

GLC Coupé



Mercedes-Benz



Wat is typisch Mercedes-Benz?

De eerste automobiel. De ster. Grensverleggend rijcomfort. Een veiligheidsuitrusting die geen enkele andere, vergelijkbare auto heeft. Maar Mercedes-Benz is nog veel meer. Zoals het streven om steeds opnieuw alle verwachtingen te overtreffen. Of categorieën opnieuw uit te vinden, met bestaande conventies te breken en visionaire ideeën te realiseren. Zoals de nieuwe GLC Coupé. Geen typische SUV. Ook geen typische coupé. Maar wel een echte Mercedes-Benz.



Beleef de nieuwe GLC Coupé in HD-formaat. Met de Mercedes-Benz catalogus app voor de iPad® en het digitale instructieboekje 'Mercedes-Benz Guides' voor de iPhone®. Beide apps bevatten veel filmpjes en uitgebreide informatie. Ze zijn gratis te downloaden in de iTunes Store®.

Fascinatie. De afgebeelde modellen.

02 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC

Diamantzilver metallic

AMG Line exterieur en interieur, multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, bekleding in leder tweekleurig cranberryrood/zwart, sierdelen in AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht

14 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC¹

designo diamantwit bright

Standaard exterieur, vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart en glansgedraaid, nightpakket, bekleding in designo nappaleder tweekleurig platinawit pearl/zwart, sierdelen in essenhout zwart openporig

50 | Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

Obsidiaanzwart metallic

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, bekleding in leder zwart met rode siernaad, sierdelen in AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht

Innovatie. De belangrijkste highlights.

22 | Mercedes me

26 | Service

30 | Motoren, 9G-TRONIC en 4MATIC

31 | PLUG-IN HYBRID

32 | DYNAMIC BODY CONTROL en
AIR BODY CONTROL

33 | DYNAMIC SELECT

34 | Rijassistentiepakket plus

35 | Integraal veiligheidsconcept

36 | Burmester® surround sound system

37 | Achteruitrijcamera

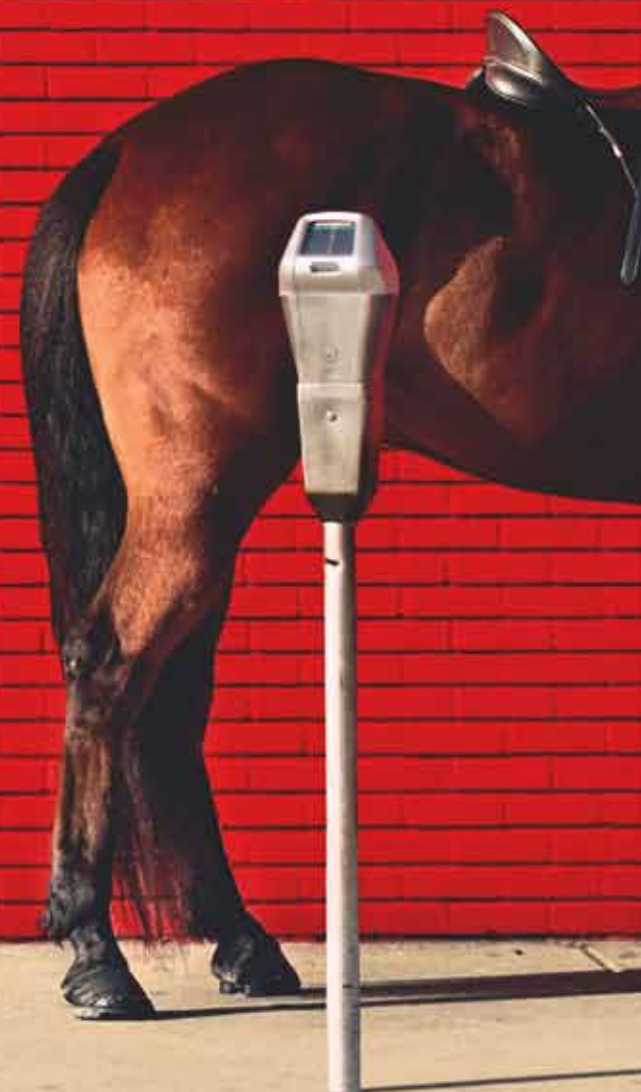
40 | Uitrustingen, pakketten en accessoires

48 | Velgen

50 | Mercedes-AMG modellen

62 | Technische gegevens

65 | Bekledingen en lakken





Een karakterrol in een wereld vol figuranten.

Een statement voor meer esthetiek. Voor meer atletiek. Voor meer adrenaline. In de nieuwe GLC Coupé komen alle opwindende facetten van een auto samen in een nieuwe, zelfbewuste vorm. De eerste zogeheten midsize Sport Utility Coupé van Mercedes-Benz fascineert met een combinatie van SUV- en coupé-elementen en een verbluffende rijdynamiek.



Met niets te vergelijken.
Maar wel overal op aangesloten.



Alles wat uw leven uniek maakt, kunt u perfect integreren in de nieuwe GLC Coupé. Uw muziek, uw contacten en uw favoriete bestemmingen. Nooit eerder op zo'n fascinerende manier gepresenteerd. En met functies die nooit eerder zo intuïtief konden worden bediend. Met onze Remote Online-services hebt u zelfs met uw smartphone toegang tot een groot aantal voertuiggegevens. Overal en altijd.



Volg de ideale lijn. Met uw blikken.

Het silhouet van de nieuwe GLC Coupé straalt een en al dynamiek en elegantie uit. De brede schouderpartij, de langgerekte proporties en de smalle achterlichten verlenen hem een zelfbewuste, progressieve look. Het uiterlijk kan optioneel echter nog verder worden aangescherpt door de sportief-exclusieve AMG Line. Elke lijn en elk detail benadrukt de onbedwingbare drang voorwaarts.









Brengt u in vervoering. Zodat u zich kunt uitleven. Maar remt ook automatisch af.

Niets heeft meer aantrekkingskracht dan intelligentie. Er is geen vergelijkbaar model dat over zo'n omvangrijk aanbod innovatieve rijassistentiesystemen beschikt als de nieuwe GLC Coupé. Het standaard COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS is daar een uitstekend voorbeeld van. Dit systeem kan waarschuwen zodra een kop-staartbotsing dreigt en indien nodig zelfs autonoom afremmen. Eveneens optioneel is het rijassistentiepakket plus, waarin een aantal veiligheidssystemen is opgenomen om voor unieke bescherming rondom te zorgen. Hiermee kunnen zelfs voetgangers die op een kruispunt oversteken worden herkend en beschermd.



A silver Mercedes-Benz GLC Coupé is shown from the side, driving on a winding asphalt road. The road curves into the distance, flanked by a dry, red-orange desert landscape with sparse green shrubs. In the background, there are rolling hills and a clear blue sky. Several utility poles with power lines are visible along the road. The car is in motion, as indicated by the blurred background and the motion blur on the road surface.

Dynamiek: de krachtige wens tot verandering.

De nieuwe GLC Coupé wordt voortgedreven door moed, nieuwsgierigheid en pure wilskracht. En dankzij innovatieve technologie als de vierwielaandrijving 4MATIC, de automatische transmissie 9G-TRONIC en de luchtvering AIR BODY CONTROL komt hij altijd verder. Het verlaagde DYNAMIC BODY CONTROL-onderstel is een nieuwe rijdynamische highlight, waarmee extreem individuele set-ups kunnen worden ingesteld, variërend van een emotionele, sportieve tot een aangename, comfortabele rijstijl.

Hybride is veel meer dan een alternatieve aandrijvingsvorm.

Hybride is een instelling waarbij twee inspirerende, moderne ideeën worden samengesmolten tot iets unieks: SUV en coupé. Onroad en offroad. Benzine- en elektromotor. Alle opwindende facetten van een moderne auto zijn dan ook terug te vinden in de nieuwe GLC Coupé. Waardoor er iets geheel nieuws is ontstaan, om nieuwe doelen te bereiken en nieuwe emoties op te wekken.







Brengt de spanning terug op de weg.

DE PLUG-IN HYBRID-aandrijving van de nieuwe GLC 350 e 4MATIC¹ is niet alleen snel, zuinig en verfijnd, maar zorgt ook voor heel nieuwe, fascinerende rijervaringen. Soepel accelererend en muisstil bij het wegrijden. Lokaal emissievrij als er puur elektrisch wordt gereden. Het systeemvermogen van dit model bedraagt 235 kW (320 pk), het systeemkoppel 560 Nm.

¹ Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC onder voorbehoud vanaf december 2016 leverbaar.

Onafhankelijk.

Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC onder voorbehoud vanaf december 2016 leverbaar.





