

Clase E

Berlina y Estate



Mercedes-Benz



Tecnología al servicio de las emociones.

Asumir los mayores retos y superarlos con aparente facilidad requiere auténtica maestría. Perciba esta fascinación en un automóvil que le ayuda, le facilita la conducción y le protege intuitivamente como ningún otro hasta la fecha. Las tecnologías Mercedes-Benz Intelligent Drive de la nueva generación son un hito decisivo en la vía que lleva a una conducción autónoma y sin accidentes. En el Estate, la inteligencia de la nueva Clase E tiene un matiz adicional, pues añade un toque de increíble elegancia al mayor habitáculo de la gama de lujo. Este modelo conjuga máxima funcionalidad con el mayor valor percibido. Y hace de un automóvil una **Masterpiece of Intelligence**.

INTUICIÓN INTERACTIVA.



Déjese fascinar por la nueva Clase E en alta definición. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.

* No para mercado español. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

Fascinación.

2 | Mercedes-Benz E 350 d Berlina

Gris selenita metalizado

AMG Line Exterior, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, tapizado en napa diseño bicolor negro/gris titanio pearl, elementos de adorno de estructura de metal

26 | Mercedes-Benz E 400 4MATIC Estate*

Verde calaíta metalizado

Línea EXCLUSIVE Exterior e Interior, llantas de aleación en diseño multirradio, tapizado en napa beige macchiato/marrón espresso, elementos de adorno de madera de fresno marrón brillante

38 | Mercedes-Benz E 220 d 4MATIC All-Terrain

Plata iridio metalizado

Línea AVANTGARDE Exterior e Interior, llantas de aleación de 5 radios dobles, tapizado en napa marrón nuez/marrón espresso, elementos de adorno de aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono

78 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Berlina

Negro obsidiana metalizado

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA AMG, elementos de adorno de aluminio con rectificado trapezoidal

80 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Estate*

Negro obsidiana metalizado

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA AMG, elementos de adorno de aluminio con rectificado trapezoidal

84 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Berlina

disegno gris selenita magno

Paquete AMG Night, llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, tapizado en napa AMG negro, elementos de adorno de fibra de carbono AMG

92 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Estate

disegno gris selenita magno

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, tapizado de napa AMG negro, elementos de adorno de fibra de carbono AMG

Innovación.

14 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

16 | DRIVE PILOT

18 | Car-to-X-Communication

20 | PRE-SAFE® Impulso lateral

22 | PRE-SAFE® Sound

24 | Asistente de frenado activo

42 | Mercedes me

46 | Servicio Posventa

50 | Motores, 9G-TRONIC y tracción integral 4MATIC

52 | AIR BODY CONTROL y programas de conducción DYNAMIC SELECT

54 | Puesto de conducción widescreen

56 | Sistema de sonido surround Burmester® High-End 3D

57 | Iluminación de ambiente

58 | Gestión del espacio de carga

60 | Equipos y paquetes

68 | All-Terrain

73 | Accesorios originales

74 | Llantas

76 | Modelos Mercedes-AMG

100 | Datos técnicos

103 | Tapizados y pinturas

El progreso sale a su encuentro.

La categoría de la nueva Clase E se aprecia a primera vista. El capó largo y tendido, los faros en posición erguida y un diseño frontal que acentúa la anchura del vehículo con amplias tomas de aire son una promesa de deportividad refinada. Tome asiento y disfrute de la sensación de deslizarse por las calles de su ciudad. La nueva Clase E está siempre perfectamente informada y atenta para que usted llegue a su destino antes y de un modo más confortable.





Rasgos fluidos de diseño.

Potente. Elegante. La silueta lateral realza el dominio de la nueva Clase E. La combinación de rasgos deportivos con una línea de cintura alta y equilibrada hace que las ventanillas laterales parezcan más bajas y el cuerpo de la berlina especialmente liviano. La línea del techo con aire de coupé enlaza de forma elegante con los anchos hombros sobre el eje trasero y termina en una zaga distintiva que expresa sin lugar a dudas la superioridad del vehículo.









Anticipo de una nueva era.

Su fuerza innovadora anticipa un nuevo tipo de movilidad sostenible. Más fuerza y menos consumo de combustible. Máximo confort de propulsión, unido a muy bajas emisiones. La clave es una generación completamente nueva de motores diésel con una eficiencia sobresaliente. Disfrute de la nueva Clase E con el suave confort de un motor de 6 cilindros, o déjese inspirar por los propulsores de altas prestaciones de AMG. En la gama de motores encontrará el empuje a medida de sus expectativas.





Disfrute de cada momento.

Más espacio para realizarse. El habitáculo de la nueva Clase E le ofrece un nuevo nivel de confort. El nuevo concepto de asientos es expresión del lujo moderno, tal como lo entiende Mercedes-Benz. El acabado destila exclusividad con una larga lista de equipos nuevos, atractivos conceptos cromáticos y materiales selectos como el cuero ultrafino y la madera de poros abiertos. Experimente el bienestar que sólo puede ofrecer un ambiente creado a la medida de sus preferencias.

A silver Volvo sedan is shown from the side, driving on a city street at night. The car is in the foreground, moving towards the right. The background features a modern building with large glass windows and a covered walkway supported by dark columns. A crosswalk is visible on the road. The scene is illuminated by streetlights, creating a high-contrast, urban atmosphere.

Se adelanta al futuro,
kilómetro tras kilómetro.





E 350 e. El híbrido con la inteligencia de la nueva Clase E.

Las grandes cuestiones de nuestros días admiten más de una respuesta. También existen diversas soluciones para los desafíos a los que nos enfrentamos. De ahí que hayamos combinado en el nuevo E 350 e un motor de gasolina de 4 cilindros con un motor eléctrico. El resultado es una experiencia fascinante de conducción. El grupo de propulsión híbrido enchufable acelera la berlina sin esfuerzo y en sólo 6,2 segundos de 0 a 100 km/h, y permite incluso conducir unos 33 kilómetros en régimen exclusivamente eléctrico y casi sin ruido. El nuevo E 350 e entusiasma en un instante. Sus parámetros de consumo y emisiones impresionan de forma sostenida. Una demanda de combustible de sólo 2,5-2,1 litros a los 100 km en el ciclo mixto y la conducción eléctrica sin emisiones directas muestran lo que es ya posible hoy en día con una tecnología inteligente de propulsión.



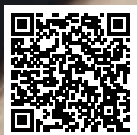
Inteligencia para una nueva era.



Descubra ahora por qué la nueva Clase E es uno de los automóviles más inteligentes y más seguros que existen.



En este catálogo conocerá un sinnúmero de tecnologías innovadoras de Mercedes-Benz Intelligent Drive que establecen nuevos baremos en el campo de la seguridad, la conectividad y el confort estimulante. Todo esto hace de la nueva Clase E uno de los automóviles más inteligentes del mundo, capaz de proteger mejor a sus ocupantes y a otros usuarios de la vía. Gracias al perfeccionamiento sistemático de los sensores es posible una percepción integral del entorno del vehículo. Al mismo tiempo se han perfeccionado los sistemas activos y pasivos de seguridad y de asistencia a la conducción y se ha optimizado su interconexión en red. La nueva Clase E asiste al conductor con más atención y con más extensión que nunca y muestra la ruta que lleva a una conducción autónoma y sin accidentes.



Experimente Mercedes-Benz Intelligent Drive
al ritmo de la nueva Clase E.

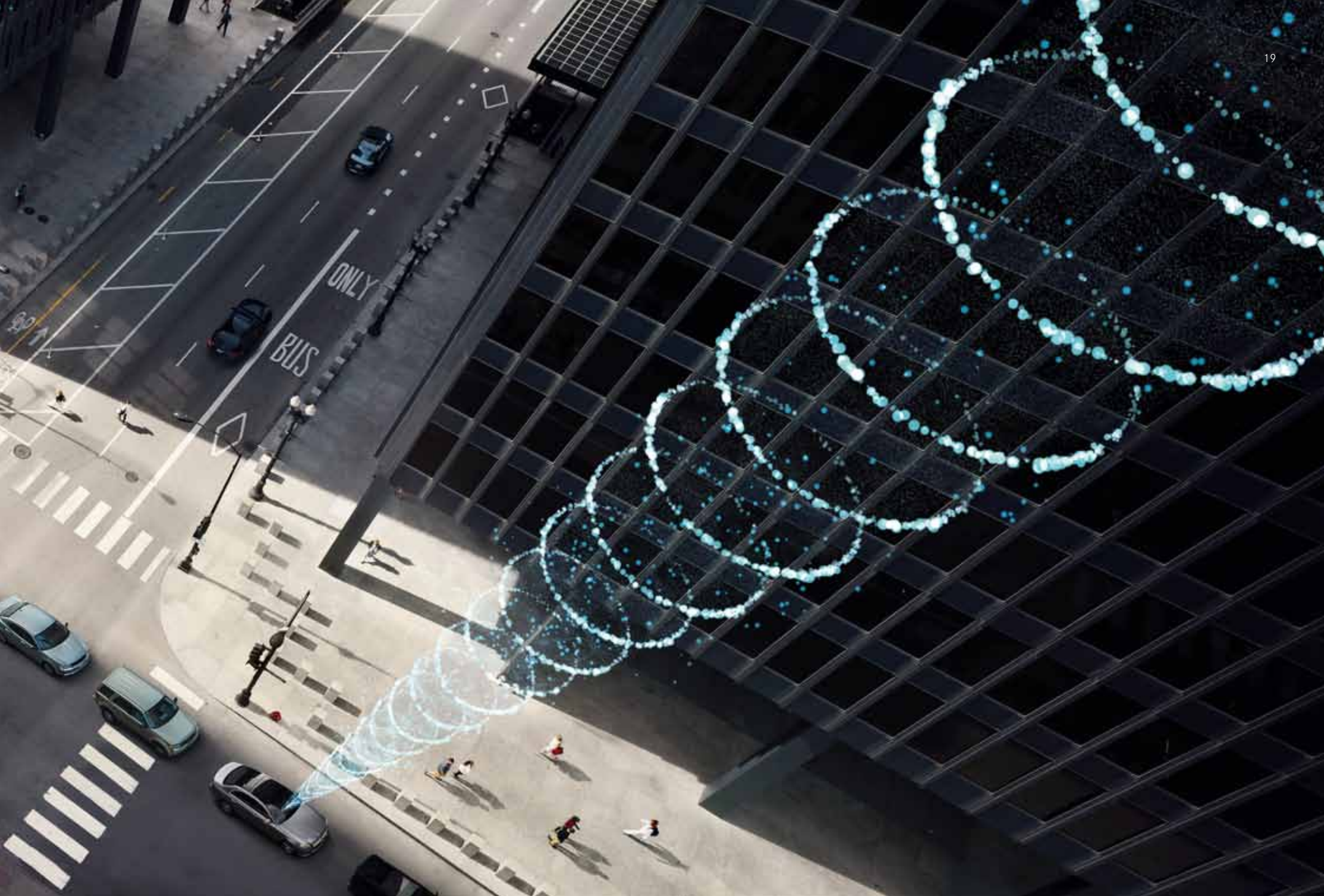
Sirve de guía donde otros tienen que renunciar.

