

GLC

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en  Apple Store



El GLC. Más alto. Más lejos.

Afronte cada trayecto a un nivel superior con el GLC. Vanguardista, atlético y al mismo tiempo eficiente. Este SUV, uno de los más avanzados de su categoría, ofrece un sinfín de posibilidades. Con opciones como el sistema de propulsión PLUG-IN HYBRID y la suspensión neumática AIR BODY CONTROL. Suba a bordo. En el interior le espera un habitáculo amplio con un equipamiento de alta calidad. El GLC. Sobre cualquier terreno.



Descubra el GLC en alta definición. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.

En su elemento kilómetro a kilómetro.

2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC

Plata diamante metalizado

Equipamiento AMG Line Exterior e Interior, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA, moldura de aluminio claro con rectificado longitudinal

8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC

designo blanco diamante bright

Equipamiento EXCLUSIVE Exterior con interior designo, llantas de aleación de 5 radios, tapizado en napa designo bicolor blanco platino pearl/negro, moldura de madera de fresno negro de poros abiertos

16 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC

Gris selenita metalizado

Línea de equipamiento EXCLUSIVE Exterior e Interior, llantas de aleación de 5 radios, tapizado en cuero marrón ecuestre/negro, moldura de madera de fresno marrón de poros abiertos

58 | Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

Negro obsidiana metalizado

Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles, tapizado en cuero negro con costuras de adorno rojas, moldura AMG de fibra de carbono/aluminio claro con rectificado longitudinal

24 | Mercedes me

28 | Servicio Postventa

32 | Motores, 9G-TRONIC y 4MATIC

33 | PLUG-IN HYBRID

34 | AIR BODY CONTROL

35 | DYNAMIC SELECT, paquete técnico Offroad

36 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

37 | Concepto integral de seguridad

38 | LED Intelligent Light System

39 | Cámara de 360°

40 | Infoentretenimiento

42 | Concepción del habitáculo

44 | Equipos, paquetes y accesorios

56 | Llantas

58 | Modelos Mercedes-AMG

70 | Datos técnicos

73 | Tapizados y pinturas

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

A silver Mercedes-Benz SUV is shown from the side, driving on a city street. The background features a busy urban environment with tall buildings, trees, and pedestrians. The scene is captured in a cinematic style with soft lighting.

SUV. Estas siglas nunca sonaron mejor.

Irradiar aplomo y potencia sin caer en el exceso, marcar estilo con orgullo y seguridad, pero sabiendo hacer gala de moderación en el momento adecuado. Así es el lenguaje formal del GLC. El expresivo frontal, en el que destaca la parrilla del radiador de configuración tridimensional, determina su diseño vanguardista. El musculoso perfil, dominado por precisas líneas de carácter, exhibe el nuevo diseño deportivo, moderno e intemporal de Mercedes-Benz.





UNA MIRADA AL FUTURO

Opcionalmente está disponible el LED Intelligent Light System. Los detalles cuidadosamente modelados en diseño tridimensional confieren al vehículo un rostro inconfundible. Además, la vida útil y la eficiencia de los diodos luminosos empleados son muy superiores a las de las bombillas convencionales. Resulta característico el diseño de antorcha con las funciones de luz intermitente, luz de posición y luz diurna. La luz dibuja el contorno interior, ofreciendo un diseño distintivo y de gran calidad propio de Mercedes-Benz, tanto de día como de noche.





Para sacar el máximo partido a cualquier trayecto puede seleccionar con el controlador de DYNAMIC SELECT en la consola central el programa de conducción más adecuado entre los cinco disponibles: «Confort», «ECO», «Individual», «Sport» y «Sport+». En función del equipamiento puede modificar así, por ejemplo, el ajuste de la cadena cinemática, el tren de rodaje y la dirección para adaptar de forma óptima la experiencia de conducción a sus preferencias personales o a las condiciones externas.

Ciudad, campo y
mucho más.





A white Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC is shown from a side-rear perspective, driving on a bridge. The car is in motion, with motion blur on the wheels and the background. The bridge has a metal railing, and the background shows a city skyline at dusk. The car's rear wheel is visible, and the overall scene is dimly lit with warm tones from the sunset.

La meta es el camino: el GLC 350 e 4MATIC.

El GLC 350 e 4MATIC con propulsión híbrida enchufable va por delante de su tiempo. La combinación de un motor de gasolina de 4 cilindros con un módulo híbrido hace posible la conducción en régimen netamente eléctrico hasta una velocidad de 135 km/h y con una autonomía de hasta 34 km, durante los que usted sólo escuchará el sonido del viento mientras disfruta de la agradable sensación de no consumir combustible y no producir emisiones a nivel local. Una experiencia fascinante, presentada por el GLC 350 e 4MATIC.

A white SUV is shown from the rear, driving on a bridge. The bridge has a dark metal truss structure. In the background, a city skyline with various high-rise buildings is visible under a cloudy sky. The car is moving towards the right side of the frame.

Sólo conoce un camino: hacia delante.

ASISTENTE PARA VIENTO LATERAL

Las ráfagas de aire intensas incidiendo repentinamente sobre un vehículo pueden hacerle perder la trayectoria, especialmente si circula a gran velocidad. El asistente para viento lateral implementado de serie en el GLC es garantía de estabilidad. Forma parte del programa electrónico de estabilidad ESP® y actúa a partir de los 80 km/h en rectas y en curvas poco pronunciadas. Puede ayudar al conductor mediante una intervención precisa en los frenos del lado del vehículo expuesto al viento, regulada en función de la intensidad de éste. De ese modo se reduce a un mínimo la deriva del vehículo y aumenta la seguridad al volante.







Una postura más alta. Un brillo más profundo.

Más luminosidad. Más profundidad. Más calidad. Así es el GLC con la elegante pintura diseño blanco diamante bright. Su acabado se consigue aplicando sobre la capa base, que proporciona la pigmentación de fondo, una segunda capa de efecto nacarado. La tercera capa es el esmalte transparente, que pone el colofón a la pintura diseño. El color diseño blanco diamante bright combina a la perfección con el distinguido interior diseño bicolor blanco platino pearl/negro. Una de las numerosas combinaciones de colores y materiales que hacen del GLC el SUV más personal de su categoría.

Cree su propio
espacio de libertad.





Suavidad de marcha en estado puro.


Disfrute de cada desnivel con el nuevo AIR BODY CONTROL. Este sistema opcional de amortiguación con reglaje progresivo obsequia a los ocupantes del vehículo con la ingeniería más avanzada. Una notable reducción de la tendencia al subviraje proporciona una experiencia de conducción dinámica. Los amortiguadores absorben sensiblemente las irregularidades de la calzada. La regulación automática de la altura en función de la velocidad garantiza más estabilidad y menos consumo. La altura del vehículo puede modificarse además manualmente utilizando el interruptor de regulación del nivel para circular por caminos pedregosos o con una carga pesada. Disfrute de un trayecto relajado de principio a fin a bordo del GLC con la suspensión neumática AIR BODY CONTROL.





Cualquier firme es un buen firme
con el nuevo GLC.



A high-angle, wide shot of the front interior of a Mercedes-Benz GLC. The image showcases the front passenger seat and the driver's seat, both upholstered in a rich brown leather with a prominent horizontal ribbed pattern. The center console, also in leather, features a silver gear shifter and handbrake. The dashboard and door panels are finished with dark wood trim and perforated leather. The car's windows provide a view of a rugged, rocky coastline under a clear sky. The overall lighting is warm and highlights the textures of the materials.

El habitáculo del GLC se caracteriza por su extraordinaria impresión de valor. La clave está en las superficies, con materiales como la madera de poros abiertos, el aluminio rectificado o el cuero perforado, que permiten disfrutar del lujo moderno a flor de piel.



