

G-Klasse

Geländewagen



Mercedes-Benz





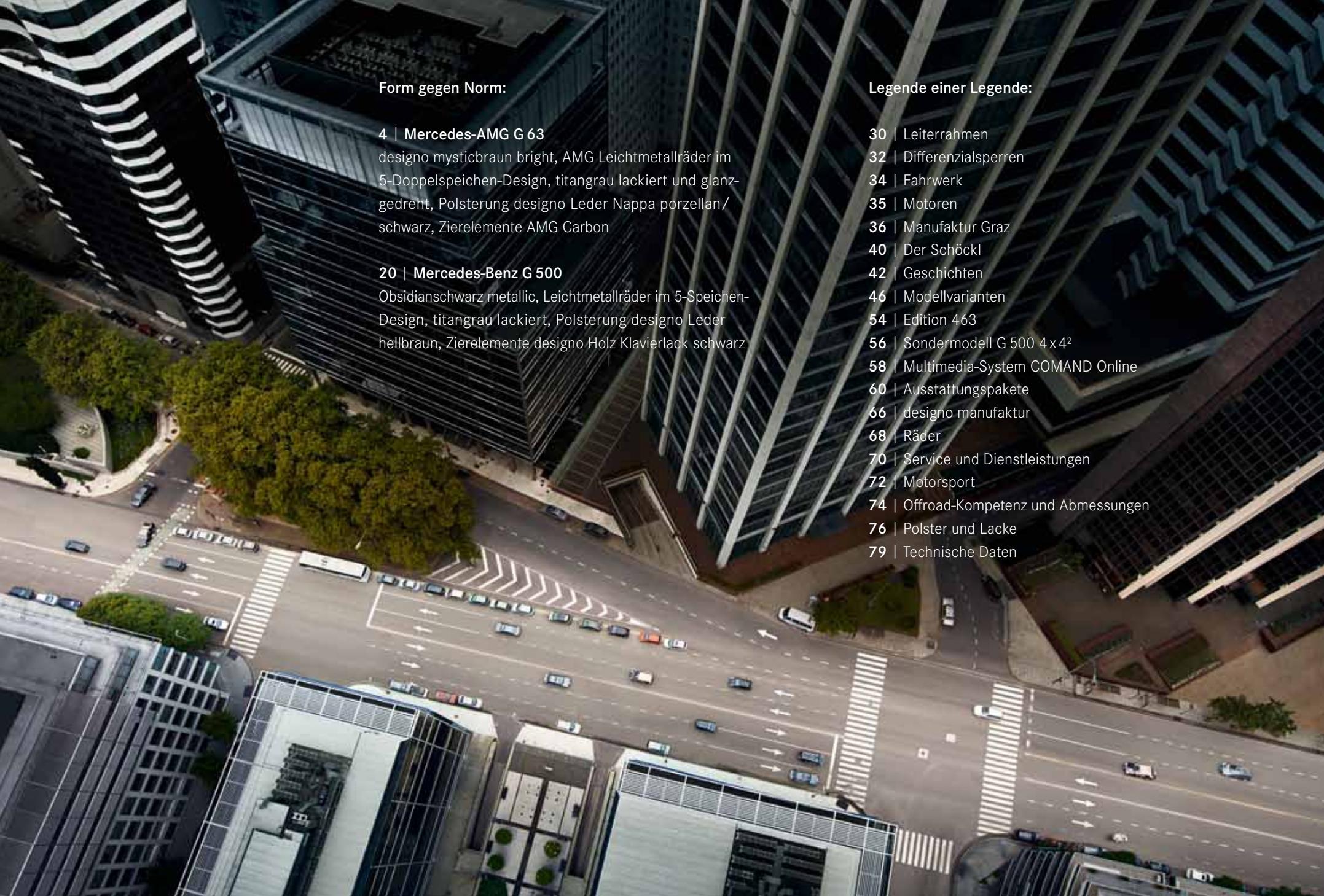
Erster auf allen Wegen.

Was immer auch vor ihr liegt, die G-Klasse leistet seit mehr als 35 Jahren Pionierarbeit. Sie hat sich auf Gelände gewagt, das als uneinnehmbar gilt. Und dringt selbst bis in die tiefsten Schluchten der Metropolen vor. Unbeeindruckt. Geraadlinig. Immer vorneweg.

↓ | FOLGEN SIE DER G-KLASSE AUF DIGITALEM TERRAIN.

Die G-Klasse ist auf der ganzen Welt unterwegs. Und natürlich auch im Netz auf:

www.mercedes-benz.de



Form gegen Norm:

4 | Mercedes-AMG G 63

designo mysticbraun bright, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, Polsterung designo Leder Nappa porzellan/schwarz, Zierelemente AMG Carbon

20 | Mercedes-Benz G 500

Obsidianschwarz metallic, Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert, Polsterung designo Leder hellbraun, Zierelemente designo Holz Klavierlack schwarz

Legende einer Legende:

30 | Leiterrahmen

32 | Differenzialsperren

34 | Fahrwerk

35 | Motoren

36 | Manufaktur Graz

40 | Der Schöckl

42 | Geschichten

46 | Modellvarianten

54 | Edition 463

56 | Sondermodell G 500 4x4²

58 | Multimedia-System COMAND Online

60 | Ausstattungspakete

66 | designo manufaktur

68 | Räder

70 | Service und Dienstleistungen

72 | Motorsport

74 | Offroad-Kompetenz und Abmessungen

76 | Polster und Lacke

79 | Technische Daten

An aerial photograph of a dense urban landscape. In the foreground, there are several large, well-maintained green parks with various trees and paths. Behind them, a massive cluster of modern skyscrapers rises, creating a dense urban core. The buildings vary in height and design, with many featuring glass facades. In the distance, more low-rise buildings and possibly residential areas are visible under a clear blue sky.

