プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー＆
  ドリルドベンチレーテッドディスク［フロント］

*2：C 220 d ステーションワゴン スポーツは、エグゾーストエンドのデザインがC 200 ステーションワゴン スポーツと異なります。

インテリア

- レザーARTICOシート
- 本革巻ステアリング（ナッパレザー／AMGデザイン）
- メモリー付パワーシート［運転席］
- 電動ランバーサポート［運転席］
- 4ウェイパワーシート［助手席］

- メーターパネル（ブラック／チューブデザイン）
- スポーツシート［前席］
- シートヒーター［前席］
- AMGスポーツステアリング
- ステンレスアクセル＆ブレーキペダル（ラバースタッド付）
- 分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）
- レザーARTICOダッシュボード
- ステンレス製ステップカバー
  （イルミネーテッド／Mercedes-Benzロゴ）

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 200 STATIONWAGON Sports（Leather version）/ C 220 d STATIONWAGON Sports（Leather version）

ボディカラー：ヒヤシンスレッド

内装：ブラック（本革）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

				C 200 ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）／ C 220 d ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）	
インテリア		内装色		ブラック	クランベリーレッド
		シート素材		本革 251	本革 267
		インテリアトリム		ブラックアッシュウッド	
		ルーフライナー		ブラック	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S）	149		
	有償	オブシディアンブラック（M）	197	●	●
		イリジウムシルバー（M）	775	●	
		ダイヤモンドホワイト（M）	799	●	●
		ダイヤモンドシルバー（M）	988		
		ヒヤシンスレッド（M）	996		

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

799 ダイヤモンドホワイト

197 オブシディアンブラック

988 ダイヤモンドシルバー

775 イリジウムシルバー

996 ヒヤシンスレッド

ホイールデザイン

18インチAMG5スポークアルミホイール

シート素材

ブラック（本革）

クランベリーレッド（本革）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備（C 200 ステーションワゴン スポーツ ／ C 220 d ステーションワゴン スポーツから追加・変更される装備）

機能装備

- エアバランスパッケージ（空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- フットトランクオープナー（テールゲート自動開閉機能）

AMGスタイリングパッケージ［フロントスポイラー］

AIRMATICサスペンション

エアバランスパッケージ

フットトランクオープナー（テールゲート自動開閉機能）

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

内外装仕様

エクステリア

- LEDインテリジェントライトシステム
- LEDリアコンビネーションランプ
- LEDライセンスライト［リア］
- 18インチAMG5スポークアルミホイール
- AIRMATICアジリティパッケージ

- AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］
- クロームエグゾーストエンド（バンパー一体型）*
- プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
  ドリルドベンチレーテッドディスク［フロント］

＊：C 220 d ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）は、エグゾーストエンドのデザインがC 200 ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）と異なります。

インテリア

- 本革シート
- 本革巻ステアリング（ナッパレザー／AMGデザイン）
- メモリー付パワーシート［前席］
- 電動ランバーサポート［運転席・助手席］

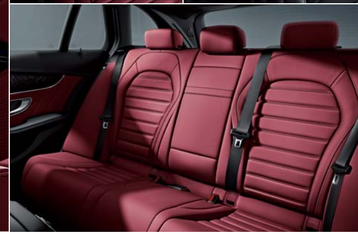
- メーターパネル（ブラック／チューブデザイン）
- スポーツシート［前席］
- シートヒーター［前席］
- AMGスポーツステアリング
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル（ラバースタッド付）
- 分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）
- レザーARTICOダッシュボード
- ステンレス製ステップカバー
  （イルミネーテッド／Mercedes-Benzロゴ）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 250 STATIONWAGON Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト

内装：クランベリーレッド（本革）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

				C 250 ステーションワゴン スポーツ	
インテリア		内装色		ブラック	クランベリーレッド
		シート素材		本革 251	本革 267
		インテリアトリム		ブラックアッシュウッド	
		ルーフライナー		ブラック	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S）	149		
	有償	オブシディアンブラック（M）	197	●	●
		イリジウムシルバー（M）	775	●	
		ダイヤモンドホワイト（M）	799	●	●
		ダイヤモンドシルバー（M）	988		
		ヒヤシンスレッド（M）	996		

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

799 ダイヤモンドホワイト

197 オブシディアンブラック

988 ダイヤモンドシルバー

775 イリジウムシルバー

996 ヒヤシンスレッド

ホイールデザイン

19インチAMGマルチスポークアルミホイール

シート素材

ブラック（本革）

クランベリーレッド（本革）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ
- クロスウインドアシスト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- パーキングアシストリアビューカメラ
- アクティブボンネット

AIRMATICサスペンション

Burmester®サラウンドサウンドシステム

機能装備

- 電動チルト＆テレスコピックステアリング
- ボタン式パーキングブレーキ
- イージーエントリー［ステアリング］
- パドルシフト
- DIRECT SELECT（ダイレクトセレクト）
- カラーマルチファンクションディスプレイ
- リバースポジション機能付ドアミラー［助手席側］
- エアバランスパッケージ（空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- 組み立て式ボックス［ラゲッジルーム内］
- リバーシブルラゲッジルームマット
- アンビエントライト（3色）
- リーディングライト［後席］
- ECOスタートストップ機能
- アナログ時計
- キーレスゴー
- フットトランクオープナー（テールゲート自動開閉機能）
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

内外装仕様

エクステリア

- LEDインテリジェントライトシステム
- LEDリアコンビネーションランプ
- LEDライセンスライト［リア］
- 19インチAMGマルチスポークアルミホイール
- AIRMATICアジリティパッケージ

- AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド＆リアスカート］
- クロームエグゾーストエンド（バンパー一体型）
- プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー＆
  ドリルドベンチレーテッドディスク［フロント］

AMGスタイリングパッケージ［フロントスポイラー］

インテリア

- 本革シート
- 本革巻ステアリング（ナッパレザー／AMGデザイン）
- メモリー付パワーシート［前席］
- 電動ランバーサポート［運転席・助手席］

- メーターパネル（ブラック／チューブデザイン）
- スポーツシート［前席］
- シートヒーター［前席］
- AMGスポーツステアリング
- ステンレスアクセル＆ブレーキペダル（ラバースタッド付）
- 分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）
- レザーARTICOダッシュボード
- ステンレス製ステップカバー
  （イルミネーテッド／Mercedes-Benzロゴ）

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 350 e STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：ブリリアントブルー（C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド専用色）

内装：ブラック（本革）　インテリアトリム：ブラウンライムウッド

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

			C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド	
インテリア		内装色	ブラック	クリスタルグレー
		シート素材	本革 201	本革 218
		インテリアトリム	ブラウンライムウッド	
		ルーフライナー	クリスタルグレー	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S）　149		
	有償	オブシディアンブラック（M）　197	●	●
		イリジウムシルバー（M）　775	●	
		ダイヤモンドホワイト（M）　799	●	●
		ブリリアントブルー（M）　896 C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド専用色	●	●
		ダイヤモンドシルバー（M）　988		
		ヒヤシンスレッド（M）　996		

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

896 ブリリアントブルー（専用色）

197 オブシディアンブラック

988 ダイヤモンドシルバー

775 イリジウムシルバー

996 ヒヤシンスレッド

799 ダイヤモンドホワイト

ホイールデザイン

18インチ5ツインスポークアルミホイール

シート素材

ブラック（本革）

クリスタルグレー（本革）

インテリアトリム

ブラウンライムウッド

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ
- クロスウインドアシスト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- パーキングアシストリアビューカメラ
- アクティブボンネット

