

GLC

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz



De GLC. Makes the best of every ground.

De GLC – voor een heel nieuwe beleving van autorijden. Progressief en atletisch, nagenoeg geluidloos en uiterst efficiënt. Met een van de meest geavanceerde SUV's in zijn klasse is vrijwel alles mogelijk. Optioneel bijvoorbeeld met PLUG-IN HYBRID-aandrijving en AIR BODY CONTROL-luchtvering. Stap in om verwelkomd te worden in een luxueus en royaal interieur.

IN ELK FORMAAT IN ZIJN ELEMENT.



Beleef de GLC in HD-kwaliteit. Met de Mercedes-Benz catalogus app voor de iPad® en het digitale instructieboekje 'Mercedes-Benz Guides' voor de iPhone®. Beide apps bevatten veel filmpjes en uitgebreide informatie. Ze zijn gratis te downloaden in de iTunes Store®.

Vanuit elk perspectief in zijn element.

2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC
Diamantzilver metallic

AMG Line exterieur en interieur, multspaaks lichtmetalen
AMG-velgen, bekleding in lederlook ARTICO/microvezel
DINAMICA, sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht

8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC
designo diamantwit bright

Uitrustingslijn EXCLUSIVE exterieur met designo interieur,
vijfspaaks lichtmetalen velgen, bekleding in designo nappaleder
tweekleurig platinawit pearl/zwart, sierdelen in essenhout
zwart openporig

16 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC
Selenietgrijs metallic

Uitrustingslijn EXCLUSIVE met EXCLUSIVE exterieur en interieur,
vijfspaaks lichtmetalen velgen, bekleding in leder zadelbruin/
zwart, sierdelen in essenhout bruin openporig

58 | Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC
Obsidiaanzwart metallic

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in leder
zwart met rode siernaad, sierdelen in AMG-carbon/aluminium
dwarsgeslepen licht

Op elke kilometer in zijn element.

24 | Mercedes me
28 | Service
32 | Motoren, 9G-TRONIC en 4MATIC
33 | PLUG-IN HYBRID
34 | AIR BODY CONTROL
35 | DYNAMIC SELECT, offroad-techniekpakket
36 | Rijassistentiepakket plus
37 | Integraal veiligheidsconcept
38 | Led-Intelligent Light System
39 | 360°-camera
40 | Infotainment
42 | Ruimteconcept
44 | Uitrustingen, pakketten en accessoires
56 | Velgen
58 | Mercedes-AMG modellen
70 | Technische gegevens
73 | Bekledingen en lakken

De afbeeldingen en omschrijvingen kunnen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen.

A silver Mercedes-Benz SUV is shown from the side, driving on a city street. The background features a busy urban environment with tall buildings, trees, and pedestrians. The scene is captured in a cinematic style with soft lighting.

SUV. Nooit klonken deze drie letters beter.

Stoer en krachtig, zonder opdringerig over te komen. Trots en zelfbewust de richting aangeven, maar op het juiste moment een stapje terugdoen. Dát is modern luxury. En dat wordt weerspiegeld in de vormtaal van de GLC. Het steile, expressieve front en de driedimensionale grille geven hem een progressieve uitstraling. De karakterlijnen en geprononceerde oppervlakken op de flanken bezorgen hem het vloeiende en toch markante karakter dat zo kenmerkend is voor het nieuwe Mercedes-Benz design.





MET HET OOG OP DE TOEKOMST

Als optie is het led-Intelligent Light System leverbaar. De duidelijke contouren en de hoogwaardig uitgewerkte details zorgen samen met het driedimensionale design voor het unieke gezicht van het model. De toegepaste leds hebben bovendien een langere levensduur en zijn efficiënter dan conventionele lampen. Karakteristiek is de zogenoemde fakkel met de functies knipperlicht, standlicht en dagrijverlichting. Het licht volgt het verloop van de contouren aan de binnenzijde, wat zowel overdag als in het donker een opvallend, zeer hoogwaardig Mercedes-Benz design oplevert.





Maak van elke rit een bijzondere rit: met de DYNAMIC SELECT-controller op de middenconsole kunnen vijf verschillende rijprogramma's worden gekozen: Comfort, ECO, Individual, Sport en Sport+. Afhankelijk van de uitrusting kunt u hiermee bijvoorbeeld de aandrijving, het onderstel en de besturing afstellen. Zo kan uw rijervaring optimaal op uw eigen voorkeur worden afgestemd of aan de omstandigheden worden aangepast.



Op de weg. Naast de weg.



A white Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC is shown from a side-rear perspective, driving on a bridge. The car is in motion, with motion blur on the wheels and the background. The bridge has a metal railing and a city skyline is visible in the distance. The lighting suggests it's either early morning or late afternoon.

Op weg naar een betere wereld: de GLC 350 e 4MATIC.

Zijn tijd een autolengte vooruit: de GLC 350 e 4MATIC met PLUG-IN HYBRID. Dankzij de combinatie van een viercilinder benzinemotor en een hybride module kunt u puur elektrisch rijden tot een snelheid van 135 km/h. Gedurende de maximale actieradius van 34 kilometer wordt u alleen door een zacht ruisende wind vergezeld, verder heersen absolute stilte en het prettige gevoel lokaal geen brandstof te verbruiken en geen emissie te produceren. Een fascinerende rijervaring. U aangeboden door de GLC 350 e 4MATIC.

A white Mercedes-Benz SUV is shown from the rear, driving on a bridge. The bridge has a dark, industrial-looking structure with large diagonal beams. In the background, a city skyline with various high-rise buildings is visible under a cloudy sky. The car is moving towards the right, and the background is slightly blurred to suggest motion.

De enige richting die telt, is vooruit.

ZIJWINDASSISTENT

Met name bij hogere snelheden kunnen onverwachte windstoten een auto uit zijn koers brengen. In de GLC zorgt de standaard zijwindassistent voor rust en stabiliteit. De zijwindassistent is onderdeel van het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® en wordt geactiveerd bij een snelheid van 80 km/h wanneer rechthoekig of door een lichte bocht wordt gereden. Afhankelijk van de richting en intensiteit van de zijwind kan de bestuurder worden ondersteund met een remingreep aan één zijde van het voertuig. De invloed van de wind wordt tot een minimum beperkt, de rijveiligheid wordt gemaximaliseerd.







Hoger zitten. Dieper glanzen.

Uitgevoerd in fraai designo diamantwit bright heeft de GLC nóg meer stijl en allure. Bij deze lak wordt op de eerste, kleurgevende laklaag een volgende laag met parelglanseffect aangebracht. De drielaagse lak wordt afgerond met een transparante laklaag. De lakkleur designo diamantwit bright past overigens perfect bij het verfijnde tweekleurige designo interieur platinawit pearl/zwart. Een van de vele kleuren- en materiaalcombinaties die tot de individualiseringsmogelijkheden van de GLC behoren.

Het leven in de stad.
Veruit de beste manier van leven.





Rijcultuur pur sang.

De nieuwe AIR BODY CONTROL is een van de highlights van de GLC. De optionele luchtvering met continu verstelbare demping verwent de inzittenden geheel volgens de regels van de ingenieurskunst. Onderstuur wordt merkbaar verminderd om uw rijervaring dynamischer te maken. Oneffenheden van het wegdek worden nagenoeg volledig gladgestreken. Verder zorgt een automatische hoogteregeling afhankelijk van de snelheid voor meer stabiliteit en minder brandstofverbruik. Op een rotsige ondergrond of bij zware belading kan de hoogte ook handmatig met behulp van de niveauschakelaar worden ingesteld. In de GLC met AIR BODY CONTROL-luchtvering rijdt u dan ook in alle rust weg en komt u volledig ontspannen op uw bestemming aan.





De GLC is niet kieskeurig.
Waar een wil is, is een weg.





Het interieur van de GLC kenmerkt zich door een eersteklas afwerking. Het geheim schuilt 'm in de gebruikte materialen, zoals generfd hout, geslepen aluminium en geperforeerd leder, die de luxe tastbaar maken.



HET TOUCHPAD: INTUÏTIEF INNOVATIEF

Gebaren zijn de oudste vorm van communicatie. Ze zijn kort en duidelijk. En daarmee bij uitstek geschikt voor autorijden. Zodat u uw aandacht kunt richten op dat wat belangrijk is: het verkeer. Op het touchpad met multi-touchsensoren (afhankelijk van de uitrusting als optie leverbaar) kunt u met één of twee vingerbewegingen, een wisbeweging of het spreiden van uw vingers aangeven wat u wilt. Het systeem kan zelfs uw handschrift, cijfers en letters ontcijferen. Zo kunnen alle functies van het infotainmentsysteem met behulp van vingerbewegingen worden aangestuurd. Een unieke haptische ervaring – en een perfect voorbeeld van de vooruitstrevende ergonomie in de GLC.

57 mm meer beenruimte.

Of u nu met het gezin op vakantie gaat of met vrienden eropuit trekt, in de GLC ligt de vrijheid op u te wachten. Dankzij merkbaar meer ruimte dan in de voorganger, de GLK, en nog meer flexibiliteit zijn de mogelijkheden onbeperkt.



4,66 m meer vrijheid.



Bij onze volgende grote innovatie staat u volledig in het middelpunt.

We willen u op **www.mercedes.me** met nieuwe services, producten en belevenissen enthousiasmeren, inspireren en verrassen. Maar u kunt ons ook komen bezoeken in onze Mercedes me Stores in steden als Hamburg, München, Milaan, Moskou, Tokio en Hongkong.





Mercedes me. Welkom in uw wereld van Mercedes-Benz.