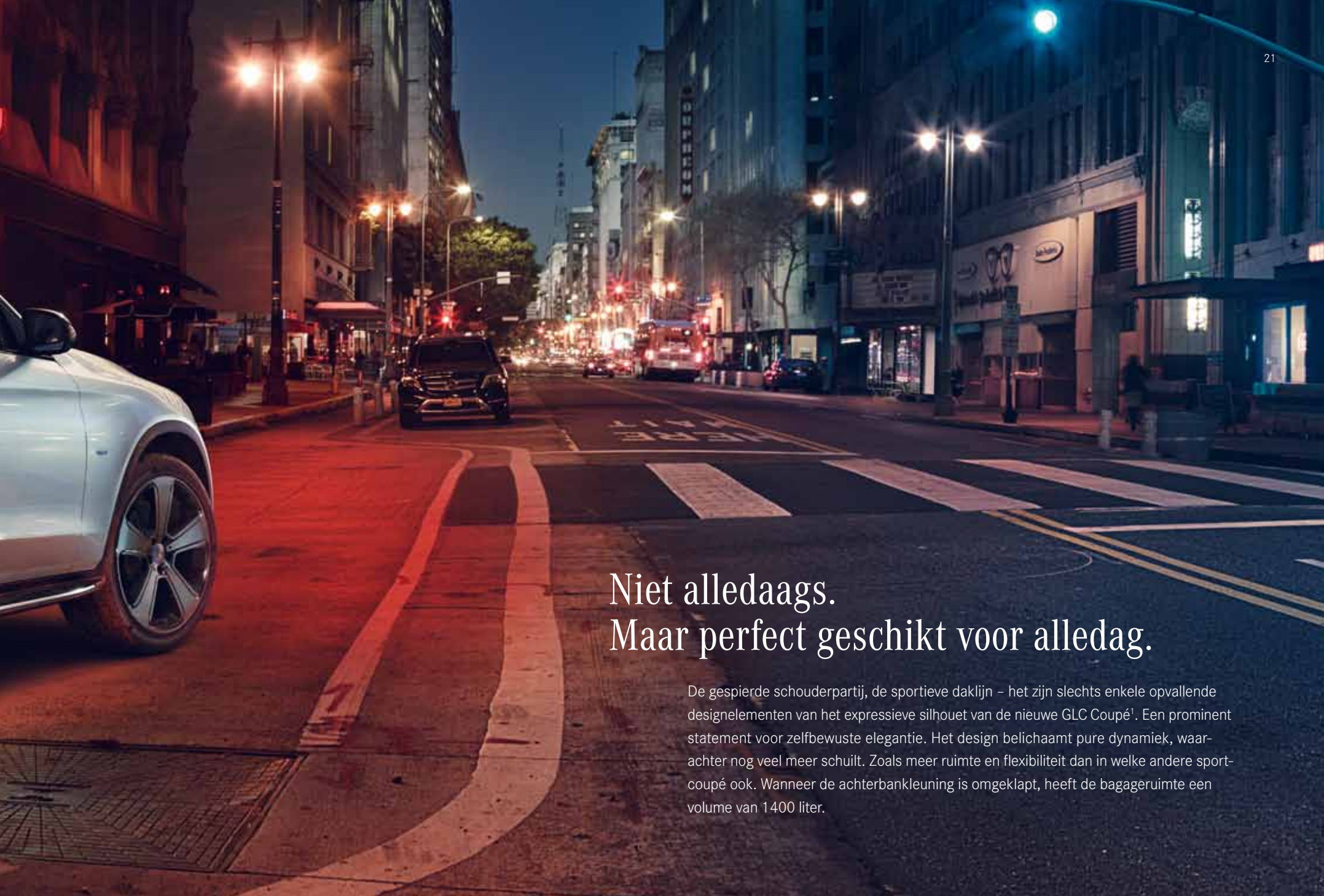
Een interieur met de beste materialen. Individueel, modern, hoogwaardig.

Het sluiten van een portier bij een Mercedes-Benz is altijd een bijzondere ervaring. Er is nauwelijks een andere auto te vinden waarbij topkwaliteit ook te horen is. Bij de nieuwe GLC Coupé blijft u zich verbazen over de naadloze overgangen, de fraaie dessins, de exclusieve sierdelen, het uitgebreide kleurenconcept en de grote displays. In welke andere midsize-SUV is er zoveel ruimte voor uw welbehagen?

Afgebeeld model GLC 350 e 4MATIC onder voorbehoud vanaf december 2016 leverbaar.



¹ Afgebeeld model GLC 350 e 4MATIC onder voorbehoud vanaf december 2016 leverbaar.



Niet alledaags. Maar perfect geschikt voor alledag.

De gespierde schouderpartij, de sportieve daklijn – het zijn slechts enkele opvallende designelementen van het expressieve silhouet van de nieuwe GLC Coupé¹. Een prominent statement voor zelfbewuste elegantie. Het design belichaamt pure dynamiek, waarachter nog veel meer schuilt. Zoals meer ruimte en flexibiliteit dan in welke andere sportcoupé ook. Wanneer de achterbankleuning is omgeklapt, heeft de bagageruimte een volume van 1400 liter.



Bij onze volgende grote innovatie staat u volledig in het middelpunt.

We willen u op **www.mercedes.me** met nieuwe services, producten en belevenissen enthousiasmeren, inspireren en verrassen. Maar u kunt ons ook komen bezoeken in onze Mercedes me Stores in steden als Hamburg, München, Milaan, Moskou, Tokio en Hongkong.





Mercedes me. Welkom in uw wereld van Mercedes-Benz.

U stelt nieuwe vragen en Mercedes-Benz geeft u een antwoord: Mercedes me. Uw persoonlijke toegang tot de fascinerende wereld van Mercedes-Benz. Met innovatieve, geïndividualiseerde mobiliteits-, connectiviteits-, service- en financieringsoplossingen, en een merkbeleving die voortdurend wordt uitgebreid. Innovatief, eenvoudig en actueel: **www.mercedes.me**

Stap in – met uw smartphone, tablet of pc. En samen zullen we de wereld van de toekomst vormgeven. Overal en altijd.

Mercedes me connect betekent feitelijk dat u en uw auto elektronisch met elkaar zijn verbonden. In de praktijk houdt dit nog veel meer in: uw auto wordt deel van uw persoonlijke belevingswereld. Voor meer comfort. En voor het goede gevoel dat u ook onderweg altijd verbonden bent. Onder Mercedes me connect vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech of bij een ongeval ondersteuning bieden, Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen, en nog veel meer.



Mercedes me finance biedt u diverse lease- en financieringsmogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag bij uw keuze voor de optimale lease- of financieringsoplossing is en de verzekering die het beste bij u past. Met onze lease-producten rijdt u altijd in de nieuwste modellen en geniet u van maximale flexibiliteit. U betaalt namelijk niet voor de aanschaf maar voor het gebruik en profiteert zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u uw nieuwe Mercedes-Benz op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze individuele verzekeringen niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee.

Mercedes me inspire is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor bieden we bijvoorbeeld een community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan de klassieke voertuigthema's.

Mercedes me move biedt toegang tot de intelligente mobiliteitsoplossing moovel: in deze mobiliteits-app zijn de aanbiedingen van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing; car2go black staat voor carsharing via de smartphone met Mercedes-Benz voertuigen. En met de mytaxi-app kunt u een taxi bestellen, zien wanneer de taxi er is en op eenvoudige wijze betalen.

Mercedes me assist biedt u de mogelijkheid snel en eenvoudig een onderhoudsafspraak te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u online het onderhoudsboekje raadplegen en zien welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Het onderhoudsbericht is al één dag na een onderhoudsbeurt online beschikbaar. Naast het actuele onderhoudsbericht kunt u ook de volledige onderhoudsgeschiedenis en de onderhoudsintervallen van uw auto bekijken en afdrucken.



Onze service past perfect bij uw Mercedes-Benz.

U krijgt meer dan een auto. U krijgt iets onbetaalbaars, namelijk Mercedes-Benz als exclusieve partner. Voor u betekent dit zekerheid en onafhankelijkheid, zodat u zich nergens zorgen over hoeft te maken. Met andere woorden: het goede gevoel een Mercedes-Benz te rijden.

Het beste voor uw Mercedes-Benz. Niemand kent uw auto beter dan onze ervaren specialisten in de Mercedes-Benz werkplaatsen. Het uitgebreide serviceaanbod en de hoge kwaliteit zorgen ervoor dat uw auto in topconditie blijft. Daarom vertrouwen wij op beproefde Mercedes-Benz originele onderdelen en speciaal gereedschap.

Het beste voor u. Met de Mercedes-Benz servicecontracten gaat u zorgeloos op weg. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn. En dankzij de vaste maandelijkse kosten weet u precies waar u aan toe bent. Bovendien bent u optimaal tegen extra werkplaatskosten gedekt.

Het beste voor uw mobiliteit. Met Mercedes-Benz Mobilo¹ wordt u in heel Europa snel en vakkundig geholpen bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting. De mobiliteitsgarantie is twee jaar vanaf de eerste kentekenregistratie geldig en kan worden steeds vernieuwd tot maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa op het gratis telefoonnummer 00800 – 1 777 7777².

↘ KOM MEER TE WETEN

Meer informatie over de Mercedes-Benz servicecontracten vindt u op www.mercedes-benz.nl of bij uw Mercedes-Benz dealer. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op.

¹ Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. Mobilo kan na elke onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar.

² Vanuit het buitenland kunnen roamingkosten door uw provider in rekening worden gebracht.

Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler motor. De eerste Mercedes was een racewagen: de legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

↘ LEES MEER

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u 130 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. Op een totale oppervlakte van 16.500 m² worden meer dan 1500 stukken tentoongesteld, waaronder unieke stukken als de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 en de legendarische 'vleugeldeur'. Meer informatie vindt u op www.mercedes-benz.com/museum
www.facebook.com/mercedesbenzmuseum
www.instagram.com/mercedesbenzclassic
www.twitter.com/mb_museum
www.google.com/+mercedesbenzmuseum
www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijlen' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. De roemrijke traditie is nu nog levendiger dan ooit: in 2015 heeft het Zilverpijl-fabrieksteam MERCEDES AMG PETRONAS voor de tweede keer op een rij de Formule 1-constructeurs- en -coureurstitel binnengehaald. Maar niet alleen op het circuit was het team succesvol: elke afgelegde meter droeg bij aan de ontwikkeling van onder meer lichtgewichtmaterialen en hybride technologie voor de serieproductie.

LEES MEER

Beleef de fascinerende Formule 1 multimediaal.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, seizoen 2016.

De intelligente omzetting van kracht.

Meerdere motorvarianten, drie verschillende soorten brandstof, één gezamenlijk doel: het unieke rijcomfort van een Mercedes-Benz waarborgen en tegelijkertijd verbazingwekkend lage verbruiks- en emissiewaarden realiseren. Om dat te kunnen bereiken is er een uitgebreid innovatiepakket, bekroond door de toptechnologie van een nieuwe aandrijflijn: automatische transmissie **9G-TRONIC** en vierwielaandrijving **4MATIC**.

Alle motoren zijn standaard uitgerust met de nieuwe 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS bij de GLC 350 e MATIC¹), een nieuwe mijlpaal op het gebied van transmissietechnologie. Dankzij de negen versnellingen zijn uitzonderlijk kleine en daardoor bijna onmerkbaar toerentalsprongen mogelijk. Daarmee worden zowel het verbruik als de rijgeluiden verminderd, terwijl het rijcomfort naar een nieuw niveau wordt getild. Nieuw is ook de combinatie van 9G-TRONIC en 4MATIC vierwielaandrijving. Dankzij de compacte constructie en talrijke gewichtsverlagende maatregelen gaat de emissie nog verder omlaag zonder dat dit ten kosten gaat van comfort, dynamiek of veiligheid.

HET MOTORENPROGRAMMA

Diesel:

GLC 220 d 4MATIC met 125 kW (170 pk) vermogen en 400 Nm koppel

GLC 250 d 4MATIC met 150 kW (204 pk) vermogen en 500 Nm koppel

Benzine:

GLC 250 4MATIC met 155 kW (211 pk) vermogen en 350 Nm koppel

GLC 350 e 4MATIC¹, benzinemotor met 155 kW (211 pk) vermogen en 350 Nm koppel, elektromotor met 85 kW (116 pk) en 340 Nm koppel, systeemvermogen 235 kW (320 pk) en 560 Nm koppel

¹ GLC 350 e 4MATIC onder voorbehoud vanaf december 2016 leverbaar.



GLC 350 e 4MATIC met PLUG-IN HYBRID-technologie.

De nieuwe GLC 350 e 4MATIC¹ haalt het beste uit elke motor: kracht, een rustige motorloop en een verbluffende efficiëntie. De aandrijving bestaat uit een viercilinder verbrandingsmotor met een vermogen van 155 kW (211 pk) en een maximumkoppel van 350 Nm, alsmede een hybride module met een vermogen van 85 kW (116 pk) en een maximumkoppel van 340 Nm. Daarnaast kan er puur elektrisch worden gereden over een afstand van maximaal 34 km met een topsnelheid van 135 km/h. Bij hogere snelheden of op steile hellingen schakelt de nieuwe GLC 350 e 4MATIC automatisch over op de verbrandingsmotor.

Met de **PLUG-IN HYBRID-technologie** kan de motor vanuit een gewoon stopcontact in ongeveer vier uur volledig worden opgeladen van 20 naar 100%. Zodra tijdens de rit de voet van het gaspedaal wordt gehaald, wordt de accu dankzij een intelligente bedrijfsstrategie automatisch opgeladen, waardoor een lokale CO₂-emissiewaarde van 0 g/km kan worden bereikt.

¹ GLC 350 e 4MATIC onder voorbehoud vanaf december 2016 leverbaar.

DE ENIGE HYBRIDE IN ZIJN KLASSE MET DE INTELLIGENTIE VAN EEN MERCEDES-BENZ

Intelligent HYBRID is de bedrijfsstrategie voor hybride modellen van Mercedes-Benz, die erop gericht is elektromotoren zo efficiënt mogelijk in te zetten. Afhankelijk van de uitrusting is de technologie voorzien van de volgende functies: **radarondersteunde recuperatie** gebruikt de gegevens van de automatische afstandsregeling om de recuperatie en de 'zeilfunctie' optimaal in te zetten. De **anticiperende schakelstrategie** maakt voor de keuze van de juiste versnelling ook gebruik van de gegevens van de automatische afstandsregeling. De **op het traject gebaseerde bedrijfsstrategie** optimaliseert met behulp van de gegevens van het navigatiesysteem de bedrijfswijze van de hybride aandrijving, zodat de acculading optimaal kan worden benut. De **ECO-assistent** ondersteunt de bestuurder met een haptisch gaspedaal bij een efficiënte rijstijl.



GLC 350 e 4MATIC

Dankzij de PLUG-IN HYBRID-technologie kan er met behulp van een wallbox in slechts twee uur van 20 naar 100%¹ worden opgeladen. Vanuit een gewoon stopcontact bedraagt de oplaadtijd ongeveer vier uur.

- 1 | Viercilinder benzinemotor
- 2 | Recuperatief remsysteem
- 3 | Elektromotor.
- 4 | Lithium-ion-hoogspanningsaccu.
- 5 | Oplaadstekker.

¹ Oplaadtijd van 20 naar 100%, bedraagt 2-4,1 uur (400 V/16 A-230 V/8 A), afhankelijk van de stroombron.



DYNAMIC BODY CONTROL. Sneller van comfortabel naar sportief.

Het instelbare, stalen **DYNAMIC BODY CONTROL**-onderstel is exclusief voor de nieuwe GLC Coupé als optie leverbaar. Gebaseerd op het standaard sportonderstel, kan met behulp van de DYNAMIC SELECT-schakelaar gekozen worden uit verschillende dempingskarakteristieken voor de rijstijlen 'Comfort', 'Sport' en 'Sport plus'. Dankzij deze instellingen kan met het 15 mm verlaagde onderstel gekozen worden voor een comfortabele, sportieve of uiterst sportieve rijstijl.

Bij de instellingen 'Sport' en 'Sport plus' wordt de demping verhoogd. Dankzij de verlaging en stijve constructie van het onderstel kan ook op lange trajecten dynamisch worden gereden. Omdat de demping traploos werkt en elk wiel afzonderlijk wordt afgesteld, worden de rijveiligheid en het afrolcomfort verbeterd.

VERDERE ONDERSTELSYSTEMEN

De nieuwe GLC Coupé is standaard uitgerust met het **sport-onderstel**. Door de straffere afstelling van de vering en demping is een sportievere rijstijl mogelijk, zonder dat dit ten koste gaat van comfort. DIRECT STEERING zorgt hierbij voor meer wendbaarheid.

Het optionele meerkamer-luchtveringssysteem **AIR BODY CONTROL** zorgt in combinatie met een traploze dempingsregeling voor afrolcomfort en rijdynamiek op topniveau. Hierbij wordt de demping bij elk afzonderlijk wiel aan de rij situatie aangepast. Ook kan het niveau van de demping comfortabeler of sportiever worden ingesteld. Het voertuigniveau kan tot 50 mm worden verhoogd. Bij hoge snelheden wordt het niveau automatisch verlaagd, om zodoende de luchtweerstand te verminderen en de stabiliteit te verhogen.



DYNAMIC SELECT. Emotie met één druk op de knop.

Met **DYNAMIC SELECT** kan met één vingertop een comfortabele, sportieve, uiterst sportieve, efficiënte of individuele rijstijl worden opgeroepen. Afhankelijk van het gekozen rijprogramma worden parameters als de karakteristieken van motor, onderstel en besturing aangepast.

Het uitgebalanceerde en op optimaal verbruik ingestelde 'Comfort'-rijprogramma is de standaardinstelling. Het rijprogramma 'Sport' kenmerkt zich daarentegen door progressievere besturingskarakteristieken, een sportief-straft afstelling van het onderstel (in combinatie met DYNAMIC BODY CONTROL of AIR BODY CONTROL),

een spontanere reactie van het gaspedaal en gewijzigde schakelpunten (bij 9G-TRONIC). In het rijprogramma 'Sport plus' kan nóg sportiever worden gereden. Het onderstel (in combinatie met DYNAMIC BODY CONTROL of AIR BODY CONTROL) en de aandrijflijn worden dan nóg dynamischer afgesteld, terwijl het ECO start-stopsysteem wordt uitgeschakeld. Het doel van het rijprogramma 'Eco' is een zo laag mogelijk brandstofverbruik. Bij dit programma worden de gaspedaalkarakteristieken en schakelmomenten aangepast (bij 9G-TRONIC). Hierbij worden onder andere de stoelverwarming, de achterrautverwarming en de airconditioning aangepast.