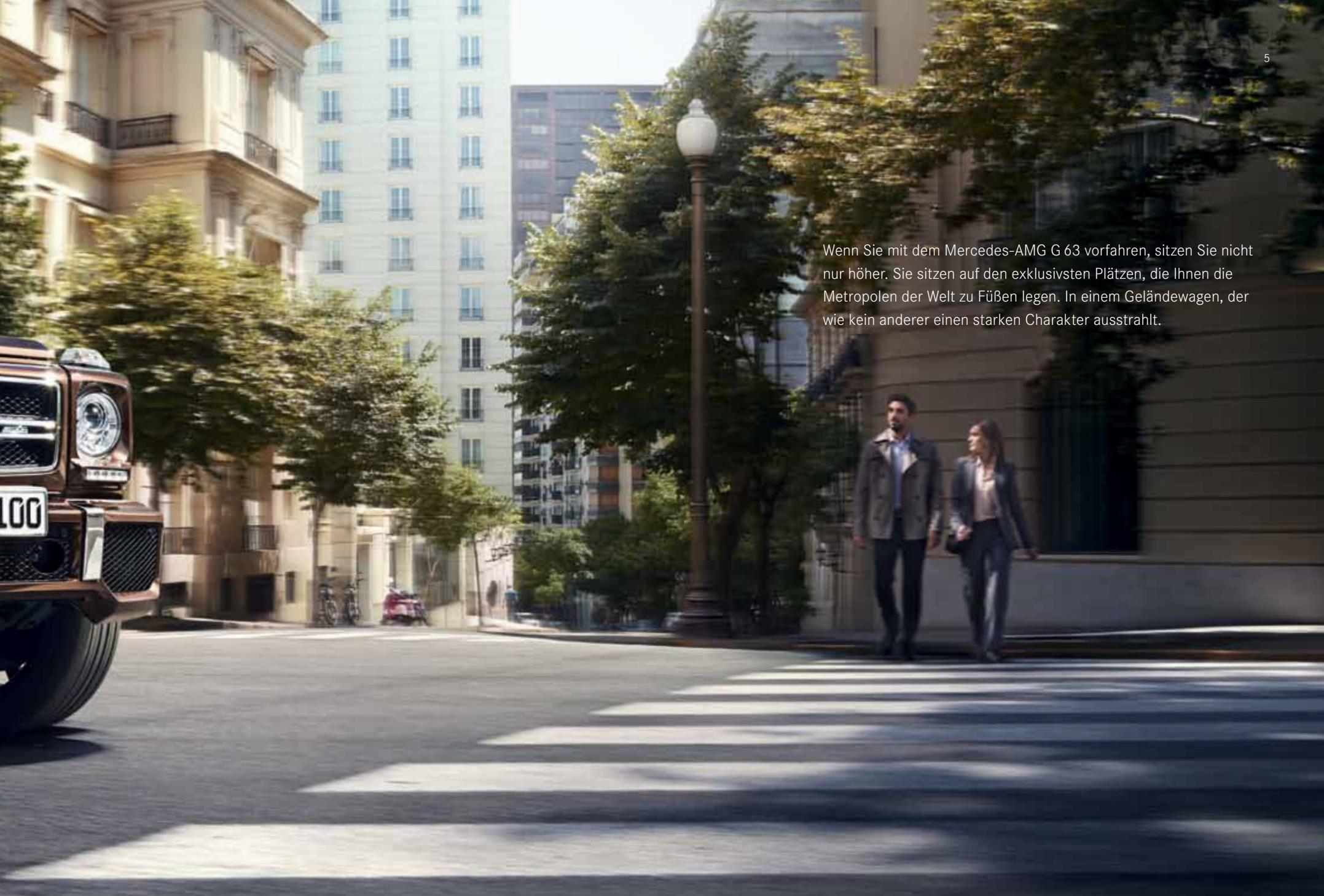
Welcome to

An aerial photograph of a city skyline, likely Shanghai, featuring a dense cluster of skyscrapers. In the foreground, a tall, dark skyscraper with a grid-like facade stands prominently. Behind it, a variety of other buildings, including lower residential structures and taller office towers, are visible under a clear sky.

the jungle.



Die High Society
ist in der Stadt.



Wenn Sie mit dem Mercedes-AMG G 63 vorfahren, sitzen Sie nicht nur höher. Sie sitzen auf den exklusivsten Plätzen, die Ihnen die Metropolen der Welt zu Füßen legen. In einem Geländewagen, der wie kein anderer einen starken Charakter ausstrahlt.





Ein Gravitationsfeld baut sich auf.





Er kommt zum Stehen. Seine mächtige Statur wirft Schatten. Mit Ecken und Kanten, die mehr Anziehungskraft besitzen als jedes beeindruckende Bauwerk. Ein Magnet, der alles an sich reißt. Und mit sich. Der Mercedes-AMG G 63.





So luxuriös wie
der exklusivste Club ...

... nur nicht so überfüllt.

Ein exklusives Ambiente zeichnet nur eins aus: dass Sie für sich sind. Nur umgeben von den ausgesuchtesten Materialien, handwerklich veredelt in allerhöchstem Komfort. Wenn Sie dann den Wählhebel mit dem eingravierten „AMG“ Wappen berühren, verwandelt sich Exklusivität in High Performance.







Heavy Metal mit Scharfsinn.

Die imposante Erscheinung täuscht nicht. An welchem Ort sollten Sie besser aufgehoben sein als unterwegs in einer G-Klasse? Außerdem unterstützt Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive mit innovativen vorausschauenden Sicherheits- und Fahrassistentensystemen.



Die Kraftentfaltung im Mercedes-AMG G 63 ist ambitioniert. Nur das AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC mit Lenkradschaltpaddles bekommt die Leistung in den Griff und übersetzt sie in konsequenteren Vortrieb. Für die perfekte Ver-tonung dieses beeindruckenden Schauspiels sorgt die AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrlblendern.



Der Ruf, der ihr vorausseilt,
ist ein Brüllen.

A wide-angle photograph of a rugged mountain range. In the foreground, there's a rocky, uneven ground with some low-lying vegetation. A large, dark, rocky hillside rises behind the foreground. In the background, several mountain peaks are covered in snow and ice, with a prominent glacier visible between them. The sky is clear with a few wispy clouds.

Welcome

A wide-angle photograph of a mountainous region. In the background, several majestic peaks are covered with patches of white snow. The middle ground shows a vast, rocky, and uneven terrain with sparse vegetation. The foreground is dominated by large, dark, angular rocks and boulders. The lighting suggests either early morning or late afternoon, casting long shadows and highlighting the textures of the rocks.

home.



Hat keine natürlichen Feinde.

Willkommen am Ende der Welt, dort, wo das Abenteuer G-Klasse erst beginnt. Hier braucht es keine Straßen, keine Ampeln oder Regeln. Hier braucht es Härte. Unerschütterlichkeit. Und eine Seelenruhe. Dieser Ort ist viel zu weit entfernt? Dieser Ort, aber nicht dieses Gefühl.



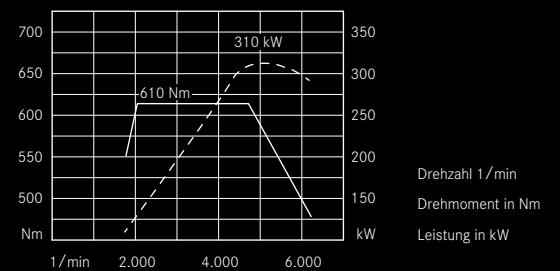
An der Spitze der Nahrungskette.

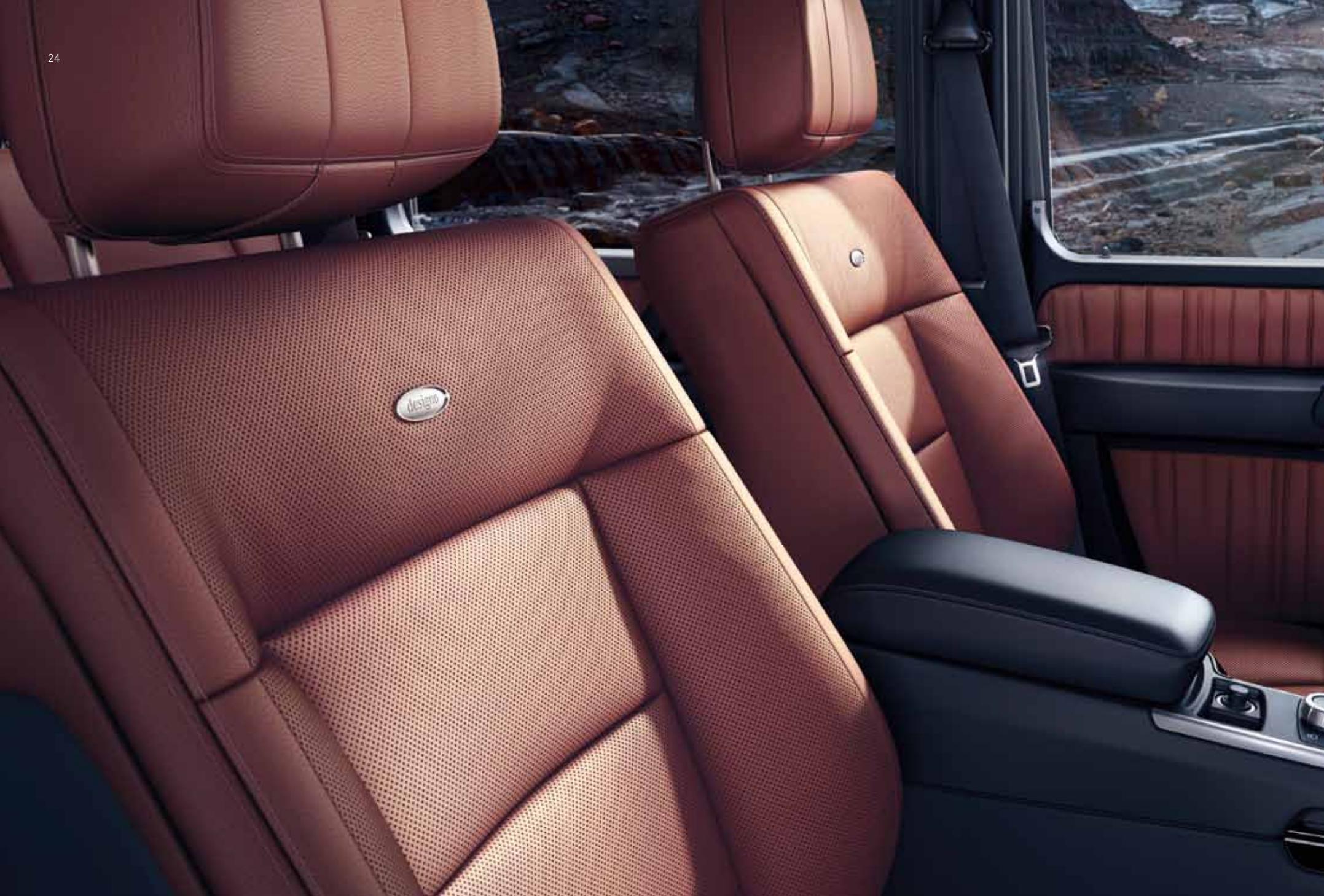




G 500

Die Passstraße weist den Weg über eine Gebirgskette. Und auf ein neues Leistungsniveau, das kaum jemand so dynamisch und spielerisch erreicht. Das durchzugsstarke Kraftwerk ist dem G 500 wie auf den Leib geschneidert. Der neu entwickelte V8-Biturbomotor, mit seinen 310 kW (422 PS), fürchtet keine Herausforderung. V8-Faszination pur.