El equipo opcional DRIVE PILOT celebra su estreno en la nueva Clase E. Al circular por cualquier tipo de vía, tanto autopistas o carreteras como las calles de la ciudad, este innovador sistema puede mantener automáticamente la separación correcta respecto al vehículo precedente, e incluso seguirle en un margen de velocidad de hasta 210 km/h. En muchas situaciones de conducción, el conductor no tiene que intervenir directamente en los frenos o en el acelerador, y recibe además asistencia para el manejo de la dirección. El piloto automático de velocidad límite asume automáticamente las limitaciones de velocidad reconocidas y regula por sí mismo la propulsión y los frenos para observarlas. Esto facilita sensiblemente la tarea del conductor. Un hito importante en la ruta que lleva hacia una conducción autónoma y sin accidentes.

Interactúa y previene.

Si quiere usted alcanzar su destino con seguridad y relajado necesita información sobre la ruta que le espera. Mercedes-Benz implementa para ello la técnica Car-to-X-Communication en la nueva Clase E. Una vez más, es el primer fabricante de automóviles en ofrecer esta innovación. La nueva tecnología amplía los datos de Live Traffic Information. El principio: todos los vehículos que toman parte en Car-to-X comunican a intervalos regulares su posición a una plataforma de información y reciben los mensajes relevantes acerca de su entorno. Las informaciones disponibles sobre perturbaciones del tráfico o sobre calzadas resbaladizas, entre otras, se muestran en la representación cartográfica de COMAND Online. El conductor recibe advertencias ópticas y/o acústicas de posibles peligros. Car-to-X-Communication y Live Traffic Information forman parte del equipo opcional COMAND Online y están disponibles sólo en combinación con una cuenta Mercedes me activada. Encontrará más información en <https://www.mercedes-benz.com/es/>






Ascienda
a una posición más favorable.



Experimente Mercedes-Benz Intelligent Drive
al ritmo de la nueva Clase E.



La arquitectura básica de un turismo implica que los laterales están más expuestos a peligros si tiene lugar una colisión. ¿Qué podemos hacer para proteger mejor al conductor y a sus acompañantes? Nuestros ingenieros han aceptado este reto y han elaborado una solución: PRE-SAFE® Impulso Lateral. Si reconoce una colisión lateral inminente, este sistema de nuevo desarrollo infla cámaras de aire situadas en los laterales de los respaldos de los asientos. Este proceso se lleva a cabo en fracciones de segundo. El impulso resultante desplaza ligeramente el tórax de los ocupantes en dirección al centro del vehículo, ampliando de ese modo su separación respecto a la puerta. Una novedad mundial y un complemento de los sistemas PRE-SAFE® para configurar un equipo de protección integral que cubre el entorno completo del automóvil.

A close-up, high-contrast photograph of a car's interior. The background is a dark, textured surface, likely a speaker grille, with a pattern of small, circular perforations. In the upper left, a portion of a control knob or button is visible, featuring a small, illuminated display or indicator. The lighting is dramatic, highlighting the textures and metallic elements of the car's interior.

Así suena el futuro. Durante el curso de un accidente, el oído de los pasajeros se ve sometido a una carga acústica muy elevada. Hemos desarrollado una tecnología que puede advertir y preparar los órganos auditivos internos de los ocupantes del vehículo: PRE-SAFE® Sound. Si los sensores del vehículo detectan una colisión inminente, se utiliza el sistema de sonido incorporado para generar una señal de ruido de corta duración. Este sonido puede provocar un reflejo en el interior del oído. El músculo estapedio se contrae y reduce brevemente el acoplamiento del tímpano con el laberinto. El resultado: el laberinto está mejor preparado para afrontar la situación, y disminuye el riesgo de sufrir daños debidos a la elevada presión acústica. Esta protección auditiva biomecánica forma parte de Intelligent Drive de la marca Mercedes-Benz.



Estimula
reflejos insospechados.

Inteligencia

al servicio de las emociones.



Experimente Mercedes-Benz Intelligent Drive
al ritmo de la nueva Clase E.

La Clase E postula una nueva definición de la seguridad de conducción. Por ejemplo, con el asistente de frenado activo incorporado de serie, que es capaz de reaccionar también ante peatones que cruzan la vía. Esto es posible gracias a la interacción del sensor de radar instalado en el parachoques con la cámara estereoscópica situada detrás del parabrisas y con un conjunto de potentes procesadores, capaces de reconocer y evaluar cualquier situación. Las funciones ampliadas del asistente de frenado activo con función para cruces forman parte del paquete opcional de asistencia a la conducción. Este paquete combina innovadores sistemas de seguridad y de asistencia que facilitan aún más la tarea del conductor y mejoran la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía.







El modo más elegante de
superar los retos de cada día.



Revela su auténtica grandeza en el campo de la seguridad.

Una de las siluetas más elegantes de la categoría superior y una las vertientes más inteligentes del automóvil. Los ojos del observador siguen con asombro el trazado de la nueva línea de carácter. Este elemento surca con precisión el vehículo en toda su longitud y subraya los rasgos claros y sensuales del diseño característico de Mercedes-Benz. Debajo de la chapa se esconden importantes innovaciones que acreditan la auténtica grandeza de la nueva Clase E Estate. Si se reconoce una colisión lateral inminente, el equipo opcional PRE-SAFE® Impulso Lateral puede desplazar ligeramente el tórax del conductor y del acompañante hacia el centro del vehículo y aumentar así la separación respecto a la puerta. Otro equipo que protege de forma singular a los ocupantes es el nuevo PRE-SAFE® Sound. Si los sensores del vehículo reconocen una posible colisión, es posible provocar un reflejo natural de protección en el oído. De esa manera, los ruidos resultantes del accidente llegan atenuados al laberinto en el interior del oído.





Una nueva inteligencia. Y mucho espacio para desplegarla.

Aparcar y desaprocar, tan cómodamente como se telefona o se escribe un SMS. Sencilmente utilizando un smartphone compatible. Active el nuevo piloto automático para aparcar a distancia opcional utilizando una App. Para controlar la maniobra de aparcamiento basta con un dedo. El vehículo la ejecuta con seguridad y de forma totalmente automática. La técnica digital tiene potencial para cambiar casi todo. Pero hay algo que no varía: el espacio sigue siendo un lujo. El interior de la nueva Clase E Estate transmite una sensación incomparable de espaciosidad. Elementos de adorno de gran superficie, un concepto cromático armonizado y una estructuración clara del espacio en sentido horizontal... Todo ello transmite una impresión inimitable de amplitud y de máxima calidad. El resultado es el lugar perfecto para viajar, para reflexionar y para relajarse. Y para desconectar el smartphone.





Espíritu libre. Espacio a discreción.

En la sexta generación del Estate, la inteligencia de la nueva Clase E se completa con una experiencia sin igual en el mundo del automóvil. El primer modelo familiar de la categoría superior era un Mercedes. Cada Estate que hemos fabricado desde entonces nos ha enseñado algo nuevo, ya sea sobre materiales especialmente resistentes, sobre soluciones inteligentes para transportar todo tipo de objetos o sobre acabados nobles y elegantes. La amplitud casi ilimitada del espacio de carga crea un espacio perfecto para todos sus deseos y todas sus necesidades. Con un volumen de 1.820 litros, para ser exactos.





No es un nuevo habitáculo.
Es un mundo nuevo.

¿Cómo trabajaremos en el futuro? ¿Cómo habitaremos? ¿Cómo viajaremos, y en qué ocuparemos el tiempo mientras lo hacemos? La nueva Clase E es un anticipo fascinante del mundo del mañana. La primera sorpresa: los rasgos livianos del habitáculo, claros y sensuales al mismo tiempo. El visualizador de medios parece suspendido en el espacio. Aquí se muestra la información de un modo más inteligente, más nítido y más sugerente que nunca. Este componente es un elemento destacado de un habitáculo que destila confort, estilo y generosidad. Y que transmite una vivencia completamente nueva.

Usted elige las sensaciones que desea percibir.

Para ello se desplaza —aunque a veces tenga más bien la sensación de deslizarse— a bordo de la nueva Clase E. La combinación del sistema opcional de suspensión neumática multicámara AIR BODY CONTROL con una regulación progresiva de la amortiguación ofrece un nivel muy alto de confort de rodadura y de dinamismo. Para ello, el sistema adapta la característica de la amortiguación de cada rueda a la situación de conducción y al estado de la calzada. 84 LED con activación individual en cada uno de los faros MULTIBEAM LED opcionales se adaptan con una rapidez y precisión extremas y permiten una iluminación asombrosamente eficaz de la calzada.





La nueva Clase E All-Terrain. Carácter aventurero sobre cualquier terreno.

Abandonar las vías asfaltadas para recorrer pistas, arenales o campos nevados es el sueño de cualquier conductor. Con la nueva versión All-Terrain de la Clase E no tendrá que preocuparse si no va por buen camino. Su carácter aventurero se aprecia a primera vista. Por ejemplo, en la protección estética de bajos característica de los SUV delante y detrás. En los ensanchamientos de los pasarruedas, que protegen de las piedras del camino. En los robustos parachoques y faldones laterales. La calandra del radiador de diseño específico subraya la personalidad propia de la nueva Clase E All-Terrain, tanto en el centro urbano como en parajes inexplorados.







All-Terrain. All inclusive.

La nueva Clase E All-Terrain hace honor a su nombre en el campo del diseño y en el de la tecnología. El sistema de suspensión neumática AIR BODY CONTROL utiliza un equipo específico de regulación de nivel. Con su ayuda es posible aumentar la altura del tren de rodaje e incrementar de ese modo la altura libre sobre el suelo. El programa de conducción All-Terrain adapta los sistemas de regulación —por ejemplo, el programa electrónico de estabilidad ESP® o el sistema de control de tracción (ASR)— a las condiciones de conducción sobre vías no compactadas o calzadas en malas condiciones. Esto se traduce en un agarre y una propulsión extremadamente fiables, especialmente en combinación con la tracción integral 4MATIC.