U stelt nieuwe vragen en Mercedes-Benz geeft u een antwoord: Mercedes me. Uw persoonlijke toegang tot de fascinerende wereld van Mercedes-Benz. Met innovatieve, geïndividualiseerde mobiliteits-, connectiviteits-, service- en financieringsoplossingen, en een merkbeleving die voortdurend wordt uitgebreid. Innovatief, eenvoudig en actueel: **www.mercedes.me**

Stap in – met uw smartphone, tablet of pc. En samen zullen we de wereld van de toekomst vormgeven. Overal en altijd.

Mercedes me connect betekent feitelijk dat u en uw auto elektronisch met elkaar zijn verbonden. In de praktijk houdt dit nog veel meer in: uw auto wordt deel van uw persoonlijke belevingswereld. Voor meer comfort. En voor het goede gevoel dat u ook onderweg altijd verbonden bent. Onder Mercedes me connect vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech of bij een ongeval ondersteuning bieden, Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen, en nog veel meer.



Mercedes me finance biedt u diverse lease- en financieringsmogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag bij uw keuze voor de optimale lease- of financieringsoplossing is en de verzekering die het beste bij u past. Met onze lease-producten rijdt u altijd in de nieuwste modellen en geniet u van maximale flexibiliteit. U betaalt namelijk niet voor de aanschaf maar voor het gebruik en profiteert zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u uw nieuwe Mercedes-Benz op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze individuele verzekeringen niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee.

Mercedes me inspire is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor bieden we bijvoorbeeld een community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan de klassieke voertuigthema's.

Mercedes me move biedt toegang tot de intelligente mobiliteitsoplossing moovel: in deze mobiliteits-app zijn de aanbiedingen van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing; car2go black staat voor carsharing via de smartphone met Mercedes-Benz voertuigen. En met de mytaxi-app kunt u een taxi bestellen, zien wanneer de taxi er is en op eenvoudige wijze betalen.

Mercedes me assist biedt u de mogelijkheid snel en eenvoudig een onderhoudsafspraken te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u online het onderhoudsboekje raadplegen en zien welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Het onderhoudsbericht is al één dag na een onderhoudsbeurt online beschikbaar. Naast het actuele onderhoudsbericht kunt u ook de volledige onderhoudsgeschiedenis en de onderhoudsintervallen van uw auto bekijken en afdrucken.



Onze service past perfect bij uw Mercedes-Benz.

U krijgt meer dan een auto. U krijgt iets onbetaalbaars, namelijk Mercedes-Benz als exclusieve partner. Voor u betekent dit zekerheid en onafhankelijkheid, zodat u zich nergens zorgen over hoeft te maken. Met andere woorden: het goede gevoel een Mercedes-Benz te rijden.

Het beste voor uw Mercedes-Benz. Niemand kent uw auto beter dan onze ervaren specialisten in de Mercedes-Benz werkplaatsen. Het uitgebreide serviceaanbod en de hoge kwaliteit zorgen ervoor dat uw auto in topconditie blijft. Daarom vertrouwen wij op beproefde Mercedes-Benz originele onderdelen en speciaal gereedschap.

Het beste voor u. Met de Mercedes-Benz servicecontracten gaat u zorgeloos op weg. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn. En dankzij de vaste maandelijkse kosten weet u precies waar u aan toe bent. Bovendien bent u optimaal tegen extra werkplaatskosten gedekt.

Het beste voor uw mobiliteit. Met Mercedes-Benz Mobilo¹ wordt u in heel Europa snel en vakkundig geholpen bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting. De mobiliteitsgarantie is twee jaar vanaf de eerste kentekenregistratie geldig en kan worden steeds vernieuwd tot maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa op het gratis telefoonnummer 00800 – 1 777 7777².

↘ KOM MEER TE WETEN

Meer informatie over de Mercedes-Benz servicecontracten vindt u op www.mercedes-benz.nl of bij uw Mercedes-Benz dealer. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op.

¹ Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. Mobilo kan na elke onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar.

² Vanuit het buitenland kunnen roamingkosten door uw provider in rekening worden gebracht.

Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler motor. De eerste Mercedes was een racewagen: de legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

↘ LEES MEER

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u 130 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. Op een totale oppervlakte van 16.500 m² worden meer dan 1500 stukken tentoongesteld, waaronder unieke stukken als de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 en de legendarische 'vleugeldeur'. Meer informatie vindt u op www.mercedes-benz.com/museum
www.facebook.com/mercedesbenzmuseum
www.instagram.com/mercedesbenzclassic
www.twitter.com/mb_museum
www.google.com/+mercedesbenzmuseum
www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijlen' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. De roemrijke traditie is nu nog levendiger dan ooit: in 2015 heeft het Zilverpijl-fabrieksteam MERCEDES AMG PETRONAS voor de tweede keer op een rij de Formule 1-constructeurs- en -coureurstitel binnengehaald. Maar niet alleen op het circuit was het team succesvol: elke afgelegde meter droeg bij aan de ontwikkeling van onder meer lichtgewichtmaterialen en hybride technologie voor de serieproductie.

LEES MEER

Beleef de fascinerende Formule 1 multimedial.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, seizoen 2016.



De energierevolutie. Iemand zal er toch mee moeten beginnen.

Vier verschillende aandrijfvarianten, drie mogelijke brandstoffen, één gemeenschappelijk doel: het voortreffelijke rijcomfort van een Mercedes-Benz bij verbazingwekkend lage verbruiks- en emissiewaarden. Daarvoor zorgt een innovatiepakket dat een nieuwe combinatie van transmissie en aandrijflijn bevat: **9G-TRONIC** en **4MATIC**.

Alle motoren zijn standaard uitgerust met de nieuwe automatische transmissie 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS bij de GLC 350 e 4MATIC). Een mijlpaal op het gebied van transmissietechnologie. Dankzij de negen versnellingen zijn uitzonderlijk kleine en daardoor bijna onmerkbare toerentalsprongen mogelijk. Daarmee worden zowel het verbruik als de rijgeluiden verminderd, terwijl het rijcomfort naar een volstrekt nieuw niveau wordt getild. Helemaal nieuw is ook de combinatie van 9G-TRONIC en 4MATIC vierwielaandrijving. Dankzij de compacte constructie en talrijke gewichtsverlagende maatregelen gaat de emissie nog verder omlaag zonder dat het comfort, de dynamiek of de veiligheid worden aangetast.

HET MOTORENPROGRAMMA

Diesel:

GLC 220 d 4MATIC met 125 kW (170 pk) vermogen en 400 Nm koppel

GLC 250 d 4MATIC met 150 kW (204 pk) vermogen en 500 Nm koppel

Benzine:

GLC 250 4MATIC met 155 kW (211 pk) vermogen en 350 Nm koppel

GLE 350 e 4MATIC, benzinemotor met 155 kW (211 pk) en 350 Nm koppel, elektromotor met 85 kW (116 pk) en 340 Nm koppel, 235 kW (320 pk) systeemvermogen en 560 Nm koppel

Voor de leverbare motorvarianten en uitvoeringen verwijzen wij u naar de geldende prijslijst.



GLC 350 e 4MATIC

Dankzij de PLUG-IN HYBRID-technologie kan er met behulp van een wallbox in slechts twee uur van 20 naar 100%¹ worden opgeladen. Vanuit een gewone wandcontactdoos bedraagt de oplaadtijd ongeveer vier uur.

- 1 | Viercilinder benzinemotor.
- 2 | Recuperatief remsysteem.
- 3 | Elektromotor.
- 4 | Lithium-ion-hoogspanningsaccu.
- 5 | Oplaadstekker.

¹ Oplaadtijd 20–100% varieert al naargelang de stroombron tussen 2,0 en 4,1 uur (400 V/16 A–230 V/8 A).

GLC 350 e 4MATIC met PLUG-IN HYBRID-technologie.

