The new C-Class Cabriolet

Mercedes-Benz

C-Class Cabriolet

C 180 Cabriolet Sports

C 300 Cabriolet Sports（受注生産）

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

そこにある、どこまでも美しい解放。

風や風景をからだいっぱいに感じながら、心まで解き放つ爽快感を同乗者と分かち合う。
オープンドライブの限りない至福のために、スタイリッシュなエクステリアと上質なインテリアを与えられた、Cクラス カブリオレ。
そこにあるのは、駆け抜けるすべてのシーンが輝き出す、どこまでも美しい解放。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet

Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

※写真は欧州仕様車です。

研ぎ澄まされた洗練をまとう、クローズドフォルム。

C 180 Cabriolet Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。

スタイリッシュなフォルムと愉しむ、最先端のオープンエア。

C 180 Cabriolet Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。

すべての風景と調和する、上質なインテリア。

C 180 Cabriolet Sports

内装：ブラック（レザーARTICO）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

Design & Quality

- □ AMGライン
- □ LEDハイパフォーマンスヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ
- □ 分割可倒式シート[後席](分割比率50:50)
- □ キーレスゴー
- □ DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)
- □ パーキングアシストリアビューカメラ
- □ アクティブパーキングアシスト
- □ パークトロニック
- □ シートヒーター[前席]
- □ メモリー付パワーシート[前席]
- □ クライメートコントロール(左右独立調整)
- □ 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)
- □ Burmester®サラウンドサウンドシステム
- □ LEDインテリジェントライトシステム
- □ アダプティブハイビームアシスト・プラス

Intelligent drive

- □ ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
- □ BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
- □ PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
- □ リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- □ アクティブブラインドスポットアシスト
- □ アクティブレーンキーピングアシスト

Agility

- □ アルミニウムハイブリッドボディシェル
- □ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
- □ 9G-TRONIC
- □ スポーツサスペンション
- □ ダイナミックセレクト
- □ アコースティックソフトトップ
- □ エアキャップ
- □ エアスカーフ

Mercedes-AMG

Mercedes-AMG C 43 4MATIC
- □ 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
- □ AMG 4MATIC
- □ 9G-TRONIC
- □ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- □ AMGパラメーターステアリング
- □ 専用強化ブレーキシステム
- □ AMGダイナミックセレクト
- □ AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMG C 63 S
- □ 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
- □ AMGスピードシフトMCT
- □ AMGダイナミックエンジンマウント
- □ AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- □ 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
- □ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- □ AMGパラメーターステアリング
- □ 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- □ AMG強化ブレーキシステム
- □ AMGダイナミックセレクト

Contents

Design & Quality	10-13
Intelligent drive	14-17
Agility	18-19
Open Air	20-21
COMAND System	22-23
Mercedes-AMG	24-41
Lineup	42-49
Materials	50-51
Color combinations	52-57
Accessories	58
Support	59

Design & Quality

※日本仕様は全モデル右ハンドルになります。
写真は一部日本仕様と異なります。

AMG Line　オープンドライブをスタイリッシュに彩る、美しいスポーティネス

洗練された躍動感と力強さをまとうAMGスタイリングパッケージと18インチ*1／19インチ*2AMGアルミホイールを採用。さらに、スポーツサスペンション、Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク［フロント］、スポーツシート*3、AMGスポーツステアリングなどが、オープンドライブをスタイリッシュに彩ります。

AMGライン

エクステリア
- AMGスタイリングパッケージ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］
- 18インチAMG5スポークアルミホイール*1／19インチAMGマルチスポークアルミホイール（ブラック）*2

パフォーマンス
- スポーツサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク［フロント］

インテリア
- スポーツシート［前席］*3
- AMGスポーツステアリング
- レザーARTICO*4ダッシュボード
- ブラックアッシュウッド／アルミニウムインテリアトリム
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル（ラバースタッド付）

*1：C 180 カブリオレ スポーツに標準装備。　*3：C 180 カブリオレ スポーツはレザーARTICOが標準装備で本革がパッケージオプション、C 300 カブリオレ スポーツは本革が標準装備となります。
*2：C 300 カブリオレ スポーツに標準装備。　*4：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

フロントスポイラー

リアスカート

レザーARTICO*4ダッシュボード

AMGスポーツステアリング

ステンレスアクセル&ブレーキペダル（ラバースタッド付）

先進のスポーティネスを表現するLEDハイパフォーマンスヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ

ヘッドライトとリアコンビネーションランプのすべてにLEDを使用することで、良好な視認性を確保。LEDは長寿命・低消費電力なので環境適合性にも優れます。

LEDハイパフォーマンスヘッドライト（C 180 カブリオレ スポーツに標準装備）
LEDリアコンビネーションランプ（全車標準装備）

乗車人数や荷物の形・大きさなどに合わせてアレンジが可能な分割可倒式シート［後席］（分割比率50：50）

後席バックレストを前方に倒すことでトランクスペースが拡大できます。3人乗車しながら長い荷物が積めるなど、乗車人数や荷物の形・大きさなどに合わせてアレンジできます。

（全車標準装備）

※装備についての詳細は、The new C-Class Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Design & Quality

キーを使わずに解錠やエンジン始動ができる キーレスゴー

キーを身につけているだけでドアを開けることができる機能。給油口も自動で解錠されます。また、キーを取り出さなくてもボタンを押すだけでエンジンが始動できます。

〈全車標準装備〉

鮮明な画像で駐車をサポートする バーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。歪みの少ないカメラと、シャープなディスプレイによる鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。通常はリアデザインの美しさを保つために、カメラはトランクリッドのエンブレム内に収納されています。

〈全車標準装備〉

狭い場所での取り回しをサポートする パークトロニック

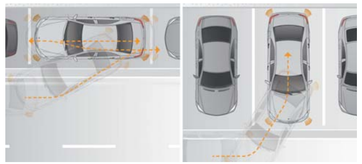
前後バンパーに埋め込まれた超音波センサーで障害物との距離を感知。接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での取り回しをサポートします。

〈全車標準装備〉

シフト操作の概念を変える DIRECT SELECT（ダイレクトセレクト）

ステアリングコラムのセレクターレバーでシフトポジション（P／R／N／D）の切り替えが可能。パドルシフトと併せ、すべてのシフト操作が指先で簡単かつスムーズに行えます。

〈全車標準装備〉



縦列および並列駐車をサポートする アクティブパーキングアシスト

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車できます。

〈全車標準装備〉

寒い季節などの快適性を高める シートヒーター［前席］

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。

〈全車標準装備〉

※アクティブパーキングアシストは、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せる メモリー付パワーシート［前席］

シートポジションを電動で調整可能。さらにシートやステアリング、ドアミラーの位置を3セットまでメモリーでき、ボタンを押すだけで呼び出せます。

〈全車標準装備〉

高い防犯性能を発揮する 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）

キーレスゴーでの施錠時にセットできる盗難防止システム。車両の傾きを検知する牽引防止機能と、車内への不正な侵入を検知する室内センサーが、高い防犯性能を発揮します。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレに標準装備〉

