

C-Klasse

Limousine und T-Modell



Mercedes-Benz



Die C-Klasse. Das Beste kennt keine Alternative.

Wir haben eine Limousine gebaut, die mit ihrer Formensprache, mit ihren fließenden, präzisen Linien kultivierte Sportlichkeit verkörpert. Und wir haben mit dem T-Modell der Großzügigkeit einen neuen Raum gegeben, der Ihren Wünschen noch mehr Freiheit bietet. Stellen Sie neue Ansprüche, erleben Sie eine unnachahmliche Fahrkultur.

DAS BESTE IN JEDEM FORMAT.



Erleben Sie die C-Klasse in HD-Faszination. Mit der Mercedes-Benz Katalog-App für das iPad® sowie mit der Digitalen Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone®. Beide Apps enthalten viele Filme, weitere zusätzliche Inhalte und sind kostenlos im iTunes Store® erhältlich.

Einzigartig mit jedem Auftritt:

2 | Mercedes-Benz C 250 Limousine Diamantsilber metallic

Ausstattungsline AVANTGARDE mit AVANTGARDE Exterieur und Interieur, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/schwarz, Zierelement Holz Linde linestructure braun glänzend

12 | Mercedes-Benz C 220 d T-Modell designo diamantweiß bright

Ausstattungsline EXCLUSIVE mit EXCLUSIVE Exterieur und Interieur, Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung Leder schwarz, Zierelement Holz Wurzelnuss braun glänzend

22 | Mercedes-AMG C 43 4MATIC Limousine Obsidianschwarz metallic

AMG Frontschürze, Diamantgrill mit Pins in Chrom, AMG Seitenschwellerverkleidung, Heckschürze in Diffusoroptik, AMG Abrisskante auf Kofferraumdeckel, AMG Leichtmetallräder

26 | Mercedes-AMG C 63 S Limousine designo diamantweiß bright

AMG Carbon-Paket Exterieur I und II, AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, AMG Performance Sitze¹, Zierelement Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell

¹ Nicht erhältlich in Verbindung mit Fond-Entertainment.

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Alternativlos in jedem Detail:

- 32 | Mercedes me
- 36 | Service & Dienstleistungen
- 40 | Motoren
- 42 | Automatikgetriebe
- 43 | AIRMATIC Fahrdynamik-Paket
- 44 | Fahrassistenz-Paket Plus
- 46 | LED Intelligent Light System
- 47 | Integrales Sicherheitskonzept
- 48 | Mercedes me connect
- 50 | Burmester® Surround-Soundsystem
- 52 | Panorama-Schiebedach
- 54 | Laderaummanagement
- 56 | Mercedes-AMG
- 68 | Ausstattungen, Pakete und Zubehör
- 80 | Räder
- 82 | Technische Daten
- 85 | Polster und Lacke





Ein neuer Führungsstil.

Wir haben der Leichtigkeit mehr Gewicht gegeben. Mit einem hohen Anteil an Aluminiumbauteilen und ultrahochfesten Werkstoffen ist die Karosserie der C-Klasse zugleich leicht und bietet hohe Sicherheit. Und wir haben der Leistung mehr Sparsamkeit abgerungen. Mit hochmodernen agilen Motoren, die weniger verbrauchen und weniger Emissionen ausstoßen. Ausgestattet mit einer intelligenten Fahrwerkstechnologie, entfaltet die C-Klasse so eine beeindruckende Fahrdynamik. Eine Ästhetik der Fortbewegung, die ihresgleichen sucht.





Richtungsweise.

Bei Bedarf wahrt die C-Klasse Abstand und hält die Spur. Sie hat dabei den näher kommenden Hintermann ebenso im Blick wie den Fußgänger an der nächsten Kreuzung. Wenn es darauf ankommt, kann sie den Fahrer bei einer Bremsung unterstützen. Und sie erinnert ihn, wenn aus Entspannung Müdigkeit werden könnte. Das ist die C-Klasse mit Mercedes-Benz Intelligent Drive. Innovative – zum Teil optionale – Fahrassistenzsysteme unterstützen den Fahrer umfassender denn je.



AIRMATIC

Das optionale Luftfederungssystem verwöhnt mit beispiellosem Fahrkomfort. Dafür sorgen stufenlos geregelte Dämpfer, die sich automatisch an jede Fahrsituation anpassen können. Auf Wunsch hat der Fahrer zusätzlich die Möglichkeit, eine sportliche Abstimmung anzu-

wählen. Ein Höchstmaß an Fahrkultur, das dank der pneumatischen Rundum-Niveauregulierung auch unter Zuladung gehalten wird. Der Clou: Bei hoher Geschwindigkeit senkt sich die C-Klasse ab, um den Luftwiderstand zu reduzieren und die Fahrstabilität zu erhöhen.



Verführt den Verstand.

Schön und intelligent. Die Front der C-Klasse ist eine faszinierende Liaison aus elegantem Design und innovativer Mercedes-Benz Technologie. Wie die unverwechselbare Optik der optionalen LED-Scheinwerfer des Intelligent Light System. Sie begrüßen den Fahrer bereits beim Entriegeln mit blauem Licht und verwandeln sich während der Fahrt in eine Quelle intelligenter Lichttechnologien.









Ein neuer Weltraum.

Perfekt angepasst an die Ergonomie des Menschen, umfassend vernetzt mit den Möglichkeiten einer digitalen Zeit: Mit Mercedes me connect werden Fahrer, Fahrzeug und persönliche Lebenswelt zu einem faszinierenden Ganzen. Vertrauen Sie auf onlinebasierte Services, die Ihnen bei einem Notfall automatisch helfen. Prüfen Sie wichtige Fahrzeugdaten per optionaler Remote Online Fernsteuerung und finden Sie Ihre geparkte C-Klasse in einer fremden Stadt per Smartphone ganz leicht wieder. Sie werden staunen, was schon heute möglich ist.





Großzügigkeit formvollendet.

Großzügigkeit ist dann vollkommen, wenn sie sich in allem zeigt. In einem Design, das mitreißt und nicht mehr loslässt. In innovativer Technologie, die sich in ein unvergleichliches Fahrgefühl verwandelt. Und sie zeigt sich in einem Raum, der Ihre Vorstellungen mehr als erfüllt. Erleben Sie kultivierte Großzügigkeit: das C-Klasse T-Modell.

Im Einklang mit seiner Statur.





Die C-Klasse bietet eine beeindruckende Dynamik – auf jedem Meter und mit jedem Blick. Hochmoderne Fahrwerkstechnologien wie das optionale AIRMATIC Fahrdynamik-Paket begeistern ebenso wie elegante Designlösungen. Blicken Sie nur die Dachreling des T-Modells entlang: Sie folgt ganz harmonisch der eleganten Designlinie. Für weniger Luftwiderstand und sichtbar mehr Dynamik.



Sinnraum.

TOUCHPAD

Gesten sind die ursprünglichste Art zu kommunizieren. Sie sind kurz und unmissverständlich. Wie gemacht für eine Autofahrt, denn unterwegs verdient nur einer Ihre Aufmerksamkeit: der Verkehr. Das bei COMAND Online integrierte Touchpad mit Multi-touch-Sensorik braucht nur ein oder zwei Gesten Ihrer Finger, einen kurzen Wisch oder ein Fingerspreizen, um zu verstehen, was Sie wollen. Es entziffert sogar Ihre Handschrift, ob Buchstaben oder Zahlen. So ermöglicht es das Touchpad der C-Klasse, alle Funktionen des Infotainment-Systems allein über Gesten zu steuern.






The image shows the front left corner of a white Mercedes-Benz C-Class car. The car is parked on a paved surface. In the background, there is a modern building with a facade of horizontal stone or concrete panels. A large Saguaro cactus stands prominently in the mid-ground. The scene is set during sunset or sunrise, with a warm, golden light illuminating the sky and the building's facade. The overall atmosphere is sophisticated and modern.

Seine Herkunft ist ihm ins Gesicht geschrieben.

Die Frontpartie der C-Klasse in der Ausstattungslinie EXCLUSIVE Exterior mit dem Stern auf der Motorhaube: unverkennbar ein Mercedes-Benz. Mindestens ebenso typisch ist die Technologie hinter der markanten Front: Die Jalousie des beim EXCLUSIVE Exterior optional erhältlichen AIRPANEL in Selenitgrau öffnet und schließt sich über einen raffinierten Mechanismus. Das optimiert bedarfsgerecht die Aerodynamik und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

Unterwegs in einem besonderen Ort.



The image shows the rear passenger compartment of a car. The seats are upholstered in dark leather with horizontal stitching on the backrests. A center console is visible between the seats, featuring a gear shifter and handbrake. The door panel on the left has a circular speaker and a door handle. The window looks out onto a desert landscape with a cactus and a building under a sunset sky.

Raum ist Luxus. Wenn das C-Klasse T-Modell ihn anbietet, wächst er über sich hinaus. Mit noch mehr Platz im Fond für hohen Sitzkomfort. Und mit noch mehr Freiheit und Flexibilität. Zum Beispiel dank einer im Verhältnis 40/20/40 geteilten Rückenlehne, die sich bequem vom Gepäckraum aus umklappen lässt.

Eine ganz andere Nummer: Mercedes-AMG C 43 4MATIC.

Den Vorwärtsdrang des neuen Mercedes-AMG C 43 4MATIC kann man förmlich spüren. Schon auf den ersten Blick wird deutlich, dass er Teil der einzigartigen AMG Familie ist. Sein Äußeres ist geprägt durch das kraftvolle Design des AMG Stylings – zum Beispiel durch die sportlich markante Front- und Heckschürze sowie Seitenschweller. Der mit Chrompins geschmückte Diamantgrill verstärkt den athletischen Eindruck. Krönender Abschluss der muskulösen Optik sind die beiden verchromten Endrohrblenden im Doppelendrohrdesign. So präsentiert sich der Mercedes-AMG C 43 4MATIC durchtrainiert bis ins letzte Detail.









Wenn Vernunft Gänsehaut bekommt.

Der attraktive Einstieg in die Welt von AMG: Der neue Mercedes-AMG C 43 4MATIC kombiniert einen 270 kW (367 PS) starken 3,0-Liter-V6-Biturbomotor mit dem permanenten Allradantrieb AMG Performance 4MATIC und der aufwendigen AMG Fahrwerkstechnologie. Mit maximalem Drehmoment von 520 Nm setzt der neue V6-Motor Maßstäbe in seinem Segment. Für eine begeisternde Fahrdynamik fließen 31 Prozent der Motorkraft an die Vorderachse und 69 Prozent an die Hinterachse. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,7 Sekunden¹ ist ein weiteres starkes Statement. Und das alles bei einem kombinierten Verbrauch von 8,0–7,8 Litern je 100 Kilometer².

¹ T-Modell in 4,8 Sekunden. ² T-Modell 8,1–7,9 Liter je 100 Kilometer.



D S C 634

Kraftfahrzeug. Wörtlich genommen.

Stark in Form: So zeigt sich der Mercedes-AMG C 63 S. In seinem AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo-motor pumpen acht Zylinder ausdauernd um die Wette. Ein Tritt aufs Gaspedal, und Sie verstehen, warum die Fahrgastzelle Cockpit heißt: In 4,0 Sekunden¹ von 0 auf 100 km/h – das ist keine Beschleunigung mehr, sondern eine Kampfansage an die Physik. Und wie es sich für einen echten AMG gehört, lässt auch das Exterieur bei Aussehen und Funktion nur einen Wunsch offen: sofort einsteigen und dieses 375 kW (510 PS) starke Kraftpaket auf die Straße bringen.

