

# Clase S

Cabrio y Coupé



Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en  Apple Store





## Motivos para disfrutar.

A partir de ahora, lo único que cuenta es la próxima curva. O el próximo rayo de sol. No hay nada más emocionante que este sonido. Y esta presencia. Nada más que yo. Que nosotros. Que este Mercedes tan especial. Fascinación por partida doble: en la nueva Clase S Cabrio y en la Clase S Coupé. Déjese llevar por el embrujo de un automóvil que cambiará su vida.

### LA NUEVA CLASE S CABRIO Y LA CLASE S COUPÉ EN FORMATO DIGITAL.



El manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para el iPhone® está disponible gratuitamente en el Apple® iTunes® Store. En [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) puede descargar fascinantes imágenes HD y mucho más para su tableta.

## Ocasiones para disfrutar.

### 2 | Mercedes-Benz S 500 Cabrio

#### Alubeam plata metalizado

Línea AMG Line Plus, llantas de aleación AMG en diseño multirradio color negro y pulidas a alto brillo, capota en color rojo oscuro, tapizado en cuero exclusivo napa diseño AMG Line Plus gris cristal/negro, molduras de lacado brillante flowing lines diseño negro

### 8 | Mercedes-Benz S 500 Cabrio

#### diseño blanco diamante bright

Llantas de aleación de 10 radios plata tulio, capota de color azul, tapizado en cuero exclusivo napa diseño porcelana/azul océano, molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante

### 14 | Mercedes-Benz S 500 4MATIC Coupé

#### Plata iridio metalizado

Línea AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, paquete exclusivo, tapizado en cuero exclusivo napa diseño marrón ecuestre/negro, molduras de lacado brillante negro

### 20 | Mercedes-Benz S 500 4MATIC Coupé

#### Negro magnetita metalizado

Llantas de aleación en diseño multirradio, tapizado en cuero napa porcelana/marrón espresso, molduras de madera de raíz de nogal marrón

### 64 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabrio

#### diseño blanco diamante bright

Llantas forjadas AMG de 10 radios, color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo, tapizado en cuero exclusivo napa diseño AMG rojo Bengala/negro, molduras AMG de fibra de carbono/lacado brillante negro

### 72 | Mercedes-AMG S 65 Cabrio

#### Azul antracita metalizado

Llantas forjadas AMG en diseño multirradio con pulido cerámico a alto brillo, tapizado en cuero exclusivo napa diseño AMG porcelana/marrón espresso, molduras de fibra de carbono AMG/lacado brillante negro

### 64 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé

#### diseño blanco diamante bright

Llantas forjadas AMG de 10 radios, color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo, tapizado en cuero exclusivo napa diseño AMG negro/negro, molduras de fibra de carbono AMG/lacado brillante negro

### 82 | Mercedes-AMG S 65 Coupé

#### Azul antracita metalizado

Llantas forjadas AMG en diseño multirradio con pulido cerámico a alto brillo, tapizado en cuero exclusivo napa diseño AMG porcelana/marrón espresso, molduras de fibra de carbono AMG/lacado brillante negro

## Mundos para explorar.

### 26 | Mercedes me

### 30 | Servicio Postventa

### 34 | Motores, 9G-TRONIC

### 36 | Tren de rodaje MAGIC BODY CONTROL, 4MATIC

### 39 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

### 41 | Concepto integral de seguridad

### 42 | Infoentretenimiento y multimedia

### 46 | Equipos, paquetes y accesorios

### 62 | Llantas

### 64 | Modelos Mercedes-AMG

### 88 | Dimensiones y datos técnicos

### 92 | Tapizados, pinturas y capotas

## ¿Qué valor tiene la libertad?

La nueva Clase S Cabrio lo demuestra: incalculable. Al abrir la capota deja al descubierto un interior refinado y lujoso, y los deseos más profundos de los amantes de los automóviles.







#### CÁLIDOS RAYOS DE SOL SOBRE LA PIEL. «PIEDRAS CALIENTES» EN LA ESPALDA.

Con la nueva Clase S Cabrio puede solicitarse como opción el paquete de asientos de confort para conductor y acompañante. Una experiencia de confort sin igual. Un elemento destacado de este paquete es la función de masaje ENERGIZING. Es posible elegir entre seis programas de masaje, desde relajante hasta tonificante. Entre ellos se encuentra el «masaje con piedras calientes», con aplicación de calor y una suave presión para una sensación relajante de bienestar. Movimientos controlados estimulan con suavidad la musculatura y mejoran la circulación sanguínea. El complemento ideal a esta vivencia es la calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF, disponible opcionalmente. El aire caliente emitido a través de difusores en los reposacabezas envuelve como una bufanda invisible el cuello y la nuca.





## Disfrute del mayor lujo disponible en nuestros días.

El tiempo. Le aconsejamos que se tome todo el necesario. Deje de lado todo lo demás. Deléitese con el nuevo cabrio de la Clase S. Uno de los elementos más destacados del diseño interior es el tablero de instrumentos, con una línea esmeradamente trabajada y grandes molduras decorativas de madera o fibra de carbono. Con su calidad artesanal, configura el marco perfecto para un confort que le libera del estrés y le proporciona impresiones fascinantes.





## Reduce la tensión en 4,6 segundos.

El nuevo S 500 pone en sus manos las prestaciones típicas de un deportivo y el sonido propio de un propulsor V8. Una experiencia que no le dejará indiferente, pues el tren de rodaje AIRMATIC con suspensión neumática y sistema de amortiguación adaptativo transmite la sensación de desplazarse sin contacto con la calzada. No hay forma más avanzada y emocional de relajarse en los viajes.

335 kW o 455 CV. Suficiente fuerza para detener por un instante el mundo a su alrededor.









# Grandeza y potencia.

Así comienza todo. Con un diseño frente al que sobran las palabras. Nos descubrimos ante la figura de un gran coupé deportivo, el capó alargado con resaltes longitudinales, la línea elegante del techo y las ventanillas sin marco. Pero nosotros queremos más: un líder tecnológico, un nuevo símbolo del lujo moderno.







#### CRISTAL NOBLE

Algo es diferente. Será por los destellos o por el acabado pulido, pero faros así no se habían visto nunca. Los cristales de Swarovski otorgan opcionalmente a los faros LED Intelligent Light System una imagen deslumbrante, en el mejor sentido de la palabra. Un sugestivo juego de luces, una presencia brillante: los intermitentes delanteros lucen con 30 cristales, mientras otros 17 adornan las luces diurnas situadas inmediatamente debajo. Disponible tanto para la Clase S Coupé como para el nuevo cabrio.





## Alta gama por convicción.

Quien experimenta la sonoridad del sistema de sonido *surround* opcional Burmester® High-End 3D se replantea de nuevo sus nociones de la acústica. Una experiencia tridimensional de sonido que llega a lo más íntimo. Póngase cómodo y elija una de las tres tapicerías de cuero, que puede acompañar con siete tonalidades diferentes de alumbrado interior.

Seduce con su tecnología.









#### **MAGIC BODY CONTROL**

Si lo desea, puede convertir el tren de rodaje de la Clase S Coupé en una obra maestra de la técnica. Con un sistema hidráulico activo de suspensión que absorbe casi completamente los movimientos de cabeceo y balanceo de la carrocería. En cuanto entre en una curva no saldrá de su asombro. El vehículo se inclina hasta  $2,65^\circ$  hacia el interior de la curva, con lo que disminuyen notablemente las fuerzas transversales percibidas. Parece arte de magia y produce una sensación mágica, por eso se llama MAGIC BODY CONTROL con función de inclinación activa en curvas.



Los coupés de Mercedes-Benz nos dejan sin palabras desde hace décadas con rasgos como estos: la superficie acristalada de las ventanillas, sin pilar central que las separe, conforma una imagen de una elegancia incomparable. Las ventanillas sin marco están rodeadas de detalles cromados.





## Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Milán, Tokio o Hong Kong.





## Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como un número creciente de experiencias de la marca Mercedes-Benz. Innovador, sencillo y actual: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

Acceda a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

**Mercedes me connect** supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. En Mercedes me connect se engloban servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, que le permiten realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.



**Mercedes me finance** le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades.

**Mercedes me inspire** le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

**Mercedes me move** le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing. Por otro lado, car2go Black, un servicio accesible exclusivamente vía smartphone, ofrece el uso compartido de vehículos Clase B de Mercedes-Benz. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

**Mercedes me assist** le facilita notablemente la gestión del mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El libro de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos de mantenimiento realizados en el vehículo. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.



## Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que puede disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

**Lo mejor para su Mercedes.** Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

**Lo mejor para usted.** Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

**Lo mejor para su movilidad.** Mercedes-Benz Mobilo<sup>1</sup> le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.<sup>2</sup>

### ➤ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en [www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio](http://www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio). Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. <sup>2</sup> Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

## ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

### ➤ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos, piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: [www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum)



## ¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, recuperó esta tradición para la temporada 2014 del Campeonato de Fórmula 1. Un compromiso recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

### MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, temporada 2015.



## Dos idiosincrasias en un mismo vehículo.

La eficiencia y el dinamismo de conducción no son una contradicción a bordo de un Mercedes-Benz.

Ocho cilindros son una declaración de principios, no una descripción técnica. Fiel a esta tradición, el S 500 despliega una sensación acústica inconfundible e irresistible. Un sistema de gestión de sonido de desarrollo específico asegura este efecto, por ejemplo, al arrancar o al acelerar con brío, y lo inhibe con maestría durante la conducción normal. El resultado es un carácter singular que combina la sugestiva experiencia acústica de un deportivo con el confort de la Clase S.