In combinatie met hybride technologie wordt het zogeheten 'zeilen' en 'zeilen+' ondersteund. Zodra de voet van het gaspedaal wordt gehaald, maakt de auto gebruik van zijn eigen bewegingsenergie om brandstofbesparend verder te rijden. Tot slot kunnen met het rijprogramma 'Individual' de parameters voor de besturing, de aandrijflijn en het onderstel geheel naar wens worden ingesteld.

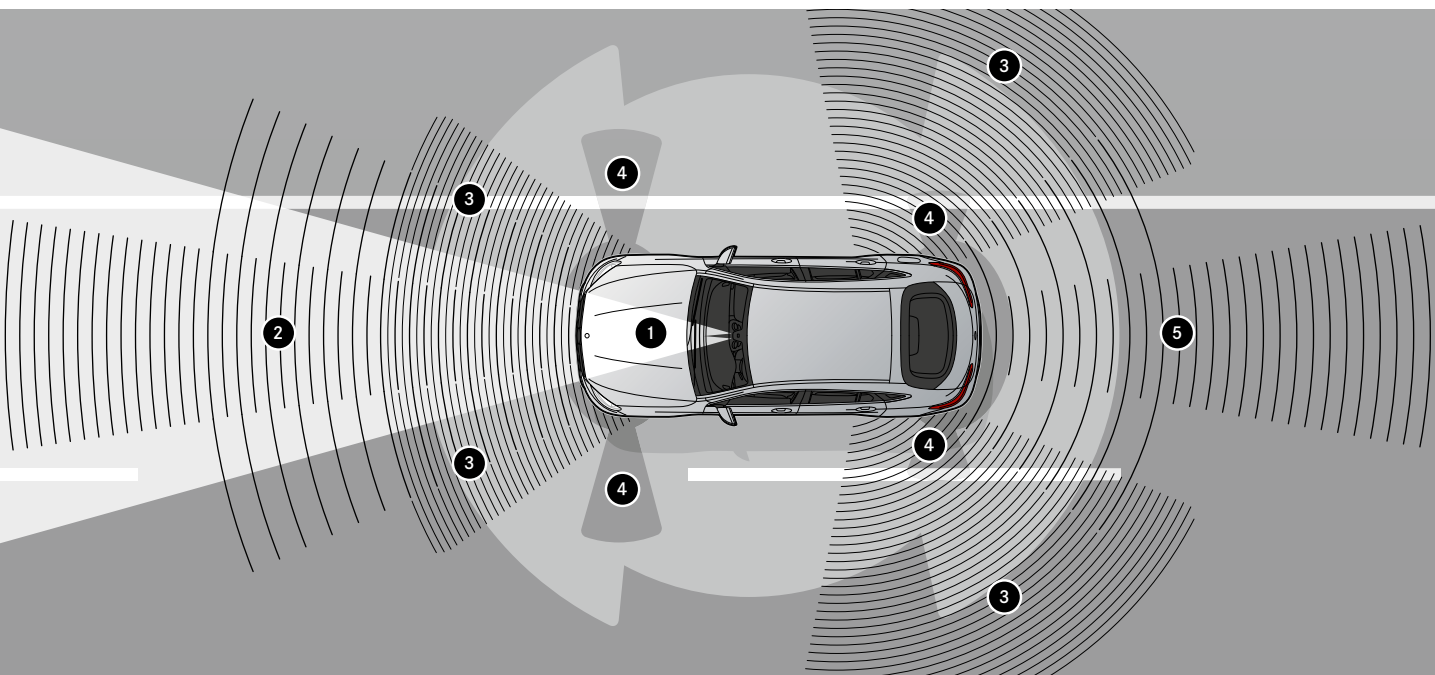
Rijassistentiepakket plus. Minder gevaar.

Ingrijpen indien nodig. Inhouden wanneer mogelijk. Het optionele **rijassistentiepakket plus** beschikt over dergelijke superieure vaardigheden, die eraan bijdragen de bestuurder minder te belasten, het risico op ongevallen te verminderen en zowel aan de inzittenden als overige verkeersdeelnemers betere bescherming te bieden. De remassistent **BAS PLUS** met kruispuntassistent en de **PRE-SAFE®-rem** kunnen vooral in het stadsverkeer bijdragen aan het verminderen van het risico op ongevallen op kruispunten, kop-staartbotsingen en aanrijdingen met voetgangers. De **actieve spoorassistent** en **actieve dodehoekassistent** kunnen ondersteuning bieden wanneer de bestuurder onbedoeld (zonder richting aan te geven) een rijstrook verlaat of wanneer er tijdens het wisselen van rijstrook mogelijk een botsing zou kunnen optreden met andere voertuigen. Met behulp van eenzijdige remingrepen wordt getracht de auto terug te leiden naar de rijstrook die zojuist werd verlaten. **PRE-SAFE® PLUS** is een uitbreiding op het preventieve beschermingssysteem voor de inzittenden **PRE-SAFE®** om maatregelen te nemen wanneer er een kop-staartbotsing dreigt. **DISTRONIC PLUS met stuurassistent en Stop&Go Pilot** zorgt ervoor dat er een veilige afstand wordt aangehouden ten opzichte van de voorligger en dat de auto in het midden van de rijstrook blijft rijden.

LEES MEER

Meer informatie over Mercedes-Benz Intelligent Drive voor computer, tablet of smartphone vindt u op:

www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Een stereocamera, korte- en langeafstandsradars en een netwerk van sensoren vormen de basis voor de veiligheids- en assistentie-systemen in de nieuwe GLC Coupé.

- 1 | Multipurpose stereocamera.
- 2 | Lange-/middellangeafstandsradar.
- 3 | Korteafstandsradar.
- 4 | Ultrasoonsensoren.
- 5 | Multimode radar.

Het goede gevoel in een Mercedes-Benz te rijden.

Als eerste autofabrikant ter wereld hebben wij een **integraal veiligheidsconcept** ontwikkeld. Met als doel optimaal op gevaren te kunnen reageren en de gevolgen van een ongeval te verminderen. Niet alleen voor de inzittenden van een Mercedes-Benz, maar ook voor alle overige verkeersdeelnemers.

VEILIG RIJDEN

De **ATTENTION ASSIST** kan vooral op lange trajecten en 's nachts voor meer veiligheid zorgen. Het systeem kan aan de hand van het stuurgedrag tekenen van vermoeidheid en onoplettendheid herkennen en de bestuurder met zicht- en hoorbare signalen waarschuwen.

De **ADAPTIVE BRAKE** zorgt met behulp van intelligente ingrepen voor een beter remvermogen. Hierbij worden de remschijven bij nat weer droog gehouden. De remblokken worden alvast tegen de remschijven aangedrukt wanneer de voet abrupt van het gaspedaal wordt gehaald. Bovendien wordt op een helling voorkomen dat de auto achteruit gaat rollen.

De optionele automatische afstandsregeling **DISTRONIC PLUS** zorgt vooral bij langzaam rijdend verkeer ervoor dat er een veilige afstand ten opzichte van de voorligger wordt aangehouden. Als dat nodig is, kan het systeem zelfstandig afremmen en weer optrekken.

BIJ GEVAAR

Wanneer er een botsing dreigt, kan het standaard **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** gedeeltelijk gaan afremmen om een botsing te voorkomen of de gevolgen daarvan te verminderen.

De optionele **dodehoekassistent** maakt met radarsensoren een van de grootste potentiële gevaren in het verkeer zichtbaar. Zodra een voertuig in de dode hoek wordt waargenomen, licht een rode gevarendriehoek in de buitenspiegel op. Als dat nodig is, geeft het systeem bovendien een hoorbaar waarschuwingssignaal. Het systeem is werkzaam bij snelheden van 30 km/h tot de topsnelheid. De optionele **spoorassistent** kan bij snelheden tussen 60 en 200 km/h waarnemen wanneer de rijstrook onbedoeld wordt verlaten, en vervolgens met een licht vibrerend stuurwiel de bestuurder hiervoor waarschuwen.

Het optionele **beschermingssysteem voor de inzittenden PRE-SAFE®** kan kritieke rijsituaties vroegtijdig herkennen en bij een dreigend ongeval voorzorgsmaatregelen treffen om de inzittenden te beschermen. Hiertoe behoren het aanspannen van de veiligheidsgordels of het automatisch sluiten van geopende zijruiten.

BIJ EEN ONGEVAL

Met behulp van een uitgebreid beschermingssysteem kan het risico op letsel van de inzittenden en andere verkeersdeelnemers aanzienlijk worden verminderd. Daartoe behoort ook de **actieve motorkap**, die bij een ongeval automatisch een paar centimeter omhoog kan komen om voetgangers of fietsers te beschermen. De inzittenden kunnen uitgebreid worden beschermd door maximaal **negen airbags** (waaronder twee optionele sidebags achter).

NA EEN ONGEVAL

Elke Mercedes-Benz is uitstekend uitgerust voor het geval er eerste hulp moet worden verleend. Wanneer een ongeval heeft plaatsgevonden, kan de motor automatisch worden afgezet, kunnen de noodknipperlichtinstallatie en de noodverlichting in het interieur worden geactiveerd, en kan eveneens de centrale portiervergrendeling worden ontgrendeld. Tot slot kan ook het standaard geïntegreerde **Mercedes-Benz noodoproepsysteem** (landenspecifiek) de GPS-coördinaten en overige belangrijke gegevens van de auto doorgeven. Maar we hopen natuurlijk dat dergelijke maatregelen nooit nodig zijn.

