

E-Klasse

Limousine und T-Modell



Mercedes-Benz



Masterpiece of Intelligence.

Es ist eine hohe Kunst, die größten Herausforderungen zu meistern und dies spielerisch leicht aussehen zu lassen. Erleben Sie diese Faszination in einem Automobil, das Sie unterstützt, entlastet und intuitiv schützt wie kein anderes zuvor. Mercedes-Benz Intelligent Drive Technologien der neuesten Generation weisen den Weg zum autonomen und unfallfreien Fahren. Als T-Modell bedeutet die Intelligenz der neuen E-Klasse noch mehr: Sie lässt den größten Raum der Oberklasse unglaublich elegant erscheinen. Sie schenkt höchster Funktionalität den höchsten Wert. Sie macht aus einem Automobil ein **Masterpiece of Intelligence**.

INTUITION INTERAKTIV.



Erleben Sie die neue E-Klasse in HD-Faszination. Mit der Mercedes-Benz Katalog-App für das iPad® sowie mit der Digitalen Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone®. Beide Apps enthalten viele Filme sowie weitere zusätzliche Inhalte und sind kostenlos im iTunes Store® erhältlich.

Faszination.

2 | Mercedes-Benz E-Klasse T-Modell E 400 4MATIC Kallaitgrün metallic

Ausstattung Line EXCLUSIVE Exterieur und Interieur, Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung Leder Nappa macchiato beige/espressobraun, Zierelemente Holz Esche braun glänzend

14 | Mercedes-Benz E-Klasse Limousine E 350 d Selenitgrau metallic

Ausstattung AMG Line Exterieur, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung designo Leder Nappa zweifarbig schwarz/titangrau pearl, Zierelemente Metallstruktur

72 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Limousine Obsidianschwarz metallic

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA AMG, Zierelemente Aluminium mit Trapezschliff

76 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC T-Modell Obsidianschwarz metallic

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA AMG, Zierelemente Aluminium mit Trapezschliff

Innovation.

- 28 |** Mercedes-Benz Intelligent Drive
- 32 |** Car-to-X-Communication
- 34 |** PRE-SAFE® Impuls Seite
- 36 |** PRE-SAFE® Sound
- 38 |** Aktiver Brems-Assistent
- 40 |** Mercedes me
- 44 |** Service und Dienstleistungen
- 48 |** Motoren, 9G-TRONIC und Allradantrieb 4MATIC
- 50 |** AIR BODY CONTROL und DYNAMIC SELECT Fahrprogramme
- 52 |** Widescreen Cockpit
- 54 |** Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem
- 56 |** Laderaummanagement
- 58 |** Ausstattungen und Pakete
- 70 |** Räder
- 72 |** Mercedes-AMG Modelle
- 82 |** Technische Daten
- 85 |** Polster und Lackierungen

Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen und Zubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.





Kommt Ihnen einen großen Fortschritt entgegen.


Der Status der neuen E-Klasse steht ihr ins Gesicht geschrieben. Die nach vorn gestreckte Motorhaube, aufrecht gestaltete Scheinwerfer und die breitenbetonte Front mit großen Luft-einlässen versprechen kultivierte Sportlichkeit. Steigen Sie ein, es wird sich so anfühlen, als gleiten Sie durch die Stadt hindurch. Erreichen Sie Ihre Ziele schneller und noch komfortabler, denn die neue E-Klasse ist immer bestens informiert und hellwach.



Bei der Sicherheit zeigt sich seine wahre Größe.

Eine der elegantesten Silhouetten der Oberklasse – und eine der intelligentesten Seiten des Automobils. Staunende Blicke folgen gespannt der neuen Charakterlinie. Präzise streckt sie sich über die gesamte Fahrzeuglänge, sie unterstreicht förmlich die Mercedes-Benz typische sinnlich-klare Formensprache. Dahinter verbergen sich Innovationen, die die ganze Größe des neuen E-Klasse T-Modells beweisen. Das optionale PRE-SAFE® Impuls Seite kann bei erkannter Seitenkollision den Oberkörper von Fahrer und Beifahrer zur Fahrzeugmitte hinbewegen und dadurch den Abstand zur Tür vergrößern. Nach einem einzigartigen Insassenschutz klingt auch das neue PRE-SAFE® Sound. Erkennen die Fahrzeugsensoren eine bevorstehende Kollision, kann ein Soundsignal aus der Audioanlage einen natürlichen Schutzreflex im Ohr auslösen. Dadurch kommt das Unfallgeräusch gedämpft am Innenohr an.





Eine neue Intelligenz. Und der Raum, sie zu entfalten.

Ein- und Ausparken, so bequem wie Telefonieren oder SMS-Schreiben. Ganz einfach über ein kompatibles Smartphone. Aktivieren Sie über eine App den neuen optionalen Remote Park-Pilot. Den Parkvorgang kontrollieren Sie mit nur einem Finger, und schon rangiert das Fahrzeug vollautomatisch und sicher. Was digital heute möglich ist, verändert fast alles. Ein buchstäblich großer Luxus bleibt: Das Interieur des neuen E-Klasse T-Modells vermittelt ein unvergleichliches Raumgefühl. Großflächige Zierelemente, ein sorgfältig abgestimmtes Farbkonzept und eine betont horizontale Raumarchitektur – alles folgt dem Anspruch an Weite und Wertigkeit. Für den perfekten Ort, um zu reisen, um nachzudenken und zu entspannen. Und um das Smartphone auch mal auszuschalten.





Freigeist. Freiraum.

Die sechste Generation des T-Modells – damit wird die Intelligenz der neuen E-Klasse optimal ergänzt: um einzigartige Erfahrungswerte. Der erste elegante Oberklasse-Kombi der Welt war ein Mercedes. Jedes T-Modell, das wir seitdem gebaut haben, hat uns mehr gelehrt: über strapazierfähige Materialien, über intelligente Verstaulösungen und stilvolle Veredelungen. In den nahezu endlosen Weiten des Laderaums finden Ihre Wünsche und Bedürfnisse deshalb ihren perfekten Platz. Bis zu 1.820 Liter, um genau zu sein.





Kein neues Interieur. Eine neue Welt.

Wie werden wir in Zukunft arbeiten? Wie werden wir wohnen? Wie werden wir reisen und unterwegs sein? Mit der neuen E-Klasse wagen wir einen faszinierenden Blick voraus. Das Erstaunliche: Alles wirkt so leicht, so sinnlich und klar. Das Media-Display scheint frei zu schweben. Es inszeniert Informationen intelligenter, schärfer, emotionaler denn je. Es ist ein Highlight inmitten eines Interieurs, dessen Komfort, Stil und Großzügigkeit ein ganz neues Erlebnis vermitteln.

Lässt Sie nur spüren, was Sie spüren wollen.

Sie sind in der neuen E-Klasse unterwegs, oder besser: Sie gleiten dahin. Die optionale Luftfederung AIR BODY CONTROL mit einem Mehrkammer-Luftfederungssystem sorgt in Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung für Abrollkomfort und Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau. Dazu passt sich die Dämpfung an jedem Rad der Fahrsituation und dem Fahrbahnzustand an. Jeweils 84 individuell steuerbare LEDs sorgen auf Wunsch in den MULTIBEAM LED-Scheinwerfern extrem schnell und präzise für die optimale Ausleuchtung der Straße. Und perfektionieren so das Intelligent Light System von Mercedes-Benz.







Wie Sie sehen, hören Sie nichts.

Inmitten eines geschäftigen, hektischen Alltags finden Sie in der neuen E-Klasse Ihren persönlichen Rückzugsort. Jede Fahrt bedeutet wertvolle Momente, um abzuschalten und zur Ruhe zu kommen. Perfekt aufeinander abgestimmte Maßnahmen und eine herausragende Aerodynamik reduzieren Schwingungen und Geräusche auf ein Minimum. Das Ergebnis lässt aufhorchen: ein Fahrkomfort, der nicht nur entspannt, sondern die Konzentration und Leistungsfähigkeit der Insassen spürbar steigert.

A silver Volvo sedan is parked on a city sidewalk. The car is positioned on the right side of the frame, angled slightly towards the viewer. The background features a classical building with prominent columns and a large tree with bright yellow-green foliage. The scene is brightly lit, with long shadows cast across the pavement. The overall atmosphere is sophisticated and urban.

Nichts macht attraktiver
als Intelligenz.



Spricht fließend Formsprache.

Kraftvoll. Stilvoll. Selbst die Silhouette folgt der Souveränität der neuen E-Klasse. Die sportliche Linie mit der hohen ausbalancierten Bordkante und den niedriger wirkenden Seitenscheiben lässt die Limousine äußerst leicht wirken. Die coupéhafte Dachlinie läuft elegant in die breiten Schultern. In ein markantes Heck, das den Führungsanspruch konsequent unterstreicht.









Aufbruchstimmung.

Mit ganzer Innovationskraft zu einer neuen, nachhaltigen Mobilität. Zu noch mehr Kraft bei noch weniger Kraftstoffverbrauch. Zu höchstem Antriebskomfort bei niedrigsten Emissionswerten. Dafür sorgt eine komplett neu entwickelte Dieselmotorengeneration mit herausragender Effizienz. Genießen Sie die neue E-Klasse auch mit dem seidigen Komfort eines 6-Zylinder-Motors oder lassen Sie sich mitreißen von performanceorientierten AMG Triebwerken – das Motorenprogramm bietet für jeden Anspruch den perfekten Antrieb.





Genießen Sie jeden Moment.

Noch mehr Platz, um sich selbst zu verwirklichen: Der Innenraum der neuen E-Klasse bietet mit neuem Sitzkonzept und höchster Wertanmutung bislang unerreichten Komfort und unterstreicht damit den modernen Luxus von Mercedes-Benz. Spürbar exklusiv mit einer großen Auswahl an neuen Ausstattungen, attraktiven Farbkonzepten und Materialien wie feinstem Leder und offenporigem Holz. Fühlen Sie sich einfach wohl in einem Ambiente, das für Ihre Wünsche maßgeschneidert wurde.