Nuestro mundo en sus manos.

En **www.mercedes.me** todo gira en torno a usted. Descubra un mundo de servicios, ofertas y novedades que harán su vida más fácil y la enriquecerán con fascinantes experiencias. Cómodamente a su alcance, porque llegan hasta usted en formato digital. Nuestro mundo se convierte así en su mundo.





La vida interconectada es más fácil y fascinante.

Hemos reunido todos nuestros servicios de conectividad y movilidad y muchos otros temas fascinantes en un mismo lugar y sólo para usted: en Mercedes me. Regístrese hoy mismo sin coste alguno y haga del mundo Mercedes-Benz su propio mundo: a través de su ordenador fijo o portátil o, si está de viaje, a través de su tableta, smartphone o smartwatch. Y como su vida evoluciona continuamente, nosotros también desarrollamos continuamente nuestros servicios. Descúbralos en

www.mercedes.me/welcome

¿Prefiere sentir la inspiración directamente, y no sólo a través de Internet? Las tiendas Mercedes me Stores son una atracción que fascina en todo el mundo, por ejemplo en Peking, Moscú y Hamburgo.



Mercedes me connect le conecta con su automóvil, y éste con el mundo entero. Una gama completa y confortable de servicios de conectividad le asiste en todo lo relacionado con su vehículo mejorando la seguridad y la conexión, pero también brindando una experiencia de conducción fascinante. Y le proporciona la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Además de los servicios básicos que pueden prestarle asistencia de forma automática en caso de avería o accidente, Mercedes me connect engloba los servicios Remote Online, una opción que le permite, entre otros, realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve, con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a soluciones inteligentes de movilidad. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del uso compartido de vehículos con alquiler por minutos. La aplicación moovel agrupa las ofertas de distintos proveedores de movilidad y le permite encontrar la mejor forma de desplazarse entre dos puntos. Con la aplicación mytaxi puede solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente. Mercedes-Benz Rent le ofrece un vehículo para cada ocasión en régimen de alquiler a corto o largo plazo a través de su Concesionario Oficial Mercedes-Benz más cercano. Con Blacklane puede reservar una berlina con chófer y FlixBus le permite viajar de forma económica, confortable y ecológica en autocares de larga distancia.

Mercedes me assist le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedan reflejados online pasado un día. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

Mercedes me finance le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de financiación y seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de renting le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato puede usted gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.



Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía. En otras palabras: la agradable sensación de conducir un Mercedes.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de Servicios Postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Mobilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mercedes-Benz Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. Mercedes-Benz Mobilo viene incluido con un periodo de validez de dos años a partir de la fecha de matriculación y puede renovarse con cada revisión que se realice en un Taller Autorizado Mercedes-Benz, hasta un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa llamando al número gratuito 00800 1 777 7777².

➤ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones Generales de Contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



➤ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota».

Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2015, por segunda vez consecutiva, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.

Tres. Coma. Nueve.

Mercedes-Benz presenta con la Clase E una **generación completamente nueva de motores diésel de 4 cilindros**. La construcción mecánica extremadamente compacta en aluminio, la inyección common rail de cuarta generación y un peso claramente inferior permiten alcanzar cotas de consumo en el ciclo normalizado europeo asombrosamente bajas de sólo 3,9 l/100 km (berlina) y sólo 4,2 l/100 km (Estate). El motor, disponible en dos versiones de potencia como **E 200 d** y **E 220 d**, logra estos valores con solvencia y con un nivel de ruidos asombrosamente bajo.

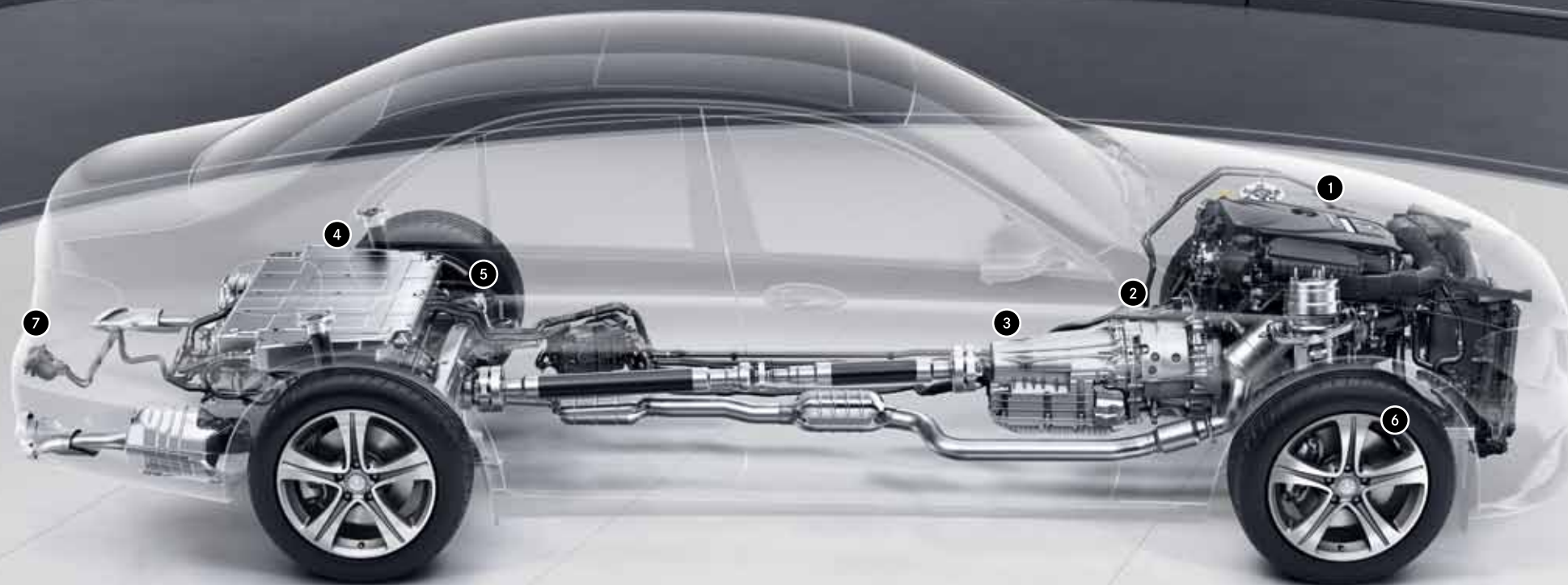
La nueva Clase E equipa de serie el cambio automático de 9 velocidades **9G-TRONIC** (opcional para el E 200). El amplio escalonamiento de las marchas permite conducir a un número de revoluciones especialmente bajo. Este dimensionamiento supone una aportación adicional a la singular suavidad de marcha y eficiencia de la nueva Clase E.

La combinación de este cambio con la **tracción integral 4MATIC**, disponible para seis modelos de la gama, es aval de un agarre al piso y de una estabilidad de marcha extraordinarios. Este paquete de tecnología supone un aumento perceptible de la seguridad y el dinamismo de conducción, especialmente sobre superficies resbaladizas como nieve y barro.

Más fuerza y un sonido más sugestivo: encontrará información sobre los motores de los modelos Mercedes-AMG en las páginas 76–99.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Gasolina
E 200 con 135 kW (184 CV) de potencia y 300 Nm de par motor máximo
E 200 4MATIC con 135 kW (184 CV) de potencia y 300 Nm de par motor máximo (berlina) (no para mercado español)
E 250 con 155 kW (211 CV) de potencia y 350 Nm de par motor máximo (Estate)
E 300 con 180 kW (245 CV) de potencia y 370 Nm de par motor máximo (berlina)
E 350 e con 210 kW (286 CV) de potencia combinada y 550 Nm de par motor máximo combinado (berlina)
E 400 4MATIC con 245 kW (333 CV) de potencia y 480 Nm de par motor máximo (no para mercado español)
Mercedes-AMG E 43 4MATIC con 295 kW (401 CV) de potencia y 520 Nm de par motor máximo (berlina)
Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ con 420 kW (571 CV) de potencia y 750 Nm de par motor máximo
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ con 450 kW (612 CV) de potencia y 850 Nm de par motor máximo
Diésel
E 200 d con 110 kW (150 CV) de potencia y 360 Nm de par motor máximo
E 220 d con 143 kW (194 CV) de potencia y 400 Nm de par motor máximo
E 220 d 4MATIC con 143 kW (194 CV) de potencia y 400 Nm de par motor máximo
E 350 d con 190 kW (258 CV) de potencia y 620 Nm de par motor máximo



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT HYBRID EN EL NUEVO E 350 e

La combinación de motor eléctrico y motor de gasolina de 4 cilindros recibe un refuerzo. Una batería de alto voltaje permite recorrer hasta 33 kilómetros en régimen exclusivamente eléctrico y desplegar una potencia combinada de 210 kW (286 CV). **1** | Motor de gasolina de 4 cilindros. **2** | Motor eléctrico. **3** | Transmisión híbrida basada en 9G-TRONIC. **4** | Batería de alto voltaje de iones de litio. **5** | Conducción de refrigeración de baja temperatura. **6** | Sistema de recuperación de la energía de frenado (oculto). **7** | Enchufe de carga.



No atenúa, entusiasmo: la suspensión neumática AIR BODY CONTROL.

La **suspensión neumática AIR BODY CONTROL** celebra su estreno mundial en la nueva Clase E. Este sistema de suspensión neumática multicámara, combinado con una regulación progresiva de la amortiguación, ofrece confort de rodadura y dinamismo a muy alto nivel. La característica de la amortiguación de cada rueda se adapta a la situación de conducción y al estado de la calzada. El resultado es una suspensión básica suave y, a mayor velocidad, una sensación segura para optimizar la estabilidad de marcha. Al mismo tiempo se reducen con eficacia los movimientos de balanceo y de cabeceo de la carrocería al tomar curvas o al frenar. La altura del vehículo permanece constante, con independencia de la carga que tiene que soportar en cada momento. Otra versión opcional del tren de rodaje denominada **DYNAMIC BODY CONTROL** con suspensión mecánica y altura rebajada en 15 mm permite modificar las propiedades de los amortiguadores, eligiendo entre tres niveles. El conductor puede escoger entre un modo de confort y dos modos deportivos.

TREN DE RODAJE Y DIRECCIÓN

El **tren de rodaje AGILITY CONTROL** de serie con sistema de amortiguación selectivo pasivo es garantía de un confort equilibrado sobre cualquier calzada.

La **dirección directa** con desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante asegura reacciones más ágiles del vehículo y una mayor estabilidad direccional.



