

GLC

Coupé



Mercedes-Benz





¿Qué es lo más representativo de un Mercedes?

Que fue el primer automóvil. La estrella. Un confort de conducción inimitable y un equipamiento de seguridad que no puede ofrecer ningún otro automóvil. Pero Mercedes significa algo más. La voluntad irreprimible de superar cualquier expectativa. Definir nuevos baremos en cualquier mercado, romper con los convencionalismos y lanzar ideas revolucionarias. El nuevo GLC Coupé entusiasma con un arsenal completo de todo esto. No es un SUV típico, no es un coupé típico. Es un auténtico Mercedes.



Experimente la fascinación del nuevo GLC Coupé en HD. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.

Fascinación. Los vehículos reproducidos.

02 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC Coupé

Plata diamante metalizado

Línea AMG Line Exterior e Interior, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulidas a alto brillo, tapizado en cuero bicolor rojo cranberry/negro, elementos de adorno AMG de fibra de carbono/aluminio claro con rectificado longitudinal

14 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC Coupé

designo blanco diamante bright

Equipamiento de serie exterior, llantas de aleación de 5 radios, color negro y pulidas a alto brillo, paquete Night, tapizado en napa designo bicolor blanco platino pearl/negro, elementos de adorno de madera de fresno negro de poros abiertos

50 | Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé

Negro obsidiana metalizado

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, tapizado en cuero negro con costura de adorno roja, elemento de adorno AMG de fibra de carbono/aluminio claro con rectificado longitudinal

Innovación. Los aspectos más destacados.

22 | Mercedes me

26 | Servicio Postventa

30 | Motores, 9G-TRONIC y 4MATIC

31 | Híbrido enchufable

32 | DYNAMIC BODY CONTROL y AIR BODY CONTROL

33 | DYNAMIC SELECT

34 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

35 | Concepto integral de seguridad

36 | Sistema de sonido surround Burmester®

37 | Cámara de marcha atrás

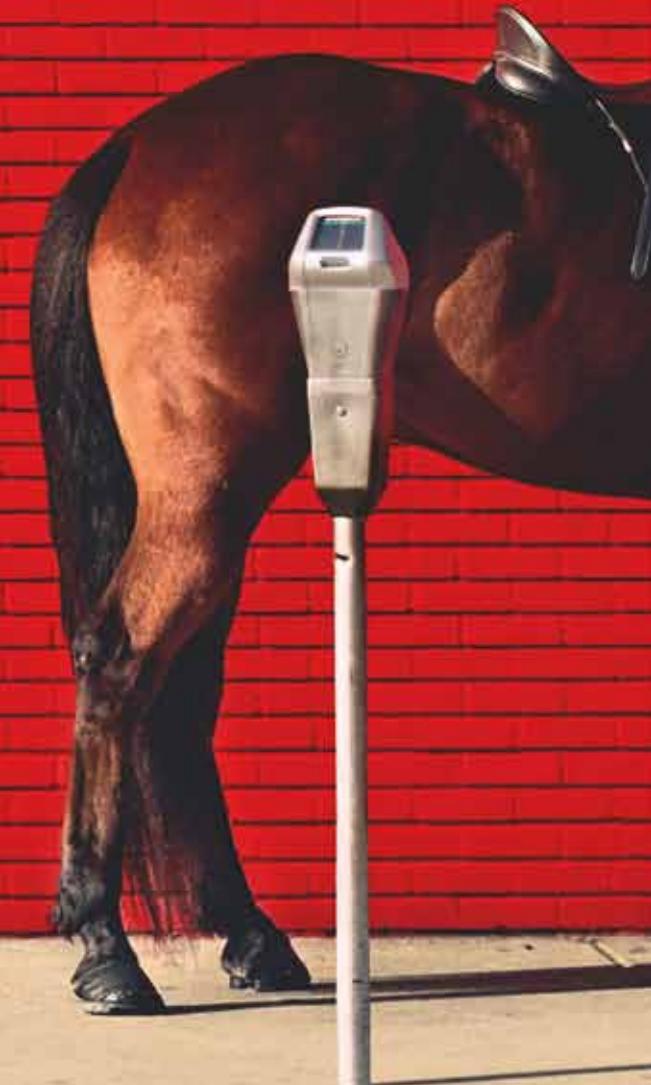
40 | Equipos, paquetes y accesorios

48 | Llantas

50 | Modelo Mercedes-AMG

62 | Datos técnicos

65 | Tapizados y pinturas

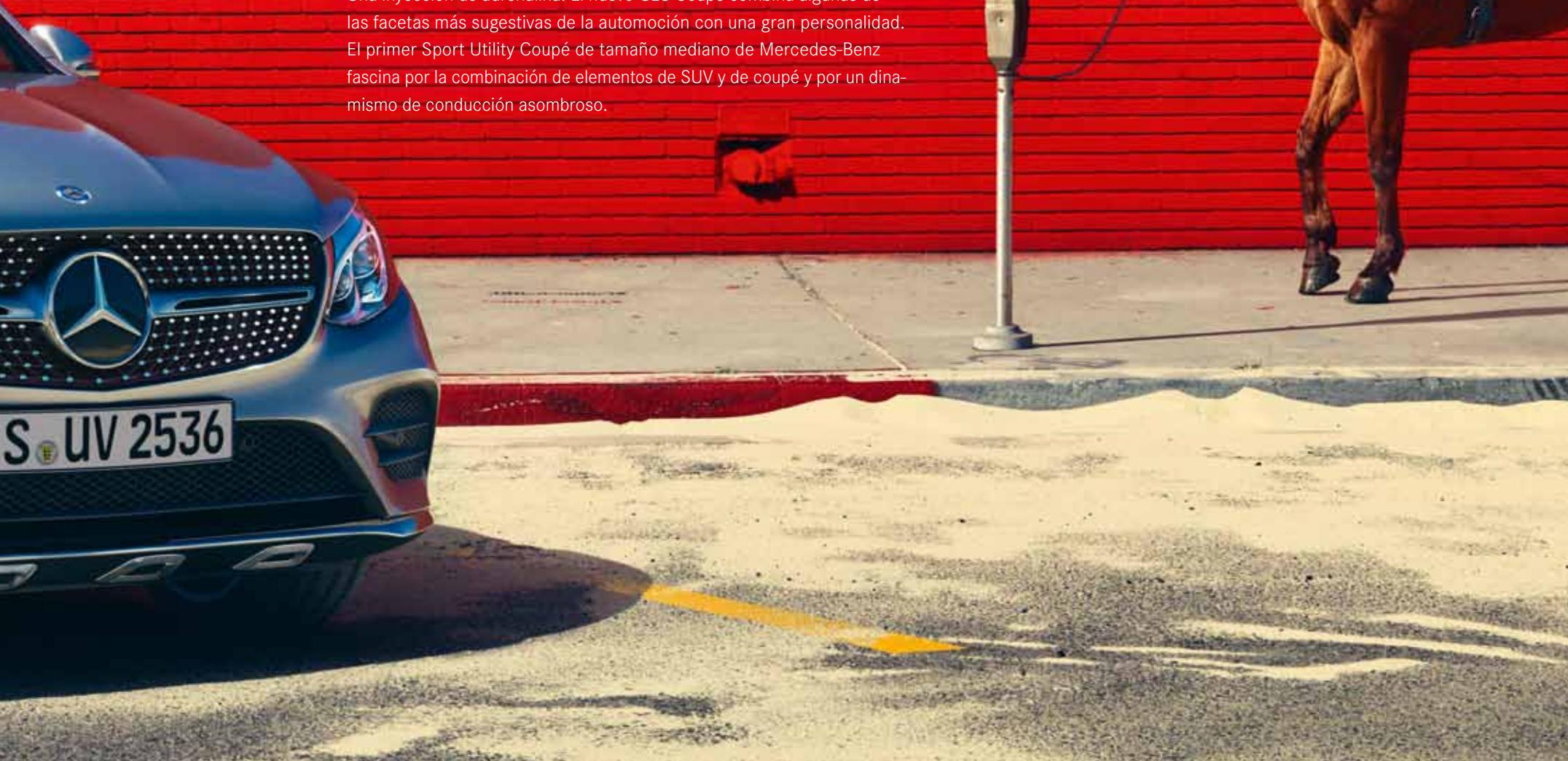




Un actor de género en un mundo de figurantes.

Una declaración de principios en favor de los valores estéticos y atléticos.

Una inyección de adrenalina. El nuevo GLC Coupé combina algunas de las facetas más sugestivas de la automoción con una gran personalidad. El primer Sport Utility Coupé de tamaño mediano de Mercedes-Benz fascina por la combinación de elementos de SUV y de coupé y por un dinamismo de conducción asombroso.

