

Clase G Todoterreno



Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en  Apple Store





El número uno sobre cualquier terreno.

No importa qué reto se le plantee, la Clase G lleva más de 35 años conquistando nuevos espacios. Adentrándose en terrenos que se creían inalcanzables y llegando a los rincones más recónditos de la ciudad. Sin vacilar. Sin desviarse de sus metas. Siempre a la vanguardia.



SIGA A LA CLASE G SOBRE EL TERRENO DIGITAL.

La Clase G está en todo el mundo. Y, cómo no, también en Internet:

www.mercedes-benz.es

Forma versus norma:

4 | Mercedes-AMG G 63

disegno marrón místico bright, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color gris titanio y pulidas a alto brillo, tapizado de napa diseño porcelana/negro, molduras en fibra de carbono AMG

20 | Mercedes-Benz G 500

Negro obsidiana metalizado, llantas de aleación de 5 radios en color gris titanio, tapizado de cuero diseño marrón claro, molduras en lacado brillante diseño negro

Leyenda de una leyenda:

- 30 | Bastidor de travesaños
- 32 | Bloqueos de diferencial
- 34 | Tren de rodaje
- 35 | Motores
- 36 | La fábrica de Graz
- 40 | El Schöckl
- 42 | Historias
- 46 | Modelos
- 54 | Edition 463
- 56 | Modelo especial G 500 4x4²
- 58 | Sistema multimedia COMAND Online
- 60 | Paquetes de equipos
- 66 | diseño manufaktur
- 68 | Llantas
- 70 | Servicio Postventa
- 72 | Automovilismo
- 74 | Competencia todoterreno y dimensiones
- 76 | Tapizados y pinturas
- 79 | Datos técnicos

An aerial photograph of a city skyline. In the foreground, a large, lush green park with many trees is visible. Behind the park, a dense cluster of tall, modern skyscrapers rises into the sky. The city extends far into the background, with many smaller buildings visible under a clear blue sky with some light clouds. The text "Welcome to" is overlaid in a large, white, serif font across the middle of the image.


Welcome to



the jungle.



Mantiene la compostura
en cualquier escenario.

A photograph of a city street scene. On the left, the front corner of a brown Mercedes-AMG G 63 is visible, showing its iconic grille and headlight. The car is parked on a paved street. In the background, there are tall buildings, trees, and a pedestrian crossing. A man and a woman are walking across the crosswalk. A street lamp stands near the crosswalk. The scene is brightly lit, suggesting daytime.

A bordo de un Mercedes-AMG G 63 no sólo sentirá que la posición de su asiento es más elevada, sino también que ocupa una de esas plazas exclusivas que le permiten sentir el mundo a sus pies. En un todoterreno de carácter que irradia una fuerza única.









La sombra que proyecta resulta imponente. El poder de seducción de sus angulosas líneas es mayor que el de muchas obras arquitectónicas. Un imán que lo atrae todo, que lo arrastra todo. El Mercedes-AMG G 63.





El interior más
impresionante...

...y exclusivo.

El ambiente más exclusivo: sólo para usted. Rodéese de materiales selectos y acabados artesanales destinados a proporcionarle el máximo confort. Cuando ponga su mano sobre el escudo AMG de la palanca de cambios, sentirá que toda esa exclusividad se transforma en altas prestaciones.







Un coloso inteligente.

Su impresionante aspecto no defrauda. La Clase G le hará sentirse cómodo y seguro durante cualquier desplazamiento. Además, cuenta con Mercedes-Benz Intelligent Drive, que pone a su disposición sistemas de seguridad y asistencia a la conducción innovadores y anticipativos.



El Mercedes-AMG G 63 desarrolla una potencia envidiable. Sólo un cambio como AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC con levas en el volante es capaz de dominar todo ese ímpetu y convertirlo en fuerza de propulsión. La banda sonora corre a cargo del equipo de escape deportivo AMG con dos embellecedores cromados en la salida doble de escape.



Su rugido la precede.



En su



elemento.

No conoce enemigos naturales.

Bienvenido al fin del mundo, donde empieza la aventura con la Clase G. Sin asfalto, sin semáforos ni reglas. Aquí sólo cuentan la resistencia, la perseverancia, la serenidad. Un lugar así puede parecerle demasiado lejano. Pero esa sensación está muy cerca.

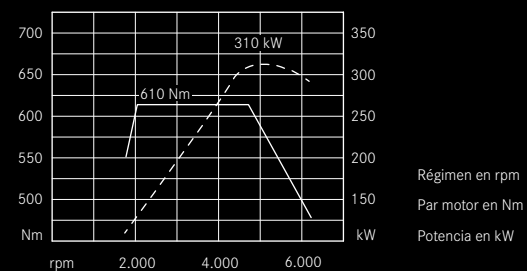


En la cima de la creación.



G 500

El paso discurre a través de una desafiante cordillera. Y hacia nuevas cotas de rendimiento, difíciles de alcanzar con tanto dinamismo, sin esfuerzo aparente. El propulsor del G 500 se adapta a la perfección al vehículo. Este motor V8 biturbo de nuevo desarrollo, con una potencia de 310 kW (422 CV), se enfrenta sin miedo a cualquier reto. Fascinación V8 en estado puro.








Sólo unos centímetros marcan la distancia entre el sendero y el precipicio. La ocasión perfecta para comprobar la utilidad práctica de un buen asidero disfrutando de las vistas. En unos asientos cuya idoneidad queda de manifiesto durante el descenso hacia el valle. También aquí, la Clase G le brinda el máximo confort.





Pasar sobre el agua
sería demasiado fácil.

La Clase G se abre camino en cualquier circunstancia. Su territorio empieza donde otros abandonan. La posición especialmente elevada de las entradas de aire, los sistemas electrónicos y el equipo de escape, así como un habitáculo prácticamente estanco, le permiten vadear cauces de hasta 60 centímetros de profundidad.



100% de capacidad ascensional.

La Clase G sorprende incluso a las montañas. Es capaz de superar pendientes de hasta 45°, lo que supone una capacidad ascensional del 100%. Y un dominio absoluto. Igual de consecuente es la desmultiplicación para todo terreno de serie. Basta con pulsar el interruptor low-range con el cambio en punto muerto para lograr una transmisión optimizada del par motor. Hay pocas cosas que hagan perder el equilibrio a la Clase G. Su carácter compacto, su altura libre sobre el suelo y su gran aptitud todoterreno son ya legendarios.

54% de inclinación.

Si usted se atreve.



Sus piezas más importantes: agallas.

