

La Classe E

Berline et Break



Mercedes-Benz



Un chef-d'œuvre d'intelligence.

Maîtriser des situations extrêmement délicates en donnant une impression de facilité relève du grand art. Découvrez cette propriété fascinante à bord d'une automobile qui vous seconde, vous facilite la conduite et assure instinctivement votre protection comme aucune autre avant elle. Les technologies Mercedes-Benz Intelligent Drive de toute dernière génération montrent la voie en termes de conduite autonome et sans accident. Sur le break, l'intelligence de la nouvelle Classe E va encore plus loin puisqu'elle allie une élégance inédite à la plus grande habitabilité de la catégorie supérieure, tout en plaçant la fonctionnalité au cœur de son concept. Découvrez un **chef-d'œuvre d'intelligence**.

INTUITION INTERACTIVE.



Découvrez la fascination de la nouvelle Classe E en HD. Téléchargez l'application iPad® des catalogues Mercedes-Benz et la notice d'utilisation numérique « Mercedes-Benz Guides » pour iPhone®. Ces deux applications gratuites sur iTunes Store® proposent de nombreuses vidéos et des contenus supplémentaires.

Fascination.

2 | Mercedes-Benz Classe E Break E 400 4MATIC

Vert callaïte métallisé

Pack Exclusif Extérieur et Intérieur, jantes alliage multibranches, garnitures en cuir Nappa beige macchiato/marron expresso, inserts décoratifs en frêne brun verni

14 | Mercedes-Benz Classe E Berline E 350 d Gris sélénite métallisé

Pack AMG Line Extérieur, jantes alliage AMG multibranches, garnitures en cuir Nappa designo bicolore noir/gris titane pearl, inserts décoratifs structure métallique

72 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Berline

Noir obsidienne métallisé

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA AMG, inserts décoratifs en aluminium finition trapèzes

76 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Break

Noir obsidienne métallisé

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA AMG, inserts décoratifs en aluminium finition trapèzes

Innovation.

28 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

32 | Car-to-X-Communication

34 | PRE-SAFE® Impulse latéral

36 | Son PRE-SAFE®

38 | Freinage d'urgence assisté actif

40 | Mercedes me

44 | Services

48 | Moteurs, 9G-TRONIC et transmission intégrale 4MATIC

50 | AIR BODY CONTROL et programmes de conduite DYNAMIC SELECT

52 | Poste de conduite Widescreen

54 | Système de sonorisation 3D surround Burmester® haut de gamme

56 | Système de gestion de l'espace arrière

58 | Equipements et packs

70 | Jantes

72 | Modèles Mercedes-AMG

82 | Caractéristiques techniques

85 | Garnitures et peintures

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.





Elle va au-devant de vos attentes.

Le statut de la nouvelle Classe E se lit sur son visage. Le capot effilé, les projecteurs au design racé et l'effet de largeur produit par la partie avant, avec ses grandes prises d'air, confirment l'impression de sportivité raffinée. Montez à bord, vous avez la merveilleuse sensation de traverser la ville en flottant d'une rue à l'autre. Vous arrivez à destination plus rapidement après un trajet plus sûr, car aucune information n'échappe à la vigilance constante de la nouvelle Classe E.



C'est dans les situations à risque que se dévoile sa véritable grandeur.

L'une des silhouettes les plus élégantes – et l'une des facettes les plus intelligentes de l'automobile. Les regards fascinés suivent avec passion ses nouveaux contours, aux lignes caractéristiques du design Mercedes-Benz. Cette pureté de formes dissimule des innovations incarnant toute la grandeur de la nouvelle Classe E Break. S'il détecte un risque imminent de collision latérale, le système PRE-SAFE® Impulse latéral (option) décale le conducteur ou le passager avant vers le centre du véhicule afin de l'éloigner de la porte. Le nouveau son PRE-SAFE® permet de prévenir les dommages causés sur l'ouïe et l'oreille interne en cas de collision. Lorsque les capteurs identifient un risque de collision, un signal sonore émis par le système audio déclenche un réflexe naturel de sécurité au niveau de l'oreille, ce qui atténue ensuite les dommages liés à l'impact du bruit de la collision.





Une nouvelle forme d'intelligence. Et tout l'espace pour la déployer.

Se garer et manœuvrer, téléphoner, le tout à l'aide d'un smartphone compatible. Le nouveau pilote automatique de stationnement à distance en option vous permet de contrôler la manœuvre de stationnement du bout du doigt via l'application dédiée, le véhicule se chargeant du reste de manière entièrement automatique et parfaitement sûre. Le numérique ouvre aujourd'hui des perspectives inédites. Celle que vous offre l'intérieur de la nouvelle Classe E Break fait rimer luxe avec sensation d'espace incomparable. Les larges inserts décoratifs, les coloris harmonisés avec soin, et le design de l'habitacle confèrent un sentiment de plénitude et de qualité à l'intérieur. C'est l'endroit idéal pour voyager, laisser ses pensées vagabonder et se détendre. Et, pourquoi pas, pour éteindre son smartphone...





De l'espace libre pour les esprits libres.

Exceptionnellement intelligente, la nouvelle Classe E l'est aussi à travers cette sixième génération du break s'appuyant sur une expérience unique. Le premier break premium au monde était une Mercedes. Chaque modèle que nous avons construit depuis a été pour nous l'occasion de démontrer notre savoir-faire : en termes de qualité des matériaux, de rangement et d'élégance. L'espace de chargement accueillera sans difficultés vos valises, sacs de golf et autres accessoires encombrants. Jusqu'à un volume de 1 820 litres.





Plus qu'un nouvel intérieur :
un nouvel univers.

Comment travaillerons-nous demain ? Où habiterons-nous ? Comment voyagerons-nous, nous déplacerons-nous ? La nouvelle Classe E ouvre une fenêtre fascinante sur l'avenir. Un avenir où l'on est surpris par tant de simplicité, de sensualité et de pureté. Le visuel multimédia présente les informations de manière encore plus intelligente, précise et élégante que jamais. Il constitue l'élément central d'un habitacle offrant une toute nouvelle expérience en matière de confort et de technologie.

Vous ne sentirez que ce que vous voulez sentir.

Vous roulez à bord de la nouvelle Classe E, ou plus exactement : vous glissez en douceur sur la route. La suspension pneumatique AIR BODY CONTROL (option), un système de suspension pneumatique multicoussins avec régulation continue de l'amortissement, assure un confort de roulement et un dynamisme de très haut niveau. L'amortissement de chaque roue s'adapte à la situation et à l'état de la chaussée. Les 84 LED à commande individuelle des projecteurs à LED MULTIBEAM en option assurent de manière extrêmement rapide et précise un éclairage optimal de la chaussée et perfectionnent ainsi l'Intelligent Light System Mercedes-Benz.







Rien ne viendra troubler votre quiétude.

Face à la frénésie et au stress du quotidien, la nouvelle Classe E sera votre refuge. Chaque voyage sera pour vous l'occasion de décompresser un peu. Des mesures parfaitement harmonisées et un excellent aérodynamisme permettent de réduire au maximum les vibrations et les bruits. Le résultat a tout pour séduire : un confort de marche qui non seulement maximise votre bien-être mais stimule également votre concentration et vos performances.



Rien n'est plus séduisant
que l'intelligence.



Son langage plastique laisse sans voix.

Puissance. Style. Même la silhouette de la nouvelle Classe E dégage une impression de sérénité. Les contours harmonieux, ainsi que la sportivité de la ligne de ceinture haute et des vitres latérales de faible hauteur accentuent l'effet de légèreté émanant de la berline. La ligne de toit empruntée aux coupés converge avec élégance vers de larges épaulements, pour rejoindre une partie arrière expressive qui souligne l'avant-gardisme du véhicule.







Nouveau départ.

Grâce à un potentiel d'innovation assurant le passage à une mobilité durable de nouvelle génération. A une puissance encore accrue pour une consommation de carburant en baisse.

A un confort de conduite maximal pour des émissions minimales. La clé de cette évolution : une génération de moteurs diesel entièrement nouvelle offrant une efficience hors pair. Découvrez la nouvelle Classe E et le confort velouté de son 6 cylindres ou faites l'expérience de ses moteurs AMG axés sur la performance – le programme de motorisation offre pour chaque utilisation le modèle idéal.



Savourez chaque instant.

Encore plus d'espace pour s'exprimer : avec un nouveau concept de sièges et une valeur perçue maximale, l'habitacle de la nouvelle Classe E offre un confort inégalé et respire le luxe moderne des modèles Mercedes-Benz. Son exclusivité se manifeste dans un vaste choix d'équipements inédits, de séduisants coloris et de matériaux raffinés tels que le cuir le plus fin et un large éventail d'inserts décoratifs. Détendez-vous dans une atmosphère propice à votre bien-être.

A silver sedan is shown from a side-front angle, driving towards the right on a city street. The background features a modern building with large glass windows reflecting the surroundings. The street is lined with trees and streetlights. The car's shadow is cast on the road.

Une longueur d'avance
à chaque kilomètre.





E 350 e. Le seul modèle hybride doté de l'intelligence de la nouvelle Classe E.

Les questions de notre temps suscitent plus d'une réponse – et les défis plus d'une solution. C'est pourquoi la nouvelle E 350 e est proposée avec un module de propulsion associant moteur essence 4 cylindres et moteur électrique, pour une expérience de conduite fascinante. Le système hybride rechargeable propulse la berline de 0 à 100 km/h en seulement 6,2 secondes et lui permet de parcourir environ 30 kilomètres en mode 100 % électrique dans un silence quasi parfait. Vous admirez déjà la E 350 e pour sa rapidité ? Vous allez être impressionné par ses valeurs d'efficience : une consommation de carburant en cycle mixte de seulement 2,1–2,5 litres aux 100 km sans la moindre émission polluante, grâce à la technologie de propulsion intelligente d'aujourd'hui.