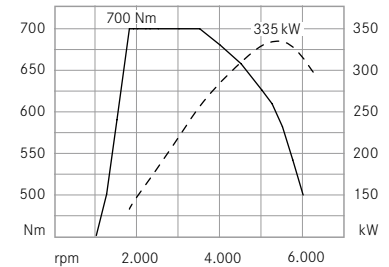
La Clase S Coupé y Cabrio equipan de serie el **cambio automático de 9 velocidades 9G-TRONIC**. Esta transmisión completamente automatizada con 9 marchas adelante brinda eficiencia, confort y dinamismo de conducción a un nivel inédito. El mayor margen de desmultiplicación permite reducir el margen de revoluciones. De ese modo, sin detrimento de las excelentes prestaciones, aumenta el confort y disminuye el nivel de ruidos. Los menores saltos de revoluciones al cambiar de marcha y las transiciones más rápidas propician una mayor agilidad y, gracias a su elevado rendimiento, son también la clave de un consumo más bajo. El cambio convence asimismo por sus transiciones suaves, casi imperceptibles. Dado que 9G-TRONIC puede omitir una o varias marchas al reducir, es posible una reducción directa múltiple para acelerar

con fuerza y rapidez. Los programas de conducción «Economy», «Sport» y «Manual» permiten preseleccionar la característica del cambio, de austera a dinámica. Los conductores con ambiciones deportivas pueden cambiar a mano de relación utilizando las levas de cambio en el volante DIRECT SELECT, tal como hacen los pilotos de los bólidos de competición.

En función del modelo elegido se ofrece también el cambio automático de siete velocidades **7G-TRONIC PLUS**. Un amortiguador de torsión permite una conducción especialmente confortable, con consumo reducido y un nivel bajo de revoluciones. Al igual que en los modelos equipados con 9G-TRONIC, es posible elegir entre tres programas de conducción y existe la posibilidad de cambiar manualmente de relación utilizando las levas de cambio en el volante DIRECT SELECT.

### S 500 4MATIC COUPÉ

El S 500 4MATIC Coupé desarrolla una potencia de 335 kW (455 CV). El par motor máximo asciende a 700 Nm y está disponible de 1.800 a 3.500 rpm. Encontrará otros datos técnicos a partir de la página 89.



Régimen en rpm

Par motor en Nm

Potencia en kW

### ➤ MÁS INFORMACIÓN

Una cadena cinemática tan potente merece un capítulo aparte: encontrará información sobre los modelos Mercedes-AMG a partir de la página 64.

## Tren de rodaje MAGIC BODY CONTROL. Con función de inclinación ante las curvas.

En realidad se llama función de inclinación activa en curvas, pero una técnica tan avanzada merece una reverencia. Al entrar en una curva, la carrocería del vehículo se inclina hasta 2,65° hacia el radio interior. De ese modo se reducen notablemente las fuerzas transversales que perciben los ocupantes, aumentando en la misma proporción su disfrute de la conducción dinámica. Sabe anticiparse para mejorar su confort: el tren de rodaje se adapta a las ondulaciones de la calzada antes de sobrepasarlas. De ello se encarga la innovadora función **ROAD SURFACE SCAN**, todo un hito tecnológico. La clave es una cámara estereoscópica instalada detrás del espejo retrovisor interior que explora con precisión la estructura de la calzada por delante del vehículo.

En el coupé, esta tecnología se incorpora de serie en el modelo Mercedes-AMG S 65. No está disponible en combinación con la tracción integral 4MATIC ni para el cabrio.

**Conservar la huella sin desviarse en absoluto. Esto es manifestación de carácter, y de la tracción integral 4MATIC.**

La tracción integral permanente es aval del mejor agarre al suelo y de una increíble sensación de estabilidad y serenidad en carretera. Este equipo aumenta sensiblemente el confort y la seguridad, especialmente sobre firmes resbaladizos o no compactados. Gracias a la distribución de la fuerza con prioridad al eje trasero y a la construcción extremadamente ligera y compacta, 4MATIC aporta también ventajas fascinantes si se practica un estilo de conducción deportivo.

---

### LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN DE LA CLASE S COUPÉ Y CABRIO. OTROS ASPECTOS DESTACADOS

---

Los coupés con tracción integral y todos los cabrios de la Clase S equipan el **sistema de suspensión neumática AIRMATIC**. La amortiguación de cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y permite opcionalmente un ajuste individual. De ese modo es posible disfrutar, tanto de una conducción agradablemente suave durante recorridos largos por autopista como de un dinamismo de conducción deportivo y directo en carreteras secundarias.

---

Con el **conmutador de ajuste del tren de rodaje** en la consola central pueden seleccionarse diferentes programas de conducción, en función de la versión elegida del tren de rodaje. La selección se confirma en el cuadro de instrumentos y en la unidad central.

---

La **dirección directa** completa el confort de una servodirección variable en función de la velocidad, combinándola con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto conduce a reacciones más ágiles del vehículo, por ejemplo, en trayectos con muchas curvas, y aumenta la estabilidad direccional en rectas.

---



## Mercedes-Benz Intelligent Drive. La meta es una conducción sin accidentes.

La Clase S Coupé y el nuevo cabrio perciben su entorno con más intensidad, precisión y rapidez que cualquier otro automóvil de su categoría. Una cámara estereoscópica puede detectar y ubicar en el espacio objetos y peatones en movimiento en dirección transversal y calcular su trayectoria. Los algoritmos inteligentes interpretan esa información y pueden identificar en una amplia zona de visibilidad vehículos que circulan por delante en el mismo sentido, en sentido contrario o en dirección transversal a la marcha, así como peatones y diferentes tipos de señales de tráfico y marcas en la calzada. En función del equipamiento se implementan numerosos sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción, que pueden captar y analizar diversas situaciones en el tráfico e iniciar casi con autonomía medidas de ayuda.

### ➤ MÁS INFORMACIÓN

Bajo la designación conjunta **Mercedes-Benz Intelligent Drive** agrupamos tecnologías inteligentes que ayudan activamente al conductor y facilitan su tarea. Encontrará más información en [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)



## Paquete de asistencia a la conducción Plus. Reducir los peligros.

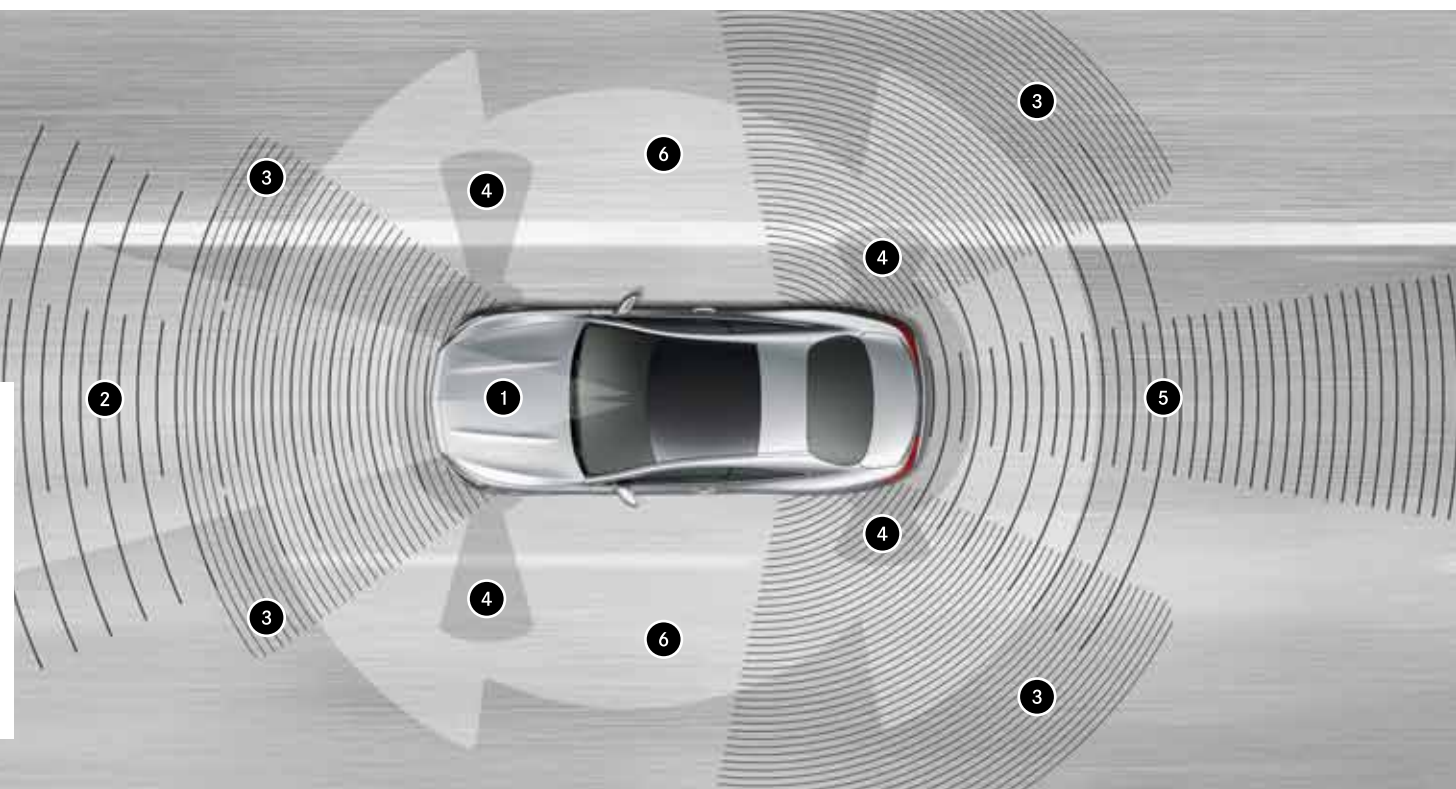
Este paquete opcional de equipos consta de sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción que se complementan de forma precisa. Sus componentes contribuyen a facilitar la conducción, a reducir el riesgo de accidentes y a mejorar la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. El **servofreno de emergencia BAS PLUS** con asistente para cruces y el **freno PRE-SAFE®** con función de detección de peatones pueden reducir el riesgo de accidentes por alcance y en cruces, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El **detector activo de cambio de carril** y el **control activo de ángulo muerto** brindan asistencia si existe peligro de salirse del propio carril por inadvertencia, o si reconocen un riesgo de colisión con otros vehículos al