¹ T-Modell in 4,1 Sekunden.

Der Einzige, der ihm folgen kann: sein Ruf.

Fliehkraft gebändigt: Beim Thema Fahrdynamik jagt im Mercedes-AMG C 63 S eine Innovation die nächste. Und die haben Sie dank AMG DYNAMIC SELECT Schalter im wahrsten Sinne des Wortes selbst in der Hand: Das AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung in drei Stufen, zwei dynamische Motorlager und das elektronische Hinterachs-Sperrdifferential fügen sich voll und ganz Ihrem Verlangen – von extrem sportlich bis angenehm komfortabel. Und weil bei fünf charakterstarken Fahrprogrammen die Entscheidung für eines schon mal schwerfallen kann, machen Sie es sich leicht: Folgen Sie einfach Ihrem Instinkt. Oder seinem Ruf.







¹ Nicht erhältlich in Verbindung mit Fond-Entertainment.



Atemberaubender Ausblick! Aufs Cockpit.

Mehr als ein Grund, zweimal hinzuschauen: Der Mercedes-AMG C 63 S besticht auch beim Interieur durch definierte Sportlichkeit – von den optionalen AMG Performance Sitzen¹ für perfekten Seitenhalt bis hin zum AMG Performance Lenkrad mit Aluminiumschalt paddles. Da ist es fast schon schade, dass Ihre Aufmerksamkeit während der Fahrt so selten den exklusiven Details im Fahrzeuginneren gelten kann. Vielleicht ja ein Grund, Ihren Beifahrer auch mal hinter das Steuer zu lassen. Aber auch nur vielleicht.



Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Wir möchten Sie auf www.mercedes.me mit neuen Services, Produkten und Erlebnissen begeistern, beflügeln und überraschen. Besuchen Sie auch unsere Mercedes me Stores in Metropolen wie Hamburg, München, Mailand, Moskau, Tokio oder Hongkong.





Mercedes me. Willkommen in Ihrer Welt von Mercedes-Benz.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine Antwort: Mercedes me. Ihr Zugang in die faszinierende, personalisierte Mercedes-Benz Welt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzdienstleistungen sowie Markenerlebnissen, die laufend ausgebaut werden. Innovativ, einfach und zeitgemäß: www.mercedes.me

Steigen Sie ein – über Ihr Smartphone, Ihr Tablet oder Ihren PC. Und lassen Sie uns gemeinsam die Welt von morgen gestalten. Immer und überall.

Mercedes me connect bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes me connect zählen Basisdienste, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, sowie Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können – und vieles mehr.



Mercedes me finance bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug. Gemeinsam mit Ihnen findet die Mercedes-Benz Bank/Mercedes-Benz Financial Services die optimale Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösung – angepasst an Ihre Bedürfnisse. Unsere Leasingprodukte ermöglichen Ihnen, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren und dabei maximale Flexibilität zu genießen. Denn Sie bezahlen nicht für den Erwerb, sondern für die Nutzung, und profitieren dabei von attraktiven monatlichen Raten. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihren neuen Mercedes-Benz so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Dabei bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit den Betrag Ihrer monatlichen Raten mit. Einen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere individuellen Versicherungslösungen zu attraktiven Konditionen. Nach Vertragsabschluss können Sie Ihre Finanzanträge ganz bequem online verwalten.¹

Mercedes me inspire bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise finden Sie hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

Mercedes me move bietet Zugang zu der intelligenten Mobilitätslösung moovel: Die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, und car2go black bietet smartphonebasiertes Carsharing mit Mercedes-Benz B-Klasse Fahrzeugen. Mit der mytaxi-App können Sie Ihr Taxi bestellen, die Anfahrt live verfolgen und bequem bezahlen.

Mercedes me assist macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie jederzeit über die durchgeführten Wartungsleistungen. Nach einer Wartung steht Ihnen dieser bereits nach einem Tag online zur Verfügung. Neben dem aktuellen Servicebericht können Sie sich auch die vollständige Servicehistorie sowie die Serviceintervalle Ihres Fahrzeugs ansehen und bei Bedarf ausdrucken.

¹ Je nach Marktverfügbarkeit.

**Mercedes-Benz
Service**



Unser Service: passt perfekt zu Ihrem Mercedes.

Sie erwerben mehr als ein Auto: etwas Unbezahlbares, die exklusive Partnerschaft mit Mercedes-Benz. Das bedeutet für Sie Sorgenfreiheit, Sicherheit und Unabhängigkeit. Mit anderen Worten: das gute Gefühl, einen Mercedes zu fahren.

Das Beste für Ihren Mercedes. Niemand kennt Ihren Mercedes besser als unsere erfahrenen Spezialisten in den Mercedes-Benz Werkstätten. Das umfassende Serviceangebot und der hohe Qualitätsanspruch gewährleisten, dass Ihr Fahrzeug in einem Topzustand ist. Deshalb vertrauen wir auf geprüfte Mercedes-Benz Original-Teile und Spezialwerkzeuge.

Das Beste für Sie. Ab dem ersten Kilometer sorgenfrei unterwegs. Das bieten Ihnen die maßgeschneiderten Mercedes-Benz ServiceVerträge. Dabei profitieren Sie von langfristiger Planungssicherheit, dauerhafter Kostenkontrolle durch feste monatliche Raten und Kostentransparenz. Und Sie sind optimal gegen zusätzliche Werkstattkosten abgesichert.

Das Beste für Ihre Mobilität. Mit dem Schutzbrief Mercedes-Benz Mobilo¹ fahren Sie sorgenfrei durch ganz Europa – auch bei Pannen, Unfällen, kleinen Missgeschicken oder Vandalismus. Denn Sie haben mit Mobilo unter anderem Anspruch auf Hilfe vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppen oder eine Hotelübernachtung. Die Mobilitätsgarantie ist in den ersten zwei Jahren nach Erstzulassung mit an Bord und kann bis zu einem Zeitraum von 30 Jahren erneuert werden. Wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenfrei unter 00800 1 777 7777².

ERFAHREN SIE JETZT MEHR

Alle Infos zu den Mercedes-Benz ServiceVerträgen finden Sie unter www.mercedes-benz.com/servicevertraege – oder lassen Sie sich Ihr individuelles Angebot von Ihrem Mercedes-Benz Partner erstellen.

¹ Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Der Gültigkeitszeitraum erneuert sich mit jedem bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner durchgeführten Service jeweils bis zum nächsten fälligen Service – bis zu maximal 30 Jahre nach Erstzulassung. ² Aus dem Ausland können Roaminggebühren anfallen.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit 130 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 m² warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Dieser ist heute so lebendig wie nie: 2015 gewinnt das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS zum zweiten Mal in Folge die Formel-1-Konstruktors- und -Fahrerwertung. Der Wert dieser Erfolge geht weit über die Rennstrecke hinaus: Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung zum Beispiel von Leichtbaumaterialien und Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Die Energiewende. Einer muss den Anfang machen.

In der C-Klasse wird schon heute jeder Motor von einer erneuerbaren Energie angetrieben: Innovationskraft. BlueEFFICIENCY¹ ist unsere Vision vom emissionsfreien Fahren, die selbst das kleinste Detail unseres Handelns bestimmt. Mit der BlueTEC HYBRID Technologie des C 300 h bietet die C-Klasse ein intelligentes und effizientes Antriebskonzept. Das Herz bildet das Hybridmodul. Es besteht aus einem 4-Zylinder-Dieselmotor, einem kompakten Elektromotor, dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS und einer leistungsstarken Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie. Diese speichert die Energie, die bei Bremsvorgängen durch das rekuperative Bremssystem entsteht, und stellt sie wieder zur Verfügung. Das sorgt für eine kraftvolle Beschleunigung, weniger Verbrauch und vorbildliche Emissionswerte.

Doch es kommt noch besser: Mit der PLUG-IN HYBRID Technik im C 350 e steht ein noch effizienter kombiniertes Motorensystem zur Verfügung. Hier sind ein Elektro- und ein 4-Zylinder-Benzinmotor mit dem Antriebsstrang verbunden. Bei diesem Konzept besteht jedoch alternativ die Möglichkeit, die Batterie des Fahrzeugs – zusätzlich zur Rekuperation – an einer Steckdose aufzuladen. Durch die größere Batterie können längere Strecken rein elektrisch zurückgelegt werden – ganz ohne lokale Emissionen.

Wirtschaftlich und wegweisend sind auch die reinen Benzin- und Dieselmotore. Bei den Benzinern sorgen Maßnahmen, wie zum Beispiel die Kombination von Abgasturboaufladung und Direkteinspritzung, sowie ein weiterentwickeltes Brennverfahren für geringeren Verbrauch und niedrigere Emissionen. Und bei den Modellen mit Dieselmotoren konnten die Stickoxid-Emissionen durch das hochmoderne Abgasbehandlungskonzept BlueTEC um bis zu 90 Prozent auf ein Minimum reduziert werden. Selbstverständlich erfüllen alle Fahrzeuge der C-Klasse die strengen Anforderungen der Emissionsklasse Euro 6.

Die Motorentechnologie. Teil eines größeren Ganzen.

Wer das Automobil erfunden hat, trägt eine besondere Verantwortung. Um die Umwelt weniger zu belasten, ist die C-Klasse deshalb mit vielen weiteren Maßnahmen ausgerüstet: Eine ECO Start-Stopp-Funktion und eine Schaltempfehlung sind serienmäßig an Bord, spezielle Fahrmodi und eine Routenempfehlung sind je nach Ausstattung optional erhältlich.

DAS MOTORENPROGRAMM

Dieselmotoren:

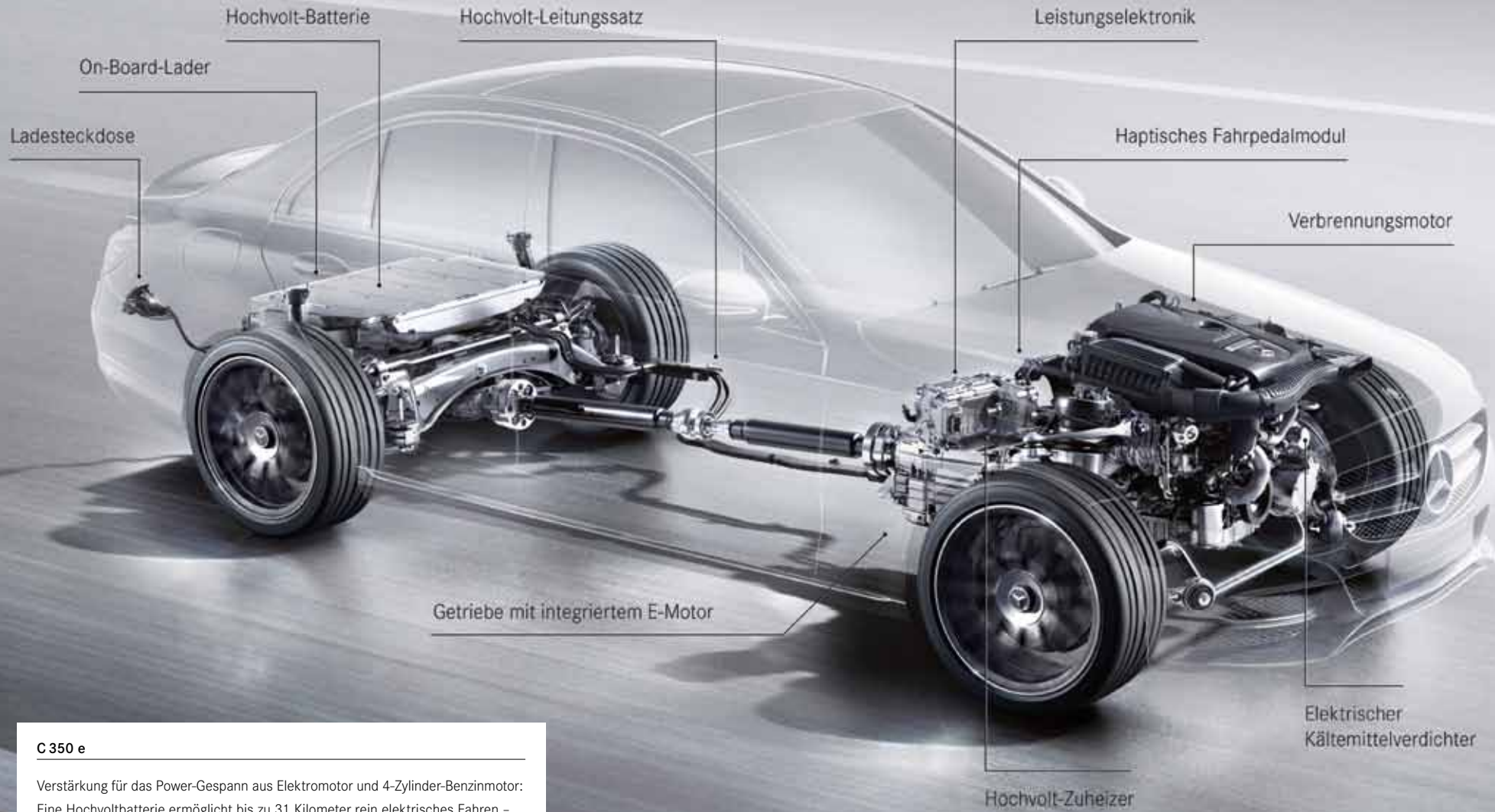
C 180 d mit 85 kW (116 PS) Leistung
C 200 d mit 100 kW (136 PS) Leistung
C 220 d mit 125 kW (170 PS) Leistung
C 220 d 4MATIC mit 125 kW (170 PS) Leistung
C 250 d mit 150 kW (204 PS) Leistung
C 250 d 4MATIC mit 150 kW (204 PS) Leistung
C 300 h mit 150 + 20 kW (204 + 27 PS) Leistung

Benzinmotoren:

C 160 mit 95 kW (129 PS) Leistung
C 180 mit 115 kW (156 PS) Leistung
C 200 mit 135 kW (184 PS) Leistung
C 200 4MATIC mit 135 kW (184 PS) Leistung
C 250 mit 155 kW (211 PS) Leistung
C 300 mit 180 kW (245 PS) Leistung
C 350 e mit 155 + 60 kW (211 + 82 PS) Leistung ²
C 400 4MATIC mit 245 kW (333 PS) Leistung

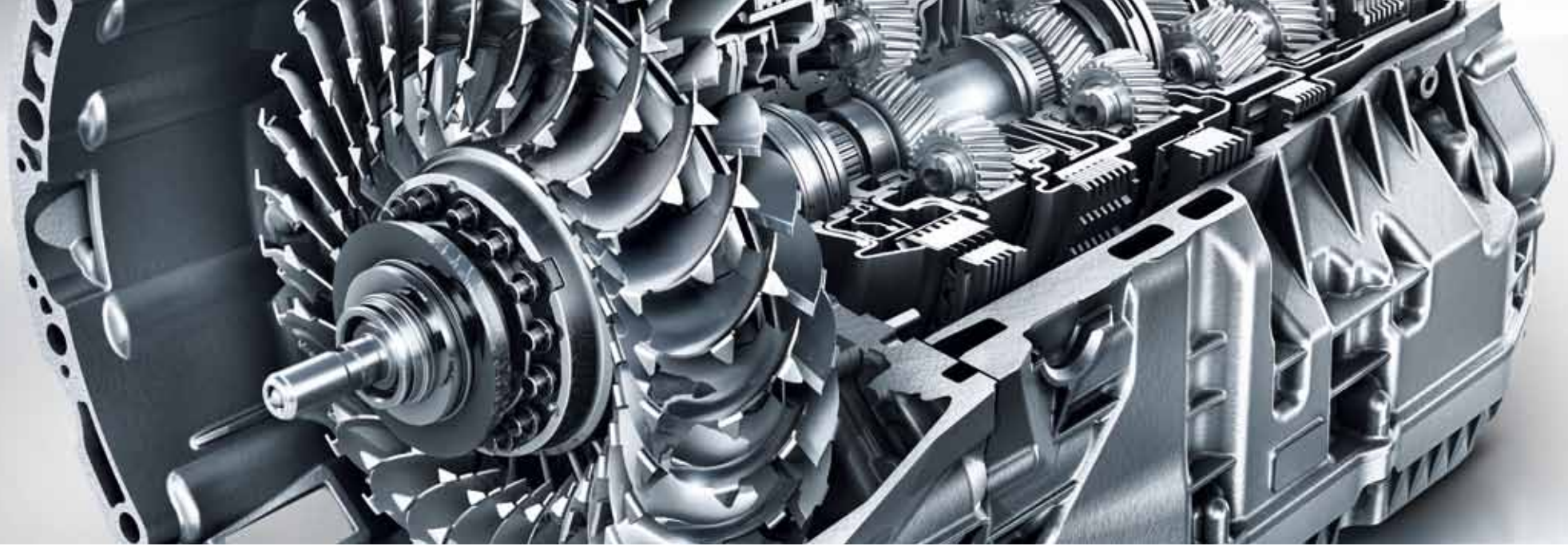
¹ Mehr unter www.mercedes-benz.de/blueefficiency

² Systemleistung 205 kW (279 PS).



C 350 e

Verstärkung für das Power-Gespann aus Elektromotor und 4-Zylinder-Benzinmotor:
 Eine Hochvoltbatterie ermöglicht bis zu 31 Kilometer rein elektrisches Fahren –
 bei einer Systemleistung von 279 PS.



9G-TRONIC. Die Schaltzentrale.

Das 9-Gang-Automatikgetriebe verbindet mehr als neun Gänge. Nämlich hohen Reisekomfort, Fahrspaß und Effizienz auf einem neuen Niveau. Die neun Vorwärtsgänge erlauben einen größeren Übersetzungsbereich bei geringeren Drehzahl-sprüngen zwischen den einzelnen Gangstufen. Das Ergebnis: reaktionsschnelle und kraftstoffsparende Gangwechsel mit sanften Übergängen. Da einzelne Gänge übersprungen werden können, sind Mehrfachrückschaltungen für kraftvolle, schnelle Zwischenspurts möglich. Und mit dem DYNAMIC SELECT Schalter lässt sich die Schaltcharakteristik vorwählen. Ähnlich wie im Motorsport können die Gänge über die Lenkradschalt paddles gewechselt werden.

KRAFTVOLL UND EFFIZIENT

Das **7-Gang-Automatikgetriebe** verbindet hohen Reisekomfort, Fahrspaß und Effizienz. Es überzeugt mit sanften Schaltvorgängen und schnellen Gangwechseln. Gleichzeitig trägt die 7G-TRONIC PLUS dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen zu senken.

↳ ERFAHREN SIE MEHR

Alle technischen Daten sowie die Verfügbarkeit der Getriebevarianten entnehmen Sie bitte den Seiten 82/83.



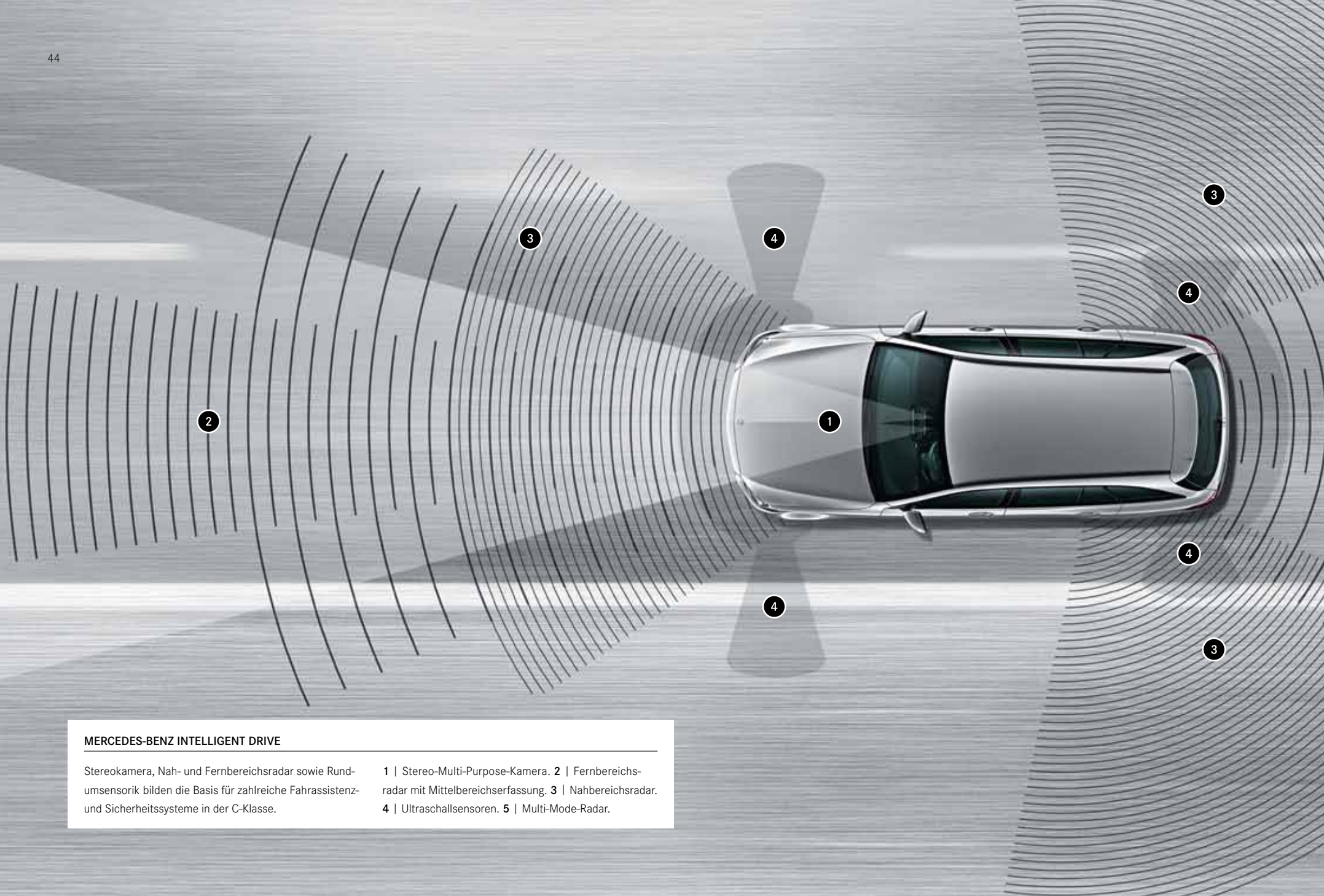
Eine Frage der Einstellung. Und eine Antwort.

