


Clase S Berlina



Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en  Apple Store





Visión cumplida. La Clase S.

Liderar proyectos importantes y disfrutar del lujo. Arrancar por la mañana sobre el asfalto, aparcar por la tarde ante la alfombra roja. Contemplar la salida del sol desde el asiento del conductor, observar su puesta desde el asiento reclinable en la parte trasera. La Clase S concilia trabajo y vida privada al más alto nivel. Los materiales, la perfección y la exclusividad del interior satisfacen con creces las expectativas a un vehículo de su categoría.

Además, la Clase S lleva en sus genes innovaciones tecnológicas nunca vistas hasta ahora en un automóvil. El tren de rodaje inteligente parece deslizarse sobre la calzada, y la nueva tecnología de alumbrado y los sensores de 360° captan el entorno con una rapidez y una precisión inéditas. Puede usted verlo, sentirlo y experimentarlo: la Clase S marca la ruta del futuro de la movilidad.

Vehículos presentados:

2 | Mercedes-Benz S 500

Plata diamante metalizado

Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, tapizado de cuero exclusivo napa porcelana/negro, molduras de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante

12 | Mercedes-Benz S 300 h (no disponible para el mercado español)

Negro magnetita metalizado

Llantas de aleación de 7 radios triples, paquete exclusivo, tapizado de cuero exclusivo napa beige seda/marrón espresso, molduras de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante

18 | Mercedes-Benz S 500 e

Negro magnetita metalizado

Llantas de aleación de 7 radios triples, paquete exclusivo, tapizado de cuero exclusivo napa beige seda/marrón espresso, molduras de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante

24 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC

Plata diamante metalizado

Llantas de aleación AMG de 10 radios, tapizado en cuero exclusivo napa negro, molduras de fibra de carbono AMG/lacado brillante negro

28 | Mercedes-Maybach S 600

Negro magnetita metalizado

Llantas forjadas, tapizado en cuero exclusivo napa beige seda/marrón espresso, molduras de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante

32 | Mercedes-Maybach S 600 Pullman.

42 | Mercedes me.

46 | Servicio Postventa.

Motor y tren de rodaje.

50 | Motores diésel y de gasolina

52 | S 400 h (no disponible para el mercado español)

53 | S 500 e

54 | Cambio

55 | Tren de rodaje

Seguridad.

56 | Concepto integral de seguridad

Confort.

60 | Sistemas de asistencia a la conducción

61 | Sistemas multimedia

62 | Asientos

63 | Alumbrado y climatización

Modelos.

64 | S 600

65 | S 600 Guard

Mercedes-AMG.

66 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC

72 | Mercedes-AMG S 65

74 | AMG Performance Studio

76 | Clase S Mercedes-Maybach.

80 | Mercedes-Maybach S 600 Pullman.

Equipos.

82 | AMG Line

84 | AMG Line Plus

85 | Paquete exclusivo

86 | Equipamiento de serie

87 | Equipos opcionales

88 | Tapizados y molduras

93 | diseño

96 | Llantas

97 | Llantas Mercedes-AMG

98 | Accesorios originales

Datos técnicos y pinturas.

100 | Dimensiones

100 | Datos técnicos

103 | Pinturas

La primera estrella
que brilla al salir el sol.

El sol extiende sus rayos y deshace el rocío que la noche ha depositado sobre el asfalto. Lentamente se va perfilando su silueta. La parrilla erguida con la estrella en el capó es el primer anuncio: empieza un nuevo día con la Clase S.







Llegará al futuro sin necesidad
de recorrer un sólo kilómetro.



La línea más corta
entre dos citas en su agenda.

La oficina le espera y usted piensa en ello con satisfacción. Porque la Clase S es un oasis, incluso para trabajar. Con un aire limpio que le recordará la brisa del mar o la montaña. En el interior de la Clase S se respira un aire ionizado y limpio, libre de sustancias nocivas. Usted respira libertad, incluso de camino a su próxima cita a través de un bosque de rascacielos.









¿En qué se reconoce un momento inmejorable? ¿Y un automóvil inmejorable? Cuando vea que la luz realza el acabado perfecto de las molduras. Que los materiales de contraste se unen formando una superficie armoniosa. Que el diseño exclusivo brilla por su amor al detalle y su perfecta funcionalidad. Que la vista se recrea en el generoso espacio interior, y los dedos acarician por unos segundos la textura del cuero noble de los asientos. Entonces sabrá que tiene ante sus ojos un automóvil inmejorable.





Una revolución llamada
asiento Executive.








La Clase S le deja libertad pero nunca solo.

Al volante de la Clase S, la visión de la conducción autónoma está prácticamente al alcance de la mano. Sus diversas cámaras y sensores observan el entorno con amplitud y precisión. Los datos se transmiten al tren de rodaje inteligente, que los procesa con ayuda de un algoritmo para incrementar la seguridad, el confort y el dinamismo.







A close-up, high-angle shot of the rear passenger area of a luxury car. The seats are upholstered in light-colored leather with a perforated pattern. The headrests are also leather and feature horizontal stitching. A dark wood trim runs along the side of the car, above the seats. The window on the left shows a bright, hazy outdoor scene. The overall lighting is soft and warm, highlighting the textures of the leather and wood.

Los negocios más importantes
no se hacen en la Bolsa.





Propulsado por gasolina,
electricidad y un sinfín de innovaciones.

La tecnología híbrida enchufable del S 500 e conjuga una potencia combinada de 325 kW y una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos con un consumo mixto de 2,8 litros a los 100 kilómetros. Gracias a la interacción inteligente del motor de gasolina y el grupo eléctrico, la berlina de lujo alcanza niveles de consumo que hasta hace pocos años parecían imposibles. Todo ello sin renunciar a las dosis de potencia habituales en este segmento.



Con el confort que usted espera de la Clase S. Mediante dos interruptores separados en la consola central se pueden seleccionar cómodamente las modalidades de servicio y de conducción del S 500 e. En un ambiente de confort, el clima

tampoco deja nada que desear. Por eso, la preclimatización adapta la temperatura del habitáculo a las preferencias del conductor antes de que éste suba a bordo.





La verdadera grandeza se muestra en la moderación:
2,8 litros a los 100 kilómetros.*

* Consumo mixto.






El ejemplo a seguir.







Tres letras exclusivas bastan para coronar la Clase S: AMG, la vía más rápida para llegar a la cumbre. La combinación de tecnología de altas prestaciones acreditada en las pistas de competición y construcción ligera sistemática genera una singular simbiosis de berlina de lujo y superdeportivo: el Mercedes-AMG S 63 4MATIC. La materia prima no es menos exclusiva que la tecnología. En su fabricación se utilizan únicamente los mejores materiales. Por ejemplo, la fibra de carbono, un material empleado en la Fórmula 1 debido a su bajo peso, unido a una rigidez extrema. Procesada a mano con una enorme precisión, confiere al interior del Mercedes-AMG S 63 4MATIC un cariz deportivo exclusivo.

The essence of luxury.
La Clase S Mercedes-Maybach.



La vida pone en sus manos un sinfín de posibilidades, y usted elige cada día la mejor. Disfrute ahora de un automóvil que le ofrece máxima exclusividad, a bordo de una berlina de lujo con nombre legendario. Descubra el lugar más bello para vivir momentos inolvidables, la Clase S Mercedes-Maybach.





Viaje al encuentro con un automóvil excepcional.

El lujo significa para la Clase S Mercedes-Maybach mucho más que diseño intemporal, cuero exquisito y confort insuperable. Cumple una función decisiva en el plan de negocio: la máxima representación de las virtudes empresariales, como

el éxito y el rendimiento. La Clase S Mercedes-Maybach es la mejor prueba de su capacidad para conjugar una excelente calidad de trabajo con el lado más amable de la vida. Para muchos es la verdadera definición del lujo.



La grandeza de una visión se muestra en la realidad.

El Mercedes-Maybach S 600 Pullman es mucho más que un nuevo capítulo en una historia gloriosa y sin parangón. Es la renovación de una berlina de representación de dimensiones históricas. Con una longitud total de 6,49 metros, el nuevo Mercedes-Maybach S 600 Pullman deja a todos tras de sí y aún a cotas máximas de exclusividad e individualidad con una habitabilidad y un confort sublimes.










Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mirar hacia delante. Anticiparse a la situación.

En cuanto pone las manos en el volante, todos sus sentidos interactúan con el vehículo. El moderno sistema de sensores internos y externos mira al futuro inmediato, se anticipa a lo que va a suceder y reacciona al instante para evitar un accidente. Todo ello gracias a sensores de radar, a una cámara estereoscópica, a procesadores de alta potencia y a sistemas de asistencia a la conducción, resultado de muchos años de investiga-

ción. Es un nuevo hito de Mercedes-Benz a favor de una mayor seguridad y confort en el tráfico vial, y un paso importante hacia la conducción autónoma. ¿Qué nos trae el futuro? Cuanto más avanzamos en la investigación más perspectivas se abren. Y cuando una visión se convierte en realidad buscamos inmediatamente una nueva para el futuro.

Una actuación magistral.



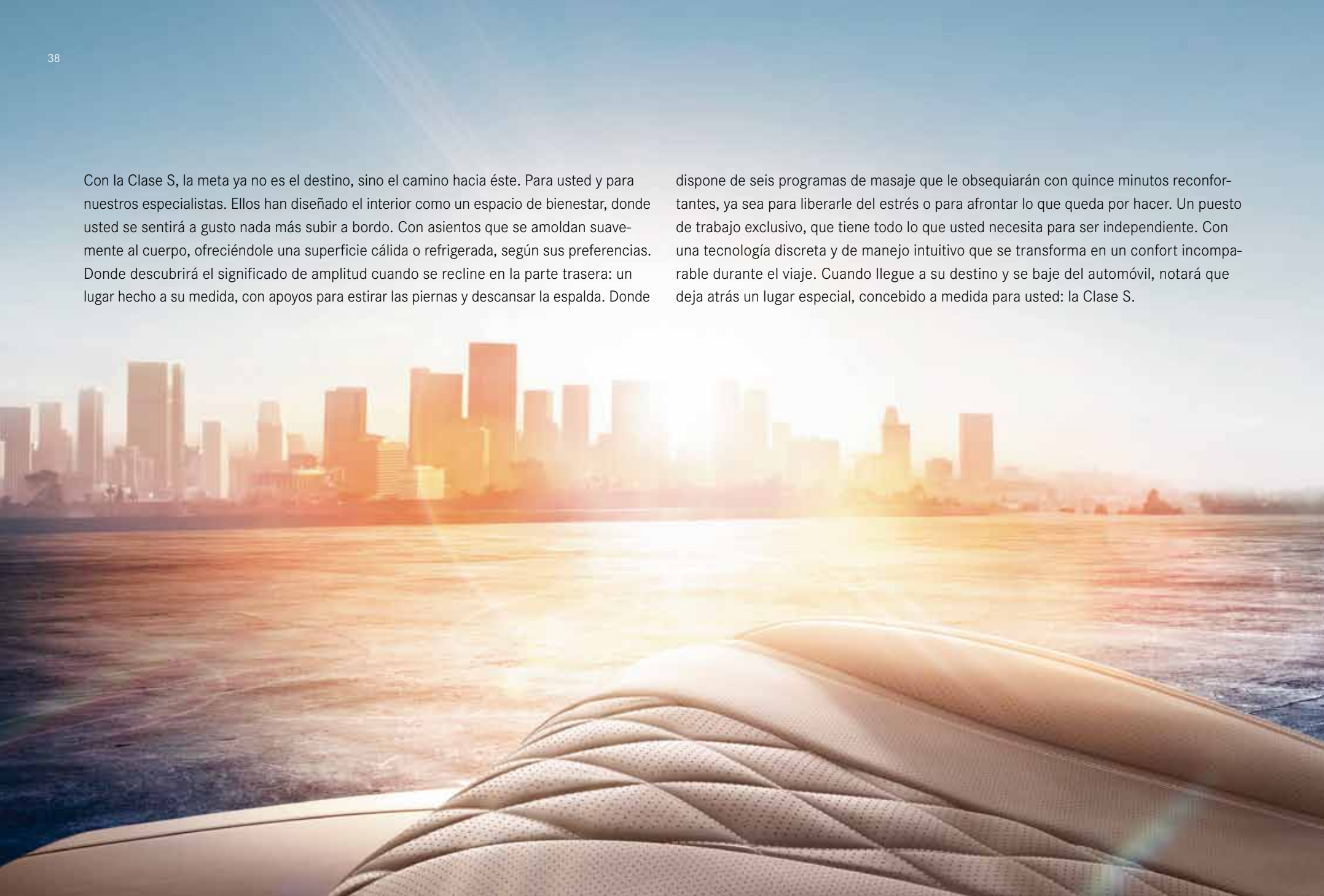
A wide-angle photograph of a city skyline, likely Chicago, viewed from across a body of water. The sun is low on the horizon, creating a strong lens flare and illuminating the water with a golden glow. The city buildings are silhouetted against the bright sky. The foreground shows the textured surface of the water with small ripples.

¿Cómo llamar a algo que rompe moldes, que deja atrás lo conocido y crea algo nuevo, sabiendo de antemano que el verdadero reto sigue estando más allá? ¿Revolucionario? ¿Innovador? ¿Visionario? Nosotros lo llamamos MAGIC BODY CONTROL. Esta tecnología del tren de rodaje se adapta de forma anticipativa a las condiciones de la calzada. En cierto modo, puede decirse que suprime las irregularidades del asfalto. Esta visión anticipada se logra mediante una cámara estereoscópica integrada detrás del retrovisor interior, que observa la carretera desde dos perspectivas.