cambiar de carril. Estos sistemas pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su carril o para evitar un accidente. **PRE-SAFE® PLUS** amplía por último las funciones del **sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** con medidas que entran en acción si existe peligro de colisión por detrás. El sistema **DISTRONIC PLUS** con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot ayuda al conductor a observar una distancia segura respecto al vehículo precedente y a mantener el vehículo en el centro del carril. Esto aumenta el confort en recorridos largos y al seguir al vehículo delantero en retenciones.

### MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

El paquete de asistencia a la conducción Plus es parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive, un conjunto de tecnologías inteligentes que constituyen la base para numerosos sistemas de seguridad y asistencia en la Clase S Coupé y en el nuevo cabrio.

- 1 | Cámara estereoscópica multiuso.
- 2 | Radar de largo y medio alcance.
- 3 | Radar de corto alcance.
- 4 | Sensores de ultrasonido.
- 5 | Radar multimodo.
- 6 | Cámara de 360°.



## Maniobrar como por arte de magia.

El sistema de cámaras de 360° (de serie en el mercado español) utiliza cuatro cámaras de corto alcance conectadas en red para ayudar al conductor al aparcar y al maniobrar con una visión panorámica realista de la situación. El sistema puede visualizar una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y de su entorno en el display de **COMAND Online**. El conductor puede apreciar también obstáculos situados por debajo de la línea de las ventanillas. Esto le ayuda, por ejemplo, al acercarse a bordillos de la acera. Una cámara está centrada en el frontal del vehículo, en la parrilla del radiador; a esto se añaden dos cámaras en los retrovisores exteriores y otra centrada en la tapa del maletero. En algunas vistas se muestran líneas auxiliares que facilitan la maniobra de aparcamiento. La cámara trasera está protegida de la suciedad por la estrella Mercedes en la tapa del maletero. Si se activa la cámara de 360°, un mecanismo eléctrico bascula la estrella hacia arriba.

### LAS AYUDAS PARA APARCAR

La **ayuda activa para aparcar** facilita la búsqueda de un hueco para aparcar y las maniobras para aparcar el vehículo en línea o en batería, así como para desahaparcar el vehículo aparcado en línea. Dirige automáticamente el vehículo al hueco para aparcar y acciona de forma autónoma el volante y los frenos.

La **cámara de marcha atrás** se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra al conductor en el display de la unidad central el entorno por detrás del vehículo junto con líneas de guía dinámicas.



# El concepto integral de seguridad de Mercedes-Benz.

Evitar accidentes, reaccionar correctamente ante un peligro y aliviar las secuelas de posibles accidentes. Mercedes-Benz analiza todos los aspectos de la seguridad y protege a todos los usuarios de la vía con sistemas que observan el tráfico con máxima atención y mayor amplitud que cualquier humano y que toman decisiones acertadas en situaciones muy complejas.

## CONDUCCIÓN SEGURA

El sistema **ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad de conducción, especialmente en viajes largos o de noche. Este equipo analiza el manejo del volante para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada y puede advertir con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **control activo de ángulo muerto** puede advertir al conductor del peligro al cambiar de carril si hay vehículos en el ángulo muerto y contribuir mediante una intervención en los frenos de un lado del vehículo a evitar una colisión (forma parte del paquete opcional de asistencia a la conducción Plus).

**COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** combina una advertencia por distancia basada en radar, el servofreno de emergencia adaptativo y un frenado parcial autónomo para reducir el peligro de una colisión por alcance (de serie en el mercado español, disponible sólo sin el paquete opcional de asistencia a la conducción Plus).

El **asistente para visión nocturna Plus** opcional permite al conductor reconocer antes personas o animales grandes en la oscuridad, pues los visualiza de forma clara en el display multifunción del cuadro de instrumentos.

## ANTE UN PELIGRO

El **sistema PRE-SAFE®** inicia medidas preventivas que brindan la mejor protección posible ante un peligro de accidente. Para ello evalúa también los datos recogidos por los sensores de otros sistemas, como el programa electrónico de estabilidad ESP® y el servofreno de emergencia BAS, y puede intervenir si detecta un sobreviraje o un subviraje pronunciados o una frenada de emergencia. PRE-SAFE® PLUS (forma parte del paquete opcional de asistencia a la conducción Plus) supone una evolución de este concepto, y es capaz de desarrollar también su acción de protección si existe peligro de colisión por detrás. Entre las medidas que puede iniciar se cuentan la activación de las luces intermitentes de advertencia, el pretensado reversible de los cinturones o el frenado de retención del vehículo detenido, que evita desplazamientos incontrolados como consecuencia de la colisión.

## EN CASO DE ACCIDENTE

Un amplio sistema de protección puede reducir claramente el riesgo de lesiones. Se incluye un capó activo para protección de peatones, que se eleva rápida y automáticamente unos centímetros en determinados supuestos de colisión y mejora la protección de peatones y ciclistas. En caso de accidente, un máximo de ocho airbags protegen a los ocupantes.

## TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente es posible parar automáticamente el motor, desbloquear el cierre centralizado y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia. Por último, el sistema integrado de llamada de emergencia Mercedes-Benz puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones sobre el vehículo y establecer una conexión telefónica con la central de asistencia.

### ➤ MÁS INFORMACIÓN

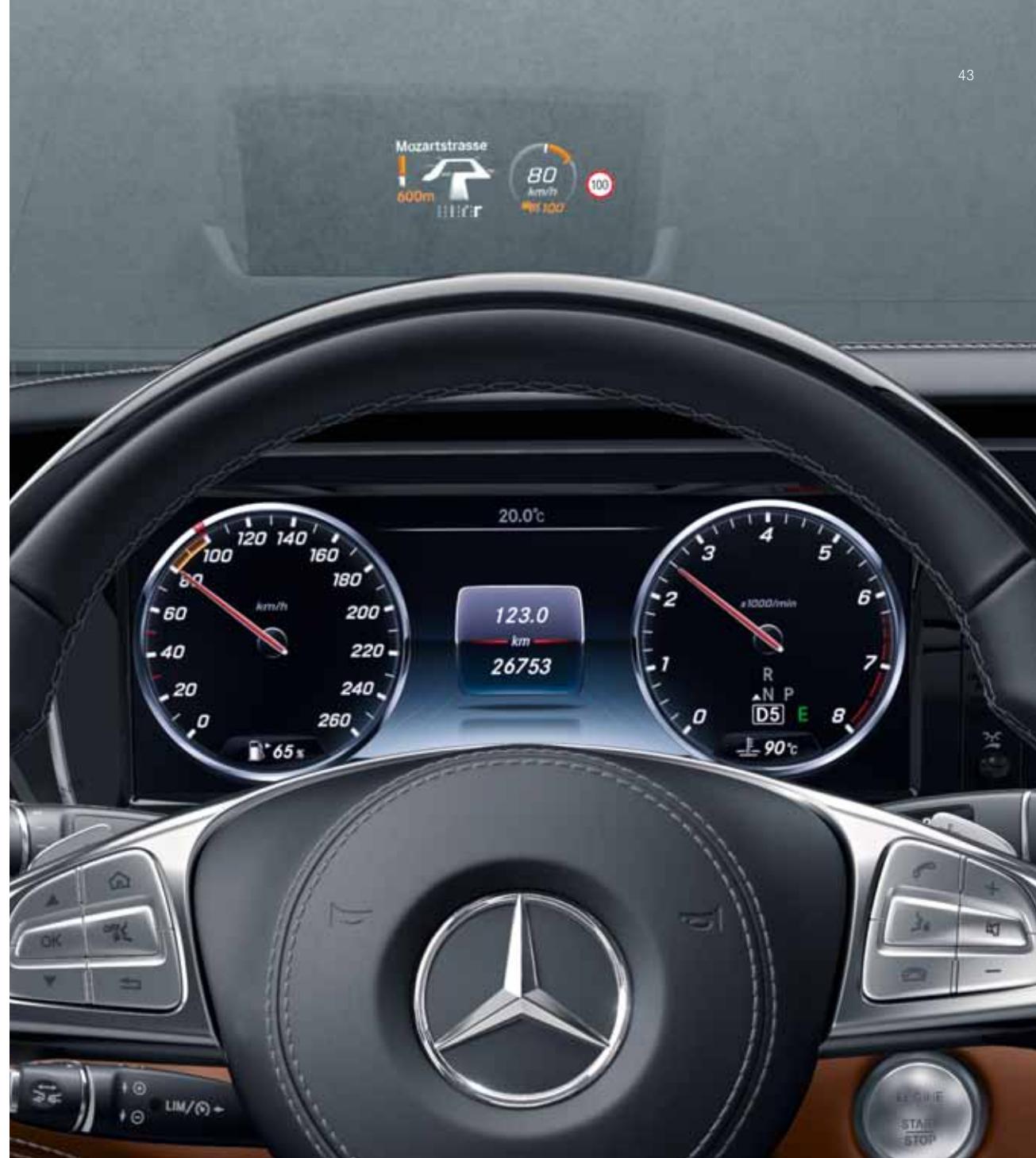
En el **Centro Técnico Mercedes-Benz** encontrará informativos vídeos y animaciones sobre casi todas las tecnologías de seguridad.  
<http://techcenter.mercedes-benz.com>



