

GLC Coupé



Mercedes-Benz





Auf jedem Gelände in Topform.

Dynamisch wie ein Coupé, kraftvoll wie ein SUV. Das klingt einzigartig. Und fährt sich auch genau so. Erleben Sie modernen Luxus in neuer mitreißender Form: Das neue GLC Coupé verbindet Fahrdynamik mit Funktionalität und expressivem Design – ideal für charakterstarke Individualisten, die schon beim ersten Auftritt nachhaltig Eindruck hinterlassen. Von den großen Metropolen bis zu den entlegensten Orten.






Dynamik: der kraftvolle Wille zur Veränderung.

Mut, Vorwärtsdrang und Neugierde treiben das neue GLC Coupé an – innovative Technologien treiben es weiter: der Allradantrieb 4MATIC, das Automatikgetriebe 9G-TRONIC und die Luftfederung AIR BODY CONTROL. Neues fahrdynamisches Highlight ist das DYNAMIC BODY CONTROL Stahlverstellfahrwerk. Es ermöglicht ein extrem individuelles Setup: für mitreißende Sportlichkeit oder angenehmen Komfort.



Mit nichts zu vergleichen.
Aber mit allem vernetzt.





Das neue GLC Coupé bietet Ihnen ganz neue faszinierende Möglichkeiten der Vernetzung von Fahrzeug und persönlicher Lebenswelt. Viele Mercedes me connect Dienste machen das Fahren komfortabler, unterhaltsamer und sicherer. Genießen Sie das umfangreiche Infotainment ganz entspannt: In Verbindung mit dem optionalen Fahrassistenten-Paket Plus entlastet Sie das neue GLC Coupé spürbar. Viele Gefahren können dadurch automatisch erkannt und sogar vermieden werden.