EL PANEL TÁCTIL: INTUITIVO E INNOVADOR

Los gestos constituyen la forma más natural de comunicarse. Son rápidos e inequívocos. Ideales para la conducción, ya que al circular toda la atención debe concentrarse en el tráfico. El panel táctil con tecnología de sensores multitáctil (de serie u opcional en función del equipamiento) no precisa más que un par de sencillos gestos con los dedos —barrer ligeramente la pantalla o extenderlos a modo de zoom— para entender lo que quiere el conductor. Y descifra incluso su letra o números escritos a mano. Para que pueda controlar mediante gestos todas las funciones del sistema de infoentretenimiento. Una experiencia única y un ejemplo perfecto de la ergonomía innovadora que ofrece el GLC.



57 mm más de espacio para sus piernas.

Ya se trate de un gran viaje en familia o de una escapada con amigos, el GLC le hace más cómodo cada trayecto. Un sensible incremento del espacio interior y la variabilidad respecto al modelo antecesor abre un sinfín de posibilidades.

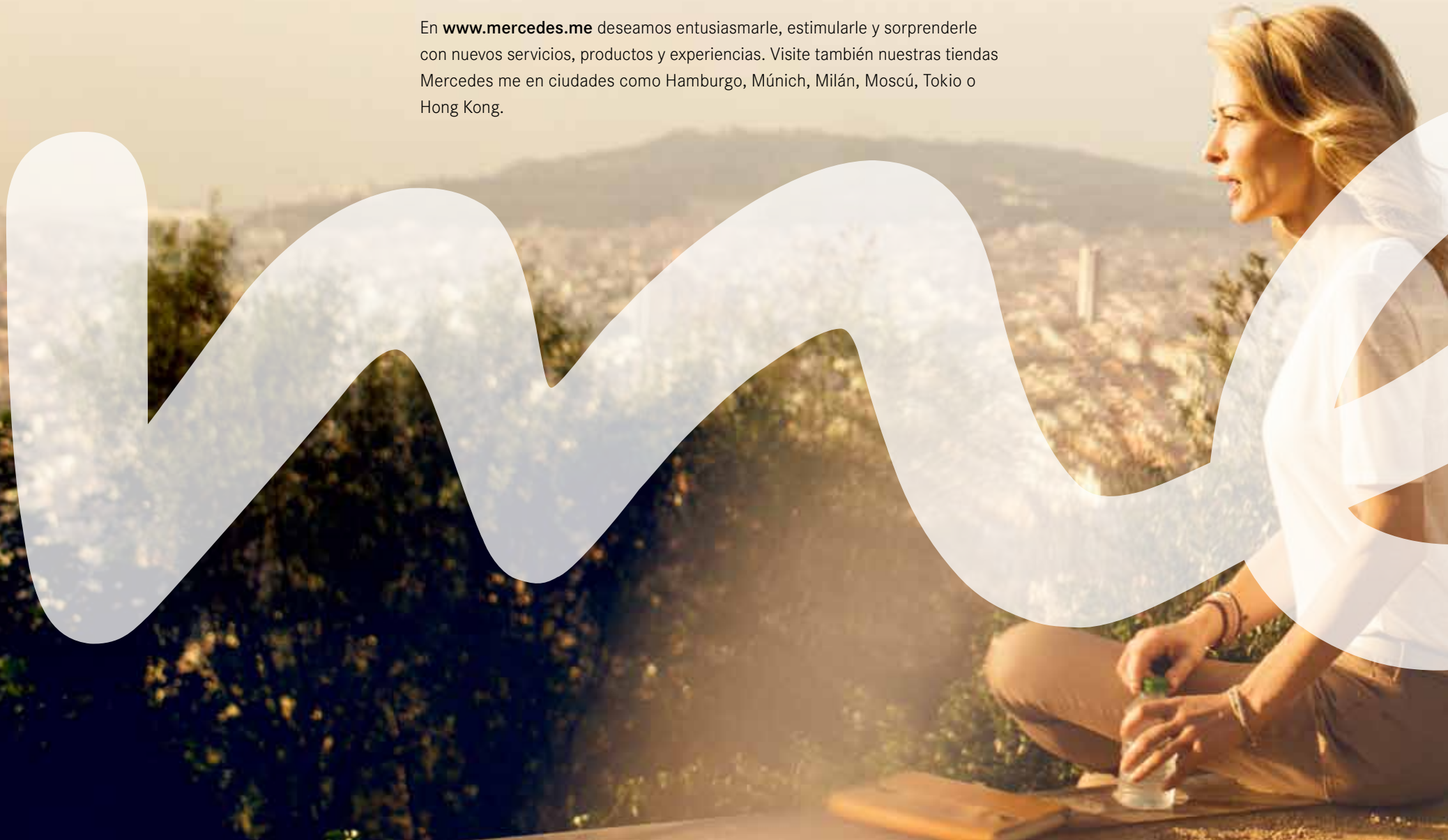


4,66 m más de libertad.



Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Múnich, Milán, Moscú, Tokio o Hong Kong.





Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, ofreciendo así un número creciente de experiencias de la marca Mercedes-Benz. Innovador, sencillo y actual:

www.mercedes.me

Acceda a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

Mercedes me connect supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Entre otras cosas, Mercedes me connect engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, una opción que le permite realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.



Mercedes me finance le ofrece numerosas vías de financiación para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato, usted puede gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de la marca Mercedes-Benz y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a moovel, una solución inteligente de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing. Por otro lado, car2go Black, un servicio accesible exclusivamente vía smartphone, ofrece el uso compartido de vehículos Clase B de Mercedes-Benz. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

Mercedes me assist le facilita notablemente la gestión del mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El libro de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedarán a su disposición de forma online al día siguiente. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.



Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Mobilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.²

↘ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería el automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



↘ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes del año 1902, el más antiguo, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2015, por segundo año consecutivo, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.



Los tiempos cambian. Y exigen nuevas soluciones.

Cuatro sistemas de propulsión, tres tipos de combustible, un solo objetivo: reducir al mínimo las cifras de consumo y de emisiones sin detrimento del inigualable confort de conducción propio de cualquier Mercedes-Benz. Esto le garantiza un completo paquete de innovación encabezado tecnológicamente por **9G-TRONIC** y **4MATIC**.

Todos los motores incorporan de serie el nuevo cambio automático 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS en el GLC 350 e 4MATIC). Todo un hito en el ámbito de la tecnología de transmisión. Sus nueve velocidades permiten minimizar los saltos de revoluciones, que resultan prácticamente imperceptibles. De este modo se reducen el consumo y el nivel de ruido, mientras se incrementa de forma notable el confort de conducción. La combinación de 9G-TRONIC y 4MATIC constituye una novedad importante. Su construcción compacta y numerosas medidas orientadas a aligerar el peso contribuyen asimismo a rebajar las emisiones sin reducirse por ello el confort, el dinamismo o la seguridad.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

GLC 220 d 4MATIC con 125 kW (170 CV) de potencia y 400 Nm de par motor

GLC 250 d 4MATIC con 150 kW (204 CV) de potencia y 500 Nm de par motor

Gasolina:

GLC 250 4MATIC con 155 kW (211 CV) de potencia y 350 Nm de par motor

GLC 350 e 4MATIC, motor de gasolina con 155 kW (211 CV) y 350 Nm de par motor, motor eléctrico con 85 kW (116 CV) y 340 Nm de par motor, potencia combinada 235 kW (320 CV) y par motor combinado 560 Nm



GLC 350 e 4MATIC

La tecnología híbrida enchufable permite una recarga externa rápida. Bastan dos horas para cargar del 20 al 100%¹ utilizando una base de carga mural y algo más de cuatro horas en un toma de corriente convencional.

- 1 | Motor de gasolina de 4 cilindros.
- 2 | Sistema de frenos recuperativo.
- 3 | Motor eléctrico.
- 4 | Batería de alto voltaje de iones de litio.
- 5 | Enchufe de carga.

¹ El tiempo de recarga del 20 al 100% varía en función de la fuente de corriente, entre 2,0 y 4,1 horas (400 V/16 A-230 V/8 A).

GLC 350 e 4MATIC con tecnología PLUG-IN HYBRID.