No es fácil doblar a la Clase G. El bastidor de travesaños rígido a la torsión, realizado con chapas de acero de entre tres y cuatro milímetros de espesor, garantiza una estabilidad y una firmeza perfectas. Su robusta estructura protege los componentes sensibles del vehículo a la hora de superar obstáculos de gran tamaño. A fin de garantizar una óptima protección anticorrosiva, el bastidor recibe una capa de pintura en polvo, un exhaustivo tratamiento superficial y pintura de acabado. Se enceran los espacios huecos y se aplica una imprimación cataforética en la carrocería, así como un recubrimiento plástico adicional en los bajos. De este modo, la Clase G apenas presenta puntos que puedan verse afectados por el agua, la nieve, la sal anticongelante o la arena fina.



Siempre adelante.

En terrenos sin compactar, es posible que una rueda motriz se quede en el aire. Con un diferencial convencional, dicha rueda gira en vacío, y el momento de impulsión no se transmite a la rueda con adherencia a la calzada. Esto impide el avance del vehículo. Algo impensable para la Clase G. Con el fin de evitarlo, cuenta con tres bloqueos de diferencial acoplables por separado con una acción de bloqueo del 100%, el único sistema realmente eficaz para la conducción offroad.





LOS BLOQUEOS DE DIFERENCIAL

Estos interruptores permiten bloquear el diferencial central y los diferenciales de los ejes delantero y trasero. Si se activan los tres, todas las ruedas giran con el mismo número de revoluciones. De ese modo, basta con disponer de tracción en una sola rueda para permitir el avance de la Clase G.



- 1 Bloqueo del diferencial central:
conexión rígida entre los ejes delantero y trasero
- 2 Bloqueo del diferencial del eje trasero:
conexión rígida de las ruedas del eje trasero
- 3 Bloqueo del diferencial del eje delantero:
conexión rígida de las ruedas del eje delantero



Un nuevo nivel de confort.

La Clase G es capaz de adaptarse a cualquier firme. Para incrementar la estabilidad de marcha y la seguridad cuenta con la nueva generación del ESP®. Con los sistemas perfeccionados ASR y ABS se optimiza además la tracción y se reduce la distancia de frenado. El G 350 d y el G 500, con un aumento del ancho de vía de 40 mm, ofrecen una estabilidad aún mayor. El sistema de amortiguación regulable (opcional sólo para el G 500) garantiza en el modo Sport un comportamiento sensiblemente más ágil sobre el asfalto y reduce el ángulo de balanceo en curvas característico de los todoterrenos. Un confort de marcha y un aplomo que adquieren una nueva dimensión al combinarse con el sistema electrónico de tracción 4ETS.

Fenómenos naturales.

Sólo es fiel a sí mismo quien nunca deja de evolucionar. Puede mejorar su rendimiento sin renunciar a la eficiencia, como los motores de la Clase G. El motor diésel optimizado de 6 cilindros presente en el G 350 d combina capacidad de aceleración y consumo moderado. La tecnología de catalizadores más avanzada permite reducir hasta en un 80% la emisión de óxidos de nitrógeno. El propulsor del G 500 hace las delicias de cualquier amante de la conducción. Se trata de un nuevo motor V8 biturbo con un impresionante despliegue de potencia, una eficiencia sorprendente y un sonido único. Impresionante resulta el potente motor AMG de gasolina de 8 cilindros del Mercedes-AMG G 63. Con dos turbocompresores por gases de escape e intercooler, desarrolla un extraordinario par motor capaz de catapultarlo a una categoría superior. Pero también es posible optar por el Mercedes-AMG G 65, aún más potente.

EL PROGRAMA DE MOTORES

G 350 d

V6 con 180 kW (245 CV) de potencia y 600 Nm de par motor

G 500

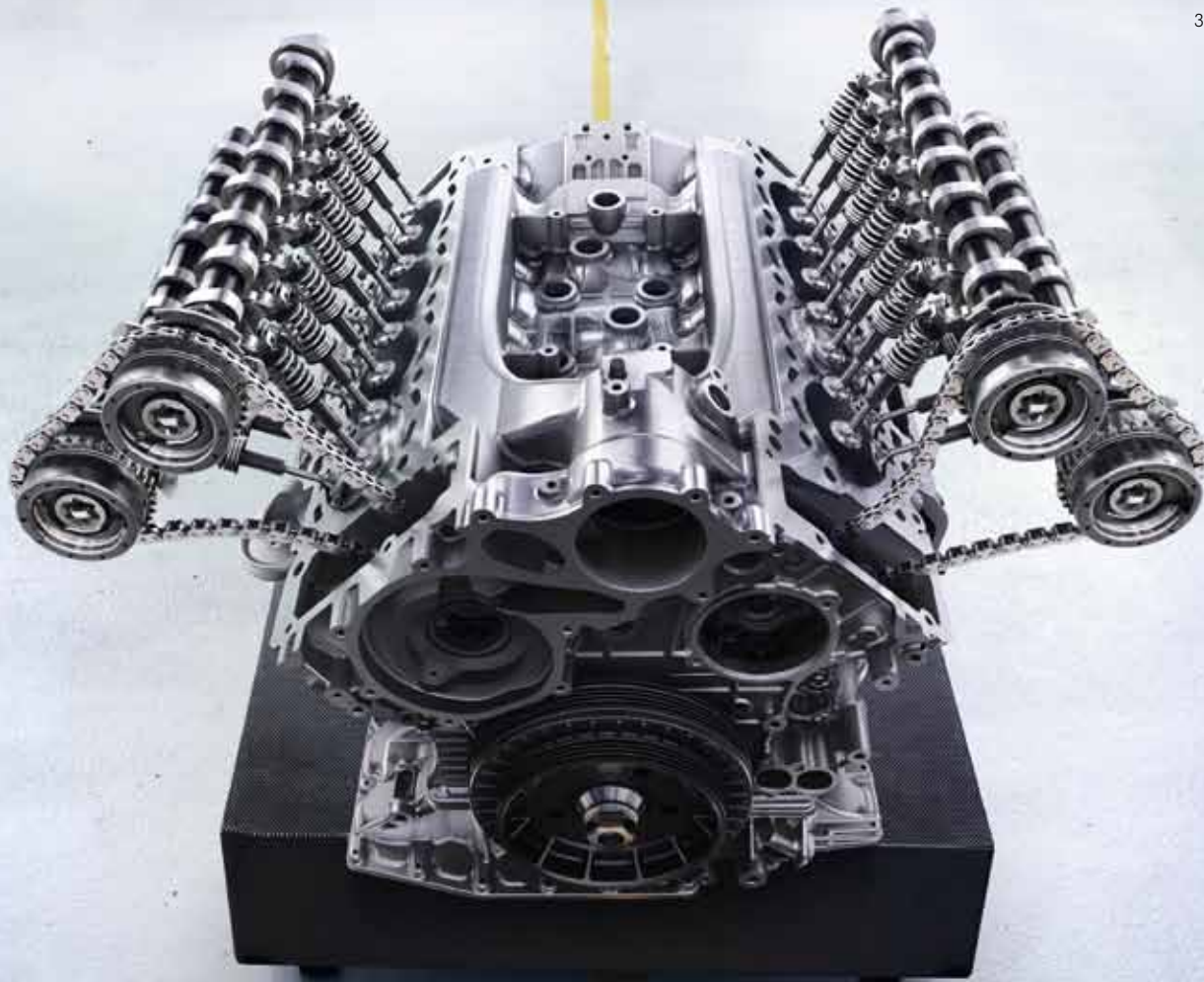
V8 con 310 kW (422 CV) de potencia y 610 Nm de par motor

Mercedes-AMG G 63

V8 con 420 kW (571 CV) de potencia y 760 Nm de par motor

Mercedes-AMG G 65

V12 con 463 kW (630 CV) de potencia y 1.000 Nm de par motor



Somos Clase G.

