

E-Klasse

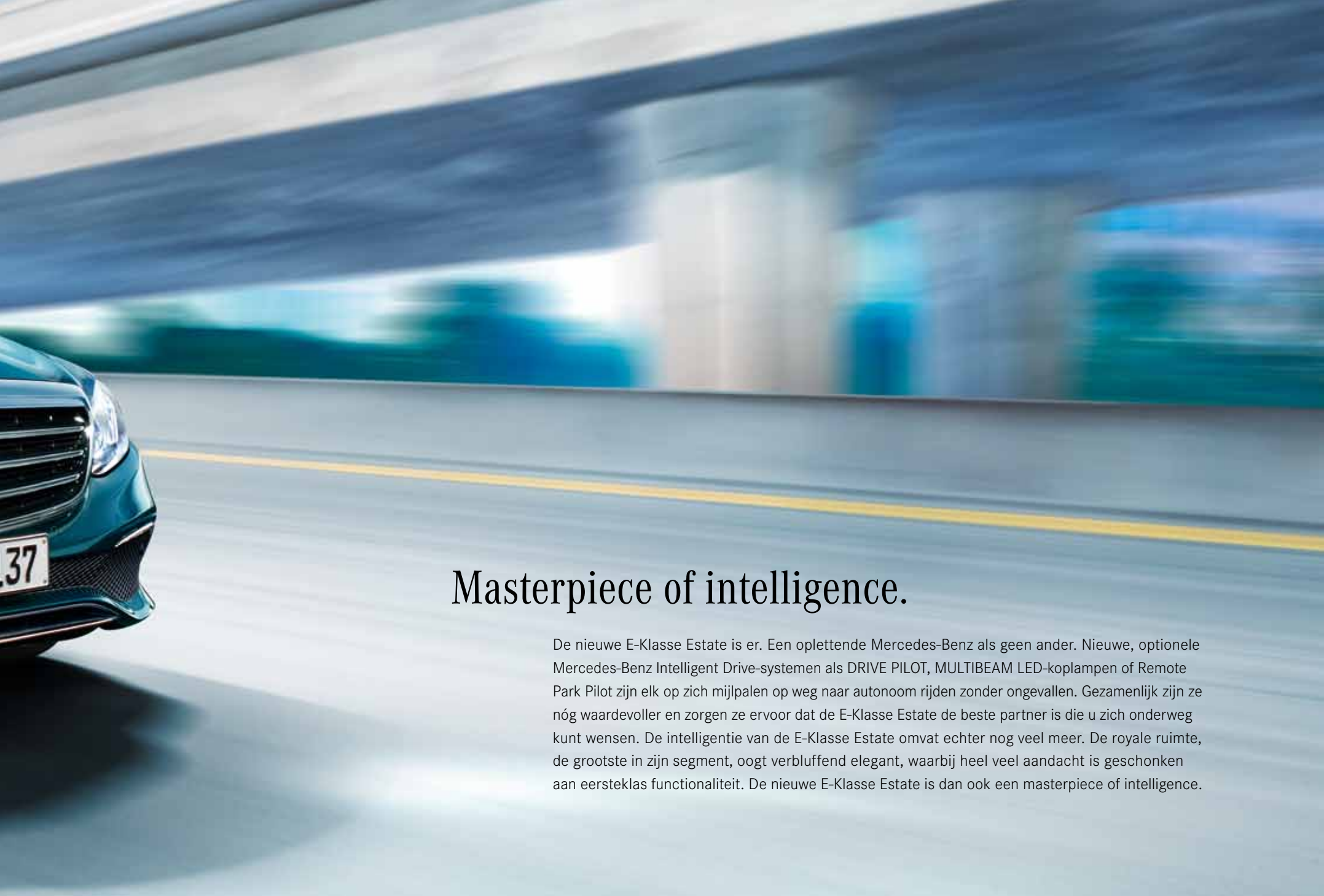
Estate



Mercedes-Benz







Masterpiece of intelligence.