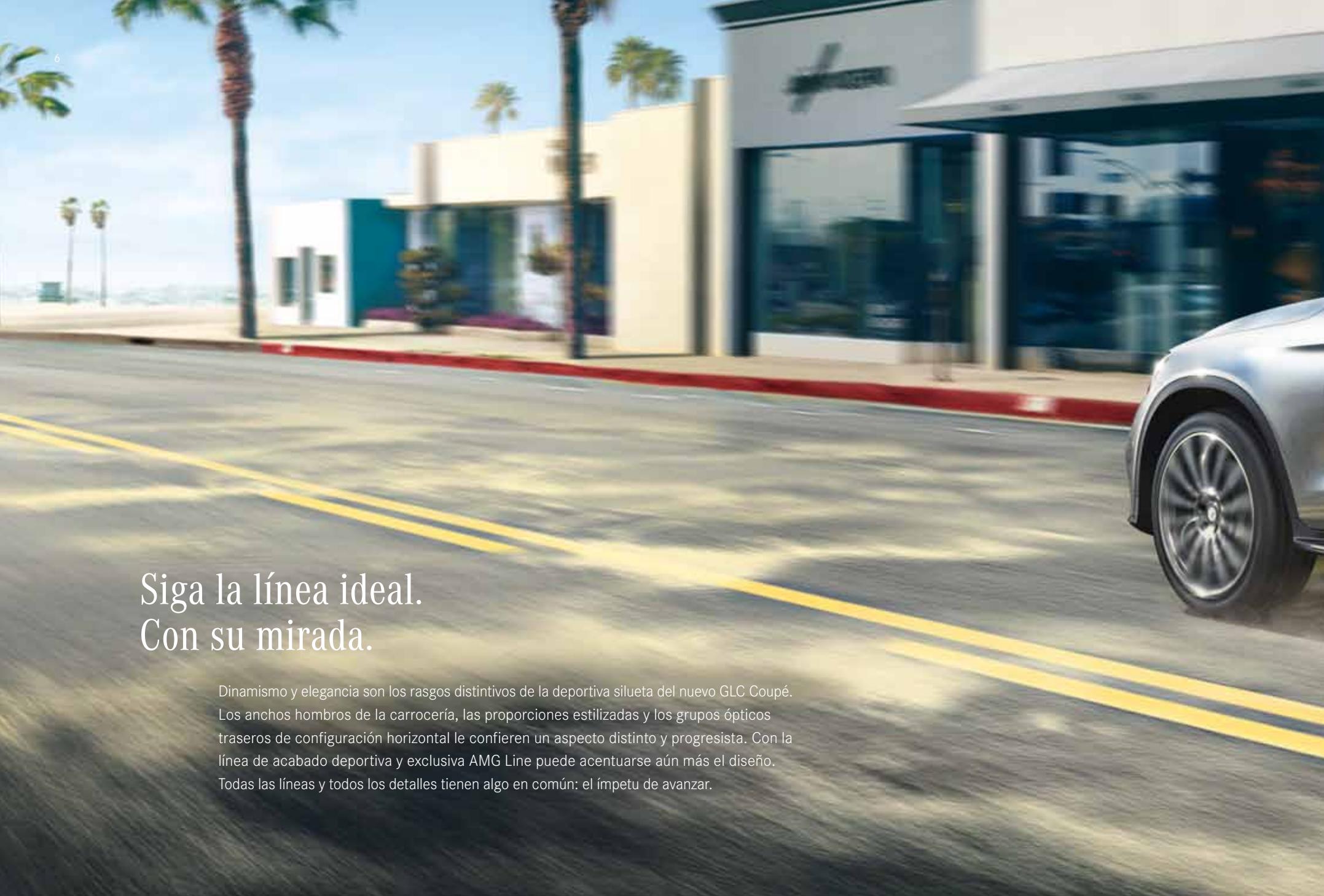


Único en su género.
Conectado con todos.





Su música, sus contactos, sus lugares favoritos. En el nuevo GLC Coupé puede usted integrar con perfección todo aquello que hace su vida singular. Con una visualización fascinante y un manejo más intuitivo que nunca. Haciendo uso de los servicios opcionales de Remote Online es posible incluso acceder a mucha información acerca del vehículo por medio de su smartphone. En cualquier lugar y en todo momento.



Siga la línea ideal. Con su mirada.

Dinamismo y elegancia son los rasgos distintivos de la deportiva silueta del nuevo GLC Coupé. Los anchos hombros de la carrocería, las proporciones estilizadas y los grupos ópticos traseros de configuración horizontal le confieren un aspecto distinto y progresista. Con la línea de acabado deportiva y exclusiva AMG Line puede acentuarse aún más el diseño. Todas las líneas y todos los detalles tienen algo en común: el ímpetu de avanzar.







Arrastra. Impulsa. Y frena automáticamente.

No hay nada más atractivo que la inteligencia. Y ningún vehículo equiparable dispone de una oferta tan amplia de innovadores sistemas de asistencia a la conducción como el nuevo GLC Coupé. El equipamiento de serie incluye COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS. Este sistema puede advertir de colisiones por alcance e incluso frenar por propia iniciativa en caso necesario. Como opción se ofrece además el paquete de asistencia a la conducción Plus, que conjuga numerosos sistemas para brindar la mejor protección posible en cualquier situación. Es capaz incluso de reconocer y prestar protección a peatones en movimiento en un cruce.





El dinamismo es una voluntad inquebrantable de cambio.

Valor, ímpetu y afán de saber impulsan el nuevo GLC Coupé. La tecnología innovadora lo lleva a lo máximo. Entre otros, tracción integral 4MATIC, cambio automático 9G-TRONIC y suspensión neumática AIR BODY CONTROL. Un equipo destacado que optimiza el dinamismo de conducción es el tren de rodaje DYNAMIC BODY CONTROL de altura rebajada, que permite ajustar parámetros individuales y alternar entre máxima deportividad y confort.

Un híbrido representa algo más que una tecnología de propulsión.

Es una actitud que nace de la convicción de que no hay nada tan moderno y tan sugerente como la fusión de dos ideas. SUV y Coupé. Carretera y campo a través. Motor de gasolina y motor eléctrico. En el nuevo GLC Coupé se dan cita algunas de las facetas más sugestivas de la automoción, y el resultado es algo nuevo, que despierta nuevas emociones e impulsa a conquistar nuevas metas.









Alta tensión sobre el asfalto.

La propulsión híbrida enchufable del nuevo GLC 350 e 4MATIC Coupé no brinda solamente velocidad, economía de consumo y suavidad de marcha. Este concepto es la base de una experiencia de conducción completamente nueva y fascinante. Una aceleración espontánea. Una puesta en marcha silenciosa. Una conducción sin emisiones directas en régimen eléctrico. La potencia combinada de este modelo asciende a 235 kW (320 CV), el par motor combinado a 560 Nm.



Acelere su independencia.





Individual, moderno y de alta calidad. Un elenco de los mejores materiales.

Cerrar la puerta de un Mercedes-Benz ha sido siempre una experiencia muy especial. La sensación inmediata de valor percibido no se encuentra en ningún otro vehículo. Déjese impresionar por las transiciones suaves, el noble pespunteado de los tapizados, los exclusivos elementos de adorno, el sofisticado concepto cromático y los visualizadores de amplia superficie. ¿Qué otro SUV mediano ofrece tanto espacio para su bienestar?





Fuera de lo común. Pero idóneo para el uso a diario.

Desde las musculosas turgencias de los hombros hasta el trazo deportivo del techo. La deportiva silueta del nuevo GLC Coupé es una declaración de principios en favor de la elegancia. El diseño recrea dinamismo en estado puro, pero sus rasgos esconden mucho más de lo que muestran. Descubra un interior más espacioso y más flexible que el de un coupé deportivo convencional. Si se abaten los respaldos traseros se dispone de un espacio de carga con un volumen de hasta 1.400 litros.



Nuestro mundo en sus manos.

En www.mercedes.me todo gira en torno a usted. Descubra un mundo de servicios, ofertas y novedades que harán su vida más fácil y la enriquecerán con fascinantes experiencias. Cómodamente a su alcance, porque llegan hasta usted en formato digital. Nuestro mundo se convierte así en su mundo.





La vida interconectada es más fácil y fascinante.

Hemos reunido todos nuestros servicios de conectividad y movilidad y muchos otros temas fascinantes en un mismo lugar y sólo para usted: en Mercedes me. Regístrese hoy mismo sin coste alguno y haga del mundo Mercedes-Benz su propio mundo: a través de su ordenador fijo o portátil o, si está de viaje, a través de su tableta, smartphone o smartwatch. Y como su vida evoluciona continuamente, nosotros también desarrollamos continuamente nuestros servicios. Descúbralos en

www.mercedes.me/welcome

¿Prefiere sentir la inspiración directamente, y no sólo a través de Internet? Las tiendas Mercedes me Stores son una atracción que fascina en todo el mundo, por ejemplo en Pekín, Moscú y Hamburgo.



Mercedes me connect le conecta con su automóvil, y éste con el mundo entero. Una gama completa y confortable de servicios de conectividad le asiste en todo lo relacionado con su vehículo mejorando la seguridad y la conexión, pero también brindando una experiencia de conducción fascinante. Y le proporciona la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Además de los servicios básicos que pueden prestarle asistencia de forma automática en caso de avería o accidente, Mercedes me connect engloba los servicios Remote Online, una opción que le permite, entre otros, realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve, con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a soluciones inteligentes de movilidad. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del uso compartido de vehículos con alquiler por minutos. La aplicación moovel agrupa las ofertas de distintos proveedores de movilidad y le permite encontrar la mejor forma de desplazarse entre dos puntos. Con la aplicación mytaxi puede solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente. Mercedes-Benz Rent le ofrece un vehículo para cada ocasión en régimen de alquiler a corto o largo plazo a través de su Concesionario Oficial Mercedes-Benz más cercano. Con Blacklane puede reservar una berlina con chófer y FlixBus le permite viajar de forma económica, confortable y ecológica en autocares de larga distancia.

Mercedes me assist le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedan reflejados online pasado un día. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

Mercedes me finance le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de financiación y seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de renting le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato puede usted gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.



Mercedes-Benz
Service

Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía. En otras palabras: la agradable sensación de conducir un Mercedes.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de Servicios Postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Móbil¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mercedes-Benz Móbil le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. Mercedes-Benz Móbil viene incluido con un periodo de validez de dos años a partir de la fecha de matriculación y puede renovarse con cada revisión que se realice en un Taller Autorizado Mercedes-Benz, hasta un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa llamando al número gratuito 00800 1 777 7777².

→ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones Generales de Contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



▼ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota».

Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2015, por segunda vez consecutiva, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

↓ MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1
www.twitter.com/MercedesAMGF1
www.youtube.com/MercedesAMGF1
www.google.com/+MercedesAMGF1
www.instagram.com/MercedesAMGF1
www.MercedesAMGF1.com
www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.

