

E-Klasse

Limousine en Estate



Mercedes-Benz



Masterpiece of intelligence.

Het is een kunst om enorme uitdagingen te overwinnen en die vervolgens te presenteren als ware het kinderspel. Beleef deze fascinatie in een auto die u ondersteunt, ontlast en intuïtief beschermt als geen ander voertuig. De Mercedes-Benz Intelligent Drive-technologieën van de jongste generatie zijn toonaangevend voor ons streven naar autonoom autorijden zonder ongevallen. De intelligentie van de nieuwe E-Klasse betekent bij de Estate nog meer: hierdoor ziet de grootste ruimte in zijn klasse er ongelooflijk elegant uit. Daarnaast is er veel aandacht besteed aan topfunctionaliteit. Kortom, de nieuwe E-Klasse Estate is een waar **masterpiece of intelligence**.

INTERACTIEVE INTUÏTIE.



Beleef de nieuwe E-Klasse in HD-formaat. Met de Mercedes-Benz catalogus app voor de iPad® en het digitale instructieboekje 'Mercedes-Benz Guides' voor de iPhone®. Beide apps bevatten veel filmpjes en uitgebreide informatie. Ze zijn gratis te downloaden in de iTunes Store®.

Fascinatie.

2 | Mercedes-Benz E-Klasse Estate E 400 4MATIC Kallaietgroen metallic

Uitrustingslijn EXCLUSIVE exterieur en interieur, multi-
spaaks lichtmetalen velgen, bekleding in nappaleder
macchiato beige/espressobruin, sierdelen in essenhout
bruin glanzend

14 | Mercedes-Benz E-Klasse Limousine E 350 d Selenietgrijs metallic

Uitrustingslijn AMG Line exterieur, multispaaks licht-
metalen AMG-velgen, bekleding in designo nappaleder
tweekleurig zwart/titaangrijs pearl, sierdelen in metallook

72 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Limousine Obsidiaanzwart metallic

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen,
bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA
AMG, sierdelen in aluminium trapeziumgeslepen

76 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Estate Obsidiaanzwart metallic

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen,
bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA
AMG, sierdelen in aluminium trapeziumgeslepen

Innovatie.

28 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

32 | Car-to-X Communication

34 | PRE-SAFE® Impulse Side

36 | PRE-SAFE® Sound

38 | Actieve remassistent

40 | Mercedes me

44 | Service

48 | Motoren, 9G-TRONIC en vierwielaandrijving 4MATIC

**50 | AIR BODY CONTROL en
DYNAMIC SELECT-rijprogramma's**

52 | Widescreen cockpit

54 | Burmester® high-end 3D-surround sound system

56 | Bagageruimtemanagement

58 | Uitrustingen en pakketten

70 | Velgen

72 | Mercedes-AMG modellen

82 | Technische gegevens

85 | Bekleding en lakken

De afbeeldingen en omschrijvingen kunnen afwijken van de in België en Nederland geldende
standaard- en leverbare uitvoeringen.





De vooruitgang snelt u tegemoet.

De status van de nieuwe E-Klasse is hem van het gezicht af te lezen. De naar voren gestrekte motorkap, de stoere koplampen en het breed ogende front met grote luchtinlaten beloven gecultiveerde sportiviteit. U rijdt door de stad met een gevoel alsof u zweeft. U bereikt uw bestemming sneller en comfortabeler, omdat de nieuwe E-Klasse perfect over alles is geïnformeerd en klaarwakker is.



Groots in veiligheid.

De nieuwe E-Klasse Estate heeft een van de elegantste silhouetten in zijn segment. En laat duidelijk zien hoe intelligent een auto kan zijn. De nieuwe karakterlijn strekt zich uit over de gehele voertuiglengte en onderstreept de sensueel-elegante vormtaal die een Mercedes-Benz typeert. Daarachter zijn tal van innovaties verborgen. Het optionele PRE-SAFE® Impulse Side kan, zodra wordt waargenomen dat een aanrijding van opzij onvermijdelijk is, de bestuurder of voorpassagier naar het midden van de auto verschuiven om daarmee de afstand tot het portier te vergroten. Ook het nieuwe PRE-SAFE® Sound is een unieke maatregel om de inzittenden te beschermen. Zodra de sensoren een mogelijk gevaarlijke situatie waarnemen, zorgt een kort geluidssignaal uit het audiosysteem ervoor dat het gehoor beschermd wordt tegen het harde geluid van een ongeval. Door het signaal wordt het geluid voor het binnenoor gedempt.





Nieuwe intelligentie. En ruimte om die te ontplooiën.

In- en uitparkeren wordt net zo eenvoudig als telefoneren of een sms versturen. Daarvoor is alleen een geschikte smartphone vereist, waarmee met behulp van een app de nieuwe, optionele Remote Park Pilot kan worden geactiveerd. Voor het parkeren hebt u slechts één vinger nodig om automatisch en veilig met de nieuwe E-Klasse Estate te manoeuvreren. De digitale wereld zorgt voor grote veranderingen in ons dagelijks bestaan. Eén letterlijk grote luxe is echter hetzelfde gebleven: het ongeëvenaarde ruimtegevoel. Grote sierdelen, harmonieus op elkaar afgestemde kleuren en een nadrukkelijk horizontaal georiënteerde vormgeving dragen allemaal bij aan het hoogwaardige, royale interieur. Een perfecte plek om te reizen, na te denken en te ontspannen. En om uw smartphone af en toe ook eens uit te zetten.





Vrijheid vergt ruimte.

Met de zesde generatie van de Estate werd de intelligentie van de nieuwe E-Klasse vervolmaakt dankzij alle ervaring die we hebben opgedaan. De eerste Estate uit het hogere segment was een elegante Mercedes-Benz. Elke generatie die we daarna hebben gebouwd, heeft ons meer geleerd. Niet alleen over het gebruik van degelijke materialen maar ook over intelligente opbergconcepten en stijlvolle verfraaiing. De bagageruimte, met een inhoud van 1820 liter, voldoet dan ook in alle opzichten aan uw wensen en behoeften.





Geen nieuw interieur,
maar een heel nieuwe wereld.

Hoe zullen we in de toekomst werken? Hoe zullen we wonen? Hoe zullen we reizen en onderweg zijn? Met de nieuwe E-Klasse trachten we alvast een fascinerende vooruitblik te geven. Waarbij alles verbazingwekkend lichter, eleganter en duidelijker is geworden. Het mediadisplay lijkt te zweven, en geeft informatie intelligenter, scherper en emotioneler weer dan ooit tevoren. Een onmiskenbaar highlight in een interieur, waarvan het comfort, de stijlvolle afwerking en royale dimensies voor een heel nieuwe rijervaring zorgen.

Zweven of rijden?

U bent onderweg in de nieuwe E-Klasse en lijkt boven het wegdek te zweven. De optionele AIR BODY CONTROL beschikt over een meerkamer-luchtveringssysteem dat, in combinatie met een traploze dempingsregeling, voor afrolcomfort en rijdynamiek op een zeer hoog niveau zorgt. Bovendien wordt de demping van elk afzonderlijk wiel aan de rijsituatie en de conditie van het wegdek aangepast. Daarbij zorgen 84 individueel regelbare leds in de optionele MULTIBEAM LED-koplampen ervoor dat het wegdek extreem snel en nauwkeurig optimaal wordt verlicht. Kortom, het Intelligent Light System is het perfecte verlichtingssysteem van Mercedes-Benz.







Zoals u ziet, hoort u niets.

In de nieuwe E-Klasse kunt u zich even terugtrekken uit de drukte van het jachtige leven. Ongetwijfeld ervaart u bij elke rit van die waardevolle momenten waarop u alles even van u af kunt laten glijden en tot rust kunt komen. Perfect op elkaar afgestemde systemen en uitstekende aerodynamica zorgen ervoor dat trillingen en storende geluiden tot een minimum worden beperkt. Het resultaat daarvan is rijcomfort dat niet alleen ontspant maar er ook voor zorgt dat de concentratie en prestaties van de inzittenden merkbaar toenemen.



De aantrekkingskracht
van intelligentie.



Vloeiende vormtaal.

Krachtig. Stijlvol. Zelfs het silhouet benadrukt de soevereiniteit van de nieuwe E-Klasse. De sportieve lijnvoering met de hoge taillelijn en lage ruitlijn zorgt ervoor dat de E-Klasse uiterst licht overkomt. De coupéachtige daklijn loopt daarbij elegant over naar de brede schouders en eindigt in een opvallende achterzijde die duidelijk aangeeft dat de nieuwe E-Klasse toonaangevend is.









Tijd voor verandering.

Innovatiekracht voor nieuwe, duurzame mobiliteit. Meer power bij een lager brandstofverbruik. En hoog aandrijvingscomfort bij uiterst lage emissies. Voor al deze positieve kwaliteiten staat de nieuwe, efficiënte motorengeneratie zonder meer garant. U kunt dan ook volop genieten van het fluweelzachte comfort van een zes cilinder motor in de nieuwe E-Klasse. Of u laten verleiden door de puur op performance gerichte AMG-motoren. Dankzij het uitgebreide motorenprogramma kunnen we aan alle wensen voldoen.





Geniet van elk moment.

Nog meer ruimte om uzelf te ontplooiën. Het interieur van de nieuwe E-Klasse biedt met nieuwe stoelen en een luxueuze kwaliteitsuitstraling ongekend comfort en onderstreept daarmee de modern luxury van Mercedes-Benz. Luxe die primair exclusiviteit uitstraalt met een royale keuze aan nieuwe uitrustingen, aantrekkelijke kleurconcepten en materialen, waaronder fraaie leder- en houtsoorten. Zodat u zich helemaal thuis voelt in een ambiance die perfect op u is afgestemd.

A silver Volvo sedan is shown from the side, driving on a city street at night. The car is in the foreground, moving towards the right. The background features a modern building with large glass windows and dark columns. A crosswalk is visible on the road. The scene is illuminated by streetlights, creating a high-contrast, urban atmosphere.

Elke kilometer
mijlenver vooruit.





E 350 e. De enige hybrid met de intelligentie van de nieuwe E-Klasse.