El GLC 350 e 4MATIC ofrece lo mejor de cada sistema de propulsión: fuerza, serenidad y una eficiencia extraordinaria. El grupo propulsor está formado por un motor de combustión interna de 4 cilindros con una potencia de 155 kW (211 CV) y un par motor máximo de 350 Nm y un módulo híbrido de 85 kW (116 CV) y un par máximo de 340 Nm. En régimen netamente eléctrico es posible recorrer una distancia de hasta 34 km a una velocidad máxima de 135 km/h. A una velocidad superior o en pendientes pronunciadas se pone en marcha automáticamente el motor de combustión del GLC.

La tecnología PLUG-IN HYBRID permite además realizar un ciclo de carga del 20 al 100% en algo más de cuatro horas conectándose a un enchufe convencional de 3,0 kW. Al levantar el pie del acelerador, la batería se recarga automáticamente gracias a una estrategia de operación inteligente. En esas condiciones, el nivel de emisiones de CO₂ es 0 g/km.

SISTEMAS HÍBRIDOS HAY MUCHOS.

INTELLIGENT HYBRID, SÓLO UNO

Intelligent HYBRID es la estrategia de operación anticipativa desarrollada para los vehículos híbridos de Mercedes-Benz con el fin de utilizar la propulsión eléctrica del modo más eficiente posible. Incluye diversas funciones, en función del equipamiento. El **sistema de recuperación asistido por radar** utiliza los datos del tempomat con regulación de distancia para optimizar las funciones de recuperación y de planeo. La **estrategia de cambio anticipativa** aprovecha asimismo los datos del tempomat con regulación de distancia en la selección de las marchas. La **estrategia de operación orientada por el trayecto** se vale de los datos del navegador para seleccionar los modos operativos de la propulsión híbrida, aprovechando al máximo la carga de la batería. El **asistente ECO** ayuda al conductor a conducir de un modo eficiente mediante un acelerador háptico.



El confort está en el aire. AIR BODY CONTROL.

En combinación con la **suspensión neumática opcional AIR BODY CONTROL**, el GLC puede hacer que sus ocupantes se sientan como en una nube. Este equipo garantiza un nivel de confort sobresaliente con independencia de la carga. Mediante la regulación automática de nivel en función de la velocidad es posible reducir el consumo de combustible y mejorar la seguridad de conducción. Asimismo puede incrementarse la altura libre sobre el suelo al circular sobre terrenos especialmente abruptos o al subir pendientes muy pronunciadas. Para ello se acciona el interruptor de regulación de nivel. AIR BODY CONTROL favorece también un estilo deportivo de conducción sin mermar el confort. Por ejemplo, las fuerzas elásticas y de amortiguación se adaptan de forma completamente automática al realizar maniobras bruscas. El vehículo mantiene el aplomo y el control incluso en situaciones críticas. Los amortiguadores de ambos ejes son de regulación progresiva. La suspensión neumática puede ajustarse en tres niveles de dureza. A través del controlador de DYNAMIC SELECT, el conductor puede seleccionar características radicalmente diferentes, desde un marcado confort hasta una deportividad acentuada. Una ventaja adicional de la suspensión neumática AIR BODY CONTROL: accionando a vehículo parado un interruptor situado en el lateral izquierdo del maletero, la parte trasera del vehículo desciende 40 mm para facilitar la carga o la descarga del equipaje.

TREN DE RODAJE Y DIRECCIÓN

El **tren de rodaje AGILITY CONTROL** de serie, con sistema de amortiguación selectivo, es la clave de un confort equilibrado de conducción, pues optimiza la rodadura, la acción de los amortiguadores y la estabilización de acuerdo con las características de la calzada.

La **dirección directa** completa el confort de una servodirección variable en función de la velocidad, combinándola con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto conduce a reacciones más ágiles del vehículo, por ejemplo, en trayectos con muchas curvas, y aumenta la estabilidad direccional en rectas.

Gracias al ajuste más rígido de la suspensión y los amortiguadores, el **tren de rodaje deportivo** permite un estilo de conducción dinámico sin que disminuya por ello el confort.



Emociones a golpe de botón. DYNAMIC SELECT.

Utilizando el controlador de **DYNAMIC SELECT** situado en la consola central se puede elegir cómodamente entre un ajuste confortable, deportivo o individual para el tren de rodaje. El programa de conducción «Confort» permite un estilo de conducción especialmente equilibrado. «ECO» combina los parámetros para reducir el consumo de combustible. La indicación ECO en el display multifunción favorece un estilo de conducción eficiente, y en función del motor puede activarse la «función de planeo». «Sport» se distingue por una reducción adicional de la altura del tren de rodaje, un ajuste duro y deportivo de los amortiguadores (en combinación con el equipo opcional AIR BODY CONTROL), una respuesta más directa del volante y puntos

de cambio modificados. «Sport+» es sinónimo de un comportamiento extraordinariamente deportivo del cambio y la amortiguación. Por último, el programa «Individual» permite al conductor ajustar cada parámetro de forma personalizada, desde la dirección o la cadena cinemática hasta el tren de rodaje. El programa seleccionado se visualiza en el display multimedia con una sofisticada puesta en escena.

En combinación con el **paquete técnico Offroad** opcional, DYNAMIC SELECT incluye adicionalmente un máximo de cinco programas de conducción preconfigurados que mejoran la aptitud todoterreno del vehículo. Éstos se

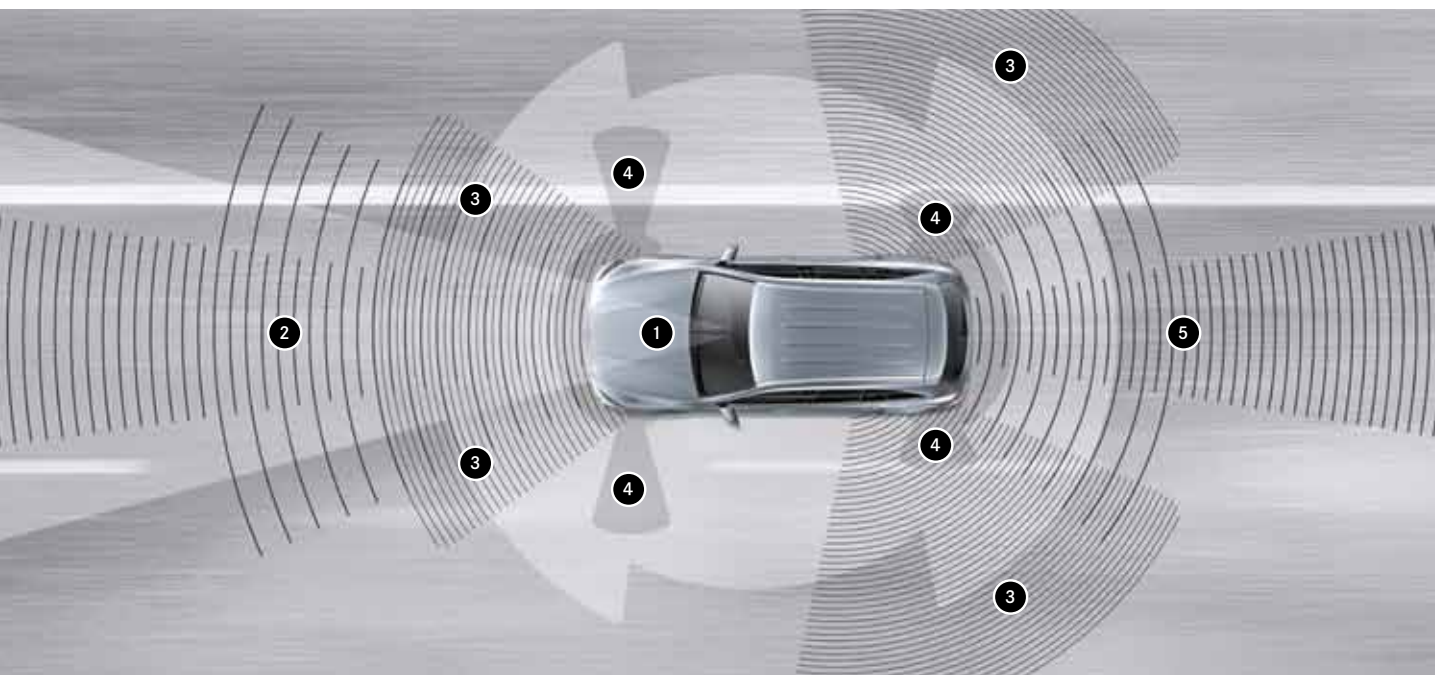
manejan con ayuda de la Downhill Speed Regulation DSR, el bloque de interruptores para todoterreno, el controlador y el panel táctil. Los ajustes para todoterreno permiten una configuración idónea del vehículo cuando las condiciones externas no son ideales. Pueden seleccionarse los programas «Calzada resbaladiza», «Todoterreno», «Remolque» y «Pendiente». En combinación con AIR BODY CONTROL se añade un programa para liberar el vehículo atascado, por ejemplo, en un barrizal.