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

カントリーモードやアクティブライトシステムなど走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

〈C 300 カブリオレ スポーツ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレに標準装備〉

それぞれに最適な快適性を実現する クライメートコントロール（左右独立調整）

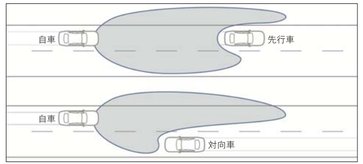
運転席、助手席で独立して温度設定が可能。室温や外気温の変化に応じて、設定に合わせた温度と風量を自動的に調整します。ブロワーモーターの小型・軽量化によって、エネルギー効率も向上しています。

〈全車標準装備〉

高純度のナチュラルサウンドが心地よい Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

〈C 300 カブリオレ スポーツ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレに標準装備〉



常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト・プラス

フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車などにハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御。常に最大限の視界を確保します。

〈C 300 カブリオレ スポーツ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレに標準装備〉

※装備についての詳細は、The new C-Class Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Intelligent drive

※写真は欧州仕様車です。
※アダプティブハイビームアシスト・プラスは、C 180 カブリオレ スポーツには装備されません。

Radar Safety Package　ドライブに、かつてない安心と快適を。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）

77GHz（中・長距離）と25GHz（短距離）の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。

またステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲：0～約200km/h　設定可能速度範囲：約30～200km/h

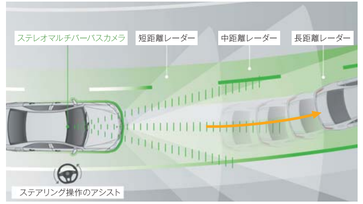
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

突然目の前に現れた危険にも反応するBASプラス（飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス）

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

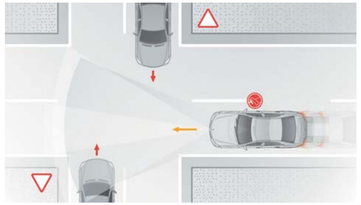
〈全車標準装備〉

※作動速度範囲：約7～250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲：約7.2～72km/h



ディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）

ディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）のディスプレイ表示



BASプラス（飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス）

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Radar Safety Package

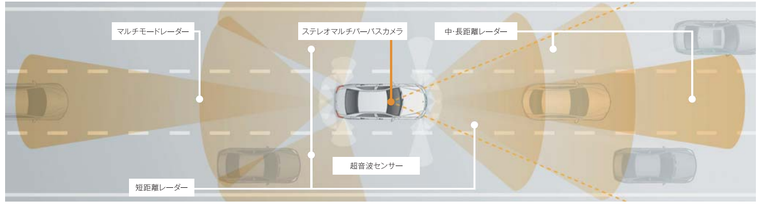
衝突回避能力が大幅に向上した PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動することで、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。PRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲:約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※PRE-SAFE®ブレーキは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。
また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。



レーダーセンサー + ステレオマルチパーパスカメラ

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

※イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

後方からの衝突被害を軽減する リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、カラーマルチファンクションディスプレイの警告表示でドライバーにも危険を知らせます。それでも後続車が十分に減速しない場合は、ドライバーがブレーキを踏むと後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応しなかった場合でも自動的にブレーキ圧を高めて自車をロック。玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

〈全車標準装備〉

安全な車線変更をサポートする アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

〈全車標準装備〉

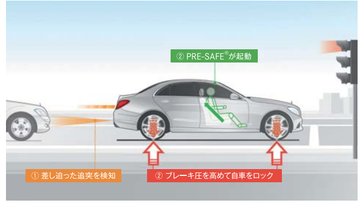
※作動速度範囲:約30~200km/h

疲労や不注意による車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

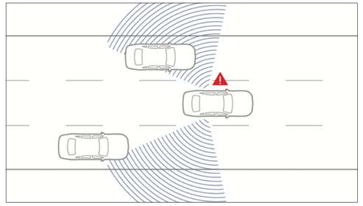
フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

〈全車標準装備〉

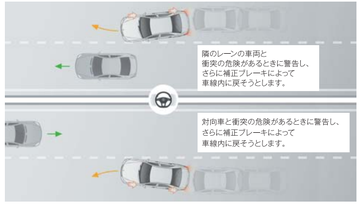
※作動速度範囲:約60~200km/h



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)



アクティブブラインドスポットアシスト



アクティブレーンキーピングアシスト

Agility

すべてを高い次元で実現した アルミニウムハイブリッドボディシェル

高強度パッセンジャーセルは高張力鋼板&超高張力鋼板製とすることで高い乗員保護性能を発揮。車両前後には、アルミの使用率を高めながら、高強度スチールを巧みに組み合わせることで軽量化、さらには高剛性化、高度な衝撃吸収性能も実現。最高水準の衝突安全性能と歩行者保護性能を実現しました。別次元の快適な乗り心地や俊敏なハンドリングに大きく貢献します。

新次元のパワーと低燃費を実現する 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

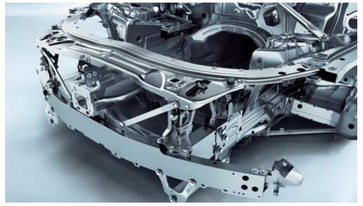
第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって1万分の1秒の反応速度で一回の行程につき最大5回の噴射を行い、常に最適な燃焼状況を作り出します。1.6ℓエンジン*1と2.0ℓエンジン*2を設定。1.6ℓエンジンは115kW(156PS)の最高出力と250N·m(25.5kg·m)の最大トルクを、2.0ℓエンジンは180kW(245PS)の最高出力と370N·m(37.7kg·m)の最大トルクを発生します。さらに、信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も装備。最先端技術を余すところなく搭載することで、ゆとりある動力性能と高い環境性能をさらなる次元で両立しました。

*1:C 180 カブリオレ スポーツに搭載。
*2:C 300 カブリオレ スポーツに搭載。

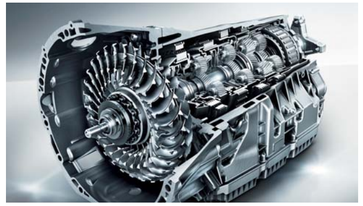
快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータケースのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の先進技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。

標準装備
- C 180 カブリオレ スポーツ
- C 300 カブリオレ スポーツ


アルミニウムハイブリッドボディシェル

直列4気筒BlueDIRECTターボエンジン


9G-TRONIC

さらなるレベルへと進化した スポーツサスペンション

フロントには4リンク式を採用。コーナリング時のグリップが大幅に向上しました。また、すべてをアルミ製とすることで、素早いステアリングレスポンスも実現しています。リアにはマルチリンクサスペンションを搭載。直進安定性と快適性を大幅に進化させました。さらに、走行状況に応じて減衰力を調整するセレクティブダンピングシステムも採用。通常走行時には油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮。かつてないスポーティで俊敏なハンドリングとクラスを超えた快適性を実現しています。