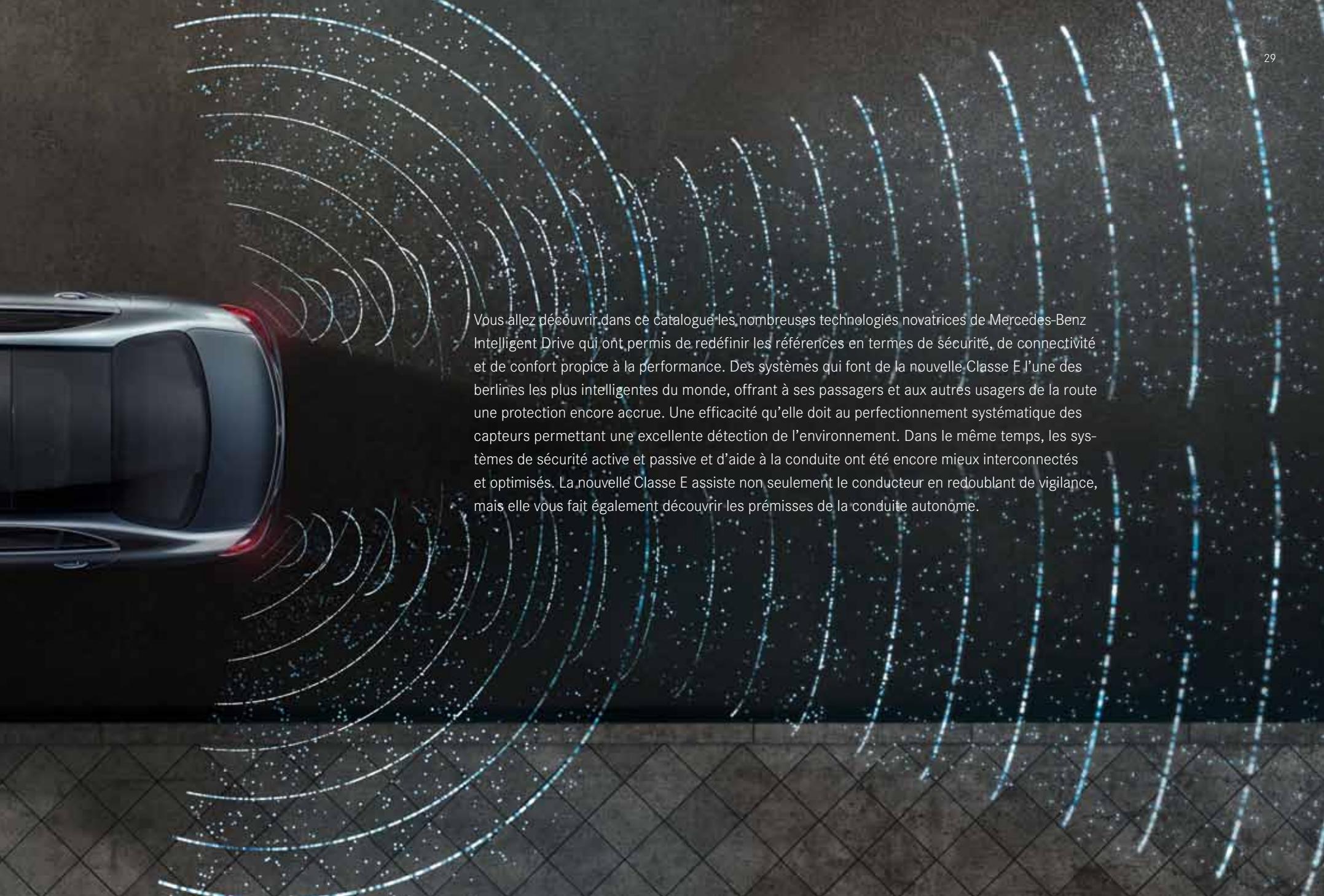




L'aube d'une
nouvelle ère.



Découvrez pourquoi la nouvelle Classe E compte parmi les voitures les plus intelligentes et les plus sûres du monde.



Vous allez découvrir dans ce catalogue les nombreuses technologies novatrices de Mercedes-Benz Intelligent Drive qui ont permis de redéfinir les références en termes de sécurité, de connectivité et de confort propice à la performance. Des systèmes qui font de la nouvelle Classe E l'une des berlines les plus intelligentes du monde, offrant à ses passagers et aux autres usagers de la route une protection encore accrue. Une efficacité qu'elle doit au perfectionnement systématique des capteurs permettant une excellente détection de l'environnement. Dans le même temps, les systèmes de sécurité active et passive et d'aide à la conduite ont été encore mieux interconnectés et optimisés. La nouvelle Classe E assiste non seulement le conducteur en redoublant de vigilance, mais elle vous fait également découvrir les prémisses de la conduite autonome.



Découvrez Mercedes-Benz Intelligent Drive
et suivez la nouvelle Classe E.

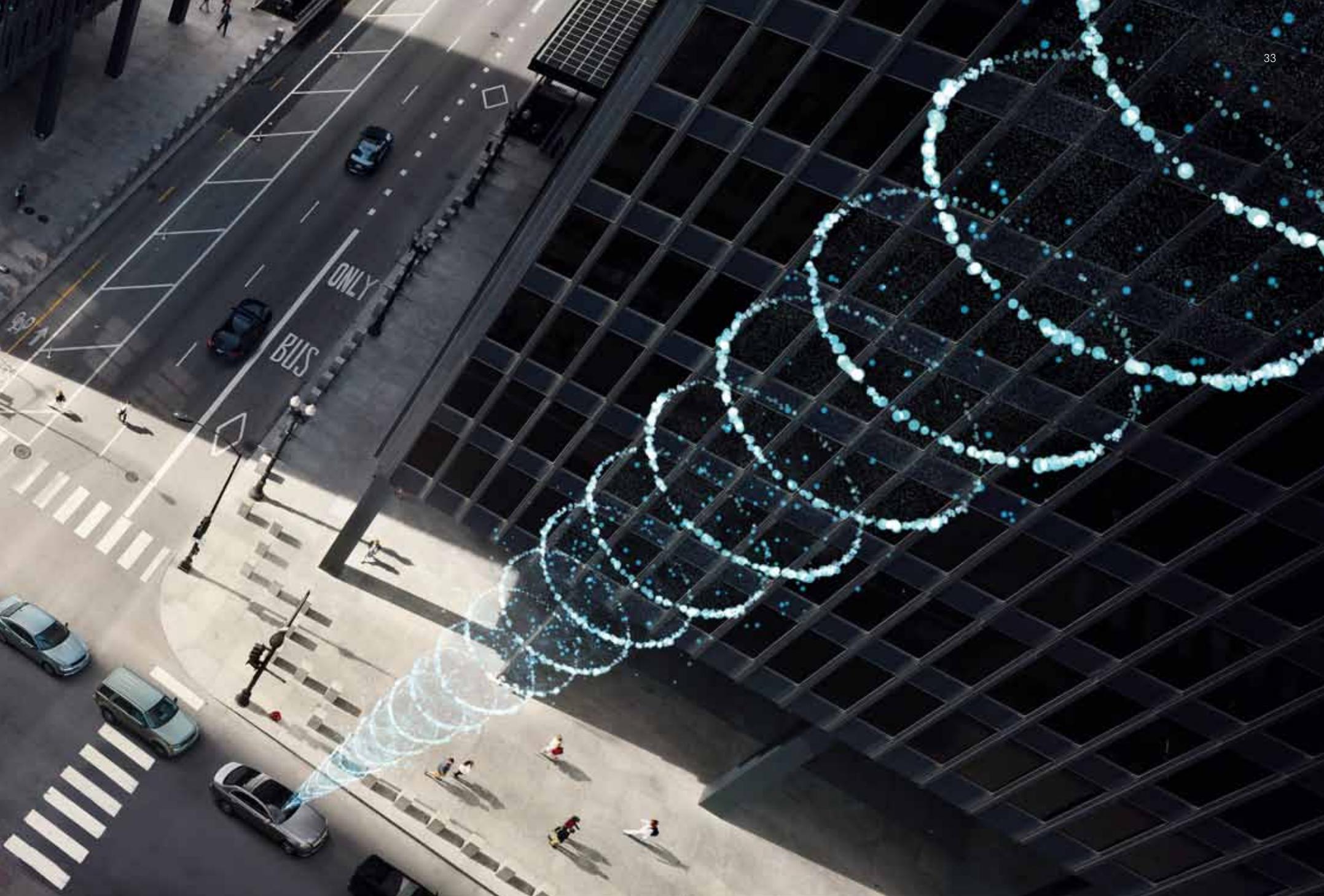
Montre la voie, quand d'autres restent sur place.

La nouvelle Classe E joue volontiers les pilotes dans le trafic. Une expérience fascinante. Et une étape décisive sur la voie d'une conduite autonome et sans accident. Le système DRIVE PILOT en option fait son entrée dans la nouvelle Classe E. Ce dispositif novateur est non seulement capable de maintenir automatiquement la distance de sécurité avec les véhicules qui précèdent sur autoroute, sur route secondaire et en ville, mais il peut aussi les suivre sur une plage de vitesse allant jusqu'à 210 km/h. Le conducteur n'a plus à intervenir pour freiner ou accélérer sur la plage d'utilisation de DRIVE PILOT et bénéficie d'une véritable assistance au braquage. Grâce au pilote de limitation de vitesse, les limitations de vitesse détectées sont automatiquement enregistrées et l'allure régulée en conséquence. Un soulagement significatif pour le conducteur.

Interaction préventive.

Pour parvenir en toute sécurité et serein à destination, vous avez besoin d'informations sur la route à parcourir. C'est pourquoi Mercedes-Benz est le premier constructeur automobile à proposer, sur la nouvelle Classe E, Car-to-X-Communication. Ce système vient enrichir Live Traffic Information. Son principe : tous les véhicules connectés à Car-to-X signalent régulièrement leur position sur une plateforme d'information et reçoivent en échange les messages concernant leur environnement. Actualisées en permanence, les infos trafic relatives aux embouteillages et à la présence de verglas sur les routes sont représentées sur la carte du système multimédia COMAND Online. Le conducteur est alors averti par signal visuel et/ou sonore du danger potentiel.







Voyagez
dans une meilleure position.



Découvrez Mercedes-Benz Intelligent Drive
et suivez la nouvelle Classe E.

A close-up, high-angle shot of the interior of a luxury car. The focus is on the front passenger seat, which features a quilted leather upholstery pattern. To the left, the center console is visible, housing a gear selector with a silver knob and a digital display. The overall lighting is dramatic, with strong highlights and shadows on the dark, polished surfaces of the interior components.

De par l'architecture même des véhicules, les flancs d'une voiture sont particulièrement exposés en cas de collision latérale. Comment protéger de manière encore plus efficace conducteur et passager avant ? Un défi pour nos ingénieurs. Leur solution : PRE-SAFE® Impulse latéral. Lorsqu'une collision latérale jugée inévitable est détectée, le tout nouveau système pilote le remplissage des coussins d'air logés dans les joues des sièges. En quelques fractions de seconde. Les passagers sont ramenés de manière préventive vers le centre du véhicule afin d'accroître l'espace les séparant de la porte. Une nouveauté mondiale et le complément idéal aux systèmes PRE-SAFE® pour une protection intégrale à 360°.



Musique du futur. Le système auditif est exposé à des contraintes sonores élevées en cas d'accident. Nous avons développé une technologie capable de prévenir l'oreille interne du passager : le son PRE-SAFE®. Lorsque les capteurs du véhicule détectent un risque imminent de collision, un bref signal d'alerte est émis par le système de sonorisation présent à bord. Celui-ci peut déclencher un réflexe dans l'oreille interne : le muscle stapédiens se contracte et empêche brièvement la connexion du tympan à l'oreille interne. Résultat : l'oreille interne est préparée à la situation et donc mieux protégée contre les fortes pressions acoustiques en cas d'accident. Une protection auditive biomécanique du système Mercedes-Benz Intelligent Drive.