AIRMATICサスペンション

Burmester®サラウンドサウンドシステム

機能装備

- 電動チルト＆テレスコピックステアリング
- ボタン式パーキングブレーキ
- イージーエントリー［ステアリング］
- パドルシフト
- DIRECT SELECT（ダイレクトセレクト）
- カラーマルチファンクションディスプレイ
- リバースポジション機能付ドアミラー［助手席側］
- エアバランスパッケージ（空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- アンビエントライト（3色）
- リーディングライト［後席］
- ECOスタートストップ機能
- アナログ時計
- キーレスゴー
- フットトランクオープナー（テールゲート自動開閉機能）
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

内外装仕様

エクステリア

- LEDインテリジェントライトシステム
- LEDリアコンビネーションランプ
- LEDライセンスライト［リア］
- 18インチ5ツインスポークアルミホイール
- AIRMATICアジリティパッケージ

- クロームエグゾーストエンド（バンパー一体型）
- プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー＆ドリルドベンチレーテッドディスク［フロント］

LEDインテリジェントライトシステム

インテリア

- 本革シート
- 本革巻ステアリング（ナッパレザー／アバンギャルドデザイン）
- メモリー付パワーシート［前席］
- 電動ランバーサポート［運転席・助手席］

- メーターパネル（ブラック／チューブデザイン）
- シートヒーター［前席］
- 分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）
- ステンレス製ステップカバー（イルミネーテッド／Mercedes-Benzロゴ）

LEDリアコンビネーションランプ

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC STATIONWAGON

ボディカラー：ヒヤシンスレッド

内装：ブラック（本革）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

			Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン	
インテリア	内装色		ブラック	クランベリーレッド
インテリア	シート素材		本革 251	本革 267
インテリア	インテリアトリム		ブラックアッシュウッド	
インテリア	ルーフライナー		ブラック	
ボディカラー 無償	ポーラーホワイト（S）	149		
ボディカラー 無償	オブシディアンブラック（M）	197	●	●
ボディカラー 無償	イリジウムシルバー（M）	775	●	
ボディカラー 無償	ダイヤモンドシルバー（M）	988		
ボディカラー 有償	ダイヤモンドホワイト（M）	799	●	●
ボディカラー 有償	ヒヤシンスレッド（M）	996		

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

ボディカラー

149 ポーラーホワイト

988 ダイヤモンドシルバー

197 オブシディアンブラック

799 ダイヤモンドホワイト（有償）

775 イリジウムシルバー

996 ヒヤシンスレッド（有償）

シート素材

ブラック（本革）

クランベリーレッド（本革）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド

ホイールデザイン

ハイグロスブラック19インチ
AMGツインスポークアルミホイール

ステアリングホイールデザイン

本革巻AMGスポーツステアリング
（ナッパレザー）

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備

パフォーマンス

- 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
  最高出力：270kW（367PS）/5,500～6,000rpm
  最大トルク：520N・m（53.0kg・m）/2,000～4,200rpm
- 9G-TRONIC
- AMG 4MATIC
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- AMGエグゾーストシステム
- 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- AMGパラメーターステアリング
- 専用強化ブレーキシステム
  フロントディスク径：360mm
  リアディスク径：320mm
- AMGダイナミックセレクト

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ

機能装備

- フットトランクオープナー
  （テールゲート自動開閉機能）
- エアバランスパッケージ
  （空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- 盗難防止警報システム
  （牽引防止機能、室内センサー）
- パノラミックスライディングルーフ
  （挟み込み防止機能付）

内外装仕様

エクステリア

- LEDインテリジェントライトシステム
- LEDリアコンビネーションランプ
- LEDライセンスライト［リア］
- ハイグロスブラック19インチ
  AMGツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］
- フロントグリル（専用デザイン／シルバーダイヤモンド）
- ドアミラーハウジング（ブラック）
- クロームエグゾーストエンド（デュアルツイン、ブラック）
- プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］