Op de vragen van deze tijd hebben we meerdere antwoorden, net zoals we verschillende oplossingen hebben voor uiteenlopende uitdagingen. In de nieuwe E 350 e zorgt bijvoorbeeld een uitgebalanceerde combinatie van een viercilinder benzinemotor en een elektromotor voor fascinerende rijervaringen. De plug-in hybrid accelereert de Limousine moeiteloos in slechts 6,2 seconden van 0 naar 100 km/h. Bovendien kan op de elektromotor een afstand van circa 30 km worden afgelegd, vrijwel geluidloos. Met zijn indrukwekkende efficiëntiewaarden weet de nieuwe E 350 e iedereen voor zich in te nemen. Het gecombineerde brandstofverbruik van slechts 2,5-2,1 l per 100 km en zero lokale emissie laten duidelijk zien wat tegenwoordig mogelijk is met intelligente aandrijvingstechnologie.



Meesterwerk van een nieuwe tijd.



Ontdek waarom de nieuwe E-Klasse een van
de intelligentste en veiligste auto's ooit is.



In deze catalogus maakt u kennis met uiteenlopende, innovatieve technologieën van Mercedes-Benz Intelligent Drive, waarbij nieuwe maatstaven worden gecreëerd op het gebied van veiligheid, connectiviteit en comfort. Daarmee is de nieuwe E-Klasse een van de intelligentste auto's ter wereld die zowel de inzittenden als overige verkeersdeelnemers nóg beter kan beschermen. Dit is te danken aan de verdere ontwikkeling van sensorsystemen, die inmiddels in staat zijn om de omgeving rondom de auto volledig waar te nemen. Tegelijkertijd zijn de actieve en passieve veiligheids- en assistentiesystemen nóg beter aan elkaar gekoppeld en geoptimaliseerd. De nieuwe E-Klasse ondersteunt de bestuurder aandachtiger en uitgebreider dan ooit, en is daarmee een van de wegbereiders voor een toekomst van autonoom rijden zonder ongevallen.



Ervaar Mercedes-Benz Intelligent Drive
in de nieuwe E-Klasse.



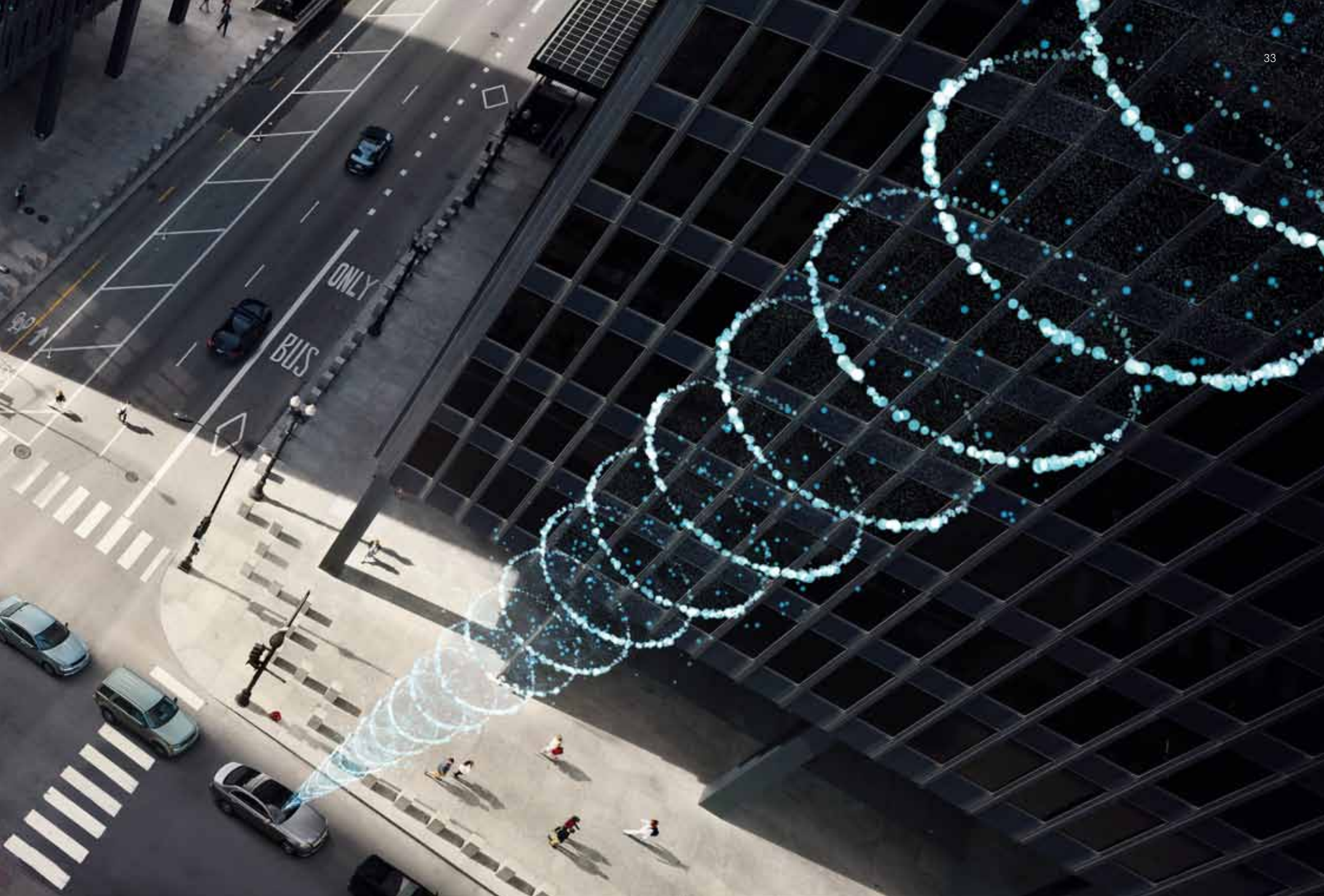
Gaat door waar anderen stoppen.

De nieuwe E-Klasse loodst u feilloos door het verkeer. Een fascinerende ervaring en een mijlpaal op weg naar autonoom autorijden zonder ongevallen. De optionele DRIVE PILOT viert zijn première in de nieuwe E-Klasse. Dit innovatieve systeem kan op alle soorten wegen – snelwegen, provinciale wegen en in het stadsverkeer – niet alleen automatisch de juiste afstand aanhouden tot voorliggers, maar deze ook tot een snelheid van 210 km/h in het spoor blijven. Wanneer de DRIVE PILOT geactiveerd is, hoeft de bestuurder niet af te remmen of gas te geven, en wordt hij bovendien ondersteund bij het besturen. De snelheidslimietassistent zorgt ervoor dat waargenomen snelheidsbeperkingen automatisch worden overgenomen en uitgevoerd, waardoor de bestuurder duidelijk minder wordt belast.

Preventieve interacties.

Om ervoor te zorgen dat u veilig en ontspannen op uw bestemming aankomt, hebt u informatie nodig over het traject dat u nog moet afleggen. Daarom heeft Mercedes-Benz, als eerste autofabrikant ter wereld, de nieuwe E-Klasse uitgerust met Car-to-X Communication, als aanvulling op Live Traffic Information. Bij deze innovatie geven aan Car-to-X deelnemende voertuigen regelmatig hun positie door aan een informatieplatform, en krijgen daarbij alle informatie die relevant is voor de directe omgeving waarin zij zich bevinden. Dergelijke informatie, bijvoorbeeld over files of een glad wegdek, wordt op de wegenkaart van COMAND Online weergegeven. De bestuurder wordt daarbij bovendien van tevoren gewaarschuwd voor mogelijke gevaren met zicht- en hoorbare waarschuwingssignalen.





Een betere positie.



Ervaar Mercedes-Benz Intelligent Drive
in de nieuwe E-Klasse.



Het ligt in de architectuur van een auto besloten dat de flanken kwetsbaar zijn bij een aanrijding van opzij. Daarom hebben we ons met de vraag beziggehouden hoe we in dergelijke gevallen betere bescherming kunnen bieden aan de bestuurder en voorpassagier. Voor onze engineers was dat een echte uitdaging. Hun oplossing: PRE-SAFE® Impulse Side. Zodra wordt waargenomen dat een aanrijding van opzij onvermijdelijk is, zorgt het nieuw ontwikkelde systeem ervoor dat de luchtkamers in de zijkanten van de stoelen in fracties van een seconde worden gevuld. Daarbij kunnen de beide inzittenden preventief naar het midden van de auto worden verschoven, zodat de afstand tot de voorportieren wordt vergroot. Dit systeem is een wereldpremière en een waardevolle aanvulling op de PRE-SAFE®-systemen om 360° rondom bescherming te bieden aan de inzittenden.

A close-up, high-contrast photograph of a car's interior. The background is a dark, textured surface, likely a speaker grille, with a fine, repeating pattern of small holes. In the upper left, a portion of a dark, rectangular control knob or button is visible. On the right side, a circular speaker grille with a similar perforated pattern is partially shown. The lighting is dramatic, highlighting the textures and shapes of the car's components.

Geavanceerde gehoorbescherming. Bij een ongeval wordt het menselijk gehoor blootgesteld aan hoge geluidsdruk. Om dat te verminderen, hebben we PRE-SAFE® Sound ontwikkeld, technologie die het binnenoor van tevoren conditioneert op een dergelijke druktoename. Zodra de sensoren van de veiligheidssystemen een gevaarlijke situatie waarnemen, klinkt kort een ruissignaal op het geluidssysteem in het interieur. Daarmee wordt een reflex in het binnenoor geactiveerd waardoor de stijgbeugelspier zich samentrekt, zodat korte tijd de verbinding tussen het trommelvlies en het binnenoor verslapt. Het resultaat: het binnenoor is voorbereid op de situatie en daardoor beter beschermd tegen hoge geluidsdruk. PRE-SAFE® Sound is een biomechanische gehoorbescherming en maakt deel uit van Mercedes-Benz Intelligent Drive.



Stimuleert
onvermoede reflexen.

Onovertroffen mobiliteit.