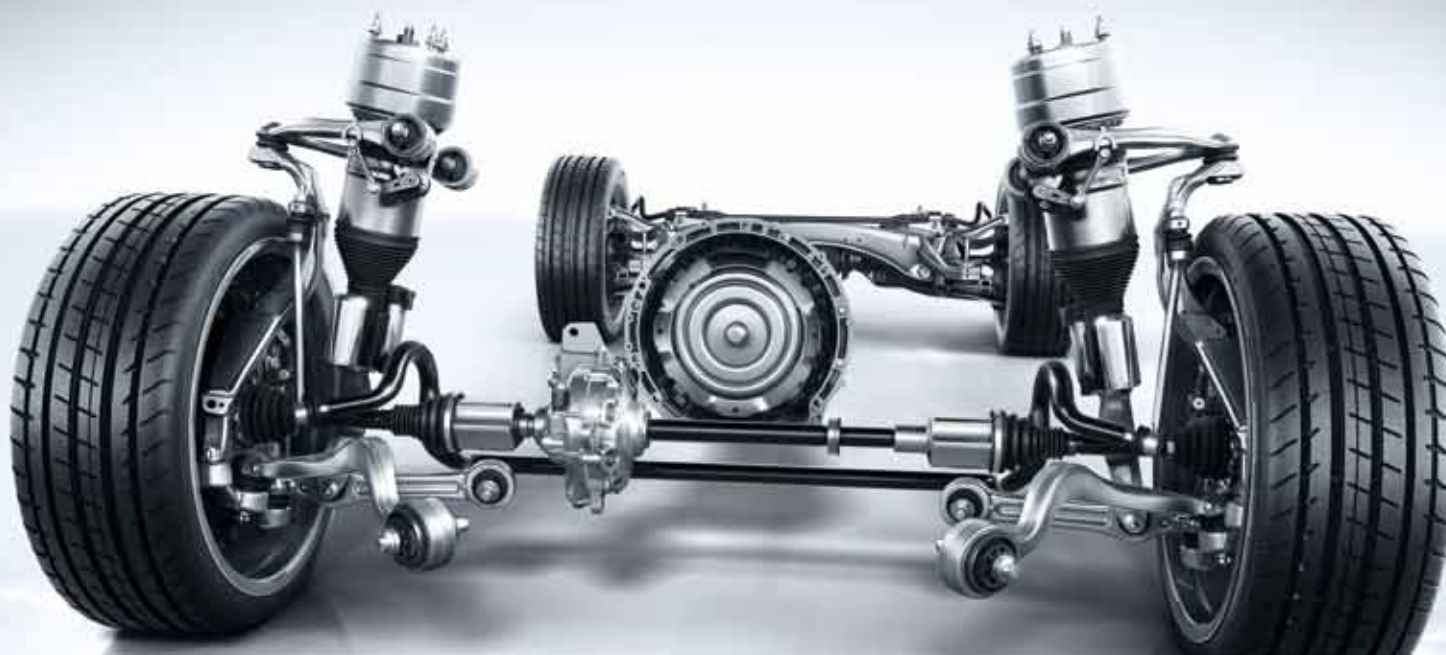
De GLC 350 e 4MATIC haalt het beste uit elke motor: kracht, rust en efficiëntie. De aandrijving bestaat uit een viercilinder verbrandingsmotor met een vermogen van 155 kW (211 pk) en een maximumkoppel van 350 Nm. De hybride module beschikt over een vermogen van 85 kW (116 pk) en een maximumkoppel van 340 Nm. Daarnaast kan er puur elektrisch worden gereden over een afstand van maximaal 34 km met een topsnelheid van 135 km/h. Bij hogere snelheden of op steile hellingen schakelt de GLC automatisch over op de verbrandingsmotor.

Met de PLUG-IN HYBRID-technologie kan de motor vanuit een gewoon stopcontact met 3,0 kW in ongeveer vier uur volledig worden opgeladen. Zodra u tijdens de rit uw voet van het gaspedaal haalt, wordt de accu dankzij een intelligente bedrijfsstrategie automatisch opgeladen, waardoor een lokale CO₂-emissiewaarde van 0 g/km kan worden bereikt.

HYBRID HEBBEN ER VEEL.

INTELLIGENT HYBRID HEEFT ER MAAR ÉÉN

Intelligent HYBRID is de bedrijfsstrategie voor hybride modellen van Mercedes-Benz, die erop gericht is elektromotoren zo efficiënt mogelijk in te zetten. Afhankelijk van de uitrusting is de technologie voorzien van de volgende functies: **radarondersteunde recuperatie** gebruikt de gegevens van de automatische afstandsregeling om de recuperatie en de zeilfunctie optimaal in te zetten. Een **anticiperende schakelstrategie** maakt voor de keuze van de juiste versnelling ook gebruik van de gegevens van de automatische afstandsregeling. Een **op het traject gebaseerde bedrijfsstrategie** optimaliseert met behulp van de gegevens van het navigatiesysteem de bedrijfswijze van de hybride aandrijving, zodat de acculading optimaal kan worden benut. Een **ECO-assistent** ondersteunt de bestuurder met een haptisch gaspedaal bij een efficiënte rijstijl.



Het comfort van een zwevend gevoel. AIR BODY CONTROL.

Dankzij de optionele **AIR BODY CONTROL-luchtvering** rijdt u in de GLC als op wolken. Zelfs bij een zwaarbeladen voertuig wordt voortreffelijk rijcomfort geboden. Door de automatische hoogteregeling, afhankelijk van de snelheid, kan het brandstofverbruik worden verlaagd en de rijveiligheid worden verbeterd. Daarnaast kan de bodemspeling op slecht wegdek of een lastige helling met behulp van een niveauschakelaar worden verhoogd. Zonder het comfort te beperken, verbetert de AIR BODY CONTROL ook de dynamische rijstijl. Zo worden bij uitwijkmanoeuvres de veer- en dempingskrachten automatisch aangepast. Daardoor blijft de auto ook in kritieke situaties onder controle. De schokdempers op de voor- en achteras zijn daarbij continu verstelbaar. Voor de luchtveren zijn drie strafheidsstanden beschikbaar. Met de DYNAMIC SELECT-controller kunt u verschillende rijkenmerken kiezen, variërend van comfortabel tot sportief. Bovendien kunt u dankzij de AIR BODY CONTROL-luchtvering bij stilstand de achterzijde van de auto met 40 mm verlagen om het in- en uitladen te vergemakkelijken. De schakelaar voor de niveauperlaging bevindt zich aan de linker zijkant van de bagageruimte.

ONDERSTEL EN STUURINRICHTING

Het standaard **AGILITY CONTROL-onderstel** met selectief dempingssysteem zorgt voor uitgebalanceerd rijcomfort door het afrolgedrag, de demping en stabilisatie aan de conditie van het wegdek aan te passen.

Het comfort van de snelheidsafhankelijke stuurbeking wordt aangevuld door **DIRECT STEERING**, waarbij gebruik wordt gemaakt van een variabele overbrenging die afhankelijk van de stuurhoek is. Dit systeem zorgt er bijvoorbeeld op bochtige trajecten voor dat er dynamischer wordt gereageerd en draagt bovendien bij aan een optimale rechthoudstabiliteit.

Met het optionele **sportonderstel** wordt een dynamischere rijstijl mogelijk doordat de vering en de demping straffer zijn afgestemd zonder dat dit al te veel gevolgen voor het comfort heeft.



Emotie per druk op de knop. DYNAMIC SELECT.

Met behulp van de **DYNAMIC SELECT**-controller in de middenconsole kan voor het onderstel een comfortabele, sportieve of heel individuele afstelling worden gekozen. Het rijprogramma 'Comfort' zorgt voor een bijzonder uitgebalanceerde rijstijl. Met 'ECO' wordt alles gericht op een laag brandstofverbruik. De ECO-indicatie in het multifunctionele display ondersteunt een efficiënte rijstijl en afhankelijk van de motoruitvoering kan de 'zeilfunctie' worden geactiveerd. 'Sport' wordt gekenmerkt door een extra verlaagd onderstel, een sportievere en straffere afstelling van de demping (beide in combinatie met de optionele AIR BODY CONTROL), een directere stuuroverbrenging en gewijzigde schakelpunten. Bij 'Sport+' zijn het schakelen

en de demping extreem sportief afgesteld. Tot slot kan de bestuurder met het rijprogramma 'Individual' de diverse parameters voor onder andere de besturing, de aandrijflijn en het onderstel geheel naar wens instellen. De weergave van het gekozen rijprogramma op het mediadisplay is een beleving op zich.

In combinatie met het **offroad-techniekpakket** is DYNAMIC SELECT, met vijf voorgeprogrammeerde rijprogramma's, nóg beter voor het terrein uitgerust. De rijprogramma's worden bediend met behulp van Downhill Speed Regulation of het offroad-schakelaarblok, de controller en het touchpad. De offroad-instellingen zorgen voor een

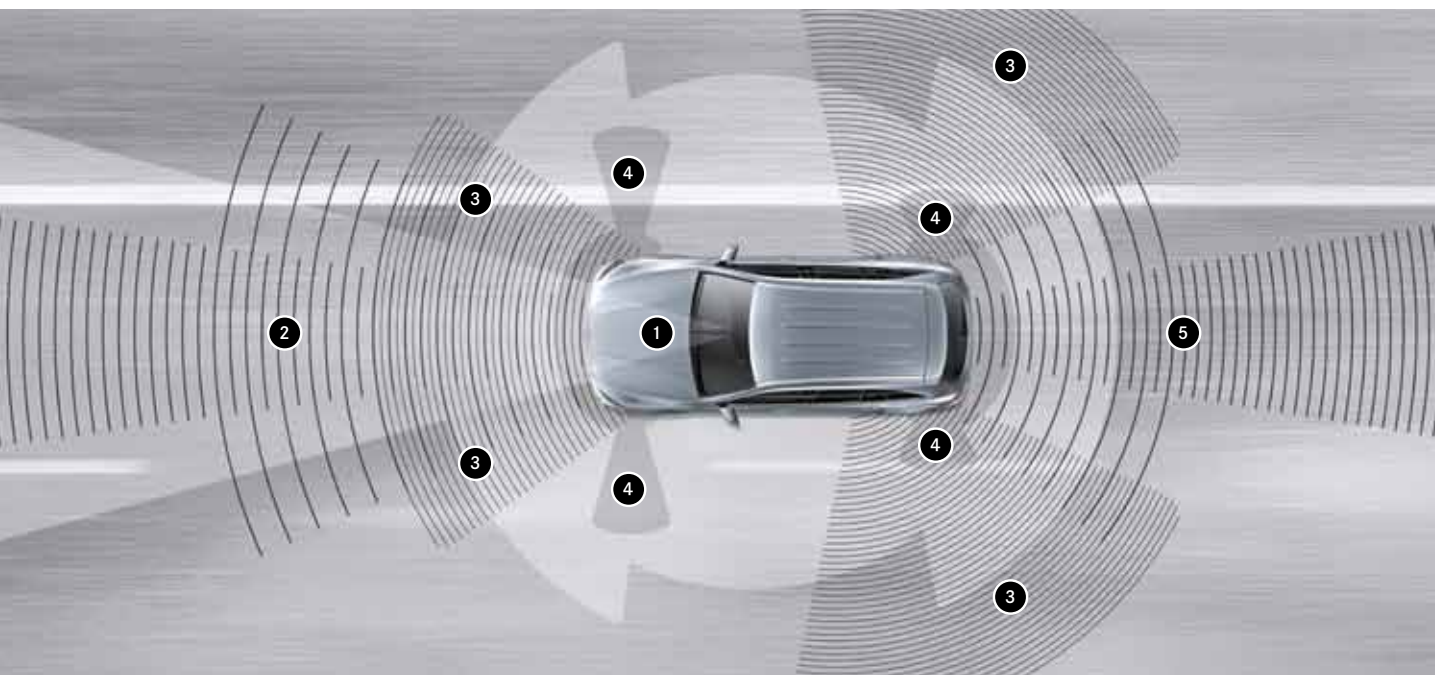
optimale voertuigconfiguratie ook onder minder gunstige omstandigheden. Hierbij kan uit de volgende programma's worden gekozen: 'Slippery', 'Offroad', 'Aanhangwagen', 'Helling' en, in combinatie met AIR BODY CONTROL, de 'Jutterstand'.

