

CLS

Coupé y Shooting Brake



Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en  Apple Store



La fascinación del CLS. Formas luminosas.

¿Cuándo se ofrece la oportunidad de conocer a una personalidad fuera de lo común? Si lo desea, todos los días, y en cualquier recorrido. El CLS entusiasma con un avanzado sistema de alumbrado basado en LED, motores eficientes y potentes, una auténtica innovación en la construcción de cambios y mucho más. Todo ello envuelto en un diseño fuera de lo común. Descubra la simbiosis perfecta de luz y figura.

FUENTES DE LUZ.



Déjese fascinar por el CLS en HD. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.

Espectro de luz.

2 | CLS 500 Coupé (no disponible para el mercado español)

Plata diamante metalizado

Línea AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño multi-radio, tapizado en cuero de semianilina designo rojo clásico/negro, molduras de lacado brillante negro

10 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Coupé designo blanco diamante bright

Paquete exterior de fibra de carbono AMG I + II, llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, paquete exclusivo, tapizado en cuero PASSION Exclusivo negro con costuras de contraste claras, molduras AMG de fibra de carbono/lacado brillante negro

16 | CLS 350 d Shooting Brake

Azul cavansita metalizado

Paquete deportivo exterior, llantas de aleación de 5 radios dobles, paquete exclusivo, tapizado en cuero PASSION Exclusivo marrón ecuestre/negro, molduras de madera de tilo linestructure marrón brillante

24 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake Gris selenita metalizado

Paquete AMG Night, llantas de aleación AMG de 10 radios, paquete exclusivo, tapizado en cuero PASSION Exclusivo negro con costuras de contraste claras, molduras AMG de fibra de carbono/lacado brillante negro

Potencia de luz.

30 | Mercedes me

34 | Servicio Postventa

38 | Motores

40 | Cambio automático 9G-TRONIC

41 | Sistema de suspensión neumática AIRMATIC

42 | Sistema de alumbrado MULTIBEAM LED

44 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

47 | Concepto integral de seguridad

48 | Mercedes me connect

52 | Mercedes-AMG CLS 63

54 | Paquete AMG Night

55 | Paquetes exteriores de fibra de carbono AMG

56 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC

59 | AMG Performance Studio

60 | Equipos y paquetes

66 | designo


67 | Accesorios originales

68 | Llantas

70 | Datos técnicos

73 | Tapizados y pinturas

Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Los coupés son, desde siempre, automóviles muy especiales. Pero los ingenieros de Mercedes-Benz deseaban algo más: un coupé de cuatro puertas con unas plazas traseras realmente cómodas. El lanzamiento del CLS supuso el nacimiento de un icono del diseño, que sólo puede ser superado por sí mismo. Con el cambio automático de nueve velocidades 9G-TRONIC, que brinda más eficiencia y mayor dinamismo (en algunos modelos). Con el sistema de luces MULTIBEAM LED disponible opcionalmente. Con líneas creadas para lograr una puesta en escena espléndida.

Atracción al cuadrado.





MULTIBEAM LED

Los LED poseen un gran valor para el futuro de la tecnología lumínica debido a su mayor potencia y a los raros cristales semiconductores. Con su ayuda, el rendimiento luminoso de los LED puede ser varias veces superior al de las bombillas clásicas. En el sistema de alumbrado MULTIBEAM LED, disponible opcionalmente, cada faro está equipado con 36 LED, de los cuales 24 pueden controlarse de forma

individual. Además, una cámara instalada detrás del parabrisas observa la situación delante del vehículo. A partir de los datos recogidos, cuatro unidades de control calculan cien veces por segundo el patrón de luz ideal y hacen que los diodos luminosos alumbren exactamente allí donde se necesita.

Cuidado que muerde.





En plena forma.







En el aeropuerto le dan la bienvenida a la sala VIP de business. En el tren se prepara tranquilamente para la próxima reunión mientras viaja a alta velocidad. Pero los mejores viajes los hace al volante de su CLS Coupé. El completo equipamiento de serie —que incluye una pantalla de 20,3 cm—, los selectos materiales y numerosas posibilidades de personalización, como los conceptos cromáticos designo para el interior, dan forma a un lugar especial para momentos inolvidables.



Capaz de dejar atrás el resto del mundo en 3,6 segundos.

Cuando sienta que el Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Coupé se pone en marcha con sus 430 kW (585 CV) y 800 Nm, nada podrá detener la producción de endorfinas. La tracción integral AMG Performance 4MATIC con adaptación dinámica transporta la impresionante fuerza de su motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros a la calzada. Por eso, otros conductores sólo podrán disfrutar brevemente con la visión del faldón delantero AMG en llamativo diseño A-Wing y de una zaga dominada por el difusor y dos embellecedores cromados en las salidas de escape dobles.








Velocidad de la luz.

Más un cometa que un coupé.





¿A quién no le gustaría probar estos asientos? Realizados con costuras de contraste claras en combinación con el tapizado de cuero PASSION Exclusivo opcional en color negro y coronados con el distintivo «AMG» en los reposacabezas delanteros, le ofrecen una sujeción perfecta en curvas trazadas a gran velocidad. Franquee los listones de umbral AMG iluminados en blanco y comience a experimentar la fascinación de AMG con la simple visión del cuadro de instrumentos AMG con un display multifunción TFT de 11,4 cm, cronómetro de carreras y pantalla de inicio AMG.

Irradia. Atrae.

Algunas personalidades están envueltas en un aura inconfundible. Difícil de describir, pero perceptible de inmediato. Se trata, literalmente, de apariciones. Como el CLS Shooting Brake. Seduce con su confort y entusiasmo con su dinamismo. Hace gala de grandeza. Y está en boca de todos gracias a su lenguaje formal.





La calma y la tempestad:
9G-TRONIC.





9G-TRONIC

Cuando inventó el automóvil, Carl Benz utilizó una correa plana para transmitir la fuerza del motor. Para la puesta en marcha, ésta se desplazaba desde un disco de suelta a un disco fijo. Con ello, la versión primigenia del triciclo motorizado patentado, con una única marcha, sentaba ya las bases para todas las innovaciones relacionadas con el cambio que Mercedes-Benz iría desarrollando a lo largo de los años. Por ejemplo, el cambio automático de nueve velocidades 9G-TRONIC (disponibilidad en función del


modelo). Los complejísimos acoplamientos se realizan con sólo cuatro sencillos juegos de engranajes planetarios y seis elementos de cambio, lo que hace posible una construcción especialmente compacta. Debido a la disminución del régimen de giro, 9G-TRONIC reduce el consumo de combustible. En cambio, el placer de conducción aumenta gracias a unos cambios de relación más ágiles, con saltos de revoluciones menos acusados.

Espacios de libertad.

¿Le gusta ampliar sus horizontes? Con el CLS Shooting Brake no tendrá que mirar muy lejos para descubrir siempre cosas nuevas. Aunque la amplitud de su diáfano habitáculo casi lo permitiría. Gracias a las tres plazas del asiento trasero, pueden disfrutar de las vistas hasta un máximo de cinco personas. Por ejemplo, del equipamiento de alta calidad en el concepto cromático interior marrón ecuestre/negro, disponible como opción.





A close-up photograph of a car's interior, focusing on the front passenger seat. The seat is upholstered in a light brown leather with a fine, perforated texture. The stitching is visible, showing a combination of straight and curved lines that define the seat's contours. In the background, the rear of the front seat and the headrest of the rear seat are visible, also in the same leather. The lighting is soft, highlighting the texture of the leather.

Pronto podrá disfrutar de los asientos ergonómicos del CLS. Opcionalmente vienen incluso tapizados en un exclusivo cuero de semianilina. Los excelentes acabados elevan aún más el nivel de disfrute, al igual que el sistema de climatización de asiento (opcional). Las molduras de madera de tilo líneastructure marrón brillante, disponibles opcionalmente, realzan este ambiente único.



Incluso la tierra se siente atraída por él.

El Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake habría revolucionado el mundo de Isaac Newton. Y es que su capacidad de atracción apenas conoce límites. La tracción integral AMG Performance 4MATIC con dimensionamiento dinámico distribuye el par motor con prioridad al eje trasero en una relación 33 : 67 y conjuga una adherencia ideal a la calzada con el dinamismo característico de AMG y un extraordinario placer de conducción. En función del nivel del ESP® seleccionado, la intervención selectiva en los frenos de cada rueda y una gestión activa del motor contrarrestan tendencias a subvirar. El resultado es la máxima estabilidad de marcha y el máximo dinamismo transversal viables.









AMG. High performance
a todos los niveles.



Fuerza interior.

El puesto de conducción del Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake conjuga armoniosamente funcionalidad y exclusividad. En perfecta sintonía con las molduras opcionales de fibra de carbono AMG/lacado brillante negro. Con un volante AMG Performance con distintivo «AMG» y marca en la posición 12 h en color gris alpaca, así como un nuevo cuadro de instrumentos con escala ampliada a 320 km/h.

PISO DE CARGA DE MADERA DESIGNO

El CLS Shooting Brake le sorprende opcionalmente con un piso del maletero en madera de cerezo americano con inserciones de roble ahumado oscuro, un material reservado habitualmente a la cubierta de los grandes yates. En el laborioso proceso de fabricación, las láminas de enchapado seleccionadas, dispuestas en cinco capas, se encolan a mano y se prensan a alta presión para lograr una estabilidad de forma duradera. Finalmente tienen lugar el rectificado final y la impregnación de las superficies. Estos procedimientos, unidos al posterior barnizado, realzan la belleza natural de esta resistente madera noble.



Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Múnich, Milán, Moscú, Tokio o Hong Kong.





Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, ofreciendo así un número creciente de experiencias de la marca Mercedes-Benz. Innovador, sencillo y actual:

www.mercedes.me

Acceda a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

Mercedes me connect supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Entre otras cosas, Mercedes me connect engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, una opción que le permite realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.



Mercedes me finance le ofrece numerosas vías de financiación para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato, usted puede gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de la marca Mercedes-Benz y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a moovel, una solución inteligente de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing. Por otro lado, car2go Black, un servicio accesible exclusivamente vía smartphone, ofrece el uso compartido de vehículos Clase B de Mercedes-Benz. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

Mercedes me assist le facilita notablemente la gestión del mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El libro de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedarán a su disposición de forma online al día siguiente. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.



Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Mobilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.²

↘ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería el automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



↘ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes del año 1902, el más antiguo, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2015, por segundo año consecutivo, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.

Sed de prestaciones, no de combustible: las tecnologías de propulsión.

Hace mucho tiempo que eficiencia y dinamismo dejaron de ser cualidades contradictorias para Mercedes-Benz. En el **CLS 400 4MATIC**, equipado con un motor de gasolina V6 biturbo de 3,5 litros de cilindrada, ha sido posible aunar un aumento sensible de la potencia y el par motor con un nivel bajo de consumo. Particularmente el amplio margen de revoluciones en el que alcanza el par motor máximo favorece un gran dinamismo de conducción a un régimen comparativamente bajo.

Potencia y ecología: combustión limpia.

También nuestros motores diésel son más eficientes que nunca, gracias al concepto modular desarrollado por Mercedes-Benz para reducir de forma eficiente el consumo y las emisiones. Los motores diésel del CLS —con el distintivo «d» en su denominación— están provistos de un catalizador por oxidación y un filtro de partículas. Estos equipos se combinan con un catalizador SCR adicional (SCR = reducción catalítica selectiva). El aumento de la

presión máxima y de la relación de compresión conduce a una mejora de la combustión y a la reducción de la masa de partículas. Mediante el postratamiento de los gases de escape con la técnica SCR, los óxidos de nitrógeno se convierten en nitrógeno y vapor de agua, ambos inocuos, reduciéndose a un mínimo las emisiones contaminantes.

Traslada toda la fuerza al asfalto: la tracción integral 4MATIC.

Tanto si elige un motor diésel como uno de gasolina, la **tracción integral 4MATIC** opcional conduce siempre la fuerza motriz a las ruedas que pueden convertirla de forma idónea en prestaciones dinámicas. Con una distribución fija del par motor —45% en el eje delantero y 55% en el trasero—, consigue la mejor relación posible entre estabilidad direccional, dinamismo y eficiencia, incluso en firmes con baja adherencia.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

CLS 220 d con 125 kW (170 CV) de potencia y 400 Nm de par motor (no disponible para el mercado español)

CLS 250 d y CLS 250 d 4MATIC con 150 kW (204 CV) de potencia y 500 Nm de par motor

CLS 350 d con 190 kW (258 CV) de potencia y 620 Nm de par motor

CLS 350 d 4MATIC con 190 kW (258 CV) de potencia y 620 Nm de par motor

Gasolina:

CLS 400 (no disponible para el mercado español) y CLS 400 4MATIC, con 245 kW (333 CV) de potencia y 480 Nm de par motor

CLS 500 y CLS 500 4MATIC, con 300 kW (408 CV) de potencia y 600 Nm de par motor (no disponibles para el mercado español)

Mercedes-AMG CLS 63 (sólo coupé, no disponible para el mercado español) y Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC con 410 kW (557 y 585 CV) de potencia y 720 Nm de par motor

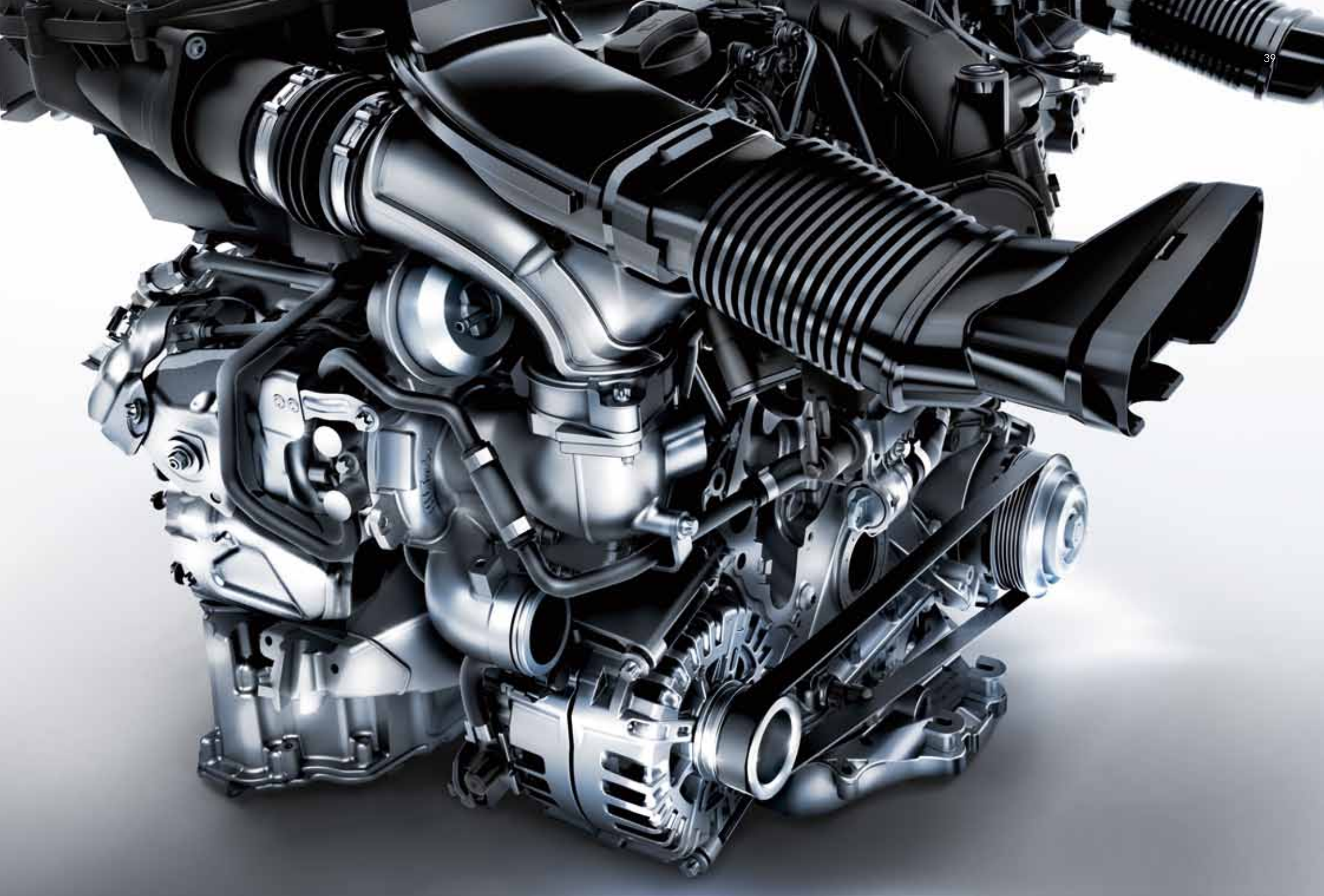
Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC con 430 kW (585 CV) de potencia y 800 Nm de par motor

MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos técnicos del CLS en las páginas 70/71.

Un motor tan potente que merece un capítulo propio.

Encontrará todo sobre el CLS 63 AMG a partir de la página 52.





Pequeños saltos entre relaciones, un gran salto cualitativo: 9G-TRONIC.

El **9G-TRONIC** es el primer cambio automático de nueve velocidades con convertidor de par disponible para los turismos de gama alta. Pese a disponer de dos marchas adicionales y poder transmitir un par máximo de 1.000 Nm, 9G-TRONIC destaca por su bajo peso. La caja del convertidor de par es de aluminio y la caja del cambio se fabrica en aleación de magnesio, un material aún más ligero, con cárter de plástico de peso optimizado.

Su elevado rendimiento contribuye a reducir el consumo de combustible. El amplio margen de desmultiplicación permite conducir a un número de revoluciones más bajo. Con ello se incrementa el confort de conducción y se reduce el nivel de ruido. Al mismo tiempo, 9G-TRONIC convence con unos cambios suaves, apenas perceptibles. Si lo desea, puede disfrutar de este plus de espontaneidad y agilidad cambiando manualmente con las **levas de cambio en el volante DIRECT SELECT**. La función de parada y arranque ECO contribuye a reducir el consumo y está disponible en combinación con los cambios 9G-TRONIC y 7G-TRONIC PLUS.

LA VARIANTE DE CAMBIO 7G-TRONIC PLUS

En función del modelo elegido, el CLS puede ir equipado también con el cambio 7G-TRONIC PLUS. Gracias al amortiguador de torsión, garantiza una conducción especialmente confortable y parca en consumo a bajas revoluciones. Además, la mejor amortiguación posible de las vibraciones en la caja de cambios hace posible una respuesta aún más rápida a las órdenes del acelerador.

✎ IMPORTANTE:

La disponibilidad de las dos variantes de cambio depende del motor. Encontrará información en la lista de precios, en el configurador online o en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz, en donde se le asesorará con mucho gusto.



Allana el camino: la suspensión neumática AIRMATIC.

Con la suspensión neumática **AIRMATIC** (opcional), las irregularidades del firme prácticamente se esfuman a su paso. Combinado con una regulación progresiva de la amortiguación, ofrece confort de rodadura y dinamismo de conducción a muy alto nivel. La amortiguación en cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y permite elegir un ajuste confortable o deportivo. En curvas, o al frenar, se ajusta un coeficiente elástico más rígido que reduce con eficacia los movimientos de balanceo y de cabeceo de la carrocería. La regulación de nivel integral asegura que el vehículo conserve la altura de forma constante, con independencia de la carga. Es posible aumentar la altura en 30 mm para incrementar la altura libre sobre el suelo. A alta velocidad se reduce la altura del vehículo en hasta 20 mm con el fin de disminuir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad de marcha.

