

G-Klasse

G 500 4x4²



Mercedes-Benz





Krönung einer Legende.

Die Quadratur der G-Klasse.

Es war mal wieder an der Zeit, den Begriff Geländewagen neu zu definieren. Mit einem Fahrzeug, das alle Vorteile der an Superlativen reichen G-Klasse vereint. Der G 500 4x4². Lässt keinerlei Zweifel offen. Nicht an seiner Bestimmung. Und nicht an seiner Tradition. Viel Vergnügen und Achtung: Er lässt auch Sie nicht mehr los.

Aufsteiger des Jahres.



Geschaffen, um zu erobern.

Schlamm. Geröll. Sand. Wasser. Je wilder und unwegsamer die Natur, desto mehr ist der G 500 4x4² in seinem Element. Souverän erobert er Terrain, in das sich andere erst gar nicht vorwagen. Enorme 44 cm Bodenfreiheit, permanenter Allradantrieb, Geländereduktion im Verteilergetriebe, Portalachsen sowie drei 100-%-Differenzialsperren machen den G 500 4x4² extrem kletterfähig. Und mit sagenhaften 100 cm Wattiefe ist sein unstillbarer Drang nach Freiheit auch auf „Tauchgängen“ nur schwer zu bändigen.

Adelt jeden Asphalt.



Souverän auch jenseits unbefestigter Straßen.

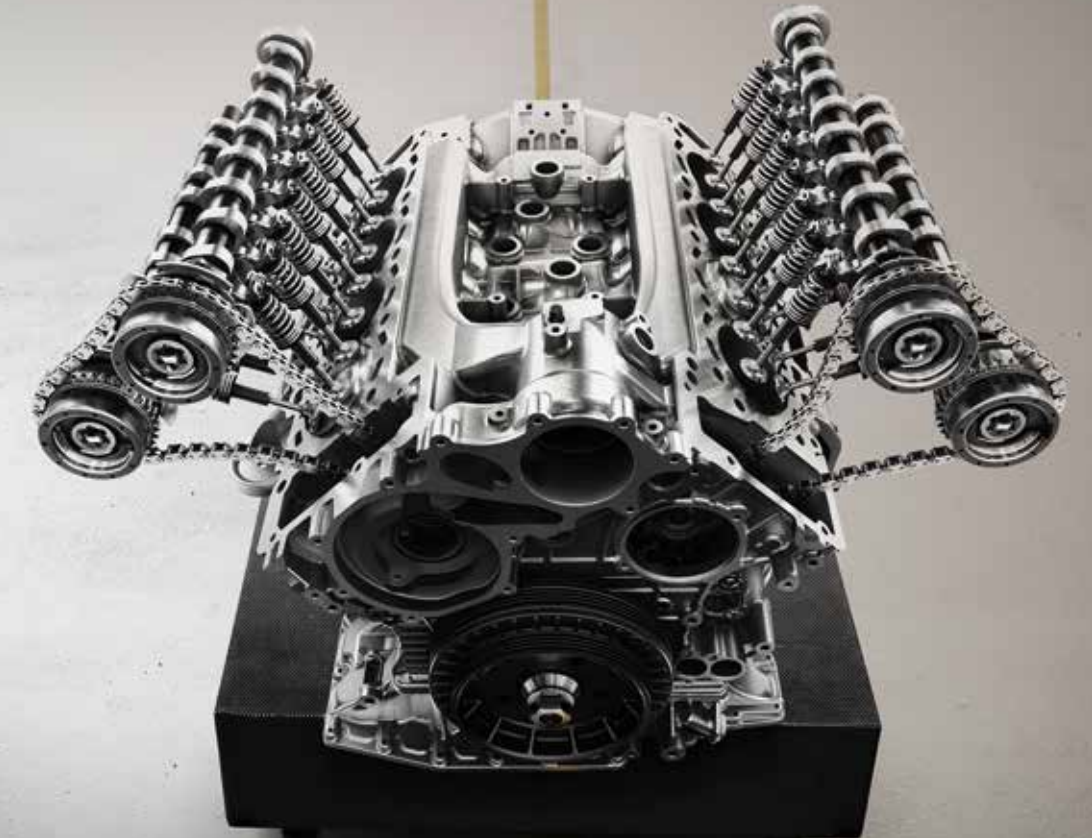
So überlegen im Gelände, so kultiviert bewegt er sich auf der Straße. Dank seiner Spurverbreiterung und seinen Portalachsen liegt der G 500 4x4² satt und souverän auf dem Asphalt. Die Verstelldämpfung steigert im Sport-Modus deutlich die Agilität des Fahrverhaltens auf dem hoffentlich kurvenreichen Weg zurück in die Stadt. Oder Sie genießen ganz einfach entspanntes Fahren in und durch die Metropolen dieser Welt im Comfort-Modus.