DYNAMIC SELECT. Sus programas personales de conducción.

Especialmente confortable, extremadamente deportivo o bien optimizado para reducir el consumo: utilizando el controlador de **DYNAMIC SELECT** en la consola central puede usted variar a discreción la experiencia de conducción. El programa de conducción «Confort» es la clave de una vivencia especialmente equilibrada al volante. «Eco» ajusta todos los parámetros para reducir el consumo de combustible. La indicación ECO en el visualizador multifunción favorece un estilo de conducción eficiente. En función del motor puede activarse la llamada «función de planeo». «Sport» se caracteriza por una reducción adicional de la altura, un reglaje deportivo-rígido de los amortiguadores (en combinación con los equipos opcionales **AIR BODY CONTROL** o **DYNAMIC BODY CONTROL**) y puntos de acoplamiento de marcha modificados. «Sport+» es sinónimo de una estrategia de cambio deportiva y una respuesta rígida de los amortiguadores. «Individual» por último permite al conductor ajustar cada parámetro de forma personalizada: desde la dirección o la cadena cinemática hasta el tren de rodaje.

COMPONENTES DE DYNAMIC SELECT

Una sensación de conducción tan personal como una huella digital. El interruptor basculante de **DYNAMIC SELECT** se encuentra en la consola central en una posición perfecta desde el punto de vista de la ergonomía (sólo en combinación con 9G-TRONIC).

El programa de conducción seleccionado se visualiza en el cuadro de instrumentos en combinación con gráficas animadas en el **visualizador de medios**.



Nueva definición de autocine: el puesto de conducción widescreen opcional.

Un puesto de conducción sin igual. Un elemento fascinante y el centro de atención en el habitáculo innovador y elegante de la nueva Clase E es el **puesto de conducción widescreen** opcional, que incluye dos visualizadores de alta definición de 31,2 cm de diagonal. Las dos unidades parecen fusionarse y flotar libremente en el espacio tras una tapa común de cristal. La anchura de este elemento central del tablero de instrumentos acentúa los rasgos horizontales del diseño interior. El puesto de conducción widescreen incluye un visualizador de formato grande para el conductor, en donde se muestran instrumentos virtuales, y un visualizador de medios por encima de la consola central. Es posible configurar individualmente el diseño de este puesto de conducción, así como la información y las vistas visualizadas. Para facilitar esta tarea se ofrecen tres estilos diferentes: «Classic», «Sport» y «Progressive».

ASPECTOS DESTACADOS EN RESUMEN

El **panel táctil** opcional con controlador sobre la consola central puede utilizarse para manejar las funciones del sistema multimedia mediante gestos con uno o dos dedos (multitáctil). Esta posibilidad de manejo complementa el sistema de mando fónico y el controlador, y está integrada en el apoyo para la mano de este último.

El sistema multimedia opcional apto para Internet **COMAND Online** engloba numerosas funciones de infoentretenimiento, navegación y comunicación. Las informaciones se muestran con alta definición en el visualizador de medios de 31,2 cm. El sistema de navegación por disco duro utiliza Live Traffic Information¹ para guiar con rapidez al destino.

Por primera vez se incorporan en el volante de un automóvil **botones de control táctil** sensibles al tacto. Al igual que la superficie de un smartphone, estos componentes reaccionan con precisión a movimientos horizontales y verticales de barrido. El conductor puede controlar así de forma intuitiva todos los equipos de infoentretenimiento y elegir las informaciones visualizadas sin separar las manos del volante.

¹ Gratuito durante tres meses; utilización sin costes durante un periodo de tres años en combinación con la apertura de una cuenta de usuario Mercedes me y tras aceptación de las condiciones de uso generales y particulares.





Sonoridad de primera en un ambiente de primera.

El **sistema de sonido surround Burmester® High-End 3D** es un equipo opcional concebido específicamente para el habitáculo de la nueva Clase E Berlina. 23 altavoces de alto rendimiento y 25 canales de amplificador con una potencia total de hasta 1.450 W garantizan un deleite musical incomparable. La combinación de elementos analógicos y digitales es la clave de una sonoridad fascinante, con una profundidad asombrosa. Los algoritmos de Burmester® desarrollados en exclusiva para la nueva Clase E y cuatro altavoces integrados en el techo interior generan una sonoridad surround en 3D a partir de señales de música monoaurales, estereofónicas y 5.1.

Otro equipo que hace más placentera la estancia a bordo del vehículo es el **paquete AIR-BALANCE** opcional. Diversos aromas exclusivos crean un ambiente personal, y la ionización por enriquecimiento con iones negativos de oxígeno purifica el aire del interior. Este equipo se maneja con el controlador, y los reglajes elegidos se muestran en el visualizador de medios.

PARA UN AMBIENTE AÚN MÁS EXCLUSIVO

La climatización automática opcional **THERMOTRONIC** con tres zonas y tres estilos climáticos ofrece un bienestar personalizado a los ocupantes del vehículo. El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura y la distribución de aire de forma independiente. En la parte trasera es posible ajustar por separado la temperatura y el caudal de aire.



Armonía de luz y espacio.

Subir a bordo y sentirse como en casa. La agradable luz indirecta de la **iluminación de ambiente**¹ opcional sumerge el habitáculo en una luminosidad inigualable. Sus elementos luminosos acentúan las elegantes líneas de diseño y el valor intrínseco del habitáculo, especialmente de noche, y transmiten una sensación especial de espaciosidad. Es posible elegir entre 64 colores diferentes para crear una sensación luminosa individual. La iluminación de ambiente se basa exclusivamente en técnica LED y puede ajustarse, atenuarse de forma progresiva y desconectarse sencillamente utilizando el visualizador de medios. Se activa y se desactiva junto con el alumbrado exterior. También se conecta al abrir las puertas para saludar a los ocupantes. Y dar la bienvenida a un espacio interior que se adapta a sus preferencias.

PARA AUMENTAR EL CONFORT

En días fríos, el **paquete de confort térmico** opcional asegura en muy poco tiempo una agradable sensación térmica en todas las superficies con las que entran en contacto el conductor y el acompañante. No se calientan solamente los asientos, sino también los apoyabrazos en la consola central y en las puertas.

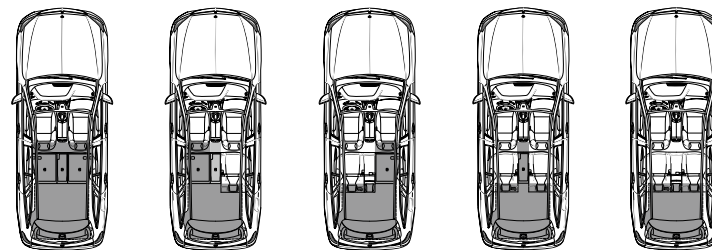
Quien toma asiento en invierno en las plazas traseras equipadas con la **calefacción de asiento** disfruta en un tiempo muy breve de una agradable temperatura. Los ocupantes de los dos asientos laterales del banco trasero pueden seleccionar uno de los tres niveles de calefacción disponibles pulsando una tecla. La calefacción conmuta a un nivel inferior y se desconecta automáticamente.

¹ Equipamiento de serie en combinación con las líneas AVANTGARDE Interior, EXCLUSIVE Interior y AMG Line Interior.



MÁS ESPACIO PARA AUMENTAR LA FLEXIBILIDAD

El respaldo del banco trasero de la nueva Clase E Estate está dividido en tres elementos, abatibles por separado. El elemento central puede abatirse, por ejemplo, para transportar esquís. Si se abate el respaldo completo se obtiene un espacio de carga de 1.820 litros.



Grande como siempre, variable como nunca. El espacio de carga de la Clase E Estate.

El espacio de carga de la nueva Clase E Estate, con una capacidad de hasta 1.820 litros, se beneficia de la nueva división del respaldo de los asientos traseros. Este respaldo está dividido en tres elementos en relación 40:20:40 y puede desbloquearse y abatirse automáticamente por vía eléctrica utilizando interruptores situados en la pared lateral del espacio de carga y en la zona del montante trasero. Además, la segunda fila de asientos puede adoptar la denominada posición de carga. Una posición del respaldo 10° más erguida supone un aumento adicional del volumen de carga en unos 30 litros. De esa manera se dispone de espacio suficiente para un viaje largo, o incluso para una pequeña mudanza. La Clase E Estate equipa de serie una suspensión neumática con regulación del nivel en el eje trasero. De ese modo, el confort y la seguridad de marcha no disminuyen al conducir con el maletero cargado.

ASPECTOS DESTACADOS DEL EQUIPAMIENTO DEL ESPACIO DE CARGA

El **portón trasero EASY-PACK** puede abrirse y cerrarse sencillamente por vía electromecánica con sólo pulsar un botón. Con ello, la carga y descarga resulta mucho más confortable. Es posible detener el movimiento en cualquier posición y limitar el ángulo de apertura para evitar golpes, por ejemplo, con el techo del garaje.

Con el **kit de sujeción EASY-PACK** opcional para gestión del espacio de carga es posible hacer un uso variable del maletero. Los objetos transportados pueden asegurarse para evitar su deslizamiento. Las guías en el piso del espacio de carga permiten utilizar una varilla telescópica y un portaequipajes para fijar la carga.

Como opción se ofrece un **banco de asientos abatible** en el espacio de carga. Está dimensionado para dos niños de hasta seis años de edad con una estatura de aprox. 115 cm. El respaldo se sujeta a la cubierta anterior y la banqueta a la cubierta posterior del piso del espacio de carga. Un mecanismo abatible facilita la colocación de los asientos en posición de viaje. Si no se utilizan, tanto el respaldo como la banqueta se pueden escamotear bajo el piso del espacio de carga. Se incluyen dos cinturones de seguridad con 3 puntos de anclaje y un reposacabezas extraíble y abatible en cada asiento. El banco abatible está tapizado siempre en símil de cuero ARTICO.







El equipamiento de serie.

Elegancia deportiva, claridad sensual. La nueva Clase E demuestra a puerta de fábrica que proviene de una familia distinguida. Con equipos de alta calidad y detalles en cromo y en aluminio. Gracias al tren de rodaje AGILITY CONTROL, causa una impresión especial en todas las carreteras.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Estrella Mercedes sobre el capó

Calandra del radiador con tres lamas

Parrilla del radiador con marco tridimensional cromado, perfiles en las lamas delanteras y perfil vertical en cromo, lamas traseras de color negro

Listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Llantas de aleación de 10 radios color plata vanadio

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectiva

Barras longitudinales para el techo en negro (Estate)

Parachoques trasero con inserto en efecto difusor negro

ASPECTOS DESTACADOS DEL INTERIOR

Color de equipamiento negro

Asientos con tapizado de tela Marsella negra

Volante multifunción de 3 radios en napa de color negro con Touch Control

Elementos de adorno con pintura de efecto color marrón

Sección superior del tablero de instrumentos en negro con superficie estructurada suave

Techo interior de tela gris cristal

Sección central de las puertas y línea de cintura con superficie suave en negro



Más extrovertido. AVANTGARDE.

