

Turismos



Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en  Apple Store



No importa el modelo que elija: un Mercedes es siempre un Mercedes.

Hace 130 años, nuestra oferta de turismos era muy limitada. Sólo había uno, el único en el mundo: el triciclo motorizado patentado por Karl Benz. Hoy en día, quien desea conducir un Mercedes tiene mucho donde elegir: elegantes berlinas, fascinantes coupés e incluso un versátil monovolumen. Aunque los modelos son muy distintos entre sí, todos tienen algo muy importante en común: satisfacen nuestras más elevadas exigencias. Le invitamos a hojear el catálogo que tiene en sus manos y a deleitarse mirando las estrellas. Porque también en la variedad de modelos aplicamos nuestra máxima: lo mejor o nada.

Y si quiere saber más, en la segunda parte del catálogo encontrará otras informaciones sobre los temas más importantes en torno a Mercedes-Benz:

- Mercedes-AMG. Arrancar el motor. Apagar la rutina.
- Mercedes me: el mundo de servicios
- Servicios: una exclusiva colaboración con Mercedes-Benz
- Museo Mercedes-Benz y automovilismo: pasión por la tradición
- Mercedes-Benz Classic: para que las leyendas sigan viviendo
- Datos técnicos: conocer todos los detalles



2 | Clase A Compacto



12 | Clase C Cabrio



22 | Clase E Berlina



24 | Clase E Estate



34 | GLC Sport Utility Vehicle



36 | GLC Coupé



46 | Clase S Berlina



48 | Clase S Coupé



4 | Clase B Sports Tourer



6 | Clase C Berlina



8 | Clase C Estate



10 | Clase C Coupé



14 | CLA Coupé



16 | CLA Shooting Brake



18 | CLS Coupé



20 | CLS Shooting Brake



26 | Clase E Coupé



28 | Clase E Cabrio



30 | Clase G Todoterreno



32 | GLA Sport Utility Vehicle



38 | GLE Sport Utility Vehicle



40 | GLE Coupé



42 | GLS Sport Utility Vehicle



44 | Mercedes-AMG GT



50 | Clase S Cabrio



52 | SL Roadster



54 | SLC Roadster



56 | Clase V Monovolumen

¿La moda? Hace tiempo que la dejamos atrás.

La Clase A.

Muestra una imagen perfecta a vehículo parado. Causa una impresión vertiginosa de 0 a 100. Establece de inmediato un nuevo referente. Conserva la ruta cuando otros dudan sobre el camino a seguir. La Clase A.







A veces el plan B es el mejor plan.

La Clase B Sports Tourer.

Póngase en camino. Con un Sports Tourer ágil y confortable capaz de convertir cualquier excursión en un agradable viaje. Descubra nuevos horizontes con tecnologías de propulsión innovadoras y sostenibles o, si lo desea, con la dinámica tracción integral 4MATIC. Ilumine sus planes con la fascinante luz de los faros LED High Performance opcionales. Hay mucho que conocer. ¿Está preparado? Su Clase B le está esperando.

Más tecnología. Más pasión.

La Clase C Berlina.

Hemos otorgado más importancia a la reducción de peso. Gracias a una elevada proporción de componentes de aluminio y materiales ultrarresistentes, la carrocería de la Clase C es más ligera y ofrece al mismo tiempo un alto nivel de seguridad. Y hemos sido más austeros en lo que a potencia se refiere. Con motores ultramodernos de gran agilidad, que consumen menos y reducen el nivel de emisiones contaminantes. La Clase C está equipada con una tecnología inteligente del tren de rodaje que le permite desarrollar un dinamismo impresionante. Un diseño sin igual.









Más tecnología. Más pasión.

La Clase C Estate.

Lo que ofrece la Clase C Estate es mucho más que simple espacio. Es un diseño arrebatador e irresistible. Es una tecnología innovadora que se convierte en una sensación incomparable de conducción. Y es un espacio que ofrece aún más libertad para que se hagan realidad todos sus deseos. El refinamiento en su vertiente más generosa: la Clase C Estate.

Seduce de inmediato.

La Clase C Coupé.





Una décima de segundo: eso es lo que tardamos en formarnos una primera impresión. Y aún menos en el caso de un coupé de Mercedes-Benz. Se despiertan sensaciones mucho más intensas. La forma más emocionante de transformar la atracción en fascinación. La forma más inteligente de traducir el deseo en acción.





Para los 365 días más emocionantes del año.

La Clase C Cabrio.

¿Cómo se mide la intensidad de un automóvil? Las sugestivas líneas de la Clase C Cabrio ponen de manifiesto el vertiginoso carácter de este vehículo, superado sólo por la experiencia de conducirlo. Equipos opcionales como la tracción integral 4MATIC o la suspensión neumática AIRMATIC son la clave de un dinamismo que entusiasma. Abra la capota de lona de accionamiento totalmente automático y disfrute de un placer de conducción sin límites. Un elenco de equipos inéditos en esta categoría, como el paravientos automático AIRCAP o la calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF, demuestran que no es casualidad que «cabrio» comience con C.

Rock. Star.

El CLA Coupé.

El CLA Coupé nunca se ocultaría de los paparazzi. Atrae todas las miradas con su atlética silueta, nuevas llantas de 45,7 cm (18 pulgadas) y una deportiva zaga con embellecedores de las salidas de escape integrados y pilotos traseros LED de nuevo diseño. Algunos hablan ya del automóvil más sexy que existe. Sienta cómo su pulso lo confirma.





Más latidos por minuto.

El CLA Shooting Brake.

No deja a nadie indiferente. El CLA Shooting Brake no necesita subirse a un escenario para convertirse en el centro de atención. Con su parrilla del radiador de efecto diamante, el paragolpes con nueva moldura en plata, negro, cromada o del color de la carrocería, así como el faldón delantero de nuevo diseño y la nueva pintura azul cavansita. Gracias a los faros LED High Performance opcionales, el CLA brilla con luz propia.





Luces. Forma.

El CLS Coupé.

¿Cuándo se ofrece la oportunidad de conocer a una personalidad fuera de lo común? Si lo desea, todos los días, y en cualquier recorrido. El CLS entusiasma con un avanzado sistema de alumbrado basado en LED, motores eficientes y potentes, una auténtica innovación en la construcción de cambios y mucho más. Todo ello envuelto en un diseño fuera de lo común. Descubra la simbiosis perfecta de luz y figura.





Brillante. Atractivo.

El CLS Shooting Brake.





La auténtica personalidad se refleja en un aura especial. Es algo difícil de describir, que se percibe a primera vista. Se trata, en sentido literal, de una aparición, como el CLS Shooting Brake. Que seduce con su confort y entusiasmo con su dinamismo. Que hace gala de grandeza. Y que impresiona con su espectacular diseño.

Mente privilegiada.

La Clase E Berlina.

Asumir los mayores retos y superarlos sin dificultad alguna es demostración de auténtica maestría. Perciba esta fascinación en un automóvil que le ayuda, le facilita la conducción y le protege intuitivamente como ninguno hasta la fecha. Que no se limita a llevarle, sino que es capaz de guiarle discretamente hacia una conducción autónoma y sin accidentes. Y que, gracias a Mercedes-Benz Intelligent Drive, brinda la máxima seguridad y confort en cada kilómetro. Déjese llevar por sus sensaciones. La Clase E. La intuición llevada a lo más alto.