Paquete de asistencia a la conducción Plus. Un plus para su seguridad.

Interviene cuando es necesario. Se mantiene al margen cuando es posible. Ese aplomo forma parte del **paquete opcional de asistencia a la conducción Plus**. Combina sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción que facilitan la labor del conductor, reducen el riesgo de sufrir accidentes y mejoran la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. El servofreno de emergencia **BAS PLUS** con asistente para cruces y el freno **PRE-SAFE®** pueden reducir el riesgo de accidentes por alcance y en cruces, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El **detector activo de cambio de carril** y el **control activo de ángulo muerto** pueden ofrecer asistencia cuando el vehículo se sale del carril por inadvertencia o si existe peligro de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. Estos sistemas pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su trayectoria o para evitar un accidente. **PRE-SAFE® PLUS**, por su parte, amplía las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes **PRE-SAFE®** con medidas que entran en acción si existe peligro de colisión por detrás. **DISTRONIC PLUS con servo-dirección inteligente y Stop&Go Pilot** puede ayudar al conductor a observar una distancia segura respecto al vehículo precedente, y a mantener el vehículo en el centro del carril.

➤ MÁS INFORMACIÓN

Toda la información sobre Mercedes-Benz Intelligent Drive para su ordenador, tableta o smartphone en:
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La cámara estereoscópica, los radares de corto y de largo alcance y los sensores que registran el entorno constituyen la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia del GLC.

- 1 | Cámara estereoscópica multifuncional.
- 2 | Radar de largo alcance con detección de medio alcance.
- 3 | Radar de corto alcance.
- 4 | Sensores de ultrasonidos.
- 5 | Radar multimodo.

La tranquilizadora sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**.

Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro.

Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad, especialmente en trayectos largos y de noche. Este equipo analiza el manejo del volante para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **sistema de regulación ADAPTIVE BRAKE** mejora la potencia de frenado mediante intervenciones inteligentes. En días de lluvia mantiene secos los discos de freno. Apoya las pastillas de freno sobre los discos si el conductor levanta bruscamente el pie del acelerador y puede evitar que el vehículo ruede por sí mismo en una pendiente.

El **Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS** opcional ayuda a mantener la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, especialmente en retenciones. Si es necesario, puede frenar y acelerar el vehículo de forma automática. Si se detecta peligro de colisión por alcance, la función **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** puede iniciar una frenada parcial para evitar la colisión o reducir sus consecuencias.

El **control de ángulo muerto** opcional con sensores de radar hace visible una de las mayores fuentes de peligro en el tráfico rodado. Si se detecta la presencia de un vehículo en el ángulo muerto, brilla un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si es necesario, se emite adicionalmente una advertencia acústica. El sistema está activo en un rango de velocidad que va desde los 30 hasta los 250 km/h. El **detector de cambio de carril** opcional puede reconocer el peligro de salirse involuntariamente del carril a una velocidad de 60 a 200 km/h y advertir al conductor mediante vibraciones en el volante. El control de ángulo muerto y el detector de cambio de carril forman también parte del **paquete de control de carril** opcional.

ANTE UN PELIGRO

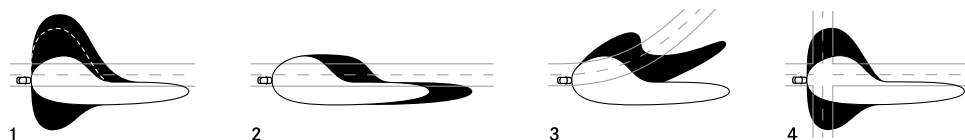
El **sistema opcional de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

EN CASO DE ACCIDENTE

Un completo sistema de protección puede reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. Un ejemplo es el **capó activo para protección de peatones**, que se eleva automáticamente unos centímetros al detectarse una colisión, ayudando a proteger mejor a los peatones o ciclistas. Los ocupantes del vehículo, por su parte, cuentan con hasta **nueve airbags** (entre ellos, dos airbags laterales opcionales en las plazas traseras) para su protección.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente instruido en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente es posible desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz**, integrado de serie en algunos países, puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperamos que nunca sea necesario.



LED INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

El **LED Intelligent Light System** en detalle: **1** | En carreteras secundarias se ilumina de forma mucho más clara el margen izquierdo de la calzada, especialmente si está conectada la luz antiniebla. **2** | En autopista, el alcance de las luces aumenta en hasta un 60%. **3** | Las luces activas mejoran la seguridad en curvas. **4** | La luz de giro incrementa la seguridad en cruces, pues ilumina mejor el lado al que se dirige el vehículo. La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento debido a la reflexión de la luz en la niebla. Opcionalmente están disponibles también las **luces de carretera automáticas**. Con las luces de carretera activadas, ofrece el mejor alcance posible sin deslumbrar a otros conductores.

Cuestión de inteligencia.

El **LED Intelligent Light System** convence con un diseño inconfundible, un consumo de energía muy reducido y una larga vida útil. Pero, sobre todo, mejorando la visibilidad y la seguridad. Al girar y trazar curvas, la luz de cruce se acomoda automáticamente a la luminosidad del entorno y a las circunstancias de la conducción. Y la función «Coming home» da la bienvenida al conductor con su alumbrado de localización azul de LED al bloquear y desbloquear el cierre con el radiotelemando. Las luces de carretera automáticas Plus dispersan la luz de forma que la calzada quede perfectamente iluminada sin deslumbrar a quienes circulan en sentido contrario.

MÁS LUZ

Las **luces de carretera automáticas Plus** opcionales permiten circular permanentemente con las luces largas conectadas sin riesgo de deslumbramiento para otros usuarios de la vía. De ese modo, el conductor tiene a disposición siempre el mayor alcance de los faros. La función está activa a partir de 30 km/h en carreteras sin alumbrado.



Vea más cuando más lo necesita.

La **cámara de 360°** opcional consta de cuatro cámaras de corto alcance interconectadas en red que permiten disfrutar de una visión omnidireccional con calidad fotográfica al aparcar y al maniobrar. En el display del sistema opcional de manejo y visualizado COMAND Online se muestran el vehículo y su entorno a vista de pájaro. El conductor puede apreciar también obstáculos situados por debajo de la línea de las ventanillas. Esto le ayuda, por ejemplo, al acercarse al bordillo de una acera. Una cámara se halla centrada en el frontal del vehículo, en la parrilla del radiador; a ella se añaden dos cámaras en los retrovisores exteriores y una cuarta en el centro del portón trasero. En diversas vistas se muestran además líneas de guía que facilitan la maniobra de aparcamiento. Se muestra también el margen de basculado del vehículo al girar el volante. Las vistas conmutan automáticamente, por ejemplo, al cambiar entre una marcha adelante y la marcha atrás, y es posible seleccionarlas individualmente.

APARCAR NUNCA FUE TAN FÁCIL

La **ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC**, disponible opcionalmente, facilita tanto la búsqueda de estacionamiento como la maniobra de aparcar y desaparcar. Si se desea, el sistema dirige automáticamente el vehículo al hueco para aparcar en línea o en batería, y acciona de forma autónoma el volante y los frenos.

Con la **cámara de marcha atrás** opcional es más sencillo y seguro aparcar y maniobrar hacia atrás. La cámara, protegida por una cubierta, se despliega automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra al conductor en el display multimedia el entorno por detrás del vehículo con líneas de guía dinámicas.