Una expresión que se escucha a menudo al visitar la nave de manufactura de Graz. Desde hace más de 35 años, la Clase G se fabrica en esta ciudad austriaca de forma artesanal para orgullo de quienes participan en el proceso. La variedad de modelos exige hasta hoy una producción manual en una única línea de montaje. Por ello, mecánicos experimentados seleccionan entre más de 10.000 piezas las 3.000 que necesitan para ir dando forma con el máximo esmero a cada nuevo ejemplar de la Clase G. Una Clase G que sólo tras más de cien horas de trabajo —prácticamente el triple del tiempo que requiere un vehículo de producción industrial— está lista para abandonar su lugar de origen.





Con las manos y el corazón.

Expertos maestros guarnicioneros velan por la excelente calidad del cuero y la perfección de los acabados. En un gesto acostumbrado inspeccionan el cuero en busca de posibles imperfecciones. A continuación se determina el patrón idóneo para no desperdiciar ni un ápice del valioso material. La confección de un asiento de cuero lleva su tiempo. Sólo un cuidado exquisito y un cuero de hasta 1,8 milímetros de grosor garantizan los extraordinarios niveles de durabilidad, resistencia e impresión de valor acostumbrados. Una calidad que sólo llega a apreciarse totalmente en condiciones extremas y que sigue percibiéndose después de muchos años.



Rocas que sobresalen medio metro del nivel de la pista. Protuberantes raíces de árboles a lo largo del trazado. Terrenos capaces de engullir a cualquier otro vehículo. Bienvenido al Schöckl. Durante su fase de perfeccionamiento, la Clase G debe enfrentarse a varios miles de kilómetros en la pista de pruebas interna. Sólo cuando los ejes, el bastidor, la carrocería, la cadena cinemática y los equipos han demostrado más resistencia que los pilotos, le concedemos la distinción de «probada en el Schöckl y apta para la producción en serie».

Probada en el Schöckl.



UN OBSTÁCULO QUE TODA
CLASE G DEBE SUPERAR:
<http://mb4.me/schoeckl>



El 1 de febrero de 1979 se inició una historia de éxitos única. La producción de un vehículo caracterizado por su extraordinaria aptitud todoterreno, su gran fuerza de tracción y una durabilidad superior a la media. En 1983, las aptitudes de la Clase G quedaron demostradas de forma fehaciente. Imponiéndose a todos sus competidores, el equipo formado por Jacky Ickx y Claude Brasseur logró conquistar con ella el Sáhara y proclamarse vencedor en el Rally París-Dakar.

1979



2016

Por ello, la Clase G prácticamente no ha sufrido modificaciones hasta ahora.
Se han introducido pequeños retoques, pero manteniendo intacto su carácter.



Tour de G.



SIGA A «OTTO». DESCUBRA LA HISTORIA AL COMPLETO.
<http://mb4.me/otto>

En 1988, Gunther Holtorf aún no sospechaba que el viaje que emprendía iba a hacer historia. A bordo de su Clase G «Otto», un Mercedes-Benz 300 GD con motor diésel de tres litros y una potencia de 65 kW (88 CV), partía con el objetivo de explorar un continente tras otro. Finalmente cruzaría un total de 215 países, regiones y territorios, recorriendo alrededor de 900.000 kilómetros. Y todo ello, con un solo motor. Una hazaña sin precedentes. Desde 2014, «Otto» ocupa el lugar que merece en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart. Eso sí, sigue viajando para participar en numerosas exposiciones internacionales.







Comienza la aventura. El G 350 d.

¿Está preparado? La Clase G le espera desde hace más de 35 años. Perfectamente equipada de fábrica. Un ejemplo es el G 350 d, dotado de un potente motor diésel. Su mayor deseo es poder salir campo a través y dejar luego su huella en el asfalto de cualquier bulvar.



ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación de 5 radios en color plata, con neumáticos 265/60 R 18

Parrilla del radiador de tres lamas

Guardabarros ensanchados en el color de la carrocería

Luces de diodos luminiscentes

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Molduras de madera de álamo antracita

Volante multifunción de 4 radios en napa negro con levas de cambio y 12 teclas de función

Cuadro de instrumentos en diseño de 2 tubos con display multifunción de 11,4 cm

Sistema multimedia COMAND Online

Climatización automática THERMATIC con dos zonas

Función de memoria en los asientos y reposacabezas delanteros

Listones de umbral de acero inoxidable con distintivo «Mercedes-Benz» en las cuatro puertas



Se hace oír. Y respetar. El G 500.

Es parte de su identidad, no hace concesiones. Está equipado con todo aquello que convierte a la Clase G en un vehículo de culto. Lo propulsa un motor V8 de nuevo desarrollo, aún más potente. E incluye de serie un inconfundible sonido que levanta pasiones.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Listón protector exterior con inserto en efecto cebra color antracita

Pintura metalizada

Llantas de aleación de 5 radios dobles en color plata, con neumáticos 265/60 R 18

Parrilla del radiador de tres lamas

Guardabarros ensanchados en el color de la carrocería



ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante

Volante en madera de raíz de nogal marrón brillante y napa color negro

Asientos y paneles centrales de las puertas en cuero

Alfombrillas de velours negro, delante con logotipo V8





Un manifiesto de potencia. Mercedes-AMG G 63.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parrilla del radiador AMG de doble lama cromada con rejilla negra y distintivo «AMG»

Equipo de escape deportivo AMG con embellecedores cromados en la salida doble de escape, a izquierda y derecha

Pinzas de freno AMG de color rojo delante y detrás

Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos autoventilados y perforados, 375 x 36 mm delante y 330 x 22 mm detrás

Kit estético AMG formado por faldón delantero específico con tomas de aire en negro y ensanchamiento de los guardabarros AMG del color del vehículo

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 275/50 R 20

Pintura metalizada

Paquete de acero inoxidable exterior

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos en cuero diseño y tablero de instrumentos en cuero

Techo interior diseño de microfibra DINAMICA en color negro

Paquete cromado

Volante AMG Performance de 4 radios con forro de napa color negro, sección inferior plana y levas de cambio de aluminio color plata

Listones de umbral AMG iluminados en color blanco, de acero inoxidable macizo brillante con distintivo «AMG» en las cuatro puertas

Cuadro de instrumentos AMG de 2 tubos con display multifunción de 11,4 cm (4,5 pulgadas), incluyendo menú principal AMG





Porte. Presencia. Empuje. El Mercedes-AMG G 63 atrae todas las miradas y hace desistir con elegancia de cualquier intento de adelantamiento. Incluye el kit estético AMG y una gran confianza en sí mismo, propulsados por un potente motor AMG biturbo de 5,5 litros.