El sistema procesa en tiempo real las imágenes e informaciones recogidas sobre la situación de marcha y calcula en fracciones de segundo la estrategia correcta, con una exactitud de uno a dos milímetros a 120 km/h y 25 imágenes por segundo. A partir de estos datos, el tren de rodaje regula de forma selectiva la cantidad de aceite necesaria en cada uno de los conjuntos telescópicos. De este modo absorbe en su mayor parte las irregularidades de la calzada al circular hasta una velocidad de 130 km/h. Incluso al tomar una curva, el sistema sabe siempre lo que hay por delante.

Con la Clase S, la meta ya no es el destino, sino el camino hacia éste. Para usted y para nuestros especialistas. Ellos han diseñado el interior como un espacio de bienestar, donde usted se sentirá a gusto nada más subir a bordo. Con asientos que se amoldan suavemente al cuerpo, ofreciéndole una superficie cálida o refrigerada, según sus preferencias. Donde descubrirá el significado de amplitud cuando se reclina en la parte trasera: un lugar hecho a su medida, con apoyos para estirar las piernas y descansar la espalda. Donde

dispone de seis programas de masaje que le obsequiarán con quince minutos reconfortantes, ya sea para liberarle del estrés o para afrontar lo que queda por hacer. Un puesto de trabajo exclusivo, que tiene todo lo que usted necesita para ser independiente. Con una tecnología discreta y de manejo intuitivo que se transforma en un confort incomparable durante el viaje. Cuando llegue a su destino y se baje del automóvil, notará que deja atrás un lugar especial, concebido a medida para usted: la Clase S.



First Class Business Class.



La luz en busca de los focos.





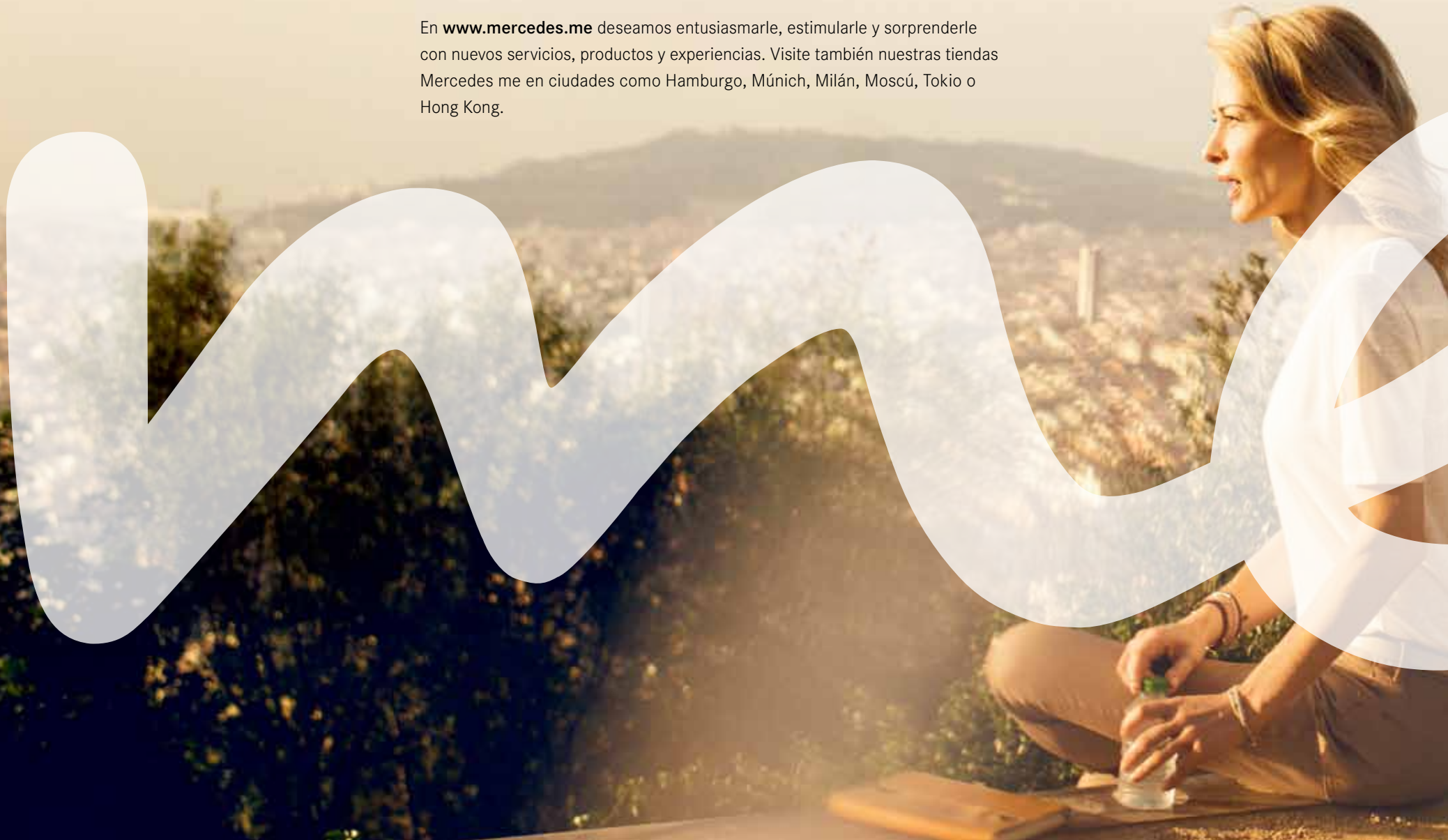
No escatimamos esfuerzos a la hora de revolucionar todos los campos de la automoción y de ser los primeros en trasladar nuevas tecnologías a la carretera. Y la luz no iba a ser una excepción. Había que examinarla con lupa para saber si su inteligencia y su eficiencia estaban a la altura de la Clase S. No basta que la tecnología de diodos luminosos ilumine mejor la calzada, que tenga una agradable temperatura cromática y que registre un menor consumo de energía en comparación con los faros convencionales. La luz de la Clase S debe rendir más. Debe interactuar con los diferentes sensores y sistemas de asistencia a la

conducción, como las luces de carretera automáticas Plus (equipo opcional). El resultado: si se detecta un vehículo circulando por delante o de frente, se cubre la parte del haz de luz LED en la que se encuentra. Cuando el vehículo está detenido —por ejemplo, ante un semáforo— el sistema atenúa automáticamente la intensidad de la luz de freno para no deslumbrar a otros conductores. Más de 190 diodos luminosos single chip aseguran un mayor confort y seguridad en el tráfico vial. La luz puede asumir otras funciones, además de alumbrar. Al menos en un Mercedes-Benz.



Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Múnich, Milán, Moscú, Tokio o Hong Kong.





Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, ofreciendo así un número creciente de experiencias de la marca Mercedes-Benz. Innovador, sencillo y actual:

www.mercedes.me

Acceda a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

Mercedes me connect supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Entre otras cosas, Mercedes me connect engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, una opción que le permite realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.



Mercedes me finance le ofrece numerosas vías de financiación para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato, usted puede gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de la marca Mercedes-Benz y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a moovel, una solución inteligente de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing. Por otro lado, car2go Black, un servicio accesible exclusivamente vía smartphone, ofrece el uso compartido de vehículos Clase B de Mercedes-Benz. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

Mercedes me assist le facilita notablemente la gestión del mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El libro de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedarán a su disposición de forma online al día siguiente. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.



Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Mobilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.²

↘ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería el automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



↘ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes del año 1902, el más antiguo, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2015, por segundo año consecutivo, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.

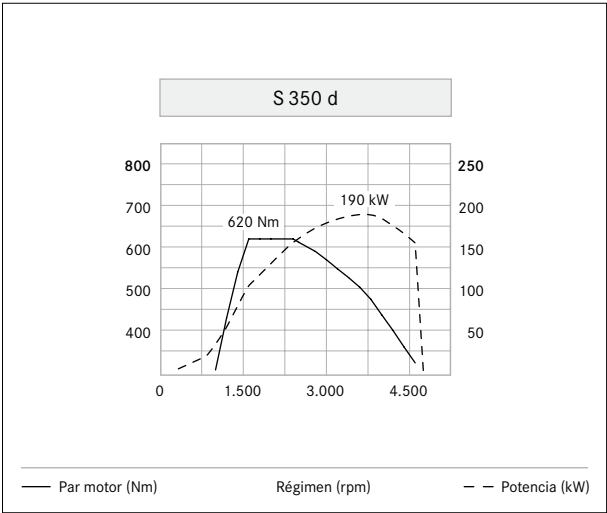
Motores diésel y de gasolina.

Hoy en día, una conducción refinada es inconcebible sin una tecnología eficiente. Por ese motivo, los motores diésel y de gasolina de Mercedes-Benz son ligeros y dosifican el combustible con máxima precisión. De este modo pueden conjugar prestaciones con eficiencia sin que tenga que renunciar al placer de conducción, en todas las variantes.

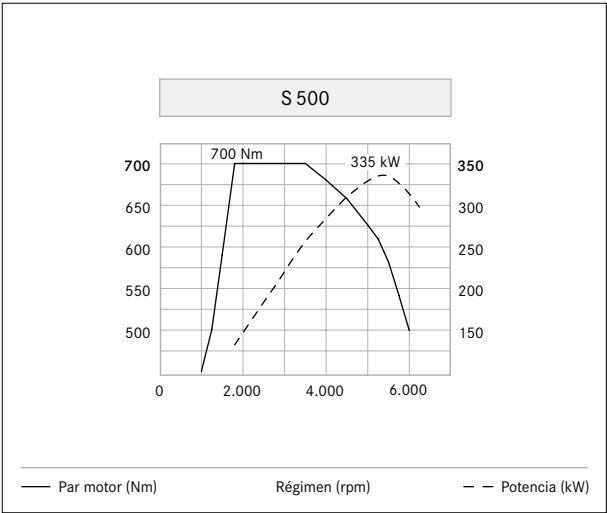
Motor V6. El S 350 d desarrolla una potencia de 190 kW (258 CV) y un par motor máximo de 620 Nm con un consumo mixto a partir de 5,3 litros a los 100 km. Las emisiones de CO₂ son 155-139 g/km. En la gama de motores de gasolina, el S 400 4MATIC entrega 245 kW (333 CV) de potencia y 480 Nm de par máximo con un consumo mixto a partir de 8,4 litros a los 100 km.

Motor V8. Suavidad de marcha, placer de conducción y responsabilidad son las cualidades que distinguen al motor de gasolina de 335 kW (455 CV). Gracias a la sobrealimentación biturbo y al intercooler, el S 500 ofrece reservas enormes de potencia y es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos. La incomparable sonoridad del motor es un rasgo típico de este modelo; atípico, en cambio, es su bajo consumo.

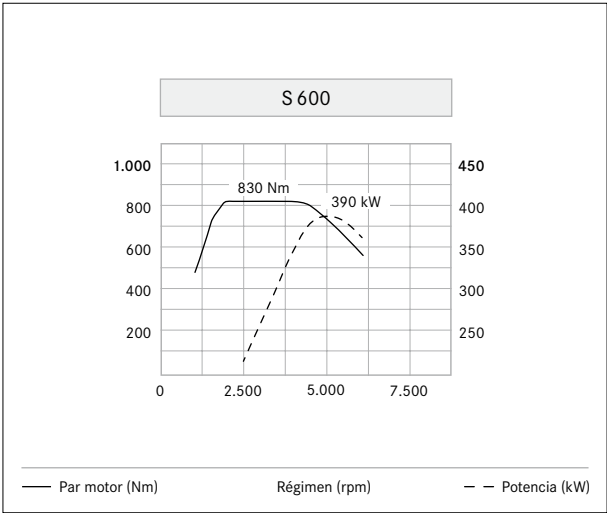
Motor V12. El motor V12 biturbo es el tope de gama de los propulsores y combina un desarrollo espontáneo de la fuerza con conciencia ecológica. Esta mecánica cumple las exigencias de la normativa Euro 6 y cuenta con función de parada y arranque ECO. El motor V12 ahorra en gasolina, pero no en propiedades superlativas: el par motor máximo de 830 Nm se alcanza a menos de 2.000 rpm. Los 390 kW (530 CV) de potencia aceleran el vehículo de 0 a 100 km/h en sólo 4,6 segundos.



El motor diésel de 6 cilindros conjuga elevada potencia y consumo bajo.



El motor de gasolina de 8 cilindros es potente, silencioso y eficiente.



Motor de gasolina V12: máximo despliegue de potencia y óptima eficiencia.



S 400 h (no disponible para el mercado español).

La propulsión híbrida, especialmente eficiente y ecológica, combina un motor de combustión con un motor eléctrico. Un equipo electrónico de potencia inteligente controla la interacción de ambos motores. Cada vez que el vehículo frena, el motor eléctrico genera electricidad para recargar la batería, con lo que disminuye de nuevo el consumo de combustible.