Rijassistentiepakket plus. Minder gevaar.

Ingrijpen zodra dat nodig is. Inhouden wanneer dat mogelijk is. Dergelijke soevereiniteit wordt gegarandeerd door het optionele **rijassistentiepakket plus**, dat eraan bijdraagt de bestuurder minder te belasten, het risico op ongevallen te verminderen en zowel aan de inzittenden als overige verkeersdeelnemers betere bescherming te bieden. De rem-assistent **BAS PLUS** met kruispuntassistent en de **PRE-SAFE®-rem** kunnen vooral in het stadsverkeer bijdragen aan het verminderen van het risico op ongevallen op kruispunten, kop-staartbotsingen en aanrijdingen met voetgangers. De **actieve spoorassistent** en **actieve dodehoekassistent** kunnen ondersteuning bieden wanneer de bestuurder onbedoeld (zonder richting aan te geven) een rijstrook verlaat of wanneer er tijdens het wisselen van rijstrook mogelijk een botsing zou kunnen optreden met andere voertuigen. Met behulp van eenzijdige remingrepen wordt getracht de auto terug te leiden naar de rijstrook die zojuist werd verlaten. **PRE-SAFE® PLUS** is een uitbreiding op het preventieve beschermingssysteem voor inzittenden **PRE-SAFE®** om maatregelen te nemen wanneer er een kop-staartbotsing dreigt. **DISTRONIC PLUS met stuurassistent en Stop&Go Pilot** zorgt ervoor dat er een veilige afstand wordt aangehouden ten opzichte van de voorligger en dat de auto in het midden van de rijstrook blijft rijden.

LEES MEER

Meer informatie over Mercedes-Benz Intelligent Drive voor computer, tablet of smartphone vindt u op:
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Een stereocamera, korte- en langeafstandsradars en een netwerk van sensoren vormen de basis voor de veiligheids- en assistentie-systemen in de GLC.

- 1 | Multipurpose stereocamera.
- 2 | Lange-/middellangeafstandsradar.
- 3 | Korteafstandsradar.
- 4 | Ultrasoonsensoren.
- 5 | Multimode radar.

Het goede gevoel in een Mercedes-Benz te rijden.

Als eerste autofabrikant ter wereld hebben wij een **integraal veiligheidsconcept** ontwikkeld. Met als doel optimaal op gevaren te kunnen reageren en de gevolgen van een ongeval te verminderen. Niet alleen voor de inzittenden van een Mercedes-Benz, maar ook voor alle overige verkeersdeelnemers.

VEILIG RIJDEN

De **ATTENTION ASSIST** kan vooral op lange trajecten en 's nachts voor meer veiligheid zorgen. Het systeem kan aan de hand van het stuurgedrag tekenen van vermoeidheid en onoplettendheid herkennen en de bestuurder met zicht- en hoorbare signalen waarschuwen.

De **ADAPTIVE BRAKE** zorgt met behulp van intelligente ingrepen voor een beter remvermogen. Hierbij worden de remschijven bij nat weer droog gehouden. De remblokken worden alvast tegen de remschijven aangedrukt wanneer de bestuurder abrupt zijn voet van het gaspedaal afhaalt. En op een helling wordt voorkomen dat de auto terugrolt.

De optionele **automatische afstandsregeling DISTRONIC PLUS** zorgt er vooral bij langzaam rijdend verkeer voor dat er een veilige afstand ten opzichte van de voorligger wordt aangehouden. Als dat nodig is, kan het systeem zelfstandig afremmen en weer optrekken. Wanneer er een botsing dreigt, kan de standaard **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** gedeeltelijk gaan afremmen om een botsing te voorkomen of de gevolgen daarvan te verminderen.

De optionele **dodehoekassistent** maakt met radarsensoren een van de grootste potentiële gevaren in het verkeer zichtbaar. Zodra een voertuig in de dode hoek wordt waargenomen, licht een rode gevarendriehoek in de buitenspiegel op. Als dat nodig is, geeft het systeem bovendien een hoorbaar waarschuwingssignaal. Het systeem is werkzaam bij snelheden van 30 tot 250 km/h. De optionele **spoorassistent** kan bij snelheden tussen 60 en 200 km/h waarnemen wanneer de rijstrook onbedoeld wordt verlaten, en vervolgens met een licht vibrerend stuurwiel de bestuurder hiervoor waarschuwen. De dodehoek- en spoorassistent maken ook deel uit van het optionele **spoorpakket**.

BIJ GEVAAR

Het optionele **beschermingssysteem voor inzittenden PRE-SAFE®** kan mogelijk kritieke rijsituaties vroegtijdig herkennen en bij een dreigend ongeval voorzorgsmaatregelen treffen om de inzittenden te beschermen. Hier toe behoren bijvoorbeeld de reversibele gordelspanners of het automatisch sluiten van geopende zijruiten.

BIJ EEN ONGEVAL

Met behulp van een uitgebreid beschermingssysteem kan het risico op letsel van de inzittenden en andere verkeersdeelnemers aanzienlijk worden verminderd. Daartoe behoort ook de **actieve motorkap**, die bij een ongeval automatisch een paar centimeter omhoog kan komen om voetgangers of fietsers te beschermen. De inzittenden kunnen uitgebreid worden beschermd door maximaal **negen airbags** (waaronder twee optionele sidebags achter).

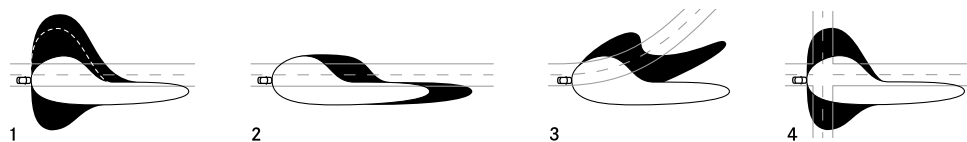
NA EEN ONGEVAL

Elke Mercedes-Benz is uitstekend uitgerust voor het geval er eerste hulp moet worden verleend. Wanneer een ongeval heeft plaatsgevonden, kan de motor automatisch worden afgezet, kunnen de noodknipperlichtinstallatie en de noodverlichting in het interieur worden geactiveerd en kan tevens de centrale portiervergrendeling worden ontgrendeld. Tot slot kan ook het standaard geïntegreerde **Mercedes-Benz noodoproepsysteem** (landenspecifiek) de GPS-coördinaten en overige belangrijke gegevens van de auto doorgeven. Maar we hopen natuurlijk dat dergelijke maatregelen nooit nodig zijn.



Straalt pure intelligentie uit.

Het optionele **led-Intelligent Light System** overtuigt! Met een uniek design, een laag energieverbruik en een lange levensduur. Maar het systeem zorgt vooral voor beter zicht en meer veiligheid. Bij het afslaan en in bochten past het dimlicht zich automatisch aan de licht- en rijomstandigheden aan. En de 'Coming Home'-functie begroet de bestuurder met blauwe led-oriëntatieverlichting wanneer de auto op afstand met de zendersleutel wordt geopend en afgesloten. De optionele adaptieve grootlichtassistent plus verspreidt het licht zodanig dat tegemoetkomend verkeer niet wordt verblind en het wegdek altijd perfect wordt verlicht.



LED-INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

De feiten over het **led-Intelligent Light System**: **1** | Op provinciale wegen wordt de linker berm, ook wanneer het mistlicht is ingeschakeld, aanzienlijk beter verlicht. **2** | Op snelwegen wordt het zicht met circa 60% verbeterd. **3** | De actieve bochtenverlichting zorgt voor meer veiligheid in bochten. **4** | De afslagverlichting vergroot de veiligheid bij het afslaan op kruispunten vanwege de betere zijdelingse verlichting. Het uitgebreide mistlicht vermindert de zelfverblinding die veroorzaakt wordt door weerskaatsing van het licht in de mist. Als aanvulling is bovendien de **adaptieve grootlichtassistent** als optie leverbaar. Wanneer het grootlicht ingeschakeld is, zorgt dit systeem voor optimale verlichting zonder tegenliggers te verblinden.

MEER LICHT

Met de optionele **adaptieve grootlichtassistent plus** kan permanent met ingeschakeld grootlicht worden gereden zonder de overige verkeersdeelnemers te verblinden. Op deze manier kan de bestuurder altijd over de optimale lichtbundel van de koplampen beschikken. Deze functie is actief vanaf 30 km/h op onverlichte wegen.



Laat u meer van de wereld zien.