## Un destino de lujo en su mundo digital.

La integración de diferentes servicios basados en Internet permite configurar nuevas prestaciones que hacen la conducción más agradable y amena. Por ejemplo, puede usted utilizar su vehículo como punto de acceso Wi-Fi. Si se sufre un accidente pueden transmitirse automáticamente datos GPS para reclamar ayuda rápida. Apps especiales ponen a su disposición el sonido de innumerables emisoras de radio, así como valiosas informaciones para su viaje. Una función adicional especialmente práctica es **Live Traffic Information**, que recibe información más precisa y actual que nunca sobre el estado de las carreteras. El guiado al destino se optimiza permanentemente y se calcula la hora de llegada con una precisión extrema. De ese modo, usted llega más relajado al fin de su viaje.

Estos servicios están disponibles en combinación con el sistema de manejo visualizado **COMAND Online**. La visualización, con una definición fascinante, se realiza en un display en color de 31,2 cm. Un complemento ideal es el **Head-up-Display** opcional, que proyecta informaciones importantes en una imagen virtual en el campo visual directo del conductor. El conductor la percibe como si estuviera suspendida sobre el capó, a una distancia de dos metros de sus ojos.





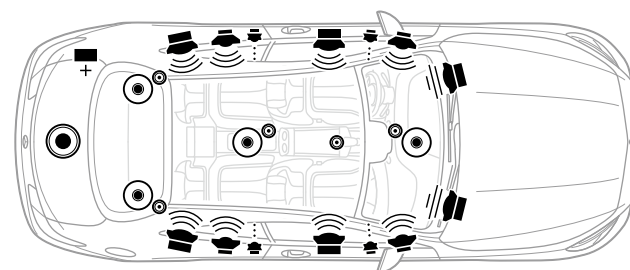
## Tecnología líder. Al alcance de su mano.

Hemos desarrollado un nuevo concepto de manejo para garantizar que este gran número de tecnologías y funciones innovadoras supongan una ventaja real en la práctica. Junto al controlador COMAND y el sistema de mando fónico **LINGUATRONIC**, la Clase S Coupé y Cabrio pueden equiparse con un **panel táctil** (de serie en el mercado español) que permite un manejo intuitivo, casi lúdico, de numerosos servicios telemáticos. Al igual que sucede en los modernos smartphones puede utilizar gestos con uno o con dos dedos para navegar por el menú. El sistema reconoce incluso su escritura natural. Una vivencia háptica que aumenta además la seguridad de conducción, pues la intuitiva ergonomía le ayuda a conducir concentrado.



## Suena a las mil maravillas.

Es casi imposible describir este sonido. Un total de 24 altavoces (23 en el cabrio) y una potencia total de 1.520 vatios convierten el habitáculo en una sala de audiciones. La caja activa de bajos tiene ya 400 vatios de potencia. El **sistema de sonido surround Burmester® High-End 3D**, opcional, causa admiración incluso cuando no está encendido. Los altavoces son pequeñas obras de arte, con un diseño y un acabado de máxima calidad.



- |   |  |   |                     |   |                               |
|---|--|---|---------------------|---|-------------------------------|
|  |  |  | Altavoces de agudos |  | Altavoces de graves y medios  |
|  |  |  | Altavoces de medios |  | Altavoces de bajos delanteros |
|   |  |  | Altavoz de graves   |  | Amplificador                  |

En la Clase S Cabrio se suprime el altavoz en la zona del techo.



## Luz.

El uso como opción de cristales nobles de Swarovski en los faros del **LED Intelligent Light System** crea un diseño diurno y nocturno nuevo y fuera de lo común. El fascinante juego de luces de los cristales en los intermitentes y en las luces diurnas origina llamativos efectos ópticos y acentúa el carácter exclusivo del vehículo. El intermitente con 30 cristales subraya el llamativo diseño de los faros. En las luces diurnas situadas inmediatamente por debajo brillan 17 cristales.

Como ve, un faro puede ser un auténtico objeto de diseño. Pero el LED Intelligent Light System incorporado de serie ofrece mucho más que una óptica atractiva. Adapta automáticamente la luz de cruce a las condiciones meteorológicas, de luminosidad y de conducción para ofrecer una visibilidad óptima en carretera, en autopista, al girar en un cruce o al circular en curvas. En el modo de luz de carretera, las **luces de carretera automáticas Plus** permiten una iluminación constante de la calzada con gran alcance, sin peligro de deslumbramiento de otros conductores. Si se detectan vehículos circulando por delante, o en sentido contrario, este sistema enmascara una parte del cono de luz.

La técnica LED se distingue además por un consumo extremadamente bajo de energía, una larga vida útil y una luz blanca agradable, similar al espectro de la luz natural.

## Ambiente.

Con el **paquete AIR-BALANCE** opcional es posible perfumar el habitáculo de forma discreta e individual. De ello se encargan un generador de aroma situado en la guantera, un frasco de cristal y un botón de función. Puede escoger entre las cuatro fragancias de alta calidad disponibles —NIGHTLIFE MOOD, DOWNTOWN MOOD, SPORTS MOOD y FREESIDE MOOD—, así como el aroma PACIFIC MOOD desarrollado específicamente para la Clase S Cabrio. A esto se añade un frasco adicional, que puede rellenarse con un perfume de propia elección. Es posible ajustar la intensidad y la duración del efecto ambientador. La fragancia es siempre discreta, se hace presente con suavidad y desaparece de nuevo rápidamente al desconectar el difusor de perfume.

Otra función del paquete AIR-BALANCE es la ionización del aire en el habitáculo. El enriquecimiento con aniones de oxígeno tiene un efecto refrescante y puede contribuir también a la supresión de determinados virus, bacterias y esporas. Un sistema de filtrado con dos filtros de carbón activado retiene micropartículas y depura el aire del exterior y del interior que accede al habitáculo a través del equipo de aire acondicionado.



## Un confort que acaricia la espalda.

Cada desplazamiento en la Clase S Coupé o en el nuevo cabrio es como una visita a un spa. Sobre todo en combinación con el **paquete opcional de confort para los asientos**, que incluye asientos multicontorno activos con función de masaje ENERGIZING y función dinámica para conductor y acompañante. Los apoyos laterales se adaptan dinámica y automáticamente durante la marcha al movimiento del vehículo, a fin de mejorar la sujeción en tramos con muchas curvas o si se practica una conducción deportiva.

La función de masaje ENERGIZING estimula y relaja la musculatura dorsal de forma individual; para ello cuenta con 14 cámaras de aire, seis programas y dos niveles de intensidad. Por tanto, contribuye al bienestar del conductor y le ayuda a mantenerse atento en viajes largos. La combinación de suave presión y agradable calor, basada en el principio del masaje con piedras calientes, resulta especialmente eficaz.



## Nadie sabe tanto de estrellas como nosotros.

La Clase S Coupé incorpora de serie un **techo panorámico**. La luna de cristal, enrasada con el parabrisas, ocupa casi dos tercios de la superficie del techo. Por fuera ofrece una imagen llamativa, de extraordinaria ligereza, mientras que por dentro inunda de luz el habitáculo, creando un ambiente agradable y acogedor. La tecnología opcional **MAGIC SKY CONTROL** pone el colofón. Si se pulsa un botón, el techo panorámico de amplia superficie puede cambiar de tonalidad en pocos segundos, de oscuro a transparente o viceversa. El principio de funcionamiento: una tensión eléctrica hace que se orienten

las partículas en la estructura del techo, de modo que la luz puede atravesar la luna de cristal. Cuando no está activado —o bien, de forma automática, cuando el vehículo está estacionado— el cristal se oscurece. Al suprimirse la tensión eléctrica, las partículas se distribuyen de forma aleatoria y bloquean casi completamente el paso de la luz. Con ello se impide un calentamiento excesivo del habitáculo y puede reducirse la temperatura interior en hasta 10 °C.



## Nunca se ha visto una protección tan valiosa del viento y de la lluvia.

La capota de la Clase S Cabrio se fabrica en un género textil extremadamente robusto y de aspecto noble, y puede encargarse en color negro, azul, beige y rojo oscuro. Se distingue por su elevado confort acústico. Sus propiedades insonorizantes se han optimizado hasta el último detalle. Por encima de la luneta trasera existe una costura transversal que une las piezas de lona. El techo interior en color negro, porcelana o gris cristal cubre completamente el armazón de la capota hasta los montantes traseros. Los marcos laterales

del techo cuentan con elementos adicionales de revestimiento en el área dirigida hacia el techo interior. No obstante, por elegante que sea una capota, el modo más sugestivo de conducir un cabrio es siempre a cielo abierto. Por ese motivo, puede usted abrir la capota —o cerrarla de nuevo si resulta necesario— durante la marcha, hasta una velocidad de 50 km/h.