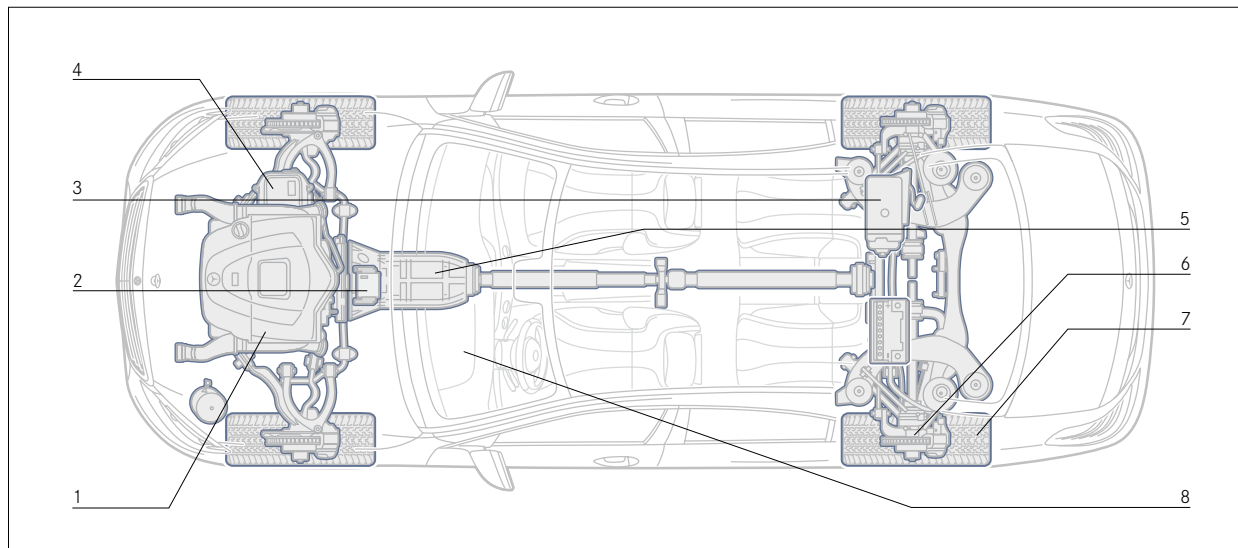
Responsable, confortable y al mismo tiempo dinámico: estos son los atributos que debe cumplir cualquier motor en la categoría de lujo. Mercedes-Benz combina en el S 300 h un motor diésel de 4 cilindros, 2,2 litros y 150 kW con un módulo híbrido de 20 kW de potencia (204 CV+ 27 CV). De ese modo requiere sólo 4,3 litros a los 100 km en el ciclo mixto. Estas cotas se deben también a ciertas medidas

que aumentan la eficiencia del vehículo, como una construcción ligera inteligente, neumáticos con baja resistencia a la rodadura y un coeficiente c_x de 0,23.

Además de un motor de gasolina de 6 cilindros optimizado, el S 400 h cuenta con un módulo híbrido compacto, ligero y con elevado par, que se alimenta a través de una batería

de ión litio de gran capacidad. El equipo de propulsión desarrolla una potencia de 225 + 20 kW (306 + 27 CV) y su consumo mínimo en combinación con el módulo híbrido es 6,0 litros a los 100 km.

El S 400 h cumple con creces los valores límite de la normativa de gases de escape Euro 6.



- 1 Motor de gasolina de 6 cilindros con 3,5 litros de cilindrada.
- 2 El compacto módulo híbrido está ubicado entre el motor de combustión y el cambio automático.
- 3 La potente batería de ión litio se caracteriza por su tamaño compacto, alta densidad energética y peso reducido.
- 4 El equipo electrónico de potencia coordina la interacción eficiente entre el motor de combustión y el motor eléctrico.
- 5 El cambio automático 7G-TRONIC PLUS asegura una transición imperceptible entre las fuentes de propulsión y una aceleración continua sin interrupción de la fuerza de tracción.
- 6 Sistema de frenos con recuperación de energía: al frenar, el motor eléctrico se convierte en un alternador que genera corriente eléctrica para recargar la batería de ión litio.
- 7 Los neumáticos de baja resistencia a la rodadura garantizan una conducción confortable y económica.
- 8 En el indicador híbrido se muestran en todo momento el flujo energético y el estado de carga de la batería de propulsión.

S 500 e.

Con un consumo de sólo 2,8 litros a los 100 kilómetros y unas emisiones de CO₂ de 65 g/km, la berlina de lujo con tecnología híbrida enchufable sienta un nuevo referente en cuanto a conducción económica. El motor eléctrico de 85 kW con batería recargable por conexión externa permite una conducción eléctrica confortable durante 33 kilómetros.

Con el S 500 e, Mercedes-Benz logra un sistema combinado de motores aún más eficiente que el anterior, basado en módulos híbridos. La clave es una batería de ión litio de alto voltaje con una capacidad notablemente superior, que puede recargarse adicionalmente por conexión a fuentes externas. Con sus 8,7 kWh, la batería puede propulsar el motor eléctrico de 85 kW a una velocidad de hasta 140 km/h y con una autonomía de más de 30 kilómetros. Así, el motor turbo V6 de 3,0 litros y 480 Nm puede desacoplarse en determinados tramos y ser sustituido por completo por el motor eléctrico. Un sistema anticipativo inteligente de gestión energética permite aprovechar al máximo las ventajas de ambos motores.

Un pedal que acelera el ahorro. El pedal acelerador háptico inteligente indica al conductor con un discreto punto de resistencia el momento en el que se conecta el motor de combustión. Este punto de resistencia permite dosificar mejor la potencia de propulsión. Por último, esta inteligente combinación de motor de combustión interna y motor eléctrico se traduce en un consumo extremadamente bajo

de sólo 2,8 litros a los 100 km. Aparte de un ahorro sobresaliente, esta innovación redunda también en favor del medio ambiente. Las emisiones de CO₂ de nuestra berlina de lujo con elevado par motor y una potencia conjunta de 325 kW es de sólo 65 g CO₂/km. Con ello, la Clase S supera incluso a muchos utilitarios en este capítulo.



Cambio.

El cambio automático 7G-TRONIC PLUS, optimizado para reducir el consumo y aumentar el rendimiento, y el novedoso cambio 9G-TRONIC se caracterizan por su elevada eficiencia, cambios de relación casi imperceptibles, una respuesta dinámica y un nivel de ruidos reducido.

7G-TRONIC PLUS. El cambio automático de 7 velocidades combina un elevado confort de viaje con gran placer de conducción y eficiencia. Las siete marchas adelante permiten aumentar el margen de desmultiplicación de la caja de cambios, reduciendo al mismo tiempo los saltos de régimen entre las diferentes marchas. Esto se traduce en cambios de relación rápidos, con bajo consumo y transiciones agradablemente suaves. Dado que 7G-TRONIC PLUS puede saltar algunas marchas, es posible una reducción directa múltiple para acelerar con fuerza y rapidez. Los programas de conducción «Economy», «Sport» y «Manual» permiten preseleccionar la característica del cambio, desde austera a dinámica. En el modo «Manual», los conductores con ambiciones deportivas pueden cambiar de marcha a mano utilizando las levas de cambio en el volante DIRECT SELECT, de forma similar a los bólidos de competición.

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC (de serie para Mercedes-AMG S 65) y **cambio deportivo de 7 velocidades AMG SPEEDSHIFT MCT** (de serie para Mercedes-AMG S 63 4MATIC). Estos cambios de siete velocidades con tres programas de conducción basados en 7G-TRONIC PLUS permiten tanto una conducción extremadamente deportiva como un estilo que ayuda a ahorrar combustible. La función automática de doble embrague acentúa la vivencia emocional y aumenta la seguridad de conducción.

9G-TRONIC (de serie para S 350 d/4MATIC, S 500/4MATIC y Mercedes-Maybach S 500). El primer cambio automático de nueve velocidades del mundo con convertidor de par hidrodinámico disponible en el segmento de lujo combina eficiencia, confort y dinamismo de conducción de un modo desconocido. El alto rendimiento general permite ahorrar hasta un 6,5% de combustible y emisiones en comparación con 7G-TRONIC PLUS. Los cambios de relación más rápidos aseguran una mayor espontaneidad y agilidad. Al mismo tiempo, 9G-TRONIC convence con cambios suaves de relación, apenas perceptibles.

DIRECT SELECT. El cambio DIRECT SELECT incluye la palanca selectora DIRECT SELECT en la columna de dirección, con la que puede conmutarse entre las posiciones P, R, N y D del cambio. Al mismo tiempo, las levas de cambio DIRECT SELECT permiten seleccionar las marchas a mano.



Palanca selectora DIRECT SELECT en el volante. Mediante las levas, el conductor puede cambiar manualmente a una marcha superior o inferior.

Tren de rodaje.

La Clase S equipa de serie la generación más moderna del tren de rodaje AIRMATIC. Como opción está disponible el innovador sistema MAGIC BODY CONTROL, un hito tecnológico que celebra su debut en la Clase S.

AIRMATIC (de serie). La suspensión neumática AIRMATIC con regulación progresiva de la amortiguación adapta la fuerza del amortiguador de cada rueda a la situación actual de conducción y al estado de la calzada y permite seleccionar el ajuste, entre confortable y deportivo. La regulación de nivel en los dos ejes integrada en el sistema asegura que la altura libre sobre el suelo permanezca constante, con o sin carga, con lo que aumenta la estabilidad y el confort.

MAGIC BODY CONTROL (opcional, de serie para S 600, Mercedes-AMG S 65 y Mercedes-Maybach S 600). Este tren de rodaje orientado al dinamismo de conducción se adapta a las irregularidades de la calzada antes de sobrepasarlas. Esto es posible gracias a la combinación de la suspensión activa del tren de rodaje con el ROAD SURFACE SCAN. Esta última función utiliza una cámara estereoscópica para registrar con precisión el relieve de la calzada por delante del vehículo. A partir de estos datos, el sistema calcula en fracciones de segundo la estrategia adecuada para adaptar óptimamente el amortiguador de cada rueda al desnivel antes de llegar a él.

Asistente para viento lateral (de serie). Al circular con viento racheado intenso, existe el peligro de que el vehículo se vea desplazado lateralmente de forma repentina. El asistente para viento lateral puede reconocer esta situación y ayudar al conductor a mantener el vehículo en su carril. Con ayuda de los sensores del ESP® se realizan automáticamente intervenciones selectivas en los frenos para corregir la deriva. La intervención en los frenos se lleva a

cabo en las ruedas del lado del vehículo sometido a la acción del viento. El giro resultante en torno al eje vertical (movimiento de guiñada) contrarresta la influencia del viento lateral. En consecuencia, disminuye claramente el desplazamiento lateral del vehículo. El asistente para viento lateral aumenta así la sensación de seguridad del conductor y contribuye a evitar reacciones inadecuadas, especialmente ante rachas repentinas de viento.



El sistema de suspensión neumática semiactiva integral AIRMATIC con regulación progresiva de la amortiguación conjuga un elevado confort de suspensión y de rodadura con un excelente dinamismo de conducción.

Concepto integral de seguridad.

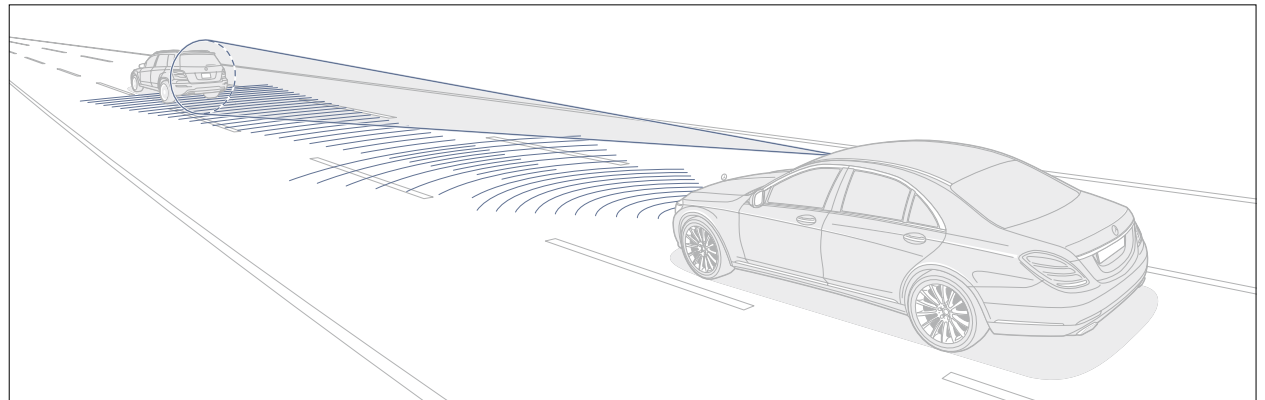
La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque integral que prepara el terreno para nuevas simbiosis tecnológicas como «Mercedes-Benz Intelligent Drive», la combinación de confort y seguridad.

Hemos inventado el automóvil y nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles, que conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando a evitar peligros. Nuestro sistema PRE-SAFE®, que seguimos perfeccionando sistemáticamente, interviene en caso de peligro y activa una serie de medidas preventivas de protección a los ocupantes. Si, a pesar de todo, se produce una colisión, otras tecnologías proporcionan una protección adecuada. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida.