G-nial. Mercedes-AMG G 65.

Deja todo tras de sí. Su presencia es deslumbrante, su capacidad de rendimiento impresiona. El Mercedes-AMG G 65, con un potente motor V12 biturbo, rebasa límites y define un nuevo nivel de exclusividad. Algo que queda patente a simple vista.



ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parrilla del radiador AMG de doble lama con listones cromados, marco cromado, rejilla cromada y distintivo «AMG»

Kit estético AMG formado por faldón delantero específico con tomas de aire en negro y ensanchamiento de los guardabarros AMG del color del vehículo

Equipo de escape deportivo AMG con embellecedores cromados en la salida doble de escape, a izquierda y derecha

Llantas de aleación AMG de 5 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 275/50 R 20

Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos autoventilados y perforados, 375 x 36 mm delante y 330 x 22 mm detrás

Pintura metalizada

Paquete de acero inoxidable exterior

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Paquete de asientos de confort, incluye asientos delanteros multicontorno climatizados y tapizados en cuero diseño con diseño de rombos

Paquete exclusivo diseño

Techo interior diseño de microfibra DINAMICA en color negro

Paquete cromado

Molduras en lacado brillante diseño negro, incluye volante AMG Performance en napa de color negro





Edition 463.

El modelo especial más exclusivo para el Mercedes-AMG G 63 y el G 65. Con nuevas llantas de aleación AMG de 53,3 cm (21 pulgadas), protección de bajos de acero inoxidable y franjas deportivas AMG en los laterales. El sùmmum del dinamismo. En el interior, los asientos con tapizado bicolor y apoyos laterales de cuero con efecto fibra de carbono, las molduras de fibra de carbono AMG y el tablero de instrumentos en napa bicolor crean un ambiente deportivo.



ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Protección de bajos de acero inoxidable

Franjas deportivas AMG en los laterales (láminas)

Inserto en los listones protectores exteriores en efecto aluminio oscuro

Llantas de aleación de 53,3 cm (21 pulgadas) y 5 radios dobles, color negro mate, radios y pestaña pulidos a alto brillo, de serie para Mercedes-AMG G 63

Llantas de aleación de 53,3 cm (21 pulgadas) y 5 radios dobles, con pulido cerámico, de serie para Mercedes-AMG G 65

Llantas de aleación de 53,3 cm (21 pulgadas) y 5 radios dobles, color negro mate, pestaña pulida a alto brillo, opcional para Mercedes-AMG G 63 y Mercedes-AMG G 65

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Panel superior de las puertas en cuero liso con efecto fibra de carbono, tirador en napa, parte central de los asientos y panel central de las puertas con diseño de rombos en color diseño

Paquete de asientos de confort

Asientos en acabado bicolor con apoyos laterales de cuero con efecto fibra de carbono (costuras de contraste en negro, porcelana o marrón claro), tapizados en cuero diseño negro/negro, porcelana/negro o marrón claro/negro, a elegir

Paquete exclusivo diseño, Mercedes-AMG G 65 con escudo grabado en los reposacabezas

Molduras de fibra de carbono AMG

Tablero de instrumentos en napa bicolor



El modelo especial G 500 4x4².

Dé crédito a sus ojos, no es un sueño: 44 cm de altura libre sobre el suelo, ejes pórtico y una profundidad de vadeo de 100 cm le permiten enfrentarse a las rutas más adversas. A su superioridad en terrenos sin compactar se une su suavidad de marcha en carretera. El motor V8 biturbo de 4 litros, el ensanchamiento de la vía y los ejes pórtico le confieren un aplomo y un control imponentes sobre el asfalto. En el modo Sport, la amortiguación regulable incrementa notablemente la agilidad. El sonido, cómo no, hace honor a la estética.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Ejes pórtico

Equipo de escape deportivo con dos embellecedores dobles

Guardabarros ensanch., parcialmente efecto fibra de carbono negro brillante

Protección de bajos doble en acero inoxidable cepillado

Spoiler de techo delante en efecto fibra de carbono negro brillante

Llantas de aleación de 56 cm (22 pulgadas) y 5 radios dobles en color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 325/55 R 22

Pintura bicolor: techo y aro estrella Mercedes en la parrilla en negro obsidiana

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Equipamiento interior microfibras DINAMICA con cuero diseño negro y costuras de adorno en blanco

Volante en microfibras DINAMICA/napa color negro

Molduras de fibra de carbono AMG

Asientos deportivos AMG delante y placa «4x4²»



Navi Radio Media Tel/  Vehicle

My Inter
bookma

Internet ra

**Mercedes-Benz
Apps**

Mercedes-Benz
bile website

www

Settings

www

Obedezca
a su instinto.

O a COMAND Online.

Un trayecto en la Clase G es una aventura, también porque le permite redescubrir sus instintos lejos de los caminos conocidos. Pero si en algún momento se desorienta, cuenta con la ayuda del sistema multimedia COMAND Online. La nueva pantalla suspendida en color de 8 pulgadas de diagonal pone en escena los más modernos servicios de conectividad¹. A través de las dos interfaces USB, las funciones de SMS y correo electrónico y la interfaz Bluetooth® con función manos libres y streaming de audio para la transmisión de música, usted podrá descubrir también el universo digital. Para su tranquilidad, COMAND Online incluye también el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz¹. Éste puede emitir una llamada de emergencia mediante un teléfono operativo conectado con el vehículo, transmitir los datos de posicionamiento GPS al centro de emergencias y establecer una conexión de voz.

INFOENTRETENIMIENTO Y MULTIMEDIA

El **sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®**, con amplificador Harman Kardon® DSP de 450 vatios y 12 altavoces, le ofrece opcionalmente un auténtico sonido envolvente.

El **paquete de aparcamiento** opcional: aparcar y desaparcar con seguridad. La ayuda para aparcar PARKTRONIC supervisa la zona delantera y trasera del vehículo al maniobrar y advierte si detecta peligro de colisión. La cámara de marcha atrás con objetivo gran angular se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra en el display de COMAND Online el entorno detrás del vehículo. Aparcar y maniobrar marcha atrás resulta así más fácil y seguro.