VÍA DIRECTA

El **tren de rodaje DIRECT CONTROL** con sistema de amortiguación selectivo y armonización confortable incorporado en los modelos de 4 y de 6 cilindros asegura un gran confort en trayectos largos. Los antivibradores se adaptan automáticamente a la situación de conducción y mejoran la acción de los amortiguadores y la estabilidad de marcha del vehículo. Gracias una altura rebajada en 15 mm y un ajuste más rígido de la suspensión y los amortiguadores, el **tren de rodaje deportivo DIRECT CONTROL** permite un estilo de conducción más dinámico en combinación con el paquete deportivo exterior o con la línea AMG Line.

La **dirección directa** combina el confort de una servodirección variable en función de la velocidad con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Para unas reacciones más ágiles del vehículo en tramos sinuosos y una mayor estabilidad direccional en rectas.



24 detalles brillantes: el sistema de alumbrado MULTIBEAM LED.

Mercedes-Benz Intelligent Drive, la amplia interconexión de modernas tecnologías destinadas a asistir al conductor y facilitar su tarea, es un hito en la ruta que lleva a una conducción sin accidentes. Un ejemplo es el sistema de alumbrado **MULTIBEAM LED** opcional, que puede mejorar la visibilidad en circunstancias muy variadas. Para ello regula de forma independiente 24 diodos luminosos de los 36 de que dispone cada faro. Unidades de control desarrolladas específicamente evalúan los datos de una cámara instalada en el parabrisas para calcular la distribución ideal de la luz en cada situación. De ese modo, los faros pueden reaccionar con una rapidez extrema a la situación actual del tráfico. Si detecta conducción en autopista, MULTIBEAM LED aumenta el alcance y la potencia lumínica sin deslumbrar a otros conductores.

Las luces activas con función anticipativa (en combinación con el paquete de control de carril o el paquete de asistencia a la conducción Plus) se orientan hacia el interior de la calzada antes de que comience a girar el volante y vuelven a su posición inicial antes de llegar al final de la curva. La luz de giro con función para rotondas asistida por el equipo de navegación (disponible en combinación con COMAND Online) reduce el riesgo de que el conductor no perciba un peligro en curvas cerradas, al cambiar de dirección o en una rotonda. Y si la niebla enturbia la vista, la luz antiniebla ampliada asegura una mejor orientación.

CONTEMPLA TODO CON UNA NUEVA LUZ

Los faros **LED High Performance** incrementan de serie la seguridad al conducir de noche. Gracias a la técnica LED, iluminan mejor la calzada y precisan menos energía que los faros convencionales.

Las **luces diurnas de diodos luminosos** y los **pilotos traseros oscurecidos de diodos luminosos** con intensidad variable confieren al vehículo un aspecto inconfundible, también con buena visibilidad.

El **diseño de los faros** del sistema de alumbrado opcional MULTIBEAM LED garantiza una estética diferenciada e inconfundible.

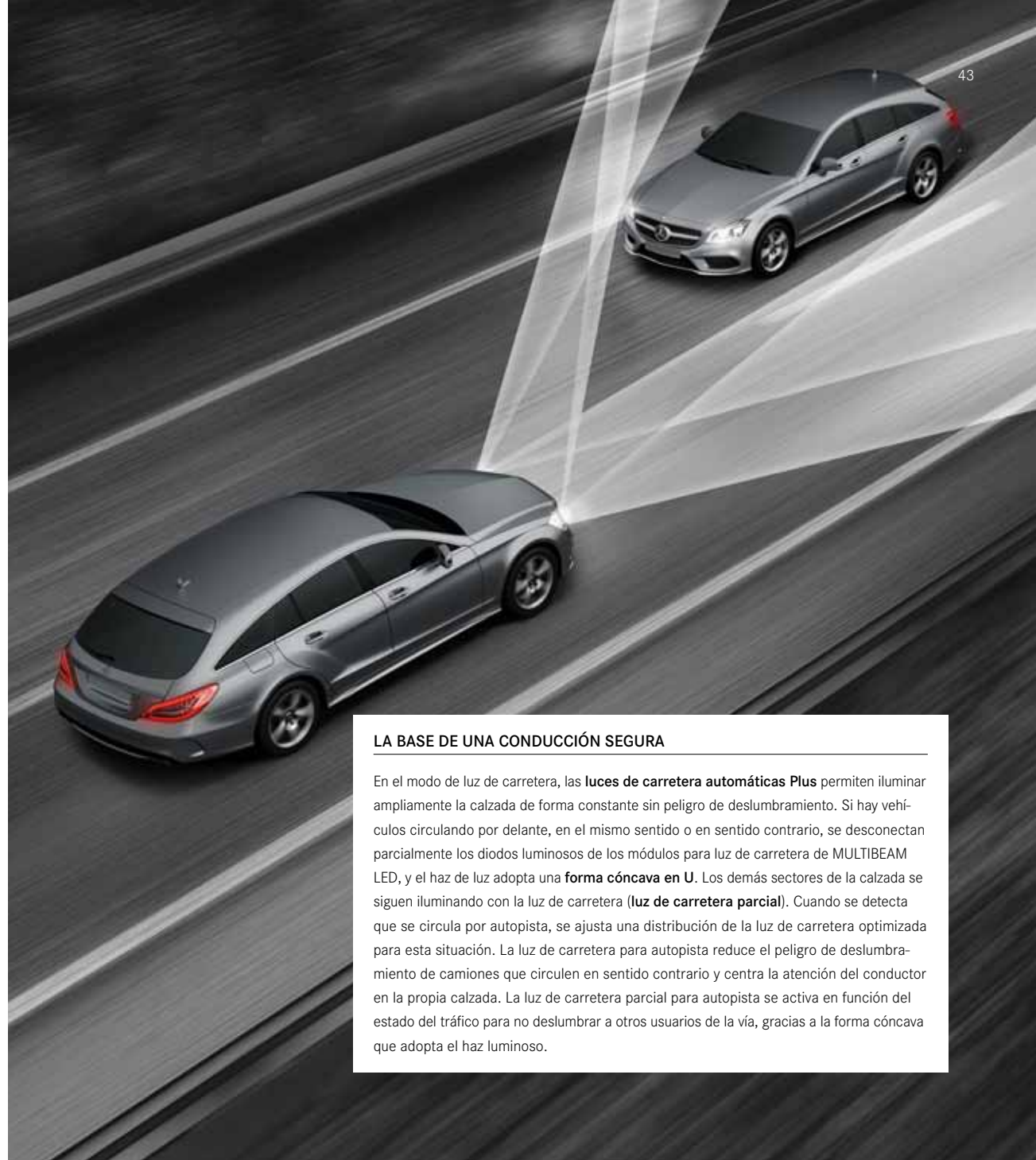
Las **luces de carretera automáticas Plus** (forman parte de MULTIBEAM LED) permiten circular siempre con la luz de carretera conectada sin peligro de deslumbrar a otros usuarios de la vía. De ese modo, el conductor tiene a disposición siempre el mayor alcance de los faros. La función está activa a partir de 30 km/h en carreteras sin alumbrado.

La **luz de bienvenida en el exterior** (forma parte de MULTIBEAM LED) recibe al conductor con un original juego de luces. En primer lugar, los faros parpadean en color amarillo, a continuación activan un diodo luminoso azul que resalta el distintivo «Mercedes-Benz» y se superponen finalmente con el alumbrado de localización de color blanco.