A silver Volvo sedan is shown from the side, driving on a city street at night. The car is in the foreground, moving towards the right. The background features a modern building with large glass windows and a covered walkway supported by dark columns. A crosswalk is visible on the road. The scene is illuminated by streetlights, creating a high-contrast, urban atmosphere.

Meilen voraus auf
jedem Kilometer.





E 350 e. Der einzige Hybrid mit der Intelligenz der neuen E-Klasse.

Auf die Fragen unserer Zeit gibt es viel mehr als nur eine Antwort – für die Herausforderungen mehr als nur eine Lösung. Im neuen E 350 e erzeugt deshalb eine Kombination aus 4-Zylinder-Benzin- und Elektromotor ein faszinierendes Fahrerlebnis. Der Plug-in-Hybrid beschleunigt die Limousine ansatzlos in nur 6,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ermöglicht ca. 30 Kilometer sogar rein elektrisches und damit nahezu lautloses Fahren. So schnell der neue E 350 e begeistert, so nachhaltig beeindruckten seine Effizienzwerte: Ein kombinierter Kraftstoffverbrauch von lediglich 2,5–2,1 Litern auf 100 km und lokal null Emissionen zeigen, was mit intelligenter Antriebstechnologie heute möglich ist.



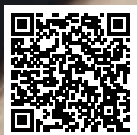
Meisterwerk einer neuen Zeit.



Entdecken Sie jetzt, warum die neue E-Klasse zu den intelligentesten und sichersten Fahrzeugen überhaupt gehört.



Sie lernen in diesem Katalog eine Vielzahl an innovativen Technologien von Mercedes-Benz Intelligent Drive kennen. Maßstäbe bei Sicherheit, Konnektivität und leistungssteigerndem Komfort werden neu definiert. Das macht die neue E-Klasse zu einem der intelligentesten Automobile der Welt, das die Insassen wie auch andere Verkehrsteilnehmer noch besser schützen kann. Das verdankt sie der konsequenten Weiterentwicklung der Sensorik hin zu einem ganzheitlichen Erfassen der Umgebung. Gleichzeitig wurden die aktiven und passiven Sicherheits- und Assistenz-Systeme noch besser miteinander vernetzt und weiter optimiert. Die neue E-Klasse unterstützt den Fahrer so aufmerksam und umfassend wie nie zuvor – und weist den Weg zum autonomen und unfallfreien Fahren.



Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive
und folgen Sie der neuen E-Klasse.



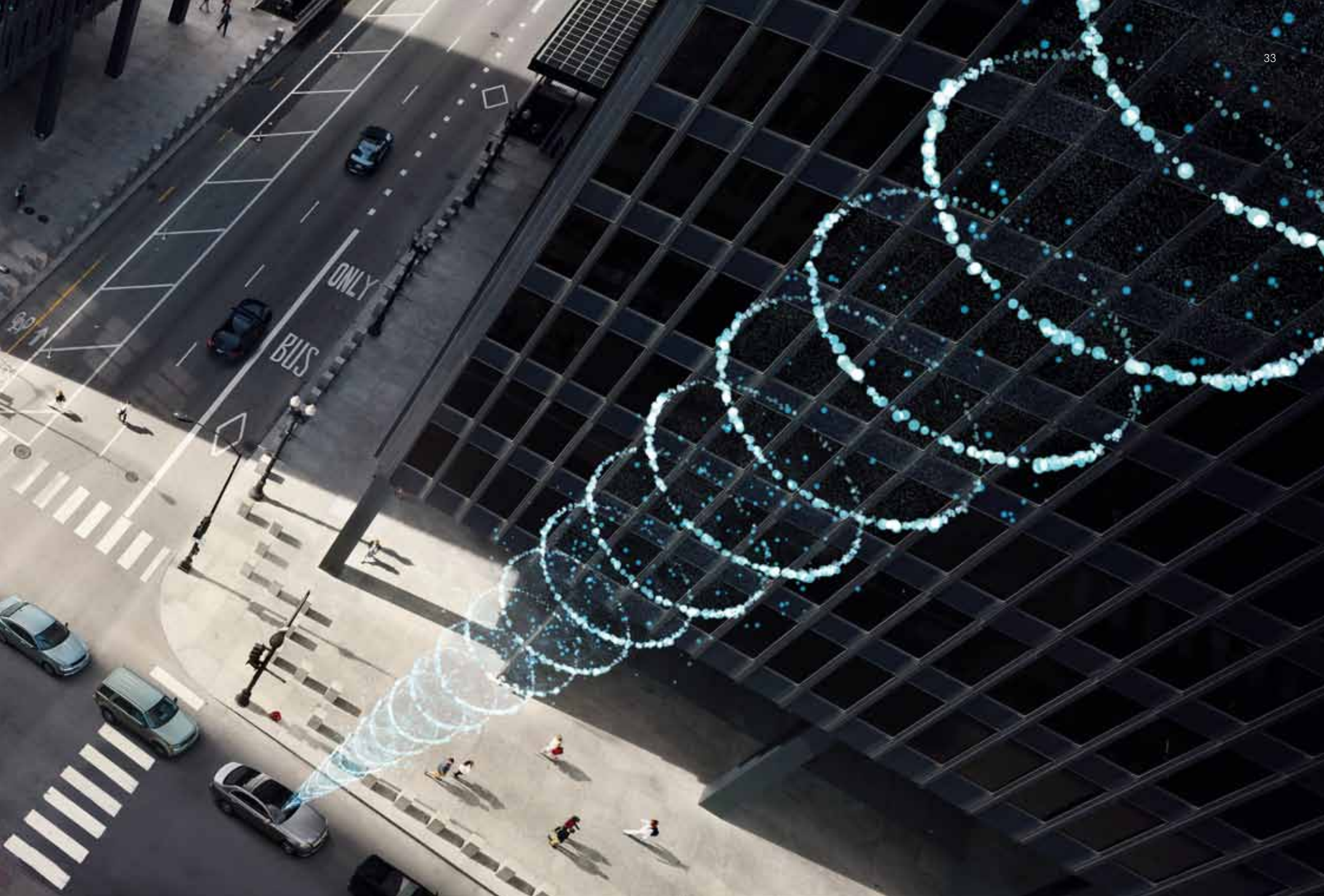
Leitet, wenn andere stehen bleiben.

Die neue E-Klasse pilotiert Sie durch den Verkehr. Eine faszinierende Erfahrung. Ein Meilenstein auf dem Weg zum autonomen und unfallfreien Fahren. Der optionale DRIVE PILOT feiert seine Premiere in der neuen E-Klasse. Das innovative System kann auf allen Straßenarten – Autobahnen, Landstraßen sowie in der Stadt – nicht nur automatisch den korrekten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen halten, sondern ihnen auch im Geschwindigkeitsbereich bis zu 210 km/h in der Spur folgen. Der Fahrer muss in vielen Fahrsituationen nicht durch Bremsen oder Gasgeben eingreifen und wird zusätzlich beim Lenken deutlich unterstützt. Der Geschwindigkeitslimit-Assistent sorgt für eine automatische Übernahme von erkannten Geschwindigkeitsbegrenzungen und eine entsprechend selbstständige Einregelung. Eine spürbare Entlastung für den Fahrer.

Interagiert präventiv.

Damit Sie Ihr Ziel sicher und entspannt erreichen, benötigen Sie Informationen über den Weg, der vor Ihnen liegt. Deshalb bringt Mercedes-Benz als erster Automobilhersteller die neue E-Klasse mit Car-to-X-Communication auf die Straße. Diese erweitert die Live Traffic Information. Das Prinzip: Alle an Car-to-X teilnehmenden Fahrzeuge melden sich regelmäßig mit ihrer Position auf einer Informationsplattform und bekommen dann die für ihre Umgebung relevanten Meldungen. Die hochaktuellen Informationen zu Verkehrsbehinderungen oder glatten Straßen werden in der Kartendarstellung des COMAND Online dargestellt. Der Fahrer wird dann optisch und/oder akustisch vor möglichen Gefahren gewarnt.






Befördert


in eine bessere Position.



Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive
und folgen Sie der neuen E-Klasse.



Es liegt in der Architektur eines Fahrzeugs, dass die Seite bei einer Kollision besonders exponiert ist. Wie können Fahrer und Beifahrer also noch besser geschützt werden? Eine Herausforderung für unsere Ingenieure. Ihre Lösung: PRE-SAFE® Impuls Seite. Bei erkannter unvermeidbarer Seitenkollision steuert das neu entwickelte System die Befüllung von Luftkammern in der Sitzwange. Das geschieht in Bruchteilen von Sekunden. Dieser Impuls bewegt den Oberkörper präventiv zur Fahrzeugmitte hin, sodass der Abstand zur Tür vergrößert werden kann. Eine Weltneuheit und Ergänzung der PRE-SAFE® Systeme zu einem 360°-Rundumschutz.



So klingt die Zukunft. Das Gehör des Menschen ist bei einem Unfall einer hohen Geräuschbelastung ausgesetzt. Wir haben eine Technologie entwickelt, die das Innenohr der Fahrzeuginsassen vorwarnen kann: PRE-SAFE® Sound. Erkennen die Fahrzeugsensoren eine bevorstehende Kollision, wird über die im Fahrzeug vorhandene Soundanlage ein kurzes Rauschsignal ausgegeben. Damit kann ein Reflex im Innenohr ausgelöst werden: Der Stapediusmuskel kontrahiert und vermindert kurzzeitig die Ankopplung des Trommelfells an das Innenohr. Das Ergebnis: Das Innenohr ist auf die Situation vorbereitet und damit besser vor hohen Schalldrücken geschützt. Ein biomechanischer Gehörschutz und Bestandteil von Intelligent Drive aus dem Hause Mercedes-Benz.



Stimuliert
ungeahnte Reflexe.

Steht für Souveränität.



Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive
und folgen Sie der neuen E-Klasse.