Stimule
des réflexes insoupçonnés.

L'incarnation de la sérénité.



Découvrez Mercedes-Benz Intelligent Drive
et suivez la nouvelle Classe E.

Pour une sécurité encore accrue, nous avons même perfectionné le processus d'immobilisation. Dès la version de série, le freinage d'urgence assisté actif réagit aussi jusqu'à 55 km/h à la présence de piétons sur la chaussée – et même jusqu'à environ 65 km/h avec la version plus évoluée, proposée dans le Pack d'assistance à la conduite. Cette réactivité repose sur l'interaction du capteur radar logé dans le pare-chocs, de la caméra stéréo placée derrière le pare-brise et de puissants processeurs capables d'identifier et d'évaluer chaque situation. Les fonctions élargies du freinage d'urgence assisté actif constituent un élément essentiel du Pack d'assistance à la conduite en option. Celui-ci réunit des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite destinés à soulager encore davantage le conducteur et améliorer la protection des passagers, ainsi que des autres usagers de la route.





Notre prochaine grande innovation sera signée de votre nom.

Sur www.mercedes.me, découvrez nos nouveaux services, produits et expériences qui, nous l'espérons, sauront susciter votre enthousiasme, vous inspirer et vous surprendre. Les portes de nos boutiques Mercedes me vous sont également ouvertes dans plusieurs métropoles comme Hambourg, Munich, Milan, Moscou, Tokyo ou Hong Kong.



20



Mercedes me.

Bienvenue dans votre univers Mercedes-Benz.

A vos questions d'aujourd'hui, Mercedes-Benz apporte une réponse nouvelle : Mercedes me. Votre sésame pour l'univers fascinant et personnalisé de Mercedes-Benz. Un univers évolutif qui vous permettra d'accéder à des prestations innovantes et personnalisées dans les domaines de la mobilité, de la connectivité, des services et du financement, ainsi qu'à des événements en relation avec la marque. Une réponse nouvelle, simple et moderne : www.mercedes.me

Rejoignez-nous sur votre smartphone, votre tablette ou votre PC pour créer ensemble le monde de demain. Partout et à tout moment.

Mercedes me connect est le lien numérique entre le conducteur et son véhicule. Mais ce n'est pas tout : Mercedes me connect regroupe les services essentiels qui permettent, entre autres, de bénéficier automatiquement d'une assistance en cas de panne ou d'accident. De plus, les services à distance en ligne vous permettront de régler certains paramètres de votre véhicule par l'intermédiaire de votre smartphone et bien plus encore.





Mercedes me finance vous propose de nombreuses solutions pour accéder à la voiture de vos rêves. Mercedes-Benz Financement vous aide à déterminer la solution qui vous convient (crédits ou produits locatifs) et à sélectionner l'assurance la mieux adaptée à vos besoins. Grâce à nos solutions locatives, vous avez en permanence la possibilité de conduire les modèles les plus récents de la gamme Mercedes-Benz. Vous profitez d'une flexibilité maximale en ne payant que l'utilisation de votre véhicule. A la fin de votre contrat, vous gardez la liberté de le restituer ou de le conserver en réglant l'option d'achat prévue au contrat (au comptant ou via un refinancement). Avec nos assurances sur la personne et sur le capital, soyez rassuré : vous et vos proches serez protégés et votre capital préservé en toutes circonstances.¹

Mercedes me inspire vous permet de vivre des événements en relation avec la marque et d'établir une forme de dialogue, source d'inspiration. Nous souhaiterions que vous participiez en partageant vos idées afin de pouvoir vous proposer en permanence les meilleures solutions. Pour ce faire, nous vous invitons à rejoindre la communauté Mercedes me inspire et à profiter d'offres et d'expériences allant bien au-delà des thématiques automobiles classiques, notamment dans les domaines de l'événementiel, des voyages et de l'art de vivre.

Mercedes me move vous permet d'accéder à des solutions de mobilité accessibles à tous. Profitez du plaisir unique de conduire la Mercedes de vos rêves, le temps d'une journée, d'une semaine, d'un mois... avec Mercedes-Benz Rent.

Mercedes me assist facilite considérablement l'entretien de votre véhicule. Mercedes me assist vous permet de choisir en ligne le réparateur Mercedes-Benz le plus proche et d'organiser en quelques clics votre rendez-vous. Vous pouvez, grâce au carnet d'entretien numérique, consulter à tout moment les travaux de maintenance réalisés sur votre véhicule. Vous pourrez également le consulter en ligne dès le lendemain de la révision. Outre les derniers travaux effectués, vous pouvez également accéder à l'historique complet ainsi qu'aux intervalles de révision de votre véhicule et, si nécessaire, imprimer ces informations.

¹ Disponibilité variable selon les marchés.



Mercedes-Benz
Service

Un service parfaitement adapté à votre Mercedes.

L'acquisition d'une Mercedes vous permet également de bénéficier d'un partenariat exclusif et inestimable avec Mercedes-Benz. Vos avantages : tranquillité d'esprit, sécurité et indépendance. Il n'a jamais été aussi rassurant de rouler en Mercedes-Benz.

Le meilleur pour votre Mercedes. Personne ne connaît votre Mercedes aussi parfaitement que les spécialistes de nos ateliers Mercedes-Benz. Notre vaste gamme de prestations de service et nos exigences élevées en termes de qualité permettent à votre véhicule de toujours rester dans un état impeccable. Pour y parvenir, nous utilisons exclusivement des outils spéciaux et pièces d'origine Mercedes-Benz.

Le meilleur pour vous. Partez l'esprit serein dès les premiers kilomètres grâce à nos Contrats Service Mercedes-Benz sur mesure. Ceux-ci vous garantissent sur le long terme une sécurité de planification, un contrôle permanent des coûts grâce à des mensualités fixes et une transparence maximale des coûts. Ils vous offrent par ailleurs une protection optimale contre d'éventuels frais supplémentaires à l'atelier.

Le meilleur pour votre mobilité. Les prestations d'assistance Mercedes-Benz Mobilo¹ vous permettent de voyager l'esprit tranquille dans toute l'Europe – même en cas de panne, d'accident, de petit incident ou d'acte de vandalisme. Mobilo vous donne notamment droit à une assistance sur place, un véhicule de remplacement, un service de remorquage ou une nuit à l'hôtel. La garantie mobilité est valable pendant deux ans à compter de la date de première mise en circulation et peut être prolongée pendant une durée maximale de 30 ans. A tout moment, vous pouvez nous joindre gratuitement dans toute l'Europe au 00800 1 777 7777².

EN SAVOIR PLUS

Pour obtenir toutes les informations sur les Contrats Service Mercedes-Benz, rendez-vous sur www.mercedes-benz.fr/ContratService-Mercedes-Benz-Conciergerie – ou demandez à votre distributeur Mercedes-Benz d'élaborer pour vous une offre personnalisée.

¹ Nos conditions générales font foi. La période de validité se prolonge jusqu'à la révision obligatoire suivante après chaque opération de service effectuée chez l'un de nos partenaires S.A.V. Mercedes-Benz agréés – pour une durée maximale de 30 ans à compter de la date de première mise en circulation. ² A l'étranger, des frais liés à l'itinérance peuvent être facturés.

Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ?

Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires Flèches d'Argent ? Elles sont désormais mythiques. L'engagement de Mercedes-Benz dans le monde du sport repose sur une longue tradition. Le sport automobile est aujourd'hui encore très présent dans l'esprit de la marque et se devine dans chaque modèle à l'étoile. Revivez cette histoire absolument unique comme si elle datait d'hier : en visitant le musée Mercedes-Benz de Stuttgart.



EN SAVOIR PLUS

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis 130 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'Automobile en visitant le musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces exposées sur une surface de 16 500 m² parmi lesquelles des exemplaires uniques comme la plus ancienne Mercedes datant de 1902 ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations (contenu en anglais) :

www.mercedes-benz.com/museum
www.facebook.com/mercedesbenzmuseum
www.instagram.com/mercedesbenzclassic
www.twitter.com/mb_museum
www.google.com/+mercedesbenzmuseum
www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

Que serait Mercedes-Benz sans le sport automobile ?

Le 3 juin 1934 marque la naissance du mythe des Flèches d'Argent à l'occasion de la course internationale de l'Eifel sur le Nürburgring. Aujourd'hui, ce mythe est plus vivant que jamais : en 2015, l'équipe des Flèches d'Argent MERCEDES AMG PETRONAS remporte pour la seconde année consécutive les titres de Champion du Monde des Constructeurs et de Champion du Monde des Pilotes de Formule 1. La portée de ces succès dépasse de loin les circuits : chaque kilomètre parcouru nous permet de faire évoluer le développement des matériaux légers ou encore de la technologie hybride pour la production en série.

EN SAVOIR PLUS

Suivez-nous et vivez la fascination de la Formule 1.
www.facebook.com/MercedesAMGF1
www.twitter.com/MercedesAMGF1
www.youtube.com/MercedesAMGF1
www.plus.google.com/+MercedesAMGF1
www.instagram.com/MercedesAMGF1
www.MercedesAMGF1.com
www.mercedes-benz.com/motorsport



F1 W07 Hybrid Mercedes-Benz, saison 2016.

Trois. Virgule. Neuf.

Mercedes-Benz présente avec le lancement de la Classe E une toute nouvelle génération de **moteurs diesel**

4 cylindres novateurs. Grâce à une conception compacte tout aluminium, une injection Common Rail de quatrième génération et un poids nettement réduit, ces blocs séduisent par des valeurs de consommation et d'émission de seulement 3,9 litres/100 km en cycle mixte. Disponibles dans les deux versions de puissance **E 200 d** et **E 220 d**, ils atteignent ce niveau de performance de manière souveraine et silencieuse.

La nouvelle Classe E est proposée avec la boîte de vitesses automatique à 9 rapports **9G-TRONIC** dès la version de série (en option pour les E 200 d, E 220 d et E 200). L'étagement important des rapports permet des régimes exceptionnellement faibles – une avancée majeure contribuant au confort de marche unique et à l'efficience de la nouvelle Classe E.

La combinaison avec une **transmission intégrale 4MATIC**, disponible en liaison avec les moteurs essence sur les E 200 et E 400 garantit une motricité et une stabilité de trajectoire maximales. Sur chaussée glissante, recouverte en particulier de neige fraîche ou fondante, ce pack technologique se traduit par un véritable plus en termes de sécurité et de dynamique de marche.

Modèle phare de la gamme axé sur les performances, la nouvelle **Mercedes-AMG E 43 4MATIC** fait son entrée en scène. Son moteur V6 biturbo de 3,0 litres délivrant 295 kW (401 ch) et 520 Nm, sa transmission intégrale 4MATIC Performance AMG avec répartition de la force spécifique à AMG de 31 % à l'avant et 69 % à l'arrière, ainsi que son train de roulement sport AMG sur la base de la suspension AIR BODY CONTROL avec système d'amortissement adaptatif réglable selon trois niveaux lui confèrent en particulier une agilité et une dynamique transversale dignes d'une voiture de sport.