インテリア

- 本革シート
- 本革巻ステアリング（ナッパレザー／AMGデザイン）
- メモリー付パワーシート［前席］
- 電動ランバーサポート［運転席・助手席］

- メーターパネル（ブラック／チューブデザイン）
- スポーツシート［前席］
- シートヒーター［前席］
- AMGスポーツステアリング
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル（ラバースタッド付）
- 分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）
- レザーARTICOダッシュボード
- ステンレス製ステップカバー
  （イルミネーテッド／AMGロゴ）

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 STATIONWAGON

ボディカラー：オブシディアンブラック

内装：ブラック（ナッパレザー）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

			Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン		
インテリア	内装色		ブラック	ブラチナパールホワイト／ブラック	レッドペッパー／ブラック
	シート素材		本革（ナッパレザー）801	本革（ナッパレザー）851	本革（ナッパレザー）857
	インテリアトリム		ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー		ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S） 149			
		オブシディアンブラック（M） 197	●		●
		イリジウムシルバー（M） 775		●	
		ダイヤモンドホワイト（M） 799	●		●
	有償	ヒヤシンスレッド（M） 996			

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

ボディカラー

149 ポーラーホワイト

197 オブシディアンブラック

775 イリジウムシルバー

799 ダイヤモンドホワイト（有償）

996 ヒヤシンスレッド（有償）

シート素材

ブラック（ナッパレザー）

ブラチナパールホワイト／ブラック（ナッパレザー）

レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド

ホイールデザイン

19インチAMG5ツインスポークアルミホイール

ステアリングホイールデザイン

本革巻AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー）

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備

パフォーマンス

- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
  最高出力：350kW（476PS）/5,500～6,250rpm
  最大トルク：650N・m（66.3kg・m）/1,750～4,500rpm
- AMGスピードシフトMCT
- AMGスポーツエグゾーストシステム
- 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- AMGパラメーターステアリング
- 機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMG強化ブレーキシステム
  フロント・リアディスク径：360mm
- AMGダイナミックセレクト

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ

機能装備

- フットトランクオープナー
  （テールゲート自動開閉機能）
- エアバランスパッケージ
  （空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- 盗難防止警報システム
  （牽引防止機能、室内センサー）
- パノラミックスライディングルーフ
  （挟み込み防止機能付）

内外装仕様

エクステリア

- LEDインテリジェントライトシステム
- LEDリアコンビネーションランプ
- LEDライセンスライト［リア］
- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］（C 63専用）
- フロントグリル（C 63専用デザイン、マットシルバー）
- ボンネット（C 63専用デザイン）
- クロームエグゾーストエンド（AMGデュアルツイン、スクエアデザイン）
- プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］

インテリア

- 本革シート（ナッパレザー）
- 本革巻ステアリング（ナッパレザー、C 63専用デザイン）
- メモリー付パワーシート［前席］
- 電動ランバーサポート［運転席・助手席］
- メーターパネル（ブラック／AMGデザイン）
- AMGスポーツシート［前席］
- シートヒーター［前席］
- AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー）
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル（ラバースタッド付）
- 分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）
- レザーARTICOダッシュボード
- ステンレス製ステップカバー（イルミネーテッド／AMGロゴ）

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 S STATIONWAGON

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト

内装：ブラック（ナッパレザー）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

			Mercedes-AMG C 63 S ステーションワゴン		
インテリア	内装色		ブラック（グレーライン付）	ブラチナパールホワイト／ブラック	レッドペッパー／ブラック
	シート素材		本革（ナッパレザー）811	本革（ナッパレザー）851	本革（ナッパレザー）857
	インテリアトリム		ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー		ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S） 149			
		オブシディアンブラック（M） 197	●		●
		イリジウムシルバー（M） 775		●	
	有償	ダイヤモンドホワイト（M） 799	●		●
		ヒヤシンスレッド（M） 996			