Das intelligente Fahrwerk sorgt in Verbindung mit dem optionalen **AIRMATIC Fahrdynamik-Paket** für eine begeisternde Fahrkultur. Die Luftfederung mit dem stufenlos einstellbaren Dämpfungssystem arbeitet vollautomatisch und überträgt die Dämpfungskraft intelligent und wohldosiert auf jedes Rad. Mit einem Fingertipp auf den **DYNAMIC SELECT Schalter** wird eine andere Kraft übertragen: Individualität. Parameter wie die Charakteristik von Motor, Getriebe – nur in Verbindung mit Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS oder 9G-TRONIC –, Fahrwerk und Lenkung werden dabei an das gewählte Fahrprogramm angepasst. Vier Programme stehen zur Wahl, oder Sie stellen sich Ihr individuelles zusammen. Von verbrauchs-optimiert über sehr komfortabel bis agil. Oder sehr sportlich im Modus „Sport Plus“, dann mit progressiverer Lenkungs-kennlinie, sportlich-straffer Fahrwerksabstimmung und geänderten Schaltzeitpunkten.

UND NOCH ZWEI ANTWORTEN

AGILITY CONTROL Fahrwerk. Dieses Fahrwerk mit einem selektiven passiven Dämpfungssystem sorgt für ausgewogenen Fahrkomfort, indem es Abrollverhalten, Dämpfungswirkung und Stabilisierung entsprechend der Fahrbahnbeschaffenheit optimiert.

ESP® Kurvendynamik-Assistent. Insbesondere beim Beschleunigen in Kurven sorgt das auf ESP® basierende System für mehr Stabilität und Fahrsicherheit. Wenn die ESP® Sensoren z. B. eine Untersteuerungstendenz registrieren, kann diese durch einen gezielten Bremsengriff auf der kurveninneren Fahrzeugseite verringert werden.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Stereokamera, Nah- und Fernbereichsradar sowie Rundumsensorik bilden die Basis für zahlreiche Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme in der C-Klasse.

1 | Stereo-Multi-Purpose-Kamera. 2 | Fernbereichsradar mit Mittelbereichserfassung. 3 | Nahbereichsradar. 4 | Ultraschallsensoren. 5 | Multi-Mode-Radar.

Auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Mercedes-Benz Intelligent Drive unterstützt, wo es nur geht. In aller Ruhe aufmerksam sein, sich nichts entgehen lassen. Eingreifen, wenn es nötig ist. Sich zurückhalten, wenn es möglich ist. Diese Souveränität ist Bestandteil des optionalen **Fahrassistenz-Pakets Plus**: eine Kombination intelligenter Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme, die den Fahrer spürbar entlasten und unterstützen. **DISTRONIC PLUS** mit Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot unterstützt Sie dabei, einen sicheren Abstand zum Vordermann zu halten und in der Spur zu bleiben. Der Bremsassistent

BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent und die **PRE-SAFE® Bremse** können insbesondere im Stadtverkehr das Risiko von Kreuzungs- und Auffahrunfällen sowie Fußgänger-kollisionen verringern. Der **Aktive Spurhalte-Assistent** und der **Aktive Totwinkel-Assistent** bieten Unterstützung bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur oder Spurwechseln, bei denen eine Kollisionsgefahr mit anderen Fahrzeugen besteht. **PRE-SAFE® PLUS** schließlich erweitert das präventive Insassenschutzsystem **PRE-SAFE®** um Schutzmaßnahmen bei einem drohenden Heckaufprall.

5

↳ ERFAHREN SIE MEHR

Das Fahrassistenz-Paket Plus ist Teil eines großen Ganzen: Mercedes-Benz Intelligent Drive, das Dach, unter dem wir intelligente Technologien bündeln, die den Fahrer aktiv unterstützen und entlasten. Entdecken Sie mehr unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Faszinierend, schön, intelligent.

Das optionale **LED Intelligent Light System** überzeugt mit unverwechselbarem Design, geringem Energieverbrauch und mehr Sicherheit. Das weiterentwickelte **Fernlicht**, Bestandteil des optionalen Adaptiven Fernlicht-Assistenten Plus, blendet den vorausfahrenden und den Gegenverkehr aus.

MEHR LICHT

Der optionale **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** ermöglicht es, permanent mit eingeschaltetem Fernlicht zu fahren, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Dem Fahrer steht so immer die bestmögliche Leuchtweite der Scheinwerfer zur Verfügung.

Auf Wunsch bieten die **LED High Performance-Scheinwerfer** mehr Sicherheit bei Nacht durch eine breite Lichtverteilung, eine tageslichtähnliche Lichtfarbe und einen niedrigen Energieverbrauch.



Mit Ihnen auf Augenhöhe.

Mit dem optionalen hochauflösenden **Head-up-Display** haben Sie je nach Ausstattung die wichtigsten Informationen, wie zum Beispiel die Geschwindigkeit, Tempolimits oder Navigationshinweise, immer im Blick. Es fühlt sich für Sie so an, als würde die Anzeige zwei Meter vor Ihren Augen über der Motorhaube schweben. Das sorgt für mehr Sicherheit, denn Sie müssen die Augen nicht mehr von der Straße nehmen. Für mehr Komfort passt ein Sensor die Helligkeit der Anzeige an die jeweiligen Lichtverhältnisse an, und der Fahrer kann die Positionshöhe der Anzeige individuell einstellen.

Das gute Gefühl, einen Mercedes-Benz zu fahren.

Als erster Automobilhersteller weltweit haben wir ein **Integrales Sicherheitskonzept** entwickelt. Um Unfälle zu vermeiden, um auf Gefahren bestmöglich zu reagieren und um Unfallfolgen zu mindern. Für die Insassen eines Mercedes-Benz ebenso wie für andere Verkehrsteilnehmer.

SICHER FAHREN

Der serienmäßige **ATTENTION ASSIST** kann insbesondere auf langen Strecken und bei Nachtfahrten die Fahrsicherheit erhöhen. Er kann aufgrund des Lenkverhaltens des Fahrers typische Anzeichen von Ermüdung und starker Unaufmerksamkeit erkennen und warnt ihn visuell und akustisch vor drohendem Sekundenschlaf.

Der **Aktive Spurhalte-Assistent**¹ kann ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennen, den Fahrer durch pulsierende Lenkradvibrationen haptisch warnen und durch einseitige Bremsingriffe dazu beitragen, das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen.

Fahrzeuge im toten Winkel – der **Aktive Totwinkel-Assistent**¹ macht eine der größten Gefahrenquellen im Straßenverkehr sichtbar. So kann er zum Beispiel bei Spurwechseln den Fahrer warnen und durch einseitige Bremsingriffe dazu beitragen, eine drohende Kollision abzuwenden.

¹ Bestandteil des optionalen Fahrassistenten-Pakets Plus.

BEI GEFAHR

Der serienmäßige **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** kann den Fahrer visuell bei zu geringem Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug warnen. Bei erkannter Kollisionsgefahr erfolgt eine akustische Warnung, es kann die Bremsung des Fahrers unterstützt und bei ausbleibender Reaktion die Geschwindigkeit autonom reduziert werden.

Das **PRE-SAFE® System** bietet durch vorbeugende Maßnahmen bestmöglichen Schutz bei drohender Unfallgefahr. Dazu wertet es permanent die Sensordaten anderer Systeme wie des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP® und des Bremsassistenten BAS aus und kann so zum Beispiel starkes Unter- oder Übersteuern sowie Notbremsungen erfassen.

BEI EINEM UNFALL

Wenn ein Fußgänger oder Radfahrer frontal mit dem Fahrzeug kollidiert, kann die **Aktive Motorhaube** im hinteren Bereich angehoben werden. Durch den vergrößerten Abstand zu den Aggregaten im Motorraum entsteht dadurch ein zusätzlicher Verformungsraum, um einen Aufprall früher und weicher abzufangen und so das Verletzungsrisiko zu reduzieren.

Die Fahrzeuginsassen wiederum können von bis zu neun Airbags geschützt werden.

NACH EINEM UNFALL

Jeder Mercedes-Benz ist bestmöglich ausgebildet in Erster Hilfe. Im Falle eines Falles kann der Motor automatisch ausgeschaltet, die Warnblinkanlage sowie die Notinnenbeleuchtung können aktiviert und die Zentralverriegelung kann entriegelt werden. Schließlich kann das serienmäßig integrierte **Mercedes-Benz Notrufsystem** (länderspezifisch) GPS-Positionsdaten und wichtige Fahrzeuginformationen übermitteln. Aber das wird hoffentlich niemals nötig sein.

↳ SICHER IST SICHER

Im Mercedes-Benz TechCenter finden Sie zu fast allen Sicherheitstechnologien informative Animationsfilme.

<http://techcenter.mercedes-benz.com>

WIR SIND FÜR SIE DA

Sollten Sie unterwegs Hilfe benötigen, erreichen Sie den Mercedes-Benz Service24h kostenlos unter 00800 1 777 7777. Der integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact kann Sie – verbunden mit einem Mobiltelefon – sogar automatisch mit unserem Kundendienst verbinden sowie relevante Fahrzeug- und Positionsdaten übermitteln.



Perfekt vernetzt.

Innovative und individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts- und Serviceleistungen haben bei uns einen Namen: Mercedes me. Ein Teil dieser Mercedes-Benz Erlebniswelt ist Mercedes me connect, die umfassende Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und persönlicher Lebenswelt. So bieten die serienmäßigen **Mercedes me connect** Basisdienste wie das Mercedes-Benz Notrufsystem oder das Pannenmanagement unmittelbare Hilfe. Die Ausstattung **Remote Online** ist die Vorbereitung für die Nutzung weiterer – separat erhältlicher – Mercedes me connect Dienste¹ wie der Fahrzeugstandort-Funktion. Remote Online ist optional erhältlich in Verbindung mit dem serienmäßigen Multimedia-System Audio 20 USB sowie fester Bestandteil des optionalen Multimedia-Systems COMAND Online, das Ihnen die ganze Welt von Mercedes me connect eröffnet – inklusive Browser, Navigation mit Live Traffic Information (drei Jahre kostenlos) und zahlreicher Apps².

INFOTAINMENT-HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

COMAND Online. Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet – mit dem optionalen Bedien- und Anzeigesystem hat der Fahrer diese und weitere Funktionen im Griff. Und im Blick: hochauflösend in Farbe auf einem 21,3 cm (8,4 Zoll) großen Zentraldisplay. Die Bedienung über das Touchpad mit Multitouch-Sensorik ist einfach und intuitiv.

Audio 20 CD mit optionalem Touchpad. Dieses optionale Multimedia-System vereint Unterhaltung, Information und Kommunikation: Internet, Navigation, Radio, Doppeltuner und CD-Laufwerk. Außerdem ermöglicht es die Vernetzung mit mobilen Geräten via Bluetooth®. Die Bluetooth® Schnittstelle verfügt über Freisprechfunktion und Audiostreaming zum Abspielen von Musikdateien. In Verbindung mit einem Bluetooth® fähigen Mobiltelefon mit Datenoption ist freies Browsen im Internet möglich.

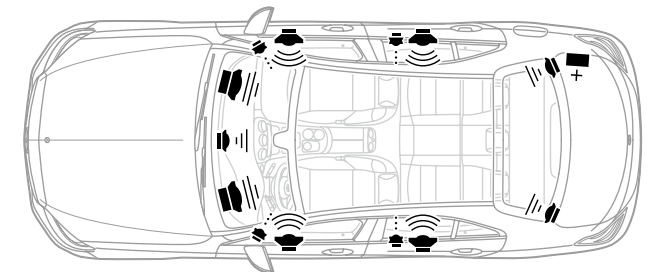
¹ Die Mercedes me connect Dienste werden erst auf ausdrücklichen Wunsch freigeschaltet (ausgenommen Mercedes-Benz Notrufsystem und Live Traffic Information). ² Änderungen an den integrierten Mercedes-Benz Apps sind vorbehalten.