El **entretenimiento para las plazas traseras** opcional ofrece entretenimiento de alto nivel tecnológico. Incluye dos pantallas TFT de 17,8 cm de diagonal en los reposacabezas delanteros. Ambos displays pueden utilizarse de forma independiente. Además, en esta edición: dos reproductores de DVD, telemando y auriculares por infrarrojos, conexiones Aux-in y USB.

¹ Disponible sólo en determinados países.





Paquete de acero inoxidable exterior.

Aquí la tiene, una leyenda forjada en metal. Ningún material puede complementarla mejor que el acero inoxidable, encarnación de la resistencia y el brillo. El paquete de acero inoxidable exterior —de serie para los modelos Mercedes-AMG— da un toque muy especial al acabado del vehículo. Incluye dos peldaños laterales y cubierta para la rueda de repuesto en acero inoxidable con estrella Mercedes-Benz en relieve.

COMPONENTES EN RESUMEN

Peldaños laterales de acero inoxidable

Cubierta para la rueda de repuesto en acero inoxidable con estrella Mercedes-Benz en relieve



Paquete deportivo.

Fuerza y dinamismo. Sobre la base del paquete de acero inoxidable exterior, el paquete deportivo opcional confiere un aire atlético al G 350 d y el G 500. Incluye llantas de aleación AMG de 5 radios en color gris titanio con neumáticos 275/55 R 19 y molduras antirroce con elementos en efecto cebra antracita. El equipo de escape deportivo para el G 500 le conquistará con su rotundo sonido. En el interior, el paquete se completa con las alfombrillas de velours.

COMPONENTES EN RESUMEN

Paquete de acero inoxidable exterior

Llantas de aleación AMG de 48,3 cm (19 pulgadas) y 5 radios en color gris titanio, opcionalmente en negro

Molduras antirroce con elementos en efecto cebra antracita

Equipo de escape deportivo (sólo para G 500)

Alfombrillas de velours



Paquete cromado.

Impensable en 1979: la Clase G con un toque cromado. Sólo para quienes saben estar a la altura. Con estilo, como la parrilla del radiador con tres lamas en acabado cromado y estrella Mercedes en el centro. O, en el interior, los aros cromados en torno a los altavoces de las puertas delanteras. Los modelos Mercedes-AMG incluyen de serie un elemento exclusivo: la parrilla del radiador AMG de doble lama cromada y distintivo «AMG»; en el Mercedes-AMG G 63, con rejilla negra; en el Mercedes-AMG G 63, con rejilla cromada.

El paquete cromado opcional —de serie para los modelos **Mercedes-AMG**— está pensado para todos aquellos que viven sin mirar atrás.



SIMPLEMENTE BRILLANTE

Listones cromados en torno a la moldura del mando de ajuste del asiento

Marcos cromados en torno a los altavoces de las puertas delanteras

Protector cromado del borde de carga con distintivo «Mercedes-Benz» o «AMG»

Parrilla del radiador con insertos cromados

Paquete exclusivo.

El paquete exclusivo —opcional para G 350 d y G 500— provoca admiración con unos equipos fuera de serie. Incluso los listones de umbral se iluminan. El techo interior diseño en microfibra DINAMICA de color negro se despliega sobre el elegante habitáculo, en el que destaca la presencia de materiales cuidadosamente escogidos.

LUJO Y CUERO

Paquete de asientos de confort (asientos multicontorno climatizados para el conductor y el acompañante)

Tablero de instrumentos en cuero negro

Techo interior diseño de microfibra DINAMICA en color negro

Listones de umbral iluminados





Paquete exclusivo diseño.

Ha llegado muy alto. A un punto en el que la artesanía y el perfeccionismo alcanzan sus máximas cotas. Donde los materiales selectos se tratan con el máximo cuidado por el detalle. Donde cada costura es toda una declaración. El paquete exclusivo diseño para modelos Mercedes-AMG —opcional para el Mercedes-AMG G 63— impone carácter y refuerza la individualidad. Incluye una serie de equipos perfectamente coordinados, asientos deportivos en cuero diseño bicolor para el conductor y el acompañante en seis combinaciones cromáticas. Cuestión de singularidad: el respaldado de rombos.

El paquete exclusivo diseño sólo está disponible en combinación con el paquete de asientos de confort (de serie para el Mercedes-AMG G 65).

COMPONENTES EN RESUMEN

Escudo «AMG» en los reposacabezas delanteros NECK-PRO
(sólo Mercedes-AMG G 65)

Asientos deportivos AMG delante, tapizados en cuero diseño bicolor
y con placas «AMG» en los respaldos

Parte central de los asientos y panel central de las puertas con diseño
de rombos en seis colores diseño

Tablero de instrumentos con revestimiento en cuero diseño negro

De gira con la G.

Cuanto más remoto es el **lugar de destino**, más importante resulta ir bien equipado. Un robusto portaequipajes para el techo permite transportar de forma segura ruedas de repuesto, tiendas de campaña y otros objetos voluminosos. La escalerilla en parte trasera, perfectamente adaptada, facilita la carga y descarga.

Completan el conjunto las llamativas llantas de aleación de 40,6 cm (16 pulgadas) con recios neumáticos All Terrain, que garantizan el agarre y la estabilidad sobre cualquier firme. Su superficie de deslizamiento presenta un perfil extremadamente alto que se extiende a los flancos.

Este genuino equipamiento todoterreno permite a la Clase G enfrentarse prácticamente a cualquier reto. Y la convierte en un automóvil único, un perfecto representante de su especie.

RESUMEN DE EQUIPOS OPCIONALES

Portaequipajes de techo con escalerilla en la parte trasera de color gris oscuro intenso (carga útil máxima: 90 kg)

Llantas de aleación de 40,6 cm (16 pulgadas) y 5 radios en color negro mate, neumáticos All Terrain 265/70 R 16 (velocidad limitada a 190 km/h, ajuste específico del tren de rodaje y ESP®; tren de rodaje no compatible con las llantas de 48,3 cm [19 pulgadas])





La cima de la exclusividad y la personalización. designo manufaktur.

designo manufaktur le ofrece innumerables posibilidades de equipamiento totalmente novedosas y exclusivas para la Clase G. Con colores y materiales de ensueño. Además, designo manufaktur pone a su disposición una gama ampliada de acabados en excelente cuero. Las exclusivas pinturas, tanto metalizadas como mate, se aplican a mano en Graz con el máximo nivel de calidad. De ese modo, los colores no pierden en absoluto

su hermosura y su expresividad después de muchos recorridos sobre los terrenos más inaccesibles.