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

ボディカラー

149 ポーラーホワイト

197 オブシディアンブラック

775 イリジウムシルバー

799 ダイヤモンドホワイト（有償）

996 ヒヤシンスレッド（有償）

シート素材

ブラック（ナッパレザー）

ブラチナパールホワイト／ブラック（ナッパレザー）

レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド

ホイールデザイン

マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）

ステアリングホイールデザイン

本革巻AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー／DINAMICA）

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備（●はMercedes-AMG C 63 ステーションワゴンから追加・変更される装備）

パフォーマンス

- ● 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
  最高出力：375kW（510PS）/5,500～6,250rpm
  最大トルク：700N・m（71.4kg・m）/1,750～4,500rpm
- ● AMGスピードシフトMCT
- ● AMGダイナミックエンジンマウント
- ● AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- ● 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- ● AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ● AMGパラメーターステアリング
- ● 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- ● AMG強化ブレーキシステム
  フロントディスク径：390mm　リアディスク径：360mm
- ● AMGダイナミックセレクト
- ● AMGドライバーズパッケージ*

＊：速度リミッターの設定が変更されます。

セーフティ

- ● レーダーセーフティパッケージ

機能装備

- ● フットトランクオープナー（テールゲート自動開閉機能）
- ● エアバランスパッケージ（空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- ● Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ● 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）
- ● パノラミックスライディングルーフ（挟み込み防止機能付）

内外装仕様

エクステリア

- ● LEDインテリジェントライトシステム
- ● LEDリアコンビネーションランプ
- ● LEDライセンスライト［リア］
- ● マットブラックペイント19インチ AMGクロススポークアルミホイール（鍛造）
- ● AMGスタイリングパッケージ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］（C 63 S専用）
- ● AMGレッドブレーキキャリパー
- ● フロントグリル（C 63 S専用デザイン、クローム付）
- ● ボンネット（C 63専用デザイン）
- ● クロームエグゾーストエンド（AMGデュアルツイン、スクエアデザイン）
- ● プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］

インテリア

- ● 本革シート（ナッパレザー）
- ● 本革巻ステアリング（ナッパレザー／DINAMICA、C 63 S専用デザイン）
- ● メモリー付パワーシート［前席］
- ● 電動ランバーサポート［運転席・助手席］
- ● メーターパネル（ブラック／AMGデザイン）
- ● グレーライン付AMGスポーツシート［前席］（ブラックのみ）
- ● AMGロゴエンボス［前席ヘッドレスト］
- ● シートヒーター［前席］
- ● AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー／DINAMICA）
- ● ステンレスアクセル&ブレーキペダル（ラバースタッド付）
- ● 分割可倒式シート［後席］（分割比率40：20：40）
- ● レザーARTICOダッシュボード
- ● ステンレス製ステップカバー（イルミネーテッド／AMGロゴ）

※装備についての詳細は、The C-Class Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント（無償）

149 ポーラーホワイト

メタリックペイント（有償）＊1＊2

197 オブシディアンブラック

775 イリジウムシルバー

896 ブリリアントブルー
（C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド専用色）

988 ダイヤモンドシルバー

スペシャルメタリックペイント（有償）＊2

799 ダイヤモンドホワイト

996 ヒヤシンスレッド

＊1：Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン ／ C 63 S ステーションワゴンは無償となります。
＊2：車種によって設定のないカラーがあります。詳しくは各車種のラインアップページをご覧ください。

C 180 ステーションワゴン

インテリアカラー

ファブリック

001 ブラック

インテリアトリム

ピアノラッカー調

C 180 ステーションワゴン アバンギャルド

レザーツイン＊3

301 ブラック

ピアノラッカー調／アルミニウム
※センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

C 180 ステーションワゴン スポーツ
C 200 ステーションワゴン スポーツ
C 220 d ステーションワゴン スポーツ

レザーARTICO＊4

141 ブラック

ブラックアッシュウッド
※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。

C 200 ステーションワゴン アバンギャルド
C 220 d ステーションワゴン アバンギャルド

レザーツイン＊3

301 ブラック

ブラウンライムウッド
※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。

C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド

インテリアカラー

本革

201 ブラック

218 クリスタルグレー

インテリアトリム

ブラウンライムウッド
※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。

C 200 ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）
C 220 d ステーションワゴン スポーツ（本革仕様）
C 250 ステーションワゴン スポーツ
Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン

本革

251 ブラック

267 クランベリーレッド

ブラックアッシュウッド
※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。

Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン
Mercedes-AMG C 63 S ステーションワゴン

本革（ナッパレザー）

801 ブラック ／ 811 ブラック（グレーライン付）

851 プラチナパールホワイト／ブラック

857 レッドペッパー／ブラック

ブラックアッシュウッド
※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。

＊3：前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
＊4：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※写真はイメージです。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

Accessories

メルセデスの情熱とテクノロジーを余すところなく注ぎ込み、新たな次元へと進化を果たしたCクラス ステーションワゴン。
かつてないレベルを誇るスタイル、快適性、機能性をさらに輝かせる上質な純正アクセサリーを用意いたしました。あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。

ドライブレコーダー

万一の瞬間を確実にとらえるだけでなく、ドライブの風景を思い出として残すこともできる純正ドライブレコーダー。撮影範囲の広さと鮮やかな映像クオリティが特長で、高圧縮により最長24時間*の録画を実現。Wi-Fi機能によりスマートフォンなどと連携することも可能です。
*:専用64GBのmicroSDXCカード(7,000円/税込み)を使用し、HD画質で録画した場合。記録時間は目安となります。
※実際の仕様と異なります。

44,800円

ルーフスポイラー

リアビューを精悍に引き締め、Cクラス ステーションワゴンのスタイリングをより力強く演出します。
※別途塗装が必要です。
※Mercedes-AMG車両に装着不可。

54,000円

ロゴプロジェクター

夜間にドアを開けると、足元にスリーポインテッド・スターロゴを映し出すプロジェクター。洗練されたステーションワゴンを所有する歓びを高めます。

2個入　30,000円

ウィンタータイヤ&ホイールセット

雪道や凍結路走行時に必要なウィンタータイヤです。冬のドライブに備えてオススメのアイテムです。
※写真はイメージです。
※ホイールのデザインは変更になる場合があります。
※サイズ、価格等の詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

1台分　241,920円〜

ソニックデザイン サウンドスウィート

純正スピーカーの力を最大限に引き出す、メルセデス・ベンツ専用に開発されたサウンドチューンアップシステムです。アコースティックコントロールエレメントや、18mmドームツイーターを採用し、高品質な音が車内を満たします。
※Burmester®サラウンドサウンドシステムとの同時装着不可。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※製造元:株式会社ソニックデザイン

Cクラス専用モデル　63,000円

AMGフロアマット プレミアム

AMGフロアマットプレミアムはスポーティなシルバーステッチが入った、ボリューム感が魅力のフロアマットです。消臭機能や防汚機能も備えています。フロント左右、リア左右、リアセンターの5点セット。
※フロアマット ベーシックはフロント左右、リア左右の4点セット。
※写真はAMGフロアマット プレミアムです。

AMGフロアマット プレミアム(5点セット)	86,400円
フロアマット プレミアム(5点セット)	71,280円
フロアマット ベーシック(4点セット)	43,200円

AMG18インチ5スポークアルミホイール(チタニウムグレー/ハイシーン)

Cクラスの極限のダイナミズムが際立つ、チタニウムグレースポークの個性的なデザインの専用アルミホイールです。Mercedes-AMGの厳しい規準をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。
※ホイール装着にはタイヤ交換が必要な場合があります。
※ホイールの価格は1本分の価格になります。

フロント用	7.5Jx18 ET44、225/45 R18	97,200円
リア用	8.5Jx18 ET49、245/40 R18	97,200円

AMG ハブキャップ

高いパフォーマンスと走りへの意志を刻み込んだMercedes-AMG専用ハブキャップ。歴史あるモチーフがスタイリング全体を引き締めます。
※記載の価格は4個セットの価格になります。