➤ MÁS INFORMACIÓN

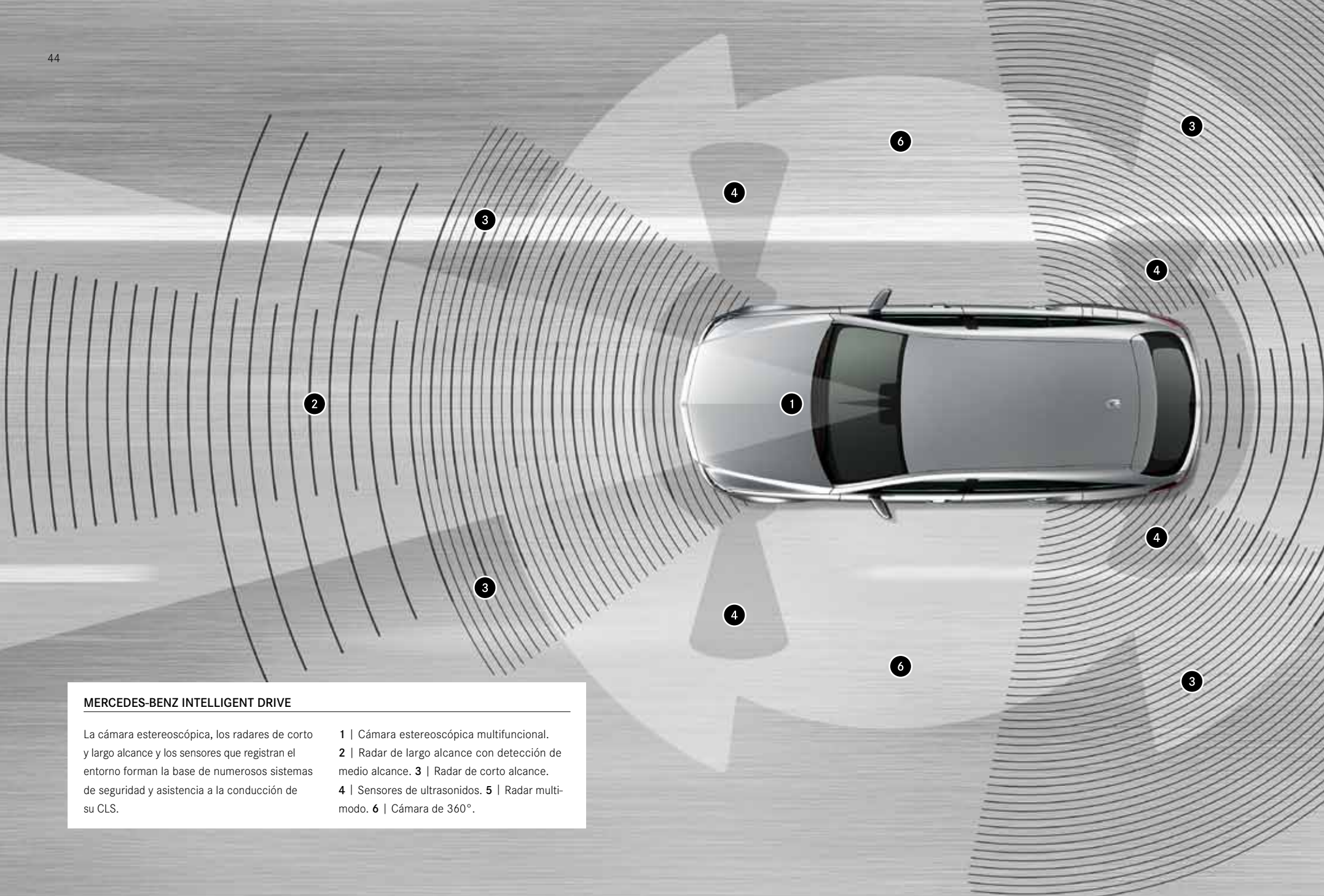
Toda la información sobre Mercedes-Benz Intelligent Drive para su ordenador, su tableta o su smartphone en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

Descubra el innovador sistema de alumbrado del CLS con la aplicación «CLS Light» para su iPad®, disponible exclusivamente en el iTunes Store®.



LA BASE DE UNA CONDUCCIÓN SEGURA

En el modo de luz de carretera, las **luces de carretera automáticas Plus** permiten iluminar ampliamente la calzada de forma constante sin peligro de deslumbramiento. Si hay vehículos circulando por delante, en el mismo sentido o en sentido contrario, se desconectan parcialmente los diodos luminosos de los módulos para luz de carretera de MULTIBEAM LED, y el haz de luz adopta una **forma cóncava en U**. Los demás sectores de la calzada se siguen iluminando con la luz de carretera (**luz de carretera parcial**). Cuando se detecta que se circula por autopista, se ajusta una distribución de la luz de carretera optimizada para esta situación. La luz de carretera para autopista reduce el peligro de deslumbramiento de camiones que circulen en sentido contrario y centra la atención del conductor en la propia calzada. La luz de carretera parcial para autopista se activa en función del estado del tráfico para no deslumbrar a otros usuarios de la vía, gracias a la forma cóncava que adopta el haz luminoso.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La cámara estereoscópica, los radares de corto y largo alcance y los sensores que registran el entorno forman la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia a la conducción de su CLS.

- 1 | Cámara estereoscópica multifuncional.
- 2 | Radar de largo alcance con detección de medio alcance.
- 3 | Radar de corto alcance.
- 4 | Sensores de ultrasonidos.
- 5 | Radar multimodo.
- 6 | Cámara de 360°.

Paquete de asistencia a la conducción Plus. Minimiza el peligro.

Durante la conducción, su mirada se concentra en el tráfico. Antes de adelantar comprueba con un breve vistazo los puntos ciegos. Y no sólo utiliza los retrovisores cuando pone la marcha atrás. Sin embargo, ni los mejores conductores consiguen tenerlo todo siempre bajo control. Es el momento de una nueva forma de protección. El **paquete de asistencia a la conducción Plus** disponible como opción es un elemento importante de Mercedes-Benz Intelligent Drive y engloba numerosos sistemas de seguridad y asistencia complementarios.

DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot le ayuda, por ejemplo, a guardar la distancia adecuada con el vehículo delantero y a mantenerse en el centro de su carril. Por lo tanto, el sistema ofrece elevado confort al volante, sobre todo en recorridos largos o al seguir

al vehículo precedente en retenciones. El servofreno de emergencia BAS PLUS con asistente para cruces y el freno PRE-SAFE® con función de detección de peatones pueden reducir el riesgo de accidentes en cruces y por alcance, así como el peligro de colisiones con peatones, sobre todo en el tráfico urbano. El detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto brindan asistencia si existe peligro de salirse del propio carril por inadvertencia, o si existe peligro de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. Estos sistemas pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su carril o para evitar un accidente. El sistema PRE-SAFE® PLUS, por último, amplía las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® con medidas de protección si existe peligro de colisión por alcance.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

El **asistente para señales de tráfico** opcional puede reconocer limitaciones de velocidad, señales de dirección prohibida o prohibiciones de adelantamiento y su supresión, y visualizarlas ante el conductor. Si se entra en dirección prohibida en una calle identificada con las señales de tráfico correspondientes se emite una advertencia óptica y acústica.



Aparque de película con la cámara de 360°.

La **ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC** disponible como opción facilita tanto la búsqueda de estacionamiento como la maniobra de aparcar y desaparcar. Si el conductor lo desea, realiza automáticamente la maniobra de aparcamiento, ya sea en línea o en batería, encargándose del accionamiento del volante y de los frenos. La **cámara de 360°** incluida en el **paquete de aparcamiento** opcional le brinda al aparcar y al maniobrar una vista panorámica realista, fruto de la interacción de cuatro cámaras conectadas en red. Se conecta automáticamente al acoplar

la marcha atrás, o bien la activa el conductor cuando es necesario. El sistema puede visualizar una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y de su entorno en el display del sistema multimedia. El conductor puede apreciar también obstáculos situados por debajo de la línea de las ventanillas. Si no se hace uso de la ayuda activa para aparcar, la ayuda electrónica para aparcar PARKTRONIC supervisa la zona delantera y trasera del vehículo al maniobrar y advierte al conductor si se detecta peligro de colisión.

MÁS INFORMACIÓN

Encuentre plazas de aparcamiento libres con la **Mercedes-Benz App** para Audio 20 CD y el sistema COMAND Online opcional. Más información sobre esta y muchas otras Apps en <http://apps.mercedes-benz.com>

El **manual de instrucciones digital** se visualiza directamente en el display central del vehículo. En www.mercedes-benz.es/manuales-online puede descubrir los detalles del CLS de forma interactiva. Disponible también como aplicación para smartphone o tableta.

La agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad, especialmente en trayectos largos y de noche. Analiza el manejo al volante por parte del conductor para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y le advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **equipo de frenos ADAPTIVE BRAKE** incrementa el confort de marcha y la seguridad. Por un lado, ayuda a afrontar con seguridad maniobras críticas de frenado con la función básica del sistema antibloqueo de frenos ABS; por el otro, asiste al conductor con funciones de confort como, por ejemplo, la ayuda al arranque en pendientes.

ANTE UN PELIGRO

El sistema **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** advierte al conductor con señales ópticas si la distancia con el vehículo precedente es insuficiente. Si detecta peligro de colisión puede emitir una advertencia acústica e intervenir en el proceso de frenado. En caso de que el conductor no reaccione, la velocidad se reduce de forma autónoma.

El **control de ángulo muerto** opcional puede hacer visible una de las mayores fuentes de peligro en el tráfico mediante sensores de radar. Si detecta la presencia de otro usuario de la vía en la zona sin visibilidad, se enciende un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si el conductor acciona el intermitente se emite adicionalmente una advertencia acústica. El sistema está activo en una gama de velocidad de 30 a 250 km/h. El **detector de cambio de carril** opcional puede detectar el peligro de salirse involuntariamente del carril al circular a una velocidad de 60 a 200 km/h y advertir al conductor mediante vibraciones cíclicas en el volante. El control de ángulo muerto y el detector de cambio de carril forman también parte del paquete de control de carril opcional.

El **sistema de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

EN CASO DE ACCIDENTE

Unos completos sistemas de retención pueden reducir considerablemente el riesgo de lesiones. Entre ellos están los cinturones de seguridad de 3 puntos con pretensores pirotécnicos y limitadores de tensión. Durante una colisión por alcance, los **reposacabezas NECK-PRO** de los asientos delanteros se desplazan activamente hacia arriba y hacia delante para recoger antes la cabeza del ocupante y reducir el riesgo del llamado efecto latigazo. Un gran número de airbags protegen a los ocupantes en caso de accidente, pudiendo reducir el riesgo de lesiones graves.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente instruido en materia de primeros auxilios. Tras un accidente puede parar el motor y desbloquear el cierre centralizado. Además, puede activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia. El **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** que forma parte de los servicios básicos de Mercedes me connect (de serie) puede transmitir los datos de posición (GPS) y otras informaciones relevantes. Pero esperemos que nunca sea necesario.



Mercedes me connect. Conectado con todo el confort.

Mercedes me connect es el nombre de una extensa interconexión del conductor con su vehículo y con su ámbito privado. Los servicios básicos de Mercedes me connect, como el sistema de llamada de emergencia o la gestión de averías, brindan ayuda inmediata.

El equipo Remote Online es un requisito para el uso de otros servicios Mercedes me connect –disponibles por separado– como la función de ubicación del vehículo. Remote Online está disponible opcionalmente en combinación con el sistema multimedia Audio 20 CD incorporado de serie y forma parte del sistema multimedia opcional COMAND Online, que le abre el mundo entero de Mercedes me connect, incluyendo un navegador de Internet, programa de navegación con Live Traffic Information (uso gratuito durante tres años) y numerosas Apps¹. Los servicios Mercedes me connect se activan sólo si usted lo solicita expresamente, con excepción del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz, que se activa automáticamente.