Ervaar Mercedes-Benz Intelligent Drive
in de nieuwe E-Klasse.

Voor nóg meer veiligheid hebben we zelfs de stilstand verder ontwikkeld. De standaard actieve remassistent reageert tot een snelheid van 55 km/h op overstekende voetgangers. In de volgende ontwikkelingsfase van het rijassistentiepakket wordt dit zelfs 65 km/h. Dergelijke anticiperende technologie wordt mogelijk gemaakt dankzij een hecht samenspel tussen een in de voorbumper ingebouwde radarsensor, een achter de voorruit aangebrachte stereocamera en krachtige processoren die elke situatie kunnen herkennen en analyseren. De uitgebreide functies van de actieve remassistent vormen de bouwstenen van het optionele rijassistentiepakket. Hierbij werken innovatieve veiligheids- en assistentiesystemen samen om de bestuurder verder te ontlasten en zowel de inzittenden als overige verkeersdeelnemers beter te beschermen.





Bij onze volgende grote innovatie staat u volledig in het middelpunt.

We willen u op **www.mercedes.me** met nieuwe services, producten en belevenissen enthousiasmeren, inspireren en verrassen. Maar u kunt ons ook komen bezoeken in onze Mercedes me Stores in steden als Hamburg, München, Milaan, Moskou, Tokio en Hongkong.





Mercedes me. Welkom in uw wereld van Mercedes-Benz.

U stelt nieuwe vragen en Mercedes-Benz geeft u een antwoord: Mercedes me. Uw persoonlijke toegang tot de fascinerende wereld van Mercedes-Benz. Met innovatieve, geïndividualiseerde mobiliteits-, connectiviteits-, service- en financieringsoplossingen, en een merkbeleving die voortdurend wordt uitgebreid. Innovatief, eenvoudig en actueel: **www.mercedes.me**

Stap in – met uw smartphone, tablet of pc. En samen zullen we de wereld van de toekomst vormgeven. Overal en altijd.

Mercedes me connect betekent feitelijk dat u en uw auto elektronisch met elkaar zijn verbonden. In de praktijk houdt dit nog veel meer in: uw auto wordt deel van uw persoonlijke belevingswereld. Voor meer comfort. En voor het goede gevoel dat u ook onderweg altijd verbonden bent. Onder Mercedes me connect vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech of bij een ongeval ondersteuning bieden, Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen, en nog veel meer.



Mercedes me finance biedt u diverse lease- en financieringsmogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag bij uw keuze voor de optimale lease- of financieringsoplossing is en de verzekering die het beste bij u past. Met onze lease-producten rijdt u altijd in de nieuwste modellen en geniet u van maximale flexibiliteit. U betaalt namelijk niet voor de aanschaf maar voor het gebruik en profiteert zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u uw nieuwe Mercedes-Benz op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze individuele verzekeringen niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee.

Mercedes me inspire is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor bieden we bijvoorbeeld een community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan de klassieke voertuigthema's.

Mercedes me move biedt toegang tot de intelligente mobiliteitsoplossing moovel: in deze mobiliteits-app zijn de aanbiedingen van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing; car2go black staat voor carsharing via de smartphone met Mercedes-Benz voertuigen. En met de mytaxi-app kunt u een taxi bestellen, zien wanneer de taxi er is en op eenvoudige wijze betalen.

Mercedes me assist biedt u de mogelijkheid snel en eenvoudig een onderhoudsafspraak te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u online het onderhoudsboekje raadplegen en zien welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Het onderhoudsbericht is al één dag na een onderhoudsbeurt online beschikbaar. Naast het actuele onderhoudsbericht kunt u ook de volledige onderhoudsgeschiedenis en de onderhoudsintervallen van uw auto bekijken en afdrucken.



Onze service past perfect bij uw Mercedes-Benz.

U krijgt meer dan een auto. U krijgt iets onbetaalbaars, namelijk Mercedes-Benz als exclusieve partner. Voor u betekent dit zekerheid en onafhankelijkheid, zodat u zich nergens zorgen over hoeft te maken. Met andere woorden: het goede gevoel een Mercedes-Benz te rijden.

Het beste voor uw Mercedes-Benz. Niemand kent uw auto beter dan onze ervaren specialisten in de Mercedes-Benz werkplaatsen. Het uitgebreide serviceaanbod en de hoge kwaliteit zorgen ervoor dat uw auto in topconditie blijft. Daarom vertrouwen wij op beproefde Mercedes-Benz originele onderdelen en speciaal gereedschap.

Het beste voor u. Met de Mercedes-Benz servicecontracten gaat u zorgeloos op weg. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn. En dankzij de vaste maandelijkse kosten weet u precies waar u aan toe bent. Bovendien bent u optimaal tegen extra werkplaatskosten gedekt.

Het beste voor uw mobiliteit. Met Mercedes-Benz Mobilo¹ wordt u in heel Europa snel en vakkundig geholpen bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting. De mobiliteitsgarantie is twee jaar vanaf de eerste kentekenregistratie geldig en kan worden steeds vernieuwd tot maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa op het gratis telefoonnummer 00800 – 1 777 7777².

➤ KOM MEER TE WETEN

Meer informatie over de Mercedes-Benz servicecontracten vindt u op www.mercedes-benz.nl of bij uw Mercedes-Benz dealer. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op.

¹ Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. Mobilo kan na elke onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar.

² Vanuit het buitenland kunnen roamingkosten door uw provider in rekening worden gebracht.

Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler motor. De eerste Mercedes was een racewagen: de legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.



↘ LEES MEER

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u 130 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. Op een totale oppervlakte van 16.500 m² worden meer dan 1500 stukken tentoongesteld, waaronder unieke stukken als de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 en de legendarische 'vleugeldeur'. Meer informatie vindt u op www.mercedes-benz.com/museum
www.facebook.com/mercedesbenzmuseum
www.instagram.com/mercedesbenzclassic
www.twitter.com/mb_museum
www.google.com/+mercedesbenzmuseum
www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijlen' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. De roemrijke traditie is nu nog levendiger dan ooit: in 2015 heeft het Zilverpijl-fabrieksteam MERCEDES AMG PETRONAS voor de tweede keer op een rij de Formule 1-constructeurs- en -coureurstitel binnengehaald. Maar niet alleen op het circuit was het team succesvol: elke afgelegde meter droeg bij aan de ontwikkeling van onder meer lichtgewichtmaterialen en hybride technologie voor de serieproductie.

LEES MEER

Beleef de fascinerende Formule 1 multimediaal.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, seizoen 2016.

Drie. Komma. Negen.

Mercedes-Benz presenteert met de nieuwe E-Klasse een volledig nieuw ontwikkelde, toonaangevende viercilinder **dieselmotorgeneratie**. De volledig uit aluminium vervaardigde compacte motor beschikt over Common-Rail inspijting van de vierde generatie, en zorgt met een aanzienlijk lager gewicht voor een verbazingwekkende verbruikswaarde van slechts 3,9 liter per 100 km (gecombineerd). De dieselmotor – leverbaar in twee vermogensklassen – levert opmerkelijk stille, soevereine prestaties in zowel de **E 200 d** als **E 220 d**.

De nieuwe E-Klasse is standaard uitgerust met de negentraps automatische transmissie **9G-TRONIC** (optie voor de E 200 d, E 220 d en E 200). De grote spreiding van de afzonderlijke versnellingen zorgt ervoor dat er met buitengewoon lage toerentallen kan worden gereden. Ook dit is een mijlpaal voor de unieke rijcultuur en efficiëntie van de nieuwe E-Klasse.

De combinatie met **vierwielaandrijving 4MATIC**, leverbaar voor de benzinemodellen E 200 en E 400, zorgt vooral op een glibberige ondergrond, zoals op sneeuw en ijs, voor uitstekende tractie en rijstabiliteit. Daarmee zorgt dit technologiepakket voor merkbaar meer veiligheid en dynamiek.

De **Mercedes-AMG E 43 4MATIC** is het nieuwe, puur op performance gerichte topmodel. Voor wendbaarheid en dwarsdynamiek op sportwagenniveau staan vooral de 3-liter V6-biturbomotor met een vermogen van 295 kW (401 pk) en maximumkoppel van 520 Nm garant, alsmede de vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC met een speciaal voor AMG ontworpen krachtverdeling van 31 en 69 % over de voor- en achteras. Ook het op AIR BODY CONTROL gebaseerde AMG-sportonderstel met drietraps adaptief verstelbare demping levert hieraan een bijdrage.

HET MOTORENPROGRAMMA

Benzine

E 200 met 135 kW (184 pk) vermogen en 300 Nm maximumkoppel

E 200 4MATIC met 135 kW (184 pk) vermogen en 300 Nm maximumkoppel

E 250 met 155 kW (211 pk) vermogen en 350 Nm maximumkoppel

E 300 met 180 kW (245 pk) vermogen en 370 Nm maximumkoppel (Limousine)

E 350 e met 210 kW (286 pk) systeemvermogen en 550 Nm systeemkoppel (Limousine)