Alle informatie in het oog. Alle emoties in het oor.

Dankzij het optionele **head-up display** is de belangrijkste informatie altijd in het zicht, zonder dat de ogen van de weg hoeven te worden gehaald. Hiermee wordt een virtueel beeld van circa 21 x 7 cm in het gezichtsveld van de bestuurder geprojecteerd, dat op zo'n 2 meter voor hem boven de motorkap lijkt te zweven. De informatie wordt met hoge resolutie in kleur weergegeven. Afhankelijk van de uitrusting zijn bijvoorbeeld navigatieaanwijzingen, de snelheid, snelheidsbeperkingen of instellingen van de cruisecontrol of DISTRONIC PLUS te zien.

Alle informatie in het oog, een ongelooflijke sound in het oor. Geniet van het optionele **Burmester® surround sound system**. Dit is namelijk een bijzondere geluidservaring, een geslaagde compositie van dertien hoogvermogenluidsprekers, een negenkanaals DSP-versterker en een uitgangsvermogen van 590 watt. Dankzij de perfect op elkaar afgestemde elektronische en akoestische elementen wordt het interieur een concertzaal. Of u nu voor- of achterin zit, de surround sound-functie zorgt voor een ruimtelijke audiobeleving.





Anticiperend achteruit inparkeren.

Achteruit inparkeren en manoeuvreren wordt met de optionele **achteruitrijcamera** aanzienlijk eenvoudiger en veiliger. De camera geeft op het mediadisplay de omgeving direct achter de auto weer, waarbij met dynamische hulplijnen op het scherm wordt aangegeven hoe het beste kan worden gemanoeuvreed. Afhankelijk van de stuurbewegingen worden het traject en de breedte van de auto weergegeven, evenals diverse afstanden tot de achterzijde van de auto. Bovendien kan bij het achteruitrijden vanaf de oprit voor het huis, bijvoorbeeld, worden overgeschakeld naar een groothoekoverzicht van 180°, zodat voetgangers of voertuigen eerder worden gezien. De klep onder de Mercedes-Benz ster, die de achteruitrijcamera tegen vuil beschermt, wordt automatisch geopend zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

MULTIMEDIA IN DE NIEUWE GLC COUPÉ

Navigatie, telefonie, audio, video, internet – met het optionele bedienings- en aanduidingssysteem **COMAND Online** is alles beschikbaar. Alle informatie wordt weergegeven op een 21,3 cm (8,4 inch) centraal kleurendisplay met hoge resolutie, terwijl met het nieuwe touchpad alle functies eenvoudig en intuïtief kunnen worden bediend.

Gebruiksvriendelijke navigatie, nauwkeurige kaartgegevens en uitstekende routegeleiding. De optionele Garmin® **MAP PILOT** zorgt ervoor dat alle voordelen van het Garmin® navigatiesysteem volledig kunnen worden benut door de AUDIO 20 CD, naar keuze met touchpad.

Het standaard mediasysteem **AUDIO 20 CD** met 17,8 cm (7 inch) display is geschikt voor internet. Mobiele apparatuur kan via Bluetooth® worden aangesloten. Optioneel met navigatievoorbereiding en naar keuze eveneens leverbaar met touchpad.



Hoger zitten.

De hogere zitpositie van de nieuwe GLC Coupé zorgt letterlijk voor een soeverein rijgevoel. Vanuit deze pole position kunt u de rijdynamiek van een sportcoupé beleven, een unieke ervaring. De voorstoelen zijn leverbaar in drie uitvoeringen: de standaard stoelen hebben een exclusief dessin, horizontale banen en een bekleding in lederlook ARTICO. In combinatie met de uitrustingslijn EXCLUSIVE interieur is als alternatief een fraaie combinatie van lederlook ARTICO/stof Grenoble zwart of zwart/espressobruin (zie foto) leverbaar. Het AMG Line interieur daarentegen wordt geleverd in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA met grijze contrastsiernaden.

Ook achterin een sportieve ambiance: de beide buitenste achterzitplaatsen zijn als afzonderlijke stoelen vormgegeven en bieden de inzittenden uitstekende zijdelingse ondersteuning bij een sportieve rijstijl.



ZITCOMFORTOPTIES IN DE NIEUWE GLC COUPÉ

De uitgebreide elektrische en handmatige instellingen, alsmede een elektropneumatisch viervoudig verstelbare lendensteun zorgen er bij het **zitcomfortpakket** voor dat de zitpositie individueel kan worden aangepast. Bovendien kan met dit pakket het zitcomfort voor de bestuurder en voorpassagier op lange trajecten worden geoptimaliseerd.

De actieve ventilatie van de **stoelventilatie/-verwarming** voor de bestuurder en voorpassagier zorgt ervoor dat op hete dagen de zittingen van de stoelen snel worden afgekoeld tot een aangename temperatuur. De inschakelbare stoelverwarming daarentegen zorgt er in het koude jaargetijde voor dat u behaaglijk kunt zitten.

Verder kijken.

Het **elektrisch bediende schuifdak** zorgt voor een aangename, tochtvrije luchtcirculatie in het interieur. Omdat het schuifdak in glas is uitgevoerd, zorgt het voor een lichte, vriendelijke atmosfeer in het interieur. Het schuifdak is voorzien van een verschuifbare zonwering. Met behulp van de elektronische sleutel kunnen de functies 'Volledig openen/sluiten' en 'Comfortsluiting' worden geactiveerd door de betreffende knoppen langer ingedrukt te houden.

De bagageruimte is eveneens zeer royaal: de nieuwe GLC Coupé is standaard uitgerust met een achterbankleuning die in de verhouding 40/20/40 kan worden neergeklapt. In combinatie met het optionele opbergpakket kan de achterbankleuning elektrisch worden ontgrendeld waarna deze automatisch neerklapt.

SOEPEL IN- EN UITLADEN

De **EASY PACK-achterklep** opent en sluit automatisch met één druk op de knop, zodat er comfortabel kan worden in- en uitgeladen.

Ondanks de vlakke coupé-daklijn bedraagt het volume van de bagageruimte een royale 500 liter. Het bagageruimtevolume bedraagt 1400 liter wanneer de achterbankleuning volledig wordt neergeklapt.





De standaarduitrusting.

Een rijke uitrusting voor deze klasse. Comfortuitrustingen waarmee elke rit ongetwijfeld aanzienlijk aangenamer wordt. Een groot aantal praktische details en een uiterst zorgvuldige afwerking. Het is allemaal standaard aan boord van de nieuwe GLC Coupé. Voor verantwoord, inspirerend en luxueus autorijden. Elke dag weer.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Grille met één enkele lamel in iridiumzilver mat met chroomaccenten

Diamond grille met pins in zwart

Chroompakket exterieur: ruitframes in chroom, grille met chroomaccenten, bodembeschermingsplaat voor en achter in chroom, uitlaatsierstukken in rvs (benzinemotoren)

Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18 (code R41)

Led-achterlichten

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Stoelen in lederlook ARTICO met exclusief dessin en horizontale banen

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart, middelste greepgedeelte verdiept

Combi-instrument met 13,97 cm (5,5 inch) multifunctioneel display

Sierdelen in pianolaklook en in zilverchroom

Interieurhemel in stof kristalgrijs



De uitrustingslijn EXCLUSIVE interieur.

Met veel chroom, verfijnde lederlook ARTICO en fraaie houten sierdelen vormt de uitrustingslijn EXCLUSIVE een schitterende verschijning die modern luxury uitstraalt.

HIGHLIGHTS

Stoelen in lederlook ARTICO met exclusief dessin, horizontale banen, optioneel zonder meerprijs in lederlook ARTICO/stof Grenoble

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart of espressobruin

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO zwart of espressobruin met contrastsiernaden

Horizontaal sierdeel in het dashboard in zilverchroom

Sierdelen in lindehout bruin glanzend in de portieren en middenconsole

Interieurhemel in stof kristalgrijs, zwart of porselein

Interieurverlichtingspakket

Luchtuitstroomopeningen in Nürburgzilver, ringen uitstroomopeningen in zilverchroom, voorkant lamellen verchroomd





De AMG Line exterieur en interieur.

De optionele AMG Lines exterieur en interieur zorgen voor meer dan alleen een zweem sportiviteit. Met performancegericht design, subtiele verwijzingen naar de autosport en hightech componenten.

Maak kennis op pagina 50 met de pure essentie van AMG, belichaamd door het Performance-model Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG-styling, bestaande uit AMG-voor- en achterskirt

Diamond grille met pins in chroom en één enkele lamel

Chroompakket, bestaande uit grille met chroomaccenten, bodembeschermingsplaat voor en achter in chroom, sierlijst bovenkant portieren in aluminium, ruitframes in chroom en uitlaat met twee in de achterbumper geïntegreerde uitlaatsierstukken in rvs (benzinemotoren) of twee (niet-functionele) uitlaatsierstukken (dieselmotoren)

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 voor en 255/50 R19 achter (RTA)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportstoelen in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA met horizontale banen en grijze contrastnaden

Driespaaks multifunctioneel sportstuur in leder zwart, greepgedeelte verdiept, aan de onderzijde afgevlakt, met stuurschakelpaddles in zilverchroom

Interieurverlichtingspakket

Horizontaal sierdeel in het dashboard en de portieren in aluminium dwars-geslepen licht met sierlijst in zilverchroom

Sierdelen in pianolaklook zwart glanzend in de middenconsole



designo.