標準装備
- C 180 カブリオレ スポーツ
- C 300 カブリオレ スポーツ

ドライバーが求める様々なセッティングが選べる ダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングの制御、ECOスタートストップ機能やエアコンディショナーの作動状況などが変化。快適性と燃費性能を優先する標準設定の「Comfort」、燃費性能を最優先する「ECO」、スポーティな「Sport」、よりダイナミックな「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッションなどのパラメーターをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

〈C 180 カブリオレ スポーツ、C 300 カブリオレ スポーツに標準装備〉

- **Comfort**
  快適性を優先するモードです。
- **ECO**
  トランスミッションが低いエンジン回転をキープします。同時にエアコン、シートヒーターの出力が減少し、燃費が向上するモードです。
- **Sport**
  エンジンレスポンスがより素早くなるとともに、トランスミッションが高いエンジン回転をキープ。スポーティなドライビングが愉しめます。
- **Sport+**
  最もダイナミックな走りを実現するモードです。
- **Individual**
  エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、電動パワーステアリングのアシスト量などのパラメーターを個別に設定できます。

スポーツサスペンション

ダイナミックセレクト

各モードの設定内容

	ECO	Comfort	Sport	Sport+	Individual
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
エンジン トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ECOスタートストップ機能	オン	オン	オン	オフ	
エアコン出力	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Open Air

※写真は欧州仕様車です。

Open Air

クーペのように静かな
アコースティックソフトトップ

カブリオレのソフトトップには、最先端の技術が注ぎ込まれています。遮音性を飛躍的に向上させる素材を効果的に組み合わせた多層構造を採用。クローズ状態ではオープンモデルであることを忘れるほどの静粛性、快適性とともに、高い耐久性も実現します。また、クリアな後方視界を確保するガラス製リアウインドウも採用。センターコンソールのスイッチで、約50km/hまでなら走行中でも約20秒で開閉できます。

〈全車標準装備〉

前後席への風の巻き込みを抑える
エアキャップ

センターコンソールのスイッチを操作すると作動。フロントウインドウ上部のディフレクターで空気の流れを上方に高く跳ね上げるとともに、後席後方の電動ドラフトストップが後方からキャビンへの風の巻き込みを低減。幾度もの風洞実験を重ねることで生み出された美しく機能的なボディと合わせて、オープン走行時の快適性を高めます。

標準装備
- C 300 カブリオレ スポーツ
- Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ
- Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ

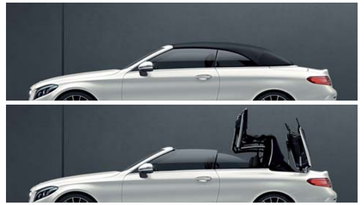
パッケージオプション
- C 180 カブリオレ スポーツ

寒いときでもオープンエアドライブが
愉しめるエアスカーフ

風の巻き込みを抑えた快適なキャビン環境に加え、Cクラスカブリオレの前席には乗員の首まわりを暖めるエアスカーフを採用しました。これは、シートバックに内蔵した小型セラミックヒーターによって暖めた空気を、ヘッドレストに設けたエアアウトレットから吹き出して乗員の首まわりを暖める機構。さらに、乗員の身体に合わせてエアアウトレットの高さや角度を調節できるほか、風量を切り替えることも可能。季節を選ぶことなく快適なオープンエアドライブが愉しめます。

標準装備
- C 300 カブリオレ スポーツ
- Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ
- Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ

パッケージオプション
- C 180 カブリオレ スポーツ



アコースティックソフトトップ

エアキャップ

エアスカーフ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

COMAND System

直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

視認性に優れる8.4インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらにスピーカーシステムには、運転席足元前方のボディに組み込まれた専用のスピーカーボックスによって、エッジのある低音を再現するFrontBass®システムを採用。2つのUSBインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

COMANDシステムの多彩な機能

- 8.4インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ／ビジュアル：AM/FMラジオ、テレビ（12セグ／ワンセグ自動切替）、DVDビデオ、CD、USBインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン：インターネット、MB Apps（天気、ニュース、駐車場検索、インターネットラジオ）
- 携帯電話ハンズフリー機能（Bluetooth®携帯電話対応）

COMAND System

案内する

わかりやすい情報表示と、先進のVICS対応でスムーズに案内

ビルや山並みなどの3D表示で、周囲の状況が直感的に把握できます。

ITSスポットやVICSサービスで、より広範囲で正確な渋滞情報が確認できます。

つながる

インターネットで多彩な情報にアクセス、高音質なハンズフリー通話も可能

インターネット接続が可能。ハンズフリー通話もできます。

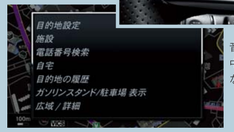
天気情報（MB Apps）

携帯電話ハンズフリー機能

操る

手元で、音声で、簡単にできる機能操作

COMANDメニューの操作や音声認識機能がステアリングスイッチで行えます。



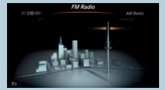
音声認識機能で、走行中にナビの目的地設定などができます。

聴く

好きな音楽が、好きなメディアで楽しめる

iPhone/iPodなどが接続できるUSBインターフェース、SDカード、ラジオなど、多彩なメディアで好きな音楽が楽しめます。

USBインターフェース



FMラジオ

インターネットラジオ

観る

リビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。

動画再生

地上デジタル放送

SDカード

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構（ITS-TEA）の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG

ドライビング・パフォーマンス。

それはMercedes-AMGブランドが最も大切にする2つの核を表現する言葉。
1つ目は、ここでしか味わえないドライビング体験をもたらす、パワー、ハンドリング、サウンド。
2つ目は、ハイパフォーマンスセグメントにおいて常に改革者であり続けるという私たちの意志。
この哲学が、AMGモデルという究極の高性能車を創造するための私たちの情熱となり、
さらにはあなたのマインドまで疾駆させる唯一無二のパフォーマンスを生み出しています。
“ドライビング パフォーマンス”。それは、すべてを駆動する無限の力です。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet
Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

AMG
DRIVING PERFORMANCE

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet

3.0ℓ V6ツインターボ & 4MATICを備えた、新しいAMG

走りたい気持ちを昂ぶらせる官能的なサウンドを放つ、3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン。
パワフルで軽快なオープンドライブがスポーツマインドを解放する、新しいAMG。

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet
ボディカラー：オブシディアンブラック

強烈な加速とともに愉しむ、洗練を極めたオープンドライブ。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet

ボディカラー：オブシディアンブラック

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

最先端AMGテクノロジーが創り出す、最強のCクラス。

強烈なパワー&トルクがとめどなく溢れ出す、新しいV型8気筒直噴ツインターボエンジン。

走りの本能を新たな時代の歓喜で満たす最強のCクラスが、すべての常識を置き去りにする。

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

とてつもないパワーとスポーツマインドを、
解き放つためのドライバーズ空間。

Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

内装：レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
Mercedes-AMG C 63 S
最高出力:375kW(510PS)
最大トルク:700N·m(71.4kg·m)
0-100km/h加速:4.1秒*

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
Mercedes-AMG C 43 4MATIC
最高出力:270kW(367PS)
最大トルク:520N·m(53.0kg·m)
0-100km/h加速:4.8秒*

* 欧州参考値

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらAMGが専用開発した最新のテクノロジーによって、最高出力270kW(367PS)、最大トルク520N·m(53.0kg·m)を実現。新時代のAMGモデルにふさわしい、素早いレスポンス、どこまでも滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらすAMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発した4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする安定した挙動を実現します。さらに31:69というリア寄りのトルク配分により、AMGならではのスポーティかつドライバーの意志に忠実な操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん、高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの加速など、すべての道で思いのままのドライビングが愉しめます。

ダイナミックで快適な走りを実現する専用9G-TRONIC

数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化。シフトタイムを大幅に短縮することで、V6ツインターボエンジンの強大なパワーを、途切れることなく駆動輪に伝え続けます。AMGダイナミックセレクトの「Sport」「Sport+」モードでは、ダウンシフト時のブリッピング機能によって、心ふるえるダイナミックなドライビングを実現。パドルシフトでギアチェンジが行える「M」モードでは、ドライバーの意志とひとつになる極限的にスポーティなドライビングが可能。また、「Eco」「Comfort」モードでは、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

AMG 4MATIC

9G-TRONIC

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

フロント：4リンク式／リア：マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport＋」の3つのモードが選択可能。高速道路やワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。C 43専用にチューニングされたギアレシオ（14.2）により、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。

ハイパフォーマンスに対応する 専用強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレの俊敏でパワフルなハイパフォーマンスを余裕をもって受け止めるために、専用に開発された強化ブレーキシステムです。フロントに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストンAMGロゴ入ブレーキキャリパーを、リアに320mm径のベンチレーテッドディスクと1ピストンブレーキキャリパーを採用。強力なパフォーマンスに対応する安心感に満ちた強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。

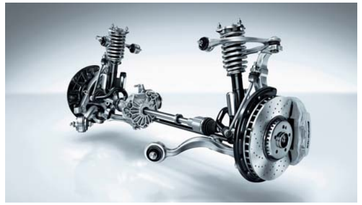
望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

気持ちいいクルージングからワインディングでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、セーリング機能とECOスタートストップ機能の作動プログラムなどが連動して変化します。

- **Eco**
  燃費を最優先するモード。燃費重視のアクセル曲線やシフトポイントが選択され、シートヒーターやエアコンの出力も最適に制御されます。
- **Comfort**
  デイリーユースに適した、快適かつ低燃費なモードです。
- **Sport**
  ワインディングなどでスポーティなドライビングが愉しめるモード。AMGパラメーターステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- **Sport+**
  エモーショナルなエグゾーストサウンドとともに、よりダイナミックなドライビングが愉しめるモードです。
- **Individual**
  エンジン／トランスミッション、ECOスタートストップ機能、サスペンション、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。

エモーショナルなAMGサウンドが愉しめる AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMGがC 43 4MATIC専用に開発したエグゾーストシステム。軽量かつ低背圧タイプのエグゾーストシステムにより、モータースポーツシーンを彷彿とさせるような、ドライバーの心までふるわせるAMGサウンドが愉しめます。「Sport」モードでは、「Eco」モードや「Comfort」モードよりさらにスポーティになり、「Sport＋」モードでは、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、官能的でエモーショナルなV6エンジンサウンドが愉しめます。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

AMGパラメーターステアリング

専用強化ブレーキシステム

AMGダイナミックセレクト

各モードの設定内容

	Eco	Comfort	Sport	Sport+	Individual
エンジン トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オン	オン	オフ	
サスペンション	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	
エアコン出力	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

AMGエグゾーストシステム

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 S

次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な"ホットインサイドV"レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造アルミ製とするとともに、シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレは375kW（510PS）、700N・m（71.4kg・m）を発生。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーによって、非常に効率的な燃焼を実現。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

先進のクラッチ機構を採用した AMGスピードシフトMCT※

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用することで、さらに高性能化。ダイレクト感のある素早いシフトチェンジと高い伝達効率を実現しました。シフトダウン時の自動ブリッピング機能やレーススタート機能によってダイナミックな走りも愉しめます。さらに、走りの好みに合わせて自由に選べる4つのシフトモードを設定しました。「Comfort」は、高速道路走行時などにアクセルから足を離すと、エンジンとトランスミッションを切り離して燃料消費を抑えるセーリング機能の採用によって燃費を優先するモード。「Sport」と「Sport＋」は、よりスポーティなドライビングが愉しめるモード。「Individual」は、様々なパラメーターを個別に設定できるモードです。Mボタンを押せばマニュアル操作も可能。また「RACE」では、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変更されます。

※：MCT（マルチ・クラッチ・テクノロジー）

究極のハンドリングと快適性のための AMGダイナミックエンジンマウント

エンジンマウントに磁性体封入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報からドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。通常走行時は、柔らかいマウントによって、エンジンからのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでエンジンのロールモーションを減少。よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からのフィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが愉しめます。

シーンに合わせたサウンドが愉しめるエグゾーストフラップ付AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

排気管内の3つの連続可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御するエグゾーストシステムを採用。選んだトランスミッションモードに応じて、「Comfort」では住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを奏でます。「Sport」では加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、モータースポーツを彷彿とさせるサウンドが愉しめます。「Sport＋」「RACE」ではさらにバックファイアー音が加わり、最もエモーショナルなサウンドが堪能できます。

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）

AMGダイナミックセレクトスイッチまたはセンターコンソールのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、車両の姿勢が不安定になると1輪またはそれ以上の車輪にブレーキをかけるとともにエンジントルクを絞ることで、高レベルな安全性を確保するモード。エンジンスタート時に常に選択される標準モードです。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが愉しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代直噴システム（BlueDIRECT）

AMGスピードシフトMCT

AMGダイナミックエンジンマウント

AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 S

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

フロント：4リンク式／リア：マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport＋」の3つのモードが選択可能。サーキットやワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。C 63 S専用にチューニングされたギアレシオ（14.1）により、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

Mercedes-AMG C 63 S カブリオレは、発進やコーナー立ち上がりなどでの強力なトラクション、高速コーナリングや高速ブレーキング時の高い安定性などによって、安心感に満ちた思いのままのドライビングが愉しめるAMGリミテッド・スリップ・デフを装備。さらに、走行状況に応じて左右輪の作動制限を電子制御することで、市街地・雪道など様々な道路環境での快適性と、ワインディングや高速での車線変更などダイナミックな走行時の絶大なスタビリティを実現します。