Sentido y sensibilidad. Infoentretenimiento en el GLC.

El **Head-up-Display** opcional muestra al conductor en todo momento las informaciones más importantes sin que éste pierda de vista la carretera. Este equipo proyecta una imagen virtual de unos 21 x 7 cm en el campo visual primario del conductor. La información se visualiza en color con alta definición y aparece suspendida por encima del capó, a una distancia aproximada de unos dos metros. En función del equipamiento se muestran, por ejemplo, las instrucciones del equipo de navegación, la velocidad, la velocidad máxima autorizada o los ajustes de TEMPOMAT o de **DISTRONIC PLUS**.

Toda la información a la vista, un sonido de excelente calidad en sus oídos. Disfrute del **sistema de sonido surround Burmester®** opcional. Este equipo ofrece una sonoridad extraordinaria, con 13 altavoces de alto rendimiento, un amplificador DSP de 9 canales y una potencia de salida de 590 vatios. Una perfecta armonización de los componentes electrónicos y acústicos convierte el habitáculo en una sala de conciertos. Tanto en las plazas delanteras como en las traseras, la función surround asegura un agradable sonido envolvente.

MULTIMEDIA EN EL GLC

El sistema opcional de manejo visualizado **COMAND Online** incluye las funciones de navegación, teléfono, audio, vídeo e Internet. La información se visualiza en alta definición y en color en un display central de 21,3 cm (8,4 pulgadas) de diagonal. Gracias al panel táctil, el manejo resulta sencillo e intuitivo.

El sistema multimedia **Audio 20 USB** con display multimedia de 17,8 cm (7 pulgadas) es apto para conexión a Internet y permite acoplar dispositivos móviles a través de Bluetooth®. La versión opcional Audio 20 CD cuenta con un display multimedia de 17,8 cm (7 pulgadas) y preequipo para navegación. Como opción puede manejarse con un panel táctil.

Función de navegación de manejo comfortable, datos cartográficos precisos y un guiado al destino excelente: el equipo opcional **Garmin® MAP PILOT** traslada todas las ventajas de un sistema de navegación Garmin® al Audio 20 CD, opcionalmente con panel táctil.







Un interior creado para su bienestar.

Las amplias superficies de cristal del **techo corredizo panorámico** aseguran un ambiente luminoso y agradable en el interior. Este equipo consta de un techo de cristal panorámico fijo en la parte trasera y de un techo de cristal corredizo con accionamiento eléctrico en la parte delantera. Dos persianas parasol eléctricas protegen a los pasajeros de una radiación solar intensa. En la posición elevada, el techo corredizo se adapta automáticamente a la velocidad del vehículo en tres niveles. A alta velocidad desciende el techo de cristal. De ese modo disminuyen el nivel de ruidos y la circulación de aire en el habitáculo. El techo de cristal se eleva de nuevo, también de forma automática, a medida que disminuye la velocidad.

El **paquete AIR-BALANCE** opcional ofrece un efecto ambientador personalizado. En función de las preferencias personales es posible elegir entre cuatro perfumes de alta calidad para el ambientador. Además puede mejorar la calidad del aire por ionización y mediante un filtrado optimizado del aire exterior e interior.

ESPACIO A DISCRECIÓN

El **portón trasero EASY-PACK** opcional puede abrirse y cerrarse pulsando un botón para cargar y descargar cómodamente el equipaje.

El **espacio de carga** es uno de los más amplios del segmento, con un volumen máximo de 1.600 litros si se abaten completamente los respaldos del asiento trasero. Las cotas ampliadas de la abertura de acceso al interior y de la anchura del maletero facilitan la carga y descarga. A fin de permitir una utilización más confortable del espacio disponible se han colocado listones multifunción a la izquierda y a la derecha en el revestimiento lateral. En función del equipamiento se encuentran aquí los interruptores para desbloquear los respaldos de los asientos traseros y para bajar el borde de carga, así como ganchos para bolsas y una toma de corriente de 12 voltios.







El equipamiento de serie.

Un equipamiento de seguridad único en su categoría. Equipos de confort que hacen más agradable cada desplazamiento. Numerosos detalles prácticos y unos excelentes acabados. Todo ello está incluido de serie en el GLC. Para que disfrute día a día de una conducción responsable, estimulante y exclusiva.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Paragolpes frontal del color de la carrocería con protección estética de bajos en plata iridio mate

Revestimiento del radiador con dos lamas de color plata iridio mate

Marcos de las ventanas en negro

Paragolpes trasero del color de la carrocería con protección estética de bajos en plata iridio mate

Llantas de aleación de 5 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con tapizado de tela Aberdeen de color negro

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro

Tablero de instrumentos en negro con aros de los difusores en negro

Cuadro de instrumentos con display multifunción de 13,97 cm (5,5 pulgadas)

Consola central en negro con molduras de efecto lacado brillante negro

Techo interior de tela gris cristal



La línea EXCLUSIVE Exterior e Interior.

La línea de equipamiento EXCLUSIVE crea una singular impresión de lujo moderno con detalles cromados, un selecto tapizado en símil de cuero y elegantes molduras de madera.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Revestimiento del radiador con dos lamas color plata iridio mate e insertos cromados

Protección estética de bajos cromada delante y detrás

Listón en línea de cintura y marco de las ventanillas en aluminio pulido

Barras longitudinales en el techo de aluminio anodizado, superpuestas

Llantas de aleación de 5 radios, color plata vanadio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/60 R 18

Equipo de escape con dos embellecedores rectangulares de acero inoxidable integrados en el paragolpes (motores diésel: dos embellecedores de adorno)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con diseño exclusivo del acolchado y tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Grenoble en negro o negro/marrón espresso

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro o marrón espresso

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste

Molduras de madera de tilo linestructure marrón brillante

Techo interior de tela en color gris cristal, negro o porcelana







La línea AMG Line Exterior e Interior.

Opcionalmente, la línea AMG Line Exterior e Interior confiere a su automóvil una gran dosis de deportividad. Un diseño orientado a mejorar las prestaciones, exclusivas referencias al automovilismo y componentes de alta tecnología ponen el acento en la «S» de SUV (Sport Utility Vehicle).

AMG EN ESTADO PURO

Experimente la fascinación de AMG a partir de la página 58.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG, formado por protección estética de bajos AMG delante y detrás con insertos cromados

Revestimiento del radiador con dos lamas color plata iridio mate e insertos cromados

Listón en línea de cintura y marco de las ventanillas en aluminio pulido

Barras longitudinales en el techo de aluminio anodizado, superpuestas

Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con diseño exclusivo del acolchado y tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA y costuras de contraste grises

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero negro con sección inferior plana y levas de cambio

Molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

Techo interior negro

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma negros



La línea OFF-ROAD exterior.

La línea de equipamiento OFF-ROAD, con llamativos elementos de diseño, estimula el espíritu aventurero y pone de manifiesto la ya legendaria competencia todoterreno de Mercedes-Benz. El paquete técnico Offroad, disponible opcionalmente por separado, es el complemento perfecto para lograr una verdadera aptitud todoterreno.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Paragolpes frontal con mayor ángulo de ataque

Revestimiento del radiador con dos lamas color plata iridio mate e insertos cromados

Protección estética de bajos cromada delante y detrás

Listón en línea de cintura y marco de las ventanillas en aluminio pulido

Barras longitudinales en el techo de aluminio anodizado, superpuestas

Llantas de aleación de 5 radios, color plata vanadio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/60 R 18

Equipo de escape con dos embellecedores rectangulares de acero inoxidable, integrados en el paragolpes, o bien dos embellecedores de adorno en los modelos diésel





designo.

Tanto si opta por un elegante color negro como si prefiere el exclusivo blanco platino pearl: con los paquetes de equipos designo puede convertir el habitáculo del GLC en un espacio fascinante y distinguido. Una napa de la mejor calidad, molduras específicas y numerosos detalles excepcionales obsequian a los ocupantes del vehículo con lo mejor de la tradición artesanal.