Der Berg fällt wenige Zentimeter neben der Strecke ins Bodenlose. Die perfekte Gelegenheit, um den praktischen Nutzen des Haltegriffs zu erfahren. Und die Aussicht zu genießen. Auf Sitzen, deren Tauglichkeit sich dann insbesondere auf der Fahrt ins Tal bewährt. Das verstehen wir unter höchstem Komfort in der G-Klasse.





Über das Wasser
wäre zu einfach.

Die G-Klasse bahnt sich immer ihren Weg. Wo andere ausweichen, beginnt ihr Terrain. Durch die extrahohe Positionierung von Motorluftansaugung, Elektronik und Abgasanlage sowie eine bestmögliche Abdichtung des Innenraums fährt sie sogar durch bis zu 60 cm tiefes Wasser.

100 % Steigungsfähigkeit.



Die G-Klasse versetzt Berge ins Staunen. Sie kann bis zu 45° steile Anstiege meistern. Das bedeutet 100% Steigungsfähigkeit – und 100% Souveränität. Genauso konsequent ist die serienmäßige Unterstützung der Geländeuntersetzung. In der Getriebeinstellung „Neutral“ genügt ein Druck auf den Low-Range-Schalter für eine optimierte Übertragung des Motordrehmoments. Kaum etwas bringt die G-Klasse aus dem Gleichgewicht. Ihre Kompaktheit, Bodenfreiheit und robuste Geländefähigkeit sind legendär.

54 % Schräglage.

Wenn Sie sich trauen.





Wichtigstes Bauteil: Rückgrat.

Verbiegen lässt sich die G-Klasse nicht. Die Basis bildet der verwindungssteife Leiterrahmen aus drei bis vier Millimeter dicken Stahlblechen. Er garantiert perfekte Stabilität und Standhaftigkeit. Seine robuste Konstruktion schützt alle Aggregate beim Überfahren von Hindernissen. Für bestmöglichen Korrosionsschutz wird der Rahmen pulverbeschichtet, oberflächenbehandelt und lackiert. Sämtliche Hohlräume werden mit heißem Wachs geflutet, der Aufbau kathodisch tauchlackiert, und der Fahrzeugboden erhält zusätzlich eine Kunststoffbeschichtung. So bietet die G-Klasse praktisch keine Angriffsflächen für Wasser, Schnee, Streusalz oder Saharasand.





Immer weiter.

Im Gelände „hängt“ ein Antriebsrad schon mal in der Luft. Bei einem normalen Differenzial würde das traktionslose Rad durchdrehen und das Rad mit Bodenhaftung kein Antriebsmoment erhalten. Die Folge: Das Fahrzeug käme keinen Meter vorwärts. Undenkbar für die G-Klasse. Deshalb ist sie mit drei einzeln zu schaltbaren 100-Prozent-Differenzialsperren ausgestattet – für echte Offroad-Fahrer das einzig wahre Assistenz-System.



DIE DIFFERENZIALSPERREN

Durch elektrische Zuschaltung per Tastendruck lassen sich das Mittel-, Hinterachs- und Vorderachs differenzial sperren. Sind alle drei aktiviert, liegt an jedem Rad exakt die gleiche Drehzahl vor. So genügt die Traktion eines einzigen Rades für den Vortrieb der G-Klasse.



1 Sperre am Mitteldifferenzial:
starre Verbindung zwischen Vorder- und Hinterachse

2 Sperre am Hinterachs differenzial:
starre Verbindung der Räder an der Hinterachse

3 Sperre am Vorderachs differenzial:
starre Verbindung der Räder an der Vorderachse



Komfort auf einem neuen Niveau.

Eine G-Klasse passt sich nichts und niemandem an – außer dem Untergrund. Für noch mehr Fahrstabilität und Sicherheit sorgt die neue Generation ESP®. Das weiterentwickelte ASR und ABS optimiert zudem die Traktion und verkürzt die Bremswege. Der G 350 d und der G 500 liegen dank einer Spurverbreiterung von 40 mm noch satter auf der Straße. Die Verstelldämpfung (Sonderausstattung nur beim G 500) ermöglicht im Sport-Modus ein deutlich agileres Fahrverhalten onroad und reduziert die geländewagentypische Seitenneigung in Kurven. Souveräner Fahrkomfort, der in Verbindung mit dem Elektronischen Traktions-System 4ETS eine neue Stufe erreicht.

Naturgewalten.

Nur wer sich verändert, bleibt sich treu. Und wer effizient ist, kann auch gleichzeitig noch leistungsstärker sein. Wie die Motoren der G-Klasse. Der weiterentwickelte 6-Zylinder-Dieselmotor des G 350 d vereint souveräne Durchzugskraft und optimierten Verbrauch. Modernste Katalysatortechnologie reduziert die Stickoxidemissionen um bis zu 80%. Den Antrieb im G 500 übernimmt ein Motor, der das Benzin im Blut eines jeden Automobilenthusiasten zum Kochen bringt: der neue V8-Biturbomotor. Mit einer beeindruckenden Kraftentfaltung, erstaunlicher Effizienz und einzigartigem Sound. Eine Wucht: der leistungsstarke AMG 8-Zylinder-Benzinmotor des Mercedes-AMG G 63. Zwei Abgasturbolader sowie Ladeluftkühlung und ein unverschämt hohes Drehmoment katapultieren ihn in eine andere Leistungsklasse. Wem das nicht reicht, den bringt nur der noch leistungsstärkere Mercedes-AMG G 65 weiter.

DAS MOTORENPROGRAMM

G 350 d

V6 mit 180 kW (245 PS) und einem max. Drehmoment von 600 Nm

G 500

V8 mit 310 kW (422 PS) und einem max. Drehmoment von 610 Nm

Mercedes-AMG G 63

V8 mit 420 kW (571 PS) und einem max. Drehmoment von 760 Nm

Mercedes-AMG G 65

V12 mit 463 kW (630 PS) und einem max. Drehmoment von 1.000 Nm



Wir sind G-Klasse.

Ein Ausspruch, den man als Besucher der Manufaktur in Graz öfter hört. Seit mehr als 35 Jahren wird hier die G-Klasse von Hand gefertigt – und erfüllt jeden mit Stolz. Die Modellvielfalt erfordert bis heute eine manuelle Produktion auf nur einer Fertigungsstraße. Deshalb wählen erfahrene Mechaniker aus insgesamt über 10.000 Einzelteilen die circa 3.000 passenden aus, um sie anschließend mit größter Sorgfalt zu einer neuen G-Klasse zusammenzufügen. Erst nach über 100 Mannstunden – fast dreimal so viel wie bei maschinell gefertigten Fahrzeugen – verlässt eine G-Klasse ihren Ursprungsort.







Mit Hingabe. Hand drauf.

Erfahrene Sattlermeister achten auf die bestmögliche Verarbeitung hochwertiger Ledersorten. Mit geschultem Blick untersuchen sie das Leder auf mögliche Verletzungen. Anschließend wird das optimale Schnittmuster errechnet, um nichts vom wertvollen Material zu verschwenden. Für die Fertigung eines Ledersitzes nehmen wir uns Zeit. Nur mit größter Sorgfalt und einer Lederstärke von bis zu 1,8 Millimetern entstehen die gewohnt außergewöhnliche Langlebigkeit, Robustheit und Wertanmutung. Eine Qualität, die man erst unter Extrembedingungen komplett erfährt – und nach extrem langer Zeit immer noch spürt.



Felsblöcke, die einen halben Meter hoch aus der Piste ragen. Mächtige Baumwurzeln, die sich durch die Trasse ziehen. Gelände, das jedes andere Fahrzeug verschlingen würde. Willkommen auf dem Schöckl. Über mehrere Tausend Kilometer muss eine G-Klasse während ihrer Weiterentwicklung auf der hauseigenen Teststrecke überstehen. Erst wenn Achsen, Rahmen, Karosserie, Triebstrang und Aggregate länger durchhalten als die Fahrer, vergeben wir das Prädikat „schöckl-getestet und serienreif“.