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG C 63 S カブリオレのハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する確かな応答性を発揮する専用強化ブレーキシステム。フロントには優れた制動性能と、バネ下重量の軽減による運動性能の向上に寄与する、大型で軽量な390mm径のドリルドベンチレーテッドコンポジットディスクと6ピストンレッドブレーキキャリパーを、リアには360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと1ピストンレッドブレーキキャリパーを採用。その強烈なパフォーマンスを余裕をもって受け止めます。

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

爽快なクルージングからサーキットでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、3ステージESP®、セーリング機能とECOスタートストップ機能の作動プログラムが連動して変化します。

- **Comfort**
  快適性と燃費重視のモードです。
- **Sport**
  ワインディングなどでスポーティなドライビングが愉しめるモード。エグゾーストサウンドは抑えめなままで、3ステージESP®はON。AMGパラメーターステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- **Sport+**
  AMG V8ならではのエグゾーストサウンドとともに、サーキットなどでよりダイナミックなドライビングが愉しめるモード。3ステージESP®はONのままです。
- **RACE＊**
  サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化するモードです。
- **Individual**
  エンジン／トランスミッション、サスペンション／ステアリング、3ステージESP®、エグゾーストなどのパラメーターを個別に設定できます。

＊：RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

AMGパラメーターステアリング

電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

AMG強化ブレーキシステム

AMGダイナミックセレクト

各モードの設定内容

	Comfort	Sport	Sport+	RACE＊	Individual
エンジン トランスミッション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	レース	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オフ	オフ	オフ	
エグゾースト	コンフォート	コンフォート	スポーツプラス	スポーツプラス	
ステアリング サスペンション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	スポーツプラス	
3ステージESP®	オン	オン	オン	スポーツハンドリング	

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

C 180 Cabriolet Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト

内装：ブラック（レザーARTICO*）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

外装と内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　－は設定なし

			C 180 カブリオレ スポーツ		
インテリア		内装色	ブラック	ボーセレン	クランベリーレッド
		標準シート素材	レザーARTICO* 101	－	－
		有償オプションシート素材	本革 201	本革 225	本革 227
		標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド／アルミニウム		
		ルーフライナー	ブラック		
エクステリア		ソフトトップカラー	ブラック 740	ダークレッド 742	ブルー 744	ブラック 740	ダークレッド 742
	ボディカラー 無償	ポーラーホワイト（S） 149	●				
	ボディカラー 有償	オプシディアンブラック（M） 197		●	－		●
		イリジウムシルバー（M） 775	●	－	－	●	－
		ダイヤモンドホワイト（M） 799	●		●	●	●
		ブリリアントブルー（M） 896		－		－	－
		ヒヤシンスレッド（M） 996	●	－	－		－

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

＊：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

799 ダイヤモンドホワイト

197 オプシディアンブラック

896 ブリリアントブルー

775 イリジウムシルバー

996 ヒヤシンスレッド

シート素材

ブラック（レザーARTICO*）

ボーセレン（本革／オプション）

ブラック（本革／オプション）

クランベリーレッド（本革／オプション）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム

※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

18インチAMG5スポークアルミホイール

19インチAMGマルチスポークアルミホイール（オプション）

主要標準装備

パフォーマンス

- 1.6ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン
  最高出力：115kW（156PS）/5,300rpm
  最大トルク：250N・m（25.5kg・m）/1,200～4,000rpm
- 9G-TRONIC
- スポーツサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー＆ドリルドベンチレーテッドディスク［フロント］

機能装備

- クライメートコントロール（前席左右独立調整）
- COMANDシステム
- キーレスゴー
- メモリー付パワーシート［前席］
- シートヒーター［前席］
- オートマティックベルトフィーダー

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ
  ・BASプラス（飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス）
  ・リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）
  ・PRE-SAFE®
  ・PRE-SAFE®ブレーキ（歩行者検知機能付）
  ・アクティブレーンキーピングアシスト
  ・アクティブブラインドスポットアシスト
  ・ディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）
  ・チャイルドセーフティシートセンサー［助手席］
- アクティブパーキングアシスト（縦列・並列駐車）
- パーキングアシストリアビューカメラ
- パークトロニック

※装備についての詳細は、The new C-Class Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

内外装仕様

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド＆リアスカート］
- 18インチAMG5スポークアルミホイール
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト＆LEDリアコンビネーションランプ

インテリア

- レザーARTICO*スポーツシート［前席］
- AMGスポーツステアリング
- レザーARTICO*ダッシュボード
- ブラックアッシュウッド／アルミニウムインテリアトリム
- ステンレスアクセル＆ブレーキペダル（ラバースタッド付）

オプション

- レザーエクスクルーシブパッケージ
  ・本革シート
  ・19インチAMGマルチスポークアルミホイール
  ・エアスカーフ
  ・エアキャップ
  ・エアバランスパッケージ（空気清浄機能）
- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト（M）
- ヒヤシンスレッド（M）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 300 Cabriolet Sports（受注生産）

ボディカラー：イリジウムシルバー

内装：ブラック（本革）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

外装と内装の組み合わせ

■納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　－は設定なし

			C 300 カブリオレ スポーツ（受注生産）				
インテリア		内装色	ブラック		ボーセレン	クランベリーレッド	
		標準シート素材	本革 201		本革 225	本革 227	
		標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド／アルミニウム				
		ルーフライナー	ブラック				
エクステリア		ソフトトップカラー	ブラック　740	ダークレッド　742	ブルー　744	ブラック　740	ダークレッド　742
	無償 ボディカラー	ポーラーホワイト（S）　149	●				
		オプシディアンブラック（M）　197		●	－		●
		イリジウムシルバー（M）　775	●	－	－	●	－
	有償 ボディカラー	ダイヤモンドホワイト（M）　799	●		●	●	●
		ブリリアントブルー（M）　896		－		－	－
		ヒヤシンスレッド（M）　996	●	－	－		－

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

197 オプシディアンブラック

775 イリジウムシルバー

799 ダイヤモンドホワイト

896 ブリリアントブルー

996 ヒヤシンスレッド

シート素材

ブラック（本革）

ボーセレン（本革）

クランベリーレッド（本革）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム

※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

19インチAMGマルチスポークアルミホイール（ブラック）

主要標準装備（●はC 180 カブリオレ スポーツから追加・変更される装備）

パフォーマンス

- ● 2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン
  最高出力：180kW（245PS）/5,500rpm
  最大トルク：370N・m（37.7kg・m）/1,300～4,000rpm
- ● 9G-TRONIC
- ● スポーツサスペンション
- ● Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー＆ドリルドベンチレーテッドディスク［フロント］

機能装備

- ● エアバランスパッケージ（空気清浄機能）
- ● エアスカーフ
- ● エアキャップ
- ● Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ● クライメートコントロール（前席左右独立調整）
- ● COMANDシステム
- ● キーレスゴー
- ● メモリー付パワーシート［前席］
- ● シートヒーター［前席］
- ● オートマティックベルトフィーダー