## Valores internos exclusivos.

El interior de la nueva Clase S Cabrio y del coupé cautiva con un diseño deportivo y lujoso, materiales nobles y máxima impresión de valor. La elegante línea del tablero de instrumentos, con pantalla de 31,2 cm, la cuidada selección de los materiales y colores de interior y la elevada calidad de los mandos acentúan la exclusividad del vehículo. Para facilitar

la personalización ponemos a su disposición tres tapizados diferentes en cuero con distintas combinaciones cromáticas. La iluminación de ambiente crea una agradable luz indirecta en el habitáculo y una sensación de bienestar que puede personalizarse eligiendo entre siete colores diferentes, cinco niveles y cuatro zonas de atenuación.





## El único cabrio que le ofrece el confort de la Clase S.

Un vehículo con clase en todos los sentidos, también por su confort climático y acústico. En la nueva Clase S Cabrio es posible disfrutar de la conducción a cielo abierto, incluso con viento fuerte y temperaturas bajas.

El **sistema paravientos AIRCAP** opcional reduce notablemente las turbulencias de aire a bordo. Basta con accionar el interruptor de AIRCAP para que se extiendan una lama deflectora en el parabrisas y un paravientos detrás de los reposacabezas.

Otro equipo que optimiza el confort del conductor y el acompañante es la **calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF**, disponible como opción también para la Clase S Coupé. El aire caliente emitido a través de difusores en los reposacabezas envuelve como una bufanda invisible el cuello y la nuca. El paquete de confort térmico (opcional) calienta además la superficie de los asientos, los apoyabrazos y el volante.







## AMG Line. Tres letras y todo un mundo.

Es posible disfrutar de la fascinación de AMG también en el S 500 4MATIC. La línea de equipamiento AMG Line incluye, entre otros elementos, pasadores cromados en la parrilla de efecto diamante, el dinámico kit estético AMG, deportivas llantas de aleación AMG y discos de freno perforados, así como nobles molduras de madera de álamo negro brillante en el interior. Como opción pueden sustituirse por otras molduras, por ejemplo madera de fresno metalizada designo.

### EXTERIOR

Kit estético AMG formado por faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales con insertos pintados en el color del vehículo

Parrilla de efecto diamante con pasadores cromados

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (código 793)

Opcional: Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulidas a alto brillo, 245/40 R 20 delante, 275/35 R 20 detrás (cód. 769)

Discos de freno perforados, pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz»

### INTERIOR

Molduras de madera de álamo negro brillante

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Alfombrillas de velours AMG

## AMG Line Plus.

A partir del equipamiento de la línea AMG Line se puede aumentar aún más el dinamismo y la exclusividad con una serie de equipos seleccionados. En el exterior destacan las llamativas llantas de aleación AMG de 50,8 cm (20 pulgadas) en diseño multirradio, de color negro y pulidas a alto brillo (código 789). Los asientos deportivos AMG y el volante deportivo AMG de tacto seguro garantizan un ambiente aún más deportivo en el interior.



### AMG EN ESTADO PURO

Conozca toda la fascinación de AMG a partir de la página 64.

## Accesorios originales.

La Clase S satisface prácticamente todos sus deseos. Y si queda algo, puede contar con los accesorios originales. Aquí encontrará casi todo lo que hace la conducción más atractiva, práctica e individual. Por diversa que sea la oferta, el nivel de exigencias es siempre el mismo. Todos los accesorios han sido desarrollados para la Clase S Coupé y Cabrio en conformidad con los altos baremos de calidad de Mercedes-Benz. Descubra la oferta completa online en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)



1 Para el paquete opcional AIR-BALANCE se ofrecen las siguientes fragancias: NIGHTLIFE MOOD, DOWNTOWN MOOD, SPORTS MOOD y FREESIDE MOOD

2 Llanta de aleación<sup>1</sup> de 10 radios color plata paladio metalizado, pulida a alto brillo, para neumáticos 245/40 R 20. Disponible también opcionalmente para neumáticos 275/35 R 20 en el eje trasero

3 Llanta de aleación<sup>1</sup> de 5 radios color tremolita metalizado, pulida a alto brillo, para neumáticos 245/45 R 19. Disponible también opcionalmente para neumáticos 275/40 R 19 en el eje trasero (no es posible el uso de cadenas para nieve)

4 Llanta de aleación<sup>1</sup> de 10 radios color gris Himalaya, pulida a alto brillo, para neumáticos 245/50 R 18. Disponible también opcionalmente para neumáticos 275/45 R 18 en el eje trasero

<sup>1</sup> Las llantas de la gama de accesorios originales se suministran sin neumáticos.



# Ya de fábrica es una obra maestra.

La Clase S brilla en todas sus versiones con una larga lista de equipos destacados. Esto incluye llantas de aleación con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás, la característica parrilla del radiador con una lama y faros LED High Performance. El habitáculo le da la bienvenida con tapizado de cuero y nobles costuras de contraste, molduras de madera de álamo negro brillante (de serie en el mercado español para el S 500 4MATIC Coupé y S 500 Cabrio) o madera de raíz de nogal marrón brillante y un ambiente luminoso, debido al techo panorámico en el coupé y a la capota de lona en el cabrio.

- 1 Iluminación de ambiente en siete colores diferentes y cinco niveles de atenuación
- 2 Climatización automática THERMOTRONIC con dos zonas y tres estilos climáticos, así como regulación inteligente en el cabrio
- 3 Dispositivos automáticos de aproximación de cinturón para el conductor y el acompañante con tecla de manejo en el tablero de instrumentos de la Clase S Cabrio
- 4 Mandos de la capota en la consola central de la Clase S Cabrio. Es posible abrirla y cerrarla durante la marcha, siempre y cuando el vehículo no circule a más de 50 km/h
- 5 Techo panorámico con persiana parasol eléctrica para la Clase S Coupé
- 6 El maletero de la Clase S Cabrio brinda mucho espacio para el equipaje, tanto con la capota abierta como cerrada, y puede utilizarse confortablemente gracias al estor cubreequipajes parcial automático





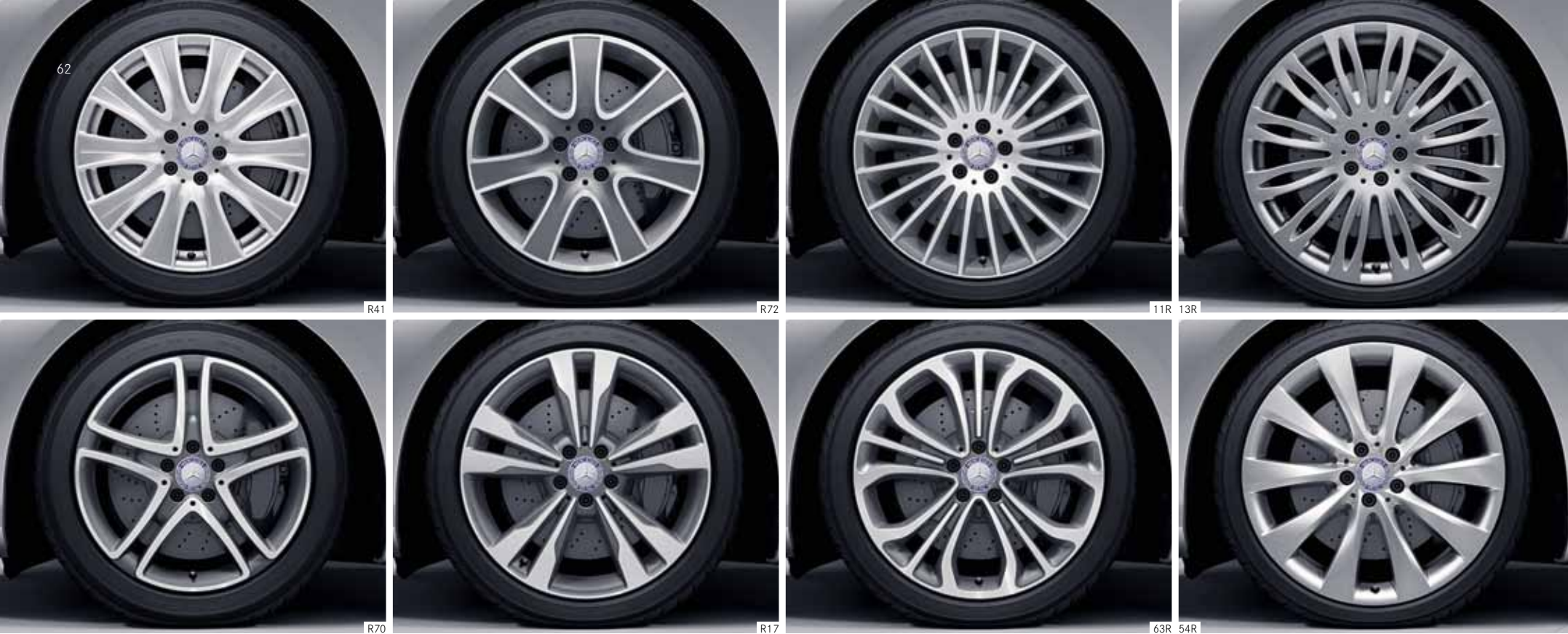
# Equipos opcionales.