Interior designo bicolor blanco platino pearl/negro

Asientos en napa designo blanco platino pearl/negro con diseño de rombos y costuras de adorno blancas

Placas «designo» en los respaldos de los asientos delanteros y traseros

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero negro

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO negro con costuras de contraste en gris cristal

Sección central de las puertas en diseño de rombos y apoyabrazos en las puertas en blanco platino pearl con costuras de adorno blancas

interior designo en negro

Asientos en napa designo negro con diseño de rombos y costuras de contraste gris cristal

Placas «designo» en los respaldos de los asientos delanteros y traseros

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO negro con costuras de contraste en gris cristal

Apoyabrazos central en negro con costuras de contraste gris cristal

Sección central de las puertas en negro con diseño de rombos y costuras de contraste gris cristal



El paquete Night.

El paquete Night (opcional en combinación con la línea EXCLUSIVE Exterior o la línea AMG Line Exterior) subraya el carácter deportivo y expresivo del GLC con una gran selección de elementos de diseño en color negro. Todos los elementos, desde las llantas y las molduras de adorno hasta las ventanillas, se distinguen por una estética más llamativa.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Revestimiento del radiador con dos lamas de color negro de alto brillo con insertos cromados

Protección estética de bajos delante y detrás pintada en negro

Retrovisores exteriores en color negro de alto brillo

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanas en color negro de alto brillo

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central

Barras longitudinales en el techo con acabado en polvo negro mate

Llantas de aleación de 5 radios color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/55 R 19 (en combinación con la línea EXCLUSIVE Exterior); como opción llantas de aleación de 5 radios color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 255/45 R 20

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles color negro brillante y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/55 R 19 (en combinación con la línea AMG Line Exterior); como opción llantas de aleación AMG en diseño multirradio color negro brillante y pulidas a alto brillo con neumáticos 255/45 R 20



1 2



3



4 5



Equipos opcionales.

Detalles elegantes, un ambiente singular, ingeniosas soluciones técnicas: las posibilidades son casi ilimitadas. Descúbralas en este catálogo, en la lista de precios o en www.mercedes-benz.es y configure el GLC de acuerdo con sus preferencias personales.

1 Además de destacar el llamativo aspecto exterior, los faros LED High Performance aumentan la seguridad al conducir de noche con una distribución más amplia del alumbrado, una temperatura cromática similar a la de la luz natural y un bajo consumo de energía. Los grupos ópticos traseros de diodos luminosos marcan un perfil definido y mejoran la visibilidad.

2 A fin de garantizar la mejor visibilidad posible en carreteras y autopistas, al cambiar de dirección y en curvas, el **LED Intelligent Light System** se adapta automáticamente a las condiciones climatológicas, de luminosidad y de conducción. Junto a su llamativo diseño, la técnica de diodos luminosos convence por una mayor intensidad luminosa y menor deslumbramiento.

3 La agradable luz indirecta de la **iluminación de ambiente** crea un singular clima de bienestar. Es posible escoger entre tres colores y cinco niveles de atenuación.

4 El **portón trasero EASY-PACK** opcional puede abrirse y cerrarse pulsando un botón y permite por tanto cargar y descargar cómodamente el equipaje.

5 **Techo corredizo panorámico.** Las amplias superficies de cristal de este sistema de techo aseguran un ambiente luminoso y agradable en el interior. Consta de un techo panorámico fijo de cristal detrás y un techo corredizo de cristal con accionamiento eléctrico delante para una ventilación individual del habitáculo.

Accesorios originales.

La oferta de accesorios originales es tan variada como los caminos que recorrerá a bordo de su automóvil. Cada artículo de la gama de accesorios ha sido desarrollado para el GLC en conformidad con los altos baremos de calidad de Mercedes-Benz. Descubra la oferta completa en www.mercedes-benz.es/accesorios

- 1 **Portabicicletas trasero** con cerradura para transportar de forma segura dos o tres bicicletas. Montaje sencillo sobre el enganche para remolque. Carga máxima de 30 kg en cada riel y, por tanto, apto para la mayoría de bicicletas eléctricas. Gracias a un ingenioso mecanismo deslizante, el maletero sigue siendo practicable. Puede guardarse plegado para ahorrar espacio.
- 2 El **spoiler de techo** confiere al vehículo un aspecto más dinámico y deportivo sin alterar el campo visual a través del espejo retrovisor. La imprimación de calidad permite el pintado en el color deseado. **Moldura trasera** en acabado cromado de alto brillo. Armoniza con las numerosas molduras cromadas de su vehículo.
- 3 La **caja portaequipajes para el techo** se fabrica en un material muy duradero y cuenta con cerradura a ambos lados. Su volumen es de unos 330 l, la carga máxima 50 kg (rogamos tener en cuenta la carga autorizada sobre el techo de su vehículo). **Barras Alustyle Easy-Fix**. Soporte de aluminio multifuncional con perfil aerodinámico de nuevo desarrollo proveniente del diseño aeronáutico, que reduce notablemente los ruidos aerodinámicos y se adapta perfectamente a su Mercedes-Benz. Barras desarrolladas para las dimensiones de la carrocería de su vehículo como base para diversos sistemas de transporte de Mercedes-Benz como, por ejemplo, cajas portaequipajes para el techo, portaesquí y portatablas de snowboard o portabicicletas. Probadas en tests de colisión. Con cerradura.





25R



R41



R96



48R



R04



R31



R26



75R

Llantas.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional. Pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Tómese su tiempo: nuestra variada oferta no le pondrá fácil la elección.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

25R Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/65 R 17 (no disponible para el mercado español)

R04 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/65 R 17 (no disponible para el mercado español)

R41 Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio, neumáticos 235/60 R 18 (no disponible para el mercado español)

R31 Llanta de aleación de 5 radios, color plata tremolita y pulida a alto brillo, neumáticos 235/60 R 18 (opcional; forma parte de la línea OFF-ROAD)

R96 Llanta de aleación de 5 radios, color plata vanadio, neumáticos 235/60 R 18 (de serie para el mercado español)

R26 Llanta de aleación de 10 radios, color gris Himalaya mate, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional)



R39



R61



99R



29R

57



41R



638



688



698

48R Llanta de aleación de 5 radios, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional)

75R Llanta de aleación en diseño multirradio, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (no disponible para el mercado español)

R39 Llanta de aleación de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, neumáticos 235/55 R 19 (forma parte del paquete Night con la línea EXCLUSIVE Exterior) (no AMG Line)

41R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)

R61 Llanta de aleación de 5 radios, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)

638 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (forma parte de la línea AMG Line Exterior)

99R Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional, forma parte del paquete Night con la línea AMG Line Exterior)

688 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/45 R 20 (opcional para la AMG Line)

29R Llanta de aleación de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, neumáticos 255/45 R 20 (opcional)

698 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color negro de alto brillo y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional para la línea AMG Line)

ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios. Encontrará más información sobre los accesorios originales Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es o en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Un deportista excepcional. El Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Mercedes-AMG es mucho más que un fabricante de vehículos de altas prestaciones. AMG es una promesa. La promesa de progresar paso por paso, sin detenerse. Esperar mucho y darlo todo. De ese modo creamos automóviles extraordinarios para conductores extraordinarios.

Y el resultado es algo completamente nuevo. Un SUV con un carácter irresistible de automóvil deportivo. Bienvenido a la familia, Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Bienvenido al mundo de AMG.





Genes de triunfador.

En distancias cortas o en carreras de fondo. El grupo V6 biturbo del nuevo Mercedes-AMG GLC 43 pone a disposición la fuerza necesaria en cada situación. El motor desarrolla 270 kW (367 CV) y un par motor máximo de 520 Nm, que le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos. AMG DYNAMIC SELECT es la clave de una sensación perfecta de conducción. Basta con pulsar un botón para adaptar el vehículo a cada estado de ánimo, desde confortable y eficiente hasta extremadamente deportivo. También puede elegir la banda sonora adecuada con el equipo de escape deportivo AMG regulable, que se adapta al programa de conducción ajustado. Así suena el placer de conducción. En cualquier situación.









Incondicional del deporte.