LA GAMME DE MOTORISATIONS

Essence

E 200 d'une puissance de 135 kW (184 ch), couple maxi de 300 Nm

E 200 4MATIC d'une puissance de 135 kW (184 ch), couple maxi de 300 Nm

E 250 d'une puissance de 155 kW (211 ch), couple maxi de 350 Nm

E 300 d'une puissance de 180 kW (245 ch), couple maxi de 370 Nm

E 350 e d'une puissance combinée de 210 kW (286 ch), couple maxi de 550 Nm (Berline)

E 400 4MATIC d'une puissance de 245 kW (333 ch), couple maxi de 480 Nm

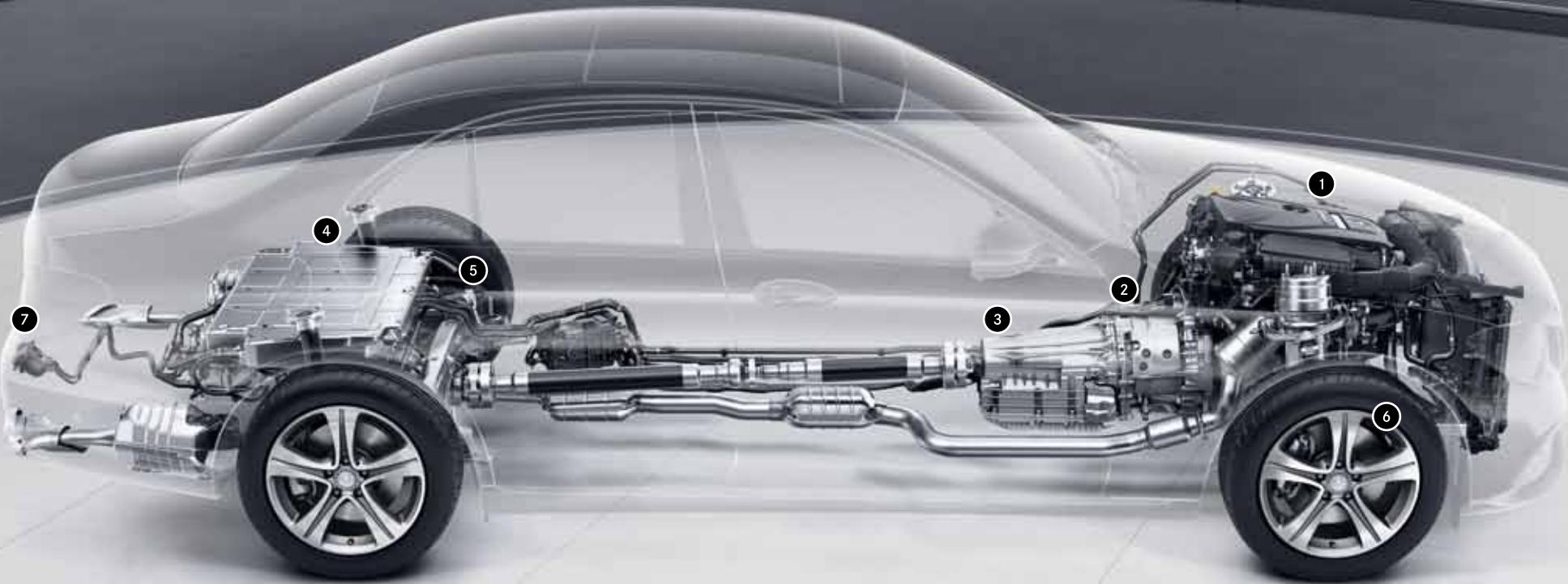
Mercedes-AMG E 43 4MATIC d'une puissance de 295 kW (401 ch), couple maxi de 520 Nm

Diesel

E 200 d d'une puissance de 110 kW (150 ch), couple maxi de 360 Nm

E 220 d d'une puissance de 143 kW (194 ch), couple maxi de 400 Nm

E 350 d d'une puissance de 190 kW (258 ch), couple maxi de 620 Nm



INTELLIGENT HYBRID MERCEDES-BENZ SUR LA NOUVELLE E 350 e

Soutien actif pour un duo de choc composé du moteur électrique et du moteur essence 4 cylindres : une batterie haute tension permet une conduite 100% électrique jusqu'à env. 30 kilomètres – pour une puissance combinée de 210 kW (286 ch). 1 | Moteur essence 4 cylindres 2 | Moteur électrique 3 | Boîte hybride sur la base de 9G-TRONIC PLUS 4 | Batterie haute tension lithium-ion 5 | Conduite de refroidissement basse température 6 | Système de freinage à récupération d'énergie (recouvert) 7 | Prise de charge



AIR BODY CONTROL. Un système qui ne manque pas d'air.

La **suspension pneumatique AIR BODY CONTROL** (option) fait son entrée dans la nouvelle Classe E. Le système de suspension pneumatique multicoussins à régulation continue de l'amortissement assure un confort de roulement et un dynamisme de très haut niveau. L'amortissement de chaque roue s'adapte à la situation et à l'état de la chaussée. Le système rapide et précis fait appel à des vannes spécifiques pour le réglage des degrés de détente et de compression des amortisseurs. Résultat : une suspension de base souple et le sentiment sécurisant d'une excellente stabilité de marche lorsque la vitesse augmente. En virage ou au freinage, le réglage plus ferme de la suspension réduit efficacement les mouvements de tangage et de roulis. Grâce à un correcteur d'assiette intégral pneumatique, le véhicule affiche un niveau constant, quelle que soit la charge. Celui-ci peut être relevé de 35 mm maxi pour accroître la garde au sol. A vive allure, le niveau du véhicule est abaissé pour réduire la résistance de l'air et améliorer encore la tenue de route.

TRAIN DE ROULEMENT ET DIRECTION

Le **train de roulement AGILITY CONTROL** de série avec système d'amortissement passif sélectif garantit un confort de marche équilibré sur tout type de chaussée.

Grâce au **DYNAMIC BODY CONTROL avec train de roulement surbaissé de 15 mm**, le conducteur peut modifier les caractéristiques d'amortissement. Il a le choix entre le mode Confort et deux modes Sport pour un réglage sportif et ferme.

La **direction paramétrique** avec démultiplication variant en fonction de l'angle de braquage garantit une agilité et une stabilité directionnelle accrues.



DYNAMIC SELECT. Vos programmes de conduite personnalisés.

Confort maximal, sportivité extrême ou consommation optimisée – avec le sélecteur du **DYNAMIC SELECT** situé sur la console centrale, vous pouvez moduler votre expérience de conduite à votre guise. Le programme de conduite « Confort » permet une conduite particulièrement équilibrée. Avec « ECO », tous les paramètres sont axés sur une faible consommation de carburant. L'affichage ECO sur le visuel multifonctions favorise une conduite efficiente. Selon la motorisation, le mode « croisière » peut être activé. « Sport » se distingue par un train de roulement encore abaissé, un réglage ferme et sport des amortisseurs (en liaison avec **AIR BODY CONTROL** ou **DYNAMIC BODY CONTROL** en option), ainsi que des points de passage des rapports modifiés. « Sport Plus » se traduit par des changements de vitesses et un amortissement extrêmement sportifs. Et « Individuel » permet de moduler les différents paramètres selon ses désirs – de la direction au train de roulement, en passant par la chaîne cinématique.

COMPOSANTS DU DYNAMIC SELECT

Pour des sensations de conduite aussi personnelles que votre empreinte digitale : le sélecteur du **DYNAMIC SELECT** est implanté sur la console centrale pour une ergonomie parfaite.

Le programme sélectionné est affiché sur le combiné d'instruments et clairement présenté sur le **visuel média**.



Une nouvelle définition du ciné-parc : le poste de conduite Widescreen.*

Un cockpit totalement inédit : le **poste de conduite Widescreen** (option) composé de deux visuels haute résolution de 31,2 cm constitue l'élément phare du tout nouvel aménagement intérieur raffiné de la nouvelle Classe E. Réunis sous une même vitre et comme suspendus dans l'espace, les deux écrans semblent fusionner pour mieux souligner l'horizontalité du design intérieur. Le poste de conduite Widescreen comprend, en tant que combiné d'instruments, un grand visuel dédié à la conduite avec un choix d'instruments virtuels, ainsi qu'un visuel média situé au-dessus de la console centrale. L'esthétique, le type d'informations fournies et les vues peuvent être configurés de manière très individuelle – trois styles sont proposés : « Classic », « Sport » et « Progressive ».

POINTS FORTS EN UN COUP D'ŒIL

Le **pavé tactile** en option avec sélecteur sur la console centrale permet de commander avec des gestes intuitifs à un ou deux doigts (Multitouch) les fonctions du système multimédia. Ce dispositif qui complète les possibilités de saisie offertes par la commande vocale et le sélecteur est intégré dans le repose-main.

Le système multimédia en ligne **COMAND Online**** (option) répond à toutes les attentes ou presque en matière d'info-divertissement, de navigation et de communication. L'affichage s'effectue sur le visuel média haute résolution de 31,2 cm. La navigation par disque dur s'appuie sur les infos trafic en temps réel (Live Traffic Information) pour guider l'utilisateur rapidement à destination.

Pour la première fois, des **buttons tactiles Touch-Control** font leur apparition sur le volant d'une voiture. A l'instar de la façade d'un smartphone, ceux-ci réagissent avec précision à l'effleurement horizontal et vertical. Ils permettent ainsi la commande de l'ensemble du système d'info-divertissement, ainsi que de nombreuses informations destinées au conducteur de manière quasiment intuitive depuis le volant.

* En option. ** Voir au dos du présent document.





Le son et l'air le plus purs.

Le **système de sonorisation Surround 3D haut de gamme Burmester®** (option) a été spécialement conçu pour la nouvelle Classe E. 23 haut-parleurs hautes performances et 25 canaux d'amplification délivrant jusqu'à 1 450 W de puissance combinée garantissent un plaisir d'écoute encore inégalé. L'alliance d'éléments analogiques et numériques crée un son spatial particulièrement fascinant. Des algorithmes spécialement développés par Burmester® pour la nouvelle Classe E et quatre haut-parleurs intégrés dans le ciel de pavillon permettent de savourer un son Surround 3D obtenu à partir de signaux mono, stéréo et 5.1.

Le **Pack AIR-BALANCE** en option garantit également une sensation de bien-être maximale. Différents parfums d'ambiance exclusifs créent une atmosphère personnalisée tandis que l'ionisation par enrichissement en ions d'oxygène négatifs purifie l'air ambiant. Les réglages sont effectués via le sélecteur et affichés sur le visuel média.