Existen innumerables posibilidades para convertir la Clase S Coupé y la nueva Clase S Cabrio en su vehículo personal. Desde pequeños detalles para añadir un toque diferente hasta lujosos equipos de confort. Tómese el tiempo necesario para elegirlos, tanto en este catálogo o en la lista de precios como en Internet. En [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) puede usted configurar su nueva Clase S de forma personalizada.

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Regleta de mandos para los sistemas de asistencia a la conducción  |
| 2 | Asientos calefactados en las plazas traseras   |
| 3 | Sistema de sonido <i>surround</i> Burmester® con 13 altavoces, un amplificador DSP de 9 canales y una potencia total de 590 vatios |
| 4 | SPLITVIEW desde la perspectiva del conductor (sólo para COMAND Online en el coupé)   |
| 5 | Paquete AIR-BALANCE con frasco de perfume en la guantera   |
| 6 | SPLITVIEW desde la perspectiva del acompañante (sólo para COMAND Online en el coupé)   |







## Llantas.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible del vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. De ahí que hayamos preparado un elenco variado y atractivo para usted.

### EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

- |     |   |
|-----|---|
| R41 | Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 245/50 R 18 (no disponible en el mercado español)  |
| R70 | Llanta de aleación de 5 radios dobles, pulida a alto brillo, 245/50 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás (no disponible en el mercado español) |
| R72 | Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 245/50 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás (no disponible en el mercado español)                |
| R17 | Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (no disponible en el mercado español)         |

### ACCESORIO DE FÁBRICA

- |     |  |
|-----|--|
| 11R | Llanta de aleación en diseño multirradio con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (no disponible en el mercado español)             |
| 63R | Llanta de aleación en diseño multirradio con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (no disponible en el mercado español)             |
| 13R | Llanta de aleación en diseño multirradio con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional para S 500 4MATIC Coupé y S 500 Cabrio) |
| 54R | Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional para S 500 4MATIC Coupé y S 500 Cabrio)          |



793



769



753



63

648



788



789



647



696

## AMG

793 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (forma parte de la AMG Line para S 500 4MATIC Coupé y S 500 Cabrio)

788 Llanta forjada AMG de 10 radios, color gris titanio y pulida, neumáticos 255/45 R 19 delante y 285/40 R 19 detrás (no disponible en el mercado español)

769 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (de serie en el mercado español para S 500 4MATIC Coupé y S 500 Cabrio).

789 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (forma parte de la línea AMG Line Plus para S 500 4MATIC Coupé y S 500 Cabrio).

753 Llanta forjada AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, incluyendo cubierta de los tornillos de rueda en negro, con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (de serie en el mercado español para modelos Mercedes-AMG 4MATIC)

647 Llanta forjada AMG de 10 radios, color gris titanio y pulida, incluyendo cubierta de los tornillos de rueda plenamente integrada, con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (opcional para modelos Mercedes-AMG)

648 Llanta forjada AMG de 10 radios, color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo, incluyendo cubierta de los tornillos de rueda plenamente integrada, con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (opcional para modelos Mercedes-AMG)

696 Llanta forjada AMG en diseño multirradio, pulido cerámico a alto brillo, incluyendo cubierta de los tornillos de rueda plenamente integrada, con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (de serie para Mercedes-AMG S 65)

# Mercedes-AMG S 63 y S 65 Coupé y Cabrio.

El coupé y el cabrio de la Clase S Mercedes-AMG conjugan obras maestras de la técnica con una sensación de conducción incomparable. Automóviles creados para mujeres y hombres que no aceptan soluciones de compromiso. Bienvenido a un automóvil para todos aquellos que aprecian el rendimiento y aman la libertad.





# El nuevo Mercedes-AMG S 63 Cabrio.<sup>1</sup> Para disfrutar sin fronteras.

Sea cual sea el destino de su viaje, el Mercedes-AMG S 63 Cabrio cumple su promesa de excelencia en cada uno de sus detalles. El Mercedes-AMG S 63 Cabrio refleja el nivel de exigencias de su conductor con un diseño impresionante, materiales de alta calidad y un acabado absolutamente perfecto. Los asientos deportivos AMG, desarrollados específicamente para el cabrio, ofrecen al conductor y a su acompañante una sujeción lateral ideal, unida al máximo confort en largos recorridos.



<sup>1</sup> No disponible en el mercado español; sólo versión 4MATIC.



# El horizonte. Al alcance de la mano.

Paisajes de vértigo. Curvas que invitan a reinventar la conducción. Un cabrio fuera de lo común. ¿Se imagina condiciones mejores para apurar la fuerza del motor en carretera? El Mercedes-AMG S 63 Cabrio acelera en sólo 3,9 segundos de cero a 100 km/h y despierta la admiración de cualquiera. Para conseguirlo, los ingenieros de desarrollo de AMG han equipado el vehículo con un motor V8 biturbo de 5,5 litros y elevado par motor, así como muchas otras innovaciones. El resultado es un cabrio con las prestaciones de un AMG de pura raza y el confort de la Clase S.





# Una letra. Una cifra. Una promesa.

Usted conecta el encendido. Y de pronto, el poderoso motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros pone en movimiento los 2.185 kg de masa en vacío. Aquí se percibe la fuerza indomable del propulsor, fruto de máxima precisión y calidad en su producción. La mecánica del Mercedes-AMG S 63 Cabrio se monta a mano en la fábrica de motores de AMG, de acuerdo con la filosofía «One Man – One Engine». El grupo ensamblado en régimen artesanal por un solo mecánico desarrolla 430 kW (585 CV) y un par motor máximo de 900 Nm. La potencia, el par y el consumo del motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros lo distinguen como uno de los propulsores V8 fabricados de serie más eficientes del mundo.

# V8



# El nuevo Mercedes-AMG S 65 Cabrio. Erupciones provocadas por el hombre.

La pasión se desborda, al tiempo que se percibe la enorme capacidad de aceleración. El motor AMG V12 biturbo de seis litros de cilindrada impresiona con sus 463 kW (630 CV) de potencia y un par motor de 1.000 Nm. Esta fuente de energía con reservas aparentemente inagotables acelera el vehículo —hasta alcanzar los 100 kilómetros por hora en sólo 4,1 segundos— y el pulso de su conductor. Los elementos cromados en el frontal permiten reconocer a primera vista la fuerza indomable que se acerca.







# A cielo abierto en un paisaje grandioso.

La presencia de un Mercedes-AMG S 65 Cabrio impresiona incluso a distancia. Una sonoridad única marca el compás y el ritmo de la sinfonía, que se expresa a través de las llamativas salidas dobles de escape en diseño V12 que adornan el faldón trasero. El tren de rodaje deportivo AMG con sistema de amortiguación adaptativo AIRMATIC funde el vehículo en una unidad inseparable con la calzada. Concebido para momentos de gran intensidad, en el exterior y en el interior. La exclusividad del habitáculo del Mercedes-AMG S 65 Cabrio es insuperable, y conjuga tecnologías de alto rendimiento con el máximo confort.





# El Mercedes-AMG S 63 Coupé.<sup>1</sup> Distinción y poderío.

<sup>1</sup>No disponible en el mercado español; sólo versión 4MATIC.

El Mercedes-AMG S 63 Coupé es una promesa de emociones. Nada más arrancar, su motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros despliega el enorme brío de sus 430 kW (585 CV) y 900 Nm y entusiasma al conductor con su gran capacidad de aceleración. La tracción integral AMG 4MATIC, optimizada para aumentar las prestaciones del vehículo, convierte con solvencia la potencia en velocidad. El equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto y discos de freno autoventilados vela por el control necesario. El resultado es una sensación de conducción indescriptible. E inolvidable.







## Liderazgo a primera vista.

La calidad del diseño del nuevo Mercedes-AMG S 63 Coupé se revela en su llamativa silueta y en los impresionantes rasgos de la carrocería. El frontal inconfundible con el perfil A-Wing típico de AMG, las lamas dobles en la parrilla del radiador y los faros con LED Intelligent Light System le confieren una presencia atlética. La deportividad define también el diseño del habitáculo. Noble napa en combinación con el sugestivo diseño AMG, un exclusivo volante deportivo de 3 radios, asientos deportivos y pedales de acero inoxidable. La auténtica grandeza viene de dentro y se expresa en los detalles.



# Probablemente, la orquesta biturbo más bonita del mundo.

¿Cómo suena un fenómeno de la naturaleza? La potente sonoridad del motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros no deja lugar a dudas. El equipo de escape deportivo AMG con sus mariposas de escape automáticas no suena durante la conducción normal. En cambio, si se practica un estilo deportivo, genera un sonido marcadamente emocional, único en su segmento. Las dos salidas dobles cromadas del equipo de escape deportivo AMG adornan la zaga del deportivo coupé junto con las llantas forjadas AMG de 20 pulgadas. Este mundo de percepciones acústicas refleja el ambiente a bordo del Mercedes-AMG S 63 Coupé, máximo confort y sensaciones fuertes.

# SONORIDAD

# El Mercedes-AMG S 65 Coupé. Sobran las palabras.




El Mercedes-AMG S 65 Coupé está propulsado por una leyenda automovilística. Un doce cilindros que despliega una fuerza indomable con sus 463 kW (630 CV) y un par motor máximo de 1.000 Nm. El confort de la gama de lujo se debe, junto a un equipamiento interior diseñado en exclusiva para el modelo V12, al tren de rodaje deportivo AMG basado en el MAGIC BODY CONTROL con función de inclinación activa en curvas. Prestaciones, técnica y equipamiento configuran un automóvil sin igual. Los elementos expresivos y las líneas dinámicas del exterior señalizan lo que oculta la carrocería: exclusividad y una fuente inagotable de prestaciones.