De nieuwe E-Klasse Estate is er. Een oplettende Mercedes-Benz als geen ander. Nieuwe, optionele Mercedes-Benz Intelligent Drive-systemen als DRIVE PILOT, MULTIBEAM LED-koplampen of Remote Park Pilot zijn elk op zich mijlpalen op weg naar autonoom rijden zonder ongevallen. Gezamenlijk zijn ze nóg waardevoller en zorgen ze ervoor dat de E-Klasse Estate de beste partner is die u zich onderweg kunt wensen. De intelligentie van de E-Klasse Estate omvat echter nog veel meer. De royale ruimte, de grootste in zijn segment, oogt verbluffend elegant, waarbij heel veel aandacht is geschonken aan eersteklas functionaliteit. De nieuwe E-Klasse Estate is dan ook een masterpiece of intelligence.



Nieuwe intelligentie. En ruimte om die te ontplooien.

In- en uitparkeren wordt net zo eenvoudig als telefoneren of een sms versturen. Daarvoor is alleen een geschikte smartphone vereist, waarmee met behulp van een app de nieuwe, optionele Remote Park Pilot kan worden geactiveerd. Voor het parkeren hebt u slechts één vinger nodig om automatisch en veilig met de nieuwe E-Klasse Estate te manoeuvreren. De digitale wereld zorgt voor grote veranderingen in ons dagelijks leven. Eén letterlijk grote luxe is echter hetzelfde gebleven: het ongeëvenaarde ruimtegevoel. Grote sierdelen, harmonieus op elkaar afgestemde kleuren en een nadrukkelijk horizontaal georiënteerde vormgeving dragen allemaal bij aan het hoogwaardige interieur. Een perfecte plek om te reizen, na te denken en te ontspannen. En om uw smartphone af en toe ook eens uit te zetten.





A dark green Mercedes-Benz E-Class Estate is partially visible on the left side of the frame. The car is parked on a light-colored asphalt surface. In the background, there is a large, leafy tree on the right and a city skyline with several tall skyscrapers across a body of water. The scene is set during the day with clear skies.

Vrijheid vergt ruimte.

Met de zesde generatie van de Estate wordt de intelligentie van de nieuwe E-Klasse vervolmaakt dankzij alle ervaring die we hebben opgedaan. De eerste estate uit het hogere segment was een elegante Mercedes-Benz. Elke generatie die we daarna hebben gebouwd, heeft ons meer geleerd. Niet alleen over het gebruik van degelijke materialen maar ook over intelligente opbergconcepten en stijlvolle verfraaiing. De bagageruimte, met een inhoud van 1820 liter, voldoet dan ook in alle opzichten aan uw wensen en behoeften.





Geen nieuw interieur
maar een heel nieuwe wereld.

Hoe zullen we in de toekomst werken? Hoe zullen we wonen? Hoe zullen we reizen en onderweg zijn? Met de nieuwe E-Klasse trachten we alvast een fascinerende vooruitblik te geven. Waarbij alles verbazingwekkend lichter, eleganter en duidelijker is geworden. Het mediadisplay lijkt te zweven, en geeft informatie intelligenter, scherper en emotioneler weer dan ooit tevoren. Een highlight in een interieur, waarvan het comfort, de stijlvolle afwerking en de royale dimensies voor een heel nieuwe rijervaring zorgen.

Groots in veiligheid.

De nieuwe E-Klasse Estate heeft een van de elegantste silhouetten in zijn segment. En laat duidelijk zien hoe intelligent een auto kan zijn. De nieuwe karakterlijn strekt zich uit over de gehele voertuiglengte en onderstreept de sensueel-elegante vormtaal die een Mercedes-Benz typeert. Daarachter zijn innovaties verborgen die eens te meer de grootsheid van de E-Klasse Estate aantonen. Het optionele PRE-SAFE® Impulse Side kan, zodra wordt waargenomen dat een aanrijding van opzij onvermijdelijk is, de bestuurder of voorpassagier naar het midden van de auto verschuiven om daarmee de afstand tot het portier te vergroten. Ook het nieuwe standaard PRE-SAFE® Sound is een unieke maatregel om de inzittenden te beschermen. Zodra de sensoren een mogelijk ongeval waarnemen, zorgt een kort geluidssignaal uit het audiosysteem ervoor dat het gehoor beschermd wordt tegen het harde geluid van een ongeval. Door het signaal wordt het geluid voor het binnenoor gedempt, zodat gehoorschade wordt geminimaliseerd.