セーフティ

- ● LEDインテリジェントライトシステム
- ● アダプティブハイビームアシスト・プラス
- ● レーダーセーフティパッケージ
  ・BASプラス（飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス）
  ・リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）
  ・PRE-SAFE®
  ・PRE-SAFE®ブレーキ（歩行者検知機能付）
  ・アクティブレーンキーピングアシスト
  ・アクティブブラインドスポットアシスト
  ・ディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）
  ・チャイルドセーフティシートセンサー［助手席］
- ● アクティブパーキングアシスト（縦列・並列駐車）
- ● バーキングアシストリアビューカメラ
- ● パークトロニック

※装備についての詳細は、The new C-Class Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

内外装仕様

エクステリア

- ● 19インチAMGマルチスポークアルミホイール（ブラック）
- ● AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド＆リアスカート］
- ● フロントグリル（シルバーダイヤモンド）
- ● クロームエグゾーストエンド（バンパー一体型）

インテリア

- ● 本革スポーツシート［前席］
- ● AMGスポーツステアリング
- ● レザーARTICO*ダッシュボード
- ● ブラックアッシュウッド／アルミニウムインテリアトリム
- ● ステンレスアクセル＆ブレーキペダル（ラバースタッド付）

＊：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

オプション

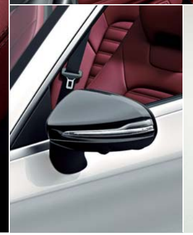
- ● メタリックペイント
- ● ダイヤモンドホワイト（M）
- ● ヒヤシンスレッド（M）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet

ボディカラー：オブシディアンブラック

内装：クランベリーレッド（本革）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム



外装と内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　－は設定なし

		Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ				
インテリア	内装色	ブラック		ボーセレン	クランベリーレッド	
	標準シート素材	本革 201		本革 225	本革 227	
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド／アルミニウム				
	ルーフライナー	ブラック				
エクステリア	ソフトトップカラー	ブラック 740	ダークレッド 742	ブルー 744	ブラック 740	ダークレッド 742
ボディカラー 無償	オブシディアンブラック（M） 197	●	●	－	●	●
ボディカラー 無償	イリジウムシルバー（M） 775		－	－	●	－
ボディカラー 無償	ブリリアントブルー（M） 896		－	●	－	－
ボディカラー 有償	ダイヤモンドホワイト（M） 799	●		●	●	
ボディカラー 有償	ヒヤシンスレッド（M） 996		－	－		－

（M）：メタリックペイント

ボディカラー

197 オブシディアンブラック

799 ダイヤモンドホワイト（有償）

775 イリジウムシルバー

996 ヒヤシンスレッド（有償）

896 ブリリアントブルー

シート素材

ブラック（本革）

クランベリーレッド（本革）

ボーセレン（本革）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム

※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

19インチAMGマルチスポークアルミホイール（ブラック）

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備（●はC 300 カブリオレ スポーツから追加・変更される装備）

パフォーマンス

- ● 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
  最高出力：270kW（367PS）/5,500～6,000rpm
  最大トルク：520N・m（53.0kg・m）/2,000～4,200rpm
- ● 9G-TRONIC
- ● AMG 4MATIC
- ● AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ● AMGエグゾーストシステム
- ● AMGパラメーターステアリング
- ● 専用強化ブレーキシステム
  フロントディスク径：360mm　リアディスク径：320mm
- ● AMGダイナミックセレクト

機能装備

- ● 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）
- ● エアバランスパッケージ（空気清浄機能）
- ● エアスカーフ
- ● エアキャップ
- ● キーレスゴー
- ● Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ● オートマティックベルトフィーダー

セーフティ

- ● 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- ● レーダーセーフティパッケージ
  - ・BASプラス（飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス）
  - ・リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）
  - ・PRE-SAFE®
  - ・PRE-SAFE®ブレーキ（歩行者検知機能付）
  - ・アクティブレーンキーピングアシスト
  - ・アクティブブラインドスポットアシスト
  - ・ディストロニック・プラス（ステアリングアシスト付）
  - ・チャイルドセーフティシートセンサー［助手席］
- ● LEDインテリジェントライトシステム
- ● アダプティブハイビームアシスト・プラス

内外装仕様

エクステリア

- ● ドアミラーハウジング（ブラック）
- ● クロームエグゾーストエンド（デュアルツイン）
- ● AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］
- ● 19インチAMGマルチスポークアルミホイール（ブラック）
- ● フロントグリル（シルバーダイヤモンド）

インテリア

- ● ステンレス製ステップカバー（イルミネーテッド、AMGロゴ）
- ● 本革スポーツシート［前席］
- ● メーターパネル（ブラック、チューブデザイン）
- ● AMGスポーツステアリング
- ● レザーARTICO*ダッシュボード

＊：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

オプション

- ● ダイヤモンドホワイト（M）
- ● ヒヤシンスレッド（M）

※装備についての詳細は、The new C-Class Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

ボディカラー：ブリリアントブルー

内装：ブラック（ナッパレザー）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

外装と内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　－は設定なし

			Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ				
インテリア	内装色		ブラック（グレーライン付）		プラチナパールホワイト／ブラック	レッドペッパー／ブラック	
	標準シート素材		本革（ナッパレザー）811		本革（ナッパレザー）851	本革（ナッパレザー）857	
	標準インテリアトリム		ブラックアッシュウッド／アルミニウム				
	ルーフライナー		ブラック				
エクステリア	ソフトトップカラー		ブラック 740	ダークレッド 742	ブルー 744	ブラック 740	ダークレッド 742
ボディカラー 無償	オプシディアンブラック（M）	197	●	●	－	●	●
ボディカラー 無償	イリジウムシルバー（M）	775		－	－	●	－
ボディカラー 無償	ブリリアントブルー（M）	896		－	●	－	－
ボディカラー 有償	ダイヤモンドホワイト（M）	799	●		●	●	

（M）：メタリックペイント

ボディカラー

197 オプシディアンブラック

896 ブリリアントブルー

775 イリジウムシルバー

799 ダイヤモンドホワイト（有償）

シート素材

ブラック（ナッパレザー）

レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）

プラチナパールホワイト／ブラック（ナッパレザー）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム

※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）

※プレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備（●はMercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレから追加・変更される装備）

パフォーマンス

- ● 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
  最高出力：375kW（510PS）/5,500～6,250rpm
  最大トルク：700N·m（71.4kg·m）/1,750～4,500rpm
- ● AMGスピードシフトMCT
- ● AMGダイナミックエンジンマウント
- ● AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- ● 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- ● AMG強化ブレーキシステム
  フロントディスク径：390mm　リアディスク径：360mm
- ● AMGドライバーズパッケージ※1
- ● AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ● AMGパラメーターステアリング
- ● AMGダイナミックセレクト