Het optionele **360°-camerasysteem** zorgt voor een realistische blik rondom tijdens het parkeren en manoeuvreren dankzij vier gekoppelde kortereafstandscamera's. Hierbij kunnen in het display van het optionele COMAND Online zowel de directe omgeving als de auto zelf vanuit vogelvluchtperspectief worden weergegeven. Mogelijke obstakels onder de ruitlijn zijn eveneens zichtbaar. Dit komt vooral goed van pas bij het manoeuvreren langs stoepranden. Een van de camera's is in het midden van de grille aangebracht, twee camera's bevinden zich in de buitenspiegels, terwijl de laatste camera zich in het midden van de achterklep bevindt. Bij het parkeren worden vanuit verschillende hoeken hulplijnen weergegeven om het parkeren te vergemakkelijken. Ook geven lijnen aan wat de uitwerking van een stuurbeweging is. Er wordt automatisch tussen de beelden gewisseld, bijvoorbeeld wanneer van achteruit- naar vooruitrijden wordt omgeschakeld en de beelden kunnen ook afzonderlijk worden geselecteerd.

PARKEREN – GEMAKKELIJKER KAN HET NIET

Met de optionele **actieve parkeerassistent met PARKTRONIC** wordt zowel het zoeken naar een parkeerplaats als het in- en uitparkeren eenvoudiger. Indien gewenst wordt de auto automatisch in lengte- en dwarsrichting geparkeerd, waarbij het sturen en remmen van de bestuurder worden overgenomen.

Achteruit inparkeren en manoeuvreren wordt met de optionele **achteruitrijcamera** een stuk eenvoudiger en veiliger. Onder bescherming van een klep beweegt de camera automatisch naar buiten zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld. Op het mediadisplay wordt de omgeving direct achter de auto weergegeven met dynamische hulplijnen.



Verstand en gevoel. Infotainment in de GLC.

De belangrijkste informatie altijd in het zicht, zonder de ogen van de weg te hoeven halen – dat is wat het optionele **head-up display** mogelijk maakt. Hiermee wordt een virtueel beeld van circa 21 x 7 cm in het gezichtsveld van de bestuurder geprojecteerd, dat op zo'n 2 meter voor hem boven de motorkap lijkt te zweven. De informatie wordt met een hoge resolutie en in kleur weergegeven. Afhankelijk van de uitrusting zijn bijvoorbeeld navigatieaanwijzingen, de snelheid, snelheidsbeperkingen of instellingen van de cruisecontrol of **DISTRONIC PLUS** te zien.

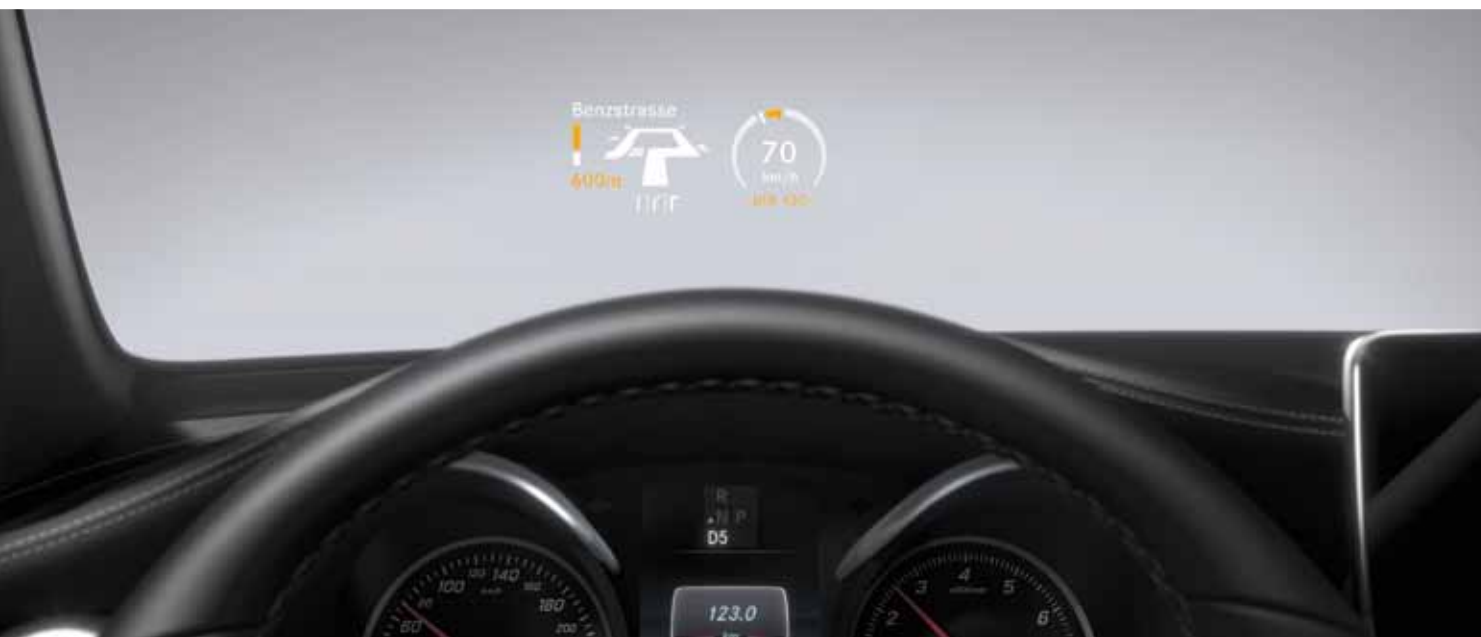
Alle informatie in het oog, een ongelooflijke sound in het oor. Ga rustig zitten en geniet van het optionele **Burmester® surround sound system**. Dit is namelijk een bijzondere geluidservaring, een geslaagde compositie van dertien hoogvermogenluidsprekers, een negenkanaals DSP-versterker en een uitgangsvermogen van 590 watt. Dankzij de perfect op elkaar afgestemde elektronische en akoestische elementen wordt het interieur een concertzaal. Of u nu voor- of achterin zit, de surround sound-functie zorgt voor een ruimtelijke audiobeleving.

MULTIMEDIA IN DE GLC

Navigatie, telefonie, audio, video, internet – met het optionele bedienings- en aanduidingssysteem **COMAND Online** is alles beschikbaar. Alle informatie wordt weergegeven op een 21,3 cm (8,4 inch) centraal kleurendisplay met hoge resolutie. Met het nieuwe touchpad zijn alle functies eenvoudig en intuïtief te bedienen.

Het multimediasysteem **AUDIO 20 USB** met 17,8 cm (7 inch) display is geschikt voor internet, Mobiele apparatuur kan via Bluetooth® worden gekoppeld. Optioneel leverbaar als AUDIO 20 CD met een mediadisplay van 17,8 cm (7 inch) inclusief navigatievoorbereiding. Naar keuze ook leverbaar met touchpad.

Gebruiksvriendelijke navigatie, nauwkeurige kaartgegevens en uitstekende routegeleiding. De optionele **Garmin® MAP PILOT** zorgt ervoor dat alle voordelen van het Garmin® navigatiesysteem volledig kunnen worden benut door de AUDIO 20 CD, naar keuze met touchpad.







Een klimaat met een bijzondere flair.

Dankzij het grote glasoppervlak zorgt het optionele **panoramaschuifdak** voor een lichte en vriendelijke atmosfeer in het interieur. Het dak bestaat uit een vast glazen dak aan de achterzijde en een elektrisch bediend glazen schuifdak aan de voorzijde. Hierbij zorgen twee elektrisch bediende zonweringen voor schaduw op zonnige dagen. Wanneer het glazen schuifdak is geopend, kan dit zich in drie verschillende standen automatisch aanpassen aan de rijnsnelheid. Bij hoge snelheden wordt het glazen dak in de laagste stand gezet, om er zo voor te zorgen dat het geluid en de luchtcirculatie in het interieur afnemen. Bij lagere snelheden komt het glazen dak vervolgens weer iets omhoog.

Met het optionele **AIR BALANCE-pakket** kan het interieur worden geparfumeerd. Hiervoor kan uit vier hoogwaardige geuren worden gekozen, afhankelijk van uw voorkeur en stemming. Daarnaast kan de luchtkwaliteit in het interieur verder worden verbeterd door ionisatie en een verbeterde filtering van de binnen- en buitenlucht.

INLADEN WORDT EEN GENOEGEN

De optionele **EASY PACK-achterklep** opent en sluit automatisch met één druk op de knop, zodat er altijd comfortabel kan worden in- en uitgeladen.

De **bagageruimte** behoort tot de grootste in zijn klasse. Het bagageruimtevolume bedraagt 1600 liter wanneer de achterbankleuning volledig wordt neergeklapt. Dankzij de grotere opening en breedte van de bagageruimte kunt u probleemloos in- en uitladen. Dankzij de multifunctionele rails aan de linker en rechter zijkant heeft de bagageruimte veel toepassingsmogelijkheden. Afhankelijk van de uitrusting zijn hier de schakelaars voor de ontgrendeling van de achterbankleuning en de verlaging van de laaddrempel, alsmede de tashaken en een 12V-aansluiting ondergebracht.







De standaarduitvoering.

Een in deze klasse ongekend uitgebreide veiligheidsuitrusting. Comfortvoorzieningen die de rit een beetje aangenamer maken. Allerlei nuttige details en een uitermate hoogwaardige afwerking. In de GLC is dit allemaal standaard. Zodat u er elke dag verantwoord, met veel plezier en omringd door luxe in kunt rijden.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Voorbumper in carrosseriekleur met bodembeschermingsplaat in iridiumzilver mat

Grille met twee lamellen in iridiumzilver mat

Ruitframes in zwart

Achterbumper in carrosseriekleur met bodembeschermingsplaat in iridiumzilver mat

Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/65 R17 (GLC 350 e 4MATIC met banden 235/60 R18)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Stoelen in stof Aberdeen zwart

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart

Dashboard in zwart met ringen rond de luchtuitstroomopeningen in zwart

Combi-instrument met 13,97 cm (5,5 inch) multifunctioneel display

Middenconsole in zwart met sierdelen in pianolaklook zwart

Interieurhemel in stof kristalgrijs



De uitrustingslijn EXCLUSIVE exterieur en interieur.