Aus Respekt vor dem guten Ton.

Nehmen Sie Platz und genießen Sie das optionale **Burmester® Surround-Soundsystem**. Ein außergewöhnliches Klangerlebnis, komponiert aus 13 Hochleistungslautsprechern, einem 9-Kanal-DSP-Verstärker und einer Ausgangsleistung von 590 Watt. Perfekt aufeinander abgestimmte Elektronik- und Akustikelemente, die aus dem Innenraum einen Konzertsaal machen. Ob auf den vorderen oder hinteren Plätzen, die Surround-Funktion entfaltet sich zu einem räumlichen Wohlfühlklang. Höchster Musikgenuss selbst bei einer zügigen Fahrt auf der Autobahn.



|| Breitbandlautsprecher

⋯ Hochtonlautsprecher

))) Mitteltonlautsprecher

|| Frontbasslautsprecher

+ Verstärker



Sichtbar mehr Gefühl.

Die C-Klasse schafft mit dem optionalen **Innenraumlicht-Paket** eine spürbar angenehme Atmosphäre. Dafür sorgen die dezente indirekte Beleuchtung der Griffschalen und vorderen Fußräume sowie beleuchtete Elemente in der Mittelkonsole. Praktisch: die Fondleuchte im Haltegriff und der beleuchtete Make-up-Spiegel. Das Paket ist serienmäßig im AVANTGARDE Interieur, EXCLUSIVE Interieur sowie im AMG Line Interieur enthalten.

EIN RAUM GEHT IN LICHT AUF

Einsteigen und sich zu Hause fühlen – mit ihrem angenehmen indirekten Licht und beleuchteten Einstiegschienen vorn schafft die optionale **Ambientebeleuchtung** eine einzigartige Wohlfühlatmosphäre im gesamten Innenraum. Für eine Lichtstimmung ganz nach Wunsch stehen drei verschiedene Farben und fünf Dimmstufen zur Wahl.



Ein Klima mit besonderem Flair.

Das große optionale **Panorama-Schiebedach** sorgt für ein helles und freundliches Ambiente. Es besteht im hinteren Bereich aus einem festen Glasdach und vorn aus einem elektrischen Glasschiebedach. Zwei elektrische Sonnenschutzrollos spenden bei starker Sonneneinstrahlung Schatten. Das Glasdach passt sich in der Hubstellung in drei Stufen automatisch an die Fahrgeschwindigkeit an. Frische Luft atmen Sie auch mit dem optionalen **AIR-BALANCE Paket**. Zur Reinigung und zur Reduzierung bestimmter Viren, Bakterien und Sporen wird die Luft im Innenraum mit negativen Sauerstoff-Ionen angereichert. Einströmende Luft wird durch zwei Feinstaub-Aktivkohlefilter gereinigt. Zudem stehen Ihnen vier hochwertige Raumdüfte zur Wahl, die dezent auftreten und nach dem Abschalten schnell abklingen.

FÜR JEDES TEMPERAMENT DIE PERFEKTE TEMPERATUR

Die aktive Belüftung der optionalen **Sitzklimatisierung** kühlt die Oberfläche der Vordersitze schnell auf eine angenehme Temperatur herunter und schafft ein ausgewogenes Sitzklima. Die zuschaltbare Sitzheizung sorgt für wohlige Wärme nach Wunsch.

Mit drei Klimazonen und drei Klimastilen ermöglicht die optionale Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC** ein individuelles Wohlfühlklima an Bord. Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere können unabhängig voneinander Temperatur und Luftverteilung regulieren.



Ein Raum mit Format.

Der Fond der C-Klasse bietet spürbar mehr Komfort. Die ergonomisch geformten Sitzkissen und die großzügige Knie- und Beinfreiheit sorgen auf jedem Kilometer für Entspannung. Bequem und nützlich: Die Mittelarmlehne der optional umklappbaren Fondsitze – serienmäßig beim T-Modell – mit dreiteiliger Rückenlehne bietet ein großes Ablagefach und zwei Cupholder.

ANGENEHM UND SICHER UNTERWEGS

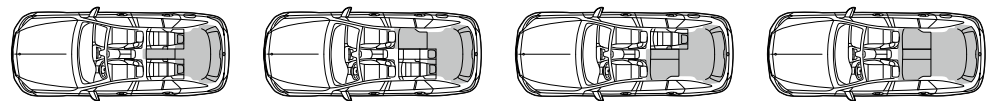
In Verbindung mit der optionalen Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC** sorgen **Fondmitteldüsen** und ein **Fondzusatzgebläse** mit separat einstellbarer Temperatur und Luftmenge für ein angenehmes Raumklima im Fond.

Die **ISOFIX Kindersitzbefestigung** mit Top Tether ermöglicht eine einfache, schnelle und sichere Befestigung im Fond für bestmöglichen Schutz des Kindes bei einem Unfall. Die Top Tether-Befestigungspunkte bieten zusätzliche Sicherheit durch die Verankerung des Kindersitzes hinter den Fondkopfstützen.



FLEXIBLER FREIRAUM

Das C-Klasse T-Modell bietet einen großzügigen Stauraum von bis zu 1.510 Litern. Und dank der Fondsitzbank mit einer dreiteiligen Rückenlehne auch eine beeindruckende Variabilität. Die drei Elemente lassen sich in verschiedenen Variationen umklappen. Für den Transport z. B. von Skiern und Snowboards kann das mittlere Element auch einzeln umgeklappt werden.



Laderaummanager.

Das C-Klasse T-Modell bietet nicht nur einen besonders großen Laderaum, dieser ist auch bestens organisiert. Die Fondsitze mit einer dreiteiligen Rückenlehne bietet mit einer Teilung im Verhältnis 40/20/40 genau die Flexibilität, die perfekt zu Ihren Aktivitäten passt. Ob Kurztrip in die Berge oder Familienausflug ans Meer, mit einer Zuladung von bis zu 575 Kilogramm stehen Ihnen alle Ziele offen.

Zum komfortablen Be- und Entladen lässt sich die optionale **EASY-PACK Heckklappe** ganz einfach per Knopfdruck elektromechanisch öffnen und schließen. Um ein Anstoßen der Klappe zu vermeiden, kann sie in jeder Stellung angehalten und in ihrem Öffnungswinkel begrenzt werden.



INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR MEHR KOMFORT

KEYLESS-GO Komfort-Paket. Mit dem optionalen System lässt sich das Fahrzeug komfortabel öffnen, starten und verriegeln – allein durch Mitführen des elektronischen Schlüssels. Die Funktion **HANDS-FREE ACCESS** ermöglicht ein berührungsloses und vollautomatisches Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe.

EASY-PACK Laderaumabdeckung. Diese serienmäßige Ausstattung bietet doppelten Schutz. Die EASY-PACK Laderaumabdeckung schützt das Gepäck vor Sonne und neugierigen Blicken. Zusätzlich schützt das EASY-PACK Sicherheitsnetz die Fahrzeuginsassen vor nicht fixierten Gegenständen im Laderaum.





Mercedes-AMG C 43 Exterieur.

Typisch AMG: Selbstbewusste Designelemente wie die markanten Lufteinlässe mit Rautengittern in der Frontschürze oder die Heckschürze mit Diffusoreinsatz in Iridiumsilber matt lassen erahnen, welche Kraft sich in ihm verbirgt.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Diamantgrill mit Pins in Chrom, „AMG“ Schriftzug und integriertem Mercedes Stern

AMG Frontschürze mit sportlich markanten Lufteinlässen mit Rautengitter und Zierelement in Silberchrom

Außenspiegel, Bordkantenzierstab sowie Fenstereinfassung in Schwarz

AMG Seitenschwellerverkleidungen

AMG Abrisskante auf Kofferraumdeckel in Wagenfarbe

AMG Heckschürze in Diffusoroptik mit Einsatz in Iridiumsilber matt

Endrohrblenden im Doppelendrohrdesign

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz oder titangrau lackiert und glanzgedreht (optional)

AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, schwarz hochglänzend lackiert und glanzgedreht (optional)





Mercedes-AMG C 43 Interieur.

Wie ein sportlicher Maßanzug passen sich die konturierten AMG Performance Sitze Fahrer und Beifahrer an. Sie bieten Langstreckenkomfort und stützen wirkungsvoll bei dynamischer Kurvenfahrt.

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze mit AMG spezifischer Sitzgrafik mit Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA mit Kontrastziernähten in Rot

AMG Performance Sitze für Fahrer und Beifahrer mit stärker konturierter Sitzform für gesteigerten Seitenhalt, integrierten Kopfstützen und „AMG“ Plakette in den Sitzlehnen (optional)

Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design, in Leder Nappa schwarz, mit unten abgeflachtem Lenkradkranz und Kontrastziernähten in Rot

Sicherheitsgurte in designo rot

AMG Kombiinstrument mit AMG Hauptmenü inkl. RACETIMER im sportlichen „Chequered Flag“-Design

Instrumententafeloberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO schwarz mit Kontrastziernähten in Rot

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit schwarzen Gumminoppen

Polsterung in Leder schwarz mit Kontrastziernähten in Rot und AMG spezifischer Sitzgrafik oder AMG Line Lederpolsterungen (optional)

AMG Einstiegsleisten vorn aus gebürstetem Edelstahl



Mercedes-AMG C 43 Technik.

Das starke Herz des Mercedes-AMG C 43 4MATIC, der 3,0-Liter-V6-Biturbomotor, beeindruckt mit satten 270 kW (367 PS) und überragenden 520 Nm Drehmoment. Und durch die Motorabdeckung mit rotem „V“ und Aluminium-einleger punktet er auch optisch. Für ein Maximum an Fahrspaß sorgt die hochmoderne Antriebstechnologie mit dem heckbetonten Performance-Allradantrieb.

DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung in 3 Stufen

Permanenter Allradantrieb AMG Performance 4MATIC mit AMG spezifischer Momentenverteilung von 31 % an der Vorderachse zu 69 % an der Hinterachse

Vierlenker-Vorderachse mit eigenständigen Achsschenkeln und Trag gelenken

Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP®, dreistufig

9G-TRONIC PLUS Automatikgetriebe mit verkürzten Schaltzeiten

M-Taste für Direktanwahl des manuellen Schaltmodus

Sportbremsanlage mit größer dimensionierten Bremsscheiben, vorn gelocht, Bremssättel vorn mit „AMG“ Schriftzug

AMG Sport-Parameterlenkung, zweistufig

Sport-Abgasanlage mit sportlicherem Motorsound und zwei Endrohrblenden im Doppelendrohrdesign





Mercedes-AMG C 63 Exterieur.

Der Mercedes-AMG C 63 zeigt sich mit tief sitzendem Kühlergrill, Powerdomes auf der Motorhaube und Doppellamelle an der Frontschürze angriffslustig wie ein Raubtier: immer bereit für den nächsten Sprint durch sein Revier – die Straßen dieser Welt.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Kühlergrill mit Doppellamelle in Iridiumsilber matt und „AMG“ Schriftzug

AMG Frontschürze mit Frontsplitter und A-Wing in Wagenfarbe, Zierleiste A-Wing in Iridiumsilber matt und großen Kühllufteinlässen mit Flics in Schwarz zur zusätzlichen Führung der Kühlluftströme

AMG Motorhaube mit Powerdomes

LED High Performance-Scheinwerfer

AMG Kotflügel vorn mit „V8 BITURBO“ Schriftzug

AMG Seitenschwellerverkleidungen

AMG Abrisskante auf Kofferraumdeckel in Wagenfarbe

AMG Heckschürze mit drei Diffusorfinnen und Zierleiste in Hochglanzschwarz

AMG Night-Paket (Option)

AMG Carbon-Paket Exterieur I und II (Option)

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 18 vorn und 265/40 R 18 hinten

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 vorn und 265/35 R 19 hinten (Option)



Mercedes-AMG C 63 Interieur.