Inteligencia al servicio de las emociones.

La nueva Clase E Estate.

En la sexta generación del Estate, la inteligencia de la nueva Clase E se alía con una larga y singular experiencia. El primer modelo familiar de la categoría superior era un Mercedes. Cada Estate que hemos fabricado desde entonces nos ha enseñado algo nuevo, ya sea sobre materiales especialmente resistentes, soluciones inteligentes para depositar objetos o acabados nobles y elegantes. Todas sus exigencias y sus deseos encuentran cabida en un compartimento de carga extremadamente amplio. Hasta 1.820 litros, para ser exactos.





Coupé diem.

La Clase E Coupé.

Un diseño emocional hasta el último detalle. Las llantas pulidas a alto brillo subrayan una imagen poderosa. La configuración del frontal de la Clase E Coupé transmite dinamismo puro. Los expresivos faros reflejan su espíritu emprendedor. La llamativa parrilla del radiador con estrella central integrada apunta directamente a su corazón.





Love is in the air.

La Clase E Cabrio.

Se adhiere al suelo, pero también a la memoria. La síntesis perfecta entre el diseño y la ingeniería. La línea de los hombros de la Clase E Cabrio asciende suavemente desde los dinámicos faros hasta la parte trasera. La combinación de deportividad y placer de conducción hace más apetecibles los trayectos largos, ya sea por sinuosas carreteras o por espléndidas autopistas.





El número uno sobre cualquier terreno.

La Clase G Todoterreno.

No importa qué reto se le plantee, la Clase G lleva más de 35 años conquistando nuevos espacios. Adentrándose en terrenos que se creían inalcanzables y llegando a los rincones más recónditos de la ciudad. Sin vacilar. Sin desviarse de sus metas. Siempre a la vanguardia.





La libertad es contagiosa.

El GLA Sport Utility Vehicle.

El GLA abre a primera vista un sinfín de posibilidades. ¿Por dónde empezar? Lo primero es el ímpetu de su diseño, musculoso y aerodinámico al mismo tiempo. No en vano lidera una nueva categoría de vehículos. Más energía todavía encierra la propulsión: la tracción integral 4MATIC con distribución totalmente variable del par motor es la clave de un avance dinámico. Tanto sobre el asfalto como fuera de éste. ¿O es quizá el ansia de aventura lo que fascina en primer lugar? Esto es lo que distingue al GLA del resto de vehículos. La respuesta no puede ser más que una: experimente todo al mismo tiempo.



Más alto. Más lejos.

El GLC Sport Utility Vehicle.





Afronte cada trayecto a un nivel superior: con el GLC. Vanguardista, atlético y al mismo tiempo eficiente. Este SUV, uno de los más avanzados de su categoría, ofrece un sinfín de posibilidades. Con opciones como el sistema de propulsión híbrida enchufable y la suspensión neumática AIR BODY CONTROL. Suba a bordo. Le espera un habitáculo tan exclusivo como espacioso. El GLC. ¿Qué va a conquistar hoy?



En plena forma en cualquier terreno.

El nuevo GLC Coupé.

Dinámico como un coupé, potente como un SUV. Parece algo especial. Y su conducción confirma que lo es. Diseño arrebatador totalmente renovado. El nuevo GLC Coupé conjuga dinamismo con funcionalidad y un diseño expresivo. El vehículo ideal para individualistas con carácter que desean causar una impresión indeleble a primera vista. Desde las grandes metrópolis hasta los parajes más solitarios.



Donde la rutina no llega.

El GLE Sport Utility Vehicle.

Dinamismo. Autoridad. Independencia. Quien reúne estas cualidades irradia una serenidad especial, valora lo que tiene y saborea con intensidad cada momento. Conozca el SUV de gama alta de Mercedes-Benz.



Nuevo GLE Coupé. Cualquier terreno a sus pies.

El GLE Coupé.

Una espectacular fusión de los mejores rasgos que puede tener un automóvil. El lujo moderno de un Mercedes-Benz. El poderoso aspecto de un SUV y el dinamismo y agilidad de un coupé. Un Mercedes típico, fuera de lo común.





El poder de la fuerza.

El GLS Sport Utility Vehicle.

Con el paso del tiempo y con la experiencia, se van sumando metas. Y el camino se hace más ameno. Más sereno. Más seguro. Una sensación de ligereza prevalece a bordo del GLS, el SUV de la Clase S. ¿Serenidad y sosiego? En una dimensión desconocida hasta ahora. ¿Fuerza? Suficiente en todo momento. ¿Barreras? No, que sepamos.







Hecho a mano por amantes del motor.

El Mercedes-AMG GT.

Ya está aquí. La declaración de principios de Affalterbach: capó largo, puesto de conducción situado muy atrás, zaga ancha y poderosa. Estas son las proporciones de un deportivo del sello Mercedes-AMG. Su estado natural es la tracción. Dos modelos disponibles: Mercedes-AMG GT y Mercedes-AMG GT S.



Visión cumplida.

La Clase S Berlina.

El sol disipa el velo de niebla que envuelve la carretera. Los perfiles se dibujan con nitidez. La parrilla erguida con la estrella en el capó lo anticipa: nace un nuevo día con la Clase S, y con ella, una nueva era en materia de movilidad.



No hay duda, es él.

La Clase S Coupé.





Así comienza todo: con un canon estético frente al que sobran las palabras. Nos descubrimos ante las proporciones típicas de un gran coupé deportivo, el capó alargado con resaltes longitudinales, la línea tersa y elegante del techo y las ventanillas sin marco. Pero nosotros queremos más. Un líder tecnológico, un símbolo del lujo moderno.

¿Qué valor tiene la libertad?

La Clase S Cabrio.

La Clase S Cabrio lo demuestra: incalculable. Al abrir la capota deja al descubierto un interior refinado y lujoso, y los deseos más profundos de los amantes de los automóviles.





Provoca signos de admiración.

El SL.

SL: pocas iniciales son capaces de provocar tanta euforia. Déjese cautivar por un diseño icónico que reinterpreta el lujo moderno y la deportividad a cielo abierto. La legendaria tradición de los deportivos se traslada a nuestros días de forma dinámica con la más avanzada tecnología del tren de rodaje. Conozca el SL.





No sólo para sus ojos.

El SLC.

El ritmo de la ciudad parece acelerarse. El SLC marca ahora el compás. Diseño expresivo. Prestaciones sobresalientes. Sonido impresionante. El aire vibra. Todo está listo para una experiencia aún más intensa al volante. Abierto o cerrado, tanto en rectas como en curvas.





Formidable. Excepcional.

El monovolumen de la Clase V.