▼ Descubra todo el mundo de designo manufaktur en el catálogo específico.
Su concesionario Mercedes-Benz le asesorará con mucho gusto.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR (OPCIONAL)

Paquete Night

Nueve pinturas nuevas en acabado estándar, metalizado, bright o magno

Llantas de aleación adicionales de color negro

Nuevos insertos en negro (para G 350 d y G 500) y en fibra de carbono (para Mercedes-AMG G 63 y Mercedes-AMG G 65)

Cubierta para la rueda de repuesto (aro) en negro obsidiana o en el color de la carrocería

Techo de color negro obsidiana

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR (OPCIONAL)

Cuero en cuatro nuevos colores

Interior bicolor en los asientos, el tablero de instrumentos y la consola central con costuras de adorno en tono coordinado, opcionalmente volante bicolor

Cinturones de seguridad diseño color rojo

Paquete interior DINAMICA (para Mercedes-AMG G 63 y Mercedes-AMG G 65)

Asidero en el techo interior revestido de cuero negro





RP1



RL5 RM0



RL8



RM9 RJ1



Llantas.

RP1 Llanta de aleación de 40,6 cm (16 pulgadas) y 5 radios, color negro mate, con neumáticos All Terrain 265/70 R 16 con limitación de la velocidad a 190 km/h, ajuste específico del tren de rodaje y ESP®; tren de rodaje no compatible con las llantas de 48,3 cm (19 pulgadas) (opcional para G 350 d y G 500)

RL8 Llanta de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 5 radios, color plata, con neumáticos 265/60 R 18 (de serie para G 350 d)

RL5 Llanta de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 5 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 265/60 R 18 (opcional para G 350 d y G 500)

RM9 Llanta de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 5 radios dobles, color plata, con neumáticos 265/60 R 18 (de serie para G 500, opcional para G 350 d)

RM0 Llanta de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 5 radios dobles, color gris titanio, con neumáticos 265/60 R 18 (opcional para G 350 d y G 500)

RJ1 Llanta de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 5 radios dobles, color negro, con neumáticos 265/60 R 18 (opcional para G 350 d y G 500, forma parte del paquete Night opcional para G 350 d y G 500)



RM6



R10 R11



RK5



RM1 R12



RM6 Llanta de aleación AMG de 48,3 cm (19 pulgadas) y 5 radios, color gris titanio, con neumáticos 275/55 R 19 (forma parte del paquete deportivo opcional para G 350 d y G 500)

RK5 Llanta de aleación AMG de 48,3 cm (19 pulgadas) y 5 radios, color negro, con neumáticos 275/55 R 19 (opcional en combinación con el paquete deportivo opcional para G 350 d y G 500)

R10 Llanta de aleación AMG de 50,8 cm (20 pulgadas) y 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/50 R 20 (de serie para Mercedes-AMG G 63)

RM1 Llanta de aleación AMG de 50,8 cm (20 pulgadas) y 5 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/50 R 20 (de serie para Mercedes-AMG G 65)

R11 Llanta de aleación AMG de 50,8 cm (20 pulgadas) y 5 radios, color negro mate y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/50 R 20 (opcional para Mercedes-AMG G 63 y Mercedes-AMG G 65)

R12 Llanta de aleación AMG de 50,8 cm (20 pulgadas) y 5 radios dobles, color negro mate y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/50 R 20 (opcional para Mercedes-AMG G 63 y Mercedes-AMG G 65)



Ya sueña con los viajes que va a realizar. Abróchese el cinturón.

Pocos automóviles son capaces de despertar tantas expectativas como la Clase G. Nuestros servicios individualizados le ayudan a satisfacerlas todas. No importa qué camino decida tomar, Mercedes-Benz estará a su lado.

Mercedes-Benz Financial Services. La Clase G es sinónimo de fiabilidad y seguridad. Su capacidad de adaptación a cualquier terreno es legendaria. Igualmente flexibles son los productos de leasing y financiación a medida diseñados por Mercedes-Benz Financial Services, que también pone a su disposición ofertas completas de seguros con unas condiciones realmente atractivas. Si desea más flexibilidad y seguridad en la planificación, diríjase a su Concesionario Mercedes-Benz o infórmese en www.mercedes-benz.es

Acuerdos de servicio Mercedes-Benz. Disfrute de cada trayecto en su Clase G y olvídense de las preocupaciones gracias a nuestros acuerdos de servicio. Le ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo y transparencia en relación con los trabajos de mantenimiento a realizar.¹ Con ello, las visitas al taller dejan de ser motivo de inquietud y usted puede concentrarse en las cosas que realmente importan. Por ejemplo, atravesar el Sáhara. En su Concesionario Mercedes-Benz estarán encantados de asesorarle y elaborar junto a usted una oferta personalizada.

Garantía de movilidad Mobilo. Si en algún momento no puede proseguir la marcha a causa de una avería técnica, un accidente, pequeñas adversidades o vandalismo, Mobilo² le brinda asistencia de forma rápida. Con una validez máxima de 30 años en 40 países de Europa, incluye asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. Y siempre que necesite ayuda puede ponerse en contacto con nosotros desde cualquier lugar de Europa llamando al número gratuito 00800 1 777 7777.

¹ Si desea conocer los términos exactos, consulte las Condiciones generales de contratación.

² Una vez finalizado el período de validez inicial (dos años a partir de la fecha de matriculación), Mobilo puede renovarse con cada servicio de mantenimiento realizado en un Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¿Qué sería el automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



↘ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes del año 1902, el más antiguo, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2015, por segundo año consecutivo, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

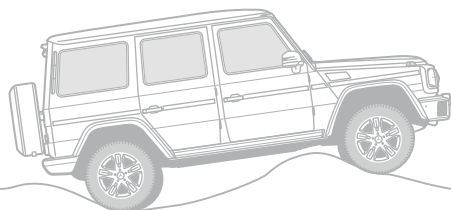
www.mercedes-benz.com/motorsport



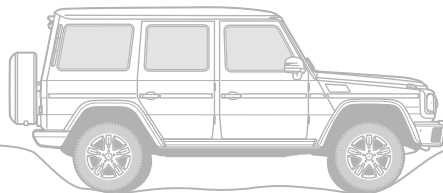
Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.

Competencia todoterreno. ¿Está preparado?

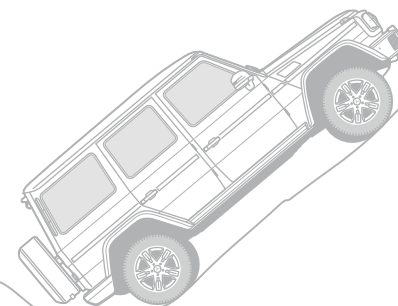
La Clase G provoca tanto entusiasmo en un elegante bulevar como en un profundo barrizal. Y con unas cifras que infunden valor y despiertan deseos.