E 400 4MATIC met 245 kW (333 pk) vermogen en 480 Nm maximumkoppel

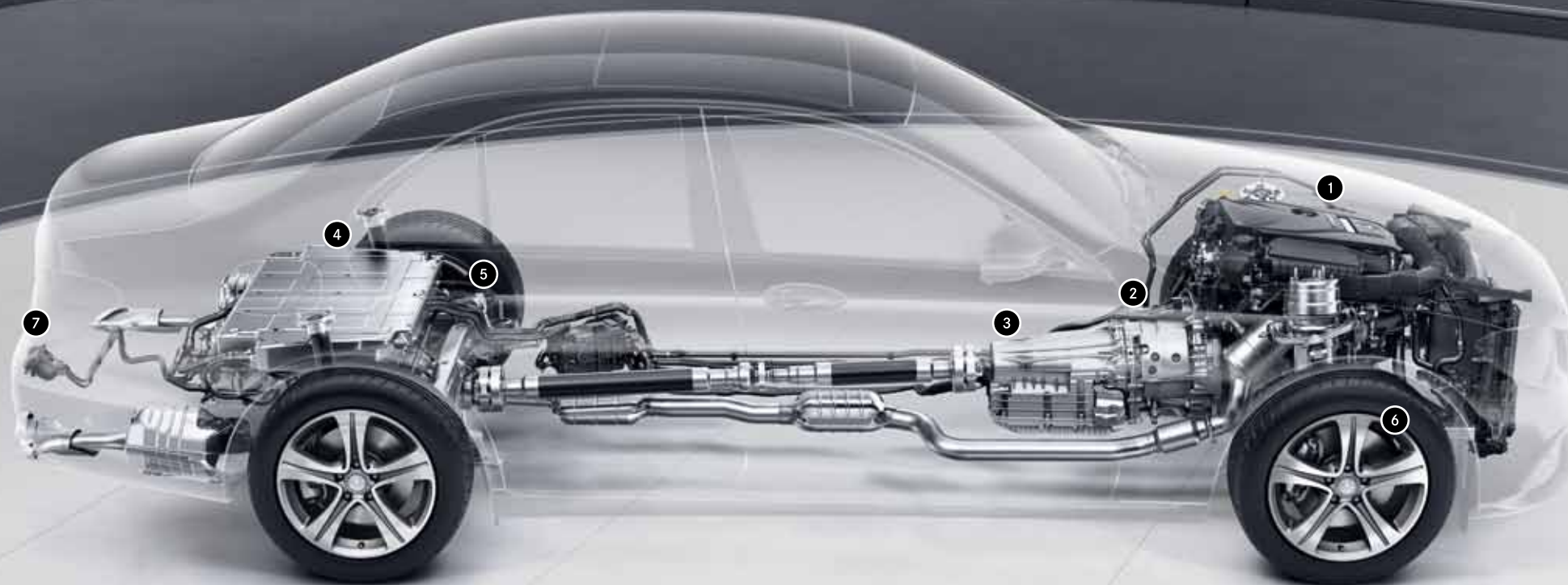
Mercedes-AMG E 43 4MATIC met 295 kW (401 pk) vermogen en 520 Nm maximumkoppel

Diesel

E 200 d met 110 kW (150 pk) vermogen en 360 Nm maximumkoppel

E 220 d met 143 kW (194 pk) vermogen en 400 Nm maximumkoppel

E 350 d met 190 kW (258 pk) vermogen en 620 Nm maximumkoppel



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT HYBRID IN DE NIEUWE E 350 e

Versterking voor de elektromotor en viercilinder benzinemotor: met de hoogspanningsaccu kan circa 30 km elektrisch worden gereden met een systeemvermogen van 210 kW (286 pk).

1 | Viercilinder benzinemotor. **2** | Elektromotor. **3** | Hybride aandrijving op basis van 9G-TRONIC.
4 | Lithium-ion-hoogspanningsaccu. **5** | Lagetemperatuurkoeling. **6** | Recuperatief remsysteem (niet zichtbaar). **7** | Oplaadstekker.



AIR BODY CONTROL. Luchtig comfort.

De optionele luchtvering **AIR BODY CONTROL** viert zijn première in de nieuwe E-Klasse. Dit meerkamer-luchtverings-systeem zorgt in combinatie met een traploze dempingsregeling voor een zeer hoge mate van afrolcomfort en rijdynamiek. Hierbij wordt de demping van elk afzonderlijk wiel aan de rij situatie en de conditie van het wegdek aangepast. Dit wordt snel en nauwkeurig uitgevoerd met behulp van twee kleppen voor de trek- en drukrichting van de dempers. Het resultaat: een zachte vering en bij hogere snelheid een veiliger gevoel vanwege de hogere rijstabiliteit. Daardoor wordt bijvoorbeeld de neiging tot duiken en overhellen tijdens het remmen of in bochten merkbaar verminderd. Dankzij de niveauregeling rondom wordt het voertuigniveau van de nieuwe E-Klasse constant gehouden, onafhankelijk van de belading. Voor een grotere bodemspeling kan dit niveau met 35 mm worden verhoogd. Bij hoge snelheden wordt het niveau verlaagd, om zodoende de luchtweerstand te verminderen en de stabiliteit te verhogen.

ONDERSTEL EN STUURINRICHTING

Het standaard **AGILITY CONTROL-onderstel** met een selectief passief dempingssysteem zorgt voor uitgebalanceerd rijcomfort op elke mogelijk wegdek.

Met het optionele, **15 mm verlaagde DYNAMIC BODY CONTROL-onderstel** kan de bestuurder de karakteristieken van de demping wijzigen, waarbij kan worden gekozen uit een comfortabele stand en twee sportstanden voor een sportieve en straffe afstelling.

De **DIRECT STEERING**, met een van de stuurhoek afhankelijke variabele overbrenging, zorgt voor een dynamischere respons en hogere rijstabiliteit.



DYNAMIC SELECT. Uw persoonlijke rijprogramma.

Met behulp van de **DYNAMIC SELECT-controller** op de middenconsole kunt u uw rijervaring zo instellen zoals u dat wilt. Het rijprogramma 'Comfort' zorgt voor een perfect uitgebalanceerde rijstijl. Met 'ECO' worden alle parameters gericht op een laag brandstofverbruik. De ECO-indicatie in het multifunctionele display ondersteunt een efficiënte rijstijl en afhankelijk van de motoruitvoering kan de 'zeilfunctie' worden geactiveerd. 'Sport' kenmerkt zich door een extra verlaagd onderstel, een sportievere en straffere afstelling van de demping (beide in combinatie met het optionele **AIR BODY CONTROL** of **DYNAMIC BODY CONTROL**) en gewijzigde schakelpunten. Bij 'Sport Plus' zijn het schakelen en de demping extreem sportief afgesteld. Tot slot kan de bestuurder met het rijprogramma 'Individual' de diverse parameters voor onder andere de besturing, de aandrijflijn en het onderstel geheel naar wens instellen.

DYNAMIC SELECT-COMPONENTEN

Voor een rijgevoel dat net zo persoonlijk is als uw eigen vingerafdruk: de **DYNAMIC SELECT-controller** is ergonomisch in de middenconsole aangebracht.

Het geselecteerde rijprogramma wordt in het combi-instrument weergegeven en aanschouwelijk gemaakt in het **mediadisplay**.



Drive-in bioscoop geherdefinieerd: de widescreen cockpit.

Een cockpit als nooit tevoren. De optionele, nieuwe **widescreen cockpit** met twee 31,2 cm displays met hoge resolutie is het fascinerende middelpunt in het volledig nieuw ontworpen interieur van de nieuwe E-Klasse. In visueel opzicht lijken de twee displays te zweven achter een gemeenschappelijk afdekglas, en vormen op deze wijze het centrale element in het horizontaal georiënteerde design van het interieur. De widescreen cockpit bestaat uit een combi-instrument met één groot display met virtuele instrumenten en een mediadisplay boven de middenconsole. Het uiterlijk van de weergave en de aanduidingen kan volledig individueel worden geconfigureerd, waarbij gekozen kan worden uit drie verschillende stijlen: 'Classic', 'Sport' en 'Progressive'.



HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

Met het optionele **touchpad** met controller op de middenconsole kunnen de functies van het mediasysteem met bewegingen van één of twee vingers (multitouch) intuïtief worden aangestuurd. Het touchpad dient, aanvullend op de spraakgestuurde bediening en de controller, als invoer en is in de handsteun geïntegreerd.

COMAND Online laat nauwelijks te wensen over als het om infotainment, navigatie of communicatie gaat. Hierbij worden de aanduidingen in hoge resolutie op het 31,2 cm mediadisplay weergegeven. De navigatie vanaf harde schijf zorgt samen met de realtime verkeersinformatie (Live Traffic Information) voor snelle routegeleiding naar de gewenste bestemming.

Voor het eerst zijn nu ook aanraakgevoelige **touch-control buttons** aanwezig op het stuurwiel. Deze reageren op precies dezelfde manier op horizontale en verticale wisbewegingen als bij een smartphone. Dankzij deze toepassing kunnen vrijwel alle infotainmentfuncties en een groot aantal voertuigfuncties intuïtief vanaf het stuurwiel worden bediend.





Verfijnd geluid in een verfijnd interieur.

Het **Burmester® high-end 3D-surround sound system** is een optie die speciaal voor de nieuwe E-Klasse is ontwikkeld. 23 hoogvermogenluidsprekers, 25 versterkerkanalen en een uitgangsvermogen van 1450 watt staan garant voor een ongeëvenaarde audiobeleving. Dankzij de combinatie van analoge en digitale elementen wordt een buitengewoon ruimtelijk en fascinerend geluid gecreëerd. De exclusief voor de E-Klasse ontwikkelde Burmester®-algoritmen en vier in de interieurhemel geïntegreerde luidsprekers zorgen ervoor dat met het 3D-surround sound system driedimensionaal van mono-, stereo- en 5.1-muzieksignalen kan worden genoten in het interieur.

Het **AIR BALANCE-pakket** staat eveneens garant voor verfijnd genot. Verschillende exclusieve parfums zorgen hierbij voor een persoonlijke sfeer, terwijl de ionisatie van de lucht met behulp van negatieve zuurstofionen voor een zuivere atmosfeer in het interieur zorgt. De instellingen hiervoor worden uitgevoerd met behulp van de controller en weergegeven op het mediadisplay.

VOOR EEN NÓG EXCLUSIEVERE AMBIANCE

Met drie klimaatzones en -instellingen zorgt de optionele automatische airconditioning **THERMOTRONIC** voor een behaaglijk klimaat in het interieur. Daarbij kunnen de bestuurder en voorpassagier onafhankelijk van elkaar de temperatuur en luchtcirculatie instellen. Ook achterin kunnen de temperatuur en luchthoeveelheid worden ingesteld.



Een neus voor licht en ruimte.

Stap in en voel u meteen helemaal thuis. Het aangename, indirecte licht van de optionele **sfeerverlichting**¹ zorgt voor een unieke ambiance in het interieur. De verlichting accentueert niet alleen 's nachts de belijning van het hoogwaardige interieur, maar creëert ook een royale ruimtebeleving. Voor een individuele afstelling van de sfeerverlichting kunt u kiezen uit 64 kleuren. De sfeerverlichting bestaat volledig uit leds en kan comfortabel op het mediadisplay worden ingesteld, traploos gedimd of uitgeschakeld. De verlichting wordt geactiveerd zodra de exterieurverlichting is ingeschakeld. In een ruimte die volledig op u is ingesteld.