Auf Herz und Schöckl geprüft.



DA MUSS JEDE G-KLASSE DRÜBER UND DURCH:
<http://mb4.me/schoeckl>



Am 1. Februar 1979 begann eine einmalige Erfolgsgeschichte. Die Produktion eines Fahrzeugs, das sich durch vorzügliche Geländetauglichkeit, hohe Zugkraft und überdurchschnittliche Langlebigkeit auszeichnet. Spätestens 1983 stellte die G-Klasse ihre Qualitäten unter Beweis: Das Team Jacky Ickx und Claude Brasseur bezwang die Sahara, die gesamte Konkurrenz und gewann die Rallye Paris-Dakar.

1979



2016

Auch deshalb hat sich an der Bauweise der G-Klasse bis heute kaum etwas geändert. Oder um es anders auszudrücken: Sie wurde „poliert und geschliffen“, aber ihren Charakter haben wir nicht verändert.



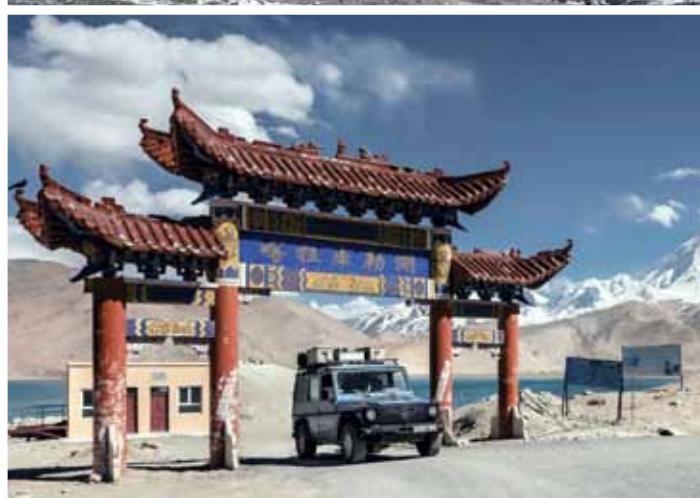
Tour de G.



FOLGEN SIE „OTTO“. ENTDECKEN SIE DIE GANZE GESCHICHTE.
<http://mb4.me/otto>

1988 machte sich Gunther Holtorf auf den Weg, Geschichte zu schreiben – ohne es zu ahnen. Mit seiner G-Klasse „Otto“, einem Mercedes-Benz 300 GD, Drei-Liter-Dieselmotor und 65 kW (88 PS), erkundete er einen Kontinent nach dem anderen. Er durchfuhr 215 Länder, Regionen und Territorien und legte dabei knapp 900.000 Kilometer zurück – mit nur einem Motor. Weltrekord. Seit 2014 hat „Otto“ nun einen würdigen Platz im Mercedes-Benz Museum Stuttgart gefunden – und darf als Exponat für zahlreiche internationale Ausstellungen weiterhin auf Reisen gehen.







Das Abenteuer beginnt. Der G 350 d.

Sie sind bereit, die G-Klasse ist es schon seit mehr als 35 Jahren. Bestens ausgerüstet, und das ab Werk. Wie der G 350 d mit seinem leistungsstärkeren Dieselmotor. Er wartet nur darauf, ins Gelände getrieben zu werden und auf dem Boulevard Eindruck im Asphalt zu hinterlassen.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, silbern lackiert, mit Bereifung 265 / 60 R 18
- Kühlergrill im 3-Lamellen-Design
- Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert
- LED-Tagfahrlicht

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Zierelemente Holz Pappel anthrazit
- Multifunktionslenkrad in Leder Nappa schwarz im 4-Speichen-Design mit Lenkradschaltpaddles und 12 Funktionstasten
- Kombiinstrument in 2-Tubenoptik mit 11,4 cm großem Multifunktionsdisplay
- Multimedia-System COMAND Online
- Klimatisierungsautomatik THERMATIC mit zwei Klimazonen
- Memory-Funktion für Sitze und Kopfstützen vorn
- Einstiegsleisten in Edelstahl mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug, 4-fach



Verschafft sich Respekt. Und Gehör. Der G 500.

Sein Selbstverständnis: Kompromisslosigkeit. Ausgestattet mit allem, was eine G-Klasse zur Kultfigur macht. Sein Antrieb: ein neu entwickelter noch stärkerer V8. Serienmäßig: der unverwechselbare Sound, der nicht unter die Haut geht. Sondern rast.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Außenschutzleiste mit Einleger in Streifenoptik anthrazit

Metallic-Lackierung

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, silbern lackiert,
mit Bereifung 265/60 R 18

Kühlergrill im 3-Lamellen-Design

Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert



HIGHLIGHTS INTERIEUR

Zierelemente Holz Wurzelnuss braun glänzend

Holz-Leder-Lenkrad in Holz Wurzelnuss braun glänzend/Leder Nappa schwarz

Sitzpolsterung und Türmittelfelder oben in Leder

Fußmatten in Velours schwarz, vorn inklusive „V8“-Logo



Das Manifest der Stärke. Mercedes-AMG G 63.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Kühlergrill mit verchromter Doppellamelle und schwarzem Gitter sowie „AMG“ Schriftzug

AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrlöchern, seitlich links und rechts

AMG Bremssättel vorn und hinten rot lackiert

AMG Hochleistungs-Bremsanlage mit innenbelüfteten und perforierten Bremscheiben, 375 x 36 mm vorn, 330 x 22 mm hinten

AMG Styling bestehend aus spezifischer Frontschürze mit schwarzen Kühlflutteinlässen und AMG Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20

Metallic-Lackierung

Exterieur Edelstahl-Paket

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sitze in designo Leder und belederte Instrumententafel

designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz

Chrom-Paket

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz im 4-Speichen-Design, unten abgeflacht mit silberfarbenen Aluminium-Schaltpaddles

AMG Einstiegsleisten weiß beleuchtet in massivem Edelstahl, glänzend, mit „AMG“ Schriftzug, 4-fach

AMG Kombiinstrument in 2-Tubenoptik mit 11,4 cm (4,5 Zoll) Multifunktionsdisplay inklusive AMG Hauptmenü



Statur. Auftritt. Konsequenz. Der Mercedes-AMG G 63 zieht jeden Blick auf sich und kontert jeden Überholversuch mit kraftvoller Eleganz. AMG Styling und Selbstbewusstsein, angetrieben vom leistungsstarken AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor.



G-schoss. Mercedes-AMG G 65.

Er lässt alles hinter sich. Seine Präsenz ist atemberaubend, sein Leistungsvermögen brachial. Der Mercedes-AMG G 65 mit leistungsstarkem V12-Biturbomotor durchbricht Grenzen und definiert ein exklusives Niveau. Und genau so tritt er auch auf.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Kühlergrill mit Doppellamelle und Chromleisten, verchromtem Rahmen und Chromgitter sowie „AMG“ Schriftzug

AMG Styling bestehend aus spezifischer Frontschürze mit schwarzen Kühlflutteinlässen und AMG Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert

AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrblenden, seitlich links und rechts

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20

AMG Hochleistungs-Bremsanlage mit innenbelüfteten und perforierten Bremsscheiben, 375 x 36 mm vorn, 330 x 22 mm hinten

Metallic-Lackierung

Exterieur Edelstahl-Paket

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sitzkomfort-Paket inklusive Multikontursitzen und Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer mit designo Leder in Rautenoptik