POUR UNE ATMOSPHERE ENCORE PLUS EXCLUSIVE

Dotée de trois zones climatiques et de trois styles climatiques, la climatisation automatique **THERMOTRONIC** (option) garantit un réel bien-être à bord. Le conducteur et le passager avant peuvent ajuster la température et la répartition de l'air de manière individuelle. A l'arrière, la température et le débit d'air sont réglables séparément.



Le sens de la lumière et de l'espace.

Montez à bord et détendez-vous – avec son agréable lumière indirecte, l'**éclairage d'ambiance**¹ en option crée une atmosphère unique. La nuit surtout, il met en valeur les lignes raffinées de l'habitacle ainsi que le caractère luxueux du design intérieur et confère un sentiment d'habitabilité généreuse. 64 tonalités sont disponibles pour créer un éclairage à la carte. L'éclairage d'ambiance est entièrement équipé de LED. Il se règle via le visuel média qui permet également de l'éteindre ou d'en moduler l'intensité en continu. Il s'active et se désactive en même temps que l'éclairage extérieur. Il s'allume également à l'ouverture des portes pour accueillir les passagers dans un espace qui s'adapte à leurs désirs.

POUR ENCORE PLUS DE CONFORT

Par temps froid, le **Pack Chauffage Confort** en option chauffe rapidement et agréablement les surfaces que le conducteur et le passager avant sont amenés à toucher. Cette fonction concerne les sièges, mais également les accoudoirs de la console centrale et des portes.

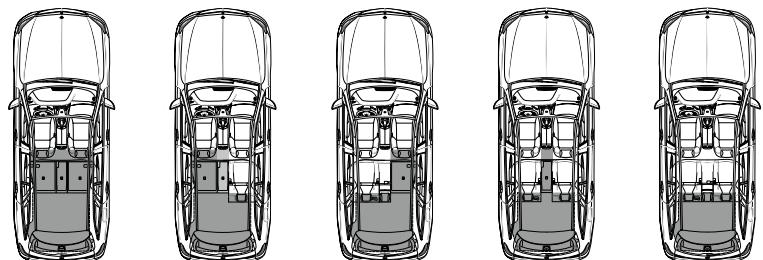
Grâce aux **sièges chauffants** (option), les passagers installés à l'arrière pourront très rapidement apprécier une chaleur bienfaisante sur demande. Les passagers installés sur les deux sièges arrière extérieurs peuvent sélectionner l'un des trois niveaux par simple pression sur une touche. Le chauffage baisse d'intensité et s'éteint automatiquement.

¹ De série en liaison avec l'intérieur AVANTGARDE, l'intérieur EXCLUSIVE et l'intérieur AMG Line.



ESPACE ET FLEXIBILITE REVUS A LA HAUSSE

La banquette arrière de la nouvelle Classe E Break est dotée d'un dossier rabattable en trois parties. Vous pouvez notamment rabattre l'élément central pour le transport de skis. Une fois les éléments rabattus, le volume de chargement atteint 1 820 litres.



Une générosité et une polyvalence inédites. L'espace de chargement de la Classe E Break.

L'espace de chargement de la nouvelle Classe E Break offre jusqu'à 1 820 litres grâce à la banquette arrière rabattable dans un rapport de 40/20/40, avec déverrouillage et actionnement automatique depuis l'espace de chargement et les montants arrière. La deuxième rangée de sièges peut par ailleurs bénéficier d'une fonction de chargement : les dossier arrière redressés de 10° dégagent alors un volume de chargement supplémentaire de 30 litres. Pour le confort de nos passagers les plus jeunes, une banquette rabattable offrant deux places adaptées aux enfants peut être montée en option sur le break en guise de troisième rangée.

POINTS FORTS DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Pour faciliter le chargement et le déchargeement, le **hayon EASY-PACK** peut être ouvert et fermé aisément par simple pression sur une touche grâce à une commande électromécanique. Pour éviter tout risque d'endommagement, l'ouverture du hayon peut être stoppée dans n'importe quelle position et l'angle d'ouverture limité.

Le **système de gestion de l'espace arrière du kit de fixation EASY-PACK** permet d'utiliser l'espace de chargement de manière variable. Les objets transportés peuvent être arrimés en toute sécurité pour ne pas glisser. Les rails du plancher permettent d'utiliser une barre télescopique et un cale-bagages pour fixer le chargement.

Une **banquette rabattable** est disponible en option dans l'espace de chargement. Elle est conçue pour deux enfants de six ans maxi pouvant mesurer jusqu'à 1m15 environ. Le dossier est fixé au cache avant du plancher de chargement tandis que l'assise est maintenue au niveau du cache arrière du plancher de chargement. Ils se rabattent facilement par le biais du mécanisme de rabattement. En cas de non-utilisation, le dossier et l'assise peuvent être rangés sous le plancher de chargement. La dotation comprend deux ceintures de sécurité 3 points et un appuie-tête extractible et rabattable par siège. La banquette rabattable est toujours proposée en similicuir ARTICO.







La dotation de série.

Elégance sportive, pureté sensuelle – la nouvelle Classe E démontre dès sa sortie d'usine la noblesse de ses origines. Avec des équipements haut de gamme, des éléments en chrome et aluminium. Et grâce au train de roulement AGILITY CONTROL, elle impressionne sur toutes les routes.

POINTS FORTS EXTERIEURS

- Etoile Mercedes sur le capot
- Grille de calandre à trois lamelles
- Grille de calandre à cadre chromé tridimensionnel, baguettes des lamelles avant et baguette verticale chromées, lamelles arrière en finition noir brillant
- Baguette de ligne de ceinture en aluminium poli
- Jantes alliage à 10 branches en finition argent vanadium
- Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif
- Rampes de toit noires (Break)
- Pare-chocs arrière avec insert façon diffuseur finition noire

POINTS FORTS INTERIEURS

- Coloris d'équipement noir
- Sièges avec garniture en tissu Marseille noir
- Volant multifonctions à 3 branches avec Touch Control, en cuir Nappa noir
- Inserts décoratifs peinture effet spécial marron (équipement indisponible pour la France)
- Partie supérieure de la planche de bord noire présentant une surface douce, d'aspect grené
- Ciel de pavillon en tissu gris cristal
- Contre-portes et bas de glace avec surface souple dans le ton noir



Plus extravertie. Pack AVANTGARDE.*

Avec cette ligne d'équipement, vous prouvez votre sens de l'originalité. Le regard se pose sur le pare-chocs avant expressif. Des inserts décoratifs en chrome et aluminium ajoutent une note dynamique. Avec trois coloris originaux, l'intérieur offre un vaste espace d'expression personnelle.

POINTS FORTS DU PACK AVANTGARDE EN UN COUP D'ŒIL

Pare-chocs avant dynamique avec insert décoratif chromé et prises d'air avec grilles en losanges en finition noire grenée

Grille de calandre à cadre chromé avec étoile Mercedes intégrée et deux lamelles dans le ton argent iridium mat avec inserts chromés

Bas de caisse peints dans le ton carrosserie avec inserts chromés

Encadrement des vitres et baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

Pare-chocs arrière avec insert façon diffuseur finition noire et insert chromé

Système d'échappement à deux sorties intégrées dans le pare-chocs (moteurs essence)

Train de roulement AGILITY CONTROL surbaissé

Rampes de toit en aluminium poli (Break)

Trois coloris : noir, marron noix/noir, beige macchiato/noir

Sièges sport confortables avec assises à capitonnages horizontaux

Garniture en similicuir ARTICO/tissu Norwich dans les tons noir, marron noix ou beige macchiato

Volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir

Eclairage d'ambiance à 64 couleurs

Inserts décoratifs en aluminium finition trapèzes

* De série sur lignes Executive et Fascination.







Plus luxueuse. Pack EXCLUSIF.*

Ou, selon la formule consacrée, le luxe moderne dans sa forme la plus raffinée. Une impression qui émane du Pack EXCLUSIF sous tous les angles. Le plus bel exemple de cette ambition : la grille de calandre classique et l'étoile Mercedes sur le capot. L'aménagement intérieur au style original séduit par ses trois coloris et ses inserts décoratifs en frêne marron clair à pores ouverts.

* En option.

POINTS FORTS EXTERIEURS

- Pare-chocs avant orné d'un insert décoratif chromé et de prises d'air avec lamelles dans le ton noir brillant
- Grille de calandre à trois lamelles avec cadre tridimensionnel, baguettes des lamelles avant avec insert noir
- Bas de caisse peints dans le ton carrosserie avec inserts chromés
- Encadrement des vitres et baguette de ligne de ceinture en aluminium poli
- Pare-chocs arrière avec insert façon diffuseur finition noire et insert chromé
- Rampes de toit en aluminium poli (Break)

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

POINTS FORTS INTERIEURS

- Trois coloris : noir, marron noix/marron expresso, beige macchiato/marron expresso
- Garniture en cuir dans le ton noir, marron noix ou beige macchiato
- Sièges confort avec assises à capitonnages verticaux
- Volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir ou marron expresso, barrette de volant intérieure galvanisée
- Partie supérieure de la planche de bord et des bas de glace en simili cuir ARTICO noir ou marron expresso avec surpiqûre
- Eclairage d'ambiance à 64 couleurs
- Inserts décoratifs en frêne marron clair à pores ouverts



Plus intense. Le Pack AMG Line. L'extérieur et l'intérieur.

Le Pack AMG Line (option) est conçu pour accélérer vos sens. Grâce à une jupe avant AMG spécifique dotée d'imposantes prises d'air et une jupe arrière AMG façon diffuseur avec baguette chromée. L'aménagement intérieur sport et dynamique fascine par ses deux coloris : noir ou marron cuir/noir.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Kit carrosserie AMG : jupe avant AMG avec prises d'air sportives et marquantes et insert décoratif chromé, protections de bas de caisse AMG, jupe arrière AMG façon diffuseur avec baguette chromée

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane brillante, avec pneus 245/40 R 19 à l'avant et 275/35 R 19 à l'arrière

En option : jantes alliage AMG multibranches, finition gris titane brillante, avec pneus 245/35 R 20 à l'avant et 275/30 R 20 à l'arrière

Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif et niveau surbaissé

Système d'échappement à deux sorties visibles intégrées dans le pare-chocs (moteurs essence)

Rampes de toit en aluminium poli (Break)

POINTS FORTS INTERIEURS

Garnitures en simili cuir ARTICO/microfibre DINAMICA noire

Volant sport multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir, avec méplat dans la partie inférieure et perforations profondes dans la zone de préhension

Sièges sport avec assises à capitonnages horizontaux et dossier au galbe sport garantissant un maintien latéral encore meilleur

Inserts décoratifs en aluminium finition trapèzes

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé

Ciel de pavillon en tissu noir

Eclairage d'ambiance à 64 couleurs





Plus raffinée. Pack Sport Black.

Avec ses éléments stylistiques fascinants dans le ton noir, le Pack Sport Black en option souligne le caractère bien trempé de la nouvelle Classe E. Pour une allure sportive et expressive, basée sur le Pack AMG Line Extérieur ou le Pack AVANTGARDE Extérieur.