Das Interieur des Mercedes-AMG C 63 hält, was sein Exterieur verspricht – pure Sportlichkeit, gepaart mit exzellentem Design. Von der Mittelkonsole mit **Analoguhr im IWC-Design** bis hin zu den optionalen **AMG Performance Sitzen**¹ ist auch bei der Innenausstattung für exklusive Highlights gesorgt.

¹ Nicht erhältlich in Verbindung mit Fond-Entertainment.

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze mit optimiertem Seitenhalt, AMG spezifischer Sitzgrafik und „AMG“ Plakette in den Sitzlehnen vorn

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz mit Kontrastziernähten in Kristallgrau

Instrumententafeloberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten in Kristallgrau

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Perforation im Griffbereich

Polsterung Leder Nappa (Option)

Innenraumlicht-Paket

AMG Kombiinstrument mit großem Multifunktionsdisplay und AMG Hauptmenü inklusive RACETIMER

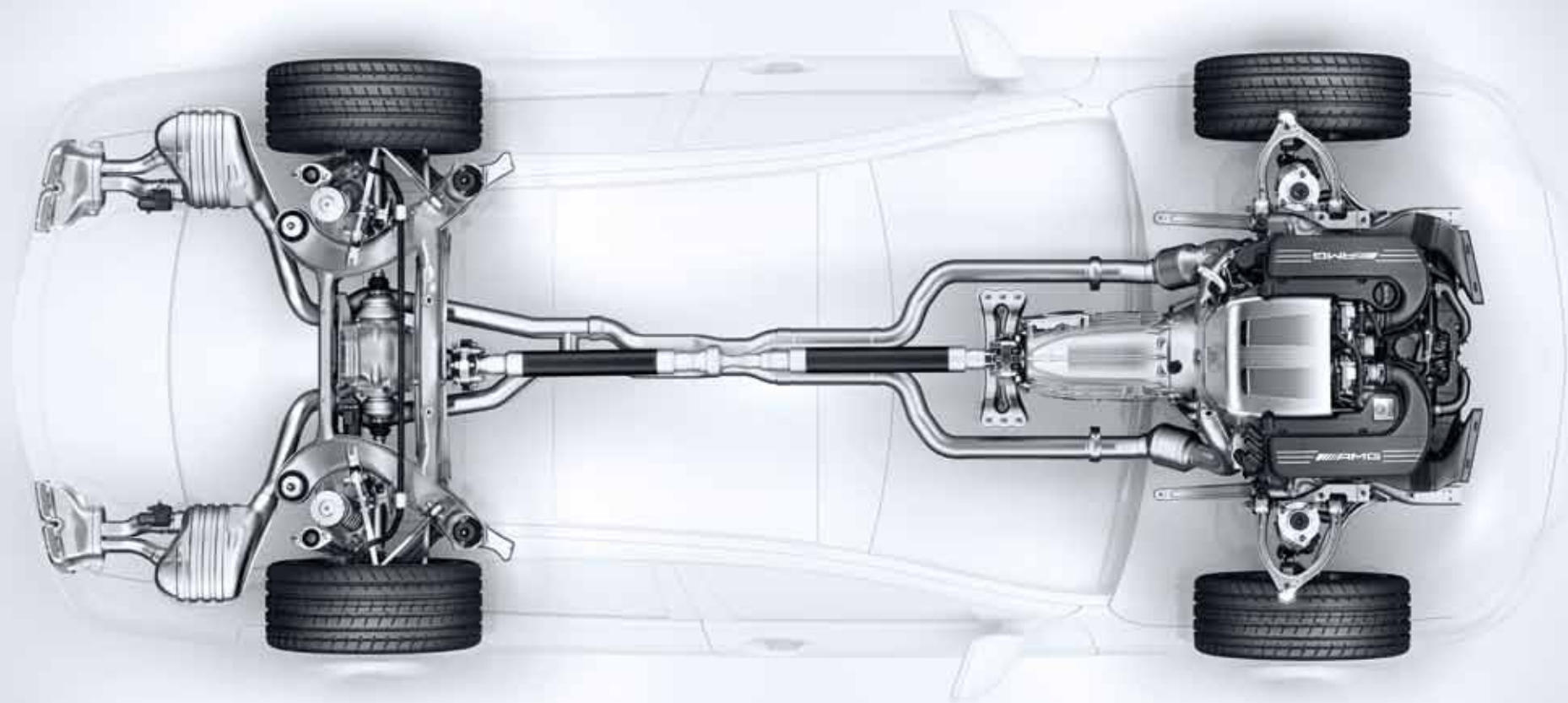
AMG Einstiegsleisten aus gebürstetem Edelstahl, beleuchtet

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

Fußmatten in Schwarz mit „AMG“ Schriftzug

AMG Zierelemente Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell (Option)





Mercedes-AMG C 63 Technik.

Performance, Dynamik und Effizienz – dafür steht der Mercedes-AMG C 63. Sein **AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo-motor** begeistert mit einer Nennleistung von 350 kW (476 PS) und 650 Nm. Richtig beeindruckend ist auch sein kombinierter Verbrauch von nur 8,2 Litern¹ auf 100 km. Das ist fast ein Drittel weniger als bei seinem Vorgänger.

Gebaut wird das Hochleistungsaggregat in reiner Handarbeit in der Motorenmanufaktur Affalterbach nach der traditionellen AMG Philosophie „One Man – One Engine“ – deutlich sichtbar an der „AMG“ Motorplakette mit der Unterschrift des verantwortlichen AMG Technikers.

DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe mit fünf Fahrprogrammen, Zwischengas- und Race Start-Funktion

AMG Sport-Parameterlenkung, dreistufig

AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung

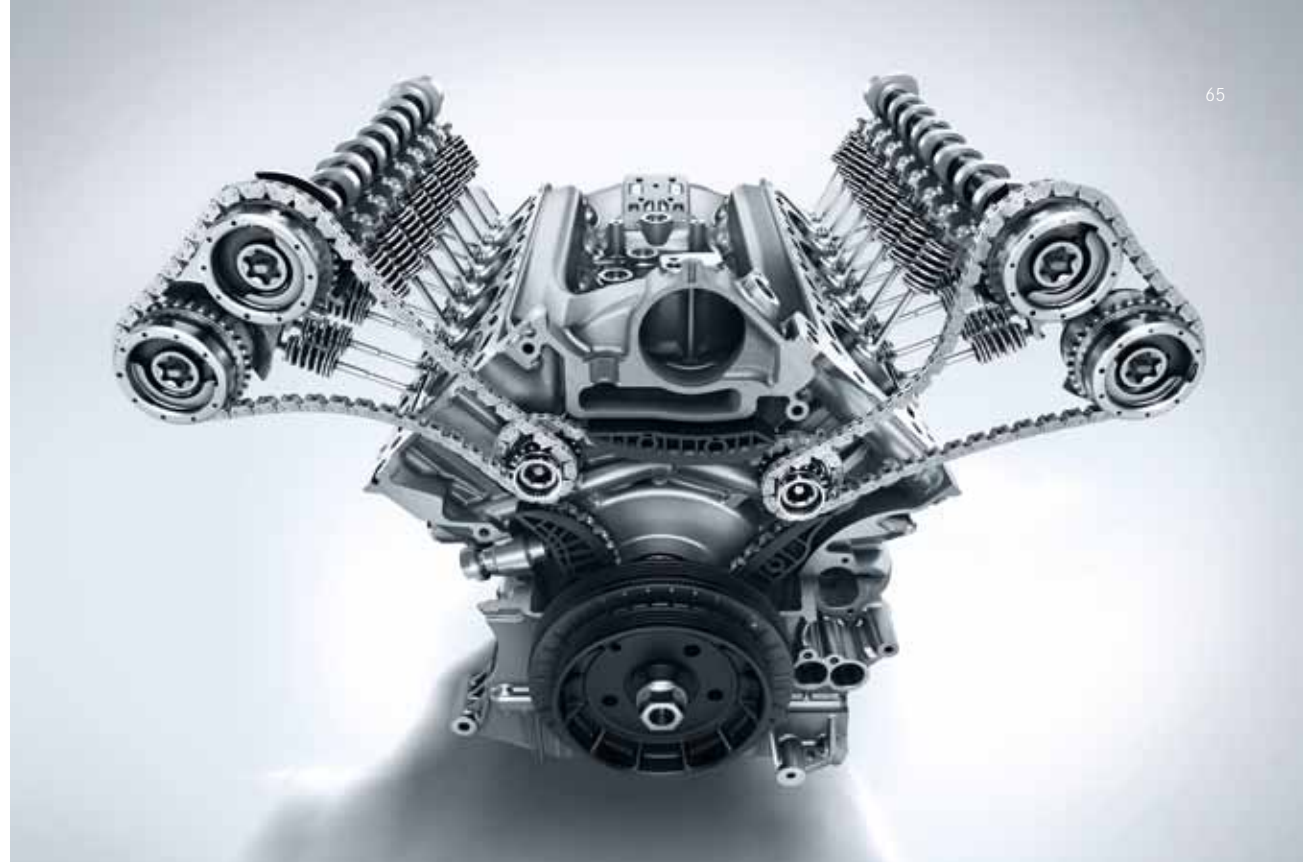
AMG Vorderachse mit eigenständigen Achsschenkeln, Radlagern und AMG spezifischer Elastokinematik

AMG Hinterachse mit eigenständigem Radträger und Radlager sowie AMG spezifischer Elastokinematik

AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial mechanisch

AMG Sport-Abgasanlage, schaltbar, mit zwei verchromten Doppelendrohrblenden

¹ T-Modell mit 8,6 Litern.



Mercedes-AMG C 63 S.

Sportlichkeit auf die Spitze getrieben: der Mercedes-AMG C 63 S. Mit dem AMG 4,0-Liter-V8-Motor, 375 kW (510 PS) und 700 Nm schafft die Limousine den Kraftakt von 0 auf 100 km/h in 4,0 Sekunden – das T-Modell in 4,1 Sekunden. Bei nur 8,4–8,2 Liter¹ kombiniertem Verbrauch auf 100 km geht der Mercedes-AMG C 63 S ebenso effizient wie durchtrainiert an den Start. Und auch bei der Fahrdynamik werden Maßstäbe gesetzt: Das elektronisch geregelte AMG Hinterachs-Sperrdifferential verbessert Traktion und Fahrstabilität. Das kommt nicht nur Agilität und Fahrspaß zugute – das Fahrzeughandling wird außerdem merklich präziser.



DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit rot lackierten Bremssätteln

AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 vorn und 265/35 R 19 hinten (Option)

AMG DYNAMIC SELECT Schalter zur Auswahl der AMG Fahrprogramme „Comfort“, „Sport“, „Sport Plus“, „Race“ und „Individual“

AMG Motorlager dynamisch

AMG Hinterachs-Sperrdifferential elektronisch

AMG Kühlergrill mit Doppellamelle in Silberchrom und „AMG“ Schriftzug

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz mit Kontrastzierstreifen in Kristallgrau

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa/Mikrofaser DINAMICA schwarz, im 3-Speichen-Design

¹ T-Modell 8,6–8,4 Liter (kombiniert).