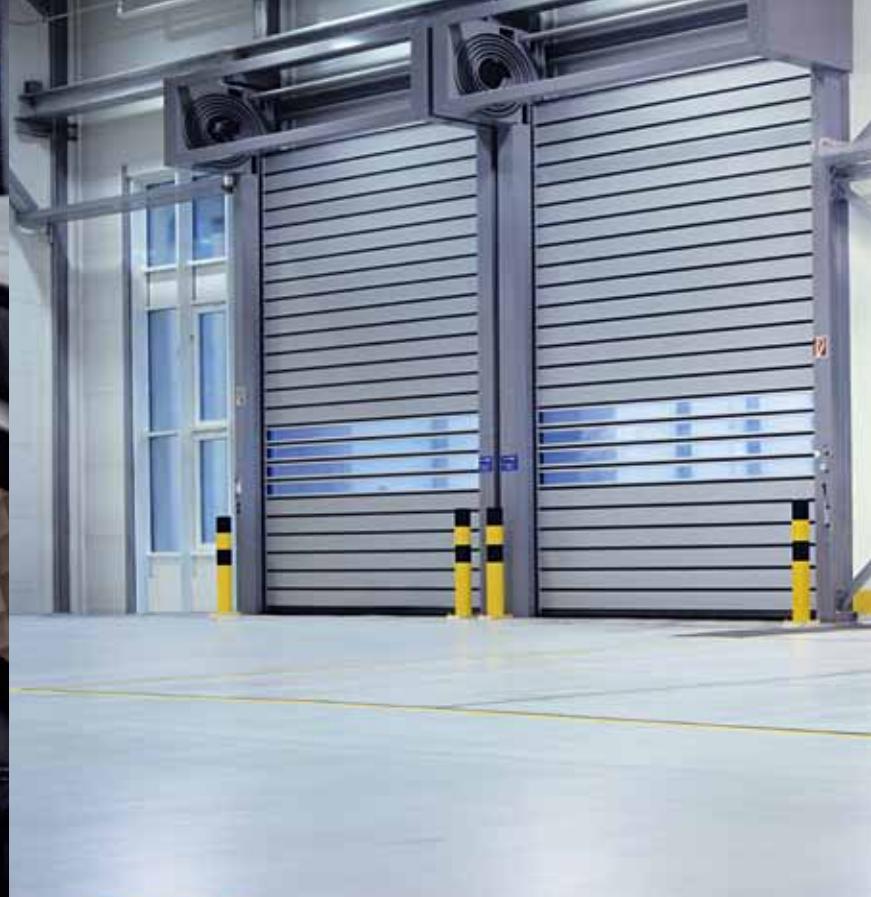
designo Exklusiv-Paket

designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz

Chrom-Paket

designo Zierelemente Klavierlack schwarz inklusive AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz





Edition 463.

Das exklusive Sondermodell für den Mercedes-AMG G 63 und G 65. Mit neuen 53,3 cm (21 Zoll) AMG Leichtmetallräden, einem Unterfahrschutz aus Edelstahl und seitlichen AMG Sport-Streifen – Dynamik auf ganzer Linie. Im Interieur: sportliche Atmosphäre auf zweifarbigem Sitzen mit Seitenwangen in Carbonleder, Zierelementen aus AMG Carbon und zweifarbigem Instrumententafel in Leder Nappa.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Unterfahrschutz aus Edelstahl

AMG Sport-Streifen seitlich (foliert)

Einleger in den Außenschutzleisten in dunkler Aluminium-Optik

53,3 cm (21 Zoll) Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, mattschwarz, Speichen und Felgenhorn glanzgedreht, serienmäßig für Mercedes-AMG G 63

53,3 cm (21 Zoll) Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, keramisch poliert, serienmäßig für Mercedes-AMG G 65

53,3 cm (21 Zoll) Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, mattschwarz, Felgenhorn glanzgedreht, optional für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Oberer Türspiegel in Carbonleder glatt, Türzuziehgriff in Leder Nappa, Sitz- und Türmittelfelder im Rautendesign in designo Farbe

Sitzkomfort-Paket

Zweifarbige Sitze mit Seitenwangen in Carbonleder (Kontrastziernähte in Schwarz, Porzellan oder Hellbraun), Polsterung wahlweise in designo Leder schwarz/schwarz, porzellan/schwarz oder hellbraun/schwarz

designo Exklusiv-Paket, bei Mercedes-AMG G 65 mit Wappenprägung in den Kopfstützen

AMG Zierelemente Carbon

Instrumententafel zweifarbig in Leder Nappa



Das Sondermodell G 500 4x4².

Trauen Sie Ihren Augen: Enorme 44 cm Bodenfreiheit, Portalachsen sowie sagenhafte 100 cm Wattiefe rüsten die G-Klasse für einen Ausflug in die Extreme. Überlegen im Gelände, kultiviert auf der Straße: Dank einem 4-Liter-V8-Biturbomotor, Spurverbreiterung und Portalachsen liegt der G 500 4x4² satt und souverän auf dem Asphalt. Die Verstelldämpfung steigert im Sport-Modus deutlich die Agilität. Der Sound? Passend zur Optik.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Portalachsen
- Sportabgasanlage mit zwei Doppelendrohrläden
- Kotflügelverbreiterungen, teilweise in Sichtcarbon, schwarz glänzend lackiert
- Unterfahrschutz zweifach in Edelstahl, gebürstet
- Dachspoiler vorn, in Sichtcarbon, schwarz glänzend lackiert
- 56 cm (22 Zoll) große Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 325/55 R 22
- Lackierung zweifarbig: Dach und Umrandung Mercedes Stern im Kühlergrill in Obsidianschwarz lackiert

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Innenausstattung Mikrofaser DINAMICA mit designo Leder schwarz und weißen Ziernähten
- Lenkrad in Mikrofaser DINAMICA/Leder Nappa schwarz
- Zierelemente AMG Carbon
- AMG Sportsitze vorn und „4x4²“ Plakette





Folgen Sie
Ihren Instinkten.

Oder COMAND Online.

Die Fahrt in der G-Klasse ist auch deswegen ein Abenteuer, weil Sie abseits der bekannten Wege auch Ihre Urinstinkte neu entdecken. Sollten Sie doch einmal die Orientierung verlieren, hilft Ihnen das Multimedia-System COMAND Online. Auf dem neuen großen frei stehenden 8-Zoll-Farbdisplay können modernste Konnektivitätsdienste inszeniert werden¹. Über zwei USB-Schnittstellen, SMS- und E-Mail-Funktionen sowie eine Bluetooth®-Schnittstelle mit Freisprechfunktion und Audiostreaming für Musikübertragung entdecken Sie auch die digitale Welt. COMAND Online hat aber auch äußerst beruhigende Facetten: Die Ausstattung enthält das Mercedes-Benz Notrufsystem¹. Es kann einen Notruf über ein betriebsbereites und mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon senden, GPS-Positionsdaten an die Notrufzentrale übermitteln und eine Sprachverbindung aufbauen.

INFOTAINMENT UND MULTIMEDIA

Das **Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem** mit 450 Watt Harman Kardon®-DSP-Verstärker und 12 Lautsprechern sorgt auf Wunsch für authentischen Raumklang.

Das optionale **Park-Paket**: sicher ein- und ausparken. Beim Rangieren überwacht der Park-Assistent PARKTRONIC den Front- und Heckbereich und warnt bei erkannter Kollisionsgefahr. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs schaltet sich automatisch die Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv ein. Sie zeigt auf dem Display von COMAND Online die Umgebung hinter dem Fahrzeug. Rückwärts einzuparken und zu rangieren wird einfacher und sicherer.

Das optionale **Fond-Entertainment** bietet Unterhaltung auf hohem technischem Niveau. Es umfasst zwei TFT-Farbdisplays mit 17,8 cm Bilddiagonale an den vorderen Kopfstützen. Beide Displays sind unabhängig voneinander nutzbar. Außerdem: zwei DVD-Player, Infrarot-Fernbedienung und -Kopfhörer sowie Aux-in- und USB-Anschlüsse.

¹ Nur in bestimmten Ländern verfügbar.





Exterieur Edelstahl-Paket.

Da steht sie, die in Metall gehauene Legende. Was passt besser zu ihr als der Inbegriff von Stärke und Glanz: Edelstahl. Das gleichnamige optionale Ausstattungspaket – serienmäßig für Mercedes-AMG Modelle – veredelt das Exterieur mit zwei seitlichen Trittbrettern sowie der Reserveradabdeckung in Edelstahl mit 3-D Mercedes Stern.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Seitliche Trittbretter in Edelstahl

Reserveradabdeckung in Edelstahl mit 3-D Mercedes Stern



Sport-Paket.

Stärke und Dynamik. Aufbauend auf dem Exterieur Edelstahl-Paket verleiht das optionale Sport-Paket dem G 350 d und G 500 einen athletischen Auftritt. Mit AMG Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design in Titangrau lackiert mit der Bereifung 275/55 R 19 sowie Schutzleisten mit Einlegern in Streifenoptik anthrazit. Nicht im Bild, satt im Sound: die Sport-Abgasanlage für den G 500. Velours-Fußmatten runden das Paket im Interieur ab.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Exterieur Edelstahl-Paket

48,3 cm (19 Zoll) AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Titangrau oder optional in Schwarz

Schutzleisten mit Einlegern in Streifenoptik anthrazit

Sport-Abgasanlage (nur für G 500)

Velours-Fußmatten



Chrom-Paket.