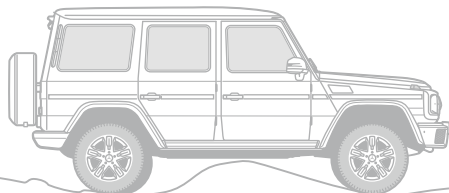
Ángulo de rampa de 24° (modelo especial G 500 4x4²: 47,4°).



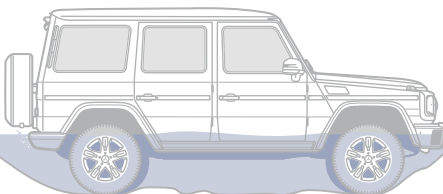
Ángulo de ataque y ángulo de salida de 30° (modelos Mercedes-AMG: ángulo de ataque y ángulo de salida de 27°, modelo especial G 500 4x4²: ángulo de ataque de 51,6° y ángulo de salida de 43,8°).



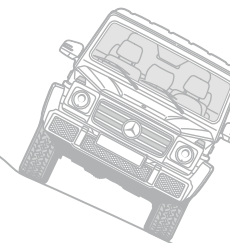
Capacidad ascensional de hasta el 100% (modelos Mercedes-AMG: hasta el 80%, modelo especial G 500 4x4²: hasta el 100%) según la superficie.



Altura libre sobre el suelo de 23,5 cm (modelos Mercedes-AMG: 22 cm, modelo especial G 500 4x4²: 43,8 cm).

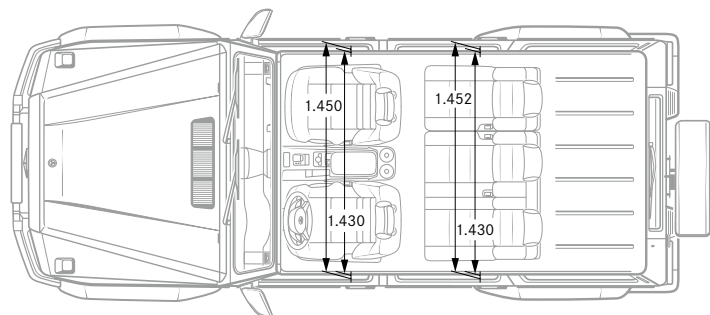
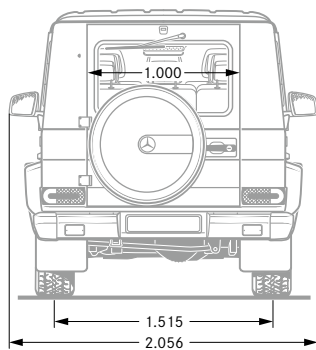
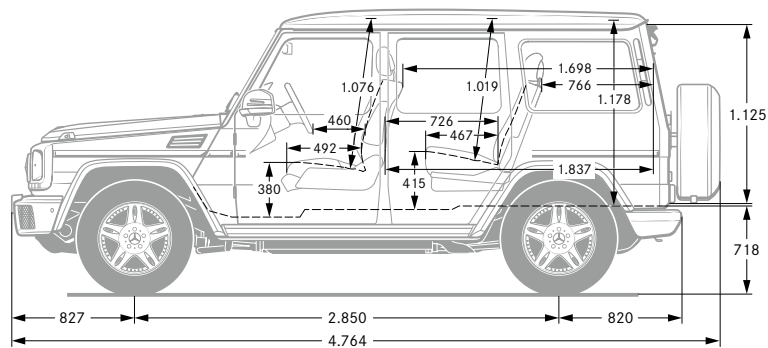
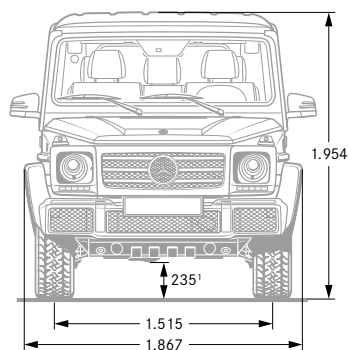


Profundidad de vadeo máxima de 60 cm (modelo especial G 500 4x4²: 100 cm).



Estabilidad de marcha con inclinación lateral de hasta el 54% (modelo especial G 500 4x4²: 73%).

¿Cómo se mide una leyenda?



Valores del G 500.

¹ Con M.M.A. Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

Tapizados en tela/cuero¹

- SP1 Negro²
- SP3 Negro³
- SP4 Gris alpaca
- SP5 Marrón castaño

Tapizados en cuero diseño¹

- ZF7 diseño negro⁴
- ZF3 diseño porcelana
- ZK6 diseño arena
- ZH2 diseño marrón claro
- ZN9 diseño gris titanio pearl
- ZF5 diseño rojo clásico
- ZK8 diseño rojo místico
- ZF4 diseño marrón castaño

Tapizados de cuero diseño bicolor¹

- ZF3 diseño porcelana/negro⁶
- ZF5 diseño rojo clásico/negro⁶
- ZK6 diseño arena/negro⁶
- ZH2 diseño marrón claro/negro⁶
- ZN9 diseño gris titanio pearl/negro⁶
- ZF7 diseño negro/negro⁵, ⁶

Molduras

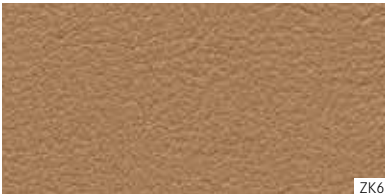
- ZI1 Madera de álamo antracita¹, ²
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹, ³
- ZG6 Fibra de carbono AMG
- ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado¹
- ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán¹
- ZG2 Lacado brillante diseño negro¹, ⁴, ⁵

¹ Telas/cuero/molduras no disponibles para el modelo especial G 500 4 x 4².
² De serie para G 350 d. ³ De serie para G 500. ⁴ De serie para Mercedes-AMG G 63.
⁵ De serie para Mercedes-AMG G 65. ⁶ Sólo en combinación con el paquete exclusivo diseño. En la lista de precios encontrará más información relativa a tapizados y molduras.