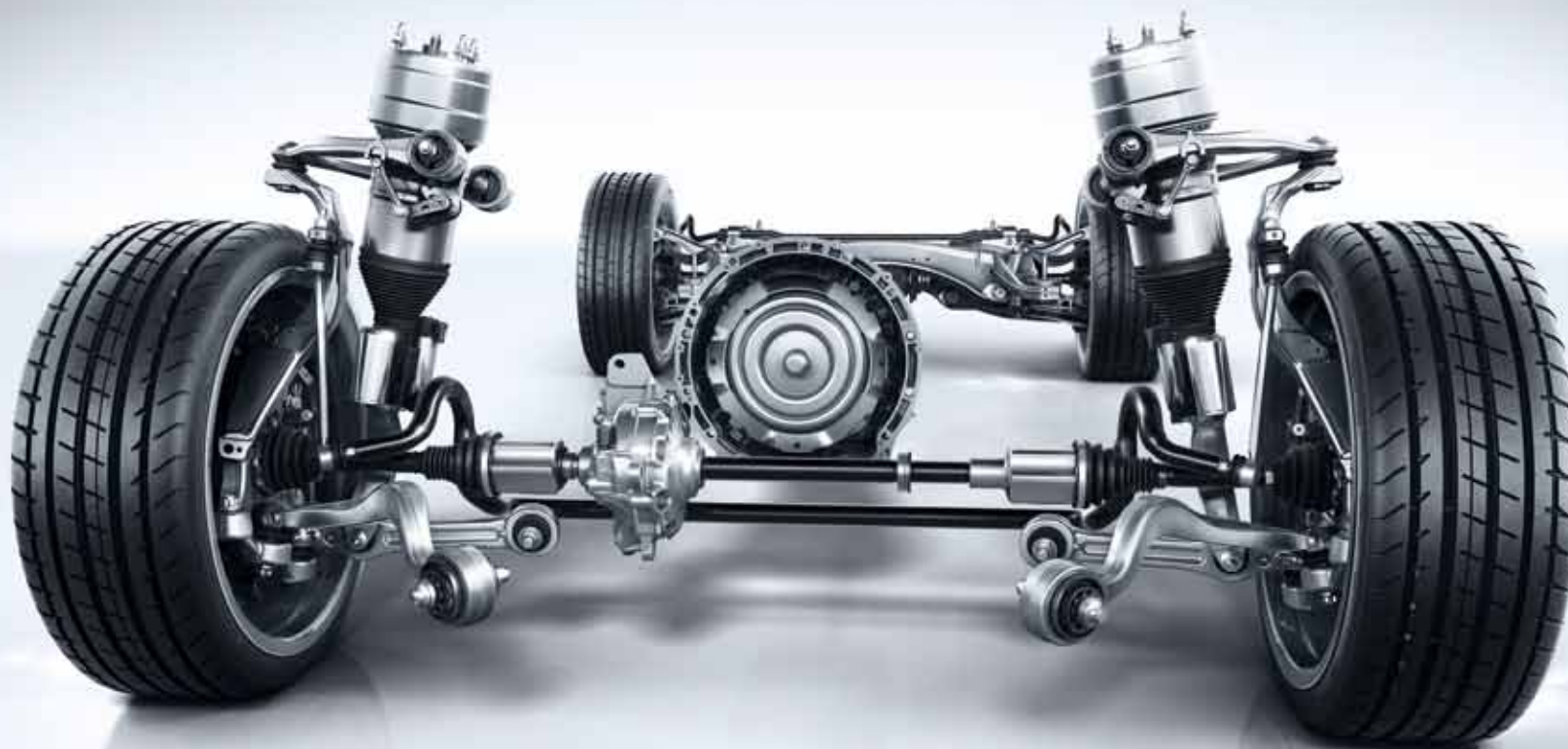


* Abgebildetes Modell GLC 350 e 4MATIC erhältlich ab 12/2016.



Design für Sie. Wie gemacht für Ihr Leben.

Die sportliche Silhouette des neuen GLC Coupé* setzt ein prominentes Statement für Eleganz. So verleihen die breiten Schultern der Karosserie sowie die horizontal orientierten Rückleuchten dem Fahrzeug einen selbstbewussten, starken Look. Das Design verkörpert pure Dynamik, dahinter verbirgt sich noch viel mehr: Entdecken Sie mehr Raum und mehr Flexibilität als in jedem anderen Sportcoupé. Bei umgeklappten Fondsitzen fasst der Laderaum bis zu 1.400 Liter.



Ein Fahrerlebnis, wie Sie es sich wünschen.

Das optionale Mehrkammer-Luftfederungssystem **AIR BODY CONTROL** sorgt in Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung für Abrollkomfort und Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad jeweils der aktuellen Fahrsituation und dem Straßenzustand an. Die Passagiere genießen eine weiche Grundfederung und bei steigender Geschwindigkeit das sichere Gefühl hoher Fahrstabilität. Eine Verhärtung der Federrate, zum Beispiel in Kurven oder beim Bremsen, reduziert wirkungsvoll Wankbewegungen. Mit den Einstellungen „Comfort“ und „Sport“ kann die AIR BODY CONTROL

eher komfortabler oder sportlicher ausgelegt werden. Für ein individuelles, jederzeit einstellbares Fahrerlebnis ist auf Wunsch auch das **DYNAMIC BODY CONTROL** Stahlverstellfahrfwerk erhältlich. Basierend auf dem serienmäßigen Sportfahrwerk können über den DYNAMIC SELECT Schalter die Dämpfungseigenschaften spürbar variiert werden. Der Fahrer hat die Wahl zwischen den drei Stufen „Comfort“, „Sport“ und „Sport+“.



Mit einer Dynamik, die Sie nicht erwarten.

Für ein kraftvolles, kultiviertes und erstaunlich effizientes Fahren stehen vier Motoren zur Wahl. Innovatives Highlight ist der neue **GLC 350 e 4MATIC* mit PLUG-IN HYBRID** Antrieb. Bei einer Systemleistung von 235 kW (320 PS) und einem maximalen Drehmoment von 560 Nm ergibt sich nach NEFZ-Norm ein CO₂-Ausstoß von 64–59 g/km. Sogar lokal emissionsfreies Fahren ist möglich. Der Hybridantrieb wird mit einem 7-Gang-Automatikgetriebe ausgerüstet, ansonsten wechselt im neuen GLC Coupé die **9G-TRONIC** die Gänge.