Wer hätte das 1979 gedacht: Die G-Klasse lässt Chrom an sich ran. Nur für die, die damit umgehen können. Mit Stil, wie der Kühlergrill im 3-Lamellen-Design in Chromausführung mit zentralem Mercedes Stern. Oder im Interieur mit Chromringen um die Lautsprecher in den vorderen Türen. Bei den Mercedes-AMG Modellen serienmäßig und natürlich noch stärker: der AMG Kühlergrill mit verchromter Doppellamelle und „AMG“ Schriftzug, bei Mercedes-AMG G 63 mit schwarzem, bei Mercedes-AMG G 65 mit verchromtem Gitter.

Das optionale Chrom-Paket – serienmäßig für Mercedes-AMG Modelle und für alle, die nicht zurückblicken.

GLANZ UND GLORIA

Umlaufende Chromleisten auf der Blende der Sitzverstellschalter

Chromrahmen um die Lautsprecher in den Türen vorn

Verchromter Ladekantenschutz mit Schriftzug „Mercedes-Benz“ bzw. „AMG“

Kühlergrill mit Chromeinlagen

Exklusiv-Paket.

Das Exklusiv-Paket – optional erhältlich für G 350 d und G 500 – erfüllt den Wunsch nach Bewunderung mit einer außergewöhnlichen Ausstattung. Selbst die Einstiegsleisten leuchten. Der designo Innenhimmel in Mikrofaser DINAMICA schwarz schließt sich über einem Ambiente, edel aufgewertet mit ausgesuchten Materialien.

LUXUS UND LEDER

Sitzkomfort-Paket (Multikontursitze und Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer)

Instrumententafel in Leder schwarz

designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz

Einstiegsleisten beleuchtet





designo Exklusiv-Paket.

Sie sind oben angekommen. Dort, wo Handwerkskunst und Besessenheit auf eine exklusive Spitze getrieben werden. Wo sich erlesene Materialien bis ins feinste Detail entfalten, jede Naht ein Statement ist. Das designo Exklusiv-Paket für die Mercedes-AMG Modelle – optional beim Mercedes-AMG G 63 – erfordert Charakter und definiert Individualität. Sorgfältig aufeinander abgestimmte Ausstattungen, Sportsitze in zweifarbigem designo Leder für Fahrer und Beifahrer in sechs Farbkombinationen. Extravaganz wagen: mit der Rauten-Steppung.

Das designo Exklusiv-Paket ist nur in Verbindung mit dem Sitzkomfort-Paket (Serie beim Mercedes-AMG G 65) erhältlich.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

„AMG“ Wappen in den NECK-PRO Kopfstützen vorn, geprägt
(nur Mercedes-AMG G 65)

AMG Sportsitze vorn mit „AMG“ Plaketten in den Sitzlehnen und in zweifarbigem designo Leder

Sitz- und Türmittelfelder in Rauten-Design in sechs designo Farben

Instrumententafel beledert in designo Leder schwarz

G auf Tour.

Je weiter die Expedition, desto wichtiger ist das Material: Ein robuster Dachgepäckträger ermöglicht den sicheren Transport von Ersatzrädern, Zelten und vielen anderen sperrigen Gütern. Die optimal angepasste Heckleiter erleichtert das Be- und Entladen.

In Ergänzung dazu: Markant schwarze 40,6 cm (16 Zoll) große Leichtmetallräder mit robuster All-Terrain-Bereifung sorgen für Grip und Stabilität auf jedem Untergrund. Die Lauffläche ist extrem profiliert, sogar bis in die Flanke hinein.

Dieses Offroad-Equipment in Original-Mentalität macht die G-Klasse bereit für nahezu alles. Das ist vielleicht einzigartig für ein Automobil. Und damit ganz typisch für die G-Klasse.

DIE SONDERAUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK

Dachgepäckträger mit Heckleiter, tiefdunkelgrau lackiert (maximale Zuladung beträgt 90 kg)

40,6 cm (16 Zoll) große Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, mattschwarz lackiert, All-Terrain-Bereifung 265/70 R 16 (Geschwindigkeitsbegrenzung 190 km/h, darauf abgestimmtes Fahrwerk und ESP®, Fahrwerk nicht freigegeben für 48,3 cm [19 Zoll] große Räder)





Auf dem Gipfel von Exklusivität und Individualität. designo manufaktur.

Das G steht für grenzenlos. designo manufaktur eröffnet Ihnen eine Vielfalt an ganz neuen Ausstattungsmöglichkeiten, exklusiv für die G-Klasse. Mit traumhaft schönen Farben und Materialien. Ob Exterieur oder Interieur, ob Ziernaht oder Typenschild: Fast jedes Detail wird liebevoll von Hand gefertigt. Über designo manufaktur steht Ihnen auch eine erweiterte Auswahl von feinstem Leder zur Verfügung. Die exklusiven Lacke – ob metallic oder matt – sind von höchster Qualität und wurden in Graz von Hand aufgetragen.

Damit die Farben selbst nach vielen rauen Touren im Gelände nichts von ihrer Kraft und Schönheit verlieren.

↗ Entdecken Sie die ganze Welt von designo manufaktur in der eigens gestalteten Broschüre.
Ihr Mercedes-Benz Partner berät Sie gern.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR (OPTIONAL)

Night-Paket

Neun neue Lacke in Uni, Metallic, Bright oder Magno

Zusätzliche Leichtmetallräder, schwarz lackiert

Neue Einleger in Schwarz (für G 350 d und G 500) und in Carbon

(für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65)

Reserveradabdeckung (Ring) in Obsidianschwarz oder in Wagenfarbe lackiert

Dach lackiert in Obsidianschwarz

HIGHLIGHTS INTERIEUR (OPTIONAL)

Vier neue Lederfarben

Zweifarbiges Interieur an Sitzen, Instrumententafel und Mittelkonsole mit farblich abgestimmten Ziernähten, auf Wunsch ergänzt um ein zweifarbiges Lenkrad

designo Sicherheitsgurte, rot

DINAMICA Interieur-Paket (für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65)

Haltegriff Innenhimmel schwarz beledert



Räder.

RP1 40,6 cm (16 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, mattschwarz lackiert, mit All-Terrain-Bereifung 265/70 R 16 mit Geschwindigkeitsbegrenzung 190 km/h, darauf abgestimmtes Fahrwerk und ESP®; Fahrwerk nicht freigegeben für 48,3 cm (19 Zoll) Räder (Option für G 350 d und G 500)

RL8 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, silbern lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Serie für G 350 d)

RL5 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 265/60 R 18 (Option für G 350 d und G 500)

RM9 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, silbern lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Serie für G 500, Option für G 350 d)

RM0 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Option für G 350 d und G 500)

RJ1 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Option für G 350 d und G 500, Bestandteil des optionalen Night-Pakets für G 350 d und G 500)



RM6 48,3 cm (19 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert, mit Bereifung 275/55 R 19 (Bestandteil des optionalen Sport-Pakets für G 350 d und G 500)

RK5 48,3 cm (19 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert, mit Bereifung 275/55 R 19 (Option in Verbindung mit optionalem Sport-Paket für G 350 d und G 500)

R10 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20 (Serie für Mercedes-AMG G 63)

RM1 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20 (Serie für Mercedes-AMG G 65)

R11 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, mattschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20 (Option für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65)

RJ2 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, mattschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20 (Option für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65)



Sie träumen davon, wo Sie überall hinfahren werden. Schnallen Sie sich an.

Wenn es ein Auto gibt, das Sehnsucht weckt, dann ist es die G-Klasse. Sie können sie stillen, mit unseren individuellen Services. Und welchen Weg Sie auch einschlagen, Mercedes-Benz ist immer an Ihrer Seite.