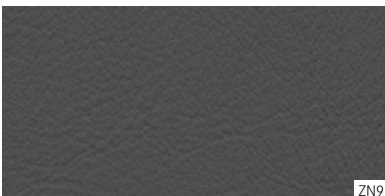
Tela



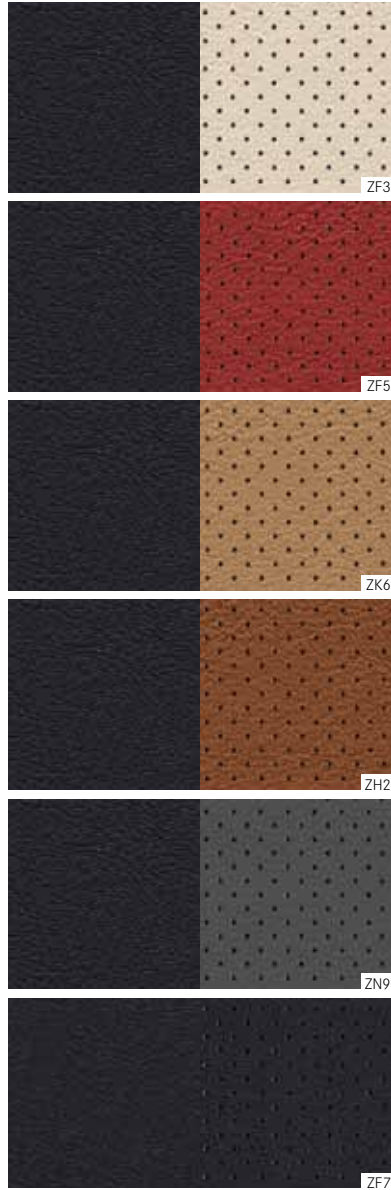
Cuero diseño



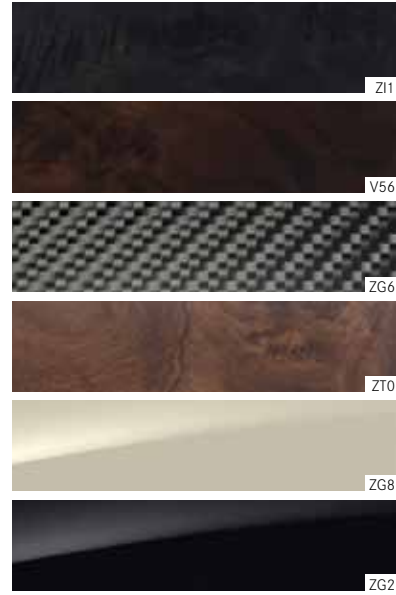
Cuero



Cuero diseño bicolor



Molduras



Pinturas.

Pinturas estándar

9040 Negro
9149 Blanco polar
1127 electricbeam brillante¹

Pinturas²

9183 Negro magnetita
9197 Negro obsidiana
6300 Verde periclasa
5359 Azul tanzanita
3541 Rojo thulita
7755 Gris tenorita
9775 Plata iridio
9792 Plata paladio
8796 Marrón citrina
9963 Gris indio
9988 Plata diamante

Pinturas diseño manufaktur²

0033 diseño negro moca metalizado
0041 diseño grafito metalizado
0046 diseño negro platino metalizado
0032 diseño azul místico bright
0037 diseño rojo místico bright
0052 diseño marrón místico bright
0051 diseño platino magno³
0056 diseño negro noche magno³

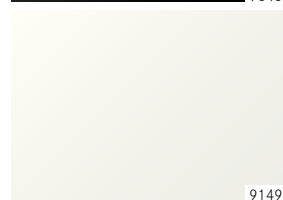
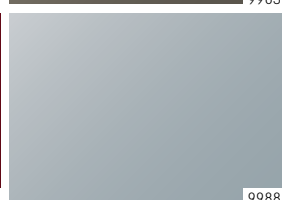
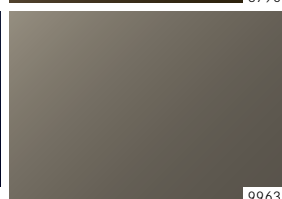
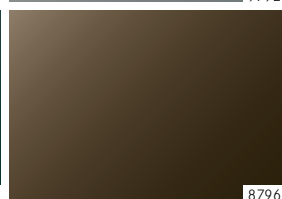
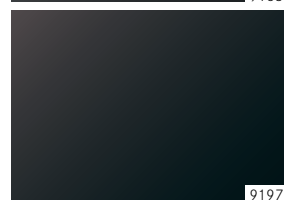
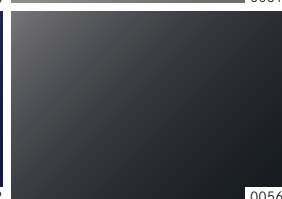
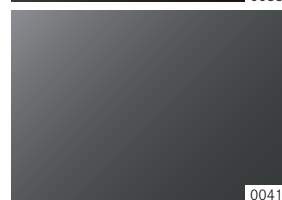
Pinturas del paquete cromático⁴

1278 Solarbeam⁵
2173 Sunsetbeam⁵
3150 Tomatore⁵
6166 Aliengreen
4171 Galacticbeam⁵

¹ Disponible para el modelo especial G 500 4 x 4². ² Opcional. ³ Pintura mate.

⁴ No disponible para el mercado español. ⁵ Pintura metalizada. Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales diseño.

Pinturas estándar

Pinturas metalizadas²Pinturas diseño manufaktur²Pinturas del paquete cromático⁴

Datos técnicos.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Compresión
Cambio automático
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima aprox. en km/h
Neumáticos
Combustible
Consumo de combustible² en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²
Nivel de emisiones³
Capacidad del depósito en l/reserva
Diámetro de giro en m
Masa en vacío⁴ en kg
M.M.A. en kg
Masa máxima remolcable con freno/sin freno en kg

MOTOR DIÉSEL

G 350 d
6/V
2.987
180 (245)/3.600
600/1.600-2.400
15,5
7G-TRONIC PLUS
8,8
192
265/60 R 18
diésel
11,1
9,1
9,9
261
Euro 6
96/14
13,6
2.612
3.200
3.500/750

MOTORES DE GASOLINA

G 500	Mercedes-AMG G 63	Mercedes-AMG G 65
8/V	8/V	12/V
3.982	5.461	5.980
310 (422)/5.250-5.500	420 (571)/5.500	463 (630)/5.000-5.300
610/2.000-4.750	760/1.750-5.250	1.000/2.300-4.300
10,5	10,0	9,0
7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
5,9	5,4	5,3
210	210	230
265/60 R 18	275/50 R 20	275/50 R 20
sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95
14,5	17,2	22,7
11,0	11,8	13,7
12,3	13,8	17,0
289	322	397
Euro 6	Euro 6	Euro 6
96/14	96/14	96/14
13,6	13,6	13,6
2.595	2.555	2.585
3.200	3.200	3.200
3.500/750	3.500/750	3.500/750

Modelo especial G 500 4x4²

8/V
3.982
310 (422)/5.250-5.500
610/2.000-4.750
10,5
7G-TRONIC PLUS
7,4
210
325/55 R 22
sin plomo 95
16,3
12,3
13,8
323
Euro 6
96/14
14,3
3.021
3.490
-/-

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales de Mercedes-Benz.

¹ Potencia nominal y par motor nominal según las Directivas 595/2009/CEE y 582/2011/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos. ³ Indicación válida solamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Encontrarán más datos técnicos en www.mercedes-benz.es



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (29/01/2016). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor.

El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si se desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase G para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.