Für noch mehr Sicherheit haben wir sogar den Stillstand weiterentwickelt. Bereits im Serienumfang reagiert der Aktive Brems-Assistent in einem Geschwindigkeitsbereich bis 55 km/h auch auf querende Fußgänger – in der nächsten Entwicklungsstufe im Fahrassistenz-Paket sogar bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 65 km/h. Dies gelingt dank des Zusammenspiels des im Stoßfänger eingebauten Radarsensors, der hinter der Frontscheibe platzierten Stereokamera und leistungsstarker Prozessoren, die jede Situation erkennen und bewerten können. Die erweiterten Funktionen des Aktiven Brems-Assistenten mit Kreuzungsfunktion sind ein Baustein des optionalen Fahrassistenz-Pakets. Dies kombiniert innovative Sicherheits- und Assistenz-Systeme, die den Fahrer jetzt noch stärker entlasten und den Schutz der Insassen sowie anderer Verkehrsteilnehmer verbessern können.





Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Wir möchten Sie auf **www.mercedes.me** mit neuen Services, Produkten und Erlebnissen begeistern, beflügeln und überraschen. Besuchen Sie auch unsere Mercedes me Stores in Metropolen wie Hamburg, München, Mailand, Moskau, Tokio oder Hongkong.





Mercedes me. Willkommen in Ihrer Welt von Mercedes-Benz.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine Antwort: Mercedes me. Ihr Zugang in die faszinierende, personalisierte Mercedes-Benz Welt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzdienstleistungen sowie Markenerlebnissen, die laufend ausgebaut werden. Innovativ, einfach und zeitgemäß: **www.mercedes.me**

Steigen Sie ein – über Ihr Smartphone, Ihr Tablet oder Ihren PC. Und lassen Sie uns gemeinsam die Welt von morgen gestalten. Immer und überall.

Mercedes me connect bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes me connect zählen Basisdienste, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, sowie Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können – und vieles mehr.



Mercedes me finance bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug. Gemeinsam mit Ihnen findet die Mercedes-Benz Bank/Mercedes-Benz Financial Services die optimale Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösung – angepasst an Ihre Bedürfnisse. Unsere Leasingprodukte ermöglichen Ihnen, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren und dabei maximale Flexibilität zu genießen. Denn Sie bezahlen nicht für den Erwerb, sondern für die Nutzung, und profitieren dabei von attraktiven monatlichen Raten. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihren neuen Mercedes-Benz so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Dabei bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit den Betrag Ihrer monatlichen Raten mit. Einen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere individuellen Versicherungslösungen zu attraktiven Konditionen. Nach Vertragsabschluss können Sie Ihre Finanzanträge ganz bequem online verwalten.¹

Mercedes me inspire bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise finden Sie hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

Mercedes me move bietet Zugang zu der intelligenten Mobilitätslösung moovel: Die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, und car2go black bietet smartphonebasiertes Carsharing mit Mercedes-Benz B-Klasse Fahrzeugen. Mit der mytaxi-App können Sie Ihr Taxi bestellen, die Anfahrt live verfolgen und bequem bezahlen.

Mercedes me assist macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie jederzeit über die durchgeführten Wartungsleistungen. Nach einer Wartung steht Ihnen dieser bereits nach einem Tag online zur Verfügung. Neben dem aktuellen Servicebericht können Sie sich auch die vollständige Servicehistorie sowie die Serviceintervalle Ihres Fahrzeugs ansehen und bei Bedarf ausdrucken.

¹ Je nach Marktverfügbarkeit.



Unser Service: passt perfekt zu Ihrem Mercedes.

Sie erwerben mehr als ein Auto: etwas Unbezahlbares, die exklusive Partnerschaft mit Mercedes-Benz. Das bedeutet für Sie Sorgenfreiheit, Sicherheit und Unabhängigkeit. Mit anderen Worten: das gute Gefühl, einen Mercedes zu fahren.

Das Beste für Ihren Mercedes. Niemand kennt Ihren Mercedes besser als unsere erfahrenen Spezialisten in den Mercedes-Benz Werkstätten. Das umfassende Serviceangebot und der hohe Qualitätsanspruch gewährleisten, dass Ihr Fahrzeug in einem Topzustand ist. Deshalb vertrauen wir auf geprüfte Mercedes-Benz Original-Teile und Spezialwerkzeuge.

Das Beste für Sie. Ab dem ersten Kilometer sorgenfrei unterwegs. Das bieten Ihnen die maßgeschneiderten Mercedes-Benz ServiceVerträge. Dabei profitieren Sie von langfristiger Planungssicherheit, dauerhafter Kostenkontrolle durch feste monatliche Raten und Kostentransparenz. Und Sie sind optimal gegen zusätzliche Werkstattkosten abgesichert.

Das Beste für Ihre Mobilität. Mit dem Schutzbrief Mercedes-Benz Mobilo¹ fahren Sie sorgenfrei durch ganz Europa – auch bei Pannen, Unfällen, kleinen Missgeschicken oder Vandalismus. Denn Sie haben mit Mobilo unter anderem Anspruch auf Hilfe vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppen oder eine Hotelübernachtung. Die Mobilitätsgarantie ist in den ersten zwei Jahren nach Erstzulassung mit an Bord und kann bis zu einem Zeitraum von 30 Jahren erneuert werden. Wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenfrei unter 00800 1 777 7777².

ERFAHREN SIE JETZT MEHR

Alle Infos zu den Mercedes-Benz ServiceVerträgen finden Sie unter www.mercedes-benz.com/servicevertraege – oder lassen Sie sich Ihr individuelles Angebot von Ihrem Mercedes-Benz Partner erstellen.

¹ Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Der Gültigkeitszeitraum erneuert sich mit jedem bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner durchgeführten Service jeweils bis zum nächsten fälligen Service – bis zu maximal 30 Jahre nach Erstzulassung. ² Aus dem Ausland können Roaminggebühren anfallen.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit 130 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 m² warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Dieser ist heute so lebendig wie nie: 2015 gewinnt das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS zum zweiten Mal in Folge die Formel-1-Konstruktors- und -Fahrerwertung. Der Wert dieser Erfolge geht weit über die Rennstrecke hinaus: Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung zum Beispiel von Leichtbaumaterialien und Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, Saison 2016.

Drei. Komma. Neun.

Mit der E-Klasse präsentiert Mercedes-Benz eine komplett neu entwickelte, richtungsweisende **4-Zylinder-Diesel-Motorengeneration**. Eine extrem kompakte Ausführung in Vollaluminium-Bauweise, eine Common-Rail-Einspritzung der vierten Generation und ein deutlich geringeres Gewicht ermöglichen einen erstaunlichen Verbrauchswert von kombiniert nur 3,9 Liter/100 km. Diese Leistung erzielt der Motor – erhältlich in zwei Leistungsvarianten als **E 200 d** sowie als **E 220 d** – auf höchst souveräne, geräuscharme Art.

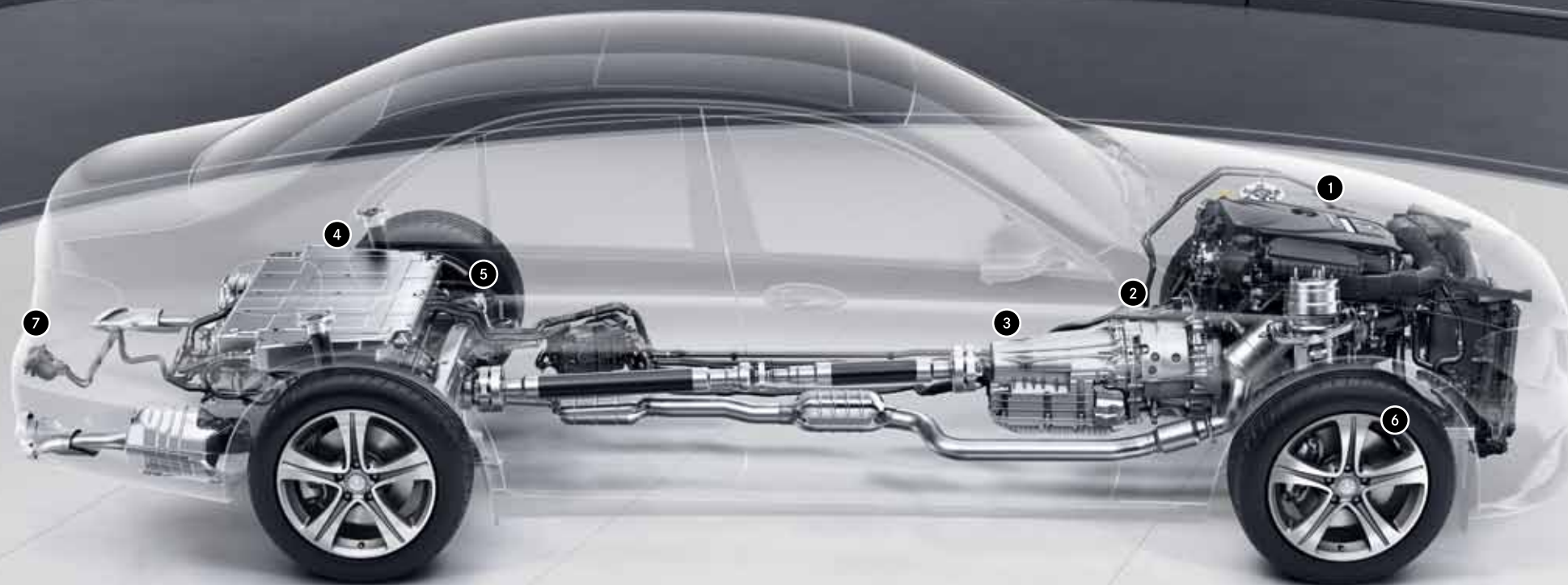
Die neue E-Klasse ist bereits serienmäßig mit dem 9-Gang-Automatikgetriebe **9G-TRONIC** ausgerüstet (optional für E 200 d, E 220 d und E 200). Die weite Spreizung der Gänge ermöglicht außergewöhnlich niedrige Drehzahlen – ein zusätzlicher Meilenstein für die einzigartige Fahrkultur und Effizienz der neuen E-Klasse.