Nos impulsa la perfección.





Y las fuerzas que la respaldan. Por ejemplo, la tracción integral AMG 4MATIC optimizada para mejorar las prestaciones, que distribuye el par con prioridad al eje trasero para conjugar máxima aceleración con agilidad. La suspensión neumática AIRMATIC con amortiguación variable ADS PLUS asegura siempre el ajuste ideal. Una novedad mundial en un vehículo de serie es la función de inclinación activa en curvas\*. Gracias a su intervención, similar a una curva peraltada, los ocupantes perciben menos la aceleración transversal. La inclinación activa aumenta el confort y el placer de conducción, especialmente en vías secundarias.

El motor AMG V12 biturbo de 6,0 litros del Mercedes-AMG S 65 Cabrio y del Mercedes-AMG S 65 Coupé encarna como ningún otro el espíritu de la marca AMG. Fabricado a mano según el principio «One Man – One Engine», este propulsor es aval de máximas prestaciones y la más alta precisión. El resultado es un despliegue memorable de potencia, unido a un comportamiento de marcha sumamente agradable. Es difícil concebir un modo más fascinante de locomoción.

\* Disponible para el Mercedes-AMG S 65 Coupé.





La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Los clientes de AMG tienen aquí la oportunidad de disfrutar de eventos extraordinarios e intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una línea directa con la sede central de AMG. [www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome](http://www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome)

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las prestaciones en primera persona, junto a otros amantes de la marca, y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos. También puede participar en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo». [www.mercedes-amg.com/driving-academy](http://www.mercedes-amg.com/driving-academy)

¿Desea aún más? Dentro de su programa AMG Customer Sports, AMG ofrece una plataforma dedicada al automovilismo profesional. Así como un bólido concebido para ese mismo ámbito, el Mercedes-AMG GT3. Un mundo completo de servicios integrados que le permite vivir el deporte del motor al más alto nivel.

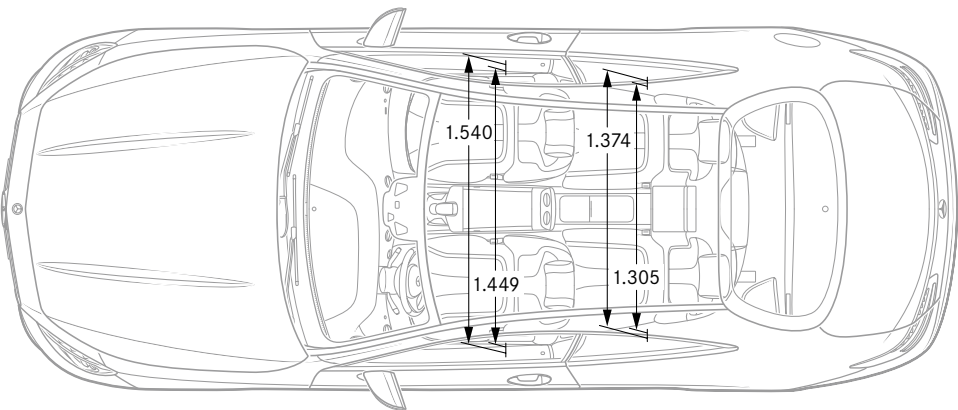
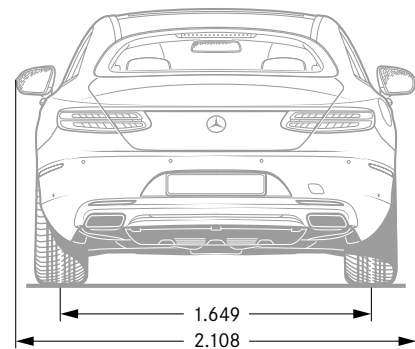
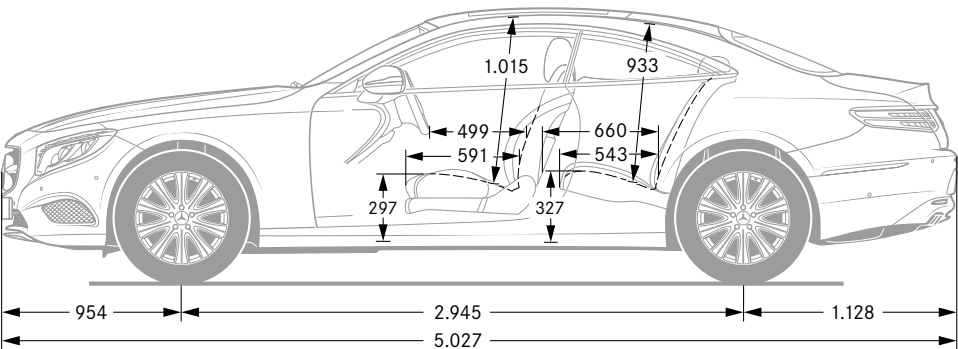
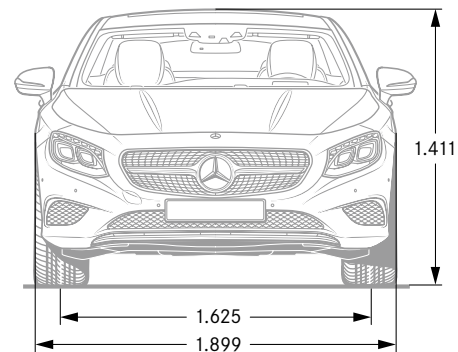
[www.mercedes-amg.com/customersports](http://www.mercedes-amg.com/customersports)

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus preferencias. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos: de aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, extravagantes pinturas o interiores exclusivos.

Entre al mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

# No sólo fabricamos automóviles. Hacemos realidad sus sueños.

Dimensiones del coupé.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, válidas para el S 500 4MATIC con el equipamiento de serie y sin carga.

## Datos técnicos del coupé.

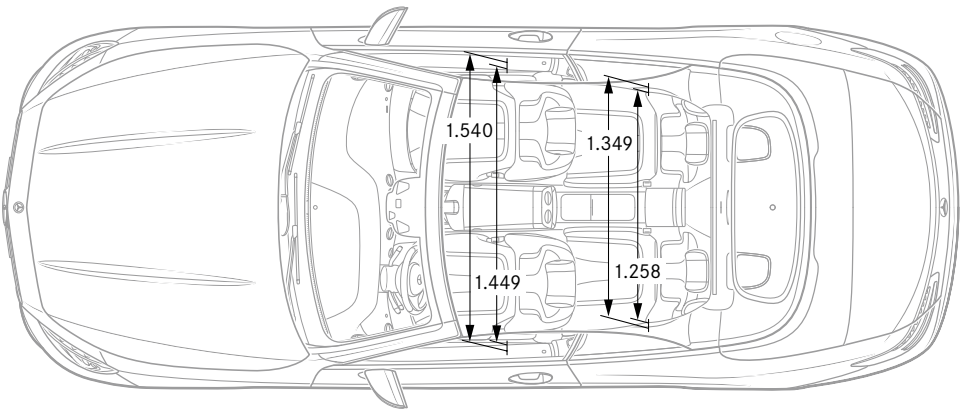
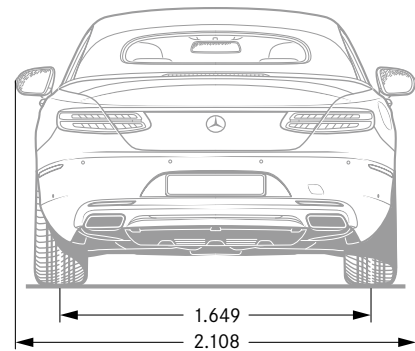
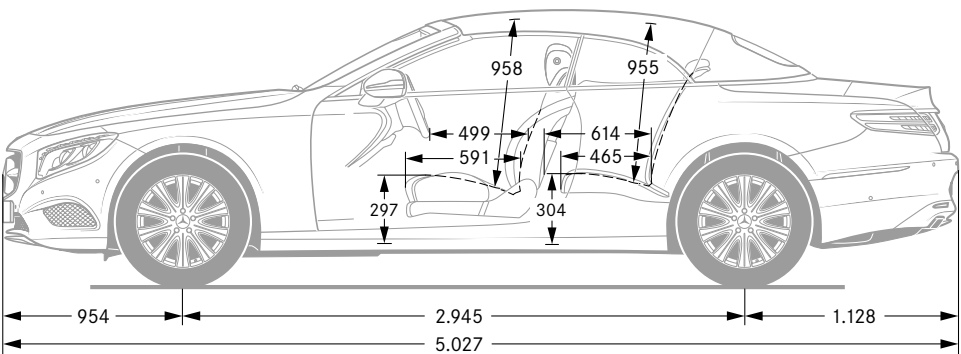
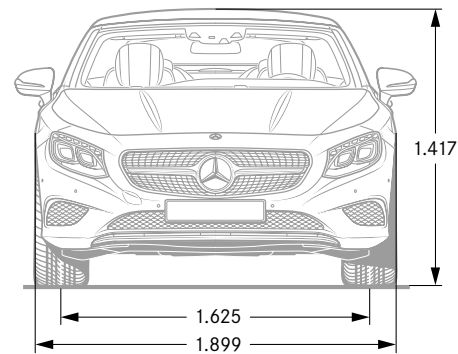
	S 500 4MATIC	Mercedes-AMG S 63 4MATIC	Mercedes-AMG S 65
Nº cilindros/disposición	8/V	8/V	12/V
Cilindrada en cm³	4.663	5.461	5.980
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	335 (455)/5.250–5.500	430 (585)/5.500	463 (630)/4.800–5.400
Par motor nominal¹ en Nm/rpm	700/1.800–4.000	900/2.250–3.750	1.000/2.300–4.300
Cambio	9G-TRONIC	cambio deportivo de 7 velocidades AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	4,6	3,9	4,1
Velocidad máxima aprox. en km/h	250²	250²	250²
Neumáticos eje delantero, eje trasero	245/40 R 20, 275/35 R 20	255/40 R 20, 285/35 R 20	255/40 ZR 20, 285/35 ZR 20
Combustible	sin plomo 95	sin plomo 98	sin plomo 98
Consumo de combustible³ en l/100 km			
ciudad	12,4–12,2	14,2–14,2	17,1–17,1
carretera	7,6–7,2	8,0–8,0	8,6–8,6
mixto	9,4–9,1	10,3–10,3	11,9–11,9
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto³	219–211	242–242	279–279
Nivel de emisiones⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad depósito en l/reserva aprox.	80/8,0	80/12,0	80/12,0
Volumen en el maletero en l⁵	400	400	400
Diámetro de giro en m	11,60	11,90	11,60
Masa en vacío⁶ en kg	2.090	2.070	2.185
M.M.A. en kg	2.595	2.545	2.585