Mercedes-Benz Financial Services. Die G-Klasse ist der Inbegriff von Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ihre Anpassungsfähigkeit an jedes Gelände ist legendär. Genauso flexibel sind die maßgeschneiderten Leasing- und Finanzierungsprodukte von Mercedes-Benz Financial Services. Darüber hinaus bietet Ihnen Mercedes-Benz Financial Services umfassenden Versicherungsschutz zu besonders attraktiven Konditionen. Für mehr Flexibilität und Planungssicherheit sprechen Sie mit Ihrem Mercedes-Benz Händler oder informieren Sie sich unter www.mercedes-benz.de

Mercedes-Benz ServiceVerträge. Immer souverän unterwegs mit der G-Klasse. Und immer sorgenfrei, mit unseren Serviceverträgen. Sie bieten Ihnen langfristige Planungssicherheit sowie dauerhafte Kostentransparenz für anstehende Wartungen und Instandsetzungen.¹ So werden Werkstattleistungen zur Nebensache und Sie können sich auf die wesentlichen Dinge konzentrieren – wie die Durchquerung der Sahara. Ihr Mercedes-Benz Händler berät Sie gern und kalkuliert zusammen mit Ihnen ein individuelles Angebot.

Mobilitätsgarantie Mobilo. Sollten Sie dennoch einmal durch eine technische Panne, einen Unfall, ein kleines Missgeschick oder Vandalismus eine unfreiwillige Pause einzlegen müssen, können Sie sich mit Mobilo² auf schnelle Hilfe verlassen. Sie haben Anspruch auf Leistungen wie Hilfe vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppdienst oder Hotelübernachtung – und das in über 40 Ländern Europas für einen Zeitraum von bis zu 30 Jahren. Und wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenlos unter 00800 1 777 7777.

¹ Die genauen Bedingungen entnehmen Sie den AGB.

² Nach den ersten zwei Jahren ab Erstzulassung genügt ein Service bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner, um Mobilo zu erneuern.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.



ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit 130 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 m² warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen:

www.mercedes-benz.com/museum
www.facebook.com/mercedesbenzmuseum
www.instagram.com/mercedesbenzclassic
www.twitter.com/mb_museum
www.google.com/+mercedesbenzmuseum
www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Dieser ist heute so lebendig wie nie: 2015 gewinnt das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS zum zweiten Mal in Folge die Formel-1-Konstrukteurs- und -Fahrerwertung. Der Wert dieser Erfolge geht weit über die Rennstrecke hinaus: Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung zum Beispiel von Leichtbaumaterialien und Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
www.facebook.com/MercedesAMGF1
www.twitter.com/MercedesAMGF1
www.youtube.com/MercedesAMGF1
www.plus.google.com/+MercedesAMGF1
www.instagram.com/MercedesAMGF1
www.MercedesAMGF1.com
www.mercedes-benz.com/motorsport

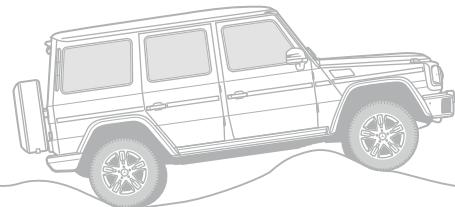


Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, Saison 2016.

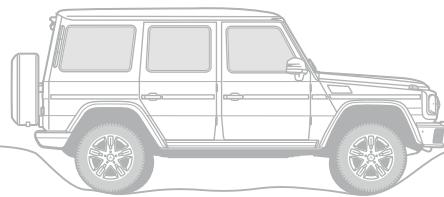
Offroad-Kompetenz. Sind Sie bereit dafür?

Die G-Klasse begeistert auf edlen Boulevards und beim Durchqueren tiefer Schlammlöcher.

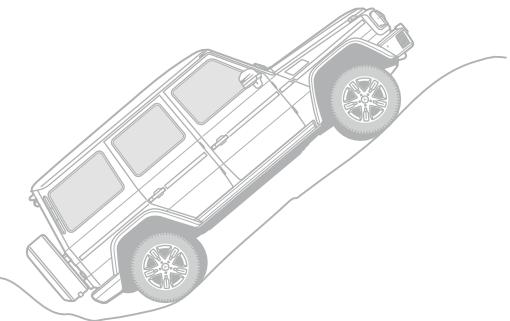
Und mit Zahlen, die Mut machen und verlangen.



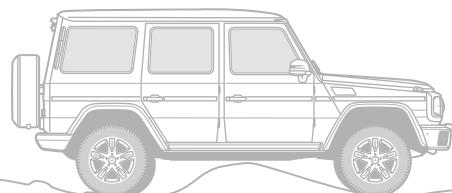
24° Rampenwinkel (Sondermodell G 500 4x4² 47,4°).



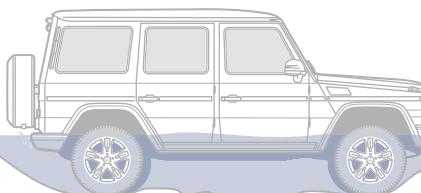
Böschungswinkel vorn und hinten 30° (Mercedes-AMG Modelle vorn und hinten 27°, Sondermodell G 500 4x4² vorn 51,6° und hinten 43,8°).



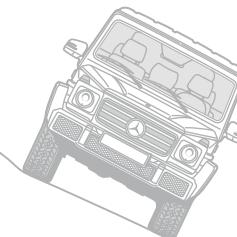
Steigungsfähigkeit bis zu 100% (Mercedes-AMG Modelle bis zu 80%, Sondermodell G 500 4x4² bis zu 100%) bei entsprechendem Untergrund.



Bodenfreiheit 23,5 cm (Mercedes-AMG Modelle 22 cm, Sondermodell G 500 4x4² 43,8 cm).

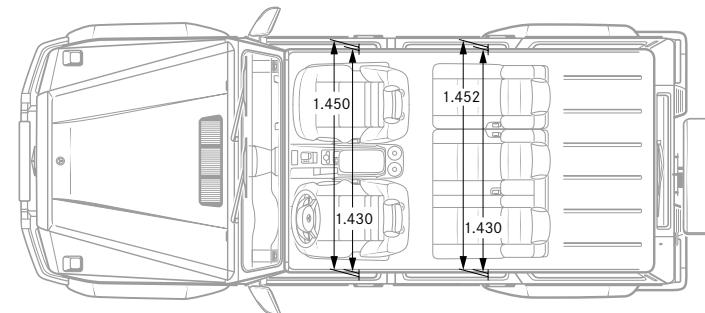
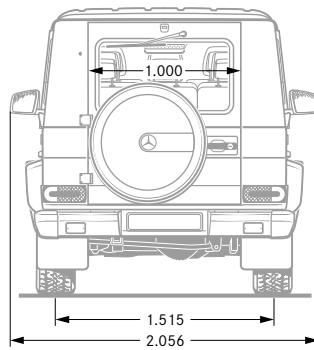
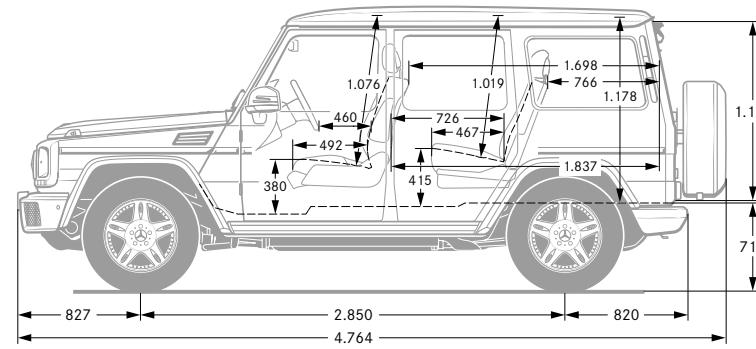
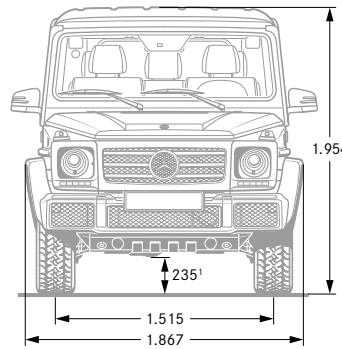


Maximale Wattiefe 60 cm (Sondermodell G 500 4x4² 100 cm).



Fahrstabil noch bei Schräglagen von bis zu 54%. (Sondermodell G 500 4x4² 73%)

Woran misst man eine Legende?



Werte für G 500.