Hemos desarrollado la Clase V para las alegrías y los desafíos de la vida. Sus formas vigorosas e inconfundibles atraen las miradas, especialmente con las nuevas líneas de equipamiento EXCLUSIVE y AMG Line. También su interior revela grandeza. No tiene rival en su segmento. Por la concepción variable del habitáculo. Por los sistemas inteligentes de seguridad y de asistencia a la conducción. Y por los innovadores sistemas multimedia con conexión en red, que hacen la movilidad individual más sencilla y más confortable en combinación con Mercedes me connect. Sus potentes propulsores entusiasman con una experiencia impresionante de conducción e invitan a disfrutar con las alegrías y afrontar los desafíos cotidianos.





El vehículo mostrado puede contar con equipos opcionales.





Mercedes-AMG.

Arrancar el motor. Apagar la rutina.

Acelerar la libertad. Un arte que domina a la perfección cualquier Mercedes-AMG. Ya sea un deportivo de pura sangre o un vehículo de altas prestaciones. Tanto en versión berlina, Estate o todoterreno como coupé o roadster. Todos ellos aúnan una conducción deportiva con máximo confort y una eficiencia impresionante. No importa el modelo que elija, un Mercedes-AMG siempre es un homenaje al asfalto. Cada situación y cada detalle revelan la procedencia de la marca AMG: los circuitos de carreras de todo el mundo.



Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Múnich, Milán, Moscú, Tokio o Hong Kong.





Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, ofreciendo así un número creciente de experiencias de la marca Mercedes-Benz. Innovador, sencillo y actual:

www.mercedes.me

Acceda a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

Mercedes me connect supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Entre otras cosas, Mercedes me connect engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, una opción que le permite realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.



Mercedes me finance le ofrece numerosas vías de financiación para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato, usted puede gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de la marca Mercedes-Benz y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a moovel, una solución inteligente de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing. Por otro lado, car2go Black, un servicio accesible exclusivamente vía smartphone, ofrece el uso compartido de vehículos Clase B de Mercedes-Benz. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

Mercedes me assist le facilita notablemente la gestión del mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El libro de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedarán a su disposición de forma online al día siguiente. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.



Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Mobilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.²

↘ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería el automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



↘ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes del año 1902, el más antiguo, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2015, por segundo año consecutivo, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.



Mercedes-Benz Classic.

Desde hace 130 años, Mercedes-Benz ha venido guiando el camino hacia el futuro del automóvil con su elegancia intemporal y sus innovaciones. Mercedes-Benz Classic pone esta tradición y sus modelos míticos al alcance del visitante. Entre en el fascinante mundo de la historia del automóvil.

¿Busca un automóvil clásico concreto o quiere participar en una visita guiada al Museo Mercedes-Benz?

¿Desea información sobre los clubs oficiales Mercedes-Benz Classic, está interesado en conocer nuestros eventos, o en comprar algún artículo de la tienda? Para cualquier consulta referente al tema Mercedes-Benz Classic, puede dirigirse al centro de contacto Mercedes-Benz Classic.



CONTACTO Y RESERVAS:

Centro de contacto Mercedes-Benz Classic

Teléfono: +49 (0)711 17-3 00 00

Fax: +49 (0)711 17-3 04 00

e-mail: classic@daimler.com

Más información en:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

LA REFERENCIA EN COMPETENCIA Y SERVICIO.

Un Mercedes siempre está de moda. Y en forma, gracias a Mercedes-Benz Classic. Los especialistas que trabajan en Mercedes-Benz Classic Servicio Postventa y Recambios son expertos en restaurar, revisar y mantener los clásicos, avalados por la experiencia y el conocimiento de 130 años de fabricación de automóviles. Disponemos de más de 50.000 piezas originales en stock y nos afanamos continuamente en optimizar el surtido. Si está interesado en comprar un vehículo clásico, aquí encontrará algunos ejemplos de automóviles originales y restaurados Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.com/classic-teile



CLASSIC CLUBS: UNA COMUNIDAD EN AUGE.

Son los mejores embajadores de nuestra marca: los 80 clubs oficiales repartidos por todo el mundo constituyen un importante vínculo entre la esfera pública, el mundo de los automóviles clásicos y la empresa Daimler AG. Siendo miembro de la comunidad mundial de clubs oficiales de la marca Mercedes-Benz podrá disfrutar de una atención personal en todo tipo de eventos, ferias y exposiciones, concursos de elegancia, presentaciones de vehículos, rallyes, carreras históricas, así como de ofertas exclusivas. Además, los amantes de los clásicos tienen la oportunidad de compartir e intercambiar información sobre los clubs en la comunidad Mercedes me inspire.
www.mercedes-benz.com/classic-community

CLASSIC ARCHIVE: UN FONDO EXCEPCIONAL DE CONOCIMIENTO.

Con sus más de 15.000 metros de estanterías repletas de actas y documentos, más de cuatro millones de fotos y una extensa colección de vehículos, el archivo constituye la memoria de la empresa. Esta recopilación de conocimientos a lo largo de 130 años, única en la industria automovilística, es la base que permite juzgar y mantener la originalidad de los vehículos históricos. La diversidad de informaciones, medios y vehículos que posee el archivo se utiliza sobre todo para publicaciones, exposiciones y actos de diversa índole, en los que Mercedes-Benz pone de relieve su excepcional historia.
www.mercedes-benz.com/classic-historie

CLASSIC EVENTS: MOMENTOS INOLVIDABLES.

Mille Miglia, Pebble Beach Concours d'Elegance y Goodwood Festival of Speed son sólo una muestra de los eventos a los que usted puede asistir con Mercedes-Benz Classic. Puede encontrar más información en www.mercedes-benz.com/classic-events

CLASSIC STORE: ABIERTO LAS 24 HORAS.

¿Está buscando un regalo especial, de alta calidad? En la tienda Mercedes-Benz Classic Store encontrará el artículo adecuado. Aproveche la amplia diversidad de nuestra oferta. www.boutique.mercedes-benz.es

Datos técnicos.

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹ Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible² en l/100 km Ciudad			Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³,⁴/Autonomía en régimen eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
						Carretera	Mixto			
CLASE A										
A 180 d	4/L	1.461	80 (109)/4.000	190 [190]	4,5-4,3 [4,3]	3,6-3,4 [3,6-3,4]	3,9-3,7 [3,8-3,7]	-/-	102-98 [101-98]	Euro 6
A 200 d	4/L	2.143	100 (136)/3.200-4.000	210 [210]	5,5-5,2 [4,8-4,6]	3,6-3,4 [3,6-3,4]	4,3-4,1 [4,0-3,8]	-/-	111-106 [103-99]	Euro 6
A 220 d	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [224]	- [5,0-4,8]	- [3,6-3,5]	- [4,1-4,0]	-/-	- [107-104]	Euro 6
A 220 d 4MATIC	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [220]	- [5,7-5,5]	- [4,3-4,1]	- [4,8-4,6]	-/-	- [124-121]	Euro 6
A 180	4/L	1.595	90 (122)/5.000	202 [202]	7,6-7,5 [6,8-6,8]	4,5-4,3 [4,6-4,3]	5,6-5,5 [5,4-5,2]	-/-	131-127 [126-121]	Euro 6
A 200	4/L	1.595	115 (156)/5.300	224 [224]	7,6-7,5 [6,9-6,8]	4,5-4,4 [4,6-4,3]	5,7-5,5 [5,4-5,2]	-/-	132-128 [126-121]	Euro 6
A 250 Sport 4MATIC	4/L	1.991	160 (218)/5.500	- [240]	- [8,5]	- [5,7]	- [6,7]	-/-	- [156]	Euro 6
Mercedes-AMG A 45 4MATIC	4/L	1.991	280 (381)/6.000	- [250/270]⁶	- [9,6-9,2]	- [6,0-5,6]	- [7,3-6,9]	-/-	- [171-162]	Euro 6
CLASE B										
B 180 d	4/L	1.461	80 (109)/4.000	190 [190]	4,9-4,3 [4,7-4,4]	4,0-3,6 [4,1-3,7]	4,4-4,0 [4,3-4,0]	-/-	113-104 [113-104]	Euro 6
B 200 d	4/L	2.143	100 (136)/3.200-4.000	210 [210]	5,5-5,3 [4,9-4,7]	3,8-3,5 [3,8-3,5]	4,5-4,2 [4,2-4,0]	-/-	117-109 [111-104]	Euro 6