Intelligentie verandert aandrijving in puur rijplezier.

De nieuwe E-Klasse Estate wordt aangedreven door een nieuwe intelligente motorengeneratie. De viercilinder dieselmotor in de E 220 d met een vermogen van 143 kW (194 pk) en een maximumkoppel van 400 Nm zorgt voor een heel nieuwe beleving van efficiëntie. En in combinatie met de 9G-TRONIC negentraps automatische transmissie wordt elke rit naar een nieuw niveau getild. De 9G-TRONIC is de eerste negentraps automatische transmissie in het premiumsegment die met in de lengte ingebouwde motoren kan worden gebruikt. De snelle schakelingen van de transmissie zorgen voor nog meer spontaniteit en dynamiek, met nauwelijks waarneembare overgangen.



En lucht in puur comfort.

Het unieke AIR BODY CONTROL-onderstel met meerkamerluchtveringssysteem zorgt samen met de traploos verstelbare demping voor afrolcomfort en rijdynamiek op een zeer hoog niveau. De demping past zich hierbij voor elk wiel afzonderlijk aan de rijtsituatie aan. Met behulp van DYNAMIC SELECT kan de AIR BODY CONTROL in de vier standen 'Comfort', 'Comfort Plus', 'Sport' en 'Sport plus' comfortabel of sportief worden ingesteld. De AIR BODY CONTROL is optioneel leverbaar, de niveauregeling die onafhankelijk van de lading en rijomstandigheden voor een constant voertuigniveau zorgt, behoort echter tot de standaarduitrusting.



Groots als vanouds. Variabeler dan ooit.

Intelligenter te gebruiken dan ooit: de nieuwe E-Klasse Estate beschikt naast een bagage-ruimtevolume van 1820 liter ook over een nieuw systeem waarmee de achterbankleuning in de verhouding 40 : 20 : 40 met behulp van een schakelaar in de zijwand elektrisch kan worden ontgrendeld en automatisch kan worden neergeklapt. Voor de tweede rij zitplaatsen is bovendien een cargofunctie beschikbaar, waarmee 35 liter extra bagageruimte kan worden gecreëerd door de rugleuning 10° rechter op te zetten. Ook aan het comfort voor kleine inzittenden is gedacht: optioneel is voor de derde rij zitplaatsen een opklapbare bank met twee zitplaatsen voor kinderen leverbaar.

Standaarduitrusting.

Sportieve elegantie standaard. Een grille met drie lamellen en driedimensionaal chromen frame, waarbij de voorste lamellen en spijl in chroom zijn uitgevoerd en de achterste lamellen in zwart glanzend. Verdere highlights zijn de Mercedes-Benz ster op de motorkap, tienspaaks lichtmetalen velgen in vanadiumzilver, sierlijst op de bovenkant van de portieren in aluminium gepolijst en achterbumper met accent in diffusorlook zwart. Het interieur kenmerkt zich door een bekleding in stof Marseille zwart, driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder zwart en sierdelen in effectlak bruin. De bovenkant van het dashboard, de bovenkant van de portieren en het middendeel van de portieren zijn zwart.

AVANTGARDE. Ruimte voor het buitengewone.

De markante driedimensionale grille met twee lamellen, chroomaccenten en geïntegreerde Mercedes-Benz ster kenmerkt het dynamische en prominente front. De vijfspaaks lichtmetalen velgen in vanadiumzilver vormen daarbij onmiskenbare blikvangers. Het interieur kan worden uitgevoerd in drie kleurconcepten: zwart, notenbruin/zwart en macchiato beige/zwart. Verdere highlights in het interieur zijn de comfortabele sportstoelen in lederlook ARTICO/stof Norwich zwart, notenbruin of macchiato beige, het driespaaks multifunctionele stuurwiel in nappaleder zwart en sierdelen in aluminium.



EXCLUSIVE. Ruimte voor moderne luxe.