Für ein Höchstmaß an Traktion und Fahrstabilität sorgt die Kombination mit dem **Allradantrieb 4MATIC**, erhältlich in Verbindung mit den Benzinmotoren im E 200 und E 400. Insbesondere auf rutschigen Untergründen wie Schnee und Matsch bedeutet dieses Technologiepaket ein spürbares Plus an Fahrsicherheit und -dynamik.

Als performanceorientiertes Topmodell steht der neue **Mercedes-AMG E 43 4MATIC** in der Startaufstellung. Für Agilität und Querdynamik auf Sportwagen-Niveau sorgen vor allem ein 3,0-Liter-V6-Biturbomotor mit 295 kW (401 PS) und 520 Nm, der Allradantrieb AMG Performance 4MATIC mit AMG spezifischer Kraftverteilung von 31 % an der Vorderachse und 69 % an der Hinterachse sowie das AMG Sportfahrwerk auf Basis der AIR BODY CONTROL mit adaptiver Verstelldämpfung in drei Stufen.

DAS MOTORENPROGRAMM

Benzin	
E 200	mit 135 kW (184 PS) Leistung und 300 Nm maximalem Drehmoment
E 200 4MATIC	mit 135 kW (184 PS) Leistung und 300 Nm maximalem Drehmoment
E 250	mit 155 kW (211 PS) Leistung und 350 Nm maximalem Drehmoment
E 300	mit 180 kW (245 PS) Leistung und 370 Nm maximalem Drehmoment (Limousine)
E 350 e	mit 210 kW (286 PS) Systemleistung und 550 Nm Systemdrehmoment (Limousine)
E 400 4MATIC	mit 245 kW (333 PS) Leistung und 480 Nm maximalem Drehmoment
Mercedes-AMG E 43 4MATIC	mit 295 kW (401 PS) Leistung und 520 Nm maximalem Drehmoment
Diesel	
E 200 d	mit 110 kW (150 PS) Leistung und 360 Nm maximalem Drehmoment
E 220 d	mit 143 kW (194 PS) Leistung und 400 Nm maximalem Drehmoment
E 350 d	mit 190 kW (258 PS) Leistung und 620 Nm maximalem Drehmoment



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT HYBRID IM NEUEN E 350 e

Verstärkung für das Powergespann aus Elektromotor und 4-Zylinder-Benzinmotor: Eine Hochvolt-batterie ermöglicht bis zu ca. 30 Kilometer rein elektrisches Fahren – bei einer Systemleistung von 210 kW (286 PS). 1 | 4-Zylinder-Benzinmotor. 2 | Elektromotor. 3 | Hybridgetriebe auf Basis 9G-TRONIC. 4 | Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie. 5 | Niedrigtemperatur-Kühlleitung. 6 | Rekuperatives Bremssystem (verdeckt). 7 | Ladedose.



AIR BODY CONTROL. Wenn Luft mehr leistet.

Eine Premiere feiert die optionale **Luftfederung AIR BODY CONTROL** in der neuen E-Klasse. Das Mehrkammer-Luftfederungssystem sorgt in Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung für Abrollkomfort und Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad der Fahrsituation und dem Fahrbahnzustand an. Das geschieht schnell und präzise über getrennte Ventile für die Zug- und Druckrichtung in den Dämpfern. Das Ergebnis: eine weiche Grundfederung und bei steigender Geschwindigkeit das gute Gefühl hoher Fahrstabilität. Die straffere Federrate reduziert wirkungsvoll Wank- und Nickbewegungen, zum Beispiel in Kurven oder beim Bremsen. Durch die pneumatische Rundum-Niveauregulierung besitzt das Fahrzeug ein konstantes, von der Zuladung unabhängiges Niveau. Zur Vergrößerung der Bodenfreiheit kann dieses um bis zu 35 mm angehoben werden. Bei hohen Geschwindigkeiten senkt sich das Fahrzeug ab, um den Luftwiderstand zu reduzieren und die Stabilität weiter zu erhöhen.

FAHRWERK UND LENKUNG

Das serienmäßige **AGILITY CONTROL Fahrwerk** mit einem selektiven passiven Dämpfungssystem sorgt für ausgewogenen Fahrkomfort auf jeder Fahrbahn.

Mit der Option **DYNAMIC BODY CONTROL, inklusive Tieferlegung um 15 mm**, kann der Fahrer die Dämpfungseigenschaften verändern. Er hat die Wahl zwischen dem Komfort-Modus und zwei Sport-Modi für eine sportlich-straffe Abstimmung.

Die **Direktlenkung** mit vom Lenkradwinkel abhängiger variabler Übersetzung sorgt für agilere Fahrzeugreaktionen und erhöhte Spurstabilität.



DYNAMIC SELECT. Ihre ganz persönlichen Fahrprogramme.

Besonders komfortabel, extrem sportlich oder verbrauchoptimiert – mit dem Controller des **DYNAMIC SELECT** in der Mittelkonsole können Sie Ihr Fahrerlebnis nach Wunsch variieren. Ein besonders ausgewogenes Fahren ermöglicht das Fahrprogramm „Comfort“. „ECO“ richtet alle Parameter auf niedrigen Kraftstoffverbrauch aus, die ECO Anzeige im Multifunktionsdisplay unterstützt einen effizienten Fahrstil, und je nach Motorisierung kann die „Segelfunktion“ aktiviert werden. „Sport“ zeichnet sich durch ein zusätzlich abgesenktes Fahrwerk, eine sportlich-straffe Dämpferabstimmung (jeweils in Verbindung mit optionaler **AIR BODY CONTROL** oder **DYNAMIC BODY CONTROL**) sowie geänderte Schaltzeitpunkte aus. „Sport Plus“ bedeutet ein extrem sportliches Schalt- und Dämpfungsverhalten. Und „Individual“ erlaubt dem Fahrer, die einzelnen Parameter ganz nach Wunsch zu variieren – von der Lenkung über den Antriebsstrang bis hin zum Fahrwerk.

DYNAMIC SELECT KOMPONENTEN

Für ein Fahrgefühl, so persönlich wie ein Fingerabdruck:
Der Controller des **DYNAMIC SELECT** befindet sich ergonomisch perfekt in der Mittelkonsole.

Das gewählte Fahrprogramm wird im Kombiinstrument angezeigt und anschaulich im **Media-Display** inszeniert.



Autokino neu definiert: das optionale Widescreen Cockpit.

Ein Cockpit wie keines zuvor: Faszinierender Mittelpunkt im komplett neu konzipierten und elegant designten Interieur der neuen E-Klasse ist das optionale **Widescreen Cockpit** mit zwei hochauflösenden 31,2 cm großen Displays. Optisch verschmelzen sie scheinbar frei schwebend unter einem gemeinsamen Deckglas und betonen damit als zentrales Element die horizontale Ausrichtung des Interieurdesigns. Das Widescreen Cockpit beinhaltet als Kombiinstrument ein großes Fahrerdisplay mit virtuellen Instrumenten sowie ein Media-Display über der Mittelkonsole. Die Optik, die Informationen und die Ansichten können dabei ganz individuell konfiguriert werden – drei verschiedene Stile stehen zur Wahl: „Classic“, „Sport“ und „Progressive“.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Mit dem optionalen **Touchpad** mit Controller auf der Mittelkonsole lassen sich die Funktionen des Multimedia-Systems über Ein- oder Zweifingergesten (Multitouch) intuitiv steuern. Es ergänzt die Sprachsteuerung und den Controller als Eingabemöglichkeit und ist in dessen Handauflage integriert.

Das optionale onlinefähige Multimedia-System **COMAND Online** lässt bezüglich Infotainment, Navigation und Kommunikation kaum Wünsche offen. Die Anzeige erfolgt hochauflösend auf dem 31,2 cm großen Media-Display. Die Festplattennavigation führt mithilfe von Verkehrsdaten in Echtzeit (Live Traffic Information) schnell ans Ziel.

Erstmals halten berührungssensitive **Touch Control Buttons** im Lenkrad eines Automobils Einzug. Wie die Oberfläche eines Smartphones reagieren sie exakt auf horizontale und vertikale Wischbewegungen. Damit erlauben sie die Steuerung des gesamten Infotainments sowie vieler Fahrerinformationen nahezu intuitiv vom Lenkrad aus.





Feinster Klang in feinsten Luft.

Das **Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem** ist eine Sonderausstattung, die speziell für den Innenraum der neuen E-Klasse Limousine konzipiert wurde. 23 Hochleistungslautsprecher und 25 Verstärkerkanäle mit bis zu 1.450 W Systemleistung garantieren ein bisher unerreichtes Hörvergnügen. Die Kombination aus analogen und digitalen Elementen führt dabei zu einem ungewöhnlich räumlichen und faszinierenden Klang. Exklusiv für die neue E-Klasse entwickelte Burmester® Algorithmen und vier im Innendach integrierte Lautsprecher erlauben es, mit dem 3D-Surround-Sound Mono-, Stereo- und 5.1-Musiksignale dreidimensional im Fahrzeug zu genießen.

Einen Genuss der feinsten Art bietet auf Wunsch auch das **AIR-BALANCE Paket**. Verschiedene exklusive Raumdüfte schaffen ein persönliches Ambiente, und die Ionisierung der Luft durch Anreicherung mit negativen Sauerstoff-Ionen reinigt die Atmosphäre im Interieur. Die Einstellungen erfolgen über den Controller und werden im Media-Display angezeigt.

FÜR EIN NOCH EXKLUSIVERES AMBIENTE

Mit drei Klimazonen und drei Klimastilen ermöglicht die optionale Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC** ein individuelles Wohlfühlklima an Bord. Fahrer und Beifahrer können unabhängig voneinander Temperatur und Luftverteilung regulieren. Für den Fond sind separat Temperatur und Luftmenge einstellbar.



Gespür für Licht und Raum.