Fuerza. Y el modo más inteligente de utilizarla.

Varios tipos de propulsión, tres carburantes y un mismo objetivo: conservar el exclusivo confort de conducción de un Mercedes-Benz y combinarlo con cotas de consumo y emisiones asombrosamente bajas. Esto es posible gracias a un paquete completo de innovaciones, con una cadena cinematográfica nueva de tecnología punta formada por **9G-TRONIC** y **4MATIC**.

Todos los motores se acoplan de serie al nuevo cambio automático 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS en el nuevo GLC 350 e 4MATIC Coupé). Un hito en la tecnología de transmisión. Con nueve marchas adelante, este cambio automático es la clave de una eficiencia, un confort y un dinamismo nunca vistos. Entusiasma con cambios más rápidos y transiciones aún más suaves. Al mismo tiempo, el cambio 9G-TRONIC contribuye a reducir el consumo de combustible. Una novedad absoluta es la combinación de 9G-TRONIC con la tracción integral 4MATIC. La construcción compacta y numerosas medidas de construcción ligera se traducen en una nueva reducción de las emisiones, sin que el conductor tenga que renunciar al confort, el dinamismo o la seguridad.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

GLC 220 d 4MATIC Coupé con 125 kW (170 CV) de potencia y 400 Nm de par motor máximo

GLC 250 d 4MATIC Coupé con 150 kW (204 CV) de potencia y 500 Nm de par motor máximo

GLC 350 d 4MATIC Coupé con 190 kW (258 CV) de potencia y 620 Nm de par motor máximo

Gasolina:

GLC 250 4MATIC Coupé con 155 kW (211 CV) de potencia y 350 Nm de par motor máximo

GLC 300 4MATIC Coupé con 180 kW (245 CV) de potencia y 370 Nm de par motor máximo*

GLC 350 e 4MATIC Coupé, motor de gasolina con 155 kW (211 CV) de potencia y 350 Nm de par motor, motor eléctrico con 85 kW (116 CV) y 340 Nm de par, potencia combinada 235 kW (320 CV), par motor combinado 560 Nm

* No disponible para el mercado español.



GLC 350 e 4MATIC Coupé con tecnología híbrida enchufable.

El nuevo GLC 350 e 4MATIC Coupé extrae lo mejor de cada tipo de propulsión: fuerza, serenidad y una eficiencia extrema. El grupo propulsor consta de un motor de combustión interna de 4 cilindros con 155 kW (211 CV) y un par motor máximo de 350 Nm, así como un módulo híbrido con 85 kW (116 CV) y un par motor máximo de 340 Nm. Es posible conducir en régimen exclusivamente eléctrico a una velocidad máxima de 135 km/h y con una autonomía de hasta 34 km. Si la velocidad supera esa cota, o si es necesario afrontar una pendiente, el nuevo GLC 350 e 4MATIC Coupé pasa automáticamente a la operación con motor de combustión.

La **tecnología híbrida enchufable** permite además cargar la batería conectándola a una toma de corriente convencional. La recarga de 20 a 100% dura unas cuatro horas. Al levantar el pie del acelerador durante la marcha, una estrategia inteligente de operación hace que se recargue automáticamente la batería. En esas condiciones, las emisiones locales de CO₂ del vehículo son 0 g/km.

EL ÚNICO MODELO HÍBRIDO DE SU CATEGORÍA CON LA INTELIGENCIA DE UN MERCEDES

Intelligent HYBRID es la estrategia anticipativa de operación de los vehículos híbridos Mercedes-Benz, que tiene como fin emplear la propulsión eléctrica con la mayor eficiencia posible. En función del equipamiento comprende diferentes funciones. La **recuperación asistida por radar** utiliza los datos del Tempomat con regulación de distancia para optimizar las funciones de recuperación y de planeo. Una **estrategia anticipativa de cambio** hace uso adicionalmente de estos datos para seleccionar la marcha adecuada. Una **estrategia de operación orientada por el trayecto** utiliza los datos de navegación para optimizar los modos operativos de la propulsión híbrida con el fin de aprovechar al máximo la carga de la batería. Un **asistente ECO** ayuda al conductor a conducir de modo eficiente mediante el pedal acelerador haptico.



GLC 350 e 4MATIC Coupé

La tecnología de híbrido enchufable hace posible utilizar una caja de carga mural para recargar la batería con extrema rapidez, de 20 a 100%¹ en sólo dos horas. Si se utiliza una toma de corriente normal se precisan unas cuatro horas.

- 1 | Motor de gasolina de 4 cilindros.
- 2 | Sistema de frenos recuperativo.
- 3 | Motor eléctrico.
- 4 | Batería de alto voltaje de iones de litio.
- 5 | Toma de corriente para carga.

¹ El tiempo necesario para la recarga del 20 al 100% varía entre 2,0 y 4,1 horas en función de la fuente de electricidad utilizada (400 V/16 A-230 V/8 A).



Transiciones rápidas entre confort y deportividad: DYNAMIC BODY CONTROL.

Un equipo opcional disponible en exclusiva para el nuevo GLC Coupé es el tren de rodaje mecánico variable **DYNAMIC BODY CONTROL**. A partir del tren de rodaje deportivo de serie, el interruptor DYNAMIC SELECT permite variar sensiblemente la característica de la amortiguación. Las opciones de ajuste ofrecen un amplio abanico entre confortable, deportivo y muy deportivo. El conductor puede elegir entre los tres niveles «Confort», «Sport» y «Sport+». Al mismo tiempo, la altura del tren de rodaje disminuye en 15 milímetros.

En los niveles «Sport» y «Sport+» se incrementa la acción de los amortiguadores. La altura rebajada y el reglaje más rígido del tren de rodaje permiten un estilo de conducción más dinámico, unido a un elevado confort, también en largos recorridos. Gracias al funcionamiento progresivo del sistema de amortiguación y a la regulación individual para cada rueda mejoran la seguridad de conducción y el confort de rodadura.

OTROS SISTEMAS PARA EL TREN DE RODAJE

El nuevo GLC Coupé está equipado de serie con un **tren de rodaje deportivo**. Gracias a una configuración más rígida de la suspensión y los amortiguadores se consigue una conducción más deportiva sin que se vea mermado de manera considerable el confort. Una dirección de característica especialmente directa aumenta además la agilidad.

La combinación del sistema opcional de suspensión neumática multicámara **AIR BODY CONTROL** con una regulación progresiva de la amortiguación es garantía de confort de rodadura y dinamismo de conducción a muy alto nivel. La amortiguación en cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y permite elegir un ajuste confortable o deportivo. Es posible aumentar en hasta 50 mm la altura del vehículo. A alta velocidad se reduce la altura del vehículo con el fin de disminuir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad.



Emociones a golpe de botón. DYNAMIC SELECT.

Con el interruptor **DYNAMIC SELECT** en la consola central es posible seleccionar un comportamiento de marcha confortable, deportivo, especialmente dinámico, eficiente o totalmente personalizado. En función del programa de conducción seleccionado se adaptan parámetros tales como la curva característica del motor, el cambio, el tren de rodaje y la dirección.

El ajuste estándar es el modo «Confort», equilibrado y optimizado para reducir el consumo. El programa de conducción «Sport» ofrece más agilidad y dinamismo con una curva característica de la dirección más progresiva, adaptación deportiva-rígida del tren de rodaje (en combinación con

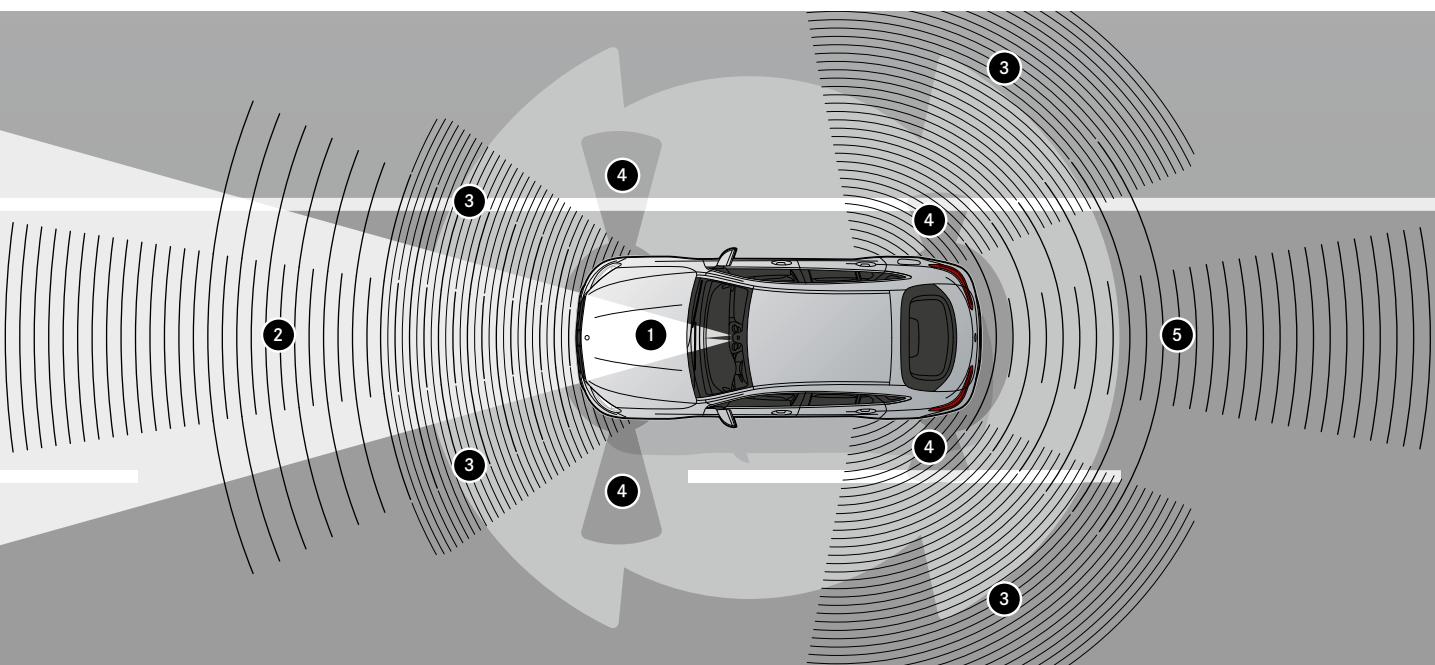
DYNAMIC BODY CONTROL o AIR BODY CONTROL), respuesta espontánea al acelerador y puntos de acoplamiento de marcha modificados (con 9G-TRONIC). En el modo «Sport+» se acentúa aún más la deportividad. Se asume un reglaje más dinámico en el tren de rodaje (en combinación con DYNAMIC BODY CONTROL o AIR BODY CONTROL) y en la cadena cinemática. Se desactiva la función de parada y arranque ECO. El programa de conducción «Eco» minimiza el consumo de combustible. A ello contribuyen la adaptación de la curva característica del acelerador y los puntos de acoplamiento de las marchas (con 9G-TRONIC). También se ajusta la potencia de algunos equipos, como los