Een unieke uitstraling, als u dat wilt. De klassieke grille heeft drie lamellen en de Mercedes-Benz ster staat op de motorkap. Het optionele AIRPANEL met adaptieve sluitfunctie voor de luchtinlaat in de grille en voorbumper vormt daarbij een geraffineerd detail, net zoals de vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen in vanadiumzilver. Het interieur met comfortstoelen met een exclusief dessin en bekleding in leder/stof Valence of optioneel in nappaleder, alsmede de sierdelen in essenhout lichtbruin openporig getuigen tot slot van de liefde voor het detail.



AMG Line. Ruimte voor sportiviteit.

De sportieve AMG-look kenmerkt zich door een AMG-voorspork met markante luchtinlaten, een grille met twee lamellen, een AMG-achterspork in diffusorlook met chroomsierlijst en 19 inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid. Bovendien is het AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem 15 mm verlaagd. Het exclusieve, sportieve interieur bestaat onder andere uit sportstoelen in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA of optioneel nappaleder. Het interieur wordt afgerond door het aan de onderzijde afgevlakte, multifunctionele sportstuur en de AMG-sportpedalen.



designo. Ruimte voor individualisering.

Intuïtief kiezen voor exclusiviteit met het optionele designo interieur: bekleding in designo nappaleder tweekleurig macchiato-beige/zadelbruin met ruitdessin en geperforeerde zittingen. Unieke details daarbij zijn de sierdelen in wortelnoten-hout bruin glanzend, waarbij de bovenkant van het dashboard, de bovenkant van de portieren en de armsteunen zijn uitgevoerd in designo nappaleder. Voor een optionele, bijzondere afwerking zijn sierdelen in designo magnolia-hout flowing lines bruin of designo pianolak flowing lines zwart leverbaar. De designo interieurhemel kan worden uitgevoerd in microvezel DINAMICA kristal-grijs, macchiato-beige of zwart.



Bekledingen en sierdelen.

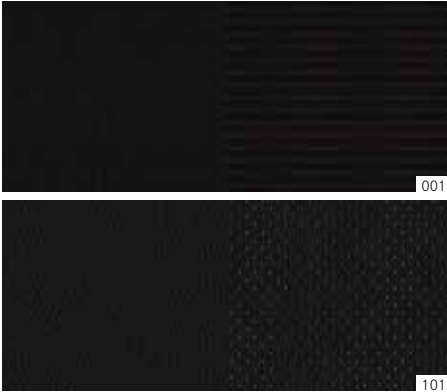
Bekledingen

- 001 Stof Marseille zwart
- 101 Lederlook ARTICO zwart¹
- 201 Leder zwart¹
- 214 Leder notenbruin/zwart¹
- 215 Leder macchiatobeige/zwart¹
- 301 Lederlook ARTICO/stof Norwich zwart
- 314 Lederlook ARTICO/stof Norwich notenbruin/zwart
- 315 Lederlook ARTICO/stof Norwich macchiatobeige/zwart
- 401 Leder/stof Valence zwart
- 414 Leder/stof Valence notenbruin/espressobruin
- 415 Leder/stof Valence macchiatobeige/espressobruin
- 601 Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart
- 801 Nappaleder zwart¹
- 811 Nappaleder zwart¹
- 814 Nappaleder notenbruin/espressobruin¹
- 815 Nappaleder macchiatobeige/espressobruin¹
- 824 Nappaleder zadelbruin/zwart¹
- 961 designo nappaleder tweekleurig zwart/titaangrijs pearl¹
- 975 designo nappaleder tweekleurig macchiatobeige/zadelbruin¹