Of u nu kiest voor elegant zwart of fraai platinawit pearl/zwart, met de designo uitrustingspakketten krijgt het interieur van de nieuwe GLC Coupé een fascinerend, exclusief karakter. Hoogwaardig nappaleder, speciale sierdelen en overvloedige details verwennen de inzittenden in een interieur dat puur vakmanschap uitstraalt.

INTERIEUR TWEEKLEURIG PLATINAWIT PEARL/ZWART

Stoelen in designo nappaleder platinawit pearl/zwart met ruitdessin, contrastsiernaden in wit en designo embleem in de rugleuningen

Driespaaks multifunctioneel sportstuur in leder zwart, aan de onderzijde afgevlakt, greepgedeelte verdiept

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO zwart

Middendeel portieren met ruitdessin in platinawit pearl met siernaden

Sierdelen in de portieren in aluminium dwarsgeslepen licht, op de middenconsole in essenhout zwart openporig

INTERIEUR IN ZWART

Stoelen in nappaleder zwart met ruitdessin en siernaden in kristalgrijs, designo embleem in de rugleuningen

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO zwart

Middenarmsteun voor in zwart met contrastsiernaden in kristalgrijs

Middenpaneel portieren in zwart met ruitdessin en contrastsiernaden in kristalgrijs

Sierdelen in lindehout linestructure bruin glanzend



Het nightpakket.

Het optionele nightpakket onderstreept het sportief-expressieve karakter van de nieuwe GLC Coupé met talrijke designelementen in zwart. De velgen, sierlijsten en zelfs de ruiten zijn markante accenten die alle in zwart zijn uitgevoerd.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Grille met geïntegreerde Mercedes-Benz ster en één enkele lamel in zwart hoogglanzend met chroomaccenten

Bodembeschermingsplaat voor en achter in zwart

Buitenspiegels in zwart hoogglanzend

Sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in zwart hoogglanzend

Warmtewerend, donkergetint glas vanaf de B-stijl

Vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (R39) in combinatie met standaard exterieur

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 voor en 255/50 R19 achter (RTB) in combinatie met AMG Line exterieur

Het afgebeelde model GLC 250 4MATIC in briljantblauw metallic is uitgerust met het nightpakket, gebaseerd op het AMG Line exterieur, met optionele multspaaks lichtmetalen AMG-velgen (93R) met banden 255/45 R20 voor en 285/40 R20 achter.



Opties.

Of het nu om subtiele details, een unieke ambiance of geraffineerde technische oplossingen gaat, de mogelijkheden zijn nagenoeg onbeperkt. Kijk in alle rust in deze catalogus, in de prijslijst of op onze website www.mercedes-benz.nl. Configureer de nieuwe GLC Coupé helemaal zoals u dat wilt.

- 1 Het aangename, indirecte licht van de **sfeerverlichting** zorgt voor een unieke ambiance in het interieur. Daarbij kan uit drie verschillende lichtkleuren en vijf dimstanden worden gekozen.
- 2 Het **led-Intelligent Light System** zorgt niet alleen voor uitstekend zicht op provinciale en snelwegen maar ook bij het afslaan en in bochten, omdat het zich automatisch aan de licht- en rijomstandigheden aanpast. Naast het opvallende uiterlijk overtuigt de led-technologie door een grotere lichtsterkte met minder verblindingsgevaar.
- 3 De actieve ventilatie van de **stoelventilatie/-verwarming** voor de bestuurder en voorpassagier zorgt ervoor dat op hete dagen de zittingen van de stoelen snel worden afgekoeld tot een aangename temperatuur. De inschakelbare stoelverwarming daarentegen zorgt er in het koude jaargetijde voor dat u behaaglijk kunt zitten.
- 4 De **actieve parkeerassistent** maakt zowel het zoeken naar een geschikte parkeerplaats als het feitelijke parkeren in lengte- of dwarsrichting gemakkelijker. Het systeem stuurt de auto automatisch de parkeerplek in of uit en neemt daarbij het sturen en remmen van de bestuurder over.

Originele accessoires.

Het assortiment originele accessoires is net zo uitgebreid als de vele avonturen die u onderweg wilt beleven. Elk accessoire voor de nieuwe GLC Coupé is conform de hoge kwaliteitsnormen van Mercedes-Benz ontwikkeld. Ga voor het gehele assortiment naar onze website www.mercedes-benz.nl/accessoires.

1 **Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen**, mat himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 235/60 R18.

2 **Zesspaaks lichtmetalen velgen**, zwart, glansgedraaid, met banden 235/55 R19.

3 Exact op de carrosserie van de GLC Coupé afgestemde **aluminium drager** als basis voor vele Mercedes-Benz transportoplossingen als ski- en snowboardhouders, fietsdragers en dakboxen. Getest in crashsimulaties. Afsluitbaar. **Dakbox 450**: perfect op uw Mercedes-Benz afgestemd, aerodynamisch design van materiaal met een lange levensduur. Voor optimale, snelle bevestiging op de basisdrager. Comfortabel in- en uitladen, omdat de boxen aan beide zijden kunnen worden geopend en afgesloten. Inhoud: circa 450 liter. Maximale belading 75 kg (afhankelijk van de toegestane dakbelasting van het model).

4 **Led-projector Mercedes-Benz ster**, tweedelige set. Voor de uitstapverlichting van de portieren.

5 **Mercedes-Benz ster, verlicht**. Dankzij led-technologie licht de ster in de grille op bij het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening en bij het openen van een portier of het kofferdeksel. Hiervoor moet de motor zijn afgezet. Niet in combinatie met DISTRONIC PLUS.





Velgen.

Vanuit praktisch oogpunt zijn velgen gewoon onmisbaar. Vanuit emotioneel oogpunt geldt echter dat er nauwelijks iets zo belangrijk is als de keuze van de velgen. Vandaar dat wij voor u een fraai assortiment hebben samengesteld.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

R41	Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18
R96	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18 (optie)
82R	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18 (optie)
R26	Tienspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs mat, met banden 235/55 R19 (optie)

48R	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie)
75R	Multispaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie)
27R	Tienspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie)
R61	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie)



R39



R33



RTB



49



29R



RTA



92R



684

AMG

R39 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie; bestanddeel van nightpakket in combinatie met standaard exterieur)

29R Vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (accessoirevelg af fabriek, optie; niet in combinatie met AMG Line exterieur)

R33 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie)

RTA Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 voor en 255/50 R19 achter (optie; bestanddeel van AMG Line exterieur)

RTB Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 voor en 255/50 R19 achter (optie; bestanddeel van nightpakket in combinatie met AMG Line exterieur; standaard bij Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

92R Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 voor en 285/40 R19 achter (optie; alleen in combinatie met AMG Line exterieur en voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

93R Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 voor en 285/40 R20 achter (optie alleen in combinatie met AMG Line exterieur en voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

684 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart en glansgedraaid, met banden 255/40 R21 voor en 285/35 R21 achter (optie voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC; als code 650 ook in titaangrijs leverbaar)

MEER VELGEN

kunt u vinden in het accessoireprogramma op onze website www.mercedes-benz.nl/accessoires of bij uw Mercedes-Benz dealer.

Extreme atleet. De Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Mercedes-AMG is niet alleen fabrikant van performancevoertuigen en sportwagens. AMG is ook een belofte. De belofte om altijd die ene extra stap te doen. Zodat we alles kunnen geven en u heel veel van ons mag verwachten. Wij maken bijzondere auto's voor bijzondere mensen.

Daaruit ontstaat altijd iets heel nieuws. Bijvoorbeeld een volledig nieuwe verschijningsvorm, waarbij de veelzijdigheid van een SUV wordt gecombineerd met de onweerstaanbare dynamiek van een sportwagen. Zoals de nieuwe Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé.

Welkom in de wereld van AMG.





KRACHT



Onbetwiste winnaar.

Als een speer uit de startblokken – de V6-biturbomotor in de nieuwe Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé heeft er geen enkele moeite mee. Met een vermogen van 270 kW (367 pk) ontwikkelt de motor een koppel van 520 Nm en sprint daarmee in slechts 4,9 seconden van 0 naar 100 km/h. Met vijf rijprogramma's, variërend van extreem sportief tot comfortabel en efficiënt, zorgt AMG DYNAMIC SELECT voor onvergeloopbare rijervaringen. Mogen we raden welk rijprogramma u gaat kiezen om het snelst op uw bestemming te komen?



A dark-colored Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé is shown from a rear three-quarter view, driving on a city street at night. The car's taillights are illuminated, and the license plate reads 'S C 2530'. The background features blurred city lights and a modern building with a glass facade. A diagonal black line runs across the upper left portion of the image.

Spierbundel.