UNA OPCIÓN FENOMENAL: LO MÁS DESTACADO EN CUANTO A ENTRETENIMIENTO

El sistema de sonido surround de alta tecnología **Bang & Olufsen BeoSound AMG**, con 1.400 vatios de potencia, entusiasma gracias a sus 14 altavoces activos de alto rendimiento y sus dos altavoces de agudos con iluminación LED.

El **sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®**, con amplificador DSP Harman Kardon® de 610 vatios y booster, garantiza un auténtico sonido envolvente.

COMAND Online con función de navegación y datos sobre el tráfico en tiempo real de Live Traffic Information, teléfono, audio, vídeo e Internet en una pantalla de 20,3 cm, se maneja de un modo intuitivo con el controlador o con el sistema de mando fónico LINGUATRONIC.

Apple CarPlay™ para el iPhone® y **Android Auto** para smartphones Android hacen posible una integración ideal de su teléfono móvil. Disponible como equipo opcional en combinación con Audio 20 CD, forma parte de COMAND Online.

¹ Las Mercedes-Benz Apps integradas están sujetas a modificaciones.





Confort a medida.

En los viajes largos, el cansancio que sufre la espalda puede llegar a dificultar la concentración. El **paquete de asientos multicontorno activos** opcional con función de masaje y función dinámica protege de las distensiones musculares. El asiento del conductor y el del acompañante cuentan con cámaras de aire que pueden ajustarse de forma individual en el display central antes de iniciar la marcha. Se puede regular la profundidad de la banqueta, la posición y el relieve de la curvatura del respaldo y los apoyos laterales. Una regulación lumbar mejora la sujeción de las vértebras lumbares. La función de masaje con siete zonas y dos intensidades a elegir asegura un extraordinario nivel de confort en viajes largos.

¿El dinamismo es la meta? Al circular por una carretera sinuosa o con un estilo deportivo, los apoyos laterales se adaptan de forma dinámica. En función del ángulo de giro, la aceleración transversal y la velocidad, los asientos multicontorno activos proporcionan mayor sujeción.



UNA SEGUNDA FILA CON CONFORT DE PRIMERA

Los lujosos **asientos individuales en las plazas traseras**, separados por una consola central con apoyabrazos abatible, acentúan la personalidad del habitáculo del CLS Coupé. El CLS Shooting Brake permite disfrutar del confort a bordo a cinco ocupantes, gracias a **una plaza adicional en el asiento trasero** en sustitución de la consola central.

Espacio a medida.

El **portón trasero EASY-PACK** permite introducir fácilmente las piezas de equipaje en el generoso maletero del CLS Shooting Brake. Con el fin de facilitar la carga y la descarga, basta con apretar un botón para que se abra o se cierre por medio de un mecanismo electromecánico. A fin de evitar que el portón golpee con el techo, es posible detener el movimiento en cualquier posición, y también limitar el ángulo de apertura hasta la altura del borde del techo. Los **asientos traseros con quickfold EASY-PACK** (disponibles opcionalmente también para el coupé) son abatibles por separado y permiten ampliar el volumen del maletero del CLS Shooting Brake hasta un máximo de 1.550 litros.

BELLEZA Y FUNCIONALIDAD

Piso de carga diseño de madera de cerezo americano de poros abiertos con inserciones de madera de roble ahumado oscuro, disponible opcionalmente para el CLS Shooting Brake.

El **estor cubreequipajes** extensible con un práctico mecanismo de enrollamiento protege el maletero del CLS Shooting Brake de miradas indiscretas.

La **caja de confort EASY-PACK para el maletero** opcional, extraíble y de altura variable, permite transportar de forma segura y sin riesgo de desplazamientos indeseados objetos pequeños como ordenadores portátiles, maletines o prendas de vestir a bordo del CLS Coupé (carga máx. 10 kg, volumen ajustable entre 5 y 55 l).







El pulso se acelera. Ya antes de iniciar la marcha.

Altas prestaciones en cada mirada: **Mercedes-AMG CLS 63** (no para el mercado español) y **Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC**. Por ejemplo, con el faldón delantero AMG en diseño A-Wing, las llantas de aleación AMG y el volante AMG Performance.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parrilla del radiador AMG con lama doble en cromo plateado y distintivo «AMG»

Faldón delantero AMG con perfil A-Wing y listón decorativo de cromo plateado, flics negros

Emblecedores laterales AMG y guardabarros delanteros ensanchados

Llantas de aleación AMG en diseño de radios triples de color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

Faldón trasero AMG con inserto en forma de difusor y equipo de escape deportivo AMG con dos embellecedores cromados en las salidas de escape dobles

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero (coupé)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Cuadro de instrumentos AMG con menú principal AMG, incluyendo cronómetro de carreras y pantalla de inicio AMG

Volante AMG Performance de 3 radios en napa, con sección inferior plana

AMG DRIVE UNIT con palanca selectora E-SELECT

Asientos deportivos AMG en cuero PASSION perforado con función multicontorno y función de memoria

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma



Quita el sueño: el paquete AMG Night.

La línea directa del circuito al restaurante. El paquete AMG Night opcional acentúa de un modo extravagante la expresividad y la deportividad de los modelos AMG. Con elementos de diseño en color negro de alto brillo para conductores con un gusto exquisito.



PAQUETE AMG NIGHT EN RESUMEN:

Perfil A-Wing del faldón delantero AMG y listón decorativo del perfil A-Wing en color negro de alto brillo

Insertos en los embellecedores laterales AMG en color negro de alto brillo

Carcasas de los retrovisores en negro de alto brillo

Marcos de las ventanillas y listones en línea de cintura en color negro de alto brillo

Decida a la ligera: los paquetes de fibra de carbono AMG.

Elegancia con una acusada nota deportiva. Los elementos de fibra de carbono de alta calidad confieren a los modelos AMG un plus opcional de dinamismo desde cualquier perspectiva. Y logran contrastes efectistas gracias a la inconfundible estructura de la fibra de carbono.

PAQUETE EXTERIOR DE FIBRA DE CARBONO AMG I (DISPONIBLE SÓLO PARA EL COUPÉ)

Perfil A-Wing de fibra de carbono en el faldón delantero AMG

Insertos de fibra de carbono en los embellecedores laterales AMG

Inserto en forma de difusor de fibra de carbono en el faldón trasero AMG

PAQUETE EXTERIOR DE FIBRA DE CARBONO AMG II (DISPONIBLE SÓLO PARA EL COUPÉ)

Carcasas de los retrovisores exteriores de fibra de carbono AMG

Perfil aerodinámico AMG de fibra de carbono

PAQUETE EXTERIOR DE FIBRA DE CARBONO AMG (DISPONIBLE SÓLO PARA SHOOTING BRAKE)

Perfil A-Wing de fibra de carbono en el faldón delantero AMG

Insertos de fibra de carbono en los embellecedores laterales AMG

Inserto en forma de difusor de fibra de carbono en el faldón trasero AMG

TAMBIÉN DISPONIBLE PARA SHOOTING BRAKE

Carcasas de los retrovisores exteriores de fibra de carbono AMG







Por fuera, un deportista de élite. Por dentro, superior.

El **Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC** tiene aspecto de atleta. Y su apariencia no engaña. De ello se encargan su motor V8 de 430 kW (585 CV) y la combinación de las ventajas de la tracción integral con el placer de conducción de un diferencial autoblocante en el eje trasero. Lo sabrá nada más subir al vehículo: ésta es la meta más excitante.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 10 radios en color gris titanio mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

Tracción integral AMG Performance 4MATIC con diferencial autoblocante AMG en el eje trasero

Pinzas de freno de color rojo

Equipo de escape deportivo AMG con dos embellecedores cromados en las salidas dobles de escape

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Listones de umbral AMG delante iluminados en blanco con diodos luminosos

Cuadro de instrumentos AMG con aplicaciones rojas y distintivo «S»

Volante AMG Performance de 3 radios en napa negro/microfibra DINAMICA, con sección inferior plana

Interior con costuras de contraste claras y cinturones de seguridad de color plata (no disponible en combinación con tapizado beige seda)

Técnica del Mercedes-AMG CLS 63.

Un despliegue indomable de potencia y un consumo moderado, prestaciones de circuito de carreras y funcionalidad: para el Mercedes-AMG CLS 63 no hay contradicciones. Su **motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros** alcanza una potencia de 410 kW (557 CV) y 720 Nm de par motor; el modelo S incluso 430 kW (585 CV) y 800 Nm.

La **tracción integral AMG Performance 4MATIC** desarrollada por Mercedes-AMG (en el Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC y el Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC), con distribución del par motor en una relación 33 : 67, transporta esa impresionante fuerza a la carretera. O al circuito de carreras.

El **cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG**, con siete marchas adelante, cuatro programas de conducción, función Race Start y función de doble embrague, garantiza maniobras de aceleración de gran dinamismo, acoplamientos rápidos y una conducción que favorece el ahorro de combustible.

El **tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL** con sistema de amortiguación variable de regulación electrónica conjuga un gran dinamismo de conducción con el confort típico de la marca en viajes largos. En el eje delantero se monta una suspensión mecánica y en el eje trasero, una suspensión neumática específica de AMG.



AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio ofrece opcionalmente un gran número de posibilidades para aumentar aún más el atractivo, las prestaciones y la exclusividad del Mercedes-AMG CLS 63: desde el tren de rodaje AMG RIDE CONTROL Performance hasta el volante AMG Performance en napa/microfibra DINAMICA, pasando por el equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto. El AMG Performance Studio satisface también peticiones individuales de los clientes.

Equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto (Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC)

Paquete AMG Driver con aumento de la velocidad máxima a 300 km/h (Shooting Brake, 280 km/h) y participación en un entrenamiento de conductores de la AMG Driving Academy

Llantas de aleación AMG de 10 radios en color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

Llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados en color gris titanio y pulidas a alto brillo o en color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo, a elegir; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

Volante AMG Performance de 3 radios en napa negro/microfibra DINAMICA, con sección inferior plana

Molduras decorativas AMG en fibra de carbono/lacado brillante negro

Listones de umbral AMG delante iluminados en blanco con diodos luminosos





No deja de atraer las miradas.

Un frontal vanguardista y dinámico, faros LED High Performance y pilotos traseros LED: la nueva generación del CLS impresiona incluso con los detalles del equipamiento de serie.

- 1 El exterior seduce con la parrilla de efecto diamante en negro, los faros LED High Performance y las llantas de aleación 25R/69R (coupé) ó 69R (Shooting Brake).
- 2 Las doce ergonómicas teclas de manejo del **volante multifunción** forrado en napa permiten, en el lado izquierdo, manejar los menús del cuadro de instrumentos. Mediante las teclas de la derecha, el conductor puede ajustar, entre otros, el volumen de los equipos de audio, el teléfono y el sistema de navegación. Las levas de cambio en el volante DIRECT SELECT permiten cambiar de marcha manualmente.
- 3 En el sistema multimedia **Audio 20 CD** con display de 20,3 cm confluyen entretenimiento, información y comunicación. Las funciones: radio, unidad de CD, dos conexiones USB (por ejemplo, para equipos de audio externos tales como un iPod® o iPhone®), ranura para tarjetas de memoria SD, manos libres, capacidad de acceso a Internet y conexión con dispositivos móviles mediante Bluetooth®.
- 4 Climatización automática **THERMATIC** con dos zonas climáticas. La temperatura, el caudal de aire y la distribución de aire se regulan automáticamente.
- 5 Los asientos traseros con **quickfold EASY-PACK** están concebidos para facilitar el transporte de objetos voluminosos. Con el fin de aumentar la flexibilidad, las dos secciones del respaldo pueden abatirse por separado mediante un mando de confort situado en el maletero y sin necesidad de desmontar previamente los reposacabezas (opcional para el coupé).

➤ MÁS INFORMACIÓN

Esto es sólo una primera impresión. Encontrará el equipamiento de serie completo en la lista de precios, que puede consultar también online. En www.mercedes-benz.es puede configurar personalmente su CLS.



Trátase como se merece: los equipos opcionales.

THERMOTRONIC, MULTIBEAM LED, COMAND Online.
Todos estos términos significan más confort, más seguridad, más multimedia. Y con ello, más deseos cumplidos. Descubra estas y otras posibilidades de personalización en el presente catálogo, en la lista de precios o en Internet.

- 1 **COMAND Online** con display de 20,3 cm, navegación, teléfono, audio, video, Internet y mucho más. **Asientos climatizados.** Climatización automática **THERMOTRONIC** con tres zonas y tres estilos climáticos. **KEYLESS-GO** para abrir, arrancar y bloquear confortablemente el vehículo, con sólo llevar consigo la llave electrónica.
- 2 **Paquete de telefonía universal** en el apoyabrazos, con soporte universal para smartphones, funciones ampliadas de telefonía, función de carga y antena exterior apta para LTE para una recepción ideal.
- 3 El **techo corredizo** eléctrico asegura una agradable ventilación sin corrientes de aire. La ejecución en vidrio crea al mismo tiempo un ambiente más luminoso. Una persiana corrediza en el interior del vehículo ofrece protección contra la radiación solar. Si comienza a llover, el techo asume automáticamente la posición elevada.
- 4 El sistema de alumbrado **MULTIBEAM LED** permite una adaptación extremadamente rápida y precisa del alumbrado a la situación actual del tráfico (más información en las páginas 4 y 42/43).
- 5 En el CLS Shooting Brake puede incrementar la impresión de valor del maletero con cuatro **rieles de aluminio de diseño** en el piso de carga. Los rieles integran insertos de goma que proporcionan una resistencia adicional al resbalamiento durante el transporte de mercancía.





Un dechado de perfección: el paquete exclusivo.

Un Mercedes-Benz siempre es algo especial. Pero esta combinación perfectamente armonizada de materiales seleccionados y sofisticación en los detalles permite mejorar aún más la estética de un CLS.

Tapizado en cuero PASSION Exclusivo unicolor con banquetas de gran calidad en cuero de semianilina (opcional: tapizado en cuero PASSION Exclusivo bicolor)

Tablero de instrumentos, línea de cintura, sección central de las puertas, apoyabrazos en las puertas y en la consola central con revestimiento de napa

Volante multifunción en napa

Volante deportivo multifunción en napa con sección inferior plana (en combinación con AMG Line o tapizado diseño)

Opcional: volante de cuero y madera (no disponible en combinación con Mercedes-AMG CLS 63, AMG Line o tapizado diseño)

Iluminación de ambiente

Techo interior de microfibra DINAMICA, disponible en función del color del equipamiento en los colores negro, gris cristal o beige seda

Alfombrillas de velours en el color del equipamiento con ribetes de nobuk

Alfombrillas con distintivo «AMG» (en combinación con Mercedes-AMG CLS 63 o línea AMG Line)

Cautiva en tiempo récord: paquete deportivo exterior.

La primera impresión se decide en un instante. Regálese un toque deportivo —para los modelos de 4 y 6 cilindros— que hará que le sigan con la mirada.

1 Equipo de escape de doble flujo con embellecedores rectangulares de acero inoxidable pulido integrados en el paragolpes e inserto negro en el paragolpes trasero, tren de rodaje deportivo DIRECT CONTROL (opcional sin sobreprecio: tren de rodaje DIRECT CONTROL con armonización con-
fortable), pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» y discos de freno más grandes delante

2 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/30 R 18 detrás (sólo para CLS 250 d Coupé)

3 Llanta de aleación de 10 radios, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/35 R 19 (delante) y 285/30 R 19 (detrás) (opcional)

4 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional)

5 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional)



Dinamismo por los cuatro costados: AMG Line y AMG Line Plus.

Convierta su CLS en un atleta de primer nivel con la línea AMG Line y la más completa AMG Line Plus.

1 ASPECTOS DESTACADOS DE AMG LINE

Kit estético AMG, formado por faldón delantero AMG, parrilla de efecto diamante cromada, faldón trasero AMG con listón cromado y embellecedores laterales AMG

Llantas de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (sólo para CLS 250 d Coupé); llantas de aleación AMG en diseño multirradio con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional)

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores rectangulares de la salida de escape de acero inoxidable pulido, integrados en el paragolpes

Tren de rodaje deportivo DIRECT CONTROL

Volante deportivo multifunción de 3 radios en napa con sección inferior plana

Interior con costuras de contraste claras (en combinación con tapizado en negro)

2-4 ASPECTOS DESTACADOS DE AMG LINE PLUS

Spoiler AMG sobre la tapa del maletero (coupé), llantas de aleación AMG de 7 radios dobles en color negro brillante y pulidas a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

Volante deportivo AMG de 3 radios forrado en napa de color negro con costuras de contraste rojas y sección inferior plana

Cinturones de seguridad en rojo (opcionalmente en negro)

Asientos deportivos AMG con tapizado de cuero negro e interior con costuras de contraste rojas



Un atleta en esmoquin: el paquete Night.

Realce el carácter deportivo-expresivo del CLS con llamativos elementos de diseño de color negro, desde la lama del revestimiento del radiador y los retrovisores exteriores hasta las llantas de aleación (disponible en combinación con la línea AMG Line).

1 Lama del revestimiento del radiador en color negro de alto brillo, paragolpes delantero con splitter en color negro de alto brillo, retrovisores exteriores en color negro de alto brillo (del color de la carrocería en combinación con la pintura negro obsidiana), marco de las ventanillas y listones en la línea de cintura anodizados en negro, llantas de aleación AMG de 7 radios dobles en color negro brillante y pulidas a alto brillo con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (llantas opcionales para el paquete Night en combinación con la línea AMG Line, de serie para el paquete Night en combinación con la línea AMG Line Plus)

2 Moldura del faldón trasero AMG en negro de alto brillo, cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante B (puede suprimirse opcionalmente), llantas de aleación AMG de 5 radios en color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (las llantas forman parte del paquete Night en combinación con la línea AMG Line)

3 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color negro y pulida a alto brillo con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás, forma parte del paquete Night en combinación con CLS 500/CLS 500 4MATIC (no disponible para el mercado español)

4 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color negro y pulida a alto brillo con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, opcional para el paquete Night en combinación con CLS 500/CLS 500 4MATIC (no disponible para el mercado español)





De icono a pieza de diseño: diseño.

La oferta diseño para el CLS le brinda la posibilidad de revalorizar aún más su vehículo opcionalmente con equipos exclusivos y muy individuales. Los dos conceptos interiores diseño, con tapizado en noble cuero de semianilina (diseño de rombos) o en finísima napa para los modelos AMG (diseño de módulos), convencen con una elegante combinación de contrastes cromáticos y elaboradas costuras de contraste.

EXTRAS A SU ELECCIÓN

Las pinturas diseño pueden encargarse en seis colores.

Los colores rojo clásico/negro configuran un interior deportivo y vanguardista. Los asientos y la sección central de las puertas de color rojo clásico con costuras de contraste definen aquí un llamativo contrapunto con el interior negro, que incluye molduras de madera de fresno negro brillante.