VOOR NÓG MEER COMFORT

Als het koud is, zorgt het **warmtecomfortpakket** ervoor dat alle oppervlakken waarmee de bestuurder en voorpassagier in contact komen op temperatuur zijn. Hierbij worden niet alleen de stoelen verwarmd maar ook de middenarmsteun en de armleuningen in de portieren.

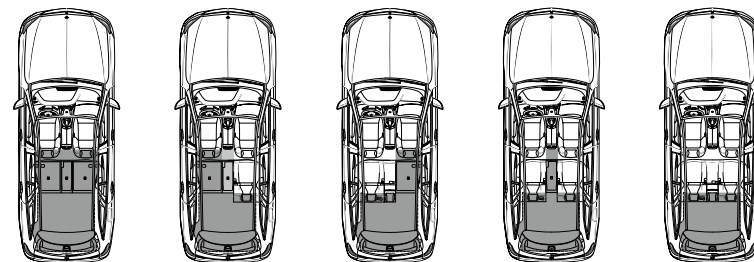
Als het koud is, zorgt de **stoelverwarming** achter voor weldadige warmte. De passagiers op de twee buitenste achterzitplaatsen kunnen met een druk op de knop kiezen uit drie verwarmingsstanden. Na een bepaalde tijd schakelt de verwarming automatisch naar een lagere stand en zet zichzelf uiteindelijk uit.

¹ Standaard in combinatie met AVANTGARDE interieur, EXCLUSIVE interieur en AMG Line interieur.



MEER RUIMTE VOOR FLEXIBILITEIT

De rugleuning van de achterbank kan in de nieuwe E-Klasse Estate in drie delen worden neergeklapt. Het middelste deel kan bijvoorbeeld worden neergeklapt om ski's te vervoeren. Wanneer de drie delen van de rugleuning volledig zijn neergeklapt, heeft de bagageruimte een volume van 1820 liter.



Groots als vanouds. Variabeler dan ooit. De bagageruimte van de E-Klasse Estate.

De nieuwe E-Klasse Estate beschikt naast de bagageruimte met een volume van 1820 liter ook over een systeem waarmee de achterbankleuning in de verhouding 40:20:40 met behulp van een schakelaar in de zijwand en nabij de C-stijl elektrisch kan worden ontgrendeld en neergeklapt. De tweede rij zitplaatsen beschikt bovendien over een cargofunctie waarmee, door de rugleuning 10° rechter op te zetten, het volume van de bagageruimte met 30 liter wordt vergroot. Ook aan het comfort voor kleine passagiers is gedacht: optioneel is voor de derde rij zitplaatsen een opklapbare bank met twee zitplaatsen voor kinderen leverbaar.

UITRUSTINGEN VOOR DE BAGAGERUIMTE

Voor comfortabel in- en uitladen kan de **EASY PACK-achterklep** heel eenvoudig met een druk op de knop elektrisch worden geopend en gesloten. Om beschadiging van de achterklep te voorkomen, kan deze in elke willekeurige stand worden vastgezet. Ook de openingshoek kan worden ingesteld.

Met het optionele **bagageruimtemanagement EASY PACK-fixkit** kan de bagageruimte nóg variabeler worden ingedeeld. Ook kunnen goederen worden vastgezet om verschuiven tijdens de rit tegen te gaan. Dankzij de aanwezige bevestigingsrails in de bagageruimtebodemplaat kunnen een telescoopstang en een bagagehouder worden gebruikt om bagage vast te zetten.

Optioneel is ook een **opklapbare bank** in de bagageruimte leverbaar voor kinderen tot 6 jaar, met een maximale lichaamslengte van circa 115 cm. De rugleuning is aan de voorste bagageruimtebodemplaat bevestigd, de zitting aan de achterste. Dankzij een opklapmechanisme kan het bankje eenvoudig worden opgeklapt. Wanneer er geen gebruik wordt gemaakt van het bankje, kunnen de rugleuning en zitting onder de bagageruimtebodemplaat worden verzonken. Bij de levering zijn twee driepuntsveiligheidsgordels en twee uitschuifbare, opklapbare hoofdsteunen inbegrepen. Het opklapbare bankje wordt uitsluitend in lederlook ARTICO uitgevoerd.







De standaarduitvoering.

Sportieve elegantie, strakke vormtaal – af fabriek toont de nieuwe E-Klasse al aan dat hij van goede komaf is. Met hoogwaardige uitrustingen en details in chroom en aluminium. En dankzij het AGILITY CONTROL-onderstel slaat de nieuwe E-Klasse op elk wegdek een goed figuur.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Mercedes-Benz ster op de motorkap

Grille met drie lamellen

Grille met driedimensionale chroomrand, voorste lamellen en verticale spijl in chroom, achterste lamellen in zwart glanzend

Sierlijst bovenkant portieren in aluminium gepolijst

Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver

AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem

Dakreling in zwart (Estate)

Achterbumper met inzetstuk in diffusorlook zwart

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Uitrustingskleur zwart

Stoelbekleding in stof Marseille zwart

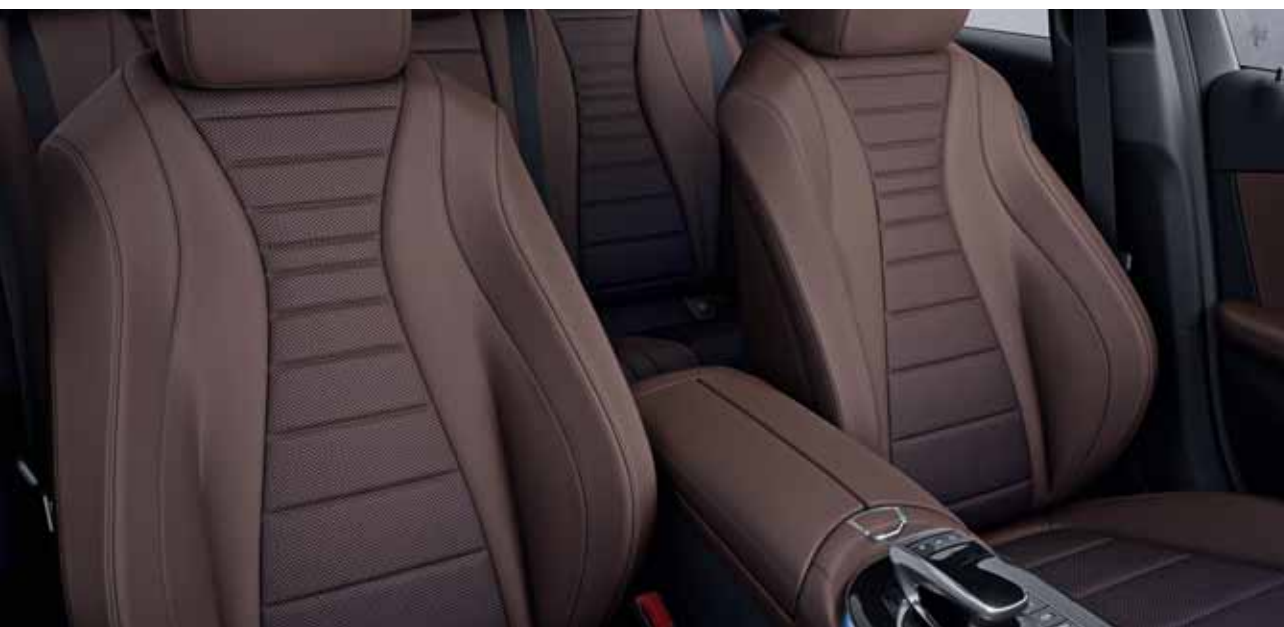
Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder zwart met touch control

Sierdelen in effectlak bruin

Bovenkant dashboard in zwart met zacht, generfd oppervlak

Interieurhemel in stof kristalgrijs

Middendeel en bovenkant portieren in zwart met zacht oppervlak



Extraverter. De line AVANTGARDE.

Met deze uitrustingslijn bewijst u dat u een neus voor bijzondere dingen hebt. De opvallende voorbumper ziet er dynamisch uit dankzij designelementen in chroom en aluminium. Met drie extravagante kleurconcepten biedt het interieur veel ruimte voor persoonlijke ontplooiing.

HIGHLIGHTS UITRUSTINGSLIJN AVANTGARDE IN ÉÉN OOGOPSLAG

Dynamische voorbumper met sierelement in chroom en luchtinlaten met rooster in generfd zwart

Grille met chroomrand, geïntegreerde Mercedes-Benz ster en twee lamellen in iridiumzilver mat met chroomaccenten

Dorpelverbreeders in carrosseriekleur met chroomaccenten

Ruitframes en sierlijst bovenkant portieren in aluminium gepolijst

Achterbumper met inzetstuk in diffusorlook zwart en sierelement in chroom
Uitlaat met twee in de bumper geïntegreerde uitlaatsierstukken (benzinemotoren)

AGILITY CONTROL-onderstel, verlaagd

Dakreling in aluminium gepolijst (Estate)

Drie kleurconcepten: zwart, notenbruin/zwart, macchiatobeige/zwart

Comfortabele sportstoelen met horizontale banen

Bekleding in lederlook ARTICO/stof Norwich in zwart, notenbruin of macchiatobeige

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder zwart

Sfeerverlichting met 64 kleuren

Sierdelen in aluminium trapeziumgeslepen







Luxeuzer. De line EXCLUSIVE.