asientos calefactados, la calefacción de la luneta trasera o el equipo de aire acondicionado.

En combinación con la tecnología híbrida se soportan los modos «planeo» y «planeo+». Si el conductor retira el pie del pedal acelerador, el vehículo aprovecha su propia energía cinética para avanzar por inercia, ahorrando así combustible. En el modo «Individual», el conductor puede ajustar cada parámetro de forma personalizada: desde la dirección o la cadena cinemática hasta el tren de rodaje (este último en combinación con DYNAMIC BODY CONTROL o AIR BODY CONTROL).

Paquete de asistencia a la conducción Plus. Un plus para su seguridad.

Interviene cuando es necesario. Se mantiene al margen cuando es posible. Ese aplomo forma parte del **paquete de asistencia a la conducción Plus** opcional. Combina sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción que facilitan la tarea del conductor, reducen el riesgo de accidentes y mejoran la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. El servofreno de emergencia **BAS PLUS** con asistente para cruces y el **freno PRE-SAFE®** pueden reducir el riesgo de colisiones por alcance y en cruces, así como el riesgo de accidentes con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El **detector activo de cambio de carril** y el **control activo de ángulo muerto** pueden ofrecer asistencia cuando el vehículo se sale del carril por inadvertencia o se expone a chocar con otro vehículo al cambiar de carril. Estos sistemas pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su carril o para evitar un accidente. **PRE-SAFE® PLUS** amplía por último las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes **PRE-SAFE®** con medidas que entran en acción si existe peligro de colisión por detrás. **DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot** puede ayudar al conductor a observar una distancia segura respecto al vehículo precedente y a mantener el vehículo en el centro del carril.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La cámara estereoscópica, los radares de corto y de largo alcance y los sensores que exploran el entorno constituyen la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia a la conducción de la nueva generación del GLC Coupé.

- 1 | Cámara estereoscópica multifuncional.
- 2 | Radar de largo alcance con detección de medio alcance.
- 3 | Radar de corto alcance.
- 4 | Sensores de ultrasonidos.
- 5 | Radar multimodo.

La tranquilizadora sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad, especialmente en trayectos largos y de noche. Este equipo analiza el manejo del volante para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y advierte con señales ópticas y acústicas del riesgo de microsueños.

El **sistema de regulación ADAPTIVE BRAKE** mejora la potencia de frenado mediante intervenciones inteligentes. En días de lluvia mantiene secos los discos de freno. Además, apoya automáticamente las pastillas de freno si el conductor levanta bruscamente el pie del acelerador y evita que el vehículo ruede por sí mismo en una pendiente.

El Tempomat con regulación de distancia **DISTRONIC PLUS** opcional ayuda a mantener la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, especialmente en retenciones. Si es necesario, puede frenar y acelerar el vehículo de forma automática.

ANTE UN PELIGRO

Si se detecta peligro de colisión por alcance, el dispositivo de advertencia de colisión incorporado de serie **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** puede iniciar una frenada para evitar el impacto o reducir sus consecuencias.

El **control de ángulo muerto** opcional con sensores de radar hace visible una de las mayores fuentes de peligro en el tráfico rodado. Si se detecta la presencia de un vehículo en el ángulo muerto, brilla un triángulo rojo en el retrovisor y se emite en su caso una advertencia acústica. El sistema está activo desde los 30 km/h hasta la velocidad máxima. El **detector de cambio de carril** opcional puede reconocer el peligro de salirse involuntariamente del carril a una velocidad de 60 a 200 km/h y advertir al conductor mediante vibraciones en el volante. El control de ángulo muerto y el detector de cambio de carril forman también parte del paquete de control de carril opcional.

El **sistema opcional de protección PRE-SAFE®** puede detectar situaciones críticas e iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

EN CASO DE ACCIDENTE

Un completo sistema de protección puede reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. Un ejemplo es el **capó activo para protección de peatones**, que se eleva automáticamente unos centímetros al detectarse una colisión, ayudando a proteger mejor a los peatones o ciclistas. Los ocupantes del vehículo, por su parte, cuentan con hasta **nueve airbags** (entre ellos, dos airbags lateralesopcionales en las plazas traseras) para su protección.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente es posible desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** integrado de serie (en función del país) puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario.

Toda la información a la vista. Toda la emoción al oído.

El **Head-up-Display** opcional hace posible conducir con todas las informaciones relevantes a la vista y sin perder el contacto visual con la carretera. Este equipo proyecta una imagen virtual de unos 21 x 7 cm en el campo visual primario del conductor. La información aparece suspendida por encima del capó a una distancia de unos dos metros. Los datos se visualizan en color con alta definición. Se muestran, por ejemplo, y en función del equipamiento, instrucciones de navegación, la velocidad actual, la velocidad autorizada o los ajustes de TEMPOMAT o de DISTRONIC PLUS.

Toda la información a la vista, un sonido de excelente calidad en sus oídos. Disfrute del **sistema de sonido surround Burmester®** opcional. Este equipo ofrece una sonoridad extraordinaria, con 13 altavoces de alto rendimiento, un amplificador DSP de 9 canales y una potencia de salida de 590 vatios. Una perfecta armonización de los componentes electrónicos y acústicos convierte el habitáculo en una sala de conciertos. Tanto en las plazas delanteras como en las traseras, la función surround asegura un agradable sonido envolvente.





Aparcar hacia atrás. Pensar hacia delante.

Con la **cámara de marcha atrás** incorporada de serie es más sencillo y seguro aparcar y maniobrar hacia atrás. La cámara muestra al conductor el entorno por detrás del vehículo en el visualizador de medios. Líneas de guía dinámicas sirven de orientación durante la maniobra. En función del ángulo de giro del volante, visualizan el recorrido y la anchura del vehículo, así como diferentes distancias respecto a la zaga del vehículo. Al desaparcar hacia atrás –por ejemplo, saliendo de un garaje–, puede cambiarse a una vista angular de 180°, a fin de reconocer antes la presencia de peatones o de otros vehículos. Una cubierta por debajo de la estrella Mercedes, que se abre automáticamente al acoplar la marcha atrás, protege la cámara de la suciedad.

OFERTA MULTIMEDIA EN EL NUEVO GLC COUPÉ

El sistema de manejo visualizado **COMAND Online** opcional agrupa las funciones de navegación, teléfono, audio, video e Internet. La información se visualiza en color con alta definición en un visualizador central de 21,3 pulgadas (8,4 centímetros). Manejo sencillo e intuitivo mediante el nuevo panel táctil.

Sistema de navegación de manejo sencillo, datos cartográficos precisos y un guiado al destino excelente. Con el equipo opcional **Garmin® MAP PILOT**, la radio Audio 20 CD ofrece todas las ventajas de un sistema de navegación Garmin®, opcionalmente incluso con panel táctil.

El sistema multimedia **Audio 20 CD** incorporado de serie con visualizador para medios de 17,8 centímetros (7 pulgadas) permite el acceso a Internet y la conexión con dispositivos móviles a través de Bluetooth®. Disponible opcionalmente con preequipo para el sistema de navegación, o también con panel táctil.



Un puesto de altura.

La posición elevada de los asientos refleja la fascinación de un SUV. Esta altura confiere a los ocupantes una agradable sensación de dominio durante la marcha. En el nuevo GLC Coupé puede disfrutar desde esta posición del dinamismo de conducción y la agilidad de un coupé deportivo. Una vivencia sin igual. Los asientos delanteros están disponibles en tres variantes. El equipamiento de serie consta de asientos con diseño exclusivo de los módulos de tapizado, pespunteado horizontal y tapizado en símil de cuero ARTICO. En combinación con la línea EXCLUSIVE Interior se ofrece como alternativa una noble combinación de símil de cuero ARTICO/tela Grenoble negro o negro/marrón espresso (ver la figura). La AMG Line Interior incluye asientos deportivos en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA con costuras de contraste en gris.

El ambiente deportivo se extiende a las plazas traseras. Los dos asientos laterales de la segunda fila poseen un contorno que les confiere el carácter de asientos individuales, y ofrecen a los pasajeros una sobresaliente sujeción lateral.

OPCIONES PARA AUMENTAR EL CONFORT DE LOS ASIENTOS EN EL NUEVO GLC COUPÉ

El **paquete de confort para los asientos** brinda numerosas posibilidades de ajuste, eléctricas y mecánicas, y un apoyo lumbar electroneumático con 4 vías de ajuste para adaptar individual y ergonómicamente la posición de asiento. Esto incrementa el confort de asiento para el conductor y el acompañante, sobre todo en viajes largos.