Einsteigen und sich zu Hause fühlen – mit ihrem angenehmen indirekten Licht schafft die optionale **Ambientebeleuchtung**¹ eine einzigartige Atmosphäre im Interieur. Insbesondere bei Nacht akzentuiert sie die feine Linienführung und Wertigkeit des Innenraumdesigns und vermittelt ein großzügiges Raumgefühl. Für die ganz individuelle Lichtstimmung stehen 64 verschiedene Farben zur Wahl. Die Ambientebeleuchtung basiert vollständig auf LED-Technik und lässt sich einfach über das Media-Display einstellen, stufenlos dimmen oder abschalten. Sie wird mit der Außenbeleuchtung aktiviert und deaktiviert. Beim Öffnen der Türen schaltet sie sich ebenfalls ein, um Sie willkommen zu heißen. In einem Raum, der sich auf Sie einstellt.

FÜR NOCH MEHR KOMFORT

Das optionale **Wärme-Komfort-Paket** sorgt an kalten Tagen in kürzester Zeit für wohlige Wärme auf Oberflächen, mit denen Fahrer und Beifahrer in Berührung kommen. Nicht nur die Sitze lassen sich beheizen, sondern auch die Armlehnen in der Mittelkonsole und in den Türen.

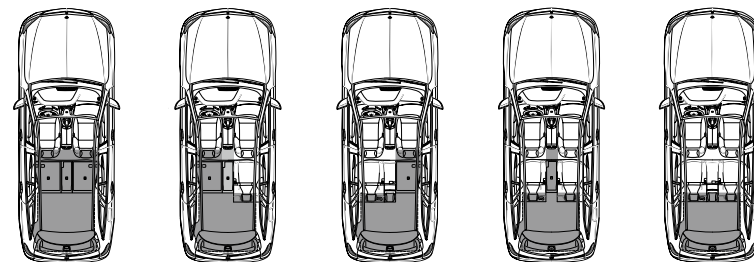
Wer an kalten Tagen im Fond Platz nimmt, genießt mit der optionalen **Sitzheizung** in kürzester Zeit eine angenehme Temperatur nach Wunsch. Die Passagiere auf den beiden äußeren Fondsitzen können per Tastendruck jeweils zwischen drei Stufen wählen. Die Heizung schaltet automatisch zurück und ab.

¹ Serienausstattung in Verbindung mit AVANTGARDE Interieur, EXCLUSIVE Interieur und AMG Line Interieur.



MEHR RAUM FÜR FLEXIBILITÄT

Die Rückenlehne der Fondsitzebank ist im neuen E-Klasse T-Modell dreiteilig umklappbar. Das mittlere Element können Sie zum Beispiel für den Transport von Skiern klappen. Komplett umgelegt ergibt sich ein Laderaum von 1.820 Litern.



Groß wie eh und je, variabel wie nie zuvor. Der Laderaum des E-Klasse T-Modells.

Der bis zu 1.820 Liter große Laderaum des neuen E-Klasse T-Modells verfügt über eine neue Fondsitzlehnenklappung. Die Lehne ist im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbar und kann per Schalter an der Laderaumseitenwand sowie im Bereich der C-Säulen elektrisch entriegelt und automatisch umgeklappt werden. Zudem ist für die zweite Sitzreihe eine Cargo-Funktion erhältlich: Ein um 10° steilerer Lehnenwinkel schafft ein zusätzliches Ladevolumen von 30 Litern. Großer Komfort auch für die kleinen Gäste: Auf Wunsch ist für das T-Modell als dritte Sitzreihe eine Klappsitzbank mit zwei Sitzplätzen für Kinder erhältlich.

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS FÜR DEN LADERAUM

Zum komfortablen Be- und Entladen lässt sich die **EASY-PACK Heckklappe** ganz einfach per Knopfdruck elektromechanisch öffnen und schließen. Um ein Anstoßen der Klappe zu vermeiden, kann sie in jeder Stellung angehalten und in ihrem Öffnungswinkel begrenzt werden.

Mit dem optionalen **Laderaummanagement EASY-PACK Fixkit** lässt sich der Laderaum variabel nutzen. Transportierte Gegenstände können gegen Verrutschen gesichert werden. Schienen im Laderaumboden ermöglichen es, eine Teleskopstange und einen Gepäckhalter einzusetzen, um das Ladegut zu fixieren.

Auf Wunsch ist eine **Klappsitzbank** im Laderaum erhältlich. Sie ist für zwei Kinder bis zu sechs Jahren mit einer Körpergröße von ca. 115 cm ausgelegt. Die Sitzlehne ist an der vorderen, das Sitzkissen an der hinteren Laderaumbodenabdeckung befestigt und lässt sich über den Klappmechanismus leicht aufklappen. Bei Nichtgebrauch können Sitzlehne und Sitzkissen unter dem Laderaumboden versenkt werden. Zum Lieferumfang gehören zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte und je Sitz eine ausziehbare, klappbare Kopfstütze. Die Klappsitzbank ist immer in Ledernachbildung ARTICO ausgeführt.







Die Serienausstattung.

Sportliche Eleganz, sinnliche Klarheit – die neue E-Klasse zeigt schon ab Werk, dass sie aus bestem Hause ist. Mit hochwertigen Ausstattungen sowie Details in Chrom und Aluminium. Und auch dank AGILITY CONTROL Fahrwerk hinterlässt sie auf allen Straßen einen besonderen Eindruck.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Mercedes Stern auf der Motorhaube

Kühlerverkleidung mit drei Lamellen

Kühlermaske mit dreidimensionalem Chromrahmen, vordere Lamellenstege und Vertikalsteg in Chrom, hintere Lamellen schwarz glänzend

Bordkantenzierstab in poliertem Aluminium

Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem

Dachreling schwarz (T-Modell)

Heckstoßfänger mit Einsatz in Diffusoroptik schwarz

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Ausstattungsfarbe Schwarz

Sitze mit Polsterung Stoff Marseille schwarz

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa schwarz mit Touch Control

Zierelemente Effektlack braun

Instrumententafeloberteil in Schwarz mit weicher, genarbter Oberfläche

Innenhimmel Stoff kristallgrau

Türmittelfelder und Bordkanten mit weicher Oberfläche in Schwarz



Extrovertierter. AVANTGARDE.

Mit dieser Ausstattungslinie beweisen Sie Ihr Gespür für das Ausgefallene. Der Blick fällt auf den eigenständigen Frontstoßfänger, dynamische Akzente setzen Designelemente aus Chrom und Aluminium. Mit drei extravaganen Farbkonzepthen bietet das Interieur viel Raum zur persönlichen Entfaltung.

HIGHLIGHTS LINE AVANTGARDE IM ÜBERBLICK

Dynamischer Frontstoßfänger mit Chromzierelement und Lufteinlässen mit Rautengitter, jeweils in Schwarz genarbt

Kühlerverkleidung mit Chromumrandung, integriertem Mercedes Stern und zwei Lamellen in Iridiumsilber matt mit Chromeinlegern

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert mit Chromeinlegern

Fenstereinfassung und Bordkantenzierstab in poliertem Aluminium

Heckstoßfänger mit Einsatz in Diffusoroptik schwarz und Chromzierelement

Abgasanlage mit zwei fest im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden (Benzinmotoren)

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit Tieferlegung

Dachreling in poliertem Aluminium (T-Modell)

Drei Farbkonzepthen: Schwarz, Nussbraun/Schwarz, Macchiatobeige/Schwarz

Komfortbetonte Sportsitze mit horizontaler Absteppung der Sitzflächen

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Stoff Norwich in Schwarz, Nussbraun oder Macchiatobeige

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa schwarz

Ambientebeleuchtung mit 64 Lichtfarben

Zierelemente Aluminium mit Trapezschliff







Luxuriöser. EXCLUSIVE.

Oder wie wir sagen: moderner Luxus in seiner erlesenen Form. Das strahlt die Line EXCLUSIVE aus jeder Perspektive aus. Das Wahrzeichen dieses Anspruchs: die klassische Kühlerverkleidung und der Mercedes Stern auf der Motorhaube. Das stilbildende Interieur bietet drei attraktive Farbkonzepte und großflächige Zierelemente in Holz Esche hellbraun offenporig.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Spezifischer Frontstoßfänger mit Chromzierelement und Lufteinlässen mit schwarz glänzenden Lamellen

Kühlerverkleidung mit drei Lamellen, Kühlermaske mit dreidimensionalem Rahmen, vordere Lamellenstege mit schwarzem Einleger und Vertikalsteg in Chrom

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert mit Chromeinlegern

Fenstereinfassung und Bordkantenzierstab in poliertem Aluminium

Heckstoßfänger mit Einsatz in Diffusoroptik schwarz und Chromzierelement

Dachreling in poliertem Aluminium (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Drei Farbkonzepte: Schwarz, Nussbraun/Esspresso-
Macchiato-Beige/Esspresso-
braun

Polsterung Leder/Stoff Valence in Schwarz, Nussbraun oder Macchiato-
beige

Komfortsitze mit vertikaler Absteppung der Sitzflächen

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa schwarz oder espresso-
braun, innere Lenkradspange galvanisiert

Instrumententafeloberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO
in Schwarz oder Espresso-
braun mit Ziernaht

Ambientebeleuchtung mit 64 Lichtfarben

Zierelemente Holz Esche hellbraun offenporig



Intensiver. Die AMG Line Exterieur und Interieur.

Die optionale AMG Line ist prädestiniert für die Beschleunigung der Sinne. Dank spezifischer AMG Frontschürze mit markanten Lufteinlässen und AMG Heckschürze in Diffusoroptik mit Chromzierleiste. Das sportlich-dynamische Interieur fasziniert mit zwei Farbkonzepten: Schwarz oder Sattelbraun/Schwarz.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling, bestehend aus AMG Frontschürze mit sportlich-markanten Lufteinlässen und Zierelement verchromt, AMG Seitenschwellerverkleidungen, AMG Heckschürze in Diffusoroptik mit Chromzierleiste

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 19 vorn und 275/35 R 19 hinten

Optional: AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 20 vorn und 275/30 R 20 hinten

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem und Tieferlegung

Abgasanlage mit zwei sichtbaren, fest im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden (Benzinmotoren)

Dachreling in poliertem Aluminium (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz

Unten abgeflachtes Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design, Leder Nappa schwarz, im Griffbereich tief geprägt

Sportsitze mit horizontaler Absteppung der Sitzflächen und sportlicher Lehnenkontur

Zierelemente Aluminium mit Trapezschliff

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl

Innenhimmel in Stoff schwarz

Ambientebeleuchtung mit 64 Lichtfarben





Stilvoller. Das Night-Paket.