De uitrustingslijn EXCLUSIVE straalt in alle opzichten moderne luxe uit. Te herkennen aan de klassieke grille en de Mercedes-Benz ster op de motorkap. Het stijlvolle interieur kan in drie aantrekkelijke kleurconcepten worden uitgevoerd, aangevuld met sierdelen in essenhout lichtbruin openporig.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Voorbumper met sierelement in chroom en luchtinlaten met lamellen in zwart glanzend

Grille met drie lamellen en driedimensionale rand, voorste lamel met zwarte accenten en verticale spijl in chroom

Dorpelverbreeders in carrosseriekleur met chroomaccenten

Ruitframes en sierlijst bovenkant portieren in aluminium gepolijst

Achterbumper met inzetstuk in diffusorlook zwart en sierelement in chroom

Dakreling in aluminium gepolijst (Estate)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Drie kleurconcepten: zwart, notenbruin/espressobruin, macchiato beige/espressobruin

Bekleding in leder/stof Valence in zwart, notenbruin of macchiato beige

Comfortstoelen met verticale banen

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder zwart of espressobruin, binnenste sierdeel stuurkrans gegalvaniseerd

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO in zwart of espressobruin met siernaad

Sfeerverlichting met 64 kleuren

Sierdelen in essenhout lichtbruin openporig



Intenser. De AMG Line exterieur en interieur.

De optionele AMG Line is een feest voor alle zintuigen. Onder andere dankzij de AMG-voorskiert met markante luchtinlaten en de AMG-achterskiert in diffusorlook met chroomsierlijst. Voor het sportief-dynamische interieur zijn twee kleurconcepten beschikbaar: zwart of zadelbruin/zwart.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG-styling, bestaande uit AMG-voorskiert met sportief-markante luchtinlaten en sieralement verchromd, AMG-dorpelverbreeders en AMG-achterskiert in diffusorlook met chroomsierlijst

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 245/40 R19 voor en 275/35 R19 achter

Optie: multispaaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 245/35 R20 voor en 275/30 R20 achter

AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem, verlaagd

Uitlaat met twee zichtbare, in de bumper geïntegreerde uitlaatsierstukken (benzinemodellen)

Dakreling in aluminium gepolijst (Estate)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart

Driespaaks multifunctioneel sportstuur in nappaleder zwart, middelste greepgedeelte verdiept

Sportstoelen met horizontale banen en sportieve contouren van de rugleuning

Sierdelen in aluminium trapeziumgeslepen

AMG-sportpedalen in geborsteld rvs

Interieurhemel in stof zwart

Sfeerverlichting met 64 kleuren





Stijlvoller. Het nightpakket.

Het optionele nightpakket onderstreept het karakter van de nieuwe E-Klasse met markante designelementen in zwart. Voor een sportief en sprekend uiterlijk, gebaseerd op het AMG Line exterieur of het AVANTGARDE exterieur.

HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

Grille met geïntegreerde Mercedes-Benz ster en twee lamellen in zwart hoogglanzend

Voorbumper met sierelement in zwart hoogglanzend in combinatie met AVANTGARDE exterieur

AMG-voorskiert met sierelement in zwart hoogglanzend in combinatie met AMG Line exterieur

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, optioneel zesspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid (in combinatie met AVANTGARDE exterieur)

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, optioneel multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart, glansgedraaid (in combinatie met AVANTGARDE exterieur)

Buitenspiegels in zwart hoogglanzend

Sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in zwart hoogglanzend

Warmtewerend donkergetint glas vanaf de achterportieren

Dakreling in zwart (Estate)

Persoonlijker. Het designo interieur.

Intuïtief kiezen voor exclusiviteit. Het optionele designo interieur zorgt voor een persoonlijke ambiance in de nieuwe E-Klasse. De comfortstoelen zijn bekleed met verfijnd designo nappaleder macchiato-beige/zadelbruin met ruitdessin, gedeeltelijk geperforeerd en voorzien van zijdebeige siernaden en designo logo. Ook de armleuningen en het middendeel van de portieren zijn met leder bekleed. Het interieur wordt afgerond door unieke details, zoals sierdelen in wortelnoten-hout bruin glanzend en optioneel in magnolia-hout flowing lines bruin of designo pianolak flowing lines zwart.

HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

Comfortstoelen met rugleuning en zitting met ruitdessin, geperforeerd

Bekleding in designo nappaleder macchiato-beige/zadelbruin met zijdebeige siernaad

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in designo nappaleder zadelbruin met zijdebeige siernaad

Middendeel portieren in lederlook ARTICO macchiato-beige met siernaad

Armleuningen in de portieren en middenarmsteun in designo nappaleder macchiato-beige met siernaad

Interieurhemel in stof macchiato-beige

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder macchiato-beige met zijdebeige siernaad





De maat van alle dingen. De opties.

De nieuwe E-Klasse is hét voorbeeld van onze overtuiging dat een auto ook met het allerkleinste detail het beste tot uitdrukking moet brengen. Met een exclusief assortiment uitrustingsopties die modern luxury uitstralen. In deze catalogus maar ook in de prijslijst of online kunt u meer dan genoeg inspiratie vinden om al uw wensen te vervullen. En op onze website www.mercedes-benz.nl kunt u uw nieuwe E-Klasse configureren zoals u dat wilt.

HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

- 1 Multifunctioneel stuurwiel in hout/leder met accenten in wortelnotenhout bruin glanzend.
- 2 Als de auto door meerdere personen wordt gebruikt, biedt het **memory-pakket** uitkomst. Met het pakket kunnen namelijk drie instellingen van de elektrisch verstelbare voorstoelen, stuurkolom en buitenspiegels met een druk op de knop worden opgeslagen en opgeroepen.
- 3 Dankzij **KEYLESS GO met comfortsluiting** kunt u de nieuwe E-Klasse starten door alleen maar de elektronische sleutel bij u te dragen. Het volstaat om op de start-stopknop te drukken, terwijl het gaspedaal is ingetrapt.
- 4 Naast een markante look bieden de **high-performance led-koplampen** 's nachts ook meer veiligheid door een brede spreiding van het licht, een lichtkleur die het daglicht benadert en een laag energieverbruik.
- 5 Dankzij het grote, glazen oppervlak zorgt het **panoramaschuifdak** voor een lichte en vriendelijke atmosfeer in het interieur. Aan de achterzijde bestaat het uit een vast glazen panoramadak, aan de voorzijde uit een elektrisch bediend glazen schuifdak voor betere ventilatie.

De buitencategorie. De originele accessoires.

Het unieke gevoel dat u in een Mercedes-Benz rijdt, kunt u met de originele accessoires verder versterken. Elke accessoire is speciaal voor de nieuwe E-Klasse ontwikkeld. Maak kennis met het royale assortiment op onze website www.mercedes-benz.nl/accessoires.

ACCESSOIREHIGHLIGHTS

- 1 De smaakvolle **spoilerand op het kofferdeksel** zorgt voor een opvallend accent aan de achterzijde. Dankzij de hoogwaardige grondlak kan de spoilerand in elke gewenste carrosseriekleur worden gespoten. De visuele verlenging van de daklijn door de dakspoiler zorgt ervoor dat de achterzijde dynamischer oogt.
- 2 De **vijspaaks lichtmetalen velgen**, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/45 R18 voor en 275/40 R18 achter zorgen voor een exclusief uiterlijk.
- 3 De **lage bagageruimtebak** van antislip, slagvast polypropyleen vormt de ideale oplossing voor het vervoer van uiteenlopende goederen. De geribbelde structuur zorgt ervoor dat bijvoorbeeld de optionele **opbergbox** niet kan gaan verschuiven. De lage bagageruimtebak zorgt ervoor dat goederen in de bagageruimte veilig kunnen vervoerd, doordat ze niet kunnen omvallen of verschuiven.
- 4 **Mercedes-Benz dakbox 450**. Volume: circa 450 liter. Perfect op uw Mercedes-Benz afgestemd, aerodynamisch design van duurzaam materiaal. Voor optimale, snelle bevestiging op de **basisdrager/relingdrager**. Comfortabel in- en uitladen, omdat de boxen aan beide zijden kunnen worden geopend en afgesloten.
- 5 Afsluitbare **fietsdrager voor op de trekhaak** voor het transport van maximaal drie fietsen. Maximale belading: 30 kg per fietsrail. De bagageruimte is gewoon toegankelijk. De drager kan worden ingeklapt om ruimtebesparend te worden opgeborgen.





02R



R24



R54



R10



R07



R43



R31



22R

Velgen.

We hebben de auto uitgevonden en het wiel geperfectioneerd. Het zal u dan ook geen enkele moeite kosten om velgen te vinden die perfect bij uw nieuwe E-Klasse passen. Laat u inspireren door deze selectie.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

02R Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 225/55 R17 (onderdeel AVANTGARDE exterieur)

R07 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 225/55 R17 (onderdeel EXCLUSIVE exterieur)

R24 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 225/55 R17 (optie in combinatie met AVANTGARDE exterieur)

R43 Tienspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 225/55 R17 (optie, niet in combinatie met AMG Line exterieur)

R54 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 245/45 R18 (optie in combinatie met EXCLUSIVE exterieur)

R31 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 245/45 R18 (optie in combinatie met AVANTGARDE exterieur)

R10 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 245/45 R18 (onderdeel AVANTGARDE exterieur in combinatie met night-pakket)

22R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/45 R18 voor en 275/40 R18 achter (optie)



48R



R83



RTE RTN



71



R97



17R

RVR
RVQ RTO

48R Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/40 R19 (optie)

R97 Tienspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/40 R19 voor en 275/35 R19 achter (optie)

R83 Zesspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 245/40 R19 voor en 275/35 R19 achter (optie voor AVANTGARDE exterieur in combinatie met nightpakket)

17R Multispaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 245/35 R20 voor en 275/30 R20 achter (optie)

AMG

RTE Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart, glansgedraaid, met banden 245/40 R19 voor en 275/35 R19 achter (onderdeel AMG Line exterieur in combinatie met nightpakket; standaard bij Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

RVR Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart, glansgedraaid, met banden 245/35 R20 voor en 275/30 R20 achter (optie). Naar wens ook leverbaar in titaangrijs, glansgedraaid (RVQ).

RTN Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 245/35 ZR20 voor en 275/30 ZR20 achter (optie voor Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

RTO Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 245/35 ZR20 voor en 275/30 ZR20 achter (optie voor Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

MEER VELGEN

kunt u vinden in het accessoireprogramma op onze website www.mercedes-benz.nl/accessoires.