En días calurosos, la ventilación activa de los **asientos climatizados** delante reduce rápidamente la temperatura en la superficie de éstos a un nivel agradable, y crea de ese modo un clima equilibrado en los asientos. La calefacción del asiento puede conectarse en los meses fríos y genera un agradable calor.

Amplitud de miras.

El **techo corredizo eléctrico** opcional asegura una agradable renovación del aire en el habitáculo sin corrientes molestas. Gracias a su ejecución en cristal contribuye al mismo tiempo a un ambiente interior más luminoso. Una pantalla corrediza en el interior del vehículo ofrece protección contra la radiación solar. Utilizando la llave electrónica de contacto es posible activar las funciones «apertura de verano» y «cierre de confort» manteniendo oprimidas las teclas correspondientes durante un periodo de tiempo más largo.

Basta con echar una ojeada al generoso espacio de carga para percibir una extraordinaria sensación de amplitud. El nuevo GLC Coupé está equipado de serie con un respaldo trasero dividido en relación 40/20/40 que puede desbloquearse por vía eléctrica y abatirse automáticamente en combinación con el kit portaobjetos opcional.

ESPACIO A DISCRECIÓN

El **portón trasero EASY-PACK** de serie puede abrirse y cerrarse pulsando un botón y permite por tanto cargar y descargar cómodamente el espacio de carga.

El volumen del espacio de carga es muy generoso a pesar de la línea baja del techo de coupé, y alcanza casi 500 litros. Si se abaten completamente los respaldos del asiento trasero se dispone en total de un volumen de carga máximo de 1.400 litros.





El equipamiento de serie.

Un equipamiento de seguridad único en su categoría. Equipos de confort que hacen algo más agradable cada desplazamiento. Numerosos detalles prácticos y unos excelentes acabados. Todo ello está incluido de serie en el nuevo GLC Coupé. Para que disfrute día a día de una conducción responsable, estimulante y exclusiva.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Calandra del radiador con una lama en plata iridio mate e inserto cromado

Parrilla de efecto diamante con pasadores negros

Paquete cromado exterior: marco de las ventanillas en cromo, inserto cromado en la calandra del radiador; protección estética de bajos cromada en la parte delantera y trasera; embellecedores de la salida de escape de acero inoxidable motores de gasolina)

Llantas de aleación de 10 radios color plata vanadio, con neumáticos 235 / 60 R 18 (R41)

Grupos ópticos traseros con técnica LED

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con diseño exclusivo del tapizado de símil de cuero ARTICO y pespunteado horizontal

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro con grabado profundo en la zona central de apoyo de las manos

Cuadro de instrumentos con visualizador multifunción de 13,97 centímetros (5,5 pulgadas)

Elementos de adorno de efecto lacado brillante negro y numerosos detalles de cromo plateado

Techo interior de tela gris cristal



La línea EXCLUSIVE Interior.

La línea de equipamiento EXCLUSIVE destaca por los detalles cromados, un valioso tapizado en símil de cuero ARTICO y elegantes elementos de adorno en madera, y crea una singular impresión de lujo moderno.

ASPECTOS DESTACADOS

Asientos con diseño exclusivo del tapizado de símil de cuero ARTICO con respunteado horizontal; tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Grenoble como opción sin sobreprecio

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro o marrón espresso

Sección superior del tablero de instrumentos y líneas de cintura en símil de cuero ARTICO de color negro o marrón espresso con costuras de contraste

Elemento de adorno horizontal en el tablero de instrumentos en cromo plateado

Elementos de adorno de madera de tilo linestructure marrón brillante en las puertas y en la consola central

Techo interior de tela en color gris cristal, negro o porcelana

Paquete de alumbrado interior

Tubos adaptadores exteriores de los difusores de ventilación en color plata Nürburg, aros de los difusores y botones de ajuste en cromo plateado, parte delantera de las lamas cromada





La línea AMG Line exterior e interior.

La línea AMG Line exterior e interior confiere opcionalmente a su automóvil una gran dosis de deportividad. Con un diseño orientado a mejorar las prestaciones, exclusivas referencias al automovilismo y componentes de alta tecnología.

AMG EN ESTADO PURO

Experimente la fascinación de AMG a partir de la página 50.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG formado por faldón delantero y faldón trasero AMG

Parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo y una lama

Paquete cromado, incluyendo calandra del radiador con insertos cromados, protección estética de bajos en cromo, listón en línea de cintura en aluminio, marcos de las ventanillas en cromo y sistema de escape con embellecedores de acero inoxidable integrados en el parachoques (gasolina) o bien con dos embellecedores de adorno (diésel)

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 delante y 255/50 R 19 detrás (RTA)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA con respunteado horizontal y costuras de contraste de color gris

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero negro con grabado profundo, sección inferior plana, levas de cambio integradas en cromo plateado

Paquete de alumbrado interior

Elemento de adorno horizontal en el tablero de instrumentos y en las puertas de aluminio claro con rectificado longitudinal y listón decorativo en cromo plateado

Elementos de adorno en efecto lacado brillante negro con acabado de alto brillo en la consola central



designo.

Tanto si opta por un elegante color negro como si prefiere el exclusivo acabado bicolor blanco platino/negro, con los paquetes de equipos designo puede convertir el habitáculo del nuevo GLC Coupé en un espacio fascinante. Una napa de la mejor calidad, elementos de adorno específicos y numerosos detalles excepcionales obsequian a los ocupantes del vehículo con lo mejor de la tradición artesanal.

INTERIOR BICOLOR EN BLANCO PLATINO PEARL/NEGRO

Asientos en napa designo blanco platino pearl/negro con diseño de rombos y costuras de contraste de color blanco y placa «designo» en los respaldos

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero negro, con sección inferior plana y grabado profundo en la zona de agarre

Sección superior del tablero de instrumentos/línea de cintura en símil de cuero ARTICO

Sección central de las puertas en diseño de rombos color blanco platino pearl con costuras de adorno

Elementos de adorno de aluminio claro con rectificado longitudinal en las puertas/madera de fresno negro de poros abiertos en la consola central

INTERIOR NEGRO

Asientos en napa designo negro con diseño de rombos, costuras de adorno en color gris cristal blanco y placa «designo» en los respaldos

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro

Sección superior del tablero de instrumentos/línea de cintura en símil de cuero ARTICO

Apoyabrazos central en negro con costuras de contraste gris cristal

Sección central de las puertas en negro con diseño de rombos y costuras de contraste gris cristal

Elementos de adorno de madera de tilo linestructure marrón brillante



El paquete Night.

El paquete Night opcional subraya el carácter deportivo-expresivo del nuevo GLC Coupé con numerosos elementos de diseño en color negro que acentúan el aspecto de las llantas, las molduras de adorno y las ventanillas.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Calandra del radiador con estrella Mercedes integrada y una lama de color negro de alto brillo con insertos cromados

Protección de bajos delante/detrás de color negro

Carcasas de los retrovisores exteriores de color negro brillante

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanillas en color negro de alto brillo

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central

Llantas de aleación de 5 radios color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/55 R 19 (R39) en combinación con el equipamiento de serie exterior

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles color negro brillante y pulidas a alto brillo, neumáticos 235/55 R 19 delante y 255/50 R 19 detrás (RTB) en combinación con AMG Line Exterior

El vehículo reproducido, un GLC 250 4MATIC Coupé de color azul brillante metalizado, está equipado con paquete Night basado en la AMG Line Exterior con las llantas de aleación AMG en diseño multirradio (93R) opcionales y neumáticos 255/45 R 20 delante y 285/40 R 20 detrás.



Equipos opcionales.

Detalles elegantes, un ambiente singular, ingeniosas soluciones técnicas: las posibilidades son casi ilimitadas. Descúbralas en este catálogo, en la lista de precios o en www.mercedes-benz.es y configure el GLC Coupé de acuerdo con sus preferencias personales.

1 La agradable luz indirecta de la **iluminación de ambiente** crea un singular clima de bienestar. Es posible escoger entre tres colores y cinco niveles de atenuación.

2 A fin de garantizar la mejor visibilidad posible en carreteras y autopistas, al cambiar de dirección y en curvas, el **Intelligent Light System** se adapta automáticamente a las condiciones climatológicas, de luminosidad y de conducción. Junto a su llamativo diseño, la técnica de diodos luminosos convence por una mayor intensidad luminosa y menor deslumbramiento.

3 En días calurosos, la ventilación activa de los **asientos climatizados** delante reduce rápidamente la temperatura en la superficie de éstos a un nivel agradable, y crea de ese modo un clima equilibrado en los asientos. La calefacción del asiento puede conectarse en los meses fríos y genera un agradable calor.

4 La **ayuda activa para aparcar** facilita tanto la búsqueda de un hueco para aparcar como las maniobras para aparcar el vehículo en línea o en batería y para desaparcar el vehículo aparcado en paralelo a la calzada. Dirige automáticamente el vehículo al hueco para aparcar y acciona de forma automática el volante y los frenos.

Accesorios originales.

La oferta de accesorios originales es tan variada como los caminos que recorrerá a bordo de su automóvil. Cada artículo de la gama de accesorios ha sido desarrollado para el nuevo GLC Coupé en conformidad con los altos baremos de calidad de Mercedes-Benz. Descubra la oferta completa en www.mercedes-benz.es/accesorios

1 **Llanta de aleación de 5 radios dobles**, color gris Himalaya mate y pulida a alto brillo, para neumáticos 235/ 60 R 18.

2 **Llanta de aleación de 6 radios**, color negro y pulida a alto brillo, para neumáticos 235/ 55 R 19.