Mit markanten Designelementen in Schwarz unterstreicht das optionale Night-Paket den Charakter der neuen E-Klasse. Für einen sportlich-expressiven Auftritt, basierend auf der AMG Line Exterior oder dem AVANTGARDE Exterior.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Kühlerverkleidung mit integriertem Mercedes Stern und zwei Lamellen in Schwarz hochglänzend

Frontstoßfänger mit Zierelement in Schwarz hochglänzend in Verbindung mit AVANTGARDE Exterior

AMG Frontschürze mit Zierelement in Schwarz hochglänzend in Verbindung mit AMG Line Exterior

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, optional Leichtmetallräder im 6-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht (in Verbindung mit AVANTGARDE Exterior)

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, optional AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht (in Verbindung mit AMG Line Exterior)

Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglänzend

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in Schwarz hochglänzend

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab den Fondtüren

Dachreling schwarz (T-Modell)

Persönlicher. Das designo Interieur.

Intuitiv das Exklusive wählen. Das optionale designo Interieur entfaltet ein besonderes Ambiente in der neuen E-Klasse. Highlights sind die Komfortsitze mit der Polsterung in feinem designo Leder Nappa zweifarbig macchiatobeige/sattelbraun mit Rauten-Design, Perforation auf den Sitzflächen und seidenbeiger Ziernaht – ausgezeichnet mit der „designo“ Plakette. Die Armauflagen und die Türmittelfelder sind ebenfalls hochwertig beledert. Einzigartig edle Details: Zierelemente in Holz Wurzelnuss braun glänzend sowie auf Wunsch designo Holz Magnolie flowing lines braun oder zum Beispiel designo Klavierlack flowing lines schwarz.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Komfortsitz mit Sitzlehne und Sitzkissen im Rauten-Design mit Perforation

Polsterung in designo Leder Nappa zweifarbig macchiatobeige/sattelbraun mit seidenbeiger Ziernaht

Instrumententafeloberteil und Bordkanten in designo Leder Nappa sattelbraun mit seidenbeiger Ziernaht

Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO macchiatobeige mit Ziernaht

Armauflagen in den Türen und der Mittelkonsole in designo Leder Nappa macchiatobeige mit Ziernaht

Innenhimmel Stoff macchiatobeige

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa macchiatobeige mit seidenbeiger Ziernaht





Ihr Maß aller Dinge. Die Sonderausstattungen.

Die neue E-Klasse definiert unseren Anspruch an ein Automobil, das schon im kleinsten Detail das Beste repräsentiert. Mit einer exklusiven Auswahl an Ausstattungsoptionen, die modernen Luxus zelebriert. Finden Sie Ihren individuellen Ausdruck – in diesem Katalog, anhand der Preisliste oder online. Konfigurieren Sie Ihre neue E-Klasse unter www.mercedes-benz.de ganz nach Ihren Wünschen.



HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

- 1 **Multifunktionslenkrad** in Holz-Leder-Ausführung mit Holzeinlagen in Wurzelnuss braun glänzend.
- 2 Wenn das Fahrzeug von mehreren Personen genutzt wird, bietet das **Memory-Paket** besonderen Bedienkomfort. Bis zu drei verschiedene Positionen der elektrisch einstellbaren Vordersitze, Lenksäule und Außenspiegel lassen sich jeweils auf Knopfdruck speichern und wieder abrufen.
- 3 Dank **KEYLESS-GO** mit Komfortschließenanlage lässt sich das Fahrzeug allein durch Mitführen des elektronischen Schlüssels starten, auf dem die Zugangs- und Fahrberechtigungen abgespeichert sind. Der Fahrer drückt dazu bei gedrücktem Bremspedal einmal auf die Start-Stopp-Taste.
- 4 Neben der markanten Optik bieten die **LED High Performance-Scheinwerfer** mehr Sicherheit bei Nacht durch eine breite Lichtverteilung, tageslichtähnliche Lichtfarbe und einen niedrigen Energieverbrauch.
- 5 Mit seinen großen Glasflächen sorgt das **Panorama-Schiebedach** für ein besonders helles und freundliches Ambiente im Innenraum. Es besteht im hinteren Bereich aus einem festen Panorama-Glasdach und vorn aus einem elektrisch betriebenen Glasschiebedach zur individuellen Belüftung des Innenraums.

Extraklasse. Das Original-Zubehör.

Das einzigartige Gefühl, einen Mercedes-Benz zu fahren, können Sie mit der Wahl des Original-Zubehörs nochmals steigern. Jedes Zubehörteil wurde speziell für die neue E-Klasse entwickelt. Entdecken Sie das ganze Angebot unter www.mercedes-benz-accessories.com



1



2



3



4



5

ZUBEHÖR-HIGHLIGHTS

- 1 Auf dem Kofferraumdeckel fixierter dezenter **Heckspoiler**, der die Abrisskante am Heck akzentuiert. Eine hochwertige Grundierung ermöglicht die Lackierung in Wunschfarbe. Die optische Verlängerung des Daches durch den Dachspoiler verleiht dem Heckbereich ein dynamischeres Aussehen.
- 2 Den exklusiven Auftritt unterstreicht das **Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design**, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 18 vorn und 275/40 R 18 hinten.
- 3 Für jede Ladung die optimale Lösung: die **flache Kofferraumwanne** ist aus schlagfestem Polypropylen mit Antirutsch-Effekt gefertigt. Eine Rippenstruktur ermöglicht die Fixierung der separat erhältlichen **Staubbox**. Diese bietet sicheren Halt für kipp- oder rutschgefährdete Gegenstände.
- 4 **Mercedes-Benz Dachbox 450**. Volumen: ca. 450 Liter. Auf Ihren Mercedes-Benz abgestimmtes aerodynamisches Design aus extrem langlebigem Material. Für optimierte, schnelle Befestigung auf dem **Grundträger/Relingträger**. Besonders komfortables Be- und Entladen dank der Option des beidseitigen Öffnens. Beidseitig abschließbar.
- 5 Abschließbarer **Heckfahrradträger** für den sicheren Transport von bis zu drei Fahrrädern. Maximale Zuladung von bis zu 30 kg pro Fahrradschiene. Der Kofferraum kann weiterhin geöffnet werden. Zur platzsparenden Lagerung lässt sich der Träger bequem zusammenklappen.



02R



R24



R54



R10



R07



R43



R31



22R

Räder.

Wir haben das Automobil neu erfunden, das Rad haben wir perfektioniert. Umso leichter wird es Ihnen fallen, eine Felge zu finden, die Ihre neue E-Klasse standesgemäß repräsentiert. Lassen Sie sich von dieser Auswahl inspirieren.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

- 02R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/55 R 17 (Bestandteil AVANTGARDE Exterieur)
- R07 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/55 R 17 (Bestandteil EXCLUSIVE Exterieur)
- R24 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/55 R 17 (Option in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

- R43 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/55 R 17 (Option, nicht in Verbindung mit AMG Line Exterieur)
- R54 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 245/45 R 18 (Option in Verbindung mit EXCLUSIVE Exterieur)
- R31 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 18 (Option in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

- R10 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 18 (Bestandteil AVANTGARDE Exterieur in Verbindung mit Night-Paket)
- 22R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 18 vorn und 275/40 R 18 hinten (Option)



48R



R83



RTE RTN



71



R97



17R



RVR
RVQ RTO



- 48R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 19 (Option)
- R97 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 19 vorn und 275/35 R 19 hinten (Option)

- R83 Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 19 vorn und 275/35 R 19 hinten (Option für AVANTGARDE Exterior in Verbindung mit Night-Paket)
- 17R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, himalaya-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 20 vorn und 275/30 R 20 hinten (Option)

AMG

- RTE AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 19 vorn und 275/35 R 19 hinten (Bestandteil AMG Line Exterior in Verbindung mit Night-Paket sowie Serienausstattung für Mercedes-AMG E 43 4MATIC)
- RVR AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 20 vorn und 275/30 R 20 hinten (Option). Auf Wunsch auch verfügbar in Titangrau lackiert und glanzgedreht (RVQ).

- RTN AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 ZR 20 vorn und 275/30 ZR 20 hinten (Option für Mercedes-AMG E 43 4MATIC)
- RTO AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 ZR 20 vorn und 275/30 ZR 20 hinten (Option für Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

WEITERE RÄDER

finden Sie in unserem Zubehörprogramm unter www.mercedes-benz-accessories.com

Business as Unusual. Der neue Mercedes-AMG E 43 4MATIC.

Mercedes-AMG ist nicht nur ein Hersteller von Performance Fahrzeugen, AMG ist ein Versprechen. Das Versprechen, immer einen Schritt weiter zu gehen. Viel zu erwarten und alles zu geben. So erschaffen wir außergewöhnliche Automobile für außergewöhnliche Menschen.

Diesem Anspruch folgend haben wir ein Fahrzeug entwickelt, das höchste Ansprüche nicht nur erfüllt, sondern übertrifft. Ein Fahrzeug, das Exklusivität und Komfort auf einzigartige Weise mit Sportlichkeit und Performance vereint. Und damit im Segment neue Maßstäbe setzt: der neue Mercedes-AMG E 43 4MATIC.

Willkommen in der Welt von AMG.







Karrierebeschleuniger.

Erfolgreiche Menschen und AMG Performance-Fahrzeuge haben vor allem eins gemeinsam: den unbändigen Vorwärtsdrang. Mit 295 kW (401 PS) und 520 Nm katapultiert der 3,0-Liter-V6-Biturbomotor den neuen Mercedes-AMG E 43 4MATIC in nur 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und das hocheffizient bei niedrigem Verbrauch. Der Allradantrieb AMG Performance 4MATIC bringt die Kraft in einem Verhältnis von 31 % an der Vorderachse zu 69 % an der Hinterachse auf den Asphalt. Das AMG Sportfahrwerk auf Basis der AIR BODY CONTROL passt zudem die Dämpfung der Räder der aktuellen Fahrsituation intelligent an – je nach Wunsch von komfortabel bis sportlich. Für dieses Gesamtpaket gilt eben dasselbe wie für Sie: ständiger Vorwärtsdrang und hohe Flexibilität.