**Lo mejor para el motor: aceites para el motor originales Mercedes-Benz.**

¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados de consumo y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (§ 2, números 5, 6, 6a del reglamento alemán EnVKV para turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. ⁵ Datos según Directiva 2007/46/CE en su versión actual.

⁶ Datos según Directiva 92/21/CE en su versión actual (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Encontrará más datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

# Dimensiones del cabrio.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, válidas para el S 500 con el equipamiento de serie y sin carga.

# Datos técnicos del cabrio.

	S 500	Mercedes-AMG S 63 4MATIC	Mercedes-AMG S 65
Nº cilindros/disposición	8/V	8/V	12/V
Cilindrada en cm³	4.663	5.461	5.980
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	335 (455)/5.250–5.500	430 (585)/5.500	463 (630)/4.800–5.400
Par motor nominal¹ en Nm/rpm	700/1.800–4.000	900/2.250–3.750	1.000/2.300–4.300
Cambio	9G-TRONIC	cambio deportivo de 7 velocidades AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	4,6	3,9	4,1
Velocidad máxima aprox. en km/h	250²	250²	250²
Neumáticos eje delantero, eje trasero	245/40 R 20, 275/35 R 20	255/40 R 20, 285/35 R 20	255/40 R 20, 285/35 R 20
Combustible	sin plomo 95	sin plomo 98	sin plomo 98
Consumo de combustible³ en l/100 km			
ciudad	12,2–12,2	14,3–14,3	17,1–17,1
carretera	7,5–7,5	8,2–8,2	8,9–8,9
mixto	9,1–9,1	10,4–10,4	12,0–12,0
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto³	212–212	244–244	272–272
Nivel de emisiones⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad depósito en l/reserva aprox.	80/8,0	80/12,0	80/12,0
Volumen en el maletero en l⁵	350	350	350
Diámetro de giro en m	11,60	11,90	11,90
Masa en vacío⁶ en kg	2.115	2.185	2.255
M.M.A. en kg	2.590	2.635	2.625

Lo mejor para el motor: aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados de consumo y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (§ 2, números 5, 6, 6a del reglamento alemán EnVKV para turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. ⁵ Datos según Directiva 2007/46/CE en su versión actual. ⁶ Datos según Directiva 92/21/CE en su versión actual (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Encontrará más datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

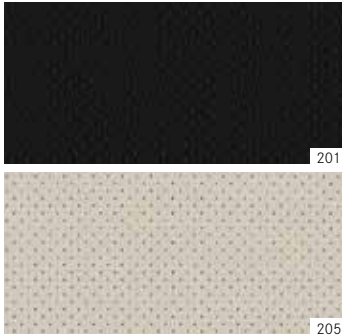
# Equipamiento interior.

Tapizados
201 negro/negro
205 porcelana/marrón espresso
801 negro/negro¹
805 porcelana/marrón espresso¹
818 gris cristal/negro¹
961 negro/negro¹
965 porcelana/marrón espresso¹
974 marrón ecuestre/negro¹
975 porcelana/azul océano¹
977 rojo Bengala/negro¹
978 gris cristal/negro¹
Tapizados AMG Line Plus
551 negro/negro¹
555 porcelana/marrón espresso¹
558 gris cristal/negro¹
574 marrón ecuestre/negro¹
575 porcelana/azul océano¹
851 negro/negro¹
855 porcelana/marrón espresso¹
858 gris cristal/negro¹
Tapizados de los modelos Mercedes-AMG
561 negro/negro¹
565 porcelana/marrón espresso¹
567 rojo Bengala/negro¹
568 gris cristal/negro¹
584 marrón ecuestre/negro¹
585 porcelana/azul océano¹
851 negro/negro
855 porcelana/marrón espresso
858 gris cristal/negro

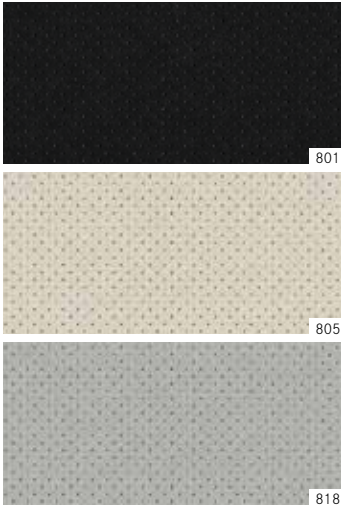
Molduras
731 Madera de raíz de nogal marrón brillante
729 Madera de álamo negro brillante¹
H06 Madera de fresno metalizado diseño¹
H21 Lacado brillante diseño negro¹
H16 Lacado brillante flowing lines diseño negro¹
H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro¹



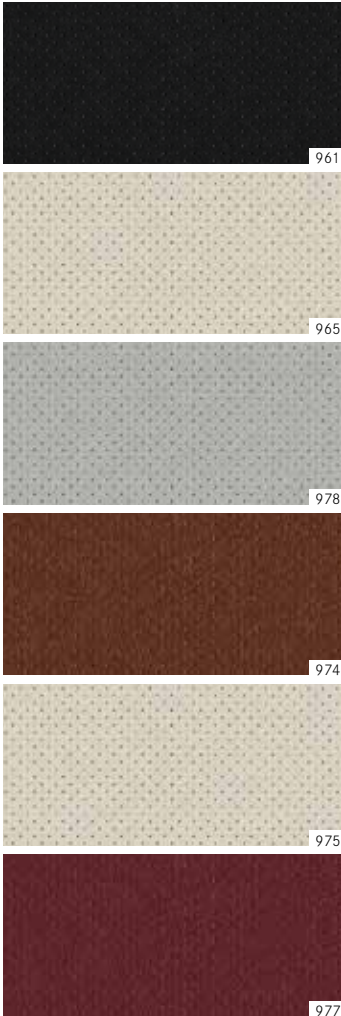
Cuero



Napa



Cuero exclusivo napa diseño



¹ Equipo opcional.



Napa AMG



851



855



858



Napa AMG Line Plus



851



855



858



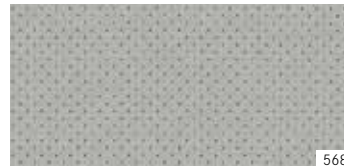
Cuero exclusivo napa designo AMG



561



565



568



584



585



567



Cuero exclusivo napa designo AMG Line Plus



551



555



558



574



575

Molduras



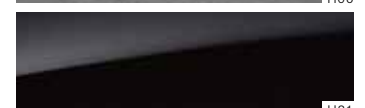
731



729



H06



H21



H16



H10

## Capotas y pinturas.

### Pintura estándar

040 Negro

### Pinturas metalizadas

183 Negro magnetita

197 Negro obsidiana

775 Plata iridio

890 Azul cavansita

897 Negro rubí

988 Plata diamante

989 Verde esmeralda

992 Gris selenita

998 Azul antracita

### Pintura diseño<sup>1</sup>

799 diseño blanco diamante bright

### Pinturas diseño manufaktur<sup>1</sup>

033 diseño negro moca metalizado

044 diseño gris alanita magno

049 diseño blanco Cachemira magno

### Colores de la capota

740 Negro

744 Azul

745 Beige

746 Rojo oscuro



740



744



745



746

<sup>1</sup> Equipo opcional.

## Pintura estándar



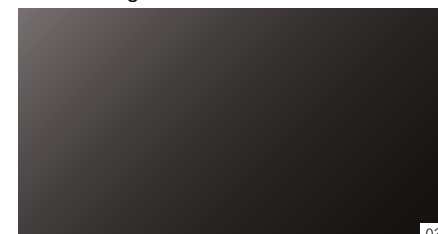
## Pinturas metalizadas



## Pintura diseño¹



## Pinturas diseño manufaktur¹





**Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».**

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

**En relación a los datos contenidos en este catálogo** pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (30/10/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas solamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

**[www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)**

**Retirada de vehículos al final de su vida útil.** Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase S Coupé o Cabrio para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitar la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.