En las páginas siguientes le presentamos una selección de tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

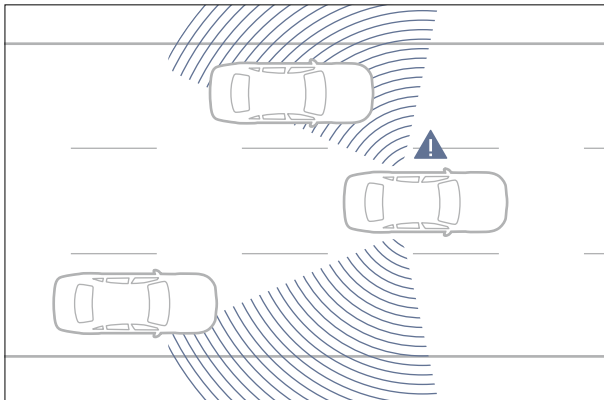
Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional, de serie para Mercedes-AMG S 65, S 600 y Mercedes-Maybach S 600). El paquete incluye numerosos sistemas de seguridad y asistencia a la conducción, como DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot, freno PRE-SAFE®, BAS PLUS con asistente para cruces, control activo de ángulo muerto, detector activo de cambio de carril y PRE-SAFE® PLUS. Estas tecnologías de Mercedes-Benz Intelligent Drive facilitan la tarea del conductor, reduciendo el riesgo de acci-

denes y mejorando la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot ayuda al conductor a observar una distancia segura respecto al vehículo precedente, y a mantener el vehículo en el centro del carril. Por lo tanto, brinda un elevado confort al volante, sobre todo en recorridos largos o al seguir al vehículo delantero en retenciones. El sistema BAS PLUS con asistente para cruces y el freno PRE-SAFE® pueden reducir el riesgo de colisiones por alcance y en cruces, así como el de atro-



El sistema DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot facilita la labor del conductor, tanto en carreteras despejadas como en retenciones.

pellos a peatones, especialmente en el tráfico urbano. El detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto brindan asistencia si existe peligro de salirse del propio carril por inadvertencia, o si hay riesgo de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. Estos sistemas pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su carril o para evitar un accidente.



El control activo de ángulo muerto supervisa el área difícilmente visible por el conductor a la izquierda y a la derecha del vehículo.

Conducción segura: asistente para visión nocturna Plus (opcional). La conducción nocturna supone sólo un 20% del tráfico rodado. Pero es entonces cuando tienen lugar el 40% de los accidentes mortales. El asistente para visión nocturna Plus permite al conductor detectar antes personas o animales grandes en la oscuridad, pues los visualiza de forma claramente visible en el display de instrumentos del puesto de conducción widescreen. Una novedad sin parangón en todo el mundo es la combinación de dos cámaras de infrarrojos, que aseguran una repro-



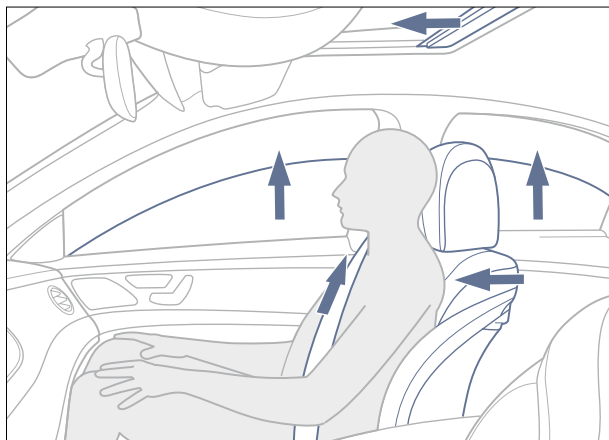
El detector activo de cambio de carril puede corregir la dirección del vehículo si éste tiende a abandonar involuntariamente el carril.

ducción en alta definición e imágenes térmicas de personas y animales. La función spotlight puede iluminar con cuatro ráfagas luminosas a los peatones en peligro en todo el ancho de la calzada. De ese modo, el conductor puede registrarlos con más rapidez, y éstos detectan mejor la situación de peligro. En el ajuste por defecto, la imagen de visión nocturna se reproduce automáticamente sólo si se detecta una situación de riesgo.



El asistente para visión nocturna Plus marca en la pantalla a los peatones detectados en la oscuridad y ayuda al conductor a anticiparse al peligro.

Ante un peligro: sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® (de serie). El sistema preventivo de protección de los ocupantes puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y activar de forma preventiva sistemas de seguridad. Para ello, el sistema PRE-SAFE® evalúa continuamente los datos de sistemas tales como el ESP® y el BAS, y puede intervenir en caso de subviraje o sobreviraje acusado o frenado de emergencia. Si se detecta una situación crítica, puede activarse en fracciones de segundo el pretensado reversible de los cinturones delanteros, o pueden cerrarse las ventanillas laterales para brindar la mejor protección viable durante un posible impacto.



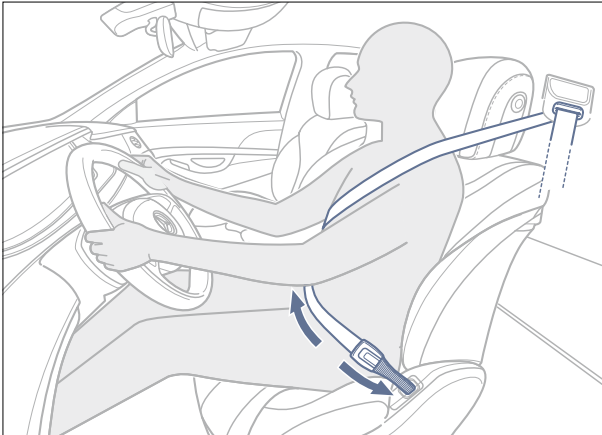
El sistema de protección preventiva de los ocupantes PRE-SAFE® puede ayudar a minimizar las consecuencias de un accidente.

Ante un peligro: PRE-SAFE® PLUS (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). Esta ampliación del sistema PRE-SAFE® puede iniciar medidas preventivas adicionales para protección de los ocupantes si existe peligro de colisión por alcance y el vehículo está detenido. Estas medidas incluyen una advertencia para los vehículos siguientes mediante activación de las luces intermitentes de advertencia traseras con una frecuencia más elevada de lo normal, o el frenado para retención del vehículo detenido si el sistema reconoce que el conductor desea permanecer parado.

Ante un peligro: BAS PLUS con asistente para cruces (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El servofreno de emergencia preventivo BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria para evitar una colisión o reducir la gravedad de un accidente y la pone a disposición si el conductor no acciona el pedal del freno con suficiente contundencia, llegando incluso a frenar a fondo. BAS PLUS puede intervenir también para ayudar al conductor en situaciones de riesgo por la presencia de vehículos circulando en sentido transversal. Además, el sistema puede detectar peatones en la zona por delante del vehículo y reforzar en caso necesario la acción de frenado del conductor.

Ante un peligro: freno PRE-SAFE® con función de detección de peatones (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El freno PRE-SAFE® asiste al conductor en la regulación del dinamismo longitudinal (con relación a vehículos precedentes o bien a obstáculos estáticos) si existe peligro de colisión por alcance y el conductor no toma ninguna medida para solucionar la situación. Su finalidad es prevenir al conductor distraído de una inminente colisión por alcance. La información sobre el entorno necesaria para la intervención del freno PRE-SAFE® proviene de los sensores de radar de corto y largo alcance instalados en el vehículo. En combinación con una cámara estereoscópica permite además la detección de peatones. De ese modo es posible también evitar colisiones con personas hasta una velocidad de circulación de 50 km/h.

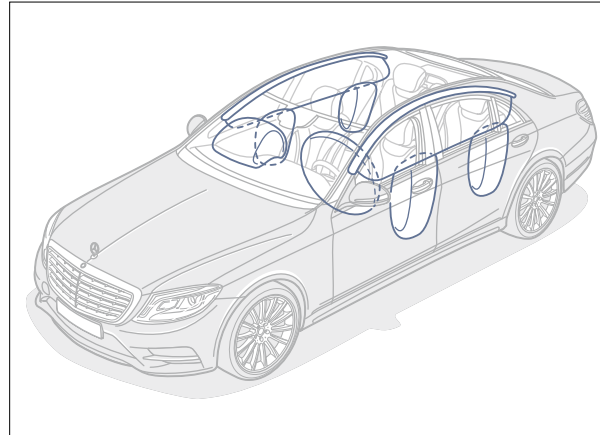
En caso de accidente: PRE-SAFE® Impulso (de serie). El sistema PRE-SAFE® Impulso tensa los cinturones de seguridad de los asientos delanteros en la fase temprana de un choque frontal. Como consecuencia, los ocupantes de estas plazas se sumergen más en el asiento en sentido contrario a la dirección del impacto. En el momento en que se producen los mayores esfuerzos se destensan de nuevo los cinturones con una absorción controlada de energía. La aceleración previa y la limitación de fuerza permiten desacoplar temporalmente a los ocupantes de los fenómenos dinámicos del impacto. De ese modo, el sistema PRE-SAFE® Impulso puede reducir aún más el riesgo de lesiones.



PRE-SAFE® Impulso: el cinturón de seguridad puede desplazar a los ocupantes en sentido contrario al choque en la fase inicial de un impacto frontal.

En caso de accidente: airbags (de serie). La Clase S va equipada de serie con un total de ocho airbags. El conductor y el acompañante disponen de airbags frontales, laterales y windowbags. También se montan airbags laterales en la parte trasera, windowbags y, opcionalmente, cinturones con airbag en las plazas traseras laterales.

En caso de accidente: cinturón con airbag (opcional). Este airbag integrado en la cinta del cinturón de las plazas laterales traseras puede reducir los esfuerzos que soporta el tórax del ocupante durante un choque. Si se produce una colisión de ciertas características, se infla la cinta del cinturón, con lo que se multiplica su anchura. Esto permite repartir en una superficie mayor la fuerza que actúa sobre el ocupante, reduciendo así los esfuerzos que soporta la zona del pecho.



Cada uno de los ocho airbags incorporados de serie puede protegerle a usted y a sus acompañantes en caso de colisión.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz¹. Este equipo puede enviar una llamada de emergencia automática por medio de un módulo de comunicación con tarjeta SIM propia en el momento en que el sistema de retención detecta un accidente grave. Para ello no se precisa un teléfono móvil. La llamada de emergencia puede emitirse de forma automática o manual y se transmite a los números de emergencia de Mercedes-Benz disponibles en la mayoría de los mercados europeos. El sistema establece una conexión telefónica con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz y transmite en paralelo los datos de posición del vehículo, agilizando así la coordinación de las medidas de salvamento, rescate o remolcado.

Medidas tras un accidente. Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan el rescate de los ocupantes en caso necesario. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y del alumbrado interior de emergencia. El cierre centralizado puede desbloquear automáticamente las puertas, y las juntas de sellado entre la puerta y el guardabarros pueden facilitar la apertura de las puertas tras una colisión frontal. Además, Mercedes-Benz ha elaborado un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en varios idiomas de la página de Internet www.mercedes-benz.es/salvamento. Como puede ver, Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

¹ El servicio puede utilizarse durante toda la vida útil del vehículo. Para saber los países en los que actualmente está disponible consulte www.mercedes-benz.com/connect_ecall

Sistemas de asistencia a la conducción.

La Clase S impacta en su entorno, pero también lo percibe. Los sensores de radar de corto y largo alcance, la cámara estereoscópica, la cámara de infrarrojos y los sensores de ultrasonidos proporcionan una visión omnidireccional del entorno y actúan de forma coordinada para hacer la conducción más segura y más relajada.

Paquete de aparcamiento con cámara de marcha atrás (opcional, de serie para S 600, Mercedes-AMG S 65 y Mercedes-Maybach S 600) **y cámara de 360°** (opcional, de serie para Mercedes-Maybach S 600). Consta de la ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC y una cámara de marcha atrás. La ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC y cámara de marcha atrás facilita tanto la búsqueda de estacionamiento como las maniobras para aparcar y desaparcar. Como opción, el sistema puede realizar la maniobra automáticamente, liberando al conductor de la tarea de frenar y girar el volante. La cámara de 360° opcional consta de cuatro cámaras de corto alcance que pueden representar adicionalmente el vehículo y su entorno desde una perspectiva a vista de pájaro.

LED Intelligent Light System (opcional, de serie para S 600, Mercedes-AMG S 65 y Mercedes-Maybach S 600). A fin de garantizar la mejor visibilidad viable en carreteras y autopistas, al cambiar de dirección y en curvas, el LED Intelligent Light System adapta automáticamente las luces de cruce a las condiciones climatológicas, de luminosidad y de conducción. Las luces de carretera automáticas Plus iluminan la calzada con gran alcance sin deslumbrar a los conductores de otros vehículos. También se atenúan las luces de carretera para evitar reflejos en las señales de

tráfico. El LED Intelligent Light System aporta así una contribución importante a una conducción segura.

Cámara estereoscópica (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus). Puede detectar y ubicar en el espacio objetos y peatones que cruzan por delante del vehículo y calcular su trayectoria. Los algoritmos inteligentes interpretan esa información y pueden identificar en una amplia zona de visibilidad vehículos que circulan por delante en el mismo sentido, en sentido contrario o en dirección transversal a la marcha, así como peatones y diferentes tipos de señales de tráfico y marcas en la calzada.



Con ayuda de la cámara estereoscópica se explora y se evalúa permanentemente la situación en el entorno por delante del vehículo.

Head-up-Display (opcional, de serie para S 600, Mercedes-AMG S 65 y Mercedes-Maybach S 600). Mantenga a la vista todo lo que es importante durante el viaje. El Head-up-Display proyecta en su campo visual directo informaciones importantes como la velocidad actual, la velocidad máxima autorizada y las instrucciones del equipo de navegación. Un sensor de luminosidad asegura que pueda leer cómodamente las indicaciones con independencia de la luz del entorno. Es posible ajustar individualmente la altura de la imagen y activar o desactivar la visualización de determinados datos.