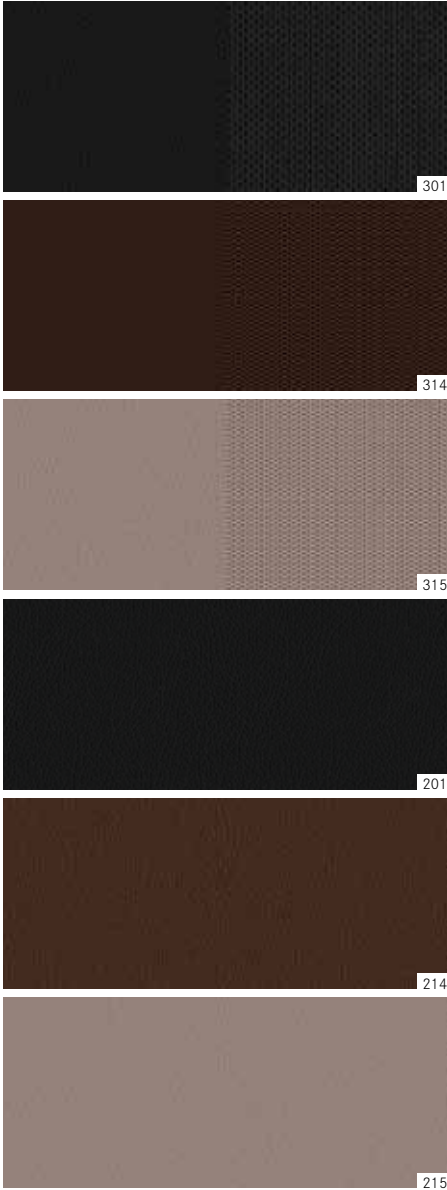
Sierdelen

- H80 Effectlak bruin
- 739 Aluminium trapeziumgeslepen^{1,2}
- H09 Essenhout lichtbruin openporig^{1,3}
- 736 Essenhout zwart openporig^{1,4}
- 731 Wortelnotenhout bruin glanzend^{1,4}
- H26 designo magnoliahout flowing lines bruin¹
- H16 designo pianolak flowing lines zwart¹
- H06 Essenhout bruin glanzend¹
- H64 Metaalstructuur¹

Standaarduitvoering

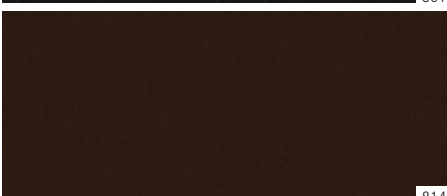


AVANTGARDE

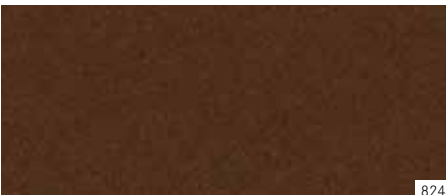


¹ Optie. ² Standaard bij AVANTGARDE en AMG Line. ³ Standaard bij EXCLUSIVE. ⁴ Standaard bij designo.

EXCLUSIVE



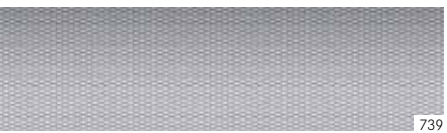
AMG Line



designo



Sierdalen



Lakken.

Unilakken
040 Zwart
149 Poolwit
Metallic lakken ¹
197 Obsidiaanzwart
775 Iridiumzilver
796 Citrienbruin
890 Cavansietblauw
988 Diamantzilver
992 Selenietgrijs
997 Kallaietgroen
designo lakken ¹
297 designo selenietgrijs magno
799 designo diamantwit bright
996 designo hyacintrood metallic

¹ Optie. Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.



Technische gegevens.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm ³
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Bandenmaat voor, achter
Brandstof
Brandstofverbruik ²
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO ₂ -emissie ² in g/km gecombineerd
Emissieklasse ³
Tankinhoud
Bagageruimtevolume in l
Draaicirkel in m
Leeggewicht ⁴ in kg
Max. totaalgewicht in kg

BENZINEMOTOREN

E 200	E 250
4/lijn	4/lijn
1991	1991
135 (184)/5500	155 (211)/5500
300/1200–4000	350/1200–4000
9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,1	7,2
231	243
225/55 R17	225/55 R17
euro	euro
6,6–6,2	6,6–6,2
15,2–16,1	15,2–16,1
149–138	149–138
Euro 6	Euro 6
66	66
640–1820	640–1820
11,60	11,60
1605	1620
2375	2390

DIESELMOTOR

E 220 d
4/lijn
1950
143 (194)/3800
400/1600–2800
9G-TRONIC
7,7
235
225/55 R17
diesel
4,6–4,2
21,7–23,8
120–109
Euro 6
66
640–1820
11,60
1680
2450

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

¹ Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie. ² De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ³ De opgaven gelden alleen binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁴ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 70/156/EWG in de huidige versie voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90 % gevuld, bestuurder 68 kg en bagage. Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (03/16). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.