¹ Bei zulässigem Gesamtgewicht. Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

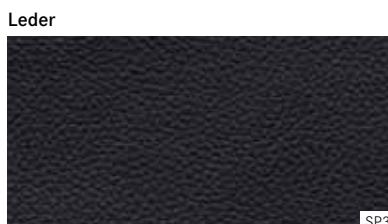
Polsterungen Stoff/Leder¹

SP1 Schwarz²
 SP3 Schwarz³
 SP4 Alpakagrau
 SP5 Kastanie



Polsterungen designo Leder¹

ZF7 designo schwarz⁴
 ZF3 designo porzellan
 ZK6 designo sand
 ZH2 designo hellbraun
 ZN9 designo titangrau pearl
 ZF5 designo classicrot
 ZK8 designo mysticrot
 ZF4 designo maron



Polsterungen designo Leder zweifarbig¹

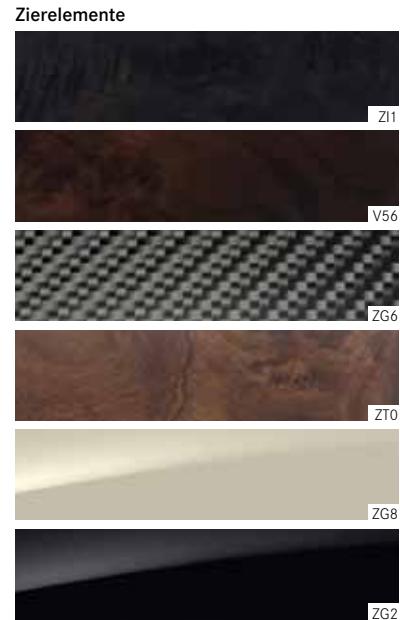
ZF3 designo porzellan/schwarz⁶
 ZF5 designo classicrot/schwarz⁶
 ZK6 designo sand/schwarz⁶
 ZH2 designo hellbraun/schwarz⁶
 ZN9 designo titangrau pearl/schwarz⁶
 ZF7 designo schwarz/schwarz^{5, 6}



Zierelemente

ZI1 Holz Pappel anthrazit^{1, 2}
 V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend^{1, 3}
 ZG6 AMG Carbon
 ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt¹
 ZG8 designo Klavierlack champagnerweiß¹
 ZG2 designo Klavierlack schwarz^{1, 4, 5}

¹ Stoffe/Leder/Zierelemente nicht erhältlich für Sondermodell G 4x4².
² Serie für G 350 d. ³ Serie für G 500. ⁴ Serie für Mercedes-AMG G 63.
⁵ Serie für Mercedes-AMG G 65. ⁶ Nur in Verbindung mit designo Exklusiv-Paket.
 Weitere Informationen zu Polstern und Zierelementen finden Sie in der Preisliste.



Lackierungen.

Uni-Lacke

- 9040 Schwarz
- 9149 Polarweiß
- 1127 electricbeam glänzend¹

Metallic-Lacke²

- 9183 Magnetitschwarz
- 9197 Obsidianschwarz
- 6300 Periklasgrün
- 5359 Tansanitblau
- 3541 Thulitrot
- 7755 Tenoritgrau
- 9775 Iridiumsilber
- 9792 Palladiumsilber
- 8796 Citrinbraun
- 9963 Indiumgrau
- 9988 Diamantsilber

designo manufaktur Lacke²

- 0033 designo mokkaschwarz metallic
- 0041 designo graphit metallic
- 0046 designo platinschwarz metallic
- 0032 designo mysticblau bright
- 0037 designo mysticrot bright
- 0052 designo mysticbraun bright
- 0051 designo platin magno³
- 0056 designo nachtschwarz magno³

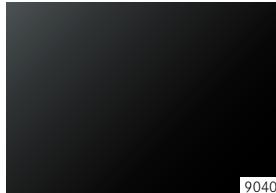
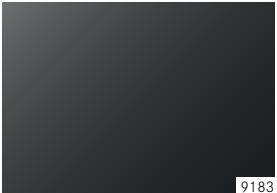
Farb-Paket Lacke^{1, 2, 4}

- 1278 Solarbeam⁵
- 2173 Sunsetbeam⁵
- 3150 Tomatored⁵
- 6166 Aliengreen
- 4171 Galacticbeam⁵

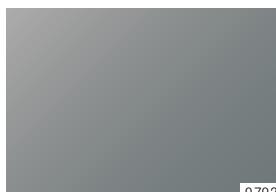
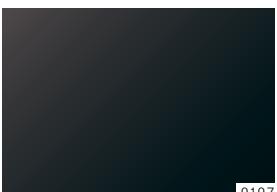
¹ Für Sondermodell G 500 4x4² erhältlich. ² Sonderausstattung. ³ Mattlack. ⁴ Nur in Verbindung mit Farb-Paket (CC1) für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65.

⁵ Metallic-Lack. Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

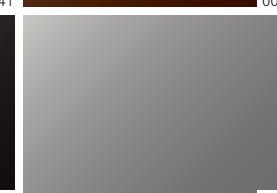
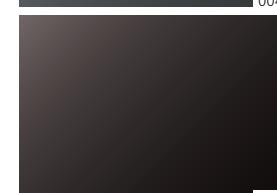
Uni-Lacke

Metallic-Lacke²designo manufaktur Lacke²Farb-Paket Lacke^{2, 4}

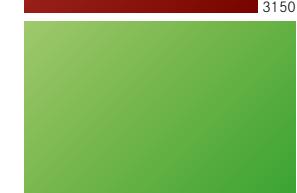
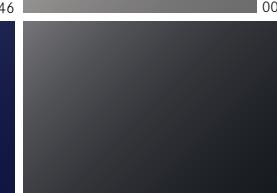
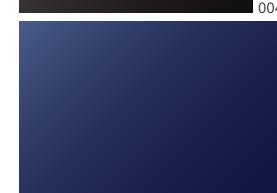
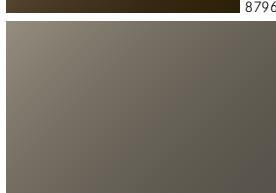
1278



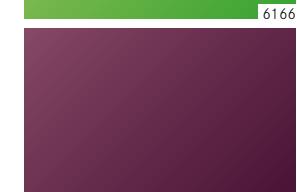
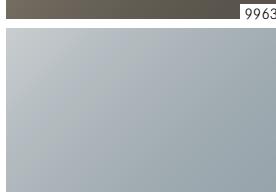
2173



3150



6166



4171



7755



9988

Technische Daten.

| | DIESELMOTOR | BENZINMOTOREN | | Sondermodell G 500 4x4 ² |
|---|------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Zylinderzahl/Anordnung | G 350 d | G 500 | Mercedes-AMG G 63 | Mercedes-AMG G 65 |
| Gesamthubraum in cm ³ | 6/V | 8/V | 8/V | 8/V |
| Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min | 2.987 | 3.982 | 5.461 | 5.980 |
| Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min | 180 (245)/3.600 | 310 (422)/5.250–5.500 | 420 (571)/5.500 | 463 (630)/5.000–5.300 |
| Verdichtung | 600/1.600–2.400 | 610/2.000–4.750 | 760/1.750–5.250 | 1.000/2.300–4.300 |
| Getriebe automatisch | 15,5 | 10,5 | 10,0 | 9,0 |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s | 7G-TRONIC PLUS | 7G-TRONIC PLUS | AMG SPEEDSHIFT PLUS | AMG SPEEDSHIFT PLUS |
| Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h | 8,8 | 5,9 | 7G-TRONIC | 7G-TRONIC |
| Bereifung | 192 | 210 | 210 | 230 |
| Kraftstoff | 265/60 R 18 | 265/60 R 18 | 275/50 R 20 | 275/50 R 20 |
| Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km | Dieselkraftstoff | Superbenzin | Superbenzin | Superbenzin |
| Innerorts | 11,1 | 14,5 | 17,2 | 16,3 |
| Außerorts | 9,1 | 11,0 | 11,8 | 12,3 |
| Kombiniert | 9,9 | 12,3 | 13,8 | 13,8 |
| CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert | 261 | 289 | 322 | 323 |
| Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴ | Euro 6/D | Euro 6/E | Euro 6/G | Euro 6/E |
| Tankinhalt/davon Reserve ca. (l) | 96/14 | 96/14 | 96/14 | 96/14 |
| Wendekreisdurchmesser in m | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 14,3 |
| Leergewicht ⁵ in kg | 2.612 | 2.595 | 2.555 | 3.021 |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.490 |
| Zulässige Anhängelast gebremst/ungebremst in kg | 3.500/750 | 3.500/750 | 3.500/750 | -/- |

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

¹ Angaben zu Nennleistung und Nenndrehmoment nach den Verordnungen 595/2009/EG und 582/2011/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁵ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten, gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 29.01.2016, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre G-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.