Los deportistas de élite no pueden ocultar su potencial. Se los reconoce a primera vista. Así sucede con el Mercedes-AMG GLC 43. El faldón delantero A-Wing típico de AMG, las amplias tomas de aire para refrigeración y la rejilla de rombos AMG configuran un frontal llamativo. Un elemento estético destacado es la exclusiva parrilla de efecto diamante con insertos y pasadores cromados. Faltan las palabras para describir la fisonomía del Mercedes-AMG GLC 43.

Un entorno fulminante.

Un deportista de élite merece el mejor material. El conductor del Mercedes-AMG GLC 43 puede confiar plenamente en su puesto de conducción. Un acabado de alta calidad, un diseño cuidado hasta el último detalle y una funcionalidad perfecta. El volante AMG Performance en napa/microfibra DINAMICA opcional, por ejemplo, asegura un agarre perfecto, incluso en maniobras de máximo dinamismo. El cuadro de instrumentos AMG pone a la vista del conductor valiosas informaciones. Y los exclusivos asientos AMG Performance brindan en todo momento una buena sujeción lateral. Es posible que no quiera alejarse nunca más de este puesto de conducción.





Corazón de luchador.

Mantener la velocidad. Deceleraciones breves. Máxima aceleración. El propulsor de un Mercedes-AMG auténtico tiene que secundar todas sus aspiraciones. Con máxima fidelidad. Por ese motivo, el motor V6 biturbo de 3,0 litros del Mercedes-AMG GLC 43 utiliza la técnica más moderna de inyección y conjuga bajo consumo con el máximo dinamismo. Para que pueda disfrutar a fondo de la conducción dinámica, el tren de rodaje deportivo AMG con regulación electrónica trabaja en plena armonía con la tracción integral AMG Performance 4MATIC. En pocas palabras: una concentración de tecnología que marca la pauta en el segmento de los SUV.







La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Los clientes de AMG encuentran aquí la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios y de intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo». www.mercedes-amg.com/driving-academy

¿Quiere algo más? El programa AMG Customer Sports Programm ofrece una plataforma para el automovilismo profesional. AMG pone a disposición asimismo un bólido concebido especialmente para estas categorías, el Mercedes-AMG GT3. Un mundo completo de servicios le permite competir al más alto nivel del automovilismo: www.mercedes-amg.com/customersports

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos. De aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, extravagantes pinturas o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No sólo fabricamos automóviles. Hacemos realidad sus sueños.

Datos técnicos.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Potencia nominal del motor eléctrico en kW (CV)/rpm
Potencia combinada en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Par motor nominal del motor eléctrico en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Neumáticos delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible² en l/100 km ciudad/carretera/mixto
Consumo de energía en el ciclo mixto³ en kWh/100 km
Autonomía eléctrica³ en km
Emissiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²
Nivel de emisiones⁴
Capacidad del depósito en l, de ella reserva
Volumen del maletero en l
Diámetro de giro en m
Masa en vacío⁵ en kg
M.M.A. (kg)
Longitud⁶/anchura entre retrovisores⁶ en mm
Batalla⁶ en mm
Ancho de vía delante⁶/detrás⁶ en mm

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

MOTORES DIÉSEL

GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC
4/L	4/L
2.143	2.143
125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/3.800
–	–
–	–
400/1.400–2.800	500/1.600–1.800
–	–
9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3	7,6
210	222
235/60 R 18	235/60 R 18
diésel	diésel
6,3–5,5/5,1–4,7/5,5–5,0	6,3–5,5/5,1–4,7/5,5–5,0
–	–
–	–
143–129	143–129
Euro 6	Euro 6
66/7,0	66/7,0
550–1.600	550–1.600
11,80	11,80
1.845	1.845
2.500	2.500
4.656/2.096	4.656/2.096
2.873	2.873
1.621/1.617	1.621/1.617

¹ La potencia nominal y el par motor nominal se calculan según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Los valores de consumo y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Datos para el motor eléctrico. ⁴ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. Los datos pueden variar de un país a otro. ⁵ Datos de masa en vacío según Directiva 92/21/CE