Der Schöne. Und das Biest.

Design zum Niederknien. Wenn er nicht so hoch wäre.

Seine beeindruckende Statur, die voluminöse Bereifung unter Kotflügeln mit Verbreiterung aus Carbon und die beidseitig angelegten doppelten Sidepipes flößen auf den ersten Blick Respekt ein. Und da haben Sie die Tür noch nicht geöffnet. Denn neben dem serienmäßig gewohnten Komfort und Luxus der G-Klasse wird die handwerkliche Verarbeitung des sportlich-luxuriösen designo Exklusivpakets im Innern des G 500 4x4² allerhöchsten Ansprüchen gerecht und begeistert weit über den ersten Eindruck hinaus: schwarzes designo Leder mit weißen Kontrastziernähten und mit DINAMICA bezogene Sitzflächen in edler Rautensteppung. Modernste Kommunikationssysteme verbinden Sie jederzeit und überall mit Ihrem persönlichen Umfeld – Sie können Ihre Ankündigung aber auch dem Brüllen des V8 überlassen.



Ein Aggregat so kraftvoll, dass es eingesperrt gehört.

Und dabei so schön, dass die Motorhaube aus Glas sein müsste: Der G 500 4x4² wird von dem 4-Liter-V8-Biturbo-Motor angetrieben. Mit „heißem Innen-V“ – zwei Turboladern, die zwischen den Zylinderbänken v-förmig angeordnet sind – überlegener Performance, geringem Gewicht und garantiert hoher Effizienz. 422 wilde Pferdestärken treiben ihn kraftvoll voran – mit einem Sound, der beeindruckt. Das Fahrwerk bietet eine außergewöhnliche Symbiose aus sportlicher Dynamik und gelassenem Komfort mit der aus dem Rallye-Sport abgeleiteten Dämpferverstellung. So führen alle Wege zum Fahrvergnügen.

Seine Ausstattung lässt keine Wünsche offen.

Nicht mal den nach Einzigartigkeit.

Seine Serienausstattung beinhaltet bereits alles, was den G 500 4x4² zu Ihrer Unabhängigkeitserklärung macht. Und ganz gleich, ob in der nur für dieses Modell erhältlichen Sonderlackierung „Electricbeam glänzend“ oder einer anderen Farbe aus der G-Klasse Lack-Range – er bereichert die Natur um eine imposante Nuance. Und beeindruckt in der Stadt auf den ersten Blick.

Technische Daten.