3 **Soporte de aluminio** dimensionado a medida de la carrocería de su GLC Coupé como base para numerosas soluciones de transporte de Mercedes-Benz, por ejemplo portaesquíes y portasnowboards, portabicicletas o cajas portaequipajes para el techo. Probado en tests de colisión. Con cerradura. **Caja portaequipajes para el techo 450**. De material muy duradero y con un diseño aerodinámico perfectamente adaptado a su Mercedes-Benz. Se fija de forma óptima y rápida al soporte básico. Carga y descarga especialmente cómoda gracias a la apertura por ambos lados. Con cerradura en los dos lados. Volumen aprox.: 450 litros. Carga útil máxima 75 kilogramos (en función de la carga admisible sobre el techo de su vehículo).

4 **Proyector de LED para la estrella Mercedes**, juego de 2 elementos. Para las luces de salida en las puertas laterales.

5 **Estrella Mercedes iluminada**. Gracias a la tecnología de LED y fibra óptica, la estrella central de la parrilla del radiador de su Mercedes se ilumina al desbloquear el vehículo con el telemando, así como al abrir la puerta o la tapa del maletero. Funciona solamente con el motor parado. No disponible en combinación con DISTROIC PLUS.





R41



82R



48R 27R



75R



R96



R26



75R R61



Llantas.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Tómese su tiempo: nuestra variada oferta no le pondrá fácil la elección.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

R41* Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18 (no disponible para el mercado español)

R96 Llanta de aleación de 5 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18 (de serie)

82R Llanta de aleación de 5 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18 (opcional)

R26 Llanta de aleación de 10 radios, color gris Himalaya mate, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional)

48R Llanta de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional)

75R* Llanta de aleación en diseño multirradio, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (no disponible para el mercado español)

27R Llanta de aleación de 10 radios, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional)

R61 Llanta de aleación de 5 radios, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)

* No disponible para el mercado español.



R39 Llanta de aleación de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional; forma parte del paquete Night en combinación con el equipamiento de serie exterior)

29R Llanta de aleación de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)

R33 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)

AMG

RTA Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 delante y 255/50 R 19 detrás (opcional; forma parte de la AMG Line Exterior)

RTB Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 delante y 255/50 R 19 detrás (opcional; forma parte del paquete Night en combinación con la AMG Line Exterior; de serie para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)

92R Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 delante y 285/40 R 20 detrás (opcional; sólo en combinación con AMG Line Exterior y para el Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)

93R Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 delante y 285/40 R 20 detrás (opcional; sólo en combinación con AMG Line Exterior y para el Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)

684 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/40 R 21 delante y 285/35 R 21 detrás (opcional para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé; disponible con el código 650 también en gris titanio)

ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestra gama de accesorios en Internet, www.mercedes-benz.es/accesorios o en su concesionario Mercedes-Benz.

Deportista de élite. El Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé.

Mercedes-AMG es mucho más que un fabricante de vehículos de altas prestaciones. AMG es una promesa. La promesa de progresar paso por paso, sin detenerse. Esperar mucho y darlo todo. De ese modo creamos automóviles extraordinarios para conductores extraordinarios.

Y el resultado es algo completamente nuevo. Por ejemplo, una nueva forma de expresionismo, que conjuga la prestancia de un SUV con el irresistible dinamismo de un automóvil deportivo, el nuevo Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé.

Bienvenido al mundo de AMG.







FUERZA



Inalcanzable.

Más explosividad en los tacos de salida. Esto es lo que garantiza el grupo V6 biturbo del nuevo Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. El motor, que desarrolla una potencia de 270 kW (367 CV) y un par motor de 520 Nm, lo acelera de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos. AMG DYNAMIC SELECT es la clave de una sensación incomparable de conducción. Tiene a su disposición cinco programas de conducción, desde confortable y eficiente hasta extremadamente deportivo. Siempre el ajuste correcto para cruzar la línea de meta.





Tono muscular.

Capaz de enormes prestaciones. El Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé no puede ni tiene por qué ocultar su enorme potencial. El faldón delantero A-Wing típico de AMG es expresión de hegemonía deportiva. Un elemento estético destacado en el frontal es la parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo e insertos cromados. En la vista lateral llaman inmediatamente la atención las llantas de aleación de 21 pulgadas y 5 radios dobles. El perfil aerodinámico, el difusor y las salidas de aire aumentan las fuerzas descensionales y configuran el rasgo más dinámico de la emblemática zaga del vehículo. Si escucha ahora el inconfundible sonido del sistema de escape deportivo AMG con sus salidas de escape cromadas, sabe sin duda que este vehículo no rehúsa ninguna comparación.





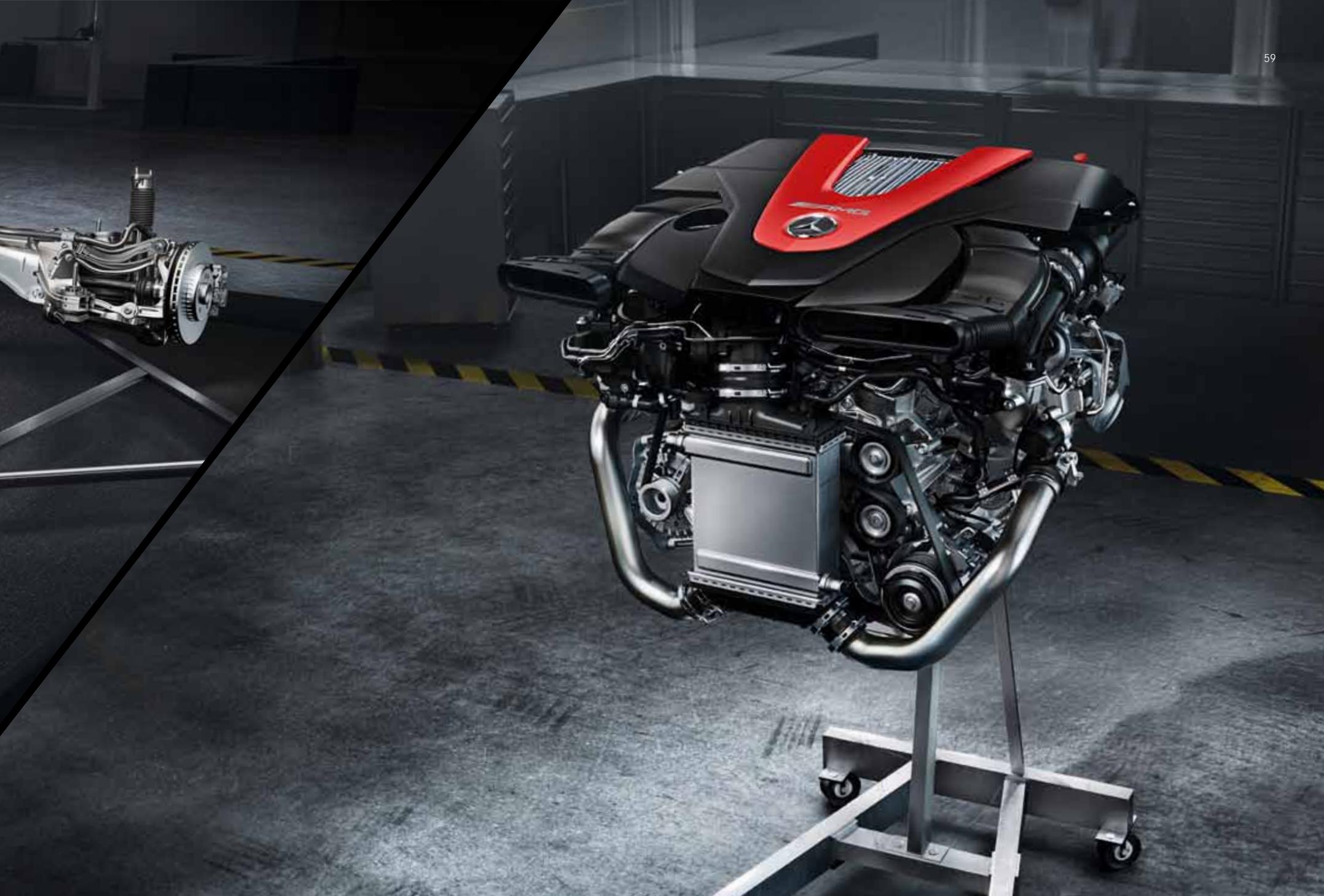
Corazón de atleta.

La incomparable silueta de coupé es una promesa de irresistible deportividad. Esta vista es la mejor expresión del carácter del nuevo Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. Este vehículo debe su inmensa capacidad de aceleración, entre otros componentes, a la tracción integral AMG Performance 4MATIC. El resultado es la mejor tracción viable, unida al mayor placer de conducción imaginable. El primer cambio automático de 9 velocidades del mundo, 9G-TRONIC, convierte la fuerza en propulsión sobre cualquier terreno y con transiciones cortas entre las marchas. Sólo existe una fuerza capaz de detener a este atleta: su equipo de frenos de alto rendimiento.



Luchador nato.

Mantener la velocidad. Deceleraciones breves. Máxima aceleración. La mecánica de un Mercedes-AMG auténtico debe satisfacer con solvencia todas sus expectativas. Por ese motivo hemos equipado el motor V6 biturbo de 3,0 litros del Mercedes-AMG GLC 43 con la técnica más moderna de inyección, que reduce el consumo y aumenta el dinamismo. Este despliegue de dinamismo se debe también a la perfecta interacción del tren de rodaje deportivo AMG con regulación electrónica y la tracción integral AMG Performance 4MATIC. En pocas palabras, técnica de vanguardia que define un nuevo baremo en el segmento de los SUV.