Business as unusual. De nieuwe Mercedes-AMG E 43 4MATIC.

Mercedes-AMG is niet alleen fabrikant van performancevoertuigen en sportwagens. AMG is ook een belofte. De belofte om altijd die ene extra stap te doen. Zodat we alles kunnen geven en u heel veel van ons mag verwachten. Wij maken bijzondere auto's voor bijzondere mensen.

Om deze belofte opnieuw waar te maken, hebben we een auto ontwikkeld die niet alleen aan de allerhoogste eisen voldoet maar deze zelfs ruimschoots overtreft. Een auto waarbij exclusiviteit en comfort op unieke wijze zijn versmolten met sportiviteit en performance. Zodat er nieuwe maatstaven in het segment worden gecreëerd. Met de nieuwe Mercedes-AMG E 43 4MATIC.

Welkom in de wereld van AMG.







Carrièreboost.

Succesvolle mensen en AMG Performance-modellen hebben vooral één ding met elkaar gemeen: de onstuitbare drang om vooruit te komen. Met een vermogen van 295 kW (401 pk) en een maximumkoppel van 520 Nm lanceert de 3-liter V6-biturbomotor de nieuwe Mercedes-AMG E 43 4MATIC in slechts 4,6 seconden van 0 naar 100 km/h – uiterst efficiënt en met een laag brandstofverbruik. Daarbij zorgt AMG Performance 4MATIC ervoor dat de kracht van de motor in de verhouding 31 en 69 % over de voor- en achteras op het asfalt wordt overgedragen. Het op de AIR BODY CONTROL gebaseerde AMG-sportonderstel past bovendien intelligent de demping van elk afzonderlijk wiel aan de rij situatie aan – variërend van comfortabel tot sportief. Voor dit totaalpakket geldt hetzelfde als voor uzelf: steeds weer verder vooruit willen komen met een hoge mate van flexibiliteit.







Leidinggevend.

Wie een goede indruk maakt, verdient respect. Dat geldt niet alleen voor uw werk, maar ook op het asfalt. De diamond grille met pins in chroom, AMG-voorskirt met luchtinlaten, frontsplitter in zilverchroom en flics in zwart zijn bepalend voor het zelfbewuste front van de nieuwe Mercedes-AMG E 43 4MATIC. Van opzij vallen vooral de markante 19 inch vijf-dubbelspaaks AMG-velgen en het opschrift 'BITURBO 4MATIC' op het voerspatscherm direct op. De sportieve uitstraling van het model wordt verder benadrukt door de AMG-dorpelverbreeders en de AMG-achterskirt in diffusorlook met twee verchromde, dubbele uitlaatsierstukken. Kortom, de nieuwe Mercedes-AMG E 43 4MATIC heeft de kenmerken van een echte leider. In alle opzichten.





Schakelcentrale.

U bent gewend alles naar uw hand te zetten. Het sportieve en elegante interieur van de nieuwe Mercedes-AMG E 43 4MATIC is dan ook een perfecte omgeving voor u. Dankzij het multifunctionele sportstuur in nappaleder met rode contrastsiernaden en stuurschakelpaddles hebt u alles onder controle. Het dashboard in lederlook ARTICO zwart met rode contrastsiernaden en de sierdelen in aluminium trapeziumgeslepen benadrukken zicht- en tastbaar de exclusiviteit van het interieur. Net zoals de AMG-sportstoelen met scherpe contouren, die perfecte zijdelingse ondersteuning bieden. U hoeft alleen nog maar met uw voet op de AMG-sportpedalen te trappen om te ervaren hoe uw commando feilloos wordt opgevolgd.





Passie wordt alleen maar groter als u die met anderen deelt. De AMG Private Lounge is onze community rondom de wereld van AMG. Hier komen AMG-kanten niet alleen bij elkaar op eersteklas evenementen maar worden ook online wetenswaardigheden uitgewisseld over de nieuwste ontwikkelingen in Affalterbach. Profiteer van speciale aanbiedingen en het directe contact met het hoofdkwartier van AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

De AMG Driving Academy staat voor onvergelojkbare teamspirit. Beleef performance samen met gelijkgezinden en verbeter uw rijvaardigheden op racecircuits en lifestyle-evenementen op adembenemende locaties over de hele wereld. Word lid van de 'World's Fastest Family' – de snelste familie ter wereld: www.mercedes-amg.com/driving-academy

U wilt nóg meer? Met het AMG Customer Sports-programma biedt AMG een platform voor professionele autosport – en met de Mercedes-AMG GT3 een speciaal daarvoor ontwikkelde racewagen. Een volledig geïntegreerde servicewereld met autosport op het hoogste niveau vindt u op: www.mercedes-amg.com/customersports

In de AMG Performance Studio stellen we modellen samen die perfect op al uw persoonlijke wensen zijn afgestemd. De creativiteit van onze experts is grenzeloos. Met behulp van speciale technische componenten, bijzondere lakkleuren en de meest exclusieve interieuruitrustingen maken we unieke exemplaren, die uiterst zorgvuldig met de hand in elkaar worden gezet.

Duik in de dynamische wereld van AMG. En beleef Driving Performance.

We bouwen niet alleen auto's. We maken ook dromen waar.

Technische gegevens Limousine.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm ³
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Verbruik ² in l/100 km en km/l gecomb.
CO ₂ -emissie ² in g/km gecombineerd
Emissieklasse ³

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm ³
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Verbruik ² in l/100 km en km/l gecomb.
CO ₂ -emissie ² in g/km gecombineerd
Emissieklasse ³

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

DIESELMOTOREN

E 200 d	E 220 d	E 350 d
4/lijn	4/lijn	6/V
1950	1950	2987
110 (150)/3200–4800	143 (194)/3800	190 (258)/3400
360/1400–2800	400/1600–2800	620/1600–2400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,4	7,3	5,9
224	240	250 ⁴
4,3–3,9/23,3–25	6 4,3–3,9/23,3–25,6	5,5–5,1/18,2–19,6
112–102	112–102	144–133
Euro 6	Euro 6	Euro 6

BENZINEMOTOREN

E 250	E 300	E 350 e	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 43 4MATIC
4/lijn	4/lijn	4/lijn	6/V	6/V
1991	1991	1991	3498	2996
155 (211)/5500	180 (245)/5500	210 (286)/5500*	245 (333)/5250–6000	295 (401)/6100
350/1200–4000	370/1300–4000	550/1250–4000**	480/1200–4000	520/2500–5000
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
6,9	6,2	6,2	5,2	4,6
250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴
6,3–5,9/15,9–16,9	6,9–6,3/14,5–15,9	2,5–2,1/40,0–47,6***	7,9–7,6/12,7–13,2	8,4–8,2/11,9–12,2
142–132	156–144	57–49	179–173	192–187
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

BENZINEMOTOREN

E 200	E 200 4MATIC
4/lijn	4/lijn
1991	1991
135 (184)/5500	135 (184)/5500
300/1200–4000	300/1200–4000
9G-TRONIC	9G-TRONIC
7,7	7,9
240	233
6,3–5,9/15,9–16,9	7,3–6,8/13,7–14,7
142–132	162–152
Euro 6	Euro 6

Voor de leverbare motorvarianten, uitvoeringen en bijbehorende technische gegevens verwijzen wij u naar de geldende prijslijst. ¹ Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens (EG) 595/2009 in de huidige versie. ² De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ³ De opgaven gelden alleen binnen de Europese Unie. Landspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁴ Elektronisch begrensd. * Systeemvermogen. ** Systeemkoppel. *** Elektrisch

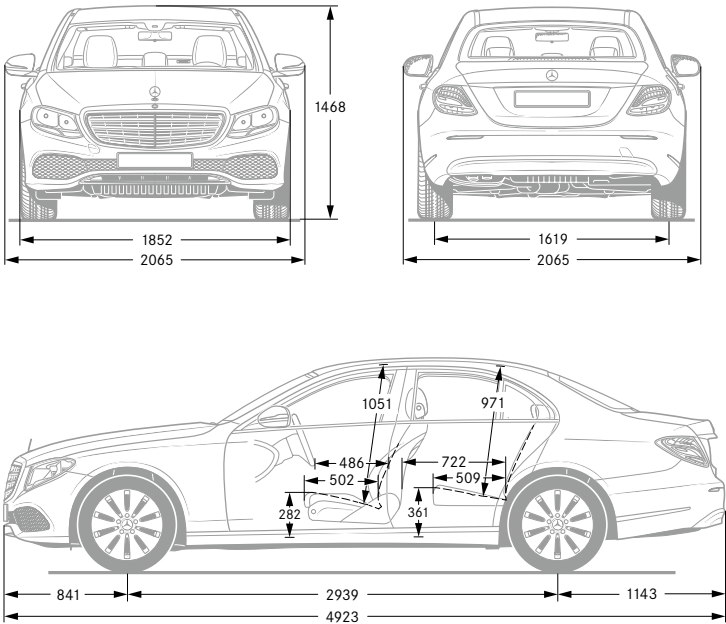
Technische gegevens Estate.