Es ist das weltweit erste 9-Gang-Automatikgetriebe mit hydrodynamischem Drehmomentwandler im Premiumsegment, das mit längs eingebauten Motoren eingesetzt werden kann, und überzeugt mit schnellen, fast unmerklichen Gangwechseln und sehr hohem Fahrkomfort. Ebenfalls serienmäßig an Bord ist der **Allradantrieb 4MATIC** für dynamisches und sicheres Fahrverhalten onroad und in leichtem Gelände sowie für mehr Traktion und Fahrstabilität auf rutschigem Untergrund, zum Beispiel bei Schnee und Eis.

*GLC 350 e 4MATIC erhältlich ab 12/2016.

Die Serienausstattung.

Das neue GLC Coupé ist bereits serienmäßig mit dem charakteristischen Diamantgrill mit einer Lamelle, edlen Chrom-Zierteilen und 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrädern ausgerüstet. Das hochwertige Interieur umfasst serienmäßig Ausstattungen wie Sitze mit exklusiver Sitzgrafik, horizontalen Absteppungen und Polsterung Ledernachbildung ARTICO, eine KEYLESS-GO Start-Funktion, das Multimedia-System Audio 20 CD, eine Rückfahrkamera sowie die EASY-PACK Heckklappe.



Die Sonderausstattungen.

Auf Wunsch können Sie das Fahrwerk ganz nach Ihren Wünschen abstimmen – per Stahlverstelldämpfung DYNAMIC BODY CONTROL oder in Verbindung mit der Luftfederung AIR BODY CONTROL. Weitere Highlights aus der umfangreichen Sonderausstattungsliste sind das exklusive Touchpad, das Head-up-Display, die Ambientebeleuchtung, das AIR-BALANCE Paket und das Burmester® Surround-Soundsystem.



Die Line EXCLUSIVE Interieur.

Ausgewählte Ausstattungen schaffen auf Wunsch auch ein stilbildendes Interieur, das den Begriff Luxus aufregend neu interpretiert. Dazu gehören Sitze mit exklusiver Sitzgrafik und horizontalen Absteppungen in Ledernachbildung ARTICO, eine ebenfalls in ARTICO belederte Instrumententafel sowie großflächige Zierelemente in Holz. Für eine noch umfassendere Beleuchtung im Innenraum sorgt das Innenraumlicht-Paket.



Die designo Ausstattungen.

Verleihen Sie dem Interieur ein edles Ambiente. Mit der designo Ausstattung in Platinweiß pearl/Schwarz: Sitze in „designo“ Leder Nappa mit „designo“ Plaketten, Multifunktions-Sportlenkrad in Leder schwarz sowie Zierelemente in Holz Esche schwarz und Aluminium. Das edle designo Interieur in Schwarz überzeugt mit einer Polsterung in designo Leder Nappa schwarz mit kristallgrauen Kontrastziernähten und Holz Linde linestructure braun in der Mittelkonsole. Das Multifunktionslenkrad, ebenfalls in schwarzem Leder, rundet die Ausstattung harmonisch ab.



Die AMG Line.

Mehr Sportlichkeit, Exklusivität und Fahrspaß bietet die AMG Line Exterior mit perfekt aufeinander abgestimmten Ausstattungen. Für einen dynamischen Auftritt aus jeder Perspektive sorgen das kraftvolle AMG Styling, bestehend aus Front- und Heckschürze. Ein Diamantgrill mit verchromten Pins und exklusive AMG Leichtmetallräder runden das markante Exterior buchstäblich ab.



Die AMG Line Interieur beinhaltet Sportsitze in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA (optional mit zweifarbiger Polsterung, siehe Abbildung unten rechts), das unten abgeflachte Multifunktions-Sportlenkrad in Leder mit Lenkradschalt paddles in Silberchrom, das Kombiinstrument mit zwei tubenförmigen Rundinstrumenten und großem Multifunktionsdisplay sowie die AMG Sportpedalanlage. Ziernähte auf den Sitzen, hochwertige Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff hell in den Türen und in Klavierlack-optik schwarz in der Mittelkonsole sowie das Innenraumlicht-Paket setzen edle Akzente.