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹ Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible² en l/100 km Ciudad			Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³,⁴/Autonomía en régimen eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
B 200 d 4MATIC	4/L	2.143	100 (136)/3.400-4.400	- [207]	- [5,9-5,8]	- [4,5]	- [5,0]	-/-	- [131-130]	Euro 6
B 220 d	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [224]	- [5,0-4,9]	- [3,8-3,6]	- [4,3-4,1]	-/-	- [111-107]	Euro 6
B 180	4/L	1.595	90 (122)/5.000	200 [200]	7,6-7,4 [7,1-7,0]	4,8-4,5 [4,9-4,6]	5,8-5,6 [5,7-5,5]	-/-	135-129 [132-127]	Euro 6
B 200	4/L	1.595	115 (156)/5.300	220 [220]	7,6-7,5 [7,1-7,0]	4,8-4,6 [4,9-4,6]	5,8-5,7 [5,7-5,5]	-/-	135-130 [132-127]	Euro 6
B 200 c	4/L	1.991	115 (156)/5.000	200 [200]	6,0 [5,7-5,6]⁸	3,5-3,4 [3,5]⁸	4,4 [4,3-4,2]⁸	-/-	119-117 [117-115]⁸	Euro 6
B 250 e⁴	-/-	-	132 (180)/3.600	160 [-]	- [-]	- [-]	- [-]	16,6/200	0 [-]	-
CLASE C BERLINA										
C 200 d	4/L	2.143	100 (136)/2.800-4.600	- [214]	- [5,6-5,3]	- [4,1-3,6]	- [4,6-4,3]	-/-	- [121-109]	Euro 6
C 220 d	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	234 [233]	5,0-4,8 [5,6-5,3]	3,7-3,4 [4,1-3,6]	4,2-4,0 [4,6-4,3]	-/-	110-103 [121-109]	Euro 6
C 220 d 4MATIC	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	- [230]	- [5,8-5,4]	- [4,6-4,2]	- [5,0-4,6]	-/-	- [132-122]	Euro 6
C 250 d	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [247]	- [5,6-5,3]	- [4,1-3,6]	- [4,6-4,3]	-/-	- [121-109]	Euro 6
C 250 d 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [242]	- [5,8-5,4]	- [4,6-4,2]	- [5,0-4,6]	-/-	- [132-122]	Euro 6
C 300 h	4/L	2.143	150 (204)/3.800 20 (27)/1.800	- [244]	- [4,1-3,9]	- [3,9-3,4]	- [3,9-3,8]	-/-	- [103-94]	Euro 6

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático.

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no se refieren a un vehículo en particular. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Datos en kWh/100 km. ⁴ Datos correspondientes al motor eléctrico. ⁵ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁶ Limitada electrónicamente. ⁷ Paquete AMG Driver. ⁸ Datos válidos exclusivamente para la operación con gas natural, en kg/100 km. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible²			Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³.⁴/Autonomía en régimen eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
			Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm		en l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto			
C 180	4/L	1.595	115 (156)/5.300	225 [223]	6,7-6,4 [7,4-6,8]	4,7-4,2 [4,9-4,6]	5,5-5,0 [5,9-5,4]	-/-	126-116 [135-126]	Euro 6
C 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [250]⁶	- [7,4-6,8]	- [4,9-4,4]	- [5,8-5,3]	-/-	- [135-123]	Euro 6
C 350 e	4/L	1.991	155 (211)/5.500 60 (82)/2.000⁴ 205 (279)/5.000	250⁶ [130]⁴	- [-]	- [-]	- [2,4-2,1]	13,2-11,0/31	- [54-48]	Euro 6
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	6/V	2.996	270 (367)/5.500-6.000	- [250]⁶	- [10,8-10,6]	- [6,4-6,2]	- [8,0-7,8]	-/-	- [183-178]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63	8/V	3.982	350 (476)/5.500-6.250	- [250/290]⁶	- [10,8]	- [6,7]	- [8,2]	-/-	- [192]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63 S	8/V	3.982	375 (510)/5.500-6.250	- [250/290]⁶	- [11,0-10,8]	- [6,9-6,7]	- [8,4-8,2]	-/-	- [195-192]	Euro 6
CLASE C ESTATE										
C 220 d	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	230 [229]	5,4-5,2 [5,7-5,3]	4,1-3,7 [4,2-3,8]	4,5-4,3 [4,8-4,4]	-/-	118-108 [122-114]	Euro 6
C 220 d 4MATIC	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	- [225]	- [5,8-5,5]	- [4,7-4,3]	- [5,1-4,7]	-/-	- [134-124]	Euro 6
C 250 d	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [241]	- [5,8-5,4]	- [4,3-3,9]	- [4,9-4,5]	-/-	- [125-117]	Euro 6
C 250 d 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [237]	- [5,8-5,5]	- [4,7-4,3]	- [5,1-4,7]	-/-	- [134-124]	Euro 6
C 300 h	4/L	2.143	150 (204)/3.800 20 (27)/1.800	- [238]	- [4,2-4,0]	- [4,4-3,7]	- [4,2-3,8]	-/-	- [106-99]	Euro 6
C 180	4/L	1.595	115 (156)/5.300	223 [221]	7,0-6,7 [7,0]	4,9-4,6 [5,2-4,7]	5,7-5,4 [5,8-5,6]	-/-	132-125 [135-129]	Euro 6
C 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [244]	- [7,8-7,1]	- [5,3-4,7]	- [6,2-5,6]	-/-	- [144-130]	Euro 6