El lujo y el estilo llegan con los colores marrón ecuestre/beige seda, con molduras de madera de álamo marrón claro satinado (las imágenes reproducen las molduras de madera de tilo linestructure marrón brillante, opcionales). Además de los asientos, se ofrecen también en color marrón ecuestre otros elementos, como la sección superior del tablero de instrumentos y la línea de cintura.

Simplemente a la altura: el techo interior diseño de microfibra DINAMICA en negro, beige seda y gris cristal.

▼ DESCUBRA DISEÑO EN TODO SU ESPLENDOR

Configure un equipamiento de ensueño en www.mercedes-benz.es o consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Autenticidad o nada: accesorios originales.

¿Considera al CLS una obra maestra de la ingeniería? En ese caso, no renuncie a la calidad a la hora de darle los últimos toques. Por ejemplo, con el **kit de integración Plus para Apple iPad®**, para disfrutar de su iPad® en las plazas traseras de forma ergonómica y segura. El soporte puede bascular y girar 90°, y mantiene accesibles todas las conexiones. Además, la batería se puede recargar conectándola mediante un cable al puerto USB integrado.

DE MERCEDES, PARA MERCEDES

Las **llantas de aleación de 5 radios dobles** son de color gris Himalaya y están pulidas a alto brillo. Sus neumáticos: 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás. Sólo para CLS 500 y CLS 500 4MATIC (no disponible para el mercado español).

Las **llantas de aleación en diseño multirradio** son de color gris Himalaya. Sus neumáticos: 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás.

El **spoiler trasero** armoniza a la perfección con el contorno del vehículo y asegura un diseño netamente deportivo.

Estrella Mercedes iluminada. Gracias a la técnica de LED y fibra óptica, la estrella central de la parrilla del radiador se ilumina al desbloquear el vehículo utilizando el telemando, así como al abrir las puertas o la tapa del maletero.

La **caja portaequipajes para el techo** de diseño aerodinámico y adaptada específicamente al CLS se fabrica en un material muy duradero. Fijación rápida y óptima sobre el soporte básico disponible por separado. Carga y descarga confortables, pues puede abrirse y cerrarse por ambos lados.

➤ DESCUBRA LA GAMA COMPLETA

Ahora online en www.mercedes-benz.es





Perfeccione su estilo.

Las llantas son un elemento imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Por eso le ofrecemos un amplio abanico de posibilidades.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

25R	Llanta de aleación de 10 radios color gris titanio; neumáticos 245/45 R 17 (no disponible para mercado español)	22R	Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (sólo para CLS 250 d Coupé)	R17	Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (de serie en el mercado español)
40R	Llanta de aleación en diseño multirradio color plata; neumáticos 255/40 R 18 (no disponible para mercado español)	83R	Llanta de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo; neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (no disponible para mercado español)	84R	Llanta de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (no disponible para mercado español)
R71	Llanta de aleación de 10 radios, color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (opcional para CLS 250 d Coupé)	R90	Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (de serie en el mercado español)	790	Llanta de aleación de 10 radios, color negro y pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 (delante) y 285/30 R 19 (detrás) (no disponible para mercado español)



AMG

790 Llanta de aleación AMG de 5 radios color gris titanio; neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (sólo para CLS 250 d coupé, forma parte de AMG Line)

782 Llanta de aleación AMG de 5 radios color negro y pulida a alto brillo; neumáticos 255/40 R 18 (delante) y 285/35 R 18 (detrás) (forma parte del paquete Night en combinación con AMG Line)

788 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio color gris titanio; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional en combinación con AMG Line)

644 Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles, color negro brillante y pulida alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (forma parte de AMG Line Plus, opcional para el paquete Night en combinación con AMG Line)

797 Llanta de aleación AMG en diseño de radios triples, color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (equipamiento de serie para Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC)

662 Llanta de aleación AMG de 10 radios color gris titanio mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (de serie para Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC)

799 Llanta forjada AMG en diseño de radios cruzados, color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para modelos AMG)

752 Llanta de aleación AMG de 10 radios, color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para modelos AMG)

665 Llanta forjada AMG en diseño de radios cruzados, color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para modelos AMG)

ACCESORIOS ORIGINALES

72R Llanta de aleación de 10 radios, color plata titanio; neumáticos 245/45 R 17 (no disponible para mercado español)

R70 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color plata titanio; neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (no disponible para mercado español)

ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en la página 67 o en nuestro programa de accesorios, que puede consultar en www.mercedes-benz.es

Datos técnicos.

MOTORES DIÉSEL

Nº de cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [Shooting Brake]
Velocidad máxima en km/h [Shooting Brake]
Neumáticos eje delantero
Neumáticos eje trasero
Combustible
Consumo de combustible³ en l/100 km Ciudad [Shooting Brake] Carretera [Shooting Brake] Mixto [Shooting Brake]
Emissiones³ de CO₂ en g/km, ciclo mixto [Shooting Brake]
Nivel de emisiones⁴ [Shooting Brake]
Capacidad del depósito en l/reserva
Volumen del maletero en l [Shooting Brake]
Masa en vacío⁵ en kg [Shooting Brake]
M.M.A. en kg [Shooting Brake]

CLS 250 d

4/L
2.143
150 (204)/3.800
500/1.600–1.800
9G-TRONIC
7,5 [7,7]
242 [235]
255/35 R 19
285/30 R 19
diésel
5,6-5,5 [5,8] 4,2-4,1 [4,5] 4,7-4,6 [4,9]
123–120 [130]
Euro 6 [Euro 6]
80/9,0
475 [590]
1.815 [1.885]
2.300 [2.410]

CLS 250 d
4MATIC

4/L
2.143
150 (204)/3.800
500/1.600–1.800
7G-TRONIC PLUS
7,9 [8,1]
236 [229]
255/35 R 19
285/30 R 19
diésel
6,4 [6,8] 4,6 [5,1] 5,3 [5,7]
140 [147]
Euro 6 [Euro 6]
80/9,0
475 [590]
1.875 [1.955]
2.360 [2.480]

CLS 350 d

6/V
2.987
190 (258)/3.400
620/1.600–2.400
9G-TRONIC
6,5 [6,6]
250² [245]
255/35 R 19
285/30 R 19
diésel
6,5 [6,5] 5,0 [5,1] 5,5 [5,7]
142 [149]
Euro 6 [Euro 6]
80/9,0
475 [590]
1.845 [1.935]
2.330 [2.460]

CLS 350 d
4MATIC

6/V
2.987
190 (258)/3.400
620/1.600–2.400
9G-TRONIC
6,4 [6,5]
250² [247]
255/35 R 19
285/30 R 19
diésel
7,3 [7,4] 5,7 [5,9] 6,2 [6,4]
166 [172]
Euro 6 [Euro 6]
80/9,0
475 [590]
1.895 [1.995]
2.380 [2.520]

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

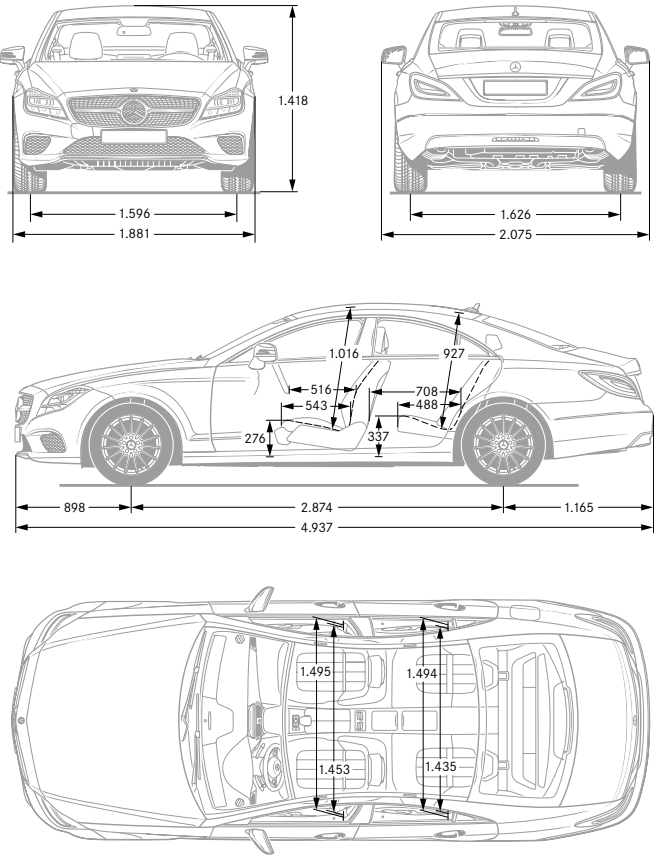
¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados acerca del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (§ 2, números 5, 6, 6a del Reglamento EnVKV en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir divergencias entre los diferentes países. ⁵ Datos sobre la masa en vacío según la Directiva 92/21/CE en su versión actual