Helemaal klaar om topprestaties te leveren. Het enorme potentieel van de Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé is al direct aan de start te zien. De typerende AMG-voorskirt met A-wing straalt pure sportiviteit uit. Andere visuele highlight aan de voorzijde: de diamond grille met chroomaccenten en pins in chroom. Van opzij gezien kunnen de vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen nauwelijks over het hoofd worden gezien. Dankzij de spoiler rand op het kofferdeksel, de diffusor en de luchtuitlaten ligt de bolide stevig op het wegdek. Gezamenlijk vormen ze de dynamische highlight van de iconische achterzijde. En zodra u de unieke sound uit de AMG-sportuitlaat hoort, weet u dat dit model met geen enkele andere auto te vergelijken is.





Sportjournaal.

Een onmiskenbaar coupésilhouet met een onweerstaanbare sportiviteit – dat is de enige manier om de Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé kort en bondig samen te vatten. Zijn compromisloze trekkracht is te danken aan vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC. Met als resultaat uitstekende tractie die feilloos op elke ondergrond wordt overgebracht met 9G-TRONIC, wereldwijd de eerste negentraps automatische transmissie. Voor onovertroffen rijplezier. Deze rasatleet is dan ook maar door één ding te stoppen: zijn high-performance remsysteem.



Superieur in alle opzichten.

Op snelheid blijven, even inhouden en dan weer vlot accelereren. De motor van een echte Mercedes-AMG moet moeiteloos aan de hoogste eisen kunnen voldoen. Daarom beschikt de 3,0-liter V6-biturbomotor over ultramoderne inspuitingstechnologie, voor een lager verbruik en een hogere rijdynamiek. Om ervoor te zorgen dat deze dynamiek zich feilloos kan ontplooiën, werkt het elektronisch geregelde AMG-sportonderstel nauw samen met AMG Performance 4MATIC. Kortom, bij de Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé draait het puur om samengebalde power die nieuwe maatstaven creëert in het SUV-segment.







Passie wordt groter als u die met anderen deelt. De AMG Private Lounge is onze community rondom de wereld van AMG. Hier komen AMG-klanten niet alleen bij elkaar op eersteklas evenementen maar worden ook online wetenswaardigheden uitgewisseld over de nieuwste ontwikkelingen in Affalterbach. Profiteer van speciale aanbiedingen en het directe contact met het hoofdkwartier van AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

De AMG Driving Academy staat voor onvergeloofbare teamspirit. Beleef performance samen met gelijkgezinden en verbeter uw rijvaardigheden op racecircuits en lifestyle-evenementen op adembenemende locaties over de hele wereld. Word lid van de 'World's Fastest Family' – de snelste familie ter wereld: www.mercedes-amg.com/driving-academy

Wilt u nóg meer? Met het AMG Customer Sports-programma biedt AMG een platform voor professionele autosport – en met de Mercedes-AMG GT3 een speciaal daarvoor ontwikkelde racewagen. Een volledig geïntegreerde servicewereld met autosport op het hoogste niveau vindt u op: www.mercedes-amg.com/customersports

In de AMG Performance Studio stellen we modellen samen die perfect op al uw persoonlijke wensen zijn afgestemd. De creativiteit van onze experts is grenzeloos. Met behulp van speciale technische componenten, bijzondere lakkleuren en de meest exclusieve interieuruitrustingen maken we unieke exemplaren, die uiterst zorgvuldig met de hand in elkaar worden gezet.

Duik in de dynamische wereld van AMG. En beleef Driving Performance.

We bouwen niet alleen auto's. We maken ook dromen waar.

Technische gegevens.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm³
Max. vermogen¹ in kW (pk) bij t/min
Max. vermogen¹ elektromotor in kW (pk) bij t/min
Systeemvermogen in kW (pk) bij t/min
Max. koppel¹ in Nm bij t/min
Max. koppel¹ elektromotor in Nm bij t/min
Systeemkoppel (Nm bij t/min)
Transmissies
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Bandenmaat voor, achter
Brandstof
Brandstofverbruik²
gecombineerd l/100 km/gecombineerd km/l
CO₂-emissie² in g/km gecombineerd
Emissieklasse³
Energieverbruik NEDC in kWh/100 km
Elektrische actieradius in km
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l
Bagageruimtevolume⁴ in l
Draaicirkel in m
Leeggewicht⁵ in kg
Toegegaan totaalgewicht in kg
Lengte⁶/breedte incl. spiegels⁶ in mm
Wielbasis⁶ in mm
Spoorbreedte⁶/achter⁶ in mm

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

DIESELMOTOREN

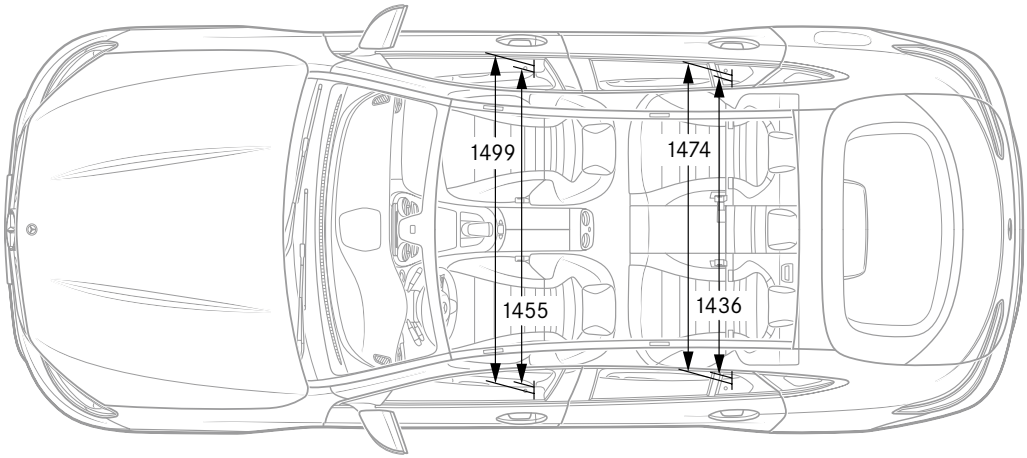
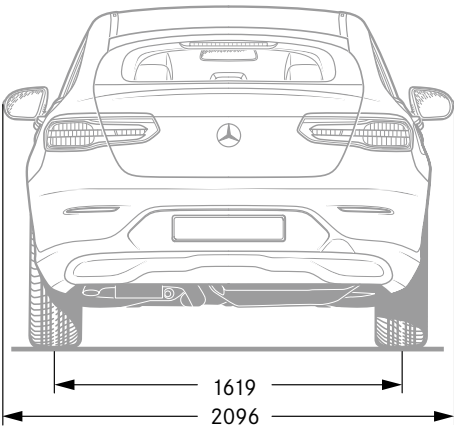
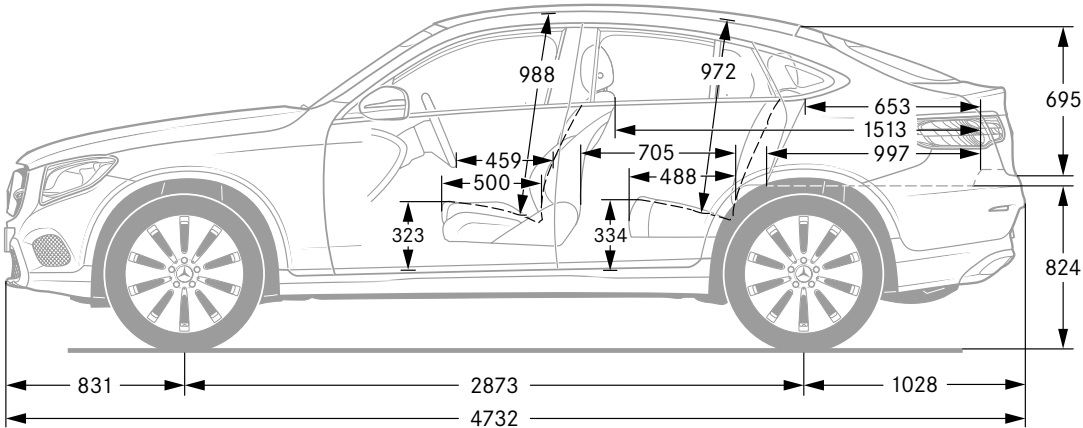
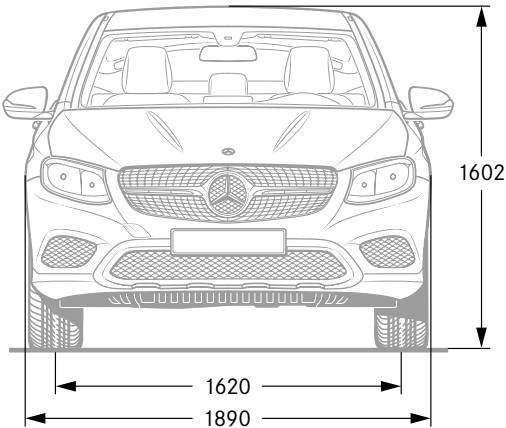
GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC
4/lijn	4/lijn
2143	2143
125 (170)/3000–4200	150 (204)/3800
–	–
–	–
400/1400–2800	500/1600–1800
–	–
–	–
9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3	7,6
210	222
235/60 R18	235/60 R18
diesel	diesel
5,4–5,0	5,4–5,0
18,5–20,0	18,5–20,0
143–131	143–131
Euro 6	Euro 6
–	–
–	–
50/7,0	50/7,0
500–1400	500–1400
11,80	11,80
1745	1745
2520	2520
4732/2096	4732/2096
2873	2873
1620/1619	1620/1619