機能装備

- ● エアバランスパッケージ（空気清浄機能）
- ● エアスカーフ
- ● エアキャップ
- ● キーレスゴー
- ● 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）
- ● Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ● オートマティックベルトフィーダー

セーフティ

- ● レーダーセーフティパッケージ
- ● 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- ● LEDインテリジェントライトシステム
- ● アダプティブハイビームアシスト・プラス

内外装仕様

エクステリア

- ● マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）
- ● AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］（C 63 S専用デザイン）
- ● AMGレッドブレーキキャリパー
- ● フロントグリル（C 63専用デザイン）
- ● ボンネット（C 63専用デザイン）
- ● クロームエグゾーストエンド（AMGデュアルツイン、スクエアデザイン）

インテリア

- ● 本革シート（ナッパレザー）
- ● AMGパフォーマンスステアリング
- ● メーターパネル（ブラック、AMGデザイン）
- ● グレーライン付AMGスポーツシート［前席］（ブラックのみ）
- ● AMGロゴエンボス［前席ヘッドレスト］
- ● レザーARTICO※2ダッシュボード
- ● ステンレス製ステップカバー（イルミネーテッド、AMGロゴ）

オプション

- ● ダイヤモンドホワイト（M）

※1：速度リミッターの設定が変更されます。
※2：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※装備についての詳細は、The new C-Class Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント（無償）

149 ポーラーホワイト（Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレには設定がありません）

メタリックペイント（有償）（Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレは無償となります）

197 オブシディアンブラック

775 イリジウムシルバー

896 ブリリアントブルー

スペシャルメタリックペイント（有償）

799 ダイヤモンドホワイト

996 ヒヤシンスレッド（Mercedes-AMG C 63 S カブリオレには設定がありません）

※写真は欧州仕様車です。

インテリアカラー

C 180 カブリオレ スポーツ

レザーARTICO*1

101 ブラック

本革（有償）

201 ブラック

225 ポーセレン

227 クランベリーレッド

C 300 カブリオレ スポーツ（受注生産）Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ

本革

201 ブラック

225 ポーセレン

227 クランベリーレッド

Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ

本革（ナッパレザー）

811 ブラック（グレーライン付）

851 プラチナパールホワイト／ブラック

857 レッドベッパー／ブラック

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム*2

ブラックアッシュウッド／アルミニウム*2

ブラックアッシュウッド／アルミニウム*2

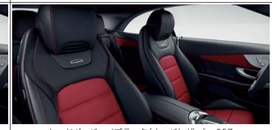
*1：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2：センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

※写真はイメージです。

Color combinations

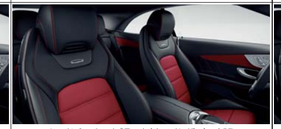
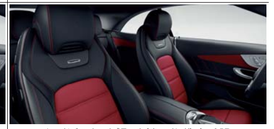
—は設定なし

エクステリア*1	ボディカラー				
		ポーラーホワイト*2　149		ポーラーホワイト*2　149	
	ソフトトップカラー		ブラック　740		ダークレッド　742
インテリア	シートカラー C 180 カブリオレ スポーツ（標準）		—		—
		ブラック（レザーARTICO*3）　101		ブラック（レザーARTICO*3）　101	
	シートカラー C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） C 300 カブリオレ スポーツ Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ*2				
		ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227	ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227
	シートカラー Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ*2	—	—	—	—
	ルーフライナー	ブラック　51U			

エクステリア*1	ボディカラー				
		ポーラーホワイト*2　149		イリジウムシルバー　775	
	ソフトトップカラー		ブルー　744		ブラック　740
インテリア	シートカラー C 180 カブリオレ スポーツ（標準）	—	—		—
				ブラック（レザーARTICO*3）　101	
	シートカラー C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） C 300 カブリオレ スポーツ Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ*2		—		
		ポーセレン（本革）　225		ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227
	シートカラー Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ*2	—	—		
				ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）　857
	ルーフライナー	ブラック　51U			

*1：写真はC 180 カブリオレ スポーツ（レザーエクスクルーシブパッケージ仕様）となります。
*2：Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレにはポーラーホワイトの設定がありません。
*3：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
※写真は欧州仕様車です。

ーは設定なし

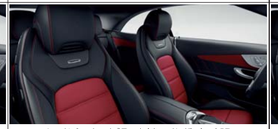
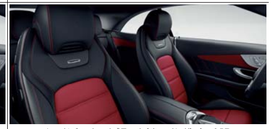
エクステリア*1	ボディカラー	オブシディアンブラック　197		オブシディアンブラック　197	
	ソフトトップカラー		ブラック　740		ダークレッド　742
インテリア シートカラー	C 180 カブリオレ スポーツ（標準）	ブラック（レザーARTICO*2）　101	ー	ブラック（レザーARTICO*2）　101	ー
	C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） C 300 カブリオレ スポーツ Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ	ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227	ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227
	Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ	ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	 レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）　857	ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	 レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）　857
	ルーフライナー	ブラック　51U			

ーは設定なし

エクステリア*1	ボディカラー	ブリリアントブルー　896		ブリリアントブルー　896	
	ソフトトップカラー		ブラック　740		ブルー　744
インテリア シートカラー	C 180 カブリオレ スポーツ（標準）	ブラック（レザーARTICO*2）　101	ー	ー	ー
	C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） C 300 カブリオレ スポーツ Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ	ブラック（本革）　201	ー	ポーセレン（本革）　225	ー
	Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ	ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	ー	プラチナパールホワイト／ブラック（ナッパレザー）　851	ー
	ルーフライナー	ブラック　51U			

*1：写真はC 180 カブリオレ スポーツ（レザーエクスクルーシブパッケージ仕様）となります。
*2：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
※写真は欧州仕様車です。

ーは設定なし

エクステリア*1	ボディカラー	ダイヤモンドホワイト　799		ダイヤモンドホワイト　799	
	ソフトトップカラー		ブラック　740		ダークレッド　742
インテリア	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（標準）	ブラック（レザーARTICO*2）　101	ー	ブラック（レザーARTICO*2）　101	ー
	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） C 300 カブリオレ スポーツ Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ	ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227	ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227
	シートカラー　Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ	ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	 レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）　857	ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	 レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）　857
	ルーフライナー	ブラック　51U			

ーは設定なし

エクステリア*1	ボディカラー	ダイヤモンドホワイト　799		ヒヤシンスレッド*3　996	
	ソフトトップカラー		ブルー　744		ブラック　740
インテリア	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（標準）	ー	ー	ブラック（レザーARTICO*2）　101	ー
	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） C 300 カブリオレ スポーツ Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ	ポーセレン（本革）　225	ー	ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227
	シートカラー　Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ *3	プラチナパールホワイト／ブラック（ナッパレザー）　851	ー	ー	ー
	ルーフライナー	ブラック　51U			