El Head-up-Display muestra información importante directamente en su campo visual.

Sistemas multimedia.

En la Clase S se han tenido en cuenta las exigencias individuales ante un equipo multimedia, tanto si el ocupante va de camino al trabajo como si ya está en él.

COMAND Online (de serie). El sistema de manejo y visualizado ofrece funciones de telefonía, audio, vídeo e Internet en un display multimedia de 31,2 cm de diagonal, así como un manejo sencillo e intuitivo y un equipo rápido de navegación por disco duro con visualización cartográfica en calidad fotográfica. En combinación con un teléfono móvil compatible, el conductor puede consultar páginas de Internet a vehículo parado y utilizarlas durante la marcha. El punto de acceso Wi-Fi integrado hace posible también conectar un ordenador portátil o una tableta. Para asegurar un entretenimiento personalizado a bordo se incluyen un reproductor de DVD, la radio, 10 GB de memoria para ficheros de audio y vídeo e interfaces para conectar dispositivos externos. Con la amplificación del sonido interior (no para Mercedes-Maybach) —disponible en combinación con los sistemas de sonido surround Burmester®— se consigue una comprensión óptima entre los ocupantes de las plazas delanteras y traseras.

Near Field Communication NFC (de serie). Intercambio confortable de datos entre el teléfono móvil y el equipo telemático. Basta con que mantenga usted el smartphone cerca del lugar señalizado con el logotipo NFC en la unidad central.

SPLITVIEW (opcional). El acompañante puede ver películas en el display multimedia de COMAND Online, mientras el conductor consulta las indicaciones del sistema de navegación. Este uso doble de la pantalla es posible gracias a SPLITVIEW, un sistema que visualiza contenidos diferentes en el mismo display dependiendo del ángulo de observación.

Sistema de sonido surround Burmester® High-End 3D (opcional, de serie para Mercedes-AMG S 65). 24 altavoces, amplificador de 24 canales con una potencia total de 1.540 vatios y tecnologías desarrolladas exclusivamente para el vehículo garantizan un deleite acústico insuperable. El resultado de la combinación de tecnologías analógicas y digitales es un sonido envolvente, fascinante y expresivo.

Sistema de entretenimiento individual para las plazas traseras (opcional). Ofrece a los ocupantes de las plazas traseras su particular programa de entretenimiento: DVD, Internet, videojuegos o música. Dos pantallas de 25,4 cm y auriculares inalámbricos ofrecen una imagen y un sonido de alta calidad.

Panel táctil (opcional, de serie a partir de S 500 o S 500 e en la versión larga y la Clase S Mercedes-Maybach). El panel táctil permite controlar las funciones de telemática

con movimientos de uno o dos dedos. Además, es posible introducir letras, cifras y caracteres especiales en gráfica natural. Las tres teclas sensibles al tacto situadas detrás de la superficie de manejo ofrecen una opción adicional para entrada de comandos y datos con plena funcionalidad, que se suma al controlador COMAND y a LINGUATRONIC.

Paquete de telefonía universal (opcional). Mediante una interfaz universal en el apoyabrazos es posible conectar cómodamente teléfonos móviles al kit manos libres del vehículo. Para ello basta con introducir el teléfono móvil en el soporte universal que forma parte del paquete.



Integración confortable de smartphones en el kit manos libres.

Asientos.

Los asientos de la Clase S no son sólo confortables, sino que pueden mejorar el rendimiento de sus ocupantes. Además de la climatización y las más de 60 posibilidades de ajuste de los asientos y la columna de dirección, se ofrecen una función de masaje y un cojín de reposo especial para la parte trasera.

Función de masaje ENERGIZING (opcional, forma parte del paquete de asientos de confort para conductor y acompañante, de serie para S 600, S 65 AMG y Mercedes-Maybach S 600). Esta función, disponible para los asientos delanteros y traseros, ofrece seis programas diferentes, entre ellos dos de masaje de relajación con aplicación de calor, que producen un efecto relajante, estimulante o movilizante en función de la opción elegida. Es posible elegir entre dos intensidades, «fuerte» o «suave». Según el programa seleccionado varían la velocidad y el efecto de masaje, cuya duración oscila entre 12 y 15 minutos.

Asientos climatizados delante y detrás (opcional, de serie para S 600, Mercedes-AMG S 65 y Mercedes-Maybach S 600). La ventilación activa de los asientos enfría rápidamente la superficie en días calurosos. La calefacción de los asientos proporciona una temperatura agradable y una sensación acogedora en días fríos. La ventilación y la calefacción de asiento son equipos independientes que pueden ajustarse individualmente en tres niveles de intensidad mediante las teclas correspondientes.

Paquete de confort térmico (opcional). El paquete de confort térmico asegura rápidamente una temperatura

agradable en días fríos. No sólo se calientan los asientos, sino también los apoyabrazos en la consola central y las puertas. En combinación con los asientos traseros con ajuste eléctrico se calienta también el apoyabrazos central en las plazas traseras. Los ocupantes pueden elegir entre tres niveles de calefacción pulsando una tecla. Mediante COMAND Online es posible ajustar las superficies que se quieren calefactar. Un detalle destacado adicional es el volante calefactado.

Plazas traseras First Class (opcional). La consola minioficina integral transforma la parte trasera del habitáculo en una oficina rodante con dos asientos individuales. Dispone de dos conexiones USB, dos tomas de corriente de 12 V y dos portavasos climatizados, así como de equipos opcionales como las mesitas plegables, que hacen el viaje y el trabajo más confortables.

Asiento Executive (opcional, de serie en el lado del conductor y del acompañante en la Clase S Mercedes-Maybach). Los ocupantes de las plazas traseras pueden disfrutar de un descanso total, incluso en viajes largos, gracias al asiento Executive. Con sólo pulsar un botón, el asiento se reclina hasta una cómoda posición de reposo. En combinación con

el apoyo para las piernas y el reposapiés se obtiene una superficie muy confortable.

Paquete chófer (opcional, de serie para S 600, Mercedes-AMG S 65 y Mercedes-Maybach). El asiento del acompañante se desplaza hacia delante eléctricamente hasta 77 mm adicionales. De ese modo aumenta el confort de viaje para el ocupante de la plaza situada detrás. El mayor espacio para los pies permite una posición de reposo más cómoda. Para optimizarla se incorpora un reposapiés extensible eléctricamente.



Máximo confort de asiento en las plazas traseras laterales.

Alumbrado y climatización.

Si buscamos la perfección en todo, el aire no puede ser una excepción. El paquete AIR-BALANCE ioniza el aire, lo limpia y lo perfuma con una de las cuatro fragancias disponibles. Así pues, la iluminación de ambiente ya no es el único factor que permite crear una atmósfera especial a bordo de la Clase S.

Iluminación de ambiente (de serie, opcional para S 350 d, S 350 d 4MATIC). La agradable luz indirecta de este sistema crea un ambiente excepcional en el habitáculo. Siete colores diferentes y cinco niveles de atenuación a elegir generan la sensación luminosa deseada.

Paquete AIR-BALANCE (opcional, de serie para S 600, Mercedes-AMG S 65 y Mercedes-Maybach S 600). Para aromatizar el habitáculo con un toque personal está disponible el paquete AIR-BALANCE. Cuatro exquisitas fragancias permiten ambientar el aire interior según las preferencias individuales. La calidad del aire mejora gracias a la ionización del oxígeno y el filtrado del aire exterior.

Climatización automática THERMOTRONIC (de serie). Dos zonas climáticas y tres ajustes para el caudal de aire hacen posible adaptar individualmente el clima a bordo. El conductor y el acompañante pueden regular de forma independiente la temperatura y la distribución de aire. La temperatura del espacio para los pies delantero se regula por separado, en cinco niveles. Un filtro de carbón activado retiene el polvo fino, el hollín y el polen y reduce los malos olores y las sustancias nocivas del aire.



Iluminación de ambiente: una sensación luminosa a medida.

S 600.

El S 600 con motor V12 desarrolla máximas prestaciones de forma impresionante y las combina con una apariencia expresiva.

Nunca se han visto prestaciones tan elegantes. El S 600 equipa un motor V12 con 390 kW (530 CV) que destaca por un desarrollo impresionante de la fuerza. La potencia del S 600 no es lo único que deja una impresión indeleble: también lo hace su porte externo. Elementos exclusivos como la parrilla del radiador en diseño V12 y lama doble y dos embellecedores visibles en las salidas de escape en diseño V12 acentúan su noble diseño. Las mayores prestaciones se reflejan en el habitáculo en la pantalla

de inicio V12 y en los emblemas V12 en los asientos y las alfombrillas. El S 600 está equipado de serie con algunos sistemas exclusivos de asistencia, a juego con el noble interior. El equipamiento incluye MAGIC BODY CONTROL, el paquete de asistencia a la conducción Plus y LED Intelligent Light System. La cámara de 360°, disponible en combinación con el paquete de aparcamiento, transmite una agradable sensación de seguridad. El Head-up-Display proyecta en el campo visual del conductor

informaciones importantes sobre la velocidad actual y, en función del equipamiento, la velocidad autorizada y las instrucciones del equipo de navegación. El paquete AIR-BALANCE asegura un discreto aroma interior individual y un efecto refrescante gracias al aire ionizado. El noble ambiente interior se acentúa con el paquete exclusivo. En conjunto, el diseño del S 600 atrae las miradas, siempre que sean capaces de seguirle.



Interior exclusivo.



Parrilla del radiador V12 con lama doble y aplicaciones cromadas.

S 600 Guard.¹

Para que nada se interponga en su camino: el nuevo automóvil blindado cumple todos los requisitos del nivel más alto en protección balística VR9.

→ www.mercedes-benz.com/guard

El S 600 Guard es fruto de una filosofía que sigue vigente en la actualidad y en cuyo desarrollo venimos trabajando consecuentemente: la protección integrada de fábrica. Desde hace ocho décadas trabajamos en estrecha cooperación con instituciones reconocidas internacionalmente a fin de preparar los modelos Mercedes-Benz Guard para que ofrezcan la mejor protección posible a sus ocupantes.

Cada vehículo Guard se esboza en primer lugar como modelo numérico. A continuación, se somete el prototipo a pruebas exhaustivas en las que se comprueba la capacidad de carga máxima de la carrocería y el tren de rodaje, la resistencia balística y el funcionamiento de todos los sistemas de seguridad en caso de accidente. Los vehículos para clientes se fabrican siguiendo un proceso autónomo de producción en nuestros centros de competencia Mercedes-Benz Guard. La aplicación de este procedimiento sistemático conduce al concepto de «protección integrada» de Mercedes-Benz Guard.

Durante la etapa de construcción de la carrocería bruta, los huecos se rellenan con elementos de protección de acero especial y se blindan íntegramente la zona de los bajos.

Componentes de fibras de aramida y polietileno refuerzan la protección antimetralla adicional. En los puntos más sensibles, como las juntas y las transiciones entre materiales, se emplean sofisticados sistemas de solapamiento que aseguran una protección balística completa.

Con su elaborado sistema de blindaje de alta resistencia, el S 600 Guard ha superado sin problemas todas las exigencias de las instituciones alemanas competentes en protección civil. Además, es el primer vehículo certificado con el nivel más alto en protección balística (la clase de resistencia VR9).

A pesar de las numerosas medidas de protección, el S 600 Guard apenas se distingue de la versión de serie. Dado que no se reconoce como una berlina blindada cumple otro requisito importante de los vehículos de protección especial: pasar desapercibido para garantizar la máxima discreción.

Gracias al ingenioso sistema de blindaje integrado, los ocupantes de la versión Guard pueden seguir disfrutando del ambiente de lujo que caracteriza a la berlina de la Clase S.

El S 600 Guard acoge a los pasajeros de la parte posterior con una holgura incomparable a la altura de la cabeza y los codos. Las cotas de confort, como la altura interior o las dimensiones de acceso, lo convierten en un fuera de serie en su segmento. El S 600 Guard está disponible con cuatro o cinco plazas —el único en su segmento— y, gracias a su elevada capacidad de carga con un maletero de 350 litros, ofrece plena aptitud para el uso diario.



Amplia protección balística.

¹ También disponible el modelo S 500 Guard.



Exterior del Mercedes-AMG S 63 4MATIC.

Los atributos más destacados del Mercedes-AMG S 63 4MATIC, que se aprecian a primera vista, son fuerza, rapidez y resistencia. No hay nada como la expresividad de AMG para sublimar la exclusividad de la Clase S.

El Mercedes-AMG S 63 4MATIC equipa un motor V8 biturbo con 430 kW (585 CV) y 900 Nm, y puede reconocerse por el distintivo «V8 BITURBO» sobre los guardabarros. Para transmitir de forma controlada esta fuerza a las ruedas se monta un cambio deportivo de siete velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG con programa de conducción «Controlled Efficiency» y función de parada y arranque ECO.

Un tren de rodaje deportivo AMG basado en AIRMATIC para la versión larga asegura un confort óptimo, incluso si se conduce con dinamismo.

La atlética berlina se distingue en el exterior por los faldones delante y detrás y los embellecedores laterales específicos de AMG con insertos en cromo plateado. Los flics

negros en el faldón delantero mejoran las condiciones aerodinámicas. Las deportivas llantas forjadas AMG, el equipo de frenos de alto rendimiento con pinzas de color gris y distintivo «AMG» y el equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas completan un atuendo auténticamente deportivo.