Das Night-Paket.

Mit markanten Design-Elementen in Schwarz unterstreicht das Night-Paket den sportlich-expressiven Charakter des Fahrzeugs. Die Kühlerverkleidung präsentiert sich mit einer Lamelle in Schwarz hochglänzend. Weitere ausgewählte Highlights des Pakets sind die

schwarz lackierten und glanzgedrehten Leichtmetallräder, die Außenspiegelgehäuse, die Fenstereinfassungen und Bordkantenzierstäbe in Schwarz hochglänzend sowie das wärmedämmend dunkel getönte Glas ab der B-Säule.



Polster und Zierelemente.

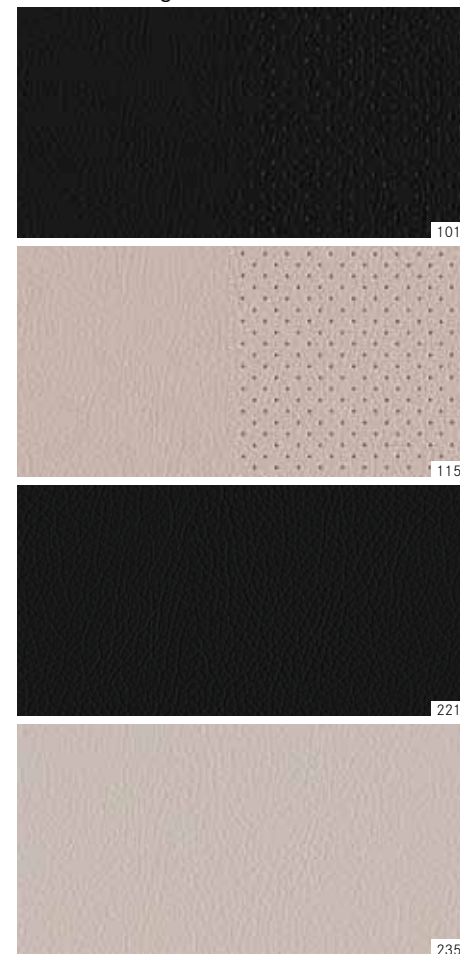
Polsterungen

- 101 Ledernachbildung ARTICO schwarz
- 105 Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/espressobraun
- 114 Ledernachbildung ARTICO espressobraun/schwarz
- 115 Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/schwarz
- 197 Ledernachbildung ARTICO cranberryrot/schwarz¹
- 221 Leder schwarz¹
- 224 Leder espressobraun/schwarz¹
- 225 Leder seidenbeige/espressobraun¹
- 234 Leder sattelbraun/schwarz¹
- 235 Leder seidenbeige/schwarz¹
- 297 Leder cranberryrot/schwarz¹
- 301 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble schwarz^{1, 2}
- 314 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble schwarz/espressobraun^{1, 2}
- 651 Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz^{1, 3}
- 971 designo Leder Nappa schwarz^{1, 4}
- 975 designo Leder Nappa platinweiß pearl/schwarz^{1, 4}

Zierelemente

- H80 Klavierlackoptik schwarz
- H07 Holz Linde linestructure braun glänzend^{1, 4}
- 739 Aluminium mit Längsschliff hell^{1, 3}
- H24 Holz Linde linestructure hellbraun glänzend¹
- 731 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹
- H09 Holz Esche braun offenporig¹
- 736 Holz Esche schwarz offenporig¹
- H73 AMG Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell¹

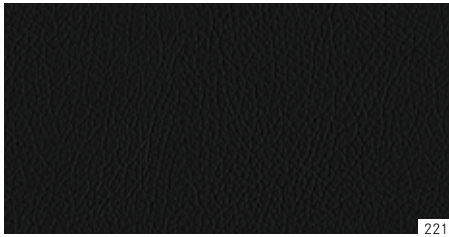
Serienausstattung



EXCLUSIVE¹



¹ Sonderausstattung. ² Nur erhältlich in Verbindung mit EXCLUSIVE Interieur. ³ Serie in Verbindung mit AMG Line Interieur. ⁴ Serie in Verbindung mit EXCLUSIVE Interieur und designo Interieur schwarz.