¹ Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie. ² De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ³ De opgaven gelden alleen binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁴ Opgaven volgens richtlijn 2007/46/EG in de huidige versie. ⁵ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven

	BENZINEMOTOREN		ALTERNATIEVE AANDRIJVING
	GLC 250 4MATIC	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC*
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn	6/V	4/lijn
Cilinderinhoud in cm ³	1991	2996	1991
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min	155 (211)/5500	270 (367)/5500–6000	155 (211)/5500
Max. vermogen ¹ elektromotor in kW (pk) bij t/min	–	–	85 (116)/3500
Systeemvermogen in kW (pk) bij t/min	–	–	235 (320)/5000
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min	350/1200–4000	520/2500–4500	350/1200–4000
Max. koppel ¹ elektromotor in Nm bij t/min	–	–	340/0–2000
Systeemkoppel (Nm bij t/min)	–	–	560/n.n.b.
Transmissies	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Acceleratie 0–100 km/h in sec.	7,3	4,9	5,9
Topsnelheid ca. in km/h	222	250 ⁷	235 ⁸
Bandenmaat voor, achter	235/60 R18	235/55 R19, 255/50 R19	235/60 R18
Brandstof	euro	super plus	super plus
Brandstofverbruik ²	7,3–6,9	8,9–8,4	2,7–2,5
gecombineerd l/100 km/gecombineerd km/l	13,7–14,5	11,2–11,9	37,0–40,0
CO ₂ -emissie ² in g/km gecombineerd	170–159	203–192	64–59
Emissieklasse ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Energieverbruik NEDC in kWh/100 km	–	–	15,2–13,9
Elektrische actieradius in km	–	–	34
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l	66/7,0	66/7,0	50/7,0
Bagageruimtevolume ⁴ in l	500–1400	550–1600	336–1310
Draaicirkel in m	11,80	12,10	11,80
Leeggewicht ⁵ in kg	1785	1855	2040
Toegestaan totaalgewicht in kg	2430	2460	2625
Lengte ⁶ /breedte incl. spiegels ⁶ in mm	4732/2096	4727/2096	4732/2096
Wielbasis ⁶ in mm	2873	2873	2873
Spoorbreedte ⁶ /achter ⁶ in mm	1620/1619	1639/1655	1620/1619

van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/47/EG voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. ⁶ De vermelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand. ⁷ De opgaven gelden voor de elektromotor. * GLC 350 e 4MATIC leverbaar vanaf december 2016. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl

Afmetingen.



Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

Bekledingen en sierdelen.

Bekledingen

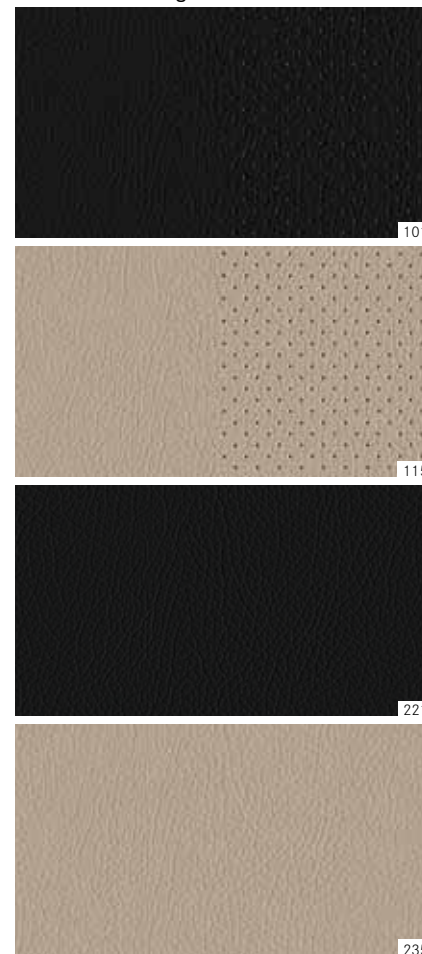
101	Lederlook ARTICO zwart
105	Lederlook ARTICO zijdebeige/espressobruin
114	Lederlook ARTICO espressobruin/zwart
115	Lederlook ARTICO zijdebeige/zwart
197	Lederlook ARTICO cranberryrood/zwart ^{1,2}
221	Leder zwart ^{1,3,4}
224	Leder espressobruin/zwart ^{1,4}
225	Leder zijdebeige/espressobruin ^{1,4}
234	Leder zadelbruin/zwart ^{1,4}
235	Leder zijdebeige/zwart ¹
241	Leder zwart ⁴
297	Leder cranberryrood/zwart ^{1,2,4}
301	Lederlook ARTICO/stof Grenoble zwart ^{1,5}
314	Lederlook ARTICO/stof Grenoble zwart/espressobruin ^{1,5}
641	Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart ⁶
651	Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart ^{1,7}
971	designo nappaleder zwart ^{1,4,8}
975	designo nappaleder platinawit pearl/zwart ^{1,4,8}

Sierdelen

H80	Pianolaklook zwart
H07	Lindehout linestructure bruin glanzend ^{1,9}
739	Aluminium dwarsgeslepen licht/pianolak zwart ^{1,6,7}
H24	Lindehout linestructure lichtbruin glanzend ¹
731	Wortelnotenhouw bruin glanzend ¹
H09	Essenhout bruin openporig ¹
736	Essenhout zwart openporig ¹
H73	AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht ¹

¹ Optie. ² Alleen leverbaar in combinatie met AMG Line interieur. ³ Als optie ook leverbaar in combinatie met AMG Line interieur.
⁴ Optie voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC. ⁵ Alleen leverbaar in combinatie met EXCLUSIVE interieur. ⁶ Standaard bij Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC. ⁷ Standaard in combinatie met AMG Line interieur. ⁸ Alleen in combinatie met EXCLUSIVE interieur. ⁹ Standaard in combinatie met EXCLUSIVE interieur en designo interieur zwart.

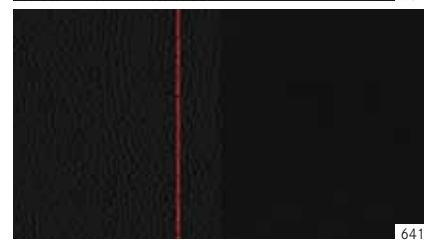
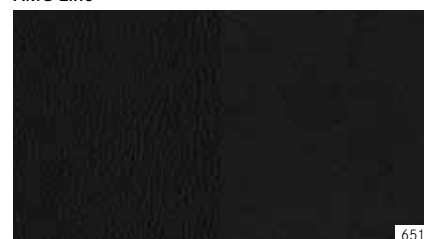
Standaarduitvoering



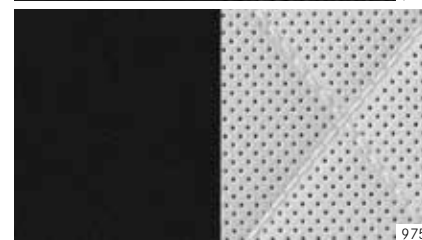
EXCLUSIEF¹



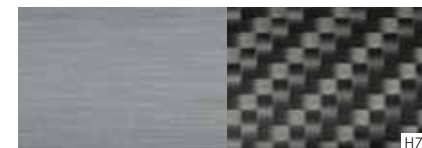
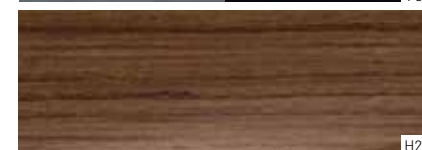
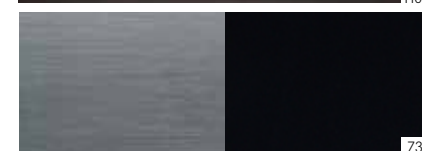
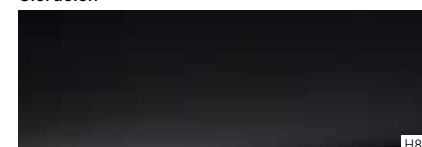
AMG Line¹



designo¹



Sierdelen



Lakken.

Unilakken

040 Zwart
149 Poolwit

Metallic lakken¹

197 Obsidiaanzwart
775 Iridiumzilver
796 Citrienbruin
890 Cavansietblauw
896 Briljantblauw
988 Diamantzilver
992 Selenietgrijs

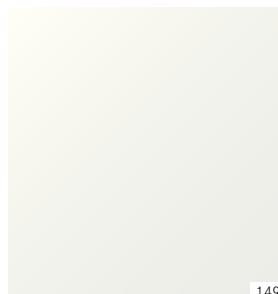
designo lakken¹

271 designo citrienbruin magno
799 designo diamantwit bright
996 designo hyacintrood metallic

Unilakken



040



149

Metallic lakken¹



197



775



796



890



896



988



992

designo lakken¹



271



799



996

¹ Optie. Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (04/16). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld.

Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd.

Een directe investering in de toekomst.