Modell	Sondermodell G 500 4x4 ²	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	7,4	CO ₂ -Emissionen ²⁾ (g/km) kombiniert	323
Zylinderzahl/Anordnung	8/V	Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	210	Effizienzklasse ⁴⁾	E
Gesamthubraum (cm³)	3.982	Bereifung	325/55 R 22	Emissionsklasse ³⁾	Euro 6
Nennleistung ¹⁾ in kW (PS) bei 1/min	310 (422)/5.250 – 5.500	Kraftstoff	Superbenzin	Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	96/14
Nendrehmoment ¹⁾ in Nm bei 1/min	610/2.000 – 4.750	Kraftstoffverbrauch ²⁾ (l/100 km)		Wendekreisdurchmesser (m)	14,3
Verdichtung	10,5	Innerorts	16,3	Leergewicht ⁵⁾ /zul. Gesamtgewicht (kg)	3.021 /3.490
Getriebe automatisch	7G-TRONIC PLUS	Außerorts	12,3		
		Kombiniert	13,8		

1) Angaben zu Nennleistung und Nenndrehmoment nach den Verordnungen 595/2009/EG und 582/2011/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
2) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
3) Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union.
4) Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
5) Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Technische Daten Schweiz.

Mercedes-Benz



Technische Daten

	G 350 d	G 500	Mercedes-AMG G 63	Mercedes-AMG G 65	Sondermodell G 500 4x4 ²
Modell/Aufbau	Geländewagen	Geländewagen	Geländewagen	Geländewagen	Geländewagen
Baumuster	463.348	463.234	463.272	463.274	463.234-12
Leergewicht nach 92/21/EWG i.d.F. 95/48	2610	2595	2555	2580	2900–3100
Zulässiges Gesamtgewicht	3200	3200	3200	3200	3490
Dachlast (garantiert)	150	150	200	200	–
Anhängelast gebremst	3500	3500	3500	3500	–
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	–
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	4796/1855/1949	4796/1855/1949	4796/1855/1949	4796/1855/1949	4796/1855/1949
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	480	480	480	480	480
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	96/14	96/14	96/14	96/14	96/14
Zylinderanordnung/-anzahl	V6	V8	V8	V12	V8
Gesamthubraum (cm ³)	2987	3982	5461	5980	3982
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R-85	180/3600	310/5500	420/5500	463/5300	310/5500
PS (DIN)	245	422	571	630	422
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R-85	600/1600	610/2000	760/1750	1000/2300	610/2000
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	8,8	5,9	5,4	5,3	7,4
Reifen/Rad 5fach	265/70 R 16 7,5J x 16 ET 63	265/60 R 18 7,5J x 18 ET 63	275/50 R 20 9,5J x 20 ET 50	275/50 R 20 9,5J x 20 ET 50	325/55 R 22 9,5J x 22 ET 58