La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Brinda a los clientes de AMG la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios e intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG. www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo». www.mercedes-amg.com/driving-academy

¿Aspira todavía a mas? El programa AMG Customer Sports de AMG le ofrece una plataforma ideal para el automovilismo profesional. Para este mismo fin hemos desarrollado un bólido de competición propio, el Mercedes-AMG GT3. Un abanico completo de servicios integrados hace posible disfrutar del automovilismo al más alto nivel. www.mercedes-amg.com/customersports

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos. De aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, extravagantes pinturas o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No sólo fabricamos automóviles.
Hacemos realidad sus sueños.

Datos técnicos.

Nº cilindros/disposición			
Cilindrada en cm ³			
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm			
Potencia nominal ¹ motor eléctrico en kW (CV) a rpm			
Potencia combinada en kW (CV) a rpm			
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm			
Par motor nominal ¹ motor eléctrico en Nm a rpm			
Par motor combinado (Nm a rpm)			
Cambio			
Aceleración de 0 a 100 km/h en s			
Velocidad máxima aprox. en km/h			
Neumáticos delante, detrás			
Combustible			
Consumo de combustible ² en l/100 km			
Ciudad/Carretera/Mixto			
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ²			
Nivel de emisiones ³			
Consumo de energía en el ciclo normalizado europeo en kWh/100 km			
Autonomía en régimen eléctrico en km			
Capacidad del depósito (opcional)/de ella reserva, en l			
Volumen del maletero ⁴ en l			
Diámetro de giro en m			
Longitud ⁵ /anchura entre retrovisores ⁵ en mm			
Batalla ⁵ en mm			
Ancho de vía delante ⁵ /detrás ⁵ en mm			
Masa en vacío ⁶ en kg/M.M.A. en kg			
Masa máxima remolcable con frenos/sin frenos en kg			

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

Motores diésel

GLC 220 d 4MATIC Coupé	GLC 250 d 4MATIC Coupé	GLC 350 d 4MATIC Coupé
4/L	4/L	6/V
2.143	2.143	2.987
125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	190 (258)/3.400
-	-	-
-	-	-
400/1.400-2.800	500/1.600-1.800	620/1.600-2.400
-	-	-
-	-	-
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3	7,6	6,2
210	222	238
235/60 R 18	235/60 R 18	235/60 R 18
diésel	diésel	diésel
6,2-5,7/5,0-4,7/5,4-5,0	6,2-5,7/5,0-4,7/5,4-5,0	7,2-6,9/5,7-5,4/6,2-6,0
143-131	143-131	169-161
Euro 6	Euro 6	Euro 6
-	-	-
-	-	-
50 (66)/7,0	50 (66)/7,0	66/7,0
500-1.400	500-1.400	500-1.400
11,80	11,80	11,80
4.732/2.096	4.732/2.096	4.732/2.096
2.873	2.873	2.873
1.620/1.619	1.620/1.619	1.620/1.619
1.845/2.520	1.845/2.520	1.915/2.530
750/2.200	750/2.500	750/2.500

¹ Potencia nominal y par motor nominal según el reglamento (CE) nº 595/2009 en su versión actual. ² Los valores indicados de consumo y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescripto (reglamento (CE) nº 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

³ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Los datos pueden variar de un país a otro. ⁴ Datos según la Directiva 2007/46/CE en su versión actual. ⁵ Las cotas mencionadas son valores medios. Se refieren a vehículos sin carga con el equipamiento de serie. ⁶ Datos sobre la masa en vacío según la Directiva 92/21/CE en su versión actual (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje)

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Potencia nominal ¹ motor eléctrico en kW (CV) a rpm
Potencia combinada en kW (CV) a rpm
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm
Par motor nominal ¹ motor eléctrico en Nm a rpm
Par motor combinado (Nm a rpm)
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima aprox. en km/h
Neumáticos delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible ² en l/100 km
Ciudad/Carretera/Mixto
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ²
Nivel de emisiones ³
Consumo de energía en el ciclo normalizado europeo en kWh/100 km
Autonomía en régimen eléctrico en km
Capacidad del depósito en l, de ella reserva
Volumen del maletero ⁴ en l
Diámetro de giro en m
Longitud ⁵ /anchura entre retrovisores ⁵ en mm
Batalla ⁵ en mm
Ancho de vía delante ⁵ /detrás ⁵ en mm
Masa en vacío ⁶ en kg/M.M.A. en kg
Masa máxima remolcable con frenos/sin frenos en kg

Motores de gasolina

GLC 250 4MATIC Coupé	GLC 300 4MATIC Coupé*	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé
4/L	4/L	6/V
1.991	1.991	2.996
155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	270 (367)/5.500-6.000
-	-	-
-	-	-
350/1.200-4.000	370/1.300-4.000	520/2.500-4.500
-	-	-
-	-	-
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
7,3	6,5	4,9
222	236	250 ⁷
235/60 R 18	235/60 R 18	235/55 R 19, 255/50 R 19
sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 98
8,7-8,4/6,5-6,0/7,3-6,9	9,4-9,2/6,8-6,4/7,8-7,5	11,5-10,9/7,5-7,0/8,9-8,4
170-159	177-169	203-192
Euro 6	Euro 6	Euro 6
-	-	-
-	-	-
66/7,0	66/7,0	66/7,0
500-1.400	500-1.400	550-1.600
11,80	11,80	12,10
4.732/2.096	4.732/2.096	4.727/2.096
2.873	2.873	2.873
1.620/1.619	1.620/1.619	1.639/1.655
1.785/2.430	1.785/2.430	1.855/2.460
750/2.400	750/2.400	750/2.460

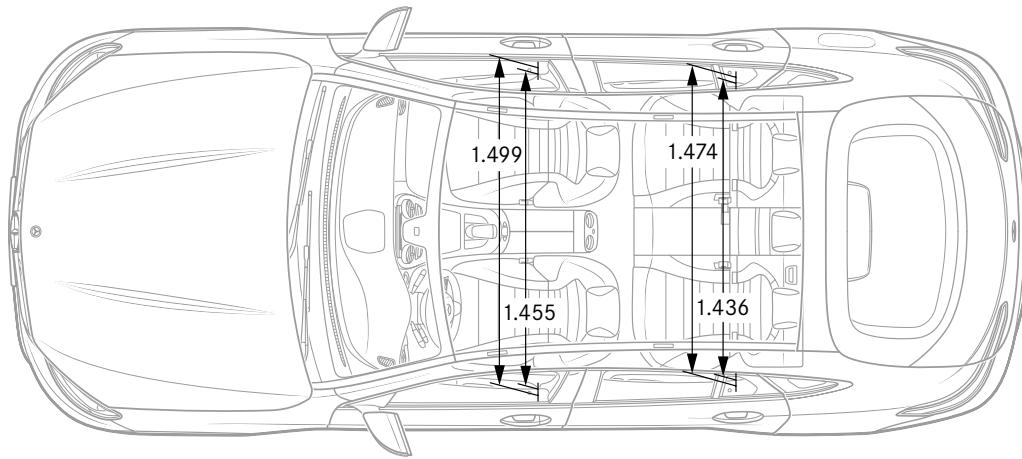
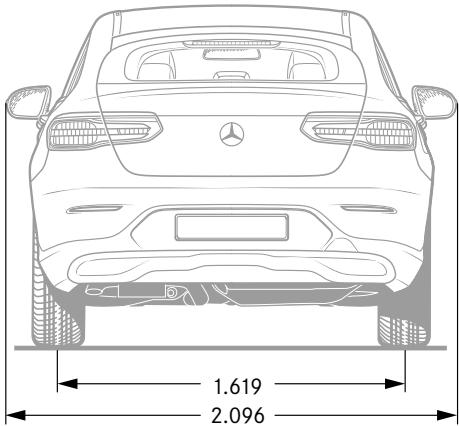
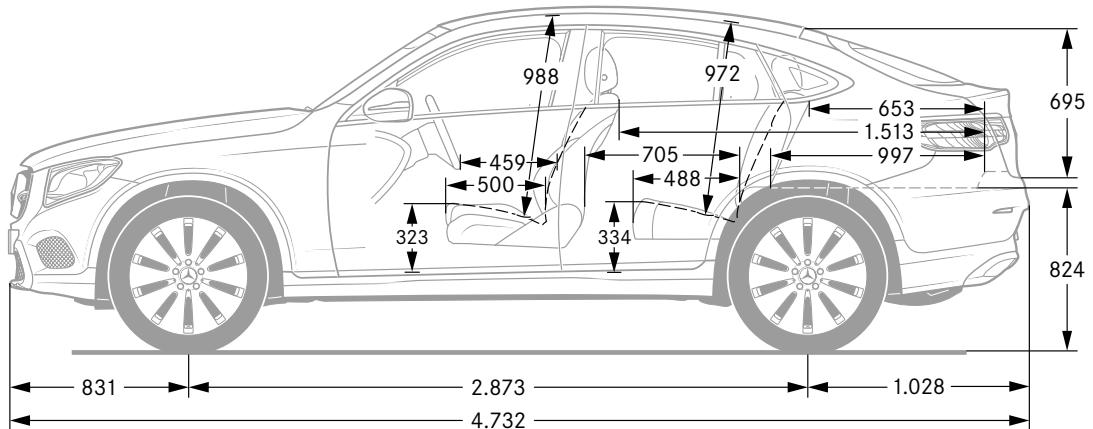
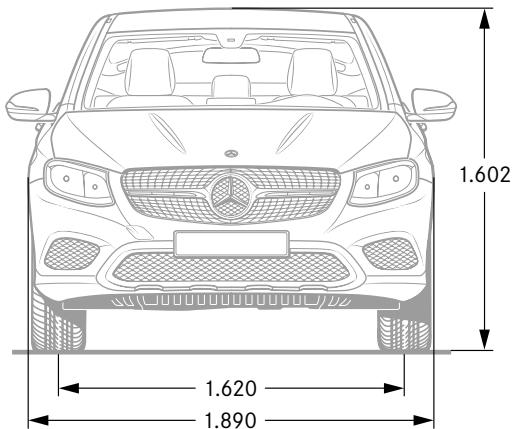
Híbrido enchufable

GLC 350 e 4MATIC Coupé

4/L
1.991
155 (211)/5.500
85 (116)/3.500
235 (320)/5.000
350/1.200-4.000
340/0-2.000
560/n.d.
7G-TRONIC PLUS
5,9
235 ⁸ /135 ⁹
235/60 R 18
sin plomo 95
-/-/2,7-2,5 ¹⁰
64-59
Euro 6
15,2-13,9
34 ¹⁰
50/7,0
350-1.250
11,80
4.732/2.096
2.873
1.620/1.619
2.040/2.625
750/2.000

para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y los accesorios incrementan generalmente este valor, con lo que disminuye la carga útil. ⁷ Limitada electrónicamente. ⁸Este dato es válido solamente con la batería de alto voltaje completamente cargada. ⁹Velocidad máxima en régimen eléctrico. ¹⁰En la conducción real pueden existir divergencias con respecto a los valores nominales certificados. Los valores reales dependen de un gran número de factores individuales, como el estilo personal de conducción y las condiciones meteorológicas y de la ruta. * No disponible para el mercado español. Encontrará otros datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y elementos de adorno.