Las llantas forjadas AMG de 20 pulgadas (opcionales) con cubiertas de los tornillos de las ruedas acentúan el porte deportivo del Mercedes-AMG S 63 4MATIC.



Las llantas forjadas AMG de 19 pulgadas (no disponibles para el mercado español).

Tecnología del Mercedes-AMG S 63 4MATIC.

Mercedes-AMG encarna el ansia de superarse una y otra vez. Y el Mercedes-AMG S 63 4MATIC es un buen ejemplo: menos emisiones, menor consumo de combustible, potencia aumentada a 430 kW (585 CV) y un par motor máximo de 900 Nm.



Medidas sistemáticas de construcción ligera han permitido rebajar en unos 100 kg el peso del Mercedes-AMG S 63 4MATIC en comparación con su antecesor. Entre otras, el uso de fibra de carbono y de materiales innovadores, una batería de ión litio y llantas forjadas AMG de peso optimizado. El resultado es una reducción del consumo y de las emisiones, unida a un comportamiento aún más dinámico. La distribución del par motor en relación 1/3 : 2/3 entre el eje delantero y el eje trasero vela por el dinamismo característico de AMG y altas cotas de placer al volante. Este equipo mejora la maniobrabilidad sobre calzadas húmedas y permite al modelo Mercedes-AMG desplegar plenamente su enorme poderío en carreteras secas. El cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG con embrague húmedo para el arranque propicia una conducción especialmente deportiva, sin perjuicio del confort.

La construcción ligera y las soluciones inteligentes logran en el Mercedes-AMG S 63 4MATIC un rendimiento más deportivo y un consumo más bajo que su predecesor.





Interior del Mercedes-AMG S 63 4MATIC.

Dos años y medio ha llevado el desarrollo del interior de la Clase S para poder cumplir un doble objetivo: satisfacer los deseos de conductores extremadamente ambiciosos y las demandas de diseñadores extremadamente exigentes.

El habitáculo del Mercedes-AMG S 63 4MATIC asume la impresión deportiva del diseño exterior. Los asientos específicos de AMG están concebidos para un estilo de conducción más dinámico y ofrecen mayor sujeción lateral. Su credencial son placas metálicas AMG en los asientos delanteros y traseros. Los asientos están tapizados de serie en napa de máxima calidad y adornados con

costuras de contraste. El paquete exclusivo opcional matiza el diseño atlético con cuero exclusivo napa perforado y un dinámico diseño de rombos. El equipamiento atlético se completa con los pedales deportivos, el volante deportivo AMG, las alfombrillas AMG, los listones de umbral AMG y el reloj analógico diseñado por IWC. Los asientos están tapizados de serie en napa de máxima calidad con costuras

de contraste. El paquete exclusivo opcional incrementa el aire atlético con un tapizado perforado de cuero exclusivo napa con dinámico diseño de rombos. Los pedales deportivos, el volante deportivo AMG, alfombrillas AMG, listones de umbral AMG y el reloj analógico en diseño IWC completan el equipamiento en el capítulo de la deportividad.



Los asientos individuales tapizados en cuero exclusivo napa con diseño de rombos ofrecen confort y mucho espacio para disfrutar del viaje.



Escudo AMG estampado en la consola central.

Mercedes-AMG S 65.

El Mercedes-AMG S 65: prestaciones en su expresión más exclusiva.

En el lenguaje del diseño hay tres letras que bastan para impresionar: AMG. El kit estético AMG consta de un faldón delantero específico con flics de acabado cromado brillante, un faldón trasero con inserto cromado brillante y embellecedores laterales con insertos cromados brillantes. El brillo de estos elementos de equipamiento sólo es superado por el que despiertan en los ojos del observador.

En el habitáculo le espera un ambiente exclusivo con exquisito tapizado de cuero y molduras de acabado noble. Los asientos deportivos AMG con diseño de rombos específico AMG mejoran la sujeción lateral. El volante deportivo AMG está forrado en napa y cuenta con una cubierta del airbag asimismo en napa y levas de cambio de aluminio plateado.

Para propulsar el Mercedes-AMG S 65 se monta un motor V12 AMG biturbo que conjuga elevada potencia con una gran suavidad de marcha. La potencia nominal es 463 kW/ 630 CV y el par motor máximo 1.000 Nm. Probablemente sólo hay algo más fuerte que el motor V12 AMG: su deseo de conducirlo.



Ambiente deportivo en el interior con asientos deportivos AMG y volante deportivo AMG.



Llanta forjada AMG de 20 pulgadas multirradio de serie con el equipo opcional frenos cerámicos AMG de altas prestaciones con discos de material compuesto.



AMG Performance Studio.

Deportividad que despierta emociones: el AMG Performance Studio enfunda la Clase S en un atuendo más deportivo todavía, desde un equipo de frenos completo en fibra de carbono y cerámica hasta los listones de umbral AMG iluminados.

Las numerosas opciones de equipamiento del AMG Performance Studio hacen al Mercedes-AMG S 63 4MATIC y el Mercedes-AMG S 65 más exclusivos todavía. Por ejemplo, el equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto disponible para la Clase S. Además de una distancia de frenado muy corta y máxima estabilidad, este equipo brinda la capacidad de deceleración de un bólido de competición, y llama la atención con las pinzas de freno pintadas. Las imponentes llantas forjadas AMG con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás evidencian la enorme fuerza que las empuja y dejan una huella imborrable, ya sea en diseño de radios dobles, pintadas en color gris titanio y pulidas, o en versión de 10 radios, pintadas en color negro mate o gris titanio y pulidas. A juego se ofrecen sofisticadas cubiertas forjadas para los tornillos de las ruedas. El paquete exterior de fibra de carbono AMG personaliza el Mercedes-AMG S 63 4MATIC y el Mercedes-AMG S 65 con molduras de fibra de carbono de alta calidad, como los insertos en el faldón delantero y trasero, los embellecedores laterales y las

carcasas de los retrovisores. Otra opción para resaltar aún más la deportividad del vehículo es el paquete Night AMG, que incluye varios elementos de diseño pintados en color negro brillante: desde el travesaño en el faldón delantero AMG, pasando por las carcasas de los retrovisores y las molduras de los embellecedores laterales AMG, hasta el inserto en el faldón trasero. Dos embellecedores cromados en negro en las salidas dobles de escape ponen un punto final sugestivo al diseño. El dinámico diseño continúa en el habitáculo con molduras de fibra de carbono/lacado brillante negro y un volante AMG Performance. Otras opciones del AMG Performance Studio son los listones de umbral iluminados con distintivo «AMG» y las exclusivas alfombrillas AMG.

Si desea apurar las reservas de su Mercedes-AMG S 63 4MATIC o Mercedes-AMG S 65 hasta la cota máxima de 300 km/h puede encargar el paquete AMG Driver, que incluye además la participación en un entrenamiento para

conductores de la AMG Driving Academy impartido por instructores profesionales.



Equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto, pinzas de freno pintadas y distintivo «AMG Carbon Ceramic».

Equipos del AMG Performance Studio | Extracto.



Molduras AMG de fibra de carbono/lacado brillante negro.



Paquete AMG Driver con aumento de la velocidad máxima a 300 km/h.



Cubierta del motor de fibra de carbono AMG.



Listones de umbral AMG con distintivo «AMG» iluminado en blanco.



Pinzas de freno AMG pintadas en color rojo.



Retrovisores exteriores del paquete exterior de fibra de carbono AMG.

Mercedes-Maybach.

Exterior. La distinción es la mejor tarjeta de visita.

Dejar que las propias cualidades surtan su efecto forma parte del arte de la diplomacia. Esta es una de las virtudes que exhibe la Clase S Mercedes-Maybach al encarnar «The essence of luxury».

La parrilla del radiador, con sus tres llamativas lamas dobles y los pilares cromados, ya es toda una declaración de intenciones en cuanto a diseño exclusivo. El diseño específico de las puertas traseras y la ventana triangular

fija son claro testimonio de la amplitud de espacio que proporcionan los 200 mm adicionales de distancia entre ejes. Otros elementos que resaltan el porte noble de la berlina de lujo son los insertos cromados en el montante central, en las ventanas triangulares laterales y en el faldón trasero, así como los embellecedores de la salida de escape doble de serie y las llantas forjadas disponibles como opción.

La Clase S Mercedes-Maybach no conoce límites en materia de confort de marcha. Prueba de ello es el techo corredizo panorámico incorporado de serie con el sistema opcional MAGIC SKY CONTROL, que cambia el tintado del cristal del techo en pocos segundos con sólo pulsar un botón, pasando de oscuro a transparente, o viceversa. En modo transparente, los ocupantes disfrutan de un ambiente interior especialmente luminoso y acogedor gracias a la superficie de cristal de grandes dimensiones.







Mercedes-Maybach.

Interior. Impulse su negocio desde una posición relajada.

El habitáculo de la Clase S Mercedes-Maybach brinda un espacio interior donde podrá disfrutar de un auténtico ambiente de bienestar.

La Clase S Mercedes-Maybach es 207 mm más larga que la versión larga de la Clase S. De ese modo dispone usted de una mayor libertad de movimientos, especialmente en las plazas traseras. Con el asiento Executive en el lado derecho e izquierdo, cuyo respaldo puede inclinarse hasta 43,5°

con sólo pulsar un botón, y el apoyo extensible para las piernas, se obtiene una superficie sumamente confortable. Experimente una sensación de espacio única, que se ve reforzada por la iluminación de ambiente ampliada, la tercera ventanilla detrás del montante trasero y el techo corredizo panorámico. Con el equipo opcional MAGIC SKY CONTROL basta accionar un botón para disfrutar de la sensación de conducir a cielo abierto a bordo del Mercedes-Maybach. El techo corredizo panorámico de dos piezas cambia de tona-

lidad en pocos segundos, de oscura a transparente o viceversa. La transparencia de cada una de las dos partes del techo puede modificarse por separado. Dos mesitas plegables de gran calidad transforman la consola minioficina de las plazas traseras First-Class opcionales en un escritorio. El paquete de molduras exclusivo de serie añade un toque de distinción con aplicaciones de madera noble en los asientos traseros, la parte posterior de los respaldos delanteros y las cubiertas de los difusores de ventilación traseros.



Viajes de lujo en su expresión más pura: el interior de la Clase S Mercedes-Maybach.



Exclusividad al detalle: distintivo «Maybach» y noble reloj analógico IWC.

Mercedes-Maybach S 600 Pullman.

El tiempo es hoy el auténtico lujo. Sobre todo si lo pasa a bordo del nuevo Mercedes-Maybach S 600 Pullman.

Desde el exterior pueden presentirse los motivos que hacen tan especial al Mercedes-Maybach S 600 Pullman. Pero para confirmarlos es preciso tomar asiento en el interior. Alfombrillas de vellón de oveja destilan elegancia y bienestar. Los asientos Executive ofrecen un confort inimitable. Si se viaja con más pasajeros es posible extender dos asientos eléctricos situados en sentido contrario a la mar-

cha y configurar un entorno agradable para conversar cara a cara. La discreción es cuestión de honor. La luna del panel separador que separa el habitáculo del área del conductor puede bajarse por vía eléctrica y es posible regular su transparencia pulsando un botón. Otros elementos destacados para disfrutar con elegancia son un compartimento refrigerado integrado con temperatura ajustable

y copas de plata producidas a mano, un generoso techo panorámico y el sistema de sonido surround Burmester® High-End 3D con 24 altavoces de alto rendimiento. Las opciones para una configuración individual y el abanico de materiales y colores son prácticamente ilimitados. Al igual que el confort de que disfrutará a bordo del Mercedes-Maybach S 600 Pullman.



Unos llaman asientos traseros. Para nosotros son un oasis de bienestar. Con función de masaje, ambientador, paquete de confort térmico y posición reclinada.



Instrumentos analógicos: información precisa y un estilo inconfundible.





AMG Line.

Elementos de diseño que refuerzan el cariz deportivo y exclusivo de su vehículo.



La imagen muestra el volante deportivo multifunción en madera y cuero (opcional).

La línea AMG Line incluye el poderoso kit estético AMG y dinámicas llantas de aleación en dos diseños diferentes. Las alfombrillas AMG con distintivo «AMG», las molduras de madera de álamo negro brillante y los pedales deportivos AMG acentúan el cariz deportivo del interior.

Exterior

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás

Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional)

Kit estético AMG (faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales con insertos pintados en el color del vehículo)

Perfil cromado en el faldón trasero (modelos diésel)

Discos de freno perforados y pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz»

Dos embellecedores visibles de las salidas de escape (modelos de gasolina)

Interior

Alfombrillas de velours AMG con distintivo «AMG»

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Volante deportivo AMG en diseño de 3 radios, en napa

Molduras de madera de álamo negro brillante

AMG Line Plus.

El culmen de la deportividad.



La línea AMG Line Plus añade a los equipos de la línea AMG Line una presencia aún más dinámica. La combinación perfectamente armonizada de elementos incluye llantas de aleación AMG en diseño multirradio pintadas en color negro brillante y pulidas a alto brillo y asientos deportivos AMG, así como un volante deportivo AMG.

Exterior
Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color negro brillante y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás
Interior
Volante deportivo AMG
Asientos deportivos AMG en napa (con sobreprecio) o en cuero exclusivo napa (opcional, sólo con paquete exclusivo)

Paquete exclusivo.