*1：写真はC 180 カブリオレ スポーツ（レザーエクスクルーシブパッケージ仕様）となります。
*2：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*3：Mercedes-AMG C 63 S カブリオレにはヒヤシンスレッドの設定がありません。
※写真は欧州仕様車です。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

Accessories

至福の解放感をもたらす、Cクラス カブリオレ。

スタイリッシュなフォルムや、快適性をさらに輝かせる上質で高機能の純正アクセサリーを用意いたしました。あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。

リアトリムストリップ

クロームの上質な輝きとともにリアビューのワイド感を強調する、スタイリッシュなアクセントです。
※写真の取付車両は実際と異なります。

30,240円

ブラックドアミラーカバー

精悍なブラックアクセントがCクラス カブリオレのスポーティな印象を加速させるドアミラーカバーです。
※ドアミラーフラッシャーの付替えが必要です。

30,240円

ボンネットカバー & アウターボディカバー

紫外線に強いポリエステル100%、厚織り生地を使用。防炎加工(難燃性)、断熱性に優れたシルバー撥水コーティングを施しました。内側は塗装にやさしい起毛タイプ、強風対策にバックル式ベルト付。
※アウターボディカバーは通気性を確保するため、完全防水ではありません。
※写真はCクラス セダン用です。

ボンネットカバー	10,800円
アウターボディカバー	37,800円

ウィンタータイヤ&ホイールセット

雪道や凍結路走行時に必要なウィンタータイヤです。
冬のドライブに備えてオススメのアイテムです。
※写真はイメージです。
※ホイールのデザインは変更になる場合があります。
※サイズ、価格等の詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

1台分　319,680円～

ドライブレコーダー

万一の瞬間を確実にとらえるだけでなく、ドライブの風景を思い出として残すこともできる純正ドライブレコーダー。撮影範囲の広さと鮮やかな映像クオリティが特長で、高圧縮により最長24時間*の録画を実現。Wi-Fi機能によりスマートフォンなどと連携することも可能です。
*：専用64GBのmicroSDXCカード(7,000円／税込み)を使用し、HD画質で録画した場合。記録時間は目安となります。
※実際の仕様と異なります。

44,800円

AMGフロアマット プレミアム

AMGフロアマットプレミアムはスポーティなシルバーステッチが入った、ボリューム感が魅力のフロアマットです。消臭機能や防汚機能も備えています。フロント左右、リア左右の4点セット。
※写真はAMGフロアマット プレミアムです。

AMGフロアマット プレミアム(4点セット)	86,400円
フロアマット プレミアム(4点セット)	71,280円
フロアマット ベーシック(4点セット)	43,200円

AMG19インチマルチスポークアルミホイール(ブラック／ハイシーン)

Cクラスの極限のダイナミズムが際立つ、ブラックスポークの個性的なデザインの専用アルミホイールです。Mercedes-AMGの厳しい規準をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。
※ホイール装着にはタイヤ交換が必要な場合があります。
※ホイールの価格は1本分の価格になります。

フロント用	7.5J×19 ET44.225/40 R19	118,800円
リア用	8.5J×19 ET52.255/35 R19	118,800円

AMG ハブキャップ

高いパフォーマンスと走りへの意志を刻み込んだMercedes-AMG専用ハブキャップ。歴史あるモチーフがスタイリング全体を引き締めます。
※記載の価格は4個セットの価格になります。

32,400円

AMG DRIVING PERFORMANCE

※価格は、2016年9月現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。
※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

5年間の安心パッケージ

1年目 ▶ 2年目 ▶ 3年目 ▶ 4年目 ▶ 5年目

Mercedes Care

さらなる安心を無料でお届けします。

3年間・走行距離無制限。
メルセデス・ベンツ正規販売店で
ご購入いただいた新車に無料で適用されます。

無料

一般保証　万が一の「製品不具合」*1の修理が無料

ドアミラー　エアコン　カーナビゲーション*2　オーディオ　パワーウインドウ　ステアリング

24時間ツーリングサポート　無料

応急処置*3　メルセデス・ベンツ指定サービス工場へけん引*3　ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配*3　修理完了車両の引き取り・搬送*3

*1：「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2：販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。
*3：各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。

メンテナンス保証

法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。

※車検取得に必要となる点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。
※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。

法定点検+メーカー指定の点検項目　新車6ヶ月点検 無料　MB1年点検 無料　MB1年点検 無料

定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。
部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。　※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

定期交換部品の交換・補充、交換工賃　●エンジンオイル　●ワイパーブレード　●ブレーキ液　●トランスミッションオイル　●エアクリーナーエレメント　●エンジンオイルフィルター　●エアコン用フィルター　●スパークプラグ　●トランスミッションオイルフィルター

消耗部品の交換、交換工賃　●ファンベルト(Vベルト)　●ブレーキパッド　●ブレーキディスク　●ブレーキパッドセンサー

サービス代車　新車購入後3年間、メンテナンスでの入庫時などに、メルセデス・ベンツ車を代車としてお貸し出しいたします。
※事故の場合など状況により、お貸し出しの希望に沿えない場合があります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

地図ソフト無料更新サポート　新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。

万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。

保証プラス

有料

メルセデス・ケア終了後も、
2年間継続して一般保証と
24時間ツーリングサポートを提供します。

一般保証　24時間ツーリングサポート

●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、2年間継続して行うサポートです。
※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。
(経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など
(内装部品の不具合) ●車製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合
(外装部品の不具合)(アクセサリー部品)
●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。

安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。

メンテナンスプラス

有料

メルセデス・ケア終了後も
新車登録後36ヶ月目～59ヶ月目*4の
期間、継続してメンテナンスサービスを
提供します。

36ヶ月 ● 37ヶ月　48ヶ月　59ヶ月 または75,000km*4
初回車検満了日

MB2年点検　法定点検+メーカー指定の点検項目　MB1年点検

●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。

定期交換部品の交換・補充、交換工賃

消耗部品の交換、交換工賃

*4：新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。

残価設定型ファイナンスプラン
(ウェルカムプラン／オープンエンドリース)

残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズなお乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。

ローン	ウェルカムプラン(残価設定型ローン)	お支払いタイプ　2年　3年　4年　5年	ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置き、毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。
リース	オープンエンドリース	リース期間　3年　4年　5年	保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、
オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。

(どちらか一方)

フロントガラス修理・交換サービス　飛来物・落下物などによるフロントガラスの車検損害時に
最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額	100,000円
お客さま負担額	10,000円

or

タイヤパンク修理・新品交換サービス　走行時やいたずら等によるタイヤの車検損害時に
最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額	50,000円
お客さま負担額	5,000円

事故日がお車の初度登録日より1年以内の場合に限ります。

※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※microSDXCはSD-3C, LLCの商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2016年9月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。

ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
http://www.mercedes-benz.co.jp

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
http://www.mercedes-amg.jp

オフィシャルモバイルサイト
http://m.mercedes-benz.co.jp

総輸入元
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

MC·0916·25·HT QNPJBJA0778