POINTS FORTS EN UN COUP D'OEIL

Grille de calandre intégrant l'étoile Mercedes et deux lamelles finition noir brillant

Pare-chocs avant avec insert décoratif noir brillant en liaison avec AVANTGARDE Extérieur

Jupe avant AMG avec insert décoratif noir brillant en liaison avec le Pack AMG Line Extérieur

Jantes alliage à 5 doubles branches, finition noir brillant, jantes alliage à 6 branches, finition noir brillant en option (en liaison avec AVANTGARDE Extérieur)

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir brillant, jantes alliage AMG multibranches, finition noir brillant en option (en liaison avec le Pack AMG Line Extérieur)

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs finition noir brillant

Baguette de ligne de ceinture et encadrements de vitres dans le ton noir brillant

Vitres teintées foncées à partir des portes arrière

Rampes de toit noires (Break)



Encore plus personnalisée. Intérieur designo.

L'exclusif choisi d'instinct. L'intérieur designo en option crée une atmosphère particulière dans la nouvelle Classe E. Parmi ses points forts figurent des sièges confort avec garnitures raffinées en cuir Nappa designo bicolore beige macchiato/marron cuir à capitons en losanges, assises perforées et surpiqûre beige soie naturelle – ornés de la plaque « designo ». Les accoudoirs et la partie centrale des contre-portes sont également tendus de cuir haut de gamme. Détails d'exception : inserts décoratifs en ronce de noyer marron brillant et, en option, en magnolia designo marron avec lignes ou en laque noire designo avec lignes.

POINTS FORTS EN UN COUP D'OEIL

Sièges confort avec dossier et assises à motif en losanges et perforations

Garniture en cuir Nappa designo bicolore beige macchiato/marron cuir avec surpiqûres beige soie naturelle

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en cuir Nappa designo marron cuir avec surpiqûres beige soie naturelle

Partie centrale des contre-portes en similicuir ARTICO beige macchiato avec surpiqûres

Accoudoirs des portes et de la console centrale en cuir Nappa designo beige macchiato avec surpiqûres

Ciel de pavillon en tissu beige macchiato

Volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa beige macchiato avec surpiqûre beige soie naturelle

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir. Pour plus de détails concernant l'offre designo, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.



La mesure de toutes choses. Les options.

La nouvelle Classe E reflète nos exigences à l'égard d'une berline qui incarne déjà dans ses moindres détails la perfection. Avec un choix exclusif d'options qui célèbrent le luxe moderne. Trouvez votre expression personnelle – dans ce catalogue, en concession ou sur notre site internet. Configurez votre nouvelle Classe E sur le site www.mercedes-benz.fr selon vos désirs.

POINTS FORTS EN UN COUP D'OEIL DES OPTIONS

- 1 **Volant multifonctions** en cuir et bois avec inserts en ronce de noyer marron brillant.
- 2 Le **Pack Mémoires** offre un grand confort d'utilisation lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs personnes. Le système peut mémoriser et réactiver par simple pression sur une touche jusqu'à trois positions pour les sièges avant à réglage électrique, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs.
- 3 La fonction de démarrage sans clé **KEYLESS-GO** permet le démarrage du véhicule grâce à la seule clé électronique sur laquelle sont enregistrées les fonctions d'accès et d'autorisation à la conduite. Pour ce faire, le conducteur doit enfourcer la pédale de frein et appuyer une fois sur la touche Stop/Start.
- 4 Outre leur esthétique fascinante, les **projecteurs LED hautes performances** garantissent une sécurité accrue lors des déplacements nocturnes grâce à un éclairage largement réparti, une luminosité proche de la clarté diurne et une faible consommation énergétique.
- 5 Avec ses grandes surfaces vitrées, le **toit ouvrant panoramique** crée une atmosphère lumineuse et accueillante dans l'habitacle. Il est composé d'un toit panoramique en verre fixe à l'arrière et d'un toit ouvrant en verre électrique à l'avant, pour une aération personnalisée de l'habitacle.

L'excellence au superlatif. Les accessoires d'origine.

Vous pouvez encore décupler les sensations ressenties au volant d'une Mercedes-Benz grâce au large choix d'accessoires d'origine. Chaque accessoire a été spécialement développé pour la nouvelle Classe E. Découvrez notre vaste offre sur le site www.mercedes-benz.fr, rubrique « Services – Accessoires ».



POINTS FORTS DU PROGRAMME D'ACCESSOIRES

- 1 Un discret **déflecteur arrière** fixé sur le couvercle de coffre qui accentue l'arête déflectrice à l'arrière. Un apprêt de grande qualité permet une mise en peinture dans le ton de votre choix. Le prolongement visuel du toit par le déflecteur confère à la partie arrière une allure encore plus dynamique.
- 2 La **jante alliage à 5 branches**, finition gris trémolite brillant, avec pneus 245/45 R 18 à l'avant et 275/40 R 18 à l'arrière (option) souligne l'allure exclusive de votre véhicule.
- 3 A chaque type de chargement la solution idéale : le **bac de coffre à bords plats** est en polypropylène résistant aux chocs et antidérapant. Une structure cannelée permet la fixation du **casier de rangement** disponible séparément. Celui-ci empêche les objets transportés de glisser ou de se renverser.
- 4 **Coffre de toit Mercedes-Benz 450**. Contenance : env. 450 litres. Design aérodynamique parfaitement assorti à votre Mercedes-Benz. Matériau extrêmement résistant. Fixation optimisée et rapide aux **barres de toit/au support de base**. Manipulation particulièrement aisée grâce à la possibilité d'ouverture des deux côtés. Verrouillables des deux côtés.
- 5 **Porte-vélo arrière** verrouillable pour le transport sécurisé de trois vélos maxi. Charge utile maxi de 30 kg par rail. L'ouverture du coffre reste possible. Le porte-vélo peut être replié en tout confort pour un stockage peu encombrant.



Jantes.

Nous avons réinventé la voiture, et perfectionné la roue. Il vous paraîtra d'autant plus facile de choisir une jante mettant dignement en valeur votre nouvelle Classe E. Laissez-vous inspirer par cette sélection.

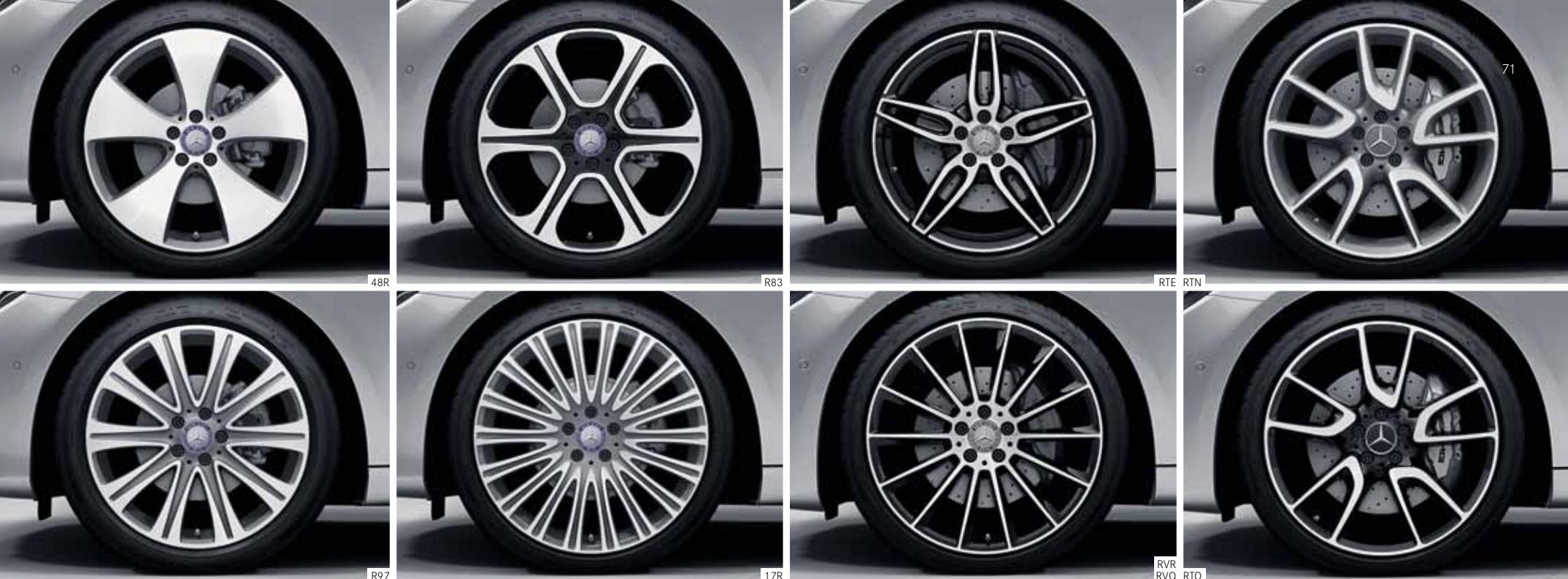
EQUIPEMENTS DE SERIE ET OPTIONS

- 02R Jante alliage à 5 branches, finition argent vanadium, avec pneus 225/55 R 17 (incluse dans AVANTGARDE Extérieur)
- R07 Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec pneus 225/55 R 17 (incluse dans EXCLUSIVE Extérieur)
- R24 Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite brillant, avec pneus 225/55 R 17 (option en liaison avec Pack AVANTGARDE Extérieur)

- R43 Jante alliage à 10 branches, finition Himalaya brillant, avec pneus 225/55 R 17 (option en liaison avec Pack AVANTGARDE Extérieur).
- R54 Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec pneus 245/45 R 18 (option en liaison avec EXCLUSIVE Extérieur)
- R31 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris trémolite brillant, avec pneus 245/45 R 18 (option en liaison avec Pack AVANTGARDE Extérieur)

- R10 Jante alliage à 5 doubles branches, finition noir brillant, avec pneus 245/45 R 18 (incluse dans Pack AVANTGARDE Extérieur en liaison avec Pack Sport Black)

- 22R Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris trémolite brillant, avec pneus 245/45 R 18 à l'avant et 275/40 R 18 à l'arrière (option)



48R Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite brillant, avec pneus 245/40 R 19 (option)

R97 Jante alliage à 10 branches, finition gris trémolite brillant, avec pneus 245/40 R 19 à l'avant et 275/35 R 19 à l'arrière (option)

R83 Jante alliage à 6 branches, finition noir brillant, avec pneus 245/40 R 19 à l'avant et 275/35 R 19 à l'arrière (option pour AVANTGARDE Extérieur en liaison avec Pack Sport Black)

17R Jante alliage multibranches, finition gris Himalaya brillant, avec pneus en 245/35 R 20 à l'avant et 275/30 R 20 à l'arrière (option)

AMG

RTE Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir brillant, avec pneus 245/40 R 19 à l'avant et 275/35 R 19 à l'arrière (inclusa dans Pack AMG Line Extérieur en liaison avec Pack Sport Black et de série sur Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

RVR Jante alliage AMG multibranches, finition noir brillant, avec pneus 245/35 R 20 à l'avant et 275/30 R 20 à l'arrière (option). Également disponible en option en finition gris titane brillant (RVQ).