32,400円

AMG DRIVING PERFORMANCE

※価格は、2016年8月現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。
※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

5年間の安心パッケージ

1年目　2年目　3年目　4年目　5年目

Mercedes Care

さらなる安心を無料でお届けします。

3年間・走行距離無制限。
メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。

無料

一般保証　万が一の「製品不具合」*1の修理が無料

ドアミラー　エアコン　カーナビゲーション*2　オーディオ　パワーウインドウ　ステアリング

24時間ツーリングサポート　無料

応急処置*3　メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引*3　ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配*3　修理完了車両の引き取り・搬送*3

*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。
*3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。

メンテナンス保証

法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。
※車検取得に必要となる点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。
※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。

法定点検+メーカー指定の点検項目　新車6ヶ月点検 無料　MB1年点検 無料　MB1年点検 無料

定期交換部品・油脂類/消耗部品/交換工賃(36ヶ月目まで)が無料

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品/消耗部品」を無料で交換いたします。部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。　※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

定期交換部品の交換・補充、交換工賃　●エンジンオイル　●エンジンオイルフィルター　●ワイパーブレード　●エアコン用フィルター　●ブレーキ液　●スパークプラグ　●トランスミッションオイル　●トランスミッションオイルフィルター　●エアクリーナーエレメント

消耗部品の交換、交換工賃　●ファンベルト(Vベルト)　●ブレーキパッド　●ブレーキディスク　●ブレーキパッドセンサー　●AdBlue®

サービス代車

新車購入後3年間、メンテナンスでの入庫時などに、メルセデス・ベンツ車を代車としてお貸し出しいたします。
※事故の場合など状況により、お貸し出しの希望に沿えない場合があります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

地図ソフト無料更新サポート

新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。

保証プラス

万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。

有料

メルセデス・ケア終了後も、2年間継続して一般保証と24時間ツーリングサポートを提供します。

一般保証　24時間ツーリングサポート

●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、2年間継続して行うサポートです。
※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。
〈経年により性能劣化が見込まれる部品〉●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など
〈内装部品の不具合〉●革製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合
〈外装部品の不具合〉〈アクセサリー部品〉
●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。

メンテナンスプラス

安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。

有料

メルセデス・ケア終了後も新車登録後36ヶ月目〜59ヶ月目*4の期間、継続してメンテナンスサービスを提供します。

36ヶ月　37ヶ月　48ヶ月　59ヶ月　または75,000km*4
初回車検満了日

MB2年点検　法定点検+メーカー指定の点検項目　MB1年点検

●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回*5)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。

定期交換部品の交換・補充、交換工賃

消耗部品の交換、交換工賃

*4:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。*5:ディーゼルエンジン車の場合、MB1年点検の上限が2回となる場合があります。
※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。

残価設定型ファイナンスプラン(ウェルカムプラン/オープンエンドリース)

残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズなお乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。

ローン	ウェルカムプラン(残価設定型ローン)	お支払いタイプ 2年 3年 4年 5年	ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置き、毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。
リース	オープンエンドリース	リース期間 3年 4年 5年	保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。

(どちらか一方)

フロントガラス修理・交換サービス　飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に
最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。
サービス補償限度額 100,000円
お客さま負担額 10,000円

or

事故日がお車の初度登録日より1年以内の場合に限ります。
タイヤパンク修理・新品交換サービス　走行時やいたずら等によるタイヤの単独損害時に
最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。
サービス補償限度額 50,000円
お客さま負担額 5,000円

※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※microSDXCはSD-3C, LLCの商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2016年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。

ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。

http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
http://www.mercedes-benz.co.jp

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
http://www.mercedes-amg.jp

オフィシャルモバイルサイト
http://m.mercedes-benz.co.jp

総輸入元
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

MC-0816-40-HT QNPJBJA0775