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹ Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible² en l/100 km Ciudad			Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³,⁴/Autonomía en régimen eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
						Carretera	Mixto			
C 350 e	4/L	1.991	155 (211)/5.500 60 (82)/2.000⁴ 205 (279)/5.000	- [246] - [130]⁴	- [-]	- [-]	- [2,4-2,1]	13,8-11,7/31	- [55-49]	Euro 6
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	6/V	2.996	270 (367)/5.500-6.000	- [250]⁶	- [10,8-10,7]	- [6,5-6,4]	- [8,1-7,9]	-/-	- [185-181]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63	8/V	3.982	350 (476)/5.500-6.250	- [250/280]⁶	- [10,9]	- [6,9]	- [8,4]	-/-	- [196]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63 S	8/V	3.982	375 (510)/5.500-6.250	- [250/280]⁶	- [11,2-10,9]	- [7,1-6,9]	- [8,6-8,4]	-/-	- [200-196]	Euro 6
CLASE C COUPÉ										
C 220 d	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	234 [234]	5,3-5,0 [5,0-4,7]	3,9-3,6 [4,0-3,7]	4,4-4,1 [4,3-4,1]	-/-	116-106 [113-106]	Euro 6
C 220 d 4MATIC	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	- [230]	- [5,8-5,4]	- [4,6-4,2]	- [5,0-4,6]	-/-	- [132-122]	Euro 6
C 250 d	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [247]	- [5,1-4,8]	- [4,1-3,8]	- [4,4-4,2]	-/-	- [116-109]	Euro 6
C 250 d 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [240]	- [5,8-5,4]	- [4,6-4,2]	- [5,0-4,6]	-/-	- [132-122]	Euro 6
C 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	237 [235]	7,5-6,8 [7,5-6,9]	4,9-4,4 [5,0-4,5]	5,9-5,3 [5,9-5,4]	-/-	136-123 [137-125]	Euro 6
C 300	4/L	1.991	180 (245)/5.500	- [250]⁶	- [8,8-8,2]	- [5,7-5,2]	- [6,8-6,3]	-/-	- [157-146]	Euro 6
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	6/V	2.996	270 (367)/5.500-6.000	- [250]⁶	- [10,8-10,6]	- [6,4-6,2]	- [8,0-7,8]	-/-	- [183-178]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63	8/V	3.982	350 (476)/5.500-6.250	- [250/290]⁶	- [11,9-11,4]	- [7,1-6,9]	- [8,9-8,6]	-/-	- [209-200]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63 S	8/V	3.982	375 (510)/5.500-6.250	- [250/290]⁶	- [11,9-11,4]	- [7,1-6,9]	- [8,9-8,6]	-/-	- [209-200]	Euro 6
CLASE C CABRIO										
C 220 d	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	231 [231]	5,7-5,4 [5,4-5,2]	4,3-3,9 [4,5-4,3]	4,8-4,5 [4,9-4,6]	-/-	126-116 [124-121]	Euro 6
C 220 d 4MATIC	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	- [225]	- [6,1-5,8]	- [4,9-4,7]	- [5,3-5,0]	-/-	- [140-130]	Euro 6
C 250 d	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [243]	- [5,4-5,2]	- [4,5-4,3]	- [4,9-4,6]	-/-	- [124-121]	Euro 6

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático.

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no se refieren a un vehículo en particular. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Datos en kWh/100 km. ⁴ Datos correspondientes al motor eléctrico. ⁵ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁶ Limitada electrónicamente. ⁷ Paquete AMG Driver. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹ Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible² en l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³,⁴/Autonomía en régimen eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
C 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	235 [233]	7,7-7,5 [8,2-7,8]	5,5-5,1 [5,7-5,2]	6,3-6,0 [6,6-6,2]	-/-	143-136 [150-140]	Euro 6
C 300	4/L	1.991	180 (245)/5.500	- [250]⁶	- [8,9-8,6]	- [6,0-5,6]	- [7,1-6,7]	-/-	- [161-151]	Euro 6
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	6/V	2.996	270 (367)/5.500-6.000	- [250]⁶	- [11,2-11,0]	- [6,9-6,7]	- [8,4-8,3]	-/-	- [194-190]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63	8/V	3.982	350 (476)/5.500-6.250	- [250/290]⁶	- [12,4-12,0]	- [7,5-7,2]	- [9,3-8,9]	-/-	- [218-208]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63 S	8/V	3.982	375 (510)/5.500-6.250	- [250/290]⁶	- [12,4-12,0]	- [7,5-7,2]	- [9,3-8,9]	-/-	- [218-208]	Euro 6
CLA COUPÉ										
CLA 200 d	4/L	2.143	100 (136)/3.200-4.000	220 [220]	5,5-5,4 [5,1-4,9]	3,7-3,5 [3,7-3,6]	4,4-4,2 [4,2-4,0]	-/-	114-109 [110-105]	Euro 6
CLA 220 d	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [232]	- [5,2-4,9]	- [3,7-3,6]	- [4,2-4,1]	-/-	- [111-106]	Euro 6
CLA 220 d 4MATIC	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [230]	- [5,8-5,7]	- [4,3-4,2]	- [4,9-4,8]	-/-	- [127-123]	Euro 6
CLA 180	4/L	1.595	90 (122)/5.000	210 [210]	7,7-7,6 [7,2-7,1]	4,6-4,4 [4,7-4,5]	5,7-5,5 [5,6-5,4]	-/-	133-128 [128-124]	Euro 6
CLA 200	4/L	1.595	115 (156)/5.300	230 [230]	7,7-7,6 [7,2-7,1]	4,6-4,4 [4,7-4,5]	5,7-5,6 [5,6-5,4]	-/-	133-129 [128-124]	Euro 6
CLA 250 Sport 4MATIC	4/L	1.991	160 (218)/5.500	- [250]⁶	- [8,7]	- [5,9]	- [6,8]	-/-	- [160]	Euro 6
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC	4/L	1.991	280 (381)/6.000	- [250/270]⁶	- [9,6-9,2]	- [6,0-5,6]	- [7,3-6,9]	-/-	- [171-162]	Euro 6

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹ Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible² en l/100 km				Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³,⁴/Autonomía en régimen eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
					Ciudad	Carretera	Mixto				
CLA SHOOTING BRAKE											
CLA 200 d	4/L	2.143	100 (136)/3.200-4.000	215 [215]	5,5-5,4 [4,9-4,8]	3,7-3,6 [3,8-3,6]	4,4-4,3 [4,2-4,1]	-/-		115-111 [111-106]	Euro 6
CLA 220 d	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [228]	- [5,0-4,9]	- [3,9-3,8]	- [4,3-4,2]	-/-		- [112-108]	Euro 6
CLA 220 d 4MATIC	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [225]	- [6,1-5,9]	- [4,4-4,2]	- [5,0-4,8]	-/-		- [131-126]	Euro 6
CLA 180	4/L	1.595	90 (122)/5.000	210 [210]	7,9-7,7 [7,4-7,2]	4,9-4,7 [4,8-4,7]	6,0-5,8 [5,7-5,6]	-/-		140-134 [134-130]	Euro 6
CLA 200	4/L	1.595	115 (156)/5.300	225 [225]	7,9-7,7 [7,4-7,2]	4,9-4,7 [4,8-4,7]	6,0-5,8 [5,7-5,6]	-/-		140-134 [134-130]	Euro 6
CLA 250 Sport 4MATIC	4/L	1.991	160 (218)/5.500	- [240]	- [8,8]	- [5,8]	- [6,9]	-/-		- [160]	Euro 6
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC	4/L	1.991	280 (381)/6.000	- [250/270]⁶	- [9,6-9,2]	- [6,0-5,6]	- [7,3-6,9]	-/-		- [171-162]	Euro 6
CLS COUPÉ											
CLS 250 d	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [242]	- [5,6]	- [4,2]	- [4,7]	-/-		- [123]	Euro 6
CLS 250 d 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [236]	- [6,4]	- [4,6]	- [5,3]	-/-		- [140]	Euro 6
CLS 350 d	6/V	2.987	190 (258)/3.600	- [250]⁶	- [6,5]	- [5,0]	- [5,5]	-/-		- [142]	Euro 6
CLS 350 d 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.600	- [245]	- [7,3]	- [5,7]	- [6,2]	-/-		- [166]	Euro 6
CLS 400 4MATIC	6/V	3.498	245 (333)/5.500	- [250]⁶	- [10,2]	- [6,4]	- [7,9]	-/-		- [182]	Euro 6

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático.