RTN Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane brillant, avec pneus 245/35 ZR 20 à l'avant et 275/30 ZR 20 à l'arrière (option sur Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

RTO Jante alliage AMG à 5 doubles branches, noir brillant, pneus 245/35 ZR 20 à l'avant et 275/30 ZR 20 à l'arrière (option sur Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

D'AUTRES JANTES

sont à retrouver dans notre programme d'accessoires sur le site www.mercedes-benz.fr, rubrique « Services – Accessoires »

Business as Unusual. La nouvelle Mercedes-AMG E 43 4MATIC.

Mercedes-AMG n'est pas seulement un constructeur de véhicule hautes performances, AMG est aussi et surtout une promesse. La promesse d'avoir toujours une longueur d'avance, de placer la barre très haut et de faire toujours le maximum. C'est ainsi que nous créons des automobiles exceptionnelles pour des gens tout aussi exceptionnels.

Cela vaut également pour la nouvelle Mercedes-AMG E 43 4MATIC qui a elle aussi pour ambition de se surpasser, à tout moment et à chaque mètre parcouru en alliant avec brio exclusivité et confort à une sportivité et des performances d'exception et en établissant de nouvelles références sur son segment.

Bienvenue dans l'univers AMG.







Accélérateur de carrière.

Les personnes qui connaissent le succès et les véhicules Performance AMG ont un point commun : une irrésistible envie d'aller de l'avant. Le moteur V6 biturbo de 3,0 litres offrant 295 kW (401 ch) de puissance et 520 Nm de couple propulse la nouvelle Mercedes-AMG E 43 4MATIC de 0 à 100 km/h en seulement 4,6 secondes. La transmission intégrale 4MATIC Performance AMG transmet la force à la chaussée dans un rapport de 31 % à l'essieu avant et 69 % à l'essieu arrière. Le train de roulement sport AMG basé sur la suspension AIR BODY CONTROL adapte en outre avec intelligence l'amortissement des roues à la situation de conduite momentanée – à la carte, de confortable à sportif. Pour ce concentré de puissance comme pour vous, un seul et même mot d'ordre : se projeter vers l'avant et faire preuve d'une flexibilité élevée.







Un charisme irrésistible.

Les personnes qui affichent une grande sérénité inspirent généralement le respect. Cette règle s'applique dans la vie professionnelle, mais aussi sur la route. La partie avant de la nouvelle Mercedes-AMG E 43 4MATIC en impose avec une grille de calandre diamant à pointes chromées, une jupe avant AMG avec prises d'air, un splitter avant chromé argenté et des ailettes noires. De profil, le modèle attire le regard par ses superbes jantes 19" à 5 doubles branches et les inscriptions « BITURBO 4MATIC » sur les ailes avant. Les protections de bas de caisse AMG et la jupe arrière spécifique à AMG avec insert façon diffuseur et deux doubles sorties chromées apportent une touche de sportivité supplémentaire. Quel que soit votre angle de vision, vous reconnaîtrez la volonté de leadership de ce modèle.





Poste de commande.

Vous avez l'habitude d'être aux manettes. Avec ses matériaux raffinés et sa sportivité teintée d'élégance, l'intérieur de la nouvelle Mercedes-AMG E 43 4MATIC invite à prendre place au volant. Grâce au volant sport multifonctions en cuir Nappa avec surpiqûres contrastées rouges et palettes de commande chromées argentées, vous maîtrisez parfaitement la situation. La partie supérieure de la planche de bord revêtue de simili cuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées rouges et les inserts décoratifs en aluminium à finition trapèzes contribuent à rendre visible et palpable le caractère exclusif de l'aménagement intérieur. De même que les sièges sport AMG aux contours bien marqués pour un excellent maintien. Il ne vous reste plus qu'à appuyer sur l'accélérateur du pédalier sport AMG.





La passion se décuple lorsqu'elle est partagée. L'AMG Private Lounge est la communauté des passionnés d'AMG. Elle permet aux clients AMG de se rencontrer lors d'événements exceptionnels, mais aussi d'échanger sur les dernières nouveautés d'Affalterbach sur la plateforme en ligne qui leur est réservée. Ils bénéficient également d'offres spécifiques et d'une liaison directe avec le siège d'AMG. www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

L'AMG Driving Academy met l'esprit d'équipe à l'honneur grâce à des moments aussi intenses qu'inoubliables. Découvrez l'univers de la performance avec d'autres passionnés et améliorez vos talents de pilote sur des circuits ou lors de manifestations « lifestyle » dans les endroits les plus extraordinaires de la planète. Devenez membre de la « World's Fastest Family », la famille la plus rapide au monde. www.mercedes-amg.com/driving-academy

Vous voulez aller encore plus loin ? Alors découvrez l'AMG Customer Sports Program, la plateforme clients pour les professionnels de la compétition, et le modèle développé spécialement pour la course : le Mercedes-AMG GT3. Cette plateforme propose un univers de services dédiés totalement intégré pour vous permettre de vivre votre passion de la compétition au plus haut niveau. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.mercedes-amg.com/customersports

Dans l'AMG Performance Studio, nous réalisons la voiture de vos rêves. La créativité de nos experts ne connaît pas de limites, qu'il s'agisse d'améliorer les caractéristiques de votre voiture grâce à des raffinements techniques, de l'habiller d'une peinture extravagante ou de la doter d'équipements intérieurs inédits. Les voitures qui naissent dans nos ateliers sont des pièces uniques et artisanales de la plus haute précision.

Découvrez l'univers AMG. Découvrez la Driving Performance.

Nous ne construisons pas seulement des voitures. Nous réalisons aussi des rêves.

Caractéristiques techniques de la berline.

MOTEURS DIESEL		
E 200 d	E 220 d	E 350 d
Nombre de cylindres/disposition		
Cylindrée totale (cm ³)		
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)		
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)		
Boîte de vitesses		
Accélération de 0 à 100 km/h (s)		
Vitesse maxi approximative (km/h)		
Consommation (l/100 km)		
Cycle urbain/cycle extra-urbain/cycle mixte		
Emissions de CO ₂ ² (g/km) en cycle mixte		
Norme antipollution ³		

E 200 d	E 220 d	E 350 d
4/en ligne	4/en ligne	6/en V
1 950	1 950	2 987
110 (150)/3 200-4 800	143 (194)/3 800	190 (258)/3 400
360/1 400-2 800	400/1 600-2 800	620/1 600-2 400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,4	7,3	5,9
224	240	250 ⁴
4,3-4,7/3,6-4,1/3,9-4,3	4,3-4,7/3,6-4,1/3,9-4,3	6,3-6,6/4,4-4,9/5,1-5,5
102-112	102-112	133-144
Euro 6	Euro 6	Euro 6

MOTEURS ESSENCE		
E 200	E 200	E 200 4MATIC
4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
1 991	1 991	1 991
135 (184)/5 500	135 (184)/5 500	135 (184)/5 500
300/1 200-4 000	300/1 200-4 000	300/1 200-4 000
Boîte mécanique à 6 rapports	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,1	7,7	7,9
240	240	233
8,1-8,8/5,0-5,6/6,1-6,8	7,6-8,0/4,9-5,3/5,9-6,3	8,5-8,9/5,6-6,1/6,8-7,3
140-153	132-142	152-162
Euro 6	Euro 6	Euro 6

MOTEURS ESSENCE				
E 250	E 300	E 350 e	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 43 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition				
Cylindrée totale (cm ³)				
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)				
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)				
Boîte de vitesses				
Accélération de 0 à 100 km/h (s)				
Vitesse maxi approximative (km/h)				
Consommation (l/100 km)				
Cycle urbain/cycle extra-urbain/cycle mixte				
Emissions de CO ₂ ² (g/km) en cycle mixte				
Norme antipollution ³				

E 250	E 300	E 350 e	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 43 4MATIC
4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V
1 991	1 991	1 991	3 498	2 996
155 (211)/5 500	180 (245)/5 500	210 (286)/5 500*	245 (333)/5 250-6 000	295 (401)/6 100
350/1 200-4 000	370/1 300-4 000	550/1 250-4 000**	480/1 200-4 000	520/2 500-5 000
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
6,9	6,2	6,2	5,2	4,6
250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴
7,6-8,0/4,9-5,3/5,9-6,3	8,2-8,8/5,2-5,8/6,3-6,9	n. c.-n. c./n. c.-n. c./2,1-2,5***	10,5-10,8/5,9-6,3/7,6-7,9	10,9-11,0/6,7-6,8/8,2-8,4
132-142	144-156	49-57	173-179	187-192
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Le meilleur pour votre moteur :
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.

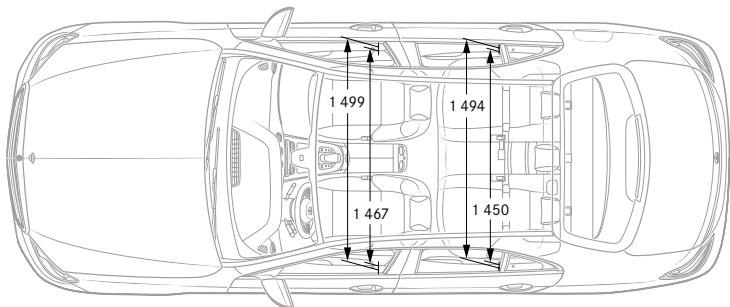
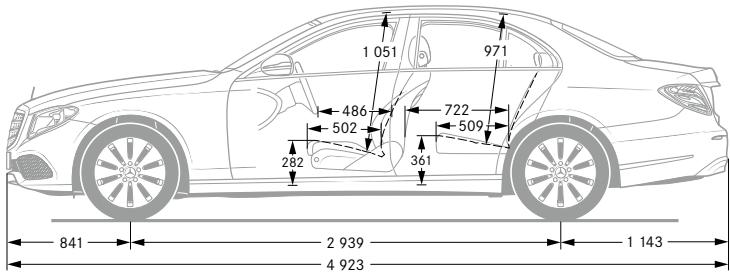
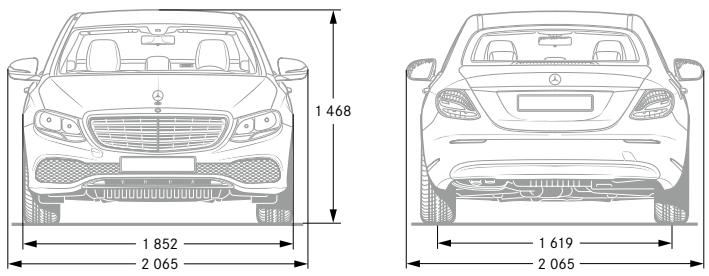
¹ Données de puissance nominale et de couple nominal selon l'ordonnance (CE) n° 595/2009, dans la version en vigueur. ² Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (art. 2 nos 5, 6, 6a dans sa version en vigueur). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ³ Données valables uniquement dans l'Union européenne. Des variations sont possibles selon les pays. ⁴ Bridage électronique. * Puissance combinée. ** Couple combiné. *** Consommation d'électricité (nouveau

Caractéristiques techniques du break.