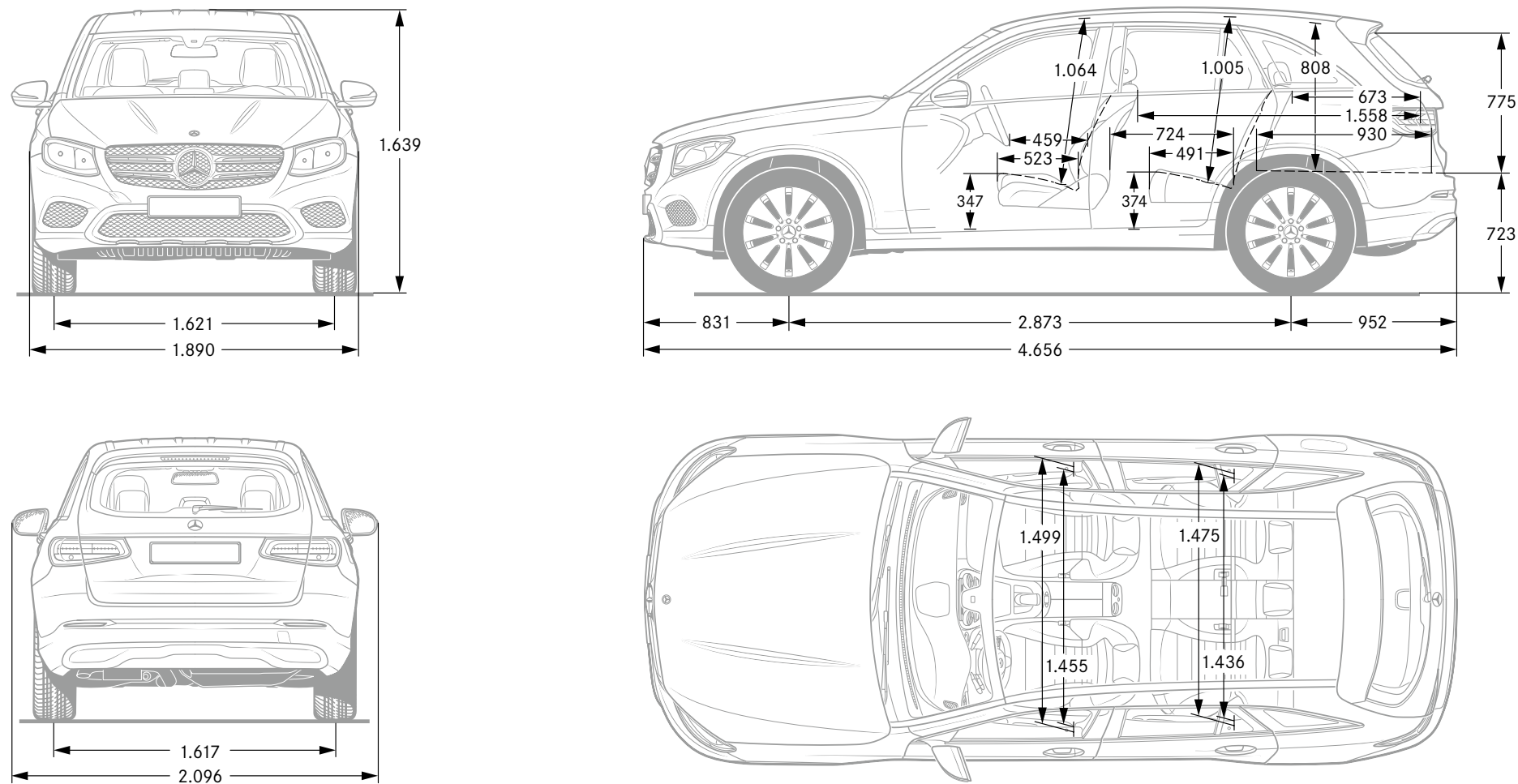
MOTORES DE GASOLINA

	GLC 250 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC
Nº cilindros/disposición	4/L	4/L	6/V
Cilindrada en cm³	1.991	1.991	2.996
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	270 (367)/5.500–6.000
Potencia nominal del motor eléctrico en kW (CV)/rpm	–	85 (116)/3.500	–
Potencia combinada en kW (CV)/rpm	–	235 (320)/5.000	–
Par motor nominal¹ en Nm/rpm	350/1.200–4.000	350/1.200–1.400	520/2.500–4.500
Par motor nominal del motor eléctrico en Nm/rpm	–	340/0–2.000	–
Cambio	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	7,3	5,9	4,9
Velocidad máxima en km/h	222	235 ⁷	250
Neumáticos delante, detrás	235/60 R 18	235/60 R 18	235/55 R 19, 255/50 R 19
Combustible	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 98
Consumo de combustible² en l/100 km ciudad/carretera/mixto	8,5–8,1/6,3–5,6/7,1–6,5	–/–/2,7–2,5	11,2–10,8/7,3–6,9/8,7–8,3
Consumo de energía en el ciclo mixto³ en kWh/100 km	–	15,2–13,9	–
Autonomía eléctrica³ en km	–	34	–
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²	166–152	64–59	199–189
Nivel de emisiones⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l, de ella reserva	66/7,0	50/7,0	66/7,0
Volumen del maletero en l	550–1.600	395–1.445	550–1.600
Diámetro de giro en m	11,80	11,80	11,80
Masa en vacío⁵ en kg	1.735	2.025	1.845
M.M.A. (kg)	2.400	2.605	2.460
Longitud⁶/anchura entre retrovisores⁶ en mm	4.656/2.096	4.656/2.096	4.661/2.096
Batalla⁶ en mm	2.873	2.873	2.873
Ancho de vía delante⁶/detrás⁶ en mm	1.621/1.617	1.614/1.605	1.639/1.655

en su versión actual (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil.

⁶ Las cotas mencionadas son valores medios. Se refieren a vehículos sin carga con el equipamiento de serie. ⁷ Cifra válida sólo con la carga máxima de la batería de alto voltaje. Encontrará otros datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y con el equipamiento de serie.

Tapizados y molduras.

Tapizados

- 001 Tela Aberdeen negro
- 101 Símil de cuero ARTICO negro¹
- 105 Símil de cuero ARTICO beige seda/marrón espresso¹
- 114 Símil de cuero ARTICO marrón espresso/negro¹
- 115 Símil de cuero ARTICO beige seda/negro¹
- 221 Cuero negro^{1, 2}
- 224 Cuero marrón espresso/negro^{1, 2}
- 225 Cuero beige seda/marrón espresso^{1, 2}
- 234 Cuero marrón ecuestre/negro^{1, 2}
- 235 Cuero beige seda/negro¹
- 241 Cuero negro²
- 301 Símil de cuero ARTICO/tela Grenoble negro^{1, 3}
- 314 Símil de cuero ARTICO/tela Grenoble marrón espresso/negro^{1, 3}
- 641 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro⁴
- 651 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro⁵
- 971 Napa diseño negro^{1, 2}
- 975 Napa diseño blanco platino pearl/negro^{1, 2}

Molduras

- H80 Efecto lacado brillante negro
- H07 Madera de tilo linestructure marrón brillante^{1, 6}
- 736 Madera de fresno negro de poros abiertos¹
- H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos¹
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹
- H24 Madera de tilo linestructure marrón claro brillante¹
- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal^{1, 4, 5}
- H73 Moldura AMG de fibra de carbono/aluminio claro con rectificado longitudinal¹

¹ Equipo opcional. ² Equipo opcional para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC. ³ Equipamiento de serie de la línea EXCLUSIVE Interior.

⁴ Equipamiento de serie del Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC. ⁵ Equipamiento de serie de la línea AMG Line Interior. ⁶ Equipamiento de serie de la línea EXCLUSIVE Interior y el interior diseño en negro.

Equipamiento de serie



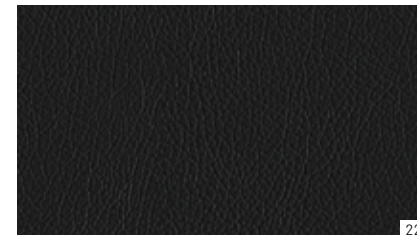
001



101



115



221



235

Línea EXCLUSIVE¹



301



314



101

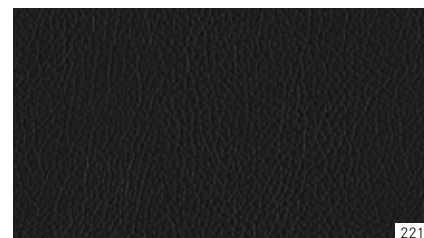
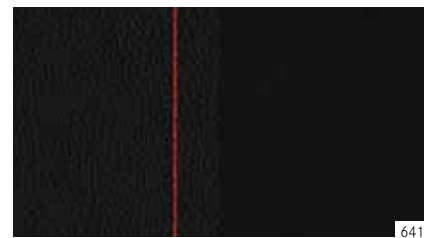
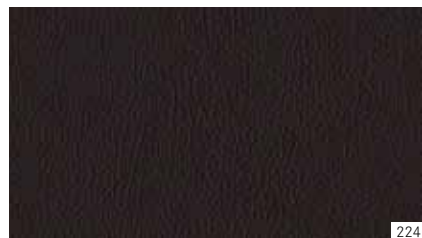
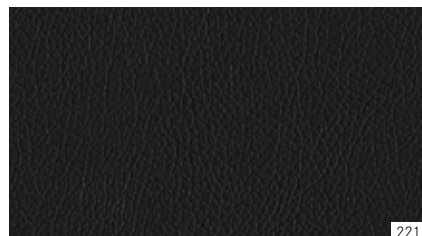


105

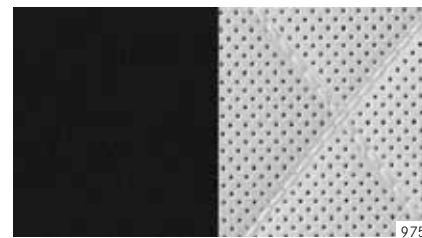


114

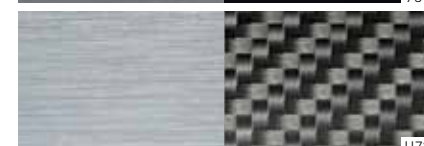
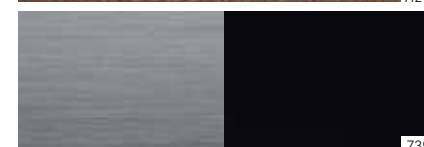
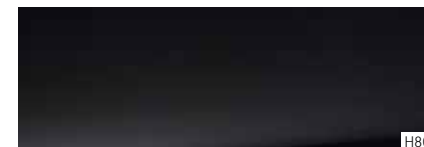
AMG Line¹



designo¹



Molduras



Pinturas.

Pinturas estándar

- 040 Negro
- 149 Blanco polar

Pinturas metalizadas¹

- 197 Negro obsidiana
- 775 Plata iridio
- 796 Marrón citrina
- 890 Azul cavansita
- 896 Azul brillante
- 988 Plata diamante
- 992 Gris selenita

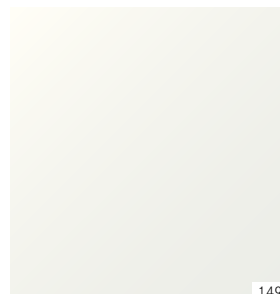
Pinturas diseño¹

- 271 diseño marrón citrina magno
- 799 diseño blanco diamante bright
- 996 diseño rojo jacinto metalizado

Pinturas estándar



040



149

Pinturas metalizadas¹



197



775



796



890



896



988

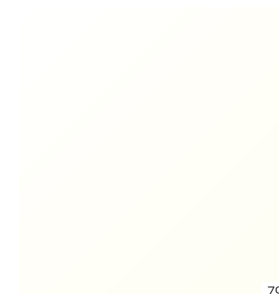


992

Pinturas diseño¹



271



799



996

¹ Equipo opcional.
Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales diseño.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (18/02/2016). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si se desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos es válida únicamente para España en la fecha del cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su GLC para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.