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no se refieren a un vehículo en particular. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Datos en kWh/100 km. ⁴ Datos correspondientes al motor eléctrico. ⁵ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁶ Limitada electrónicamente. ⁷ Paquete AMG Driver. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹ Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible² en l/100 km Ciudad			Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³,⁴/Autonomía en régimen eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
						Carretera	Mixto			
Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC	8/V	5.461	410 (557)/5.500	- [250/300]⁶	- [14,5-14,3]	- [8,2-8,0]	- [10,5-10,3]	-/-	- [244-239]	Euro 6
Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250/300]⁶	- [14,5-14,3]	- [8,2-8,0]	- [10,5-10,3]	-/-	- [244-239]	Euro 6
CLS SHOOTING BRAKE										
CLS 250 d	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [235]	- [5,8]	- [4,5]	- [4,9]	-/-	- [130]	Euro 6
CLS 250 d 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [229]	- [6,8]	- [5,1]	- [5,7]	-/-	- [147]	Euro 6
CLS 350 d	6/V	2.987	190 (258)/3.600	- [245]	- [6,5]	- [5,1]	- [5,7]	-/-	- [149]	Euro 6
CLS 350 d 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.600	- [240]	- [7,4]	- [5,9]	- [6,4]	-/-	- [172]	Euro 6
CLS 400 4MATIC	6/V	3.498	245 (333)/5.500	- [250]⁶	- [10,6]	- [6,7]	- [8,2]	-/-	- [190]	Euro 6
Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC	8/V	5.461	410 (557)/5.500	- [250/280]⁶	- [14,7-14,5]	- [8,5-8,4]	- [10,8-10,6]	-/-	- [251-247]	Euro 6
Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250/280]⁶	- [14,7-14,5]	- [8,5-8,4]	- [10,8-10,6]	-/-	- [251-247]	Euro 6
CLASE E BERLINA										
E 200 d	4/L	1.950	110 (150)/3.200-4.800	- [224]	- [4,7-4,3]	- [4,1-3,6]	- [4,3-3,9]	-/-	- [112-102]	Euro 6
E 220 d	4/L	1.950	143 (194)/3.800	- [240]	- [4,7-4,3]	- [4,1-3,6]	- [4,3-3,9]	-/-	- [112-102]	Euro 6
E 350 d	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [250]⁶	- [6,6-6,4]	- [4,9-4,6]	- [5,5-5,2]	-/-	- [144-136]	Euro 6
E 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	240 [240]	8,8-8,1 [8,0-7,6]	5,6-5,0 [5,3-4,9]	6,8-6,1 [6,3-5,9]	-/-	153-140 [142-132]	Euro 6
E 300	4/L	1.991	180 (245)/5.500	- [250]⁶	- [8,8-8,2]	- [5,8-5,2]	- [6,9-6,3]	-/-	- [156-144]	Euro 6
E 350 e	4/L	1.991	155 (211)/5.500 65 (88)/2.000 210 (286)/n.d.	- [250]⁶	- [-]	- [-]	- [2,5-2,1]	14,0-11,5/-	- [57-49]	Euro 6
Mercedes-AMG E 43 4MATIC	6/V	2.996	295 (401)/6.100	- [250]⁶	- [11,0-10,9]	- [6,8-6,7]	- [8,4-8,2]	-/-	- [192-187]	Euro 6

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹ Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible² en l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³,⁴/Autonomía en régimen eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
CLASE E ESTATE										
E 220 d	4/L	1.950	143 (194)/3.800	- [235]	- [4,9-4,6]	- [4,4-4,1]	- [4,6-4,3]	-/-	- [120-112]	Euro 6
E 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	- [231]	- [8,2-7,9]	- [5,6-5,3]	- [6,6-6,3]	-/-	- [149-140]	Euro 6
E 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [243]	- [8,2-7,9]	- [5,6-5,3]	- [6,6-6,3]	-/-	- [149-140]	Euro 6
CLASE E COUPÉ										
E 220 d	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	235 [237]	5,8-5,5 [5,6-5,4]	4,3-4,0 [4,2-3,9]	4,8-4,6 [4,7-4,5]	-/-	127-118 [122-115]	Euro 6
E 250 d	4/L	2.143	150 (204)/3.800	250⁶ [250]⁶	5,9-5,7 [5,6-5,4]	4,3-4,1 [4,2-3,9]	4,9-4,7 [4,7-4,5]	-/-	129-122 [122-115]	Euro 6
E 350 d	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [250]⁶	- [6,4-6,0]	- [5,0-4,5]	- [5,4-5,0]	-/-	- [142-133]	Euro 6
E 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	240 [240]	8,5-8,4 [8,0-7,6]	5,5-5,2 [5,2-4,9]	6,6-6,3 [6,2-5,9]	-/-	154-147 [145-137]	Euro 6
CLASE E CABRIO										
E 220 d	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	230 [230]	6,0-5,7 [5,7-5,5]	4,5-4,2 [4,4-4,1]	5,1-4,7 [4,8-4,6]	-/-	132-123 [127-120]	Euro 6
E 250 d	4/L	2.143	150 (204)/3.800	243 [243]	6,1-5,8 [5,8-5,6]	4,6-4,3 [4,5-4,2]	5,2-4,8 [4,9-4,7]	-/-	135-126 [130-123]	Euro 6
E 350 d	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [250]⁶	- [6,5-6,2]	- [5,2-4,8]	- [5,6-5,3]	-/-	- [148-139]	Euro 6
E 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	235 [235]	8,5-8,2 [8,6-7,9]	5,6-5,2 [5,5-5,2]	6,6-6,4 [6,7-6,2]	-/-	154-150 [153-143]	Euro 6
CLASE G TODOTERRENO										
G 350 d	6/V	2.987	180 (245)/3.600	- [192]	- [11,1]	- [9,1]	- [9,9]	-/-	- [261]	Euro 6
G 500	8/V	3.982	310 (421)/5.250-5.500	- [210]	- [14,5]	- [11,0]	- [12,3]	-/-	- [289]	Euro 6

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático.