221



224



225



234

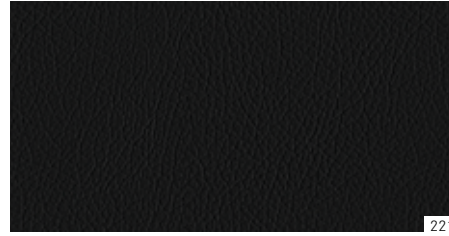
AMG Line¹



651



197



221

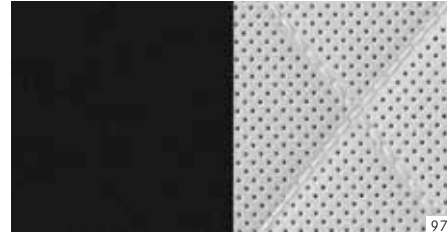


297

designo¹



971



975

Zierelemente



H80



H07



739



H24



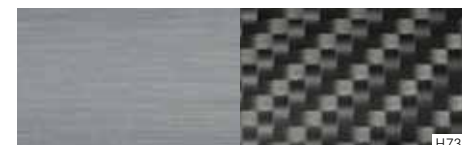
731



H09



736



H73

Lackierungen.

Uni-Lacke

- 040 Schwarz
- 149 Polarweiß

Metallic-Lacke¹

- 197 Obsidianschwarz
- 775 Iridiumsilber
- 796 Citrinbraun
- 890 Cavansitblau
- 896 Brillantblau
- 988 Diamantsilber
- 992 Selenitgrau

designo Lacke¹

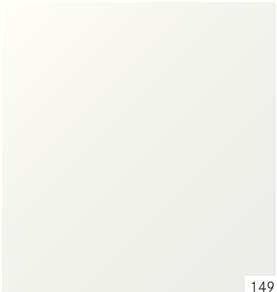
- 271 designo citrinbraun magno
- 799 designo diamantweiß bright
- 996 designo hyazinthrot metallic

¹ Sonderausstattung.

Uni-Lacke



040



149

Metallic-Lacke¹



197



775



796



890



896



988



992

designo Lacke¹



271



799



996

Technische Daten.

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Nennleistung¹ E-Motor in kW (PS) bei 1/min
Systemleistung in kW (PS) bei 1/min
Nenndrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Nenndrehmoment¹ E-Motor in Nm bei 1/min
Systemdrehmoment in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch² in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen² in g/km kombiniert
Emissionsklasse³/Effizienzklasse⁴

DIESELMOTOREN

GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC
4/R	4/R
2.143	2.143
125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/3.800
–	–
–	–
400/1.400–2.800	500/1.600–1.800
–	–
–	–
9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3	7,6
210	222
6,2–5,7	6,2–5,7
5,0–4,7	5,0–4,7
5,4–5,0	5,4–5,0
143–131	143–131
Euro 6/A	Euro 6/A

BENZINMOTOR

GLC 250 4MATIC
4/R
1.991
155 (211)/5.500
–
–
350/1.200–4.000
–
–
9G-TRONIC
7,3
222
8,7–8,4
6,5–6,0
7,3–6,9
170–159
Euro 6/B

ALTERNATIVER ANTRIEB

GLC 350 e 4MATIC*
4/R
1.991
155 (211)/5.500
85 (116)/3.500
235 (320)/5.000
350/1.200–4.000
340/0–2.000
560/–
7G-TRONIC PLUS
5,9
235 ⁵
–
–
2,7–2,5
64–59
Euro 6/A+

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁵ Gilt nur bei vollständig aufgeladener HV-Batterie. * GLC 350 e 4MATIC erhältlich ab 12/2016. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 04.03.2016, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihr GLC Coupé zur umweltfreundlichen Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.