Met veel chroom, verfijnde lederlook en fraaie houten sierdelen vormt de uitrustingslijn EXCLUSIVE een schitterende verschijning die modern luxury uitstraalt.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Grille met twee lamellen in iridiumzilver mat met chroomaccenten

Bodembeschermingsplaat voor en achter in chroom

Sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in aluminium gepolijst

Dakreling in aluminium geëloxeerd

Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver en glansgedraaid, met banden 235/60 R18

Uitlaat met twee zichtbare, in de bumper geïntegreerde uitlaatsierstukken in rvs (bij dieselmotoren twee niet-functionele uitlaatsierstukken)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Stoelen met exclusief dessin in lederlook ARTICO/stof Grenoble zwart of zwart/espressobruin

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart of espressobruin

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO met contrastsiernaden

Sierdelen in lindehout linealstructure bruin glanzend

Interieurhemel in stof kristalgrij, zwart of porselein







Het AMG Line exterieur en interieur.

Het optionele AMG Line exterieur en AMG Line interieur bieden niet zomaar een beetje sportiviteit. Op performance gericht design, exclusieve afstemming op de autosport en hightech onderdelen benadrukken de S in SUV.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG-styling bestaande uit AMG-bodembeschermingsplaat voor en achter met accenten in chroom

Grille met twee lamellen in iridiumzilver mat met chroomaccenten

Sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in aluminium gepolijst

Dakreling in aluminium geëloxeerd

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 235/55 R19

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Stoelen met exclusief dessin in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA met grijze contrastsiernaden

Driespaaks multifunctioneel sportstuur in leder zwart, aan de onderzijde afgevlakt, met stuurschakelpaddles

Sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht

Interieurhemel in zwart

AMG-sportpedalen in geborsteld rvs met zwarte rubbernoppen

AMG PUR SANG

Beleef de AMG-fascinatie vanaf pagina 58.



De uitrustingslijn OFF-ROAD exterieur.

De uitrustingslijn OFF-ROAD met markante designelementen roept op tot avontuur en verwijst nadrukkelijk naar de nu al legendarische terreinvaardigheid van Mercedes-Benz. Het aanvullende, optioneel leverbare offroad-techniek-pakket vormt de perfecte uitbreiding voor het echte werk in het terrein.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Voorbumper met grotere in-/uitloophoek

Grille met twee lamellen in iridiumzilver mat met chroomaccenten

Bodembeschermingsplaat voor en achter in chroom

Sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in aluminium gepolijst

Dakreling in aluminium geëloxeerd

Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 235/60 R18

Uitlaat met twee zichtbare, in de bumper geïntegreerde uitlaatsierstukken in rvs (bij dieselmotoren twee niet-functionele uitlaatsierstukken)





designo.

Of u nu kiest voor elegant zwart of fraai platinawit pearl, met de designo uitrustingspakketten krijgt het interieur een fascinerend, exclusief karakter. Hoogwaardig nappaleder, speciale sierdelen en talloze bijzondere details verwennen de inzittenden volgens de regels van de ambachtskunst.

designo interieur tweekleurig platinawit pearl/zwart

Stoelen in designo nappaleder platinawit pearl/zwart met ruitdessin en siernaden in wit

designo logo op de rugleuning van de voor- en achterstoelen

Driespaaks multifunctioneel sportstuur in leder zwart

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO zwart met contrastsiernaden in kristalgrijs

Middendeel portieren met ruitdessin en armleuning in de portieren in platinawit pearl met siernaden in wit

designo interieur zwart

Stoelen in designo nappaleder zwart met ruitdessin en contrastsiernaden in kristalgrijs

designo logo op de rugleuning van de voor- en achterstoelen

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO zwart met contrastsiernaden in kristalgrijs

Middenarmsteun voor in zwart met contrastsiernaden in kristalgrijs

Middendeel portieren in zwart met ruitdessin en contrastsiernaden in kristalgrijs



Het nightpakket.

Het nightpakket (optioneel in combinatie met EXCLUSIVE exterieur of AMG Line exterieur) onderstreept het sportieve en expressieve karakter van de GLC met markante designelementen in zwart, zoals de velgen, sierlijsten en ruitframes.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Grille met twee lamellen in zwart hoogglanzend met chroomaccenten

Bodembeschermingsplaat voor en achter in zwart

Buitenspiegels in zwart hoogglanzend

Sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in zwart hoogglanzend

Warmtewerend, donkergetint glas vanaf de B-stijl

Dakreling in matzwart, gepoedercoat

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zwart en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (in combinatie met Line EXCLUSIVE exterieur), als optie:

vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart en glansgedraaid, met banden 255/45 R20

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (in combinatie met AMG Line exterieur), als optie: multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart en glansgedraaid, met banden 255/45 R20



Opties.

Of het nu om subtiele details, een unieke atmosfeer of geraffineerde technische oplossingen gaat, de mogelijkheden zijn vrijwel onbeperkt. Kijk in alle rust in deze catalogus, in de prijslijst of op onze website www.mercedes-benz.nl. Configureer de GLC precies zoals u dat wilt.

- 1 Naast een opmerkelijke look bieden de **high-performance led-koplampen** meer veiligheid 's nachts door de brede spreiding van het licht, de lichtkleur die het daglicht benadert en het lage energieverbruik. De led-achterlichten zetten optische accenten en verbeteren de zichtbaarheid van auto.
- 2 Het **led-Intelligent Light System** zorgt niet alleen voor uitstekend zicht op provinciale wegen en snelwegen maar ook bij het afslaan en in bochten, omdat het zich automatisch aan de licht- en rijomstandigheden aanpast. Naast de markante look overtuigt de led-technologie door een grotere lichtsterkte met minder verblindingsgevaar.
- 3 Het aangename, indirecte licht van de **sfeerverlichting** zorgt voor een unieke ambiance in het interieur. Daarbij kan uit drie lichtkleuren en vijf dimstanden worden gekozen.
- 4 De optionele **EASY PACK-achterklep** opent en sluit automatisch met één druk op de knop, zodat er altijd comfortabel kan worden in- en uitgeladen.
- 5 **Panoramaschuifdak**: met het grote glasoppervlak zorgt dit daksysteem voor een lichte en vriendelijke atmosfeer in het interieur. Aan de achterzijde bestaat het uit een vast glazen panoramadak, aan de voorzijde uit een elektrisch bediend glazen schuifdak voor betere ventilatie.

Originele accessoires.

Het assortiment originele accessoires is net zo veelzijdig als de avonturen die u onderweg wilt beleven. Elk accessoire voor de GLC is conform de hoge kwaliteitsnormen van Mercedes-Benz ontwikkeld. Ga voor het gehele assortiment naar onze website www.mercedes-benz.nl/accessoires.

1 Afsluitbare **fietsdrager voor op de trekhaak** voor het transport van twee of drie fietsen. Eenvoudig op de trekhaak te monteren. De maximale belasting bedraagt 30 kg per rail en daarmee is de fietsdrager voor de meeste ebikes geschikt. Dankzij het kantelmechanisme kan de bagageruimte gewoon worden geopend. De drager kan worden ingeklapt om ruimtebesparend te worden opgeborgen.

2 Met de **dakspoiler** straalt de auto meer dynamiek en sportiviteit uit zonder dat het zicht naar achteren in de binnenspiegel wordt belemmerd. Dankzij de hoogwaardige grondlak kan het product in de gewenste kleur worden gespoten. **Sierlijst achter**, hoogglans verchromd. Perfect afgestemd op de overige chroomsierelementen van uw auto.

3 De **dakbox** is vervaardigd van duurzaam materiaal en kan aan beide zijden worden afgesloten. Het volume bedraagt circa 330 liter, de maximale belading is 50 kg (hierbij dient rekening te worden gehouden met de toegestane maximale dakbelasting van uw model). **Relingdrager Alustyle Easy-Fix**. Multifunctionele aluminium drager met nieuw ontwikkeld aerodynamisch profiel, waardoor windgeluiden duidelijk afnemen. Perfect afgestemd op uw model. Exact op de carrosserie van uw model afgestemde relingdrager als basis voor diverse transportoplossingen als dakboxen, ski- en snowboardhouder en fietshouder. Getest in crashsimulaties. Afsluitbaar.





25R



R41



R96 48R



R04



R31



R26 75R



Velgen.

Vanuit praktisch oogpunt zijn velgen gewoon onmisbaar. Vanuit emotioneel oogpunt geldt voor velen dat er nauwelijks iets zo belangrijk is als de keuze van de velgen. Vandaar dat wij voor u een fraai assortiment hebben samengesteld.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

25R Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/65 R17 (standaard bij GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC en GLC 250 4MATIC)

R04 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 235/65 R17 (optie)

R41 Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18 (optie; standaard bij GLC 350 e 4MATIC)

R31 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 235/60 R18 (optie; onderdeel van uitrustingslijn OFF-ROAD)

R96 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18 (optie; onderdeel van uitrustingslijn EXCLUSIVE exterieur)

R26 Tienspaaks lichtmetalen velgen, mat himalayagrijs, met banden 235/55 R19 (optie)



R39



R61



99R



29R



41R



638



688



698

48R Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie)

75R Multispaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie)

R39 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zwart en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (onderdeel van nightpakket met EXCLUSIVE exterieur; niet leverbaar voor AMG Line)

41R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie)

R61 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie)

638 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (onderdeel van AMG Line)

99R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie en onderdeel van nightpakket met AMG Line exterieur)

688 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie voor AMG Line)

29R Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie)

698 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart en glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie voor AMG Line)

MEER VELGEN

kunt u in ons accessoireprogramma vinden. Informatie over Mercedes-Benz originele accessoires kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl/accessoires of bij uw Mercedes-Benz dealer.