Eligiendo esta línea de equipamiento demuestra su afinidad por el diseño avanzado. El parachoques frontal de diseño específico con elementos dinámicos de diseño en cromo y aluminio atrae la mirada del observador. El interior ofrece mucha libertad de configuración con tres originales conceptos cromáticos.

ASPECTOS DESTACADOS DE LA LÍNEA AVANTGARDE EN RESUMEN

Parachoques frontal dinámico con elemento de adorno cromado y tomas de aire con rejilla de rombos, en ambos casos en negro con superficie estructurada

Calandra del radiador con marco cromado, estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate con insertos cromados

Faldones laterales del color de la carrocería con insertos cromados

Marcos de las ventanillas y listón en línea de cintura en aluminio pulido

Parachoques trasero con inserto en efecto difusor negro y elemento de adorno cromado

Sistema de escape con dos embellecedores de la salida de escape integrados en el parachoques (motores de gasolina)

Tren de rodaje AGILITY CONTROL de altura rebajada

Barras longitudinales de aluminio pulido para el techo (Estate)

Tres conceptos cromáticos: negro, marrón nuez/negro, beige macchiato/negro

Asientos deportivos con alto nivel de confort y pespunteado horizontal en las superficies del tapizado

Tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Norwich en negro, marrón nuez o beige macchiato

Volante multifunción de 3 radios en napa de color negro

Iluminación de ambiente con 64 colores

Elementos de adorno de aluminio con rectificado trapezoidal







Más lujoso. EXCLUSIVE.

O bien, como decimos nosotros: lujo moderno en su expresión más selecta. Esto es lo que destila la línea EXCLUSIVE desde cualquier perspectiva. El símbolo de este nivel de exigencia: la calandra del radiador clásica con estrella Mercedes sobre el capó. El habitáculo de diseño ejemplar ofrece tres atractivos conceptos cromáticos y elementos de adorno de gran superficie en madera de fresno marrón claro de poros abiertos.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parachoques frontal específico con elemento de adorno cromado y tomas de aire con lamas en negro brillante

Calandra del radiador con tres lamas, parrilla del radiador con marco tridimensional, perfiles delanteros de las lamas con insertos negros y perfil vertical en cromo

Faldones laterales del color de la carrocería con insertos cromados

Marcos de las ventanillas y listón en línea de cintura en aluminio pulido

Parachoques trasero con inserto en efecto difusor negro y elemento de adorno cromado

Barras longitudinales de aluminio pulido para el techo (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Tres conceptos cromáticos: negro, marrón nuez/marrón espresso, beige macchiato/marrón espresso

Asientos de confort con pespunteado vertical de las superficies del asiento

Tapizado de cuero/tela Valence en negro, marrón nuez o beige macchiato

Volante multifunción de 3 radios en napa color negro o marrón espresso, aplique interior del volante galvanizado

Sección superior del tablero de instrumentos y líneas de cintura en símil de cuero ARTICO negro o marrón espresso con costura de adorno

Iluminación de ambiente con 64 colores

Elementos de adorno de madera de fresno marrón claro de poros abiertos



Más intensa. La AMG Line Exterior e interior.

La AMG Line opcional está predestinada para acelerar los sentidos. Esto se debe al faldón delantero específico AMG con llamativas tomas de aire y al faldón trasero AMG en efecto difusor con listón de adorno cromado. El interior deportivo y dinámico fascina con dos conceptos cromáticos: negro o marrón ecuestre/negro.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG, formado por faldón delantero AMG con llamativas tomas de aire deportivas y elemento de adorno cromado, embellecedores laterales AMG, faldón trasero AMG en efecto difusor con listón decorativo cromado

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás

Opcional: Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulidas a alto brillo, neumáticos 245/35 R 20 delante y 275/30 R 20 detrás

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo y altura rebajada

Sistema de escape con dos embellecedores de la salida de escape visibles integrados en el parachoques (motores de gasolina)

Barras longitudinales de aluminio pulido para el techo (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con respaldos horizontales en las superficies del asiento y contorno deportivo del respaldo

Tapizado en simil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA color negro

Volante deportivo multifunción de 3 radios con sección inferior plana forrada en napa negra, grabado profundo en la zona de agarre

Elementos de adorno de aluminio con rectificado trapezoidal

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado

Techo interior de tela color negro

Iluminación de ambiente con 64 colores

Alfombrillas AMG negras con distintivo «AMG»





Más robusto. All-Terrain.

El exterior All-Terrain encarna un estilo de vida activo y urbano, con una acentuada estética de SUV. Algunos detalles destacados son la calandra del radiador en estilo típico de SUV, robustas piezas adosadas y llantas de aleación de formato grande.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Calandra del radiador con estrella Mercedes en el centro y dos lamas de color plata iridio mate

Llamativos parachoques delante/detrás con protección estética de bajos en cromo plateado

Llantas de aleación en diseño de 10 radios color gris tremolita y pulidas a alto brillo con neumáticos 245/45 R 19

Ensanchamiento de los pasarruedas en negro y embellecedores laterales en color negro con insertos cromados

AIR BODY CONTROL con amortiguación regulable progresiva y regulación de nivel específica All-Terrain

Barras longitudinales de aluminio pulido para el techo

ASPECTOS DESTACADOS DEL INTERIOR

Tres conceptos cromáticos: negro, marrón nuez/negro, beige macchiato/negro

Tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Norwich en negro, marrón nuez o beige macchiato

Asientos deportivos con pespunteado horizontal en las superficies del asiento

Elementos de adorno de aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono

DYNAMIC SELECT para seleccionar el programa de conducción «All-Terrain» y otros cuatro programas

Pedales deportivos AMG

Alfombrillas con placa «All-Terrain»

Iluminación de ambiente con 64 colores





Más elegante. El paquete Night.

El paquete Night opcional subraya el carácter deportivo-expresivo de la nueva Clase E con llamativos elementos de diseño de color negro. Este acabado, basado en la línea AMG Line Exterior o en la línea AVANTGARDE Exterior, confiere al vehículo una presencia deportiva y expresiva.

ASPECTOS DESTACADOS EN RESUMEN

Calandra del radiador con estrella Mercedes integrada y dos lamas de color negro de alto brillo

Parachoques frontal con elemento de adorno en negro de alto brillo en combinación con AVANTGARDE Exterior

Faldón delantero AMG con elemento de adorno de color negro brillante en combinación con AMG Line Exterior

Llantas de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulidas a alto brillo; como opción llantas de aleación de 6 radios color negro y pulidas a alto brillo (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante y pulidas a alto brillo, opcionalmente llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color negro brillante y pulidas a alto (en combinación con AMG Line Exterior)

Carcasas de los retrovisores exteriores de color negro de alto brillo

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanillas de color negro brillante

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir de las puertas traseras (pueden suprimirse)

Barras longitudinales para el techo en negro (Estate)

Más individual. El interior diseño.

Seleccionar intuitivamente lo más exclusivo. El interior diseño opcional recrea un ambiente especial en la nueva Clase E. Algunos aspectos destacados son los asientos de confort con tapizado en fina napa diseño bicolor beige macchiato/marrón ecuestre con diseño de rombos, perforación en la superficie de los asientos y costura de adorno beige seda, así como placa «diseño». Los apoyabrazos están revestidos asimismo en cuero de alta calidad. Detalles nobles y singulares: elementos de adorno en madera de raíz de nogal marrón brillante o bien, como opción, madera de magnolia flowing lines diseño marrón o bien lacado brillante diseño flowing lines negro.

ASPECTOS DESTACADOS EN RESUMEN

Asiento de confort con respaldo y banqueta en diseño de rombos con perforación

Tapizado de napa diseño bicolor beige macchiato/marrón ecuestre con costura de adorno beige seda

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en napa diseño marrón ecuestre con costura de adorno beige seda

Sección central de las puertas en símil de cuero ARTICO beige macchiato con costura de adorno

Apoyabrazos en las puertas y en la consola central en napa diseño beige macchiato con costura de adorno

Techo interior de tela beige macchiato

Volante multifunción de 3 radios en napa beige macchiato con costura de adorno beige seda





Lo que siempre ha deseado. Equipos opcionales.

La nueva Clase E recoge nuestro catálogo de exigencias a un automóvil que es capaz de representar lo mejor de lo mejor hasta en el último detalle. Con un elenco exclusivo de equipos que encarnan nuestra idea de lujo moderno. Encuentre su versión más individual en este catálogo, en la lista de precios o en Internet. Configure en **www.mercedes-benz.es** su nueva Clase E a la medida de sus deseos.

ASPECTOS DESTACADOS EN RESUMEN

- 1 **Volante multifunción** de cuero y madera con insertos en madera de raíz de nogal marrón brillante.
- 2 El **paquete de memorias** garantiza un elevado confort de manejo, especialmente cuando utilizan el vehículo varios conductores. Pulsando un botón pueden memorizarse y recuperarse de nuevo hasta tres posiciones diferentes de los asientos delanteros con ajuste eléctrico, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores.
- 3 Gracias a **KEYLESS-GO** con sistema de cierre de confort es posible arrancar el vehículo simplemente llevando consigo una llave electrónica, en la que se memorizan las funciones de autorización del acceso y del arranque. Para ello, el conductor debe pulsar una vez la tecla de arranque y parada pisando al mismo tiempo el pedal de freno.
- 4 Además del llamativo aspecto exterior, los **faros LED High Performance** aumentan la seguridad al conducir de noche con una distribución más amplia del alumbrado, una temperatura cromática similar a la de la luz natural y bajo consumo de energía.
- 5 Las amplias superficies de cristal del **techo corredizo panorámico** aseguran un ambiente luminoso y agradable en el interior. Este equipo consta de un techo panorámico fijo de cristal detrás y un techo corredizo de cristal con accionamiento eléctrico delante para una ventilación individual del habitáculo.

Una clase aparte. Los accesorios originales.