AMG Performance Studio.

Um die sportlichste Seite des Mercedes-AMG C 63 noch weiter zu betonen, hält das AMG Performance Studio ein breites Angebot an individuell wählbaren Sonderausstattungen bereit.

DIE HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

AMG Performance Abgasanlage, schaltbar, mit drei Abgasklappen für maximalen Sound oder zurückhaltende Geräuschkulisse

AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit Verbundbremsscheiben 402 x 39 mm vorn und Integralbremsscheiben 360 x 26 mm hinten sowie speziell lackierten Bremssätteln mit „AMG Carbon Ceramic“ Schriftzug

AMG Driver's Package bietet noch agileres Fahrgefühl durch Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit auf 290 km/h² und Fahrtraining bei der AMG Driving Academy

AMG Night-Paket mit expressiven hochglanzschwarz lackierten Design-elementen und zwei schwarz verchromten Doppelrohrblenden

AMG Carbon-Paket Exterieur I und II mit sportlichen Details aus Carbon von der Seitenschwellerverkleidung bis zu den Außenspiegeln

AMG Performance Sitze³ mit stärker konturierter Sitzform für gesteigerten Seitenhalt und integrierten Kopfstützen

Polsterung Leder Nappa, ein- oder zweifarbig

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 (VA) und 265/35 R 19 (HA)

AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 (VA) und 265/35 R 19 (HA)

AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 (VA) und 265/35 R 19 (HA)



²T-Modell 280 km/h. ³Nicht erhältlich in Verbindung mit Fond-Entertainment.





Besonders. Die Serienausstattung.

Die C-Klasse, ein Mercedes-Benz in Reinform. Mit dem im Kühlergrill eingefassten Mercedes Stern und einer Ausstattung, die höchste Wertigkeit ausdrückt.

ERFAHREN SIE MEHR

So schön er auch ist, es ist nur ein erster Eindruck. Die komplette Serienausstattung entnehmen Sie bitte der Preisliste, die Sie sich auch online ansehen können.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem

Sportgrill mit integriertem Mercedes Stern und zwei Lamellen in Iridiumsilber matt

Heckstoßfänger mit Einsatz in Diffusoroptik schwarz genarbt

Bordkantenzierstab in Aluminium poliert

Dachreling schwarz (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sitze mit Polsterung Stoff Aberdeen

Zierelemente in Klavierlackoptik schwarz

Multifunktionslenkrad in Leder schwarz, im 3-Speichen-Design

Instrumententafel, Düsenringe und Knöpfe in Schwarz

Innenhimmel in Stoff kristallgrau

Einstiegsleisten vorn mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug



Extravagant. Die Ausstattungslinie AVANTGARDE.

Ausdrucksstark zeigt sich die C-Klasse AVANTGARDE schon auf den ersten Blick. Außergewöhnlich anders, konsequent eigen mit Chromeinlegern und verchromten Zierelementen.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem und Tieferlegung

Sportgrill mit integriertem Mercedes Stern und zwei Lamellen in Iridiumsilber matt mit Chromeinlegern

Fenstereinfassung und Bordkantenzierstab in Aluminium poliert

Chromzierelemente in Stoßfängern und Seitenschwellern

Dachreling in Aluminium poliert (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Stoff Norwich mit exklusiver Sitzgrafik
Zierelemente Aluminium mit Längsschliff hell

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa schwarz

Instrumententafeloberteil in Schwarz, -unterteil in Schwarz oder Seidenbeige

Kombiinstrument mit tubenförmigen Rundinstrumenten und Rahmen in Silberchrom

Innenhimmel in Stoff kristallgrau oder porzellan (schwarz optional erhältlich)

Innenraumlicht-Paket







Stilsicher. Die Ausstattungslinie EXCLUSIVE.

Wie auch immer man sie betrachtet, sie strahlt modernen Luxus aus. Mit einer stilvoll aufeinander abgestimmten Ausstattung und hochwertigen Materialien.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem

Klassisch mit Mercedes Stern auf der Motorhaube, der Luxusgrill mit Chromelement, hintere Lamellen schwarz glänzend

Fenstereinfassung und Bordkantenzierstab in Aluminium poliert

Chromzierelemente in Stoßfängern und Seitenschwellern

Dachreling in Aluminium poliert (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA/Stoff Nottingham mit exklusiver Sitzgrafik

Zierelemente Holz Linde linestructure hellbraun glänzend

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa in Ausstattungsfarbe

Instrumententafeloberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten

Kombiinstrument mit tubenförmigen Rundinstrumenten und Rahmen in Silberchrom

Innenraumlicht-Paket



Durchtrainiert. Die AMG Line.

AMG. Die sportlichste Abkürzung für dynamisches Design. Aus jeder Perspektive zeigt sich die kraftvolle AMG Line mit dem markanten AMG Styling in Bestform.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 vorn und 245/40 R 18 hinten

Sportfahrwerk mit Tieferlegung und Sport-Direktlenkung

AMG Styling, bestehend aus AMG Frontschürze mit sportlich-markanten Luft-einlässen mit Rautengitter und Chromzierelement, AMG Seitenschweller-verkleidungen, AMG Heckschürze in Diffusoroptik mit Einsatz in Wagenfarbe

Abgasanlage mit zwei sichtbaren, fest im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden
Fenstereinfassung und Bordkantenzierstab in poliertem Aluminium

Dachreling in Aluminium poliert (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze mit Polsterung Ledernachbildung ARTICO schwarz, Sitz- und Lehnenpiegel zur Kontrastierung perforiert

Zierelemente Aluminium mit Längsschliff hell

Unten abgeflachtes Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design, in Leder Nappa schwarz, im Griffbereich tief geprägt

Innenhimmel in Stoff schwarz und Innenraumlicht-Paket

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl



Anziehend. Das Night-Paket.

Mit ausgewählten Designelementen in Schwarz verleiht das Night-Paket der C-Klasse einen sportlich-expressiven Charakter.

DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz hochglänzend lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/50 R 17 (in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz hochglänzend lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 und 245/40 R 18 (in Verbindung mit AMG Line Exterieur)

Frontstoßfänger mit Wing in Schwarz (in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

AMG Frontschürze mit Zierelement in Schwarz hochglänzend (in Verbindung mit AMG Line Exterieur)

Sportgrill mit integriertem Mercedes Stern und zwei Lamellen in Schwarz hochglänzend mit Chromeinlegern

Seitenschweller mit Chromeinlegern in Schwarz hochglänzend (in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab der B-Säule

Außenspiegel schwarz hochglänzend lackiert (in Verbindung mit Obsidianschwarz metallic in Wagenfarbe lackiert)

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in Schwarz hochglänzend

Dachreling schwarz (T-Modell)

Chromzierelement im Diffusor schwarz hochglänzend lackiert (in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

AMG Heckschürze in Diffusoroptik mit Einsatz in Schwarz hochglänzend (in Verbindung mit AMG Line Exterieur)



Original-Zubehör.

Das Beste kennt keine Alternative. Das gilt auch für das Mercedes-Benz Original-Zubehör. Individualisieren Sie Ihre C-Klasse ganz nach Ihren Wünschen.

DIE HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Der **Heckspoiler** akzentuiert die Abrisskante am Heck der C-Klasse Limousine. Die hochwertige Grundierung ermöglicht die Lackierung in Wunschfarbe. Hohe Lebensdauer dank passgenauem und formstabilem Polyurethan. Unkomplizierte Anpassung ohne zusätzliche Bohrungen. Es ist keine Eintragung in die Fahrzeugpapiere notwendig. Nur für die Limousine erhältlich.

Ob elegant, markant oder sportlich, gestalten Sie Ihre C-Klasse ganz nach Ihren Wünschen. Zum Beispiel mit dem **Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design**, tremolitmetalllic lackiert und glanzgedreht, mit der Bereifung 225/50 R 17.

Für einen sportlich markanten Auftritt sorgt die **Frontschürzenspoilerlippe**. Sie betont die Fahrzeugbreite und senkt den optischen Schwerpunkt der Fahrzeugfront. Lackierung in Wunschfarbe durch Ihren Mercedes-Benz Partner. Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht notwendig.

Ein besonderer Hingucker: der **beleuchtete Mercedes Stern** für die Kühlermaske und die **beleuchteten Einstiegsschienen** mit weißem „Mercedes-Benz“ Schriftzug.

Der **Kindersitz KIDFIX** ist der ideale Platz für die jüngsten Passagiere im Alter von ca. 3,5 bis 12 Jahren. Optimaler Seitenaufprallschutz dank Sitzerrhöhung und verstellbarer Rückenlehne.

Der **multifunktionale Aluminiumträger** dient als Basis für die Mercedes-Benz Dachboxen, die Ski- und Snowboardträger oder den Fahrradträger.





Elegant. Das designo Luxury-Paket.

Stilsichere Schönheit strahlt das exklusive Interieur in **designo Leder Nappa sattelbraun** aus. Hochwertige Details wie das wiederkehrende **Rauten-Design mit beigen Kontrastziernähten** machen das harmonische Ambiente zum ästhetischen Blickfang.

DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Sitze, Sitzwangen und Kopfstützen in designo Leder Nappa sattelbraun mit Lehne und Kissen im Rauten-Design mit platzierter Perforation, inklusive Paspeln in den vorderen und hinteren Sitzen

„designo“ Plaketten in den Sitzlehnen der vorderen und hinteren Sitze

AMG Performance Sitze¹ (Option)

Türmittelfelder im Rauten-Design, Armauflagen und Mittelarmlehnen in Ledernachbildung ARTICO in Nappaoptik

Instrumententafeloberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO schwarz mit Kontrastziernähten

Multifunktionslenkrad im 3-Speichen-Design aus der Ausstattungslinie EXCLUSIVE, in Leder Nappa schwarz

Innenhimmel Stoff schwarz

Veloursfußmatten designo schwarz mit Einfassung in Ledernachbildung ARTICO sattelbraun, mit „designo“ Plaketten in den vorderen Fußmatten

Zierelemente Holz Linde linestructure braun glänzend

¹ Nicht erhältlich in Verbindung mit Fond-Entertainment.





R00



R35



80R



08R

55R
39R

R89



R48



R24

Räder.

Schon rein theoretisch sind Räder unverzichtbar. Doch auch emotional gilt für viele: Kaum etwas ist so wichtig für das persönliche Traumauto wie die perfekte Felge. Deshalb haben wir für Sie eine attraktive Auswahl zusammengestellt.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

R00 Stahlrad mit Radzierblende im 10-Loch-Design mit Bereifung 195/65 R 16 (Limousine: C 180 d) oder 205/60 R 16 (Limousine: C 160, C 180, T-Modell: C 160, C 180, C 180 d)

55R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 195/65 R 16 (Limousine: C 200 d)

39R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 205/60 R 16 (Limousine: C 220 d, C 250 d, C 300 h, C 200, C 250, T-Modell: C 200 d, C 220 d, C 250 d, C 200, C 250)

R35 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (VA) und 245/45 R 17 (HA) (C 350 e)

R89 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 205/60 R 16

80R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (Bestandteil AVANTGARDE Exterieur)

R48 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/50 R 17 (Option i. V. m. AVANTGARDE Exterieur)



R11



22R



R97 788



81



R32



R17



782 665



08R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (Bestandteil EXCLUSIVE Exterieur)

R24 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (Option)

R11 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (Option)

R32 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/45 R 18 (VA) und 245/40 R 18 (HA) (Option)

22R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 (VA) und 245/40 R 18 (HA) (Option)

R17 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 (VA) und 245/35 R 19 (HA) (Option)

R97 Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 (VA) und 245/35 R 19 (HA) (Option)

AMG

782 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 (VA) und 245/40 R 18 (HA) (Bestandteil AMG Line Exterieur)

788 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 (VA) und 255/35 R 19 (HA) (Option)

665 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 (VA) und 255/35 R 19 (HA) (Option)

WEITERE RÄDER

finden Sie in unserem Zubehörprogramm. Informationen über das Mercedes-Benz Original-Zubehör erhalten Sie unter www.mercedes-benz-accessories.com oder direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Technische Daten Limousine.