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no se refieren a un vehículo en particular. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Datos en kWh/100 km. ⁴ Datos correspondientes al motor eléctrico. ⁵ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁶ Limitada electrónicamente. ⁷ Paquete AMG Driver. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹ Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible² en l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³,⁴/Autonomía en régimen eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
G 500 4 x 4²	8/V	3.982	310 (421)/5.250-5.500	- [210]	- [16,3]	- [12,3]	- [13,8]	-/-	- [323]	Euro 6
Mercedes-AMG G 63	8/V	5.461	420 (571)/5.500	- [210]⁶	- [17,2]	- [11,8]	- [13,8]	-/-	- [322]	Euro 6
Mercedes-AMG G 65	12/V	5.980	463 (630)/5.000-5.300	- [230]⁶	- [22,7]	- [13,7]	- [17,0]	-/-	- [397]	Euro 6
GLA SPORT UTILITY VEHICLE										
GLA 200 d	4/L	2.143	100 (136)/3.200-4.000	205 [205]	5,4 [5,2-5,0]	3,8-3,5 [3,9-3,7]	4,4-4,2 [4,4-4,2]	-/-	115-110 [115-108]	Euro 6
GLA 220 d	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [223]	- [5,2-5,0]	- [3,9-3,7]	- [4,4-4,2]	-/-	- [115-110]	Euro 6
GLA 220 d 4MATIC	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [218]	- [5,9-5,8]	- [4,4-4,3]	- [5,0-4,8]	-/-	- [130-127]	Euro 6
GLA 180	4/L	1.595	90 (122)/5.000	200 [200]	7,8-7,6 [7,4]	4,9-4,6 [4,9-4,6]	6,0-5,7 [5,8-5,6]	-/-	138-133 [135-131]	Euro 6
GLA 200	4/L	1.595	115 (156)/5.300	215 [215]	7,8-7,7 [7,4]	4,9-4,7 [4,9-4,6]	6,0-5,8 [5,8-5,6]	-/-	138-134 [135-131]	Euro 6
GLA 250 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [230]	- [8,7]	- [5,5]	- [6,6]	-/-	- [155]	Euro 6
Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC	4/L	1.991	280 (381)/6.000	- [250/270]⁶	- [9,6]	- [6,1]	- [7,4]	-/-	- [172]	Euro 6
GLC SPORT UTILITY VEHICLE										
GLC 220 d 4MATIC	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	- [210]	- [6,3-5,5]	- [5,1-4,7]	- [5,5-5,0]	-/-	- [143-129]	Euro 6
GLC 250 d 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [222]	- [6,3-5,5]	- [5,1-4,7]	- [5,5-5,0]	-/-	- [143-129]	Euro 6
GLC 250 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [222]	- [8,5-8,1]	- [6,3-5,6]	- [7,1-6,5]	-/-	- [166-152]	Euro 6
GLC 350 e 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500 85 (116)/3.500 235 (320)/5.000	- [235] - [135]⁴	- [-]	- [-]	- [2,7-2,5]	15,2-13,9/34	- [64-59]	Euro 6
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	6/V	2.996	270 (367)/5.500-6.000	- [250]⁶	- [11,2-10,8]	- [7,3-6,9]	- [8,7-8,3]	-/-	- [199-189]	Euro 6
GLC COUPÉ										
GLC 220 d 4MATIC	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	- [210]	- [6,2-5,7]	- [5,0-4,7]	- [5,4-5,0]	-/-	- [143-131]	Euro 6
GLC 250 d 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [222]	- [6,2-5,7]	- [5,0-4,7]	- [5,4-5,0]	-/-	- [143-131]	Euro 6
GLC 250 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [222]	- [8,7-8,4]	- [6,5-6,0]	- [7,3-6,9]	-/-	- [170-159]	Euro 6
GLC 350 e 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500 85 (116)/3.500 235 (320)/5.000	- [235] - [135]⁴	- [-]	- [-]	- [2,7-2,5]	15,2-13,9/34	- [64-59]	Euro 6

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹ Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible² en l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³,⁴/Autonomía en régimen eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	6/V	2.996	270 (367)/5.500-6.000	- [250]⁶	- [11,5-10,9]	- [7,5-7,0]	- [8,9-8,4]	-/-	- [203-192]	Euro 6
GLE SPORT UTILITY VEHICLE										
GLE 250 d 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [210]	- [6,6]	- [5,5]	- [5,9]	-/-	- [156-155]	Euro 6
GLE 350 d 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [225]	- [7,3]	- [6,2-6,1]	- [6,6]	-/-	- [179-174]	Euro 6
GLE 500 e 4MATIC	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000 85 (116)/3.500 325 (442)/5.250-5.500	- [245] - [130]⁴	- [-]	- [-]	- [3,7-3,3]	18,0-16,7/30	- [84-78]	Euro 6
Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	6/V	2.996	270 (367)/5.500-6.000	- [250]⁶	- [10,9]	- [7,2]	- [8,7]	-/-	- [199]	Euro 6
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	8/V	5.461	410 (557)/5.750	- [250/280]⁶	- [15,7]	- [9,6]	- [11,8]	-/-	- [276]	Euro 6
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250/280]⁶	- [15,7]	- [9,6]	- [11,8]	-/-	- [276]	Euro 6
GLE COUPÉ										
GLE 350 d 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [226]	- [8,0-7,5]	- [6,7-6,4]	- [7,2-6,9]	-/-	- [189-180]	Euro 6
Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	6/V	2.996	270 (367)/5.500-6.000	- [250]⁶	- [11,7-11,3]	- [8,1-7,7]	- [9,4-8,9]	-/-	- [219-209]	Euro 6
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	8/V	5.461	410 (557)/5.250-5.750	- [250/280]⁶	- [15,8]	- [9,7]	- [11,9]	-/-	- [278]	Euro 6
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250/280]⁶	- [15,8]	- [9,7]	- [11,9]	-/-	- [278]	Euro 6
GLS SPORT UTILITY VEHICLE										
GLS 350 d 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [222]	- [8,2-7,6]	- [7,2-6,7]	- [7,6-7,1]	-/-	- [199-185]	Euro 6
GLS 400 4MATIC	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000	- [240]	- [11,7-11,1]	- [8,0-7,5]	- [9,4-8,9]	-/-	- [218-206]	Euro 6
GLS 500 4MATIC	8/V	4.663	335 (455)/5.250-5.500	- [250]⁶	- [14,9-14,6]	- [9,2-8,8]	- [11,3-10,9]	-/-	- [264-255]	Euro 6
Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250/270]⁶	- [15,8]	- [10,3]	- [12,3]	-/-	- [288]	Euro 6

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático.