	DIESELMOTOR		
	E 220 d		
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn		
Cilinderinhoud in cm ³	1950		
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min	143 (194)/3800		
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min	400/1600-2800		
Transmissies	9G-TRONIC		
Acceleratie 0-100 km/h in sec.	7,7		
Topsnelheid ca. in km/h	235		
Verbruik ² in l/100 km en km/l gecomb.	4,6-4,2/21,7-23,8		
CO ₂ -emissie ² in g/km gecombineerd	120-109		
Emissieklasse ³	Euro 6		

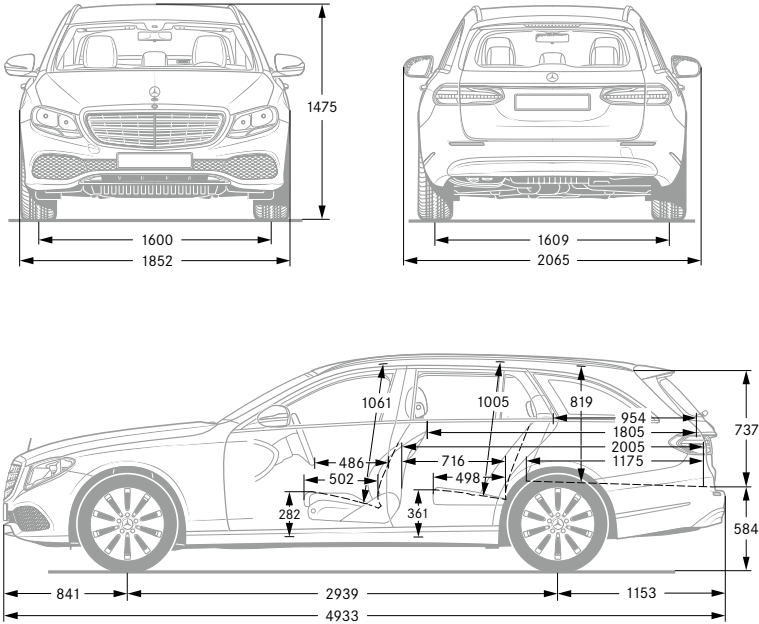
	BENZINEMOTOREN		
	E 200	E 250	Mercedes-AMG E 43 4MATIC
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn	4/lijn	6/V
Cilinderinhoud in cm ³	1991	1991	2996
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min	135 (184)/5500	155 (211)/5500	295 (401)/6100
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min	300/1200-4000	350/1200-4000	520/2500-5000
Transmissies	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Acceleratie 0-100 km/h in sec.	8,1	7,2	4,7
Topsnelheid ca. in km/h	231	243	250 ⁴
Verbruik ² in l/100 km en km/l gecomb.	6,6-6,2/15,2-16,1	6,6-6,2/15,2-16,1	8,6/11,6
CO ₂ -emissie ² in g/km gecombineerd	149-138	149-138	197
Emissieklasse ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6

energieverbruik NEDC (New European Driving Cycle) 14,0-11,5 kWh/100 km, elektrische actieradius 33 km, topsnelheid e-modus 130 km/h. Praktijkwaarde kan hiervan afwijken door invloeden als routekeuze, klimaatomstandigheden, programmeerkeuze, rijstijl, etc. Zie ook www.hetnieuwerijden.nl of vraag uw dealer naar tips om zuiniger te rijden. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl

Afmetingen Limousine.



Afmetingen Estate.



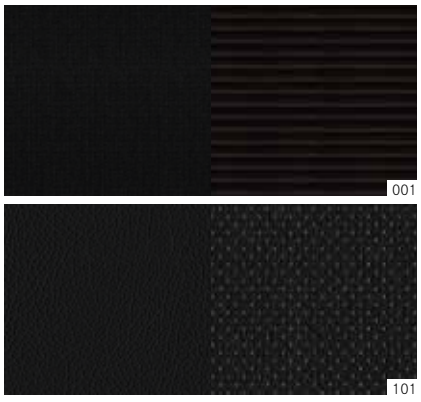
Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

Bekledingen en sierdelen.

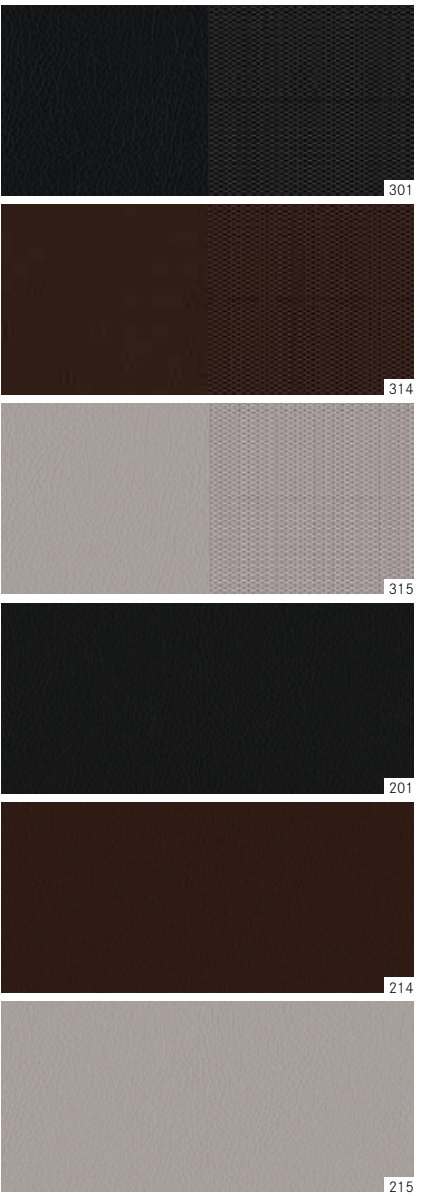
Bekledingen	
001 Stof Marseille zwart	621 Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA AMG ²
101 Lederlook ARTICO zwart ¹	801 Nappaleder zwart ¹
201 Leder zwart ¹	811 Nappaleder zwart ¹
214 Leder notenbruin/zwart ¹	814 Nappaleder notenbruin/espressobruin ¹
215 Leder macchiato beige/zwart ¹	815 Nappaleder macchiato beige/espressobruin ¹
301 Leder ARTICO/stof Norwich zwart	821 AMG-nappaleder zwart ³
314 Lederlook ARTICO/stof Norwich notenbruin/zwart	824 Nappaleder zadelbruin/zwart ¹
315 Lederlook ARTICO/stof Norwich macchiato beige/zwart	861 AMG-nappaleder zwart ³
401 Leder/stof Valence zwart	864 AMG-nappaleder notenbruin/zwart ³
414 Leder/stof Valence notenbruin/espressobruin	865 AMG-nappaleder macchiato beige/zwart ³
415 Leder/stof Valence macchiato beige/espressobruin	961 designo nappaleder tweekleurig zwart/titaangrijs pearl ¹
601 Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart	975 designo nappaleder tweekleurig macchiato beige/zadelbruin ¹
Sierdelen	
H80 Effectlak bruin	
739 Aluminium trapeziumgeslepen ^{1, 2, 4}	
H09 Essenhout lichtbruin openporig ^{1, 5}	
H06 Essenhout bruin glanzend ¹	
736 Essenhout zwart openporig ^{1, 6}	
731 Wortelnotenhout bruin glanzend ^{1, 6}	
H26 designo magnoliahout flowing lines bruin ¹	
H16 designo magnoliahout flowing lines zwart ¹	
H64 Metallook ¹	
H73 AMG-carbon ³	

¹ Optie. ² Standaard bij Mercedes-AMG E 43 4MATIC. ³ Optie voor Mercedes-AMG E 43 4MATIC.
⁴ Standaard bij AVANTGARDE en AMG Line. ⁵ Standaard bij EXCLUSIVE. ⁶ Standaard bij designo.

Standaarduitvoering



AVANTGARDE



EXCLUSIVE



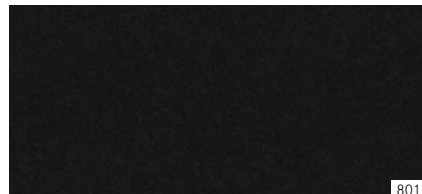
401



414



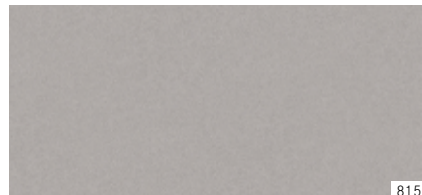
415



801



814

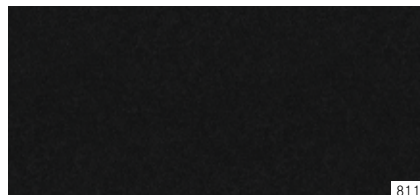


815

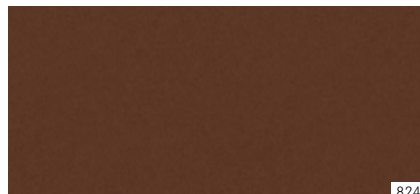
AMG Line



601



811



824

designo

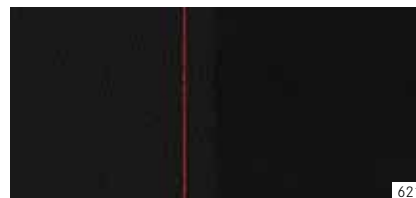


961

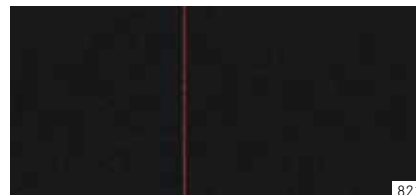


975

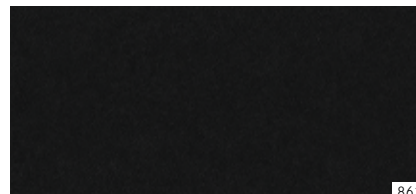
Mercedes-AMG



621



821



861



864

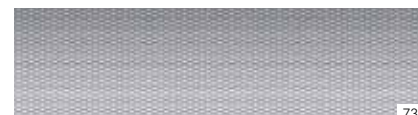


865

Sierdalen



H80



739



H09



H06



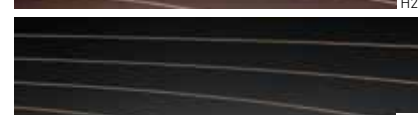
736



731



H26



H16



H64



H73

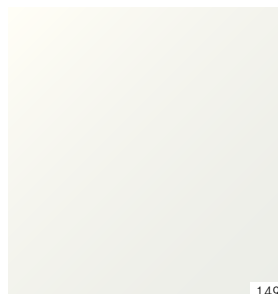
Lakken.

Unilakken	
040	Zwart
149	Poolwit
Metallic lakken ¹	
197	Obsidiaanzwart
775	Iridiumzilver
796	Citrienbruin
890	Cavansietblauw
988	Diamantzilver
992	Selenietgrijs
997	Kallaietgroen
designo lakken ¹	
297	designo selenietgrijs magno
799	designo diamantwit bright
996	designo hyacintrood metallic

Unilakken



040



149

Metallic lakken



197



775



796



890



988



992



997

designo lakken



297



799



996

¹ Optie. Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (06/16). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.