Überzeugender Führungsstil.

Wer souverän auftritt, verschafft sich Respekt. Diese Regel gilt im Job, aber auch auf Asphalt. Der Diamantgrill mit Pins in Chrom, die AMG Frontschürze inklusive Lufteinlässen, Frontsplitter in Silberchrom und schwarze Flics definieren die selbstbewusste Front des neuen Mercedes-AMG E 43 4MATIC. In der Seitenansicht fallen markante 19-Zöller im 5-Doppelspeichen-Design und „BITURBO 4MATIC“ Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln sofort ins Auge. Die AMG Seitenschwellerverkleidung sowie die AMG typische Heckschürze mit Diffusoroptik und zwei verchromten Doppelendrohrblenden unterstreichen zusätzlich die sportliche Ästhetik. Wo Sie auch hinschauen: Der Führungsanspruch ist unverkennbar.





Schaltzentrale.

Sie sind es gewohnt, die Geschicke zu lenken. Geprägt von hochwertigen Materialien und sportlicher Eleganz ist das Interieur des neuen Mercedes-AMG E 43 4MATIC dafür wie geschaffen. Dank Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa mit roten Kontrastziernähten und Lenkrad-Schaltpaddles in Silberchrom haben Sie alles fest im Griff. Die Instrumententafel in Ledernachbildung ARTICO schwarz mit roten Kontrastziernähten und die Zierelemente Aluminium mit Trapeزشchliff unterstreichen optisch und haptisch die Exklusivität des Innenraums. Genau wie die AMG Sportsitze mit konturierter Sitzform, die Ihnen perfekten Seitenhalt garantieren. Jetzt nur noch mit dem Fuß auf die AMG Sportpedalanlage und alles folgt Ihrem Kommando.





Leidenschaft wächst, wenn man sie teilt: Die AMG Private Lounge ist unsere Community rund um die Welt von AMG. Hier treffen sich AMG Kunden auf erstklassigen Events und tauschen sich auf der Online-Plattform über die neuesten Entwicklungen aus Affalterbach aus. Sie profitieren hierbei von speziellen Angeboten und der direkten Verbindung in das Headquarter von AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

Die AMG Driving Academy steht für einen unvergleichlichen Teamspirit: Erleben Sie Performance mit Gleichgesinnten und verbessern Sie Ihre Fahrkenntnisse bei Rennstrecken- und Lifestyle-Veranstaltungen an den atemberaubendsten Locations weltweit. Werden Sie Teil der „World’s Fastest Family“ – der schnellsten Familie der Welt: www.mercedes-amg.com/driving-academy

Sie wollen noch mehr? Mit dem AMG Customer Sports Programm bietet AMG die Plattform für professionellen Motorsport – und mit dem Mercedes-AMG GT3 einen eigens hierfür konzipierten Rennwagen. Eine komplett integrierte Servicewelt ermöglicht Ihnen Motorsport auf höchstem Niveau: www.mercedes-amg.com/customersports

Im AMG Performance Studio fertigen wir Automobile, die perfekt auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Der Kreativität unserer Experten sind dabei keine Grenzen gesetzt – von speziellen Technikkomponenten über extravagante Lackierungen bis hin zu exklusivsten Innenausstattungen entstehen hier Unikate – in höchster handwerklicher Präzision.

Steigen Sie ein in die Welt von AMG. Erleben Sie Driving Performance.

Wir bauen nicht nur Autos. Wir machen Träume wahr.

Technische Daten Limousine.

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Neindrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch² in l/100 km Innerorts/außerorts/kombiniert
CO₂-Emissionen² in g/km kombiniert
Emissionsklasse³/Effizienzklasse⁴

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Neindrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch² in l/100 km Innerorts/außerorts/kombiniert
CO₂-Emissionen² in g/km kombiniert
Emissionsklasse³/Effizienzklasse⁴

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

DIESELMOTOREN

E 200 d	E 220 d	E 350 d
4/R	4/R	6/V
1.950	1.950	2.987
110 (150)/3.200–4.800	143 (194)/3.800	190 (258)/3.400
360/1.400–2.800	400/1.600–2.800	620/1.600–2.400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,4	7,3	5,9
224	240	250⁵
4,7–4,3/4,1–3,6/4,3–3,9	4,7–4,3/4,1–3,6/4,3–3,9	6,6–6,3/4,9–4,4/5,5–5,1
112–102	112–102	144–133
Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A

BENZINMOTOREN

E 250	E 300	E 350 e	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 43 4MATIC
4/R	4/R	4/R	6/V	6/V
1.991	1.991	1.991	3.498	2.996
155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	155 (211)/5.500*	245 (333)/5.250–6.000	295 (401)/6.100
350/1.200–4.000	370/1.300–4.000	350/1.250–4.000**	480/1.200–4.000	520/2.500–5.000
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
6,9	6,2	6,2	5,2	4,6
250⁵	250⁵	250⁵	250⁵	250⁵
8,0–7,6/5,3–4,9/6,3–5,9	8,8–8,2/5,8–5,2/6,9–6,3	k. A.–k. A./k. A.–k. A./2,5–2,1***	10,8–10,5/6,3–5,9/7,9–7,6	11,0–10,9/6,8–6,7/8,4–8,2
142–132	156–144	57–49	179–173	192–187
Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/A+	Euro 6/C	Euro 6/D

BENZINMOTOREN

E 200	E 200	E 200 4MATIC
4/R	4/R	4/R
1.991	1.991	1.991
135 (184)/5.500	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500
300/1.200–4.000	300/1.200–4.000	300/1.200–4.000
6-Gang-Schaltgetriebe	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,1	7,7	7,9
240	240	233
8,8–8,1/5,6–5,0/6,8–6,1	8,0–7,6/5,3–4,9/6,3–5,9	8,9–8,5/6,1–5,6/7,3–6,8
153–140	142–132	162–152
Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/C

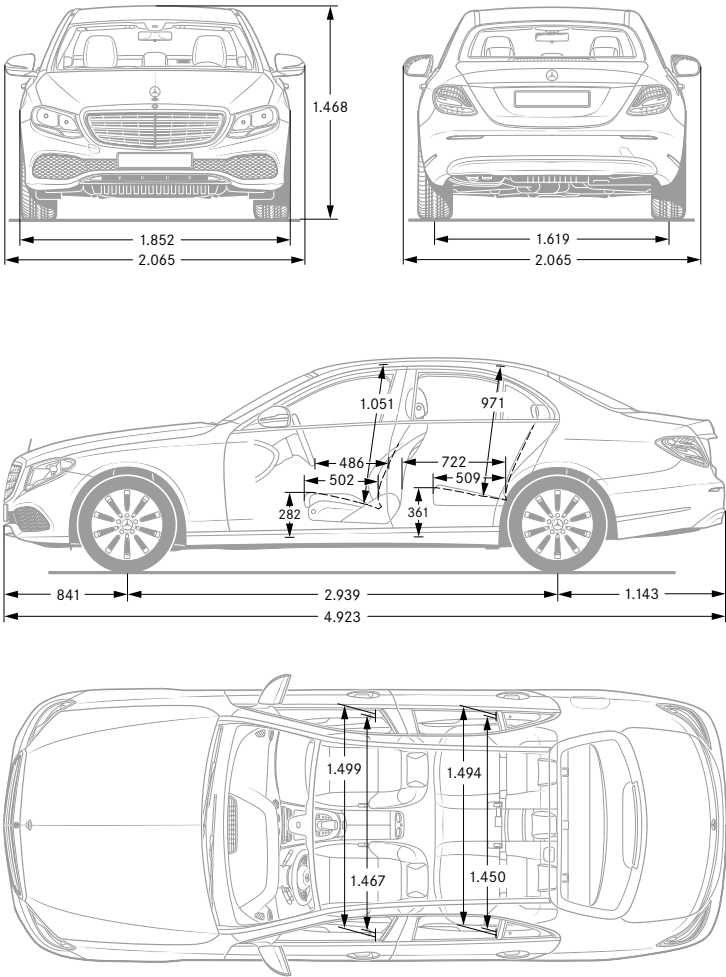
¹ Angaben zur Nennleistung und zum Neindrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung

Technische Daten T-Modell.