MOTORES DE GASOLINA

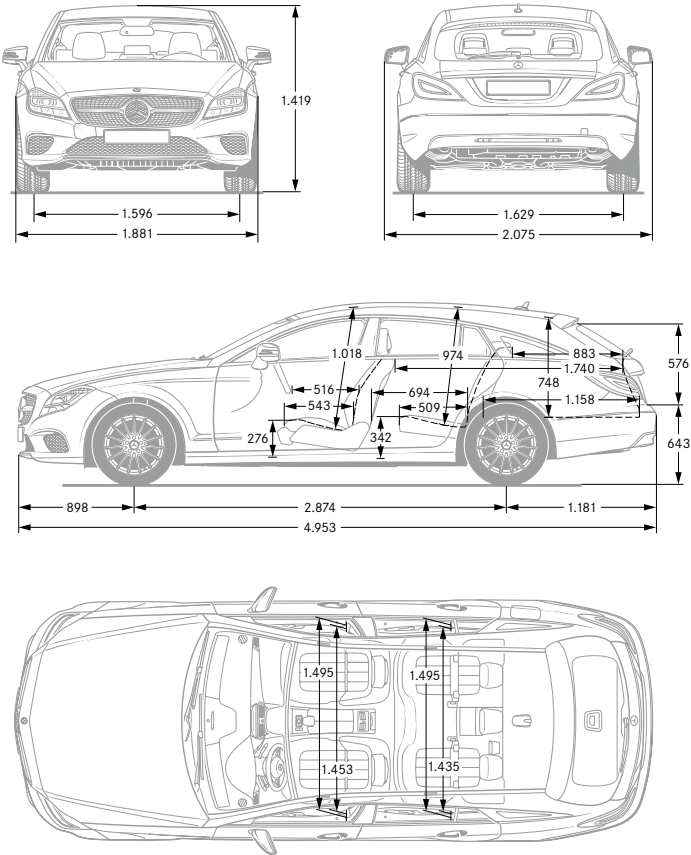
	CLS 400 4MATIC	Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC	Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC
Nº de cilindros/disposición	6/V	8/V	8/V
Cilindrada en cm³	3.498	5.461	5.461
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	245 (333)/5.250-6.000	410 (557)/5.500	430 (585)/5.500
Par motor nominal¹ en Nm/rpm	480/1.200-4.000	720/1.750-5.250	800/1.750-5.000
Cambio	7G-TRONIC PLUS	cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG	cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [Shooting Brake]	5,3 [5,4]	3,7 [3,8]	3,6 [3,7]
Velocidad máxima en km/h [Shooting Brake]	250² [250²]	250² [250²]	250² [250²]
Neumáticos eje delantero	255/35 R 19	255/35 ZR 19	255/35 ZR 19
Neumáticos eje trasero	285/30 R 19	285/30 ZR 19	285/30 ZR 19
Combustible	sin plomo 95	sin plomo 98	sin plomo 98
Consumo de combustible³ en l/100 km			
Ciudad [Shooting Brake]	10,2 [10,6]	14,5-14,3 [14,7-14,5]	14,5-14,3 [14,7-14,5]
Carretera [Shooting Brake]	6,4 [6,7]	8,2-8,0 [8,5-8,4]	8,2-8,0 [8,5-8,4]
Mixto [Shooting Brake]	7,9 [8,2]	10,5-10,3 [10,8-10,6]	10,5-10,3 [10,8-10,6]
Emisiones³ de CO₂ en g/km, ciclo mixto [Shooting Brake]	182 [190]	244-239 [251-247]	244-239 [251-247]
Nivel de emisiones⁴ [Shooting Brake]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
Capacidad del depósito en l/reserva	80/9,0	66/14,0	66/14,0
Volumen del maletero en l [Shooting Brake]	520 [590-1.550]	520 [550-1.550]	520 [550-1.550]
Masa en vacío⁵ en kg [Shooting Brake]	1.835 [1.915]	1.945 [2.025]	1.945 [2.025]
M.M.A. en kg [Shooting Brake]	2.320 [2.440]	2.415 [2.560]	2.415 [2.560]

(masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios incrementan generalmente este valor, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Los valores entre corchetes son válidos para el CLS Shooting Brake. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones del coupé.



Dimensiones Shooting Brake.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

Tapizados			
201	Negro ^{1, 2}	818	Gris cristal/negro ⁵
211	Negro con costuras de contraste claras ^{1, 3}	825	Porcelana/negro ¹
214	Marrón ecuestre/negro ¹	831	Negro con costuras de contraste claras ⁹
218	Gris cristal/negro ¹	845	Beige seda/marrón espresso ⁵
221	Negro con costuras de contraste rojas ^{1, 4}	851	Negro con costuras de contraste rojas ^{1, 4}
225	Porcelana/negro ¹	964	Marrón ecuestre/beige seda ^{1, 6}
245	Beige seda/marrón espresso ¹	967	Rojo clásico/negro ^{1, 6}
501	Negro ^{5, 6}	974	Marrón ecuestre/beige seda ¹
511	Negro con costuras de contraste claras ^{1, 3, 6}	977	Rojo clásico/negro ¹
514	Marrón ecuestre/negro ^{1, 6}	984	Marrón ecuestre/beige seda ^{6, 10}
518	Gris cristal/negro ^{5, 6}	987	Rojo clásico/negro ^{6, 10}
521	Negro con costuras de contraste rojas ^{1, 4, 6}	994	Marrón ecuestre/beige seda ¹⁰
525	Porcelana/negro ^{1, 6}	997	Rojo clásico/negro ¹⁰
531	Negro con costuras de contraste claras ^{6, 7}	Molduras	
545	Beige seda/marrón espresso ^{5, 6}	H07	Madera de tilo linestructure marrón brillante ⁵
701	Negro	H19	Madera de álamo marrón claro satinado ¹¹
801	Negro ^{5, 8}	H21	Lacado brillante negro ^{5, 8}
811	Negro con costuras de contraste claras ^{1, 3}	H73	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro ⁵
814	Marrón ecuestre/negro ¹	731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ¹¹
		736	Madera de fresno negro brillante ¹²

¹ Equipo opcional, no disponible para modelos AMG. ² De serie para CLS 500/CLS 500 4MATIC (no disponibles para el mercado español). ³ Sólo en combinación con la línea AMG Line. ⁴ Sólo en combinación con la línea AMG Line Plus. ⁵ Equipo opcional. ⁶ Sólo en combinación con paquete exclusivo. ⁷ Equipo opcional para modelos AMG S. ⁸ De serie para modelos de altas prestaciones AMG. ⁹ De serie para modelos AMG S. ¹⁰ Equipo opcional para modelos AMG. ¹¹ Equipo opcional sin sobreprecio. ¹² Equipamiento de serie, opcional para modelos AMG. Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otros tapizados individuales diseño.

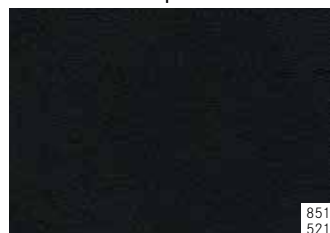
Símil de cuero ARTICO/tela



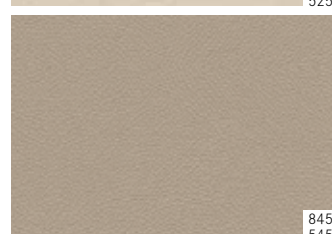
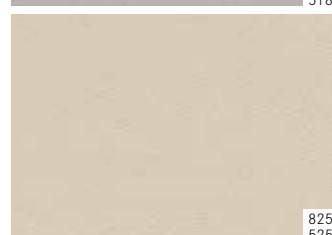
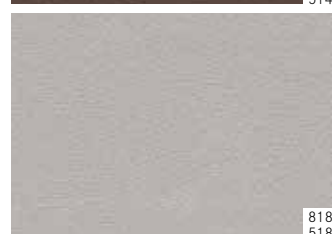
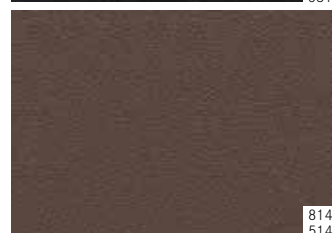
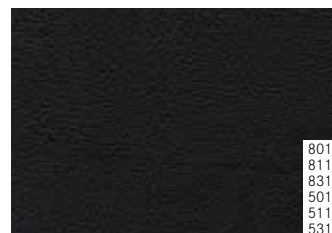
Cuero



Napa/
cuero exclusivo napa



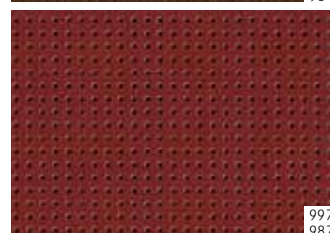
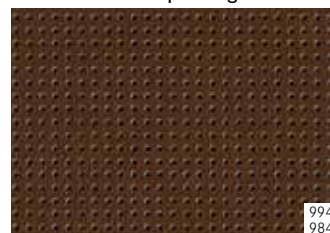
Cuero PASSION/
cuero PASSION Exclusivo



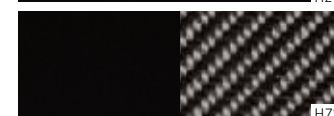
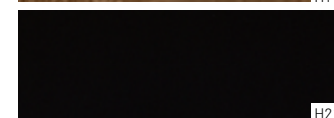
Cuero de semianilina diseño/
cuero Exclusivo de semianilina diseño



Napa diseño¹⁰/
cuero exclusivo napa diseño¹⁰



Molduras



Pinturas.

Pintura estándar



040

Pinturas metalizadas¹



183



890

Pinturas diseño¹



297

Pinturas diseño manufaktur¹



033



197



988



799



044



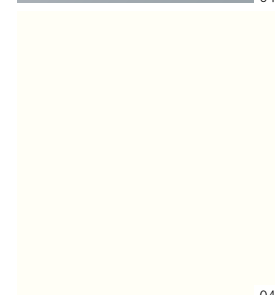
775



992



996



049



796

Pintura estándar

040 Negro

Pinturas metalizadas¹

183 Negro magnetita

197 Negro obsidiana

775 Plata iridio

796 Marrón citrina

890 Azul cavansita

988 Plata diamante

992 Gris selenita

Pinturas diseño¹

297 diseño gris selenita magno²

799 diseño blanco diamante bright

996 diseño rojo jacinto metalizado

Pinturas diseño manufaktur¹

033 diseño negro moca metalizado

044 diseño gris alanita magno²

049 diseño blanco Cachemira magno²

¹ Equipo opcional. ² Pintura mate.
Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz
por otras pinturas individuales diseño.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (17/02/2016). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si se desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su CLS para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.