Con los accesorios originales tiene la posibilidad de incrementar una vez más la sensación inigualable de conducir un Mercedes-Benz. Cada accesorio se ha desarrollado especialmente para la nueva Clase E. Descubra la oferta completa bajo www.mercedes-benz-accessories.com

ACCESORIOS. ASPECTOS DESTACADOS

- 1 El discreto **spoiler trasero** fijado sobre la tapa del maletero (berlina) acentúa el perfil aerodinámico trasero. Gracias a la imprimación de alta calidad puede pintarse en cualquier color deseado. La prolongación óptica del techo mediante el spoiler de techo confiere a la zaga del vehículo un aspecto más dinámico.
- 2 Esta exclusiva presencia se subraya con la **llanta de aleación de 5 radios** en color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 delante y 275/40 R 18 detrás.
- 3 La solución ideal para cada carga: la **cubeta plana para el maletero** se fabrica en polipropileno resistente a los golpes con efecto antideslizante. Una estructura nervada permite fijar la **caja portaobjetos** que se ofrece por separado. En esta caja pueden transportarse objetos sin peligro de que vuelquen o se deslicen.
- 4 Caja portaequipajes de techo Mercedes-Benz 450. Capacidad: aprox. 450 litros. De material muy duradero y con un diseño aerodinámico perfectamente adaptado a su Mercedes-Benz. Se fija de forma óptima y rápida al **soporte básico/soporte para las barras longitudinales**. La carga y descarga resulta especialmente cómoda gracias a la apertura por ambos lados. Con cerradura a ambos lados.
- 5 **Portabicicletas trasero** con cerradura para el transporte seguro de hasta tres bicicletas. Carga máxima de hasta 30 kg en cada riel. Es posible abrir el maletero sin descargar las bicicletas. El portabicicletas puede plegarse y precisa poco espacio para el almacenamiento.





Llantas.

Hemos reinventado el automóvil. La rueda nos hemos limitado a perfeccionarla. De ese modo le resultará más sencillo encontrar una llanta que represente con dignidad a su nueva Clase E. Déjese inspirar por esta selección.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

- 02R Llanta de aleación de 5 radios color plata vanadio, con neumáticos 225/55 R 17 (forma parte de AVANTGARDE Exterior) (no para Estate)
- R07 Llanta de aleación de 5 radios dobles color plata vanadio, con neumáticos 225/55 R 17 (forma parte de EXCLUSIVE Exterior) (no para Estate)
- R43 Llanta de aleación de 10 radios color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/55 R 17 (opcional, no en combinación con AMG Line Exterior) (no para Estate)
- R54 Llanta de aleación de 5 radios dobles color plata vanadio, con neumáticos 245/45 R 18 (opcional en combinación con EXCLUSIVE Exterior)

- R31 Llanta de aleación de 5 radios color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 (opcional en combinación con AVANTGARDE Exterior)
- R10 Llanta de aleación de 5 radios dobles color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 (forma parte de AVANTGARDE Exterior en combinación con el paquete Night)
- 22R Llanta de aleación de 5 radios dobles color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 delante y 275/40 R 18 detrás (opcional)

- 48R Llanta de aleación de 5 radios color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 (opcional)
- 27R Llanta de aleación de 10 radios color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 19 (forma parte del modelo All-Terrain)
- 75R Llanta de aleación en diseño multirradio color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 19 (opcional para el modelo All-Terrain)




AMG

- R97 Llanta de aleación de 10 radios color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás (opcional)
- R83 Llanta de aleación de 6 radios color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás (opcional para AVANTGARDE Exterior en combinación con paquete Night)
- 17R Llanta de aleación en diseño multirradio color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 20 delante y 275/30 R 20 detrás (opcional)
- 54R Llanta de aleación de 5 radios dobles color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional para el modelo All-Terrain)

- RQJ Llanta de aleación AMG de 5 radios color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 delante y 275/40 R 18 detrás (no para mercado español)
- RQK Llanta de aleación AMG de 5 radios color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 delante y 275/40 R 18 detrás (no para mercado español)
- RTD Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás (forma parte de la AMG Line Exterior y es opcional para Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

- RTE Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/40 ZR 19 delante y 275/35 ZR 19 detrás (forma parte de AMG Line Exterior en combinación con paquete Night, y es equipamiento de serie para Mercedes-AMG E 43 4MATIC)
- RVR Llanta de aleación AMG en diseño multirradio color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 20 delante y 275/30 R 20 detrás (opcional para AMG Line Exterior y para Mercedes-AMG E 43 4MATIC). Disponible también como opción en color gris titanio y pulida a alto brillo (RVQ).

- RTO Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/35 ZR 20 delante y 275/30 ZR 20 detrás (opcional para Mercedes-AMG E 43 4MATIC). Disponible también como opción en color gris titanio y pulida a alto brillo (RTN).


ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS
 en nuestra gama de accesorios en
www.mercedes-benz.es/accesorios

Deportividad y exclusividad. Mercedes-AMG Clase E Berlina y Estate.

Mercedes-AMG es mucho más que un fabricante de vehículos de altas prestaciones. AMG es una promesa. La promesa de ir siempre un paso por delante. Esperar mucho y darlo todo. De ese modo creamos automóviles extraordinarios para conductores extraordinarios.

De acuerdo con este nivel de exigencias hemos desarrollado vehículos que cumplen con creces las expectativas depositadas en ellos. Vehículos que conjugan de forma inigualable exclusividad y confort con deportividad y prestaciones. El nuevo Mercedes-AMG E 43 4MATIC define ya un nuevo estándar dentro de su segmento. Con el Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ y el Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ sondeamos una vez más los límites de la fuerza y el dinamismo para poner a disposición el máximo nivel de Driving Performance.

Bienvenido al mundo de AMG.







Acelerador para su carrera.

Los profesionales con éxito y los vehículos AMG Performance tienen mucho en común. Sobre todo la voluntad irrefrenable de seguir avanzando. Los 295 kW (401 CV) y 520 Nm del motor V6 biturbo de 3,0 litros en el nuevo Mercedes-AMG E 43 4MATIC aceleran en sólo 4,6 segundos de 0 a 100 km/h con alta eficiencia y un nivel bajo de consumo. La tracción integral AMG Performance 4MATIC deriva un 31% de la fuerza hacia el eje delantero y un 69% hacia el eje trasero. El tren de rodaje deportivo AMG basado en AIR BODY CONTROL adapta al mismo tiempo de forma inteligente la amortiguación de las ruedas a cada situación de conducción, de un modo confortable o deportivo, según prefiera el conductor. Este paquete de medidas logra lo mismo que distingue a su conductor: el ansia permanente de avance y una gran flexibilidad.

E 43





Liderazgo convinciente.

La seguridad y el aplomo son dos factores clave para ganarse el respeto. Esta regla, que vale para el trabajo, se aplica también sobre el asfalto. La parrilla de efecto diamante con pasadores cromados, el faldón delantero AMG con tomas de aire, el splitter frontal en cromo plateado y los flics negros definen el atrevido frontal del nuevo Mercedes-AMG E 43 4MATIC. En la vista lateral llaman inmediatamente la atención las llantas de 19 pulgadas en diseño de 5 radios dobles y los distintivos «BITURBO 4MATIC» sobre los guardabarros delanteros. Los embellecedores laterales AMG y el faldón trasero con efecto difusor típico de AMG subrayan la estética deportiva en combinación con dos embellecedores cromados en la salida doble de escape. Mire por donde mire: el afán de liderazgo es inconfundible.

Marcando nuevas pautas.

Desde hace 50 años, AMG es sinónimo de la pugna por desplazar los límites de la técnica. El Mercedes-AMG E 43 4MATIC, el Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ y el Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ son una muestra válida de esta actitud. El E 43 es un vehículo de gran dinamismo que cumple plenamente los deseos de los amantes de los automóviles deportivos. Con el E 63 y el E 63 S cumplimos nuestra promesa de ir siempre un paso por delante y de aspirar al máximo en todo lo que hacemos. En esta tarea nos atenemos solamente a nuestras propias reglas. Reglas que han acreditado su validez también en el mundo de los negocios y en muchas otras formas de la competencia. Para nosotros, estas reglas exigen rendir al máximo en todo lo que hacemos. Conozca estos principios al volante del Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+. Principios que establecen nuevos baremos.

MOTOR Y PRESTACIONES	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
Motor	motor V6 biturbo de 3,0 litros	motor V8 biturbo de 4,0 litros	motor V8 biturbo de 4,0 litros
Cilindrada (cm ³)	2.996	3.982	3.982
Potencia nominal (kW/CV)	295/401	420/571	450/612
Par motor (Nm a rpm)	520/2.500-5.000	750/2.250-5.000	850/2.500-4.500



La primera impresión no admite una segunda oportunidad.

El exterior de un automóvil Mercedes-AMG debe conjugar un diseño llamativo con Driving Performance. El Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ satisface plenamente este objetivo. Los resaltes longitudinales sobre el capó específico derivado del Mercedes-AMG GT y los guardabarros ensanchados subrayan la fuerza que encierra el E 63 S. Las tomas de aire sin rejillas, situadas a una profundidad especialmente baja, no sólo impresionan, sino que aseguran una conducción precisa del aire y, por lo tanto, permiten alcanzar la meta básica: máxima Driving Performance.

E 63



Convince por sus rasgos claros.

El Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ le da su palabra con una voz especialmente sonora. Para no dar nunca la nota, el sonido se orienta por los programas de conducción de DYNAMIC SELECT. Esto significa: una sonoridad AMG atenuada en el programa de conducción «Confort» y altamente sugestiva en los programas de conducción «Sport», «Sport+» y «Race». Como opción puede aumentarse la variabilidad con el sistema de escape AMG Performance conmutable, que genera la sonoridad AMG más genuina con sólo pulsar un botón. Los marcos de los embellecedores de las salidas de escape, el difusor con tres perfiles, el perfil aerodinámico y los embellecedores laterales AMG con insertos negros garantizan que el sobresaliente sonido del E 63 S vaya acompañado de un aspecto no menos extraordinario. Para no dejar lugar a dudas.







Concentra su energía.

Una premisa básica para alcanzar cualquier objetivo es hacer un uso razonable de la energía disponible. Esto es lo que consigue el innovador sistema de tracción a las cuatro ruedas AMG Performance 4MATIC+. La distribución completamente variable del par es la clave de un agarre sobresaliente al piso. Esto es necesario para convertir en prestaciones la fuerza del cambio deportivo de 9 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG. En curvas se cuenta con la asistencia del diferencial autoblocante AMG en el eje trasero, con regulación electrónica en el Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+. Los apoyos dinámicos del motor AMG reaccionan de acuerdo con las condiciones de conducción. Duros para una respuesta directa en situaciones con elevada aceleración transversal, suaves y confortables en rectas.



El centro de mando.