Uitzonderlijk atleet. De Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Mercedes-AMG is niet alleen fabrikant van performancevoertuigen en sportwagens. AMG is ook een belofte. De belofte om altijd die ene extra stap te doen. Zodat we alles kunnen geven en u heel veel van ons mag verwachten. Wij maken bijzondere auto's voor bijzondere mensen.

Daaruit is iets heel bijzonders ontstaan: een SUV met het onweerstaanbare karakter van een sportwagen. Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Welkom in de wereld van AMG.





Een absolute winnaar.

Of het nu om een kort sprintje of een lang traject gaat, de V6-biturbo van de nieuwe Mercedes-AMG GLC 43 zorgt ervoor dat er altijd ruim voldoende kracht beschikbaar is. De 270 kW (367 pk) sterke motor ontwikkelt een koppel van 520 Nm en accelereert van 0 naar 100 km/h in 4,9 seconden. AMG DYNAMIC SELECT zorgt daarbij voor het perfecte rijgevoel. Met één druk op de knop past de auto zich aan uw stemming aan, zodat u comfortabel en efficiënt kunt rijden of juist heel sportief. Daarbij kunt u ook kiezen voor een perfecte afstemming van het geluid. Weliswaar niet uit de high-end boxen van uw sound system, maar uit de variabel instelbare AMG-sportuitlaat, die zich aanpast aan het gekozen rijprogramma. Kortom, onbeperkt rijplezier.









Fascinerende sport.

Topatleten kunnen hun potentieel moeilijk verbergen. Je ziet het immers op het eerste gezicht. Hetzelfde geldt voor de Mercedes-AMG GLC 43. Het markante front wordt gekarakteriseerd door de typische AMG-voorskirt in A-wing design, de grote luchtinlaten en het AMG-rooster. De exclusieve diamond grille met accenten en pins in chroom vormt visueel een hoogtepunt. Bij de eerste aanblik van de Mercedes-AMG GLC 43 is iedereen dan ook sprakeloos.

Kracht. Ruimte.

Een topatleet begint niet veel zonder zijn attributen. De bestuurder van een Mercedes-AMG GLC 43 mag dan ook heel veel van de cockpit verwachten. Een hoogwaardige afwerking, eerste klas design en een perfecte handling. Het optionele AMG Performance-stuurwiel in nappaleder/microvezel DINAMICA, bijvoorbeeld, heeft een perfecte grip, ook als er heel sportief wordt gereden. Met het AMG-combi-instrument hebt u direct zicht op alle belangrijke informatie. En de exclusieve AMG Performance-stoelen bieden uitstekende zijdelingse ondersteuning. Geen wonder dat u het liefst nooit meer uitstapt.





Het pompend hart van een volhouder.

Op snelheid blijven. Even inhouden, en dan weer vlot optrekken. De motor van een echte Mercedes-AMG moet aan al uw eisen voldoen. In alle opzichten. De 3,0-liter V6-biturbo van de Mercedes-AMG GLC 43 beschikt dan ook over ultramoderne brandstofinjectie, voor minder verbruik en hogere rijdynamiek. Om ervoor te zorgen dat deze dynamiek soepel kan worden ontplooid, werkt het elektronisch geregelde AMG-sportonderstel nauw samen met AMG Performance 4MATIC. Zodat u de beschikking hebt over samengebalde power die nieuwe maatstaven creëert in het SUV-segment.







Passie wordt alleen maar groter als u die met anderen deelt. De AMG Private Lounge is onze community rondom de wereld van AMG. Hier komen AMG-kanten niet alleen bij elkaar op eersteklas evenementen maar worden ook online wetenswaardigheden uitgewisseld over de nieuwste ontwikkelingen in Affalterbach. Profiteer van speciale aanbiedingen en het directe contact met het hoofdkwartier van AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

De AMG Driving Academy staat voor onvergelykbare teamspirit. Beleef performance samen met gelijkgezinden en verbeter uw rijvaardigheden op racecircuits en lifestyle-evenementen op adembenemende locaties over de hele wereld. Word lid van de 'World's Fastest Family' – de snelste familie ter wereld: www.mercedes-amg.com/driving-academy

Wilt u nóg meer? Met het AMG Customer Sports-programma biedt AMG een platform voor professionele autosport – en met de Mercedes-AMG GT3 een speciaal daarvoor ontwikkelde racewagen. Een volledig geïntegreerde servicewereld met autosport op het hoogste niveau vindt u op: www.mercedes-amg.com/customersports

In de AMG Performance Studio stellen we modellen samen die perfect op al uw persoonlijke wensen zijn afgestemd. De creativiteit van onze experts is grenzeloos. Met behulp van speciale technische componenten, bijzondere lakkleuren en de meest exclusieve interieuruitrustingen maken we unieke exemplaren, die uiterst zorgvuldig met de hand in elkaar worden gezet.

Duik in de dynamische wereld van AMG. En beleef Driving Performance.

We bouwen niet alleen auto's. We maken ook dromen waar.

Technische gegevens.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm³
Max. vermogen¹ in kW (pk) bij t/min
Vermogen elektromotor in kW (pk) bij t/min)
Systeemvermogen in kW (pk) bij t/min
Max. koppel¹ in Nm bij t/min
Max. koppel elektromotor in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie 0-100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Bandenmaat voor, achter
Brandstof
Brandstofverbruik²
gecombineerd l/100 km km/l
Energieverbruik NEDC in kWh/100 km³
Elektrische actieradius in km³
CO₂-emissie² in g/km gecombineerd
Emissieklasse⁴
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l
Inhoud bagageruimte in l
Draaicirkel in m
Leeggewicht⁵ in kg
Max. totaalgewicht in kg
Lengte⁶/breedte incl. spiegels⁶ in mm
Wielbasis⁶ in mm
Spoorbreedte voor⁶/achter⁶ in mm

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

DIESELMOTOREN

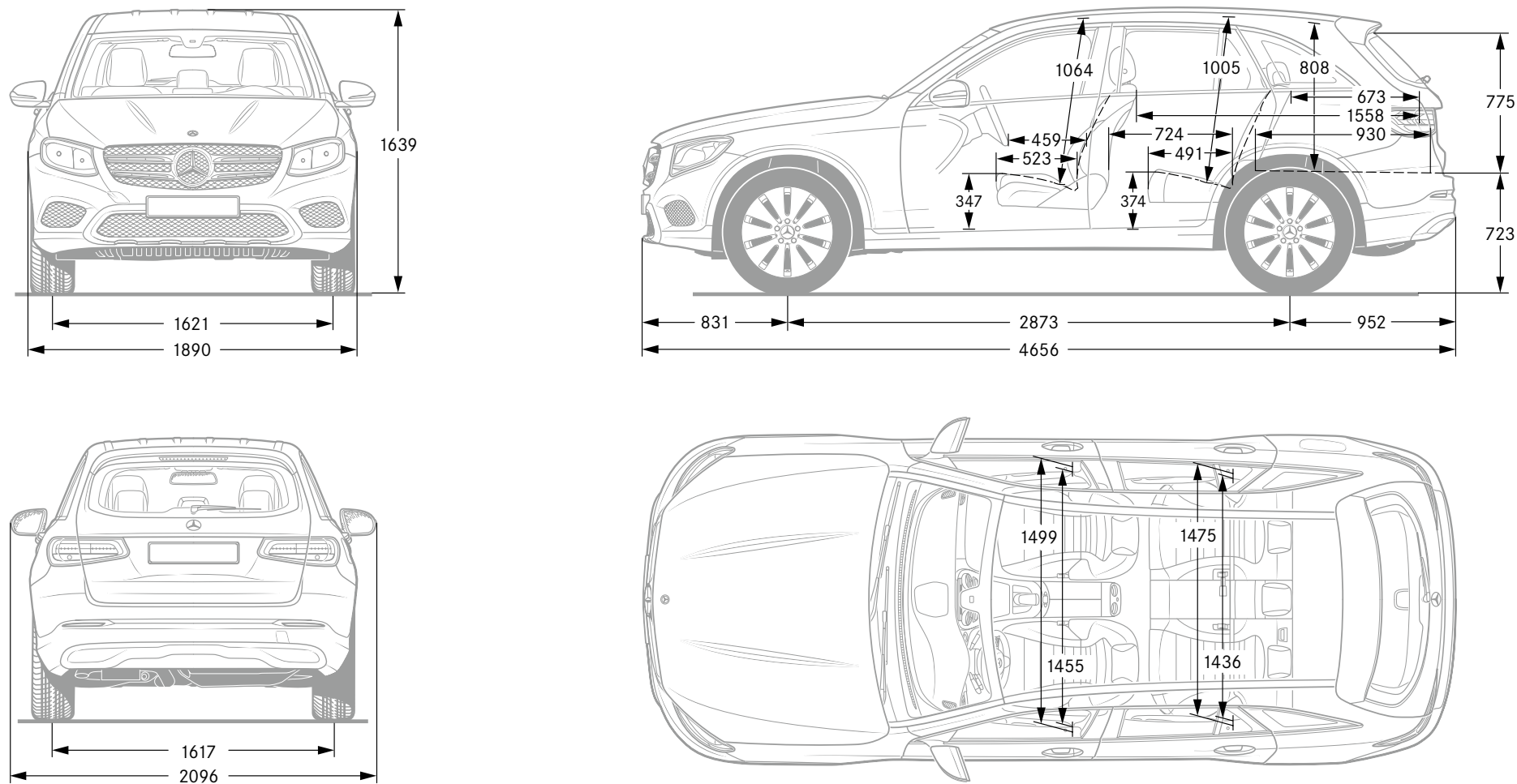
GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC
4/lijn	4/lijn
2143	2143
125 (170)/3000-4200	150 (204)/3800
-	-
-	-
400/1400-2800	500/1600-1800
-	-
9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3	7,6
210	222
235/65 R17	235/65 R17
diesel	diesel
5,5-5,0 18,2-20,0	5,5-5,0 18,2-20,0
-	-
-	-
143-129	143-129
Euro 6	Euro 6
50/7	50/7
550-1600	550-1600
11,80	11,80
1745	1745
2500	2500
4656/2096	4656/2096
2873	2873
1621/1617	1621/1617