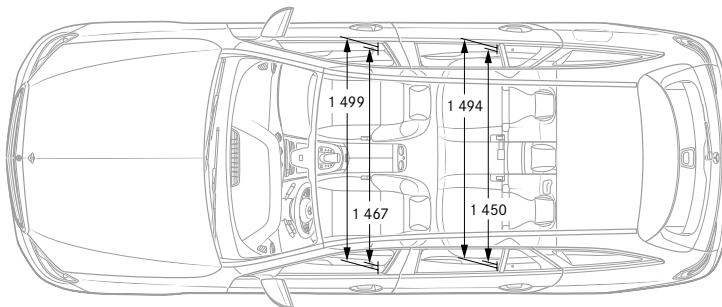
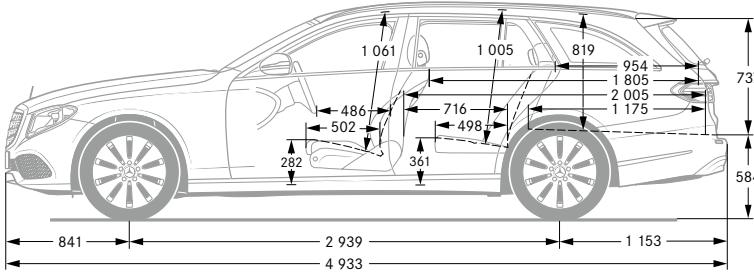
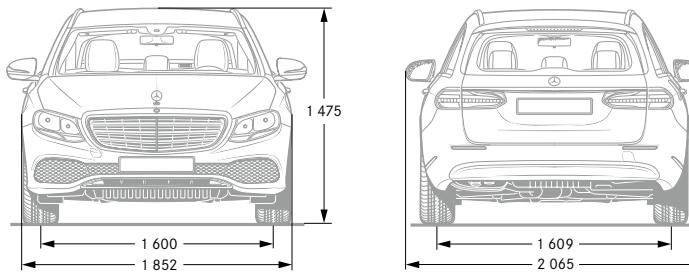
MOTEUR DIESEL		
E 220 d		
4/ en ligne		
1 950		
143 (194)/3 800		
400/1 600-2 800		
9G-TRONIC		
7,7		
235		
10,9-11,0/6,7-6,8/8,2-8,4		
109-120		
Euro 6		
MOTEURS ESSENCE		
E 200	E 250	Mercedes-AMG E 43 4MATIC
4/ en ligne	4/ en ligne	6/ en ligne
1 991	1 991	2 996
135 (184)/5 500	155 (211)/5 500	295 (401)/6 100
300/1 200-4 000	350/1 200-4 000	520/2 500-5 000
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,1	7,2	4,7
231	243	250 ⁴
7,8-8,2/5,2-5,6/6,2-6,6	7,8-8,2/5,2-5,6/6,2-6,6	11,1/7,1/8,6
138-149	138-149	197
Euro 6	Euro 6	Euro 6

cycle mixte européen) 11,5-14,0 kWh/100 km, autonomie électrique 33 km, vitesse maxi en mode électrique 130 km/h. En conditions réelles de circulation, des divergences peuvent apparaître par rapport aux valeurs normatives certifiées. Les valeurs réelles sont influencées par une multitude de facteurs individuels tels que la conduite individuelle, les conditions environnementales et de parcours. Vous trouverez d'autres caractéristiques techniques sur le site www.mercedes-benz.fr

Dimensions de la berline.



Dimensions du break.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Garnitures et inserts décoratifs.

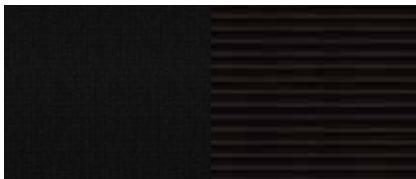
Garnitures

001 Tissu Marseille noir	621 Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA AMG ²
101 Similicuir ARTICO noir ¹	801 Cuir Nappa noir ¹
201 Cuir noir ¹	811 Cuir Nappa noir ¹
214 Cuir marron noix/noir ¹	814 Cuir Nappa marron noix/marron expresso ¹
215 Cuir beige macchiato/noir ¹	815 Cuir Nappa beige macchiato/marron expresso ¹
301 Similicuir ARTICO/tissu Norwich noir	821 Cuir Nappa AMG noir ³
314 Similicuir ARTICO/tissu Norwich marron noix/noir	824 Cuir Nappa marron cuir/noir ¹
315 Similicuir ARTICO/tissu Norwich beige macchiato/noir	861 Cuir Nappa AMG noir ³
401 Cuir/tissu Valence noir	864 Cuir Nappa AMG marron noix/noir ³
414 Cuir/tissu Valence marron noix/marron expresso	865 Cuir Nappa AMG beige macchiato/noir ³
415 Cuir/tissu Valence beige macchiato/marron expresso	961 Cuir Nappa designo bicolore noir/gris titane pearl ¹
601 Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir	975 Cuir Nappa designo bicolore beige macchiato/marron cuir ¹

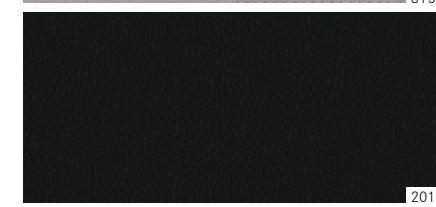
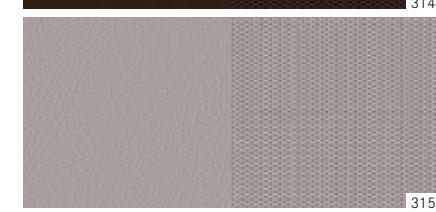
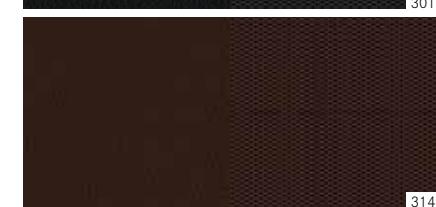
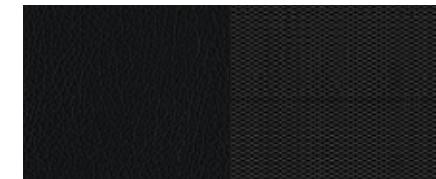
Inserts décoratifs

H80 Peinture marron (indisponible en France)
739 Aluminium finition trapèzes ^{1, 2, 4}
H09 Frêne marron clair à pores ouverts ^{1, 5}
H06 Frêne marron brillant ¹
736 Frêne noir à pores ouverts ^{1, 6}
731 Ronce de noyer marron brillant ^{1, 6}
H26 Magnolia designo marron flowing lines ¹
H16 Laque noire designo flowing lines ¹
H64 Structure métallique ¹
H73 Carbone AMG ³

Classe E



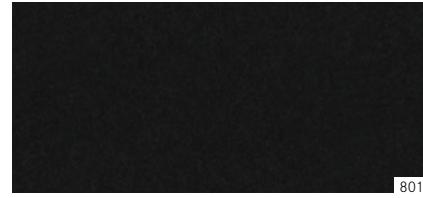
PACK AVANTGARDE



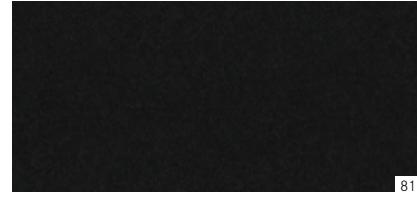
¹ Option. ² De série sur Mercedes-AMG E 43 4MATIC. ³ Option sur Mercedes-AMG E 43 4MATIC.

⁴ De série avec Avantgarde et AMG Line. ⁵ De série avec Exclusive. ⁶ De série avec designo.

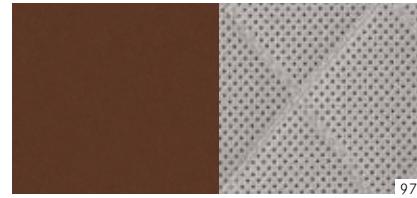
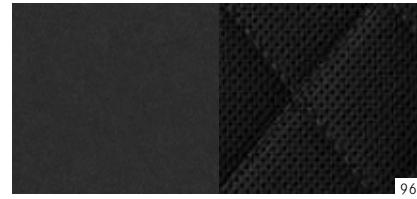
PACK EXCLUSIF



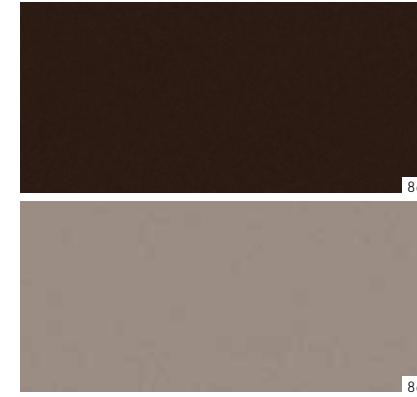
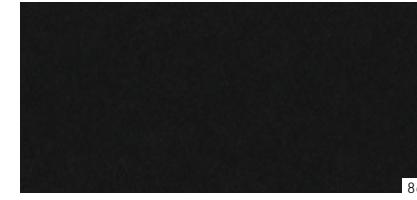
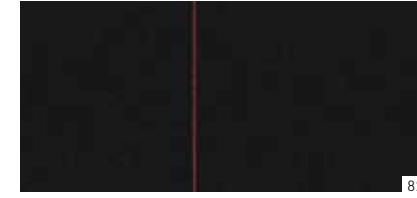
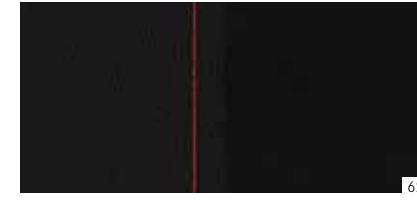
AMG Line (Sportline)



designo



Mercedes-AMG



Inserts décoratifs



Peintures.



Peintures standard

040 Noir

149 Blanc polaire

Peintures métallisées¹

197 Noir obsidienne

775 Argent iridium

796 Marron citrine

890 Bleu cavansite

988 Argent diamant

992 Gris sélénite

997 Vert callaïte

Peintures designo¹

297 Gris sélénite magno designo

799 Blanc diamant brillant designo

996 Rouge jacinthe métallisé designo

¹ Option. Pour plus de détails concernant les autres peintures designo, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

* L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 17/06/2016, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement et ce, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site www.mercedes-benz.fr