En el margen límite de la conducción se requiere un control total sobre el vehículo. El interior del Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ está concebido de modo que todos los componentes faciliten una experiencia de gran dinamismo. El puesto de conducción widescreen, el volante AMG Performance y los asientos deportivos AMG con sujeción lateral optimizada y escudo AMG en los reposacabezas delanteros le ofrecen una impresión deportiva y exclusiva. Es decir, todo lo que necesita para experimentar con más intensidad la Driving Performance.



No pierde el tiempo.

El Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ le pone a tono más rápidamente. En concreto, en los 3,4 segundos que necesita su motor para acelerar de 0 a 100 km/h.* Esto es fruto del motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros, que alcanza una potencia increíble de 450 kW (612 CV) y un par motor de 850 Nm en el E 63 S. El propulsor convence además por su respuesta extremadamente rápida y su elevada eficiencia. Para poder dominar esta descomunal fuerza se dispone del equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto perforados y autoventilados, así como pinzas de freno de color rojo. Junto a su sobresaliente efecto de frenado, este equipo se distingue por una reducción clara de peso en comparación con los sistemas convencionales de frenos. Como opción es posible incrementar la potencia de frenado eligiendo los frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto. Potencia a discreción.

* 3,5 segundos en el Estate.





Tómese el espacio que necesite.

Las líneas nítidas desdibujan el límite entre la funcionalidad y las emociones. El nuevo Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Estate brilla con un diseño lateral atractivo y una línea del techo que le otorga casi un aire de coupé. El diseño trasero acentúa la anchura del vehículo y subraya el dinamismo que distingue al E 63 S Estate. La amplitud del espacio de carga demuestra que al E 63 S Estate no le queda grande ningún desafío, tampoco fuera de las pistas de competición. Este vehículo crea una unión singular entre las exigencias a un automóvil para el uso diario y las expectativas a un vehículo de altas prestaciones. Espacio suficiente para todos sus objetivos.





Se aprovecha de la resistencia.



A la hora de construir un vehículo aerodinámico no debe confundirse el viento con el aire. El resultado es visible. En el túnel de viento. En la carretera. Y en las pistas de competición. La aerodinámica aporta una contribución esencial al dinamismo de conducción. Un balance preciso de fuerzas ascensionales y descendenciales favorece la agilidad a bajas velocidades y la estabilidad de marcha en el margen de alta velocidad. El frontal bajo con amplias tomas de aire sin rejillas optimiza la resistencia aerodinámica y asegura al mismo tiempo una conducción precisa del aire para la refrigeración de todos los grupos de propulsión. Esto es la base para el máximo rendimiento en el margen límite de conducción.

Apto para máximas prestaciones. El motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros del Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ acredita su parentesco con el propulsor del Mercedes-AMG GT. Sus 450 kW (612 CV) de potencia y sus 850 Nm de par definen un nuevo baremo en este segmento. Al mismo tiempo, la desconexión selectiva de los cilindros y otras medidas hacen de esta mecánica una de las más austeras y menos contaminantes en el segmento de los V8 de altas prestaciones.







La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Brinda a los clientes de AMG la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios e intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, usted puede beneficiarse de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG. www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca, perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo». www.mercedes-amg.com/driving-academy

¿No le parece suficiente? El programa AMG Customer Sports ofrece a los clientes de AMG una plataforma ideal para el automovilismo profesional, así como un bólido concebido específicamente para ello, el Mercedes-AMG GT3. Un abanico completo de servicios integrados permite practicar el deporte del motor al más alto nivel. www.mercedes-amg.com/customersports

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos: de aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, extravagantes pinturas o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No sólo fabricamos automóviles. Hacemos realidad sus sueños.

Datos técnicos berlina.

Nº de cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Consumo de combustible² en l/100 km
Ciudad/Carretera/Mixto
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²
Nivel de emisiones³

Nº de cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Consumo de combustible² en l/100 km
Ciudad/Carretera/Mixto
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²
Nivel de emisiones³

Lo mejor para el motor:
aceite original para el motor de Mercedes-Benz.

Motores diésel

E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d
4/L	4/L	4/L	6/V
1.950	1.950	1.950	2.987
110 (150)/3.200–4.800	143 (194)/3.800	143 (194)/3.800	190 (258)/3.400
360/1.400–2.800	400/1.600–2.800	400/1.600–2.800	620/1.600–2.400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,4	7,3	7,5	5,9
224	240	239	250⁴
4,7–4,3/4,1–3,6/	4,7–4,3/4,1–3,6/	5,3–4,9/4,7–4,1/	6,6–6,4/4,9–4,6/
4,3–3,9	4,3–3,9	4,9–4,5	5,5–5,2
112–102	112–102	129–117	144–136
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Motores de gasolina

E 250⁵	E 300	E 400 4MATIC⁵	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
4/L	4/L	6/V	6/V	8/V	8/V
1.991	1.991	3.498	2.996	3.982	3.982
155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	245 (333)/5.250–6.000	295 (401)/6.100	420 (571)/5.750–6.500	450 (612)/5.750–6.500
350/1.200–4.000	370/1.300–4.000	480/1.200–4.000	520/2.500–5.000	750/2.250–5.000	850/2.500–4.500
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	cambio deportivo de 9 marchas SPEEDSHIFT MCT AMG	cambio deportivo de 9 marchas SPEEDSHIFT MCT AMG
6,9	6,2	5,2	4,6	3,5	3,4
250⁴	250⁴	250⁴	250⁴	250⁴	250⁴
8,0–7,6/5,3–4,9/	8,8–8,2/5,8–5,2/	10,8–10,5/6,3–5,9/	11,0–10,9/6,8–6,7/	11,7–11,4/7,6–7,3/	11,7–11,4/7,6–7,3/
6,3–5,9	6,9–6,3	7,9–7,6	8,4–8,2	9,1–8,8	9,1–8,8
142–132	156–144	179–173	192–187	207–199	207–199
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Motores de gasolina

E 200	E 200	E 200 4MATIC⁵
4/L	4/L	4/L
1.991	1.991	1.991
135 (184)/5.500	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500
300/1.200–4.000	300/1.200–4.000	300/1.200–4.000
manual de 6 marchas	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,1	7,7	7,9
240	240	233
8,8–8,1/5,6–5,0/	8,0–7,6/5,3–4,9/	8,9–8,5/6,1–5,6/
6,8–6,1	6,3–5,9	7,3–6,8
153–140	142–132	162–152
Euro 6	Euro 6	Euro 6

Híbrido enchufable

E 350 e
4/L
1.991
210 (286)/n.d.*
550/n.d.**
9G-TRONIC
6,2
250⁵
n.d.–n.d./n.d.–
n.d./2,5–2,1***
57–49
Euro 6

¹ La potencia nominal y el par motor nominal indicados se calculan según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según los métodos de medición prescritos (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para comparar diferentes modelos. ³ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. ⁴ Limitada electrónicamente. ⁵ No para mercado español. * Potencia combinada. ** Par motor combinado. *** Consumo

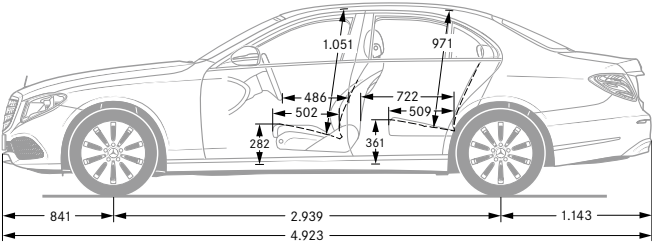
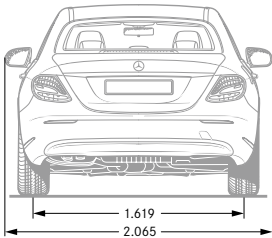
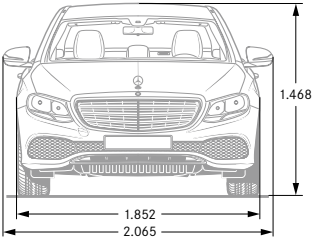
Datos técnicos Estate.

	Motores diésel				Motor diésel		
	E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d	E 220 d 4MATIC All-Terrain		
Nº de cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	6/V	4/L		
Cilindrada en cm³	1.950	1.950	1.950	2.987	1.950		
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	110 (150)/3.200-4.800	143 (194)/3.800	143 (194)/3.800	190 (258)/3.400	143 (194)/3.800		
Par motor nominal¹ en Nm/rpm	360/1.400-2.800	400/1.600-2.800	400/1.600-2.800	620/1.600-2.400	400/1.600-2.800		
Cambio	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC		
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,7	7,7	7,8	6,0	8,0		
Velocidad máxima en km/h	217	235	233	250 ⁵	231		
Consumo de combustible² en l/100 km	4,9-4,6/4,4-4,1/	4,9-4,6/4,4-4,1/	5,7-5,4/5,0-4,7/	6,8-6,6/5,2-4,9/	5,6-5,5/5,1-5,0/		
Ciudad/Carretera/Mixto	4,6-4,3	4,6-4,3	5,2-5,0	5,8-5,5	5,3-5,2		
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²	120-112	120-112	137-126	151-143	139-137		
Nivel de emisiones³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6		

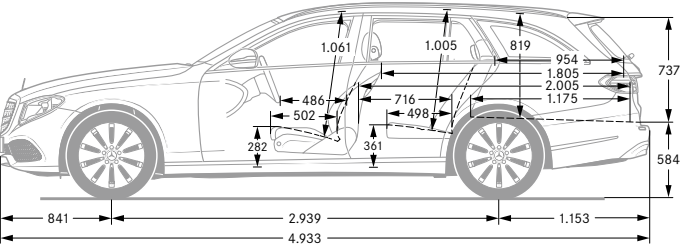
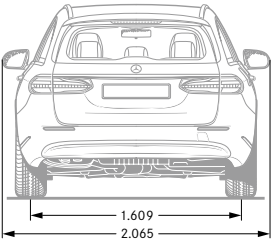
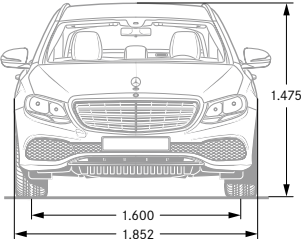
	Motores de gasolina					
	E 200	E 200 4MATIC ⁵	E 250	E 400 4MATIC ⁵	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+
Nº de cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	6/V	6/V	8/V
Cilindrada en cm³	1.991	1.991	1.991	3.498	2.996	3.982
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500	155 (211)/5.500	245 (333)/5.250-6.000	295 (401)/6.100	420 (571)/5.750-6.500
Par motor nominal¹ en Nm/rpm	300/1.200-4.000	300/1.200-4.000	350/1.200-4.000	480/1.200-4.000	520/2.500-5.000	750/2.250-5.000
Cambio	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	cambio deportivo de 9 marchas SPEEDSHIFT MCT AMG
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,1	8,3	7,2	5,4	4,7	3,6
Velocidad máxima en km/h	231	228	243	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁴
Consumo de combustible² en l/100 km	8,2-7,9/5,6-5,3/	9,0-8,7/6,4-6,0/	8,2-7,9/5,6-5,3/	11,1/7,1/	11,1/7,1/	12,1-11,7/7,8-7,5/
Ciudad/Carretera/Mixto	6,6-6,3	7,5-7,1	6,6-6,3	8,6	8,6	9,4-9,1
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²	149-140	168-159	149-140	186-180	197	214-206
Nivel de emisiones³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

de energía eléctrica en el ciclo normalizado europeo 14,0-11,5 kWh/100 km, autonomía eléctrica 33 km, velocidad máxima en régimen eléctrico 130 km/h. En la conducción real pueden existir divergencias con respecto a los valores nominales certificados. Los valores reales dependen de un gran número de factores individuales, como el estilo personal de conducción y las condiciones meteorológicas y de la ruta. Encontrará otros datos técnicos en www.mercedes-benz.es