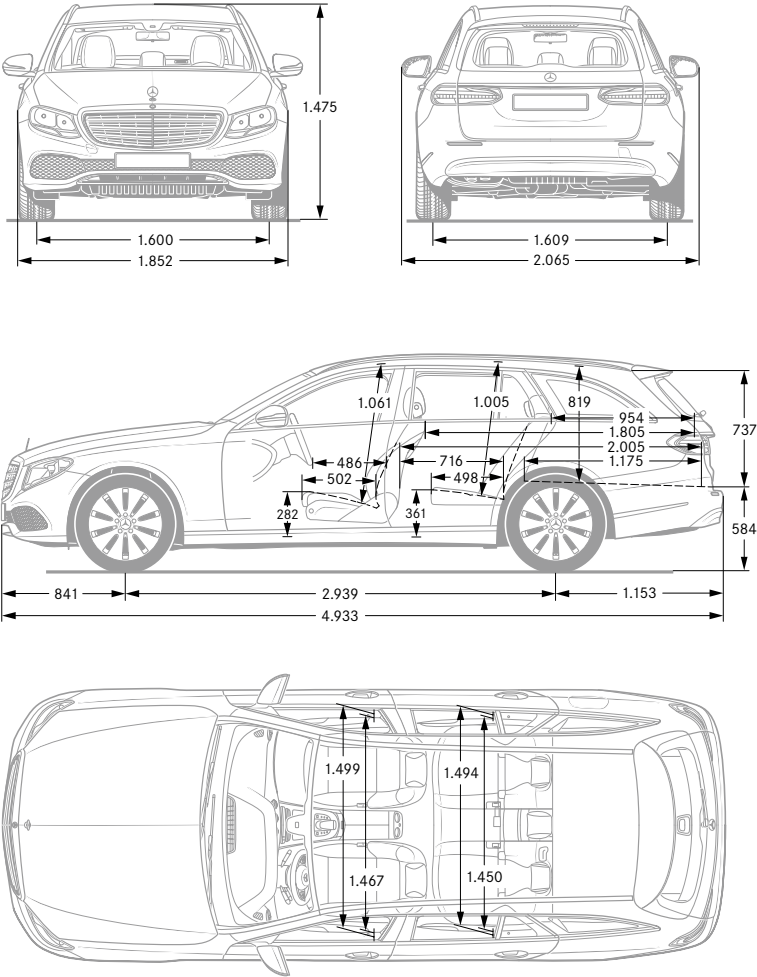
	DIESELMOTOR	
	E 220 d	
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	
Gesamthubraum in cm ³	1.950	
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	143 (194)/3.800	
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	400/1.600-2.800	
Getriebe	9G-TRONIC	
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	7,7	
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	235	
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km Innerorts/außerorts/kombiniert	4,9-4,5/4,4-3,9/4,6-4,2	
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	120-109	
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	Euro 6/A+	
	BENZINMOTOREN	
	E 200	E 250
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm ³	1.991	1.991
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	135 (184)/5.500	155 (211)/5.500
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	300/1.200-4.000	350/1.200-4.000
Getriebe	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	8,1	7,2
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	231	243
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km Innerorts/außerorts/kombiniert	8,2-7,8/5,6-5,2/6,6-6,2	8,2-7,8/5,6-5,2/6,6-6,2
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	149-138	149-138
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	Euro 6/B	Euro 6/B

der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁵ Elektronisch abgeregelt. * Systemleistung. ** Systemdrehmoment. *** Elektr. Energieverbrauch NEFZ 14,0-11,5 kWh/100 km, elektrische Reichweite 33 km, Höchstgeschwindigkeit E-Betrieb 130 km/h. Im realen Fahrbetrieb können Abweichungen im Vergleich zu den zertifizierten Normwerten auftreten. Die Realwerte werden von einer Vielzahl individueller Faktoren beeinflusst, z. B. individuelle Fahrweise, Umwelt- und Streckenverhältnisse. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen Limousine.



Abmessungen T-Modell.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

Polsterungen

001	Stoff Marseille schwarz	621	Ledernachbildung ARTICO/ Mikrofaser DINAMICA AMG ²
101	Ledernachbildung ARTICO schwarz ¹	801	Leder Nappa schwarz ¹
201	Leder schwarz ¹	811	Leder Nappa schwarz ¹
214	Leder nussbraun/schwarz ¹	814	Leder Nappa nussbraun/espressobraun ¹
215	Leder macchiatobeige/schwarz ¹	815	Leder Nappa macchiatobeige/espressobraun ¹
301	Ledernachbildung ARTICO/ Stoff Norwich schwarz	821	Leder Nappa AMG schwarz ³
314	Ledernachbildung ARTICO/Stoff Norwich nussbraun/schwarz	824	Leder Nappa sattelbraun/schwarz ¹
315	Ledernachbildung ARTICO/Stoff Norwich macchiatobeige/schwarz	861	Leder Nappa AMG schwarz ³
401	Leder/Stoff Valence schwarz	864	Leder Nappa AMG nussbraun/schwarz ³
414	Leder/Stoff Valence nussbraun/ espressobraun	865	Leder Nappa AMG macchiatobeige/schwarz ³
415	Leder/Stoff Valence macchiatobeige/ espressobraun	961	designo Leder Nappa zweifarbig schwarz/ titangrau pearl ¹
601	Ledernachbildung ARTICO/ Mikrofaser DINAMICA schwarz	975	designo Leder Nappa zweifarbig macchiatobeige/ sattelbraun ¹

Zierelemente

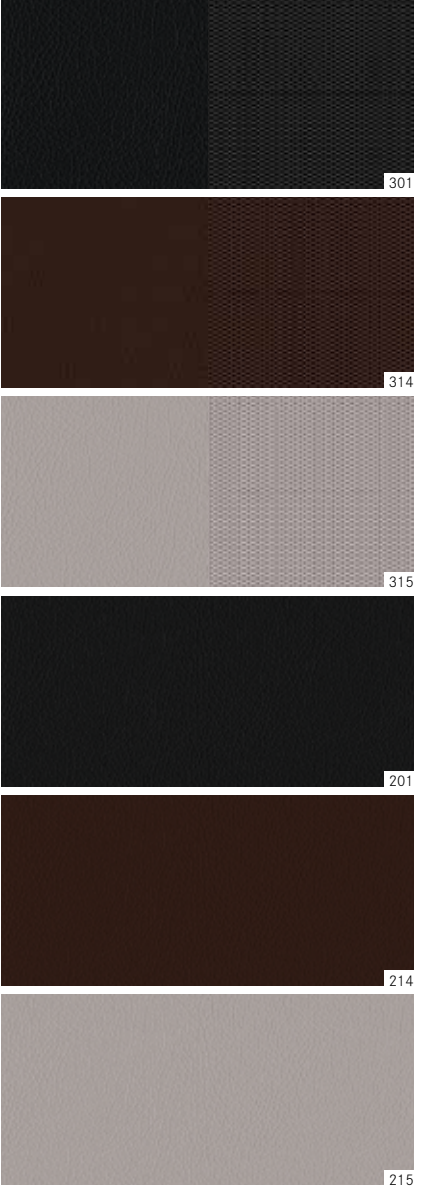
H80	Effektlack braun
739	Aluminium mit Trapeزشchliff ^{1, 2, 4}
H09	Holz Esche hellbraun offenporig ^{1, 5}
H06	Holz Esche braun glänzend ¹
736	Holz Esche schwarz offenporig ^{1, 6}
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend ^{1, 6}
H26	designo Holz Magnolie flowing lines braun ¹
H16	designo Klavierlack flowing lines schwarz ¹
H64	Metallstruktur ¹
H73	AMG Carbon ³

¹ Sonderausstattung. ² Serie für Mercedes-AMG E 43 4MATIC. ³ Sonderausstattung für Mercedes-AMG E 43 4MATIC.
⁴ Serie für AVANTGARDE und AMG Line. ⁵ Serie für EXCLUSIVE. ⁶ Serie für designo.

Serienausstattung



AVANTGARDE



EXCLUSIVE



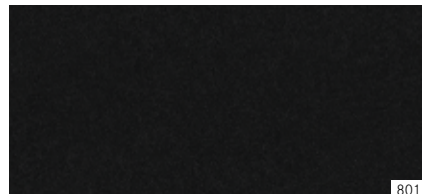
401



414



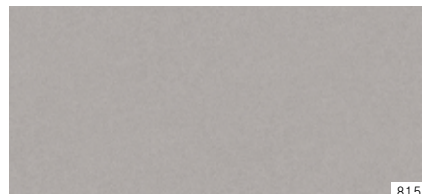
415



801



814

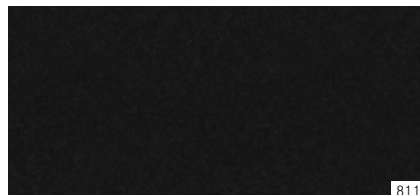


815

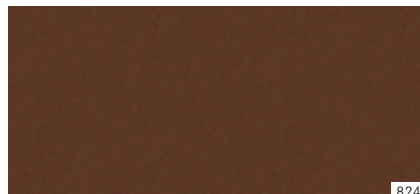
AMG Line



601



811



824

designo

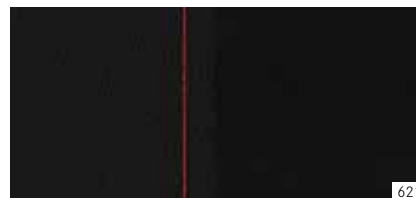


961

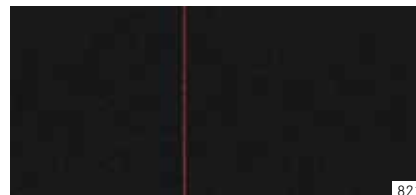


975

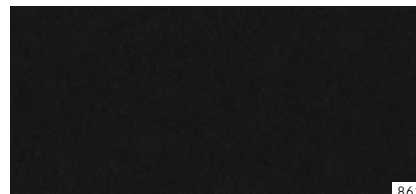
Mercedes-AMG



621



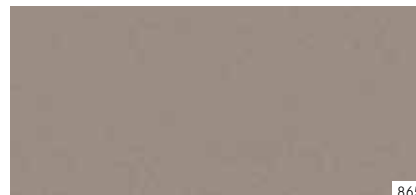
821



861



864



865

Zierelemente



H80



739



H09



H06



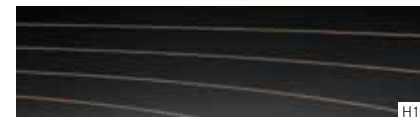
736



731



H26



H16



H64



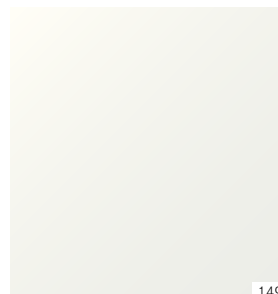
H73

Lackierungen.

Uni-Lacke



040



149

Metallic-Lacke



197



775



796



890



988



992



997

designo Lacke



297



799



996

Uni-Lacke

040 Schwarz

149 Polarweiß

Metallic-Lacke¹

197 Obsidianschwarz

775 Iridiumsilber

796 Citrinbraun

890 Cavansitblau

988 Diamantsilber

992 Selenitgrau

997 Kallaitgrün

designo Lacke¹

297 designo selenitgrau magno

799 designo diamantweiß bright

996 designo hyazinthrot metallic

¹ Sonderausstattung.

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 17.06.2016, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre E-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.