La combinación de equipos de alta calidad elegantemente armonizados entre sí da respuesta a las elevadas exigencias de confort, calidad y diseño.

La exclusividad del interior se manifiesta a través de los asientos, con el característico diseño de rombos, costuras de contraste y ribetes, así como en la profusión de elementos tapizados en napa y en la generosa configuración de las molduras de madera. A ello contribuyen también detalles como los listones de umbral iluminados con distintivo «Mercedes-Benz», el borde de carga de acero inoxi-

dable en el maletero y los revestimientos de microfibra DINAMICA en el techo interior y los parasoles. Para añadir al interior un toque de elegancia personalizada se ofrece el paquete de molduras exclusivo. En este caso se revisten también con madera noble la parte trasera de los asientos delanteros, los paneles centrales de las puertas y las cubiertas de los difusores de ventilación. Las atractivas

molduras de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante y de fresno diseño metalizado completan opcionalmente el paquete exclusivo.



Moldura de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante.



Las molduras de madera en los paneles de las puertas y en la parte trasera de los asientos delanteros realzan la elegancia de la zona posterior.

Equipamiento de serie | Extracto.



Faros LED High Performance.



Volante multifunción de dos radios forrado en napa, con doce teclas.



Climatización automática THERMOTRONIC.



Asientos delanteros de ajuste eléctrico.



Reproductor de DVD.



Altavoces de serie con tecnología de altavoz de bajos delantero.

Equipos opcionales.



Techo corredizo panorámico con MAGIC SKY CONTROL.



Paquete de asistencia a la conducción Plus.



Paquete AIR-BALANCE, incluyendo ionización, filtrado de aire y ambientador.



Moldura en lacado brillante diseño negro flowing lines.



Head-up-Display.

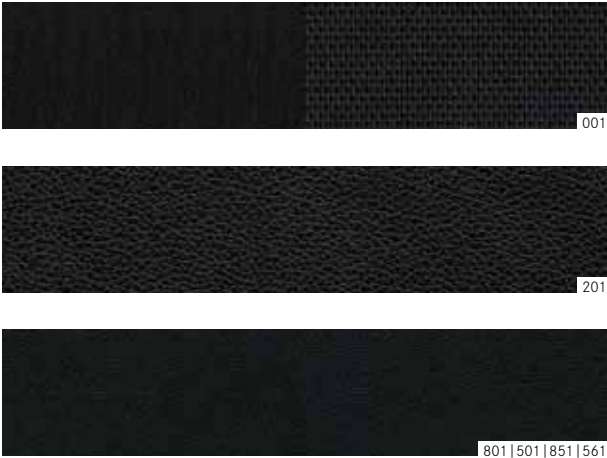


Sistema de sonido surround Burmester®.

Tapizados y molduras.



El concepto cromático negro encarna elegancia masculina. Los asientos se pueden tapizar a elección en tela, cuero, napa o cuero exclusivo napa en color negro. El techo interior se ejecuta en negro, al igual que los apoyabrazos y la sección superior del tablero de instrumentos revestidos con símil de cuero ARTICO. Los paneles interiores de las puertas se cubren con sofisticados revestimientos de material plano cosidos a mano. La combinación con las molduras de madera de eucalipto marrón oscuro brillante realza la armonía estética del interior.



Negro/negro	
001	Tela (no disponible para el mercado español) 201 Cuero
801	Napa 501 Cuero exclusivo napa ¹
851	Napa AMG ² 561 Cuero exclusivo napa AMG ³
Molduras	
734	Madera de eucalipto marrón oscuro brillante
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ⁴
729	Madera de álamo negro brillante ¹
727	Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante ^{1, 5}
H06	Madera de fresno diseño metalizado ^{1, 5}
H10	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro ^{1, 5}
H16	Lacado brillante diseño negro flowing lines ¹
H21	Lacado brillante diseño negro ^{1, 5}

¹ Opcional. ² Sólo para Mercedes-AMG S 63 4MATIC. ³ Opcional, sólo para Mercedes-AMG S 63 4MATIC. De serie para Mercedes-AMG S 65. ⁴ De serie. ⁵ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).



El concepto cromático beige seda/marrón espresso confiere a la berlina de lujo una estética purista y refinada. La consola central, las puertas y el salpicadero se revisten con cuero de color beige seda. La tapicería de napa de los asientos con módulos transversales de acolchado, también en beige claro, crea un ambiente acogedor a primera vista en combinación con las molduras de color marrón de alto brillo. El techo interior en tono claro incrementa visualmente la sensación de espaciosidad y asegura viajes placenteros en cualquier situación.



205



805|505|855|565



734



731



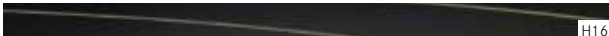
729



727



H10



H16



H21

Beige seda/marrón espresso	
205	Cuero
805	Napa 505 Cuero exclusivo napa ¹
855	Napa AMG ² 565 Cuero exclusivo napa AMG ³
Molduras	
734	Madera de eucalipto marrón oscuro brillante
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ⁴
729	Madera de álamo negro brillante ¹
727	Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante ^{1, 5}
H10	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro ^{1, 5}
H16	Lacado brillante diseño negro flowing lines ¹
H21	Lacado brillante diseño negro ^{1, 5}

¹ Opcional. ² Sólo para Mercedes-AMG S 63 4MATIC. ³ Opcional, sólo para Mercedes-AMG S 63 4MATIC. De serie para Mercedes-AMG S 65. ⁴ De serie. ⁵ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).



La elegancia sobria es el rasgo más llamativo del concepto cromático gris cristal/gris nácar. Las molduras claras de madera de fresno metalizado designo en todo el contorno y el sofisticado diseño de los asientos tapizados en napa destilan lujo refinado. La tonalidad clara del cuero reviste también el volante y la consola central y, al igual que en los asientos, contrarresta el efecto de los rayos de sol incidentes, lo que convierte a la Clase S en una berlina de empresa ideal incluso en días soleados.



208



808 | 508 | 858 | 568



734



731



729



727



H06



H10



H16



H21

Gris cristal/gris nácar	
208	Cuero
808	Napa 508 Cuero exclusivo napa ¹
858	Napa AMG ² 568 Cuero exclusivo napa AMG ³
Molduras	
734	Madera de eucalipto marrón oscuro brillante
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ⁴
729	Madera de álamo negro brillante ¹
727	Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante ^{1, 5}
H06	Madera de fresno diseño metalizado ^{1, 5}
H10	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro ^{1, 5}
H16	Lacado brillante diseño negro flowing lines ¹
H21	Lacado brillante diseño negro ^{1, 5}

¹ Opcional. ² Sólo para Mercedes-AMG S 63 4MATIC. ³ Sólo para Mercedes-AMG S 63 4MATIC y Mercedes-AMG S 65. ⁴ De serie. ⁵ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).



El concepto cromático marrón nuez/negro crea una imagen expresiva y elegante. El interior se presenta con tapicería de cuero, de napa o de cuero exclusivo napa. Los apoyabrazos de la consola central se revisten con napa, las molduras son de madera de eucalipto marrón oscuro brillante y el techo interior negro.



214



814|514|864|584



734



731



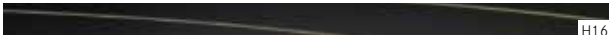
729



727



H10



H16



H21

Marrón nuez/negro	
214	Cuero
814	Napa 514 Cuero exclusivo napa ¹
864	Napa AMG ² 584 Cuero exclusivo napa AMG ³
Molduras	
734	Madera de eucalipto marrón oscuro brillante
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ⁴
729	Madera de álamo negro brillante ¹
727	Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante ^{1, 5}
H10	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro ^{1, 5}
H16	Lacado brillante diseño negro flowing lines ¹
H21	Lacado brillante diseño negro ^{1, 5}

¹ Opcional. ² Sólo para Mercedes-AMG S 63 4MATIC. ³ Opcional, sólo para Mercedes-AMG S 63 4MATIC. De serie para Mercedes-AMG S 65. ⁴ De serie. ⁵ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).



El concepto cromático porcelana/negro destila modernidad y expresividad. El techo interior de tela, la moqueta del suelo y la consola central se ejecutan en negro, contrastando con el color porcelana de la tapicería de los asientos en cuero exclusivo napa, con diseño de rombos, costuras de contraste y ribetes. Los apoyabrazos de la consola central presentan el mismo revestimiento de cuero. La moldura de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante de lado a lado se integra perfectamente en el conjunto cromático.



815



515|865|585



731



729



727



H06



H10



H16



H21

Porcelana/negro	
815	Napa
515	Cuero exclusivo napa ¹
865	Napa AMG ² 585 Cuero exclusivo napa AMG ³
Molduras	
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ⁴
729	Madera de álamo negro brillante ¹
727	Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante ^{1,5}
H06	Madera de fresno diseño metalizado ^{1,5}
H10	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro ^{1,5}
H16	Lacado brillante diseño negro flowing lines ¹
H21	Lacado brillante diseño negro ^{1,5}

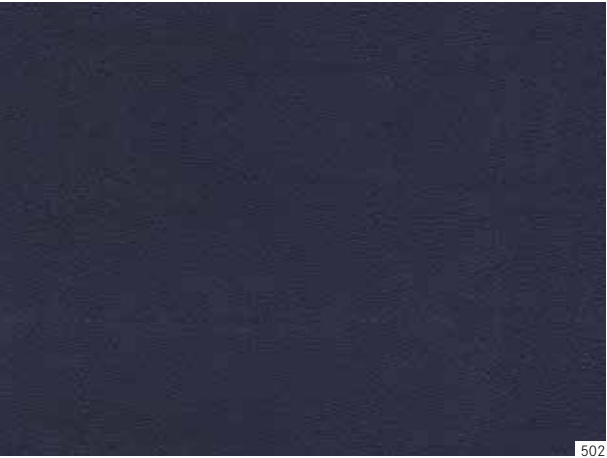
¹ Opcional. ² Sólo para Mercedes-AMG S 63 4MATIC. ³ Opcional, sólo para Mercedes-AMG S 63 4MATIC. De serie para Mercedes-AMG S 65. ⁴ De serie. ⁵ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).

designo.



El tapizado de cuero Exclusivo diseño en napa subraya con su configuración cromática el posicionamiento de la Clase S en el segmento de lujo. Encontrará otras opciones de equipamiento diseño e información sobre esta línea en la lista de precios bajo www.mercedes-benz.es/diseño

El equipamiento diseño azul océano/beige seda recrea un ambiente de estilo marino. Los asientos en diseño de rombos, con costuras de contraste y ribetes, se tapizan en napa azul océano, contrastando con su tonalidad oscura con los revestimientos de la consola central, el tablero de instrumentos, los paneles de las puertas y el techo interior en color beige seda. Las molduras de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante recuerdan la estética de los instrumentos musicales de alta calidad.



502



731



729



727



H10



H16



H21

Interior diseño azul océano/beige seda^{1, 2}	
502	Cuero exclusivo napa diseño
Molduras	
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante
729	Madera de álamo negro brillante ³
727	Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante ³
H10	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro ³
H16	Lacado brillante diseño negro flowing lines ³
H21	Lacado brillante diseño negro ³

¹ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735). ² No disponible para Mercedes-AMG S 63 4MATIC ni Mercedes-AMG S 65. ³ Opcional.

Singularidad en dos variaciones. Puede elegir entre dos combinaciones cromáticas de cuero exclusivo de semianilina diseño: beige seda/rojo satén pearl o beige seda/gris titanio pearl.



Interior diseño beige seda/rojo satén pearl¹	
975	Cuero exclusivo de semianilina diseño ¹
995	Cuero exclusivo napa diseño AMG ²
Interior diseño beige seda/gris titanio pearl¹	
965	Cuero exclusivo de semianilina diseño ¹
985	Cuero exclusivo napa diseño AMG ²
Molduras	
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante
729	Madera de álamo negro brillante ³
727	Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante ³
H10	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro ³
H16	Lacado brillante diseño negro flowing lines ³
H21	Lacado brillante diseño negro ³

¹ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735). ² Equipo opcional, sólo para Mercedes-AMG S 63 4MATIC y Mercedes-AMG S 65. ³ Equipo opcional.



- 1 Asientos en exquisito **cuero exclusivo de semianilina diseño beige seda/rojo satén pearl** con exclusivo diseño de rombos en la parte central del asiento y el tablero de instrumentos. Sección superior del tablero de instrumentos, línea de cintura, sección central de la consola central y apoyabrazos en las puertas en napa rojo satén pearl.
- 2 Asientos traseros en exquisito **cuero exclusivo de semianilina diseño beige seda/gris titanio pearl** con exclusivo diseño de rombos en la parte central de asiento. En combinación con las plazas traseras First Class, también en la consola central. Apoyabrazos central, línea de cintura y apoyabrazos en las puertas en napa gris titanio pearl.
- 3 Apoyabrazos central en cuero exclusivo de semianilina diseño beige seda/rojo satén pearl con **exclusivo diseño de rombos**.
- 4 Como opción, molduras y volante en **lacado brillante diseño negro**.
- 5 Sofisticados **burletes tipo Budapest, botones de tapicería y placa «diseño»** (la fotografía muestra la versión larga).
- 6 Apoyabrazos en **napa diseño beige seda/gris titanio pearl**.

Llantas.



Llanta de aleación de 5 radios dobles, pulida a alto brillo, neumáticos 245/50 R 18 (código 01R) (no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, neumáticos 245/50 R 18 (código 66R) (no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo, neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (código R17).