Voor de leverbare motorvarianten en uitvoeringen verwijzen wij u naar de geldende prijslijst. ¹ Opgaven vermogen en maximumkoppel conform verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie. ² De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie werden gemeten volgens de in Duitsland voorgeschreven meetprocedure (§2 Nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ³ De opgaven hebben betrekking op de elektromotor. ⁴ De opgaven gelden alleen binnen de Europese Unie.

	BENZINEMOTOREN		
	GLC 250 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn	4/lijn	6/V
Cilinderinhoud in cm ³	1991	1991	2996
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min	155 (211)/5500	155 (211)/5500	270 (367)/5500-6000
Vermogen elektromotor in kW (pk) bij t/min	-	85 (116)/3500	-
Systeemvermogen in kW (pk) bij t/min	-	235 (320)/5000	-
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min	350/1200-4000	350/1200-1400	520/2500-4500
Max. koppel elektromotor in Nm bij t/min	-	340/0-2000	-
Transmissies	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC
Acceleratie 0-100 km/h in sec.	7,3	5,9	4,9
Topsnelheid ca. in km/h	222	235 ⁷	250
Bandenmaat voor, achter	235/65 R17	235/60 R18	235/55 R19, 255/50 R19
Brandstof	euro	euro	super plus
Brandstofverbruik ² gecombineerd l/100 km km/l	7,1-6,5 14,1-15,4	2,7-2,5 37,0-40,0	8,7-8,3 11,5-12,0
Energieverbruik NEDC in kWh/100 km ³	-	15,2-13,9	-
Elektrische actieradius in km ³	-	34	-
CO ₂ -emissie ² in g/km gecombineerd	166-152	64-59	199-189
Emissieklasse ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l	66/7	50/7	66/7
Inhoud bagageruimte in l	550-1600	395-1445	550-1600
Draaicirkel in m	11,80	11,80	11,80
Leeggewicht ⁵ in kg	1635	1925	1745
Max. totaalgewicht in kg	2400	2605	2460
Lengte ⁶ /breedte incl. spiegels ⁶ in mm	4656/2096	4656/2096	4661/2096
Wielbasis ⁶ in mm	2873	2873	2873
Spoorbreedte voor ⁶ /achter ⁶ in mm	1621/1617	1614/1605	1639/1655

Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁵ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 70/156/EWG in de huidige versie voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. ⁶ De vermelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand. ⁷ Waarden alleen geldig bij volledig opgeladen hoogspanningsaccu. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.de

Afmetingen.



Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

Bekledingen en sierdelen.

Bekledingen

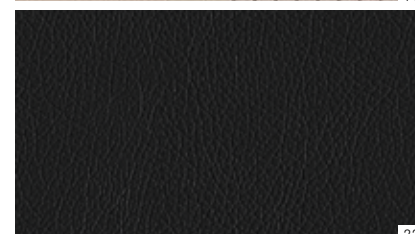
- 001 Stof Aberdeen zwart
- 101 Lederlook ARTICO zwart¹
- 105 Lederlook ARTICO zijdebeige/espressobruin¹
- 114 Lederlook ARTICO espressobruin/zwart¹
- 115 Lederlook ARTICO zijdebeige/zwart¹
- 221 Leder zwart^{1, 2}
- 224 Leder espressobruin/zwart^{1, 2}
- 225 Leder zijdebeige/espressobruin^{1, 2}
- 234 Leder zadelbruin/zwart^{1, 2}
- 235 Leder zijdebeige/zwart¹
- 241 Leder zwart²
- 301 Lederlook ARTICO/stof Grenoble zwart^{1, 3}
- 314 Lederlook ARTICO/stof Grenoble espressobruin/zwart^{1, 3}
- 641 Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart⁴
- 651 Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart⁵
- 971 designo nappaleder zwart^{1, 2}
- 975 designo nappaleder platinawit pearl/zwart^{1, 2}

Sierdelen

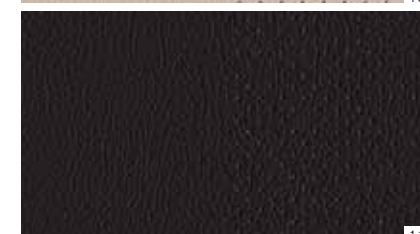
- H80 Pianolaklook zwart
- H07 Lindehout linestructure bruin glanzend^{1, 6}
- 736 Essenhout zwart openporig¹
- H09 Essenhout bruin openporig¹
- 731 Wortelnotenhouw bruin glanzend¹
- H24 Lindehout linestructure lichtbruin glanzend¹
- 739 Pianolaklook zwart/aluminium dwarsgeslepen licht^{1, 4, 5}
- H73 AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht¹

¹ Optie. ² Optie voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC. ³ Standaard bij EXCLUSIVE interieur. ⁴ Standaard bij Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC. ⁵ Standaard bij AMG Line interieur. ⁶ Standaard bij EXCLUSIVE interieur en designo interieur zwart.

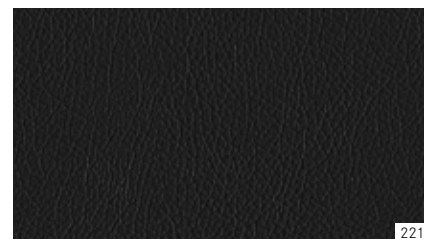
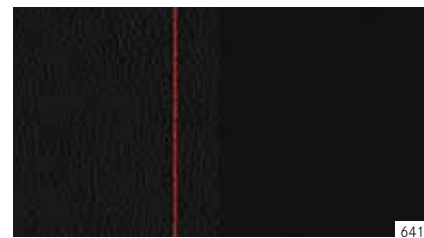
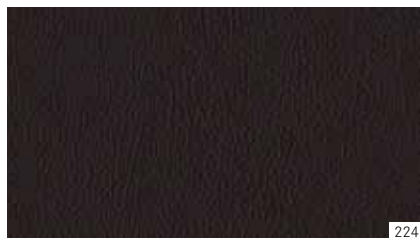
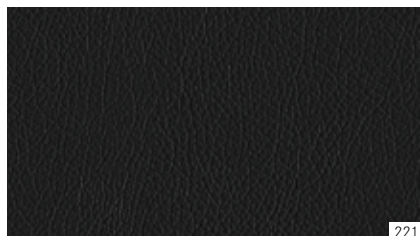
Standaarduitvoering



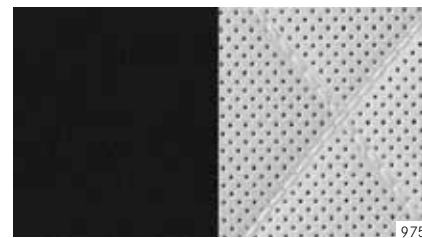
Uitrustingslijn EXCLUSIVE¹



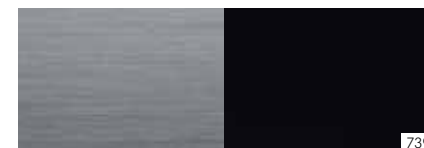
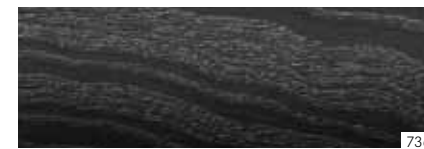
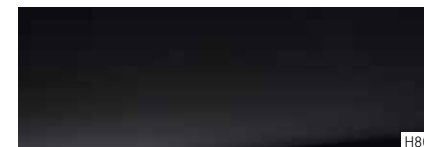
AMG Line¹



designo¹



Sierdelen



Lakken.

Unilakken

040 Zwart
149 Poolwit

Metallic lakken¹

197 Obsidiaanzwart
775 Iridiumzilver
796 Citrienbruin
890 Cavansietblauw
896 Briljantblauw
988 Diamantzilver
992 Selenietgrijs

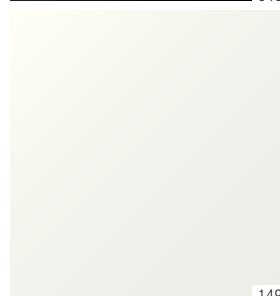
designo lakken¹

271 designo citrienbruin magno
799 designo diamantwit bright
996 designo hyacintrood metallic

Unilakken



040



149

Metallic lakken¹



197



775



796



890



896



988



992

designo lakken¹



271



799



996

¹ Optie.
Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend: Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (02/16). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.