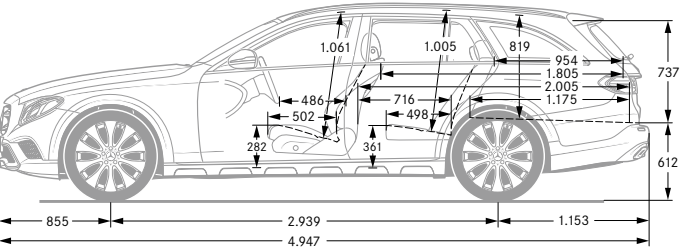
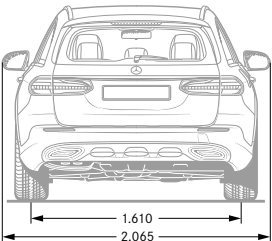
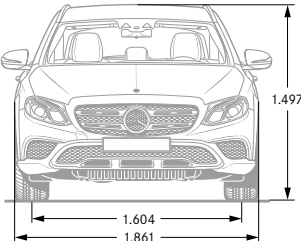
Dimensiones berlina.



Dimensiones Estate.



Dimensiones All-Terrain.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y elementos de adorno.

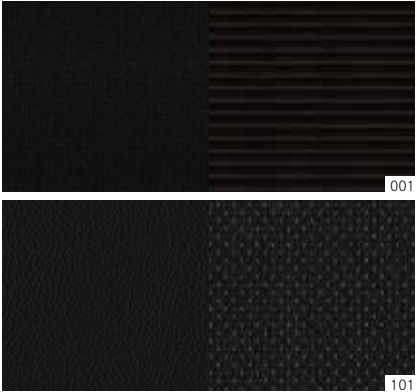
Tapizados

001	Tela Marsella negra	621	Símil de cuero ARTICO/ microfibra DINAMICA AMG negro ³
101	Símil de cuero ARTICO negro ¹	801	Napa negro ¹
201	Cuero negro ¹	811	Napa negro ¹
214	Cuero marrón nuez/negro ¹	814	Napa marrón nuez/marrón espresso ¹
215	Cuero beige macchiato/negro ¹	815	Napa beige macchiato/marrón espresso ¹
301	Símil de cuero ARTICO/tela Norwich negro	821	Napa AMG negro ⁴
314	Símil de cuero ARTICO/tela Norwich marrón nuez/negro	824	Napa marrón ecuestre/negro ¹
315	Símil de cuero ARTICO/tela Norwich beige macchiato/negro	851	Napa AMG negro ⁵
401	Cuero/tela Valence negro	864	Napa AMG marrón nuez/negro ^{4, 5}
414	Cuero/tela Valence marrón nuez/marrón espresso	865	Napa AMG beige macchiato/negro ^{4, 5}
415	Cuero/tela Valence beige macchiato/ marrón espresso	961	Napa diseño bicolor negro/ gris titanio pearl ¹
561	Cuero exclusivo napa AMG negro ²	975	Napa diseño bicolor beige macchiato/ marrón ecuestre ¹
601	Símil de cuero ARTICO/ microfibra DINAMICA negro		

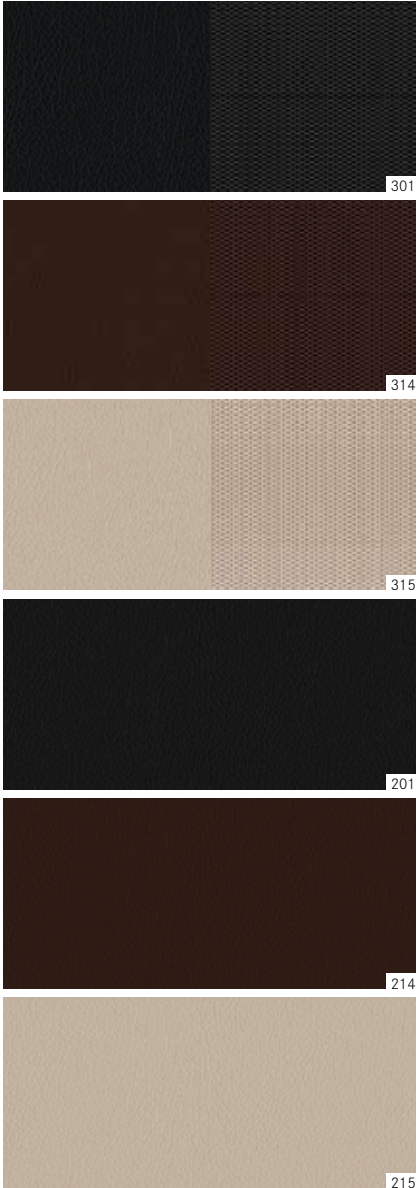
Elementos de adorno

H80	Pintura de efecto marrón	736	Madera de fresno negro de poros abiertos ^{1, 9}
739	Aluminio con rectificado trapezoidal ^{1, 6}	731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ^{1, 9}
H78	Aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono ⁷	H26	Madera de magnolia diseño flowing lines marrón ¹
H09	Madera de fresno marrón claro de poros abiertos ^{1, 8}	H16	Lacado brillante diseño flowing lines negro ¹
H06	Madera de fresno marrón brillante ¹	H64	Estructura de metal ¹
		H73	Fibra de carbono AMG ¹⁰

Equipamiento de serie



AVANTGARDE



¹ Equipo opcional. ² De serie para Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+. ³ De serie para Mercedes-AMG E 43 4MATIC. ⁴ Equipo opcional para Mercedes-AMG E 43 4MATIC. ⁵ De serie para Mercedes-AMG E 63 4MATIC+. ⁶ De serie para AVANTGARDE Interior, AMG Line Interior y modelos Mercedes-AMG.

⁷ De serie para el modelo All-Terrain. ⁸ De serie para EXCLUSIVE Interior. ⁹ De serie para interior diseño. ¹⁰ Equipo opcional para modelos Mercedes-AMG.

EXCLUSIVE



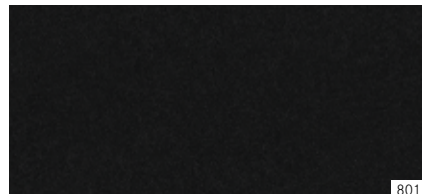
401



414



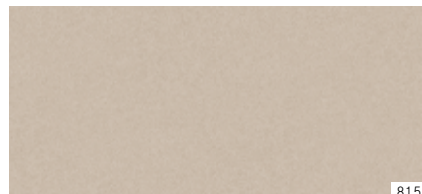
415



801



814

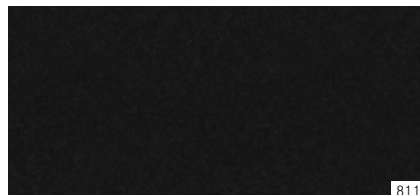


815

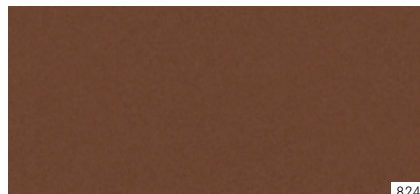
AMG Line



601



811



824

designo

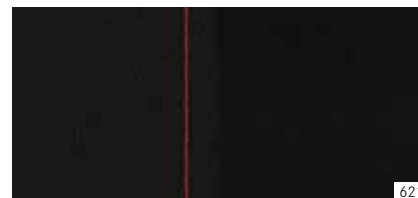


961

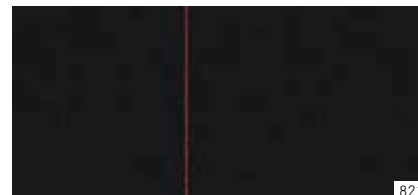


975

Mercedes-AMG



621



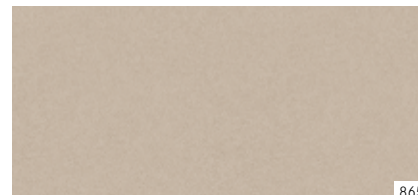
821



851



864



865

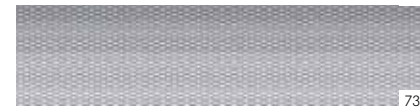


561

Elementos de adorno



H80



739



H78



H09



H06



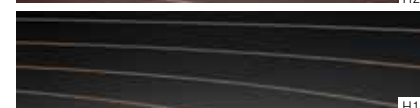
736



731



H26



H16



H64



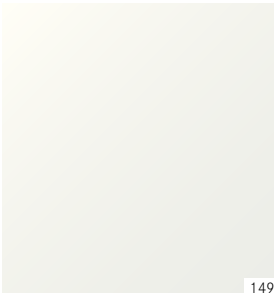
H73

Pinturas.

Pinturas estándar
040 Negro
149 Blanco polar
Pinturas metalizadas¹
197 Negro obsidiana
775 Plata iridio
796 Marrón citrina
890 Azul cavansita
988 Plata diamante
992 Gris selenita
997 Verde calaita
Pinturas diseño¹
297 diseño gris selenita magno
799 diseño blanco diamante bright
996 diseño rojo jacinto metalizado

¹ Equipo opcional. Pregunte por otras pinturas individuales diseño en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Pinturas estándar



Pinturas metalizadas¹



Pinturas diseño¹





Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (26/09/2016). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor.

El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si desea información concreta sobre un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase E para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.