Llanta de aleación en diseño multirradio, color plata tulio, neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (código 13R).



Llanta de aleación de 7 radios, neumáticos 245/50 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás (código R72) (no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación en diseño multirradio, color plata vanadio, neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (código 11R).



Llanta forjada en diseño multirradio con pulido cerámico a alto brillo incluyendo embellecedores integrados de los tornillos de las ruedas, neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (código R28). Exclusiva para Mercedes-Maybach.



Llanta forjada, color plata iridio, neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (código 67R). Exclusiva para Mercedes-Maybach.

Llantas Mercedes-AMG.



Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (código 793). De serie para la línea AMG Line.



Llanta de aleación AMG en diseño multirradio color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (código 769).



Llanta forjada AMG en diseño de 10 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/45 R 19 delante y 285/40 R 19 detrás (código 788).



Llanta forjada AMG en diseño de 10 radios, color negro mate con pestaña de la llanta pulida a alto brillo, neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (código 648). Opcional para modelos Mercedes-AMG.



Llanta de aleación AMG en diseño multirradio color negro brillante y pulida a alto brillo, neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (código 789). De serie para la línea AMG Line Plus.



Llanta forjada AMG en diseño de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida, neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (código 753). De serie para Mercedes-AMG S 63 4MATIC.



Llanta forjada AMG en diseño de 10 radios, color gris titanio y pulida, neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (código 647). Opcional para modelos Mercedes-AMG.



Llanta formada AMG en diseño multirradio, pulido cerámico a alto brillo, neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (código 696). De serie para Mercedes-AMG S 65

Accesorios originales.

Un Mercedes-Benz es más que un automóvil. Es un compañero de viaje, una oficina rodante o una sala de estar. En función de estos usos hemos desarrollado la oferta de accesorios originales Mercedes-Benz. → www.mercedes-benz.es

Viajar con estilo es el propósito que ha inspirado el programa de accesorios originales Mercedes-Benz para la Clase S. Para disfrutar de un agradable aroma en el habitáculo se ofrecen cuatro fragancias para el paquete AIR-BALANCE opcional. El llamativo spoiler trasero atrae las miradas, al igual que la llanta de aleación¹ en diseño de 5 radios con neumáticos 245/45 R 19 delante y

275/40 R 19 detrás, en color tremolita metalizado y pulida a alto brillo, cuyo diseño llama poderosamente la atención. Para que pueda transportar todo lo que necesita en la práctica de sus actividades de tiempo libre ponemos a su disposición distintos sistemas portaequipajes. Por ejemplo, el soporte básico New Alustyle, un sistema para el transporte de equipos deportivos y piezas de equipaje especialmente

flexible, pues puede combinarse con multitud de soportes específicos para el techo, como el portaesquí/soporte para snowboard «Confort», que permite transportar hasta seis pares de esquís o cuatro tablas de snowboard. Al ser extensible, resulta muy práctico y facilita la carga y descarga de objetos.



Las cuatro fragancias disponibles para el paquete AIR-BALANCE ambientan el interior de la Clase S.



Llanta de aleación de 5 radios, neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás.



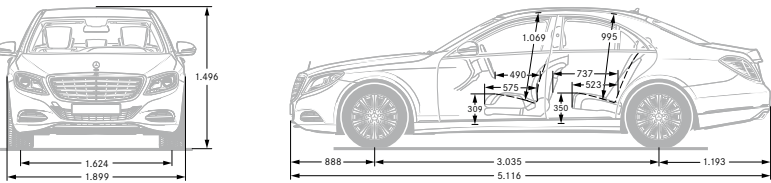
El práctico portaesquí y soporte para snowboards New Alustyle «Confort» permite transportar seis pares de esquís o cuatro tablas.

¹ Las llantas del programa de accesorios se suministran sin neumáticos, embellecedores de rueda ni tornillos; la disponibilidad depende del motor y el equipamiento elegidos. Para más información, consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

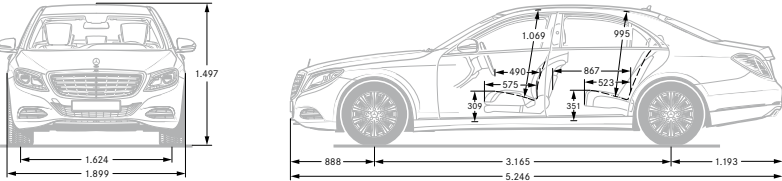


Dimensiones.

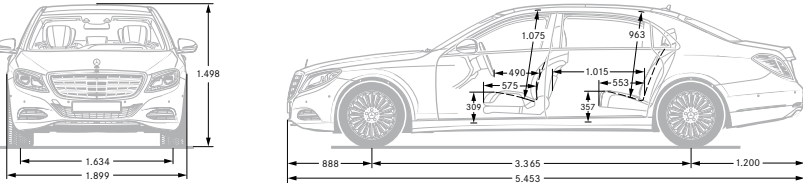
Clase S



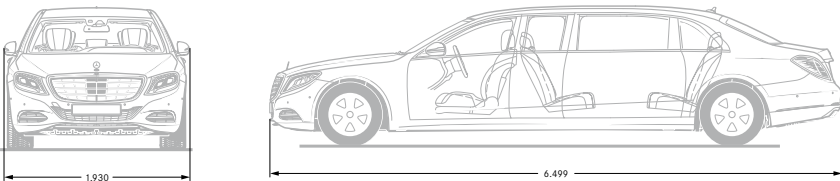
Versión larga de la Clase S



Clase S Mercedes-Maybach



Mercedes-Maybach S 600 Pullman



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Datos técnicos.

Disposición y número de cilindros
Cilindrada en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Potencia motor eléctrico en kW (CV)/rpm
Potencia total en kW (CV) a rpm
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)
Velocidad máxima aprox. en km/h
Neumáticos delante
Neumáticos detrás
Consumo de combustible ³ en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Consumo energético en el ciclo normalizado europeo en kWh/100 km ⁴
Autonomía eléctrica en km ⁴
Emissiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³
Nivel de emisiones ⁵
Capacidad depósito en l/reserva aprox.
Volumen del maletero ⁶ en l
Diámetro de giro en m
Masa en vacío ⁷ /M.M.A. en kg
Masa máxima remolcable en kg con freno/sin freno

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

Motores diésel	
S 350 d	S 350 d 4MATIC
V6	V6
2.987	2.987
190 (258)/3.400	190 (258)/3.400
-	-
-	-
620/1.600-2.400	620/1.600-2.400
9G-TRONIC	9G-TRONIC
6,5 [6,5]	6,5 [6,5]
250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]
245/45 R 19	245/45 R 19
275/40 R 19	275/40 R 19
6,9-6,6 [7,0-6,9]	7,4-7,1 [7,4-7,1]
5,4-4,9 [5,5-5,2]	5,8-5,4 [5,8-5,4]
5,9-5,6 [6,0-5,7]	6,4-6,0 [6,4-6,0]
-	-
-	-
155-146 [157-148]	169-157 [169-157]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
70/8	70/8
510 [510]	510 [510]
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]
1.955/2.655	2.025/2.725
[1.975/2.690]	[2.045/2.760]
2.100/750	2.100/750
[2.100/750]	[2.100/750]

Motores de gasolina

S 400 4MATIC	S 500	S 500 4MATIC	S 600	Mercedes-Maybach S 500	Mercedes-Maybach S 500 4MATIC
V6	V8	V8	V12	V8	V8
2.996	4.663	4.663	5.980	4.663	4.663
245 (333)/5.250–6.000	335 (455)/5.250–5.500	335 (455)/5.250–5.500	390 (530)/4.900–5.300	335 (455)/5.250–5.500	335 (455)/5.250–5.500
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
480/1.600–4.000	700/1.800–4.000	700/1.800–4.000	830/1.900–4.000	700/1.800–4.000	700/1.800–4.000
7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	9G-TRONIC
6,1	4,8 [4,8]	4,8 [4,8]	– [4,6]	5,0 [–]	5,0 [–]
250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	– [250 ²]	250 ² [–]	250 ² [–]
245/45 R 19	245/45 R 19	245/45 R 19	245/40 R 20	245/40 R 20	245/40 R 20
275/40 R 19	275/40 R 19	275/40 R 19	275/35 R 20	275/35 R 20	275/35 R 20
11,9	11,8–11,5 [11,8–11,5]	12,3–12,1 [12,3–12,1]	– [16,7]	11,9 [–]	12,4 [–]
7,2	7,1–6,6 [7,1–6,6]	7,6–7,1 [7,6–7,1]	– [8,6]	7,0 [–]	7,5 [–]
8,9	8,9–8,4 [8,9–8,4]	9,3–8,9 [9,3–8,9]	– [11,5]	8,9 [–]	9,4 [–]
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
208 [208]	206–196 [206–196]	216–207 [216–207]	– [268]	207 [–]	219 [–]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	Euro 6 [–]	Euro 6 [–]
70/8	80/8	80/8	80/8	80/8	80/8
530 [530]	530 [530]	530 [530]	– [500]	500 [–]	500 [–]
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	– [12,3]	12,9 [–]	12,9 [–]
1.995/2.655	1.995/2.695	2.050/2.715	–	2.220/2.795	2.275/2.795
[2.015/2.685]	[2.015/2.730]	[2.070/2.750]	[2.185/2.740]	[–]	[–]
2.100/750	2.100/750	2.100/750	–	–	–
[2.100/750]	[2.100/750]	[2.100/750]	[–]	[–]	[–]

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados de consumo y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (§ 2, números 5, 6, 6a del reglamento alemán EnVKV para turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Datos para el motor eléctrico. ⁵ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. ⁶ Datos según Directiva 2007/46/CE en su

Motores de gasolina

Mercedes-Maybach S 600	Mercedes-Maybach S 600 Pullman	Mercedes-AMG S 63 4MATIC	Mercedes-AMG S 65
V12	V12	V8	V12
5.980	5.980	5.461	5.980
390 (530)/4.900-5.300	390 (530)/4.900-5.300	430 (585)/5.500	463 (630)/4.800-5.400
-	-	-	-
-	-	-	-
830/1.900-4.000	830/1.900-4.000	900/2.250-3.750	1.000/2.300-4.300
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC	cambio deportivo de 7 velocidades AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
5,0 [-]	6,5	- [4,0]	- [4,3]
250 ² [-]	210 ²	- [250 ²]	- [250 ²]
245/40 R 20	245/45 R 19	255/40 ZR 20	255/40 ZR 20
275/35 R 20	275/40 R 19	285/35 ZR 20	285/35 ZR 20
16,9 [-]	19,6	- [14,1]	- [17,1]
8,7 [-]	10,3	- [8,1]	- [8,6]
11,7 [-]	13,6	- [10,3]	- [11,9]
-	-	-	-
-	-	-	-
274 [-]	314 [-]	- [242]	- [279]
Euro 6 [-]	Euro 6 [-]	- [Euro 6]	- [Euro 6]
80/8	80/8	70/10	80/12
500 [-]	361	- [510]	- [470]
12,9 [-]	16,5	- [12,3]	- [12,3]
2.335/2.815	3.070/3.600	-	-
[-]		[2.070/2.725]	[2.250/2.750]
-	-	-	-
[-]	[-]	[-]	[-]

Sistemas alternativos de propulsión

S 500 e

V6
2.996
245 (333)/5.250-6.000
85 (116)/3.500
325 (442)/5.250-5.500
480/1.600-4.000
7G-TRONIC PLUS
- [5,2]
- [250 ²] - [130] ⁸
245/45 R 19
275/40 R 19
- [-]
- [-]
- [2,8]
15,5
33
- [65]
- [Euro 6]
70/8
- [395]
- [12,3]
-
[2.215/2.825]
-
[-]

versión actual. ⁷Datos según Directiva 92/21/CE en su versión actual (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios incrementan generalmente este valor, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁸ Velocidad máxima en modo puramente eléctrico. Los valores entre corchetes se refieren a la versión larga (excepto modelos Mercedes-Maybach). Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz contienen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado automovilístico. Este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería. Su secreto es una densa estructura molecular que aumenta la resistencia del esmalte —tanto con pintura estándar como metalizada— y le otorga un brillo más intenso y duradero.

Pintura estándar

040 Negro

Pinturas metalizadas¹

183 Negro magnetita

197 Negro obsidiana

474 Marrón peridoto

775 Plata iridio

890 Azul cavansita

897 Negro rubí

988 Plata diamante

989 Verde esmeralda

992 Gris selenita

998 Azul antracita

Pintura diseño¹

799 diseño blanco diamante bright

Pinturas diseño manufaktur¹

033 diseño negro moca metalizado

044 diseño gris alanita magno

049 diseño blanco Cachemira magno

Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales diseño.

¹ Equipo opcional.

Pintura estándar



040

Pinturas metalizadas¹



183



897



197



988



474



989



775



992

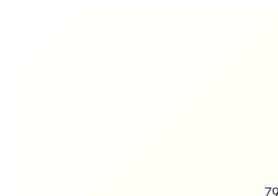


890



998

Pintura diseño¹



799

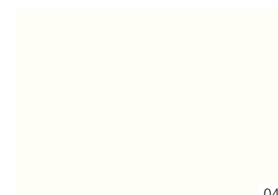
Pinturas diseño manufaktur¹



033



044



049



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (25/02/2016). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si se desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase S para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.