Tapizados

- 101 Símil de cuero ARTICO negro
- 105 Símil de cuero ARTICO beige seda/marrón espresso
- 114 Símil de cuero ARTICO marrón espresso/negro
- 115 Símil de cuero ARTICO beige seda/negro
- 197 Símil de cuero ARTICO rojo cranberry/negro^{1,2}
- 221 Cuero negro^{1,3,4}
- 224 Cuero marrón espresso/negro^{1,4}
- 225 Cuero beige seda/marrón espresso^{1,4}
- 234 Cuero marrón ecuestre/negro^{1,4}
- 235 Cuero beige seda/negro¹
- 241 Cuero negro⁴
- 297 Cuero rojo cranberry/negro^{1,2,4}
- 301 Símil de cuero ARTICO/tela Grenoble negro^{1,5}
- 314 Símil de cuero ARTICO/tela Grenoble negro/marrón espresso^{1,5}
- 641 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro⁶
- 651 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro^{1,7}
- 971 Napa designo negro^{1,4,8}
- 975 Napa designo blanco platino pearl/negro^{1,4,8}

Elementos de adorno

- H80 Efecto lacado brillante negro
- H07 Madera de tilo linestructure marrón brillante^{1,9}
- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal/efecto lacado brillante negro^{1,6,7}
- H24 Madera de tilo linestructure marrón claro brillante¹
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹
- H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos¹
- 736 Madera de fresno negro de poros abiertos¹
- H73 Fibra de carbono AMG/aluminio claro con rectificado longitudinal¹

Equipamiento de serie



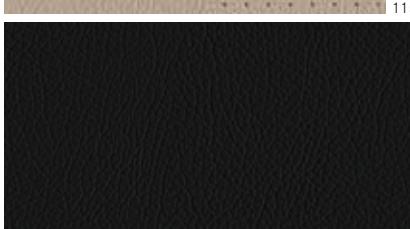
EXCLUSIVE¹



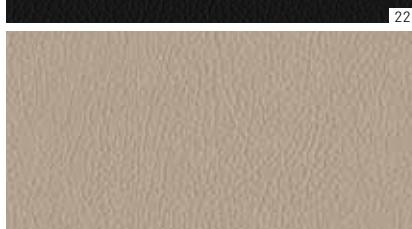
101



115



221



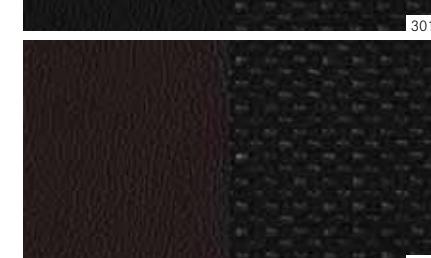
235



114



301

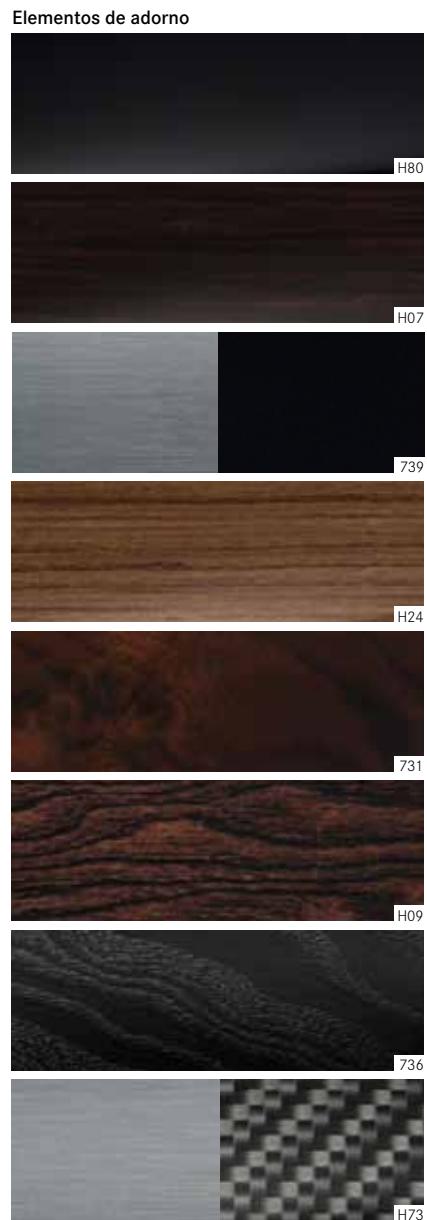
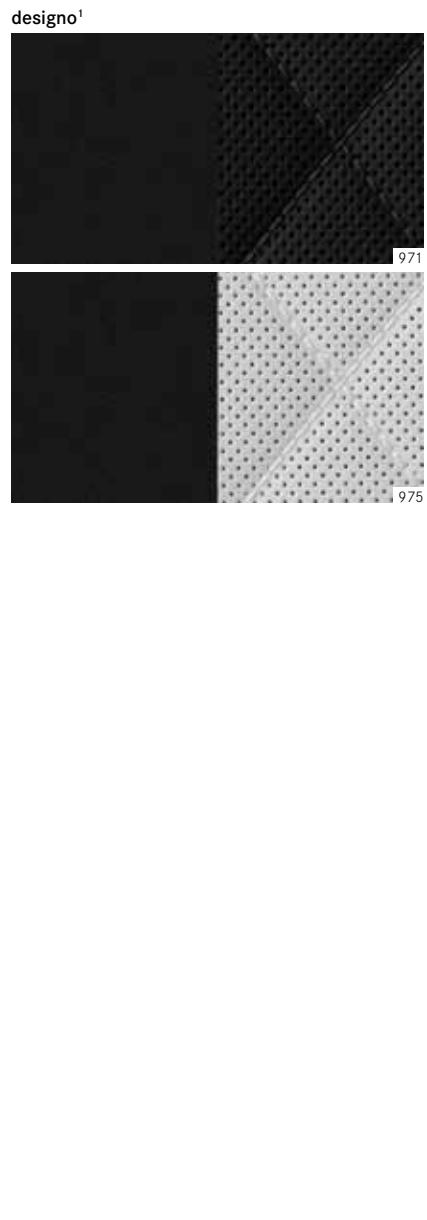
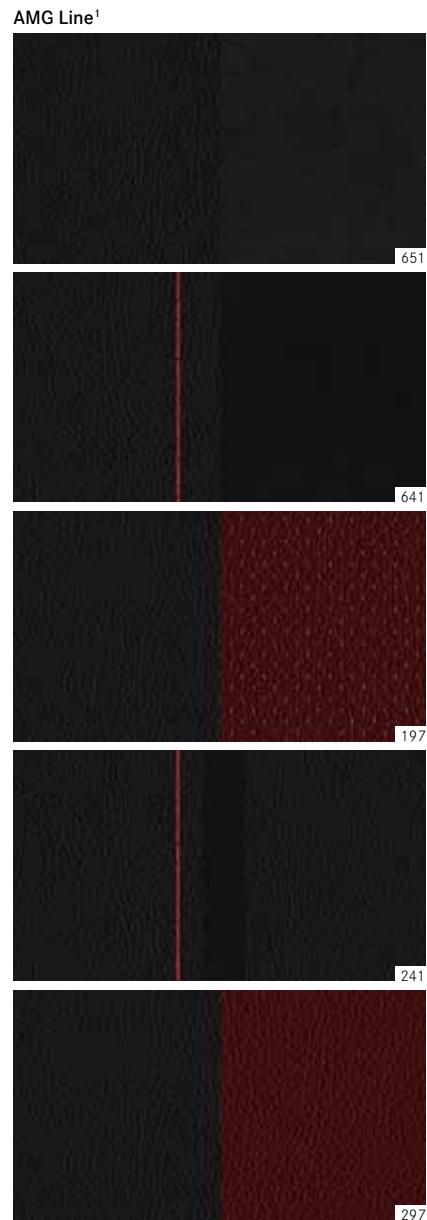


314

¹ Equipo opcional. ² Disponible sólo en combinación con AMG Line Interior. ³ Disponible también como equipo opcional en combinación con AMG Line Interior. ⁴ Equipo opcional para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. ⁵ Disponible sólo en combinación con EXCLUSIVE Interior.

⁶ De serie para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. ⁷ De serie en combinación con AMG Line Interior. ⁸ Sólo en combinación con EXCLUSIVE Interior.

⁹ De serie en combinación con EXCLUSIVE Interior y con interior designo negro.



Pinturas.



¹ Equipo opcional. Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales designo.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo, pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (08/08/2016). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si se desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su GLC Coupé para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.