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no se refieren a un vehículo en particular. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Datos en kWh/100 km. ⁴ Datos correspondientes al motor eléctrico. ⁵ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁶ Limitada electrónicamente. ⁷ Paquete AMG Driver. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹ Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible² en l/100 km Ciudad			Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³,⁴/Autonomía en modo eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
						Carretera	Mixto			
Mercedes-AMG GT										
Mercedes-AMG GT	8/V	3.982	340 (462)/6.000	- [304]	- [12,2]	- [7,6]	- [9,3]	-/-	- [216]	Euro 6
Mercedes-AMG GT S	8/V	3.982	375 (510)/6.250	- [310]	- [12,5-12,2]	- [7,9-7,8]	- [9,6-9,4]	-/-	- [224-219]	Euro 6
CLASE S BERLINA										
S 350 d	6/V	2.987	190 (258)/3.400	250⁶ [250]⁶	6,9-6,6 [7,0-6,9]	5,4-4,9 [5,5-5,2]	5,9-5,6 [6,0-5,7]	-/-	155-146 [157-148]	Euro 6
S 350 d 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	250⁶ [250]⁶	7,4-7,1 [7,4-7,1]	5,8-5,4 [5,8-5,4]	6,4-6,0 [6,4-6,0]	-/-	169-157 [169-157]	Euro 6
S 400 4MATIC	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000	250⁶ [250]⁶	11,9 [11,9]	7,2 [7,2]	8,9 [8,9]	-/-	208 [208]	Euro 6
S 500	8/V	4.663	335 (455)/5.250-5.500	250⁶ [250]⁶	11,8-11,5 [11,8-11,5]	7,1-6,6 [7,1-6,6]	8,9-8,4 [8,9-8,4]	-/-	206-196 [206-196]	Euro 6
S 500 4MATIC	8/V	4.663	335 (455)/5.250-5.500	250⁶ [250]⁶	12,3-12,1 [12,3-12,1]	7,6-7,1 [7,6-7,1]	9,3-8,9 [9,3-8,9]	-/-	216-207 [216-207]	Euro 6
S 500 e	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000 85 (116)/3.500 325 (442)/5.250-5.500	- [250]⁶	- [-]	- [-]	- [2,8]	- [15,5/33]	- [65]	Euro 6
S 600	12/V	5.980	390 (530)/4.900-5.300	- [250]⁶	- [16,7]	- [8,6]	- [11,5]	-/-	- [268]	Euro 6
Mercedes-AMG S 63 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250/300⁷]⁶	- [14,1]	- [8,1]	- [10,3]	-/-	- [242]	Euro 6
Mercedes-AMG S 65	12/V	5.980	463 (630)/4.800-5.400	- [250/300⁷]⁶	- [17,1]	- [8,6]	- [11,9]	-/-	- [279]	Euro 6
CLASE S COUPÉ										
S 500 4MATIC	8/V	4.663	335 (455)/5.250-5.500	- [250]⁶	- [12,4-12,2]	- [7,6-7,2]	- [9,4-9,1]	-/-	- [219-211]	Euro 6
Mercedes-AMG S 63 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250/300⁷]⁶	- [14,2]	- [8,0]	- [10,3]	-/-	- [242]	Euro 6
Mercedes-AMG S 65	12/V	5.980	463 (630)/4.800-5.400	- [250/300⁷]⁶	- [17,1]	- [8,6]	- [11,9]	-/-	- [279]	Euro 6
CLASE S CABRIO										
S 500	8/V	4.663	335 (455)/5.250-5.500	- [250]⁶	- [12,2]	- [7,5]	- [9,1]	-/-	- [212]	Euro 6
Mercedes-AMG S 63 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250/300⁷]⁶	- [14,3]	- [8,2]	- [10,4]	-/-	- [244]	Euro 6
Mercedes-AMG S 65	12/V	5.980	463 (630)/4.800-5.400	- [250/300⁷]⁶	- [17,1]	- [8,9]	- [12,0]	-/-	- [272]	Euro 6

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total en cm³	Potencia nominal¹ Potencia motor eléctrico Potencia combinada en kW (CV) a rpm	Velocidad máxima en km/h (aprox.)	Consumo de combustible² en l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Consumo de energía en ciclo normalizado europeo³,⁴/Autonomía en modo eléctrico, km⁴	Emisiones de CO₂² en g/km ciclo mixto	Nivel de emisiones⁵
SL ROADSTER										
SL 400	6/V	2.996	270 (367)/5.500-6.000	- [250]⁶	- [10,5]	- [6,0]	- [7,7]	-/-	- [175]	Euro 6
SL 500	8/V	4.663	335 (455)/5.250	- [250]⁶	- [12,4]	- [7,0]	- [9,0]	-/-	- [205]	Euro 6
Mercedes-AMG SL 63	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250/300]⁷⁶	- [14,2-14,0]	- [7,7-7,5]	- [10,1-9,8]	-/-	- [234-229]	Euro 6
Mercedes-AMG SL 65	12/V	5.980	463 (630)/4.800-5.400	- [250/300]⁷⁶	- [17,4]	- [8,8]	- [11,9]	-/-	- [279]	Euro 6
SLC ROADSTER										
SLC 250 d	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [245]	- [5,2]	- [3,9]	- [4,4]	-/-	- [114]	Euro 6
SLC 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	240 [237]	8,8-8,6 [7,9-7,7]	5,4-5,2 [5,2-4,9]	6,6-6,5 [6,1-5,9]	-/-	154-150 [143-137]	Euro 6
Mercedes-AMG SLC 43	6/V	2.996	270 (367)/5.500-6.000	- [250]⁶	- [10,7]	- [6,2]	- [7,8]	-/-	- [178]	Euro 6
CLASE V MONOVOLUMEN⁸										
V 200 d	4/L	2.143	100 (136)/3.800	183 [181]	8,3 [6,8]	5,4 [5,7]	6,5 [6,1]	-/-	171 [159]	Euro 6
V 200 d 4MATIC	4/L	2.143	100 (136)/3.800	- [178]	- [7,7]	- [6,2-6,0]	- [6,6]	-/-	- [177-174]	Euro 6
V 220 d	4/L	2.143	120 (163)/3.800	193 [195]	7,6 [6,8]	5,2 [5,4]	6,1 [5,9]	-/-	159 [154]	Euro 6
V 220 d 4MATIC	4/L	2.143	120 (163)/3.800	- [190]	- [7,7]	- [6,2-6,0]	- [6,6]	-/-	- [177-174]	Euro 6
V 250 d	4/L	2.143	140 (190) +10 (+14)⁹/3.800	- [206]	- [6,9]	- [5,6]	- [6,0]	-/-	- [158]	Euro 6
V 250 d 4MATIC	4/L	2.143	140 (190) +10 (+14)⁹/3.800	- [199]	- [7,7]	- [6,2-6,0]	- [6,6]	-/-	- [177-174]	Euro 6

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático. Con excepción de la Clase S, donde los valores entre corchetes se refieren a la versión larga.

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no se refieren a un vehículo en particular. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Datos en kWh/100 km. ⁴ Datos correspondientes al motor eléctrico. ⁵ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁶ Limitada electrónicamente. ⁷ Paquete AMG Driver.

⁸ La Clase V está disponible en tres longitudes: compacta, larga y extralarga. Los motores indicados incluyen el paquete BlueEFFICIENCY. El equipamiento y las líneas de equipamiento pueden aumentar o reducir la masa en vacío e influir así en las cifras de consumo y emisiones, y en la velocidad máxima. Si desea más información, diríjase a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz. ⁹ El aumento temporal de la potencia y el par con la tecnología Overtorque se activa en los modos DYNAMIC SELECT «C», «S» y «M». Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo, pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (16/06/2016). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su turismo para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte **www.mercedes-benz.es**