Verbrauchswerte und Schadstoffe

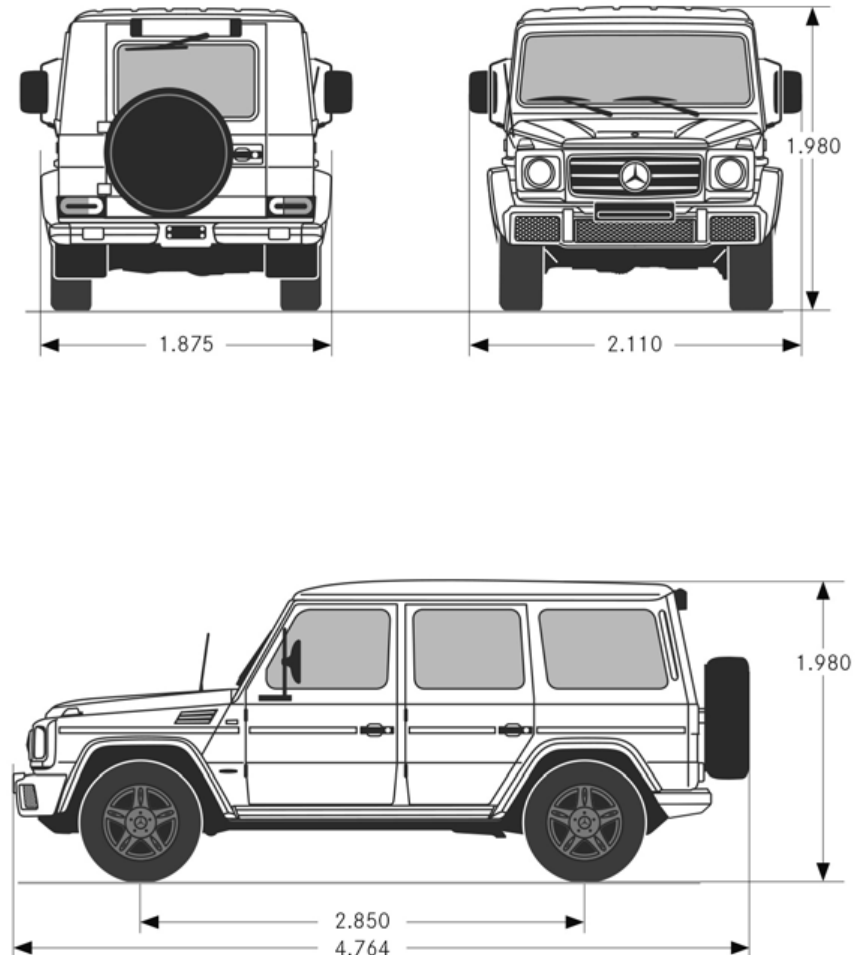
	G 350 d		G 500		Mercedes-AMG G 63		Mercedes-AMG G 65		Sondermodell G 500 4x4 ²⁾	
	☆	△	☆	△	☆	△	☆	△	☆	△
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km ¹⁾										
alle Bereifungen										
Städtisch	–	11,1	–	14,5	–	17,2	–	22,7	–	14,5
Ausserstädtisch	–	9,1	–	11,0	–	11,8	–	13,7	–	11,0
Gesamt	–	9,9	–	12,3	–	13,8	–	17,0	–	12,3
Benzinäquivalent ²⁾	–	11,2	–	–	–	–	–	–	–	–
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾										
alle Bereifungen	–	261	–	289	–	322	–	397	–	289
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)										
alle Bereifungen	–	42	–	62	–	70	–	86	–	62
Energieeffizienz-Kategorie										
alle Bereifungen	–	G	–	G	–	G	–	G	–	G
Emissionsklasse	–	EU6	–	EU6	–	EU6	–	EU6	–	EU6

☆ = Schaltgetriebe
△ = Automatikgetriebe

1 = Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.
2 = Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.
3 = CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2017 134 g/km

Technische Daten

	G 350 d Professional⁴⁾
Baumuster	463.342-13
Leergewicht nach 92/21/EWG i.d.F. 95/48	2608
Zulässiges Gesamtgewicht	3200
Anhängelast gebremst inkl. Stützlast	3200
Anhängelast ungebremst	750
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (inkl. Spiegel)	5226/1840/2090 5317/1840/2053
max. Kofferraumvolumen in Liter hinter 1. Sitzreihe/hinter 2. Sitzreihe	–
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km ¹⁾	–
Städtisch	11,1
Ausserstädtisch	9,1
Gesamt	9,9
Benzinäquivalent ²⁾	10,2
CO ₂ -Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾	261
Energieeffizienz-Kategorie	G
Emissionsklasse	EU6
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	–
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	8,8
Zylinderanordnung/-anzahl	V6
Gesamthubraum (cm ³)	2987
Getriebe automatisch	7G-TRONIC PLUS
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R-85	180/3600
PS (DIN)	245
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R-85	600/1600–2400
zulässige Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160
Reifengrösse	265/70 R 16



- 1 = Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.
- 2 = Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.
- 3 = CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2016 139 g/km
- 4 = vorläufige Werte

Altfahrzeug-Rücknahme: Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihr Fahrzeug nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen Mercedes-Benz Personenkraftwagen bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der G 500 4x4² die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 01.07.2016, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind [druck-]technisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospekts Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart, PBG
www.mercedes-benz.de