DIESELMOTOREN

Gesamthubraum in cm ³
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵

C 180 d	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h
1.598	1.598 [2.143]	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
85 (116)/ 3.000-4.600	100 (136)/ 3.800 [2.800-4.600]	125 (170)/ 3.000-4.200	125 (170)/ 3.000-4.200	150 (204)/ 3.800	150 (204)/ 3.800	150 (204)/3.800 + 20 (27) ² /800
11,1 [11,6]	9,7 [10,2]	7,7 [7,4]	- [7,5]	- [6,6]	- [6,8]	- [6,4]
205 [204]	218 [210]	234 [233]	- [230]	- [247]	- [242]	- [244]
4,9-4,7 [5,5-5,1]	4,9-4,7 [5,6-5,3]	5,0-4,8 [5,6-5,3]	- [5,8-5,4]	- [5,6-5,3]	- [5,8-5,4]	- [4,1-3,9]
3,7-3,5 [4,1-3,6]	3,7-3,5 [4,1-3,6]	3,7-3,4 [4,1-3,6]	- [4,6-4,2]	- [4,1-3,6]	- [4,6-4,2]	- [3,9-3,4]
4,2-3,9 [4,6-4,2]	4,2-3,9 [4,6-4,3]	4,2-4,0 [4,6-4,3]	- [5,0-4,6]	- [4,6-4,3]	- [5,0-4,6]	- [3,9-3,6]
110-99 [119-109]	110-99 [121-109]	113-103 [121-109]	- [132-122]	- [121-109]	- [132-122]	- [103-94]
Euro 6/A+ [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]

BENZINMOTOREN

Gesamthubraum in cm ³
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
Energieverbrauch NEFZ ² /Reichweite in km
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵

C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 350 e	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
1.595	1.595	1.991	1.991	1.991	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982
95 (129)/ 5.000	115 (156)/ 5.300	135 (184)/ 5.500	135 (184)/ 5.500	155 (211)/ 5.500	180 (245)/ 5.500	155 (211)/5.500 + 60 (82) ^{2, 6} /2.000	245 (333)/ 5.250-6.000	270 (367)/ 5.500-6.000	350 (476)/ 5.500-6.250	375 (510)/ 5.500-6.250
9,6 [-]	8,2 [8,5]	7,5 [7,3]	- [7,6]	- [6,6]	- [5,9]	- [5,9]	- [4,9]	- [4,7]	- [4,1]	- [4,0]
216 [-]	225 [223]	237 [235]	- [229]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷ /130 ²]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ^{7, 8}]	- [250 ^{7, 8}]
7,1-6,7 [-]	6,7-6,4 [7,4-6,8]	7,5-6,8 [7,4-6,8]	- [7,6-7,3]	- [7,4-6,8]	- [8,8-8,2]	- [k.A.]	- [10,9-10,6]	- [10,8-10,6]	- [11,0-10,8]	- [11,0-10,8]
4,9-4,3 [-]	4,7-4,2 [4,9-4,6]	4,9-4,4 [4,9-4,4]	- [5,8-5,3]	- [4,9-4,4]	- [5,7-5,2]	- [k.A.]	- [6,2-5,8]	- [6,4-6,2]	- [6,9-6,7]	- [6,9-6,7]
5,7-5,2 [-]	5,5-5,0 [5,9-5,4]	5,9-5,3 [5,8-5,3]	- [6,5-6,1]	- [5,8-5,3]	- [6,8-6,3]	- [2,4-2,1]	- [8,0-7,6]	- [8,0-7,8]	- [8,4-8,2]	- [8,4-8,2]
- [-]	-	-	-	-	-	- [11,0/31]	-	-	-	-
133-120 [-]	126-116 [135-126]	136-123 [135-123]	- [151-141]	- [135-123]	- [157-146]	- [54-48]	- [181-172]	- [183-178]	- [195-192]	- [195-192]
Euro 6/B	Euro 6/A [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Angaben beziehen sich auf den Elektromotor. ³ Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht

Technische Daten T-Modell.

DIESELMOTOREN

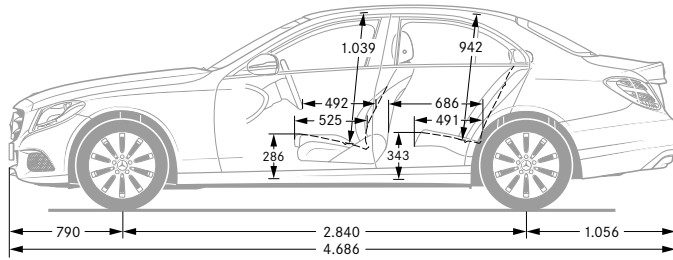
	C 180 d	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h
Gesamthubraum in cm ³	1.598	1.598 [2.143]	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	85 (116)/ 3.000-4.600	100 (136)/ 3.800 [2.800-4.600]	125 (170)/ 3.000-4.200	125 (170)/ 3.000-4.200	150 (204)/ 3.800	150 (204)/ 3.800	150 (204)/3.800 + 20 (27) ² /800
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	11,5 [12,0]	10,1 [10,6]	7,9 [7,6]	- [7,7]	- [6,9]	- [7,0]	- [6,7]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	201 [200]	214 [210]	230 [229]	- [225]	- [241]	- [237]	- [238]
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km							
Innerorts	5,5-5,1 [5,7-5,2]	5,5-5,1 [5,7-5,3]	5,4-5,2 [5,7-5,3]	- [5,8-5,5]	- [5,8-5,4]	- [5,8-5,5]	- [4,2-4,0]
Außerorts	4,1-3,8 [4,3-3,8]	4,1-3,8 [4,2-3,8]	4,0-3,7 [4,2-3,8]	- [4,7-4,3]	- [4,3-3,9]	- [4,7-4,3]	- [4,4-3,7]
Kombiniert	4,6-4,3 [4,8-4,3]	4,6-4,3 [4,8-4,4]	4,5-4,3 [4,8-4,4]	- [5,1-4,7]	- [4,9-4,5]	- [5,1-4,7]	- [4,2-3,8]
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert	120-109 [124-114]	120-109 [122-114]	118-108 [122-114]	- [134-124]	- [125-117]	- [134-124]	- [106-99]
Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]

BENZINMOTOREN

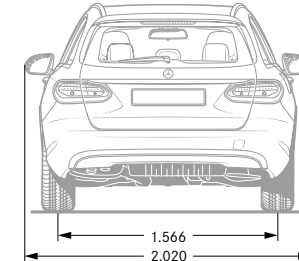
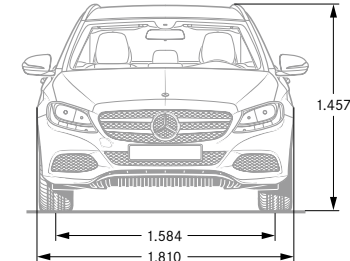
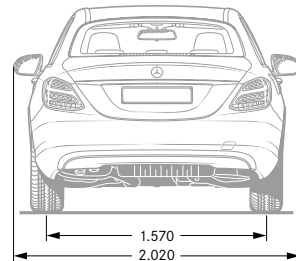
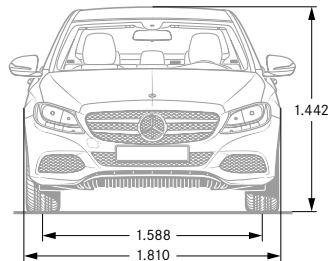
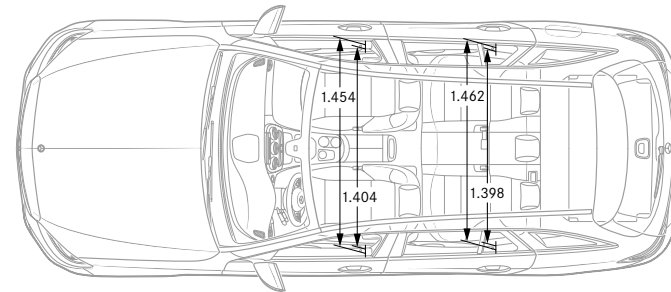
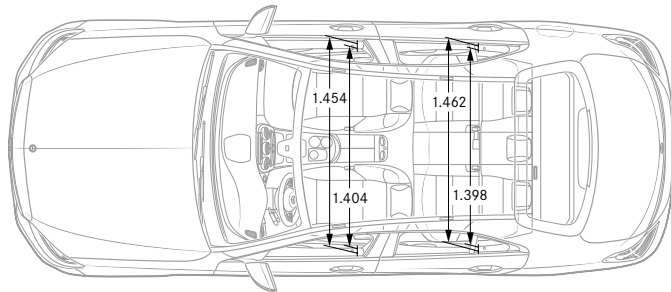
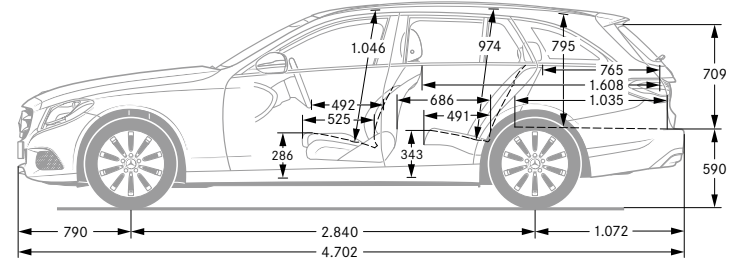
	C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 350 e	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Gesamthubraum in cm ³	1.595	1.595	1.991	1.991	1.991	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	95 (129)/ 5.000	115 (156)/ 5.300	135 (184)/ 5.500	135 (184)/ 5.500	155 (211)/ 5.500	180 (245)/ 5.500	155 (211)/5.500 + 60 (82) ^{2,6} /2.000	245 (333)/ 5.250-6.000	270 (367)/ 5.500-6.000	350 (476)/ 5.500-6.250	375 (510)/ 5.500-6.250
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	9,9 [-]	8,4 [8,7]	7,7 [7,5]	- [7,8]	- [6,8]	- [6,1]	- [6,2]	- [5,0]	- [4,8]	- [4,2]	- [4,1]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	210 [-]	223 [221]	235 [233]	- [227]	- [244]	- [250 ⁷]	- [246/130 ²]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ^{7,10}]	- [250 ^{7,10}]
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km											
Innerorts	7,0-6,7 [-]	7,0-6,7 [7,0]	7,2-7,0 [7,7-7,0]	- [7,6-7,4]	- [7,8-7,1]	- [8,8-8,3]	- [k. A.]	- [10,9-10,7]	- [10,8-10,7]	- [11,2-10,9]	- [11,2-10,9]
Außerorts	4,9-4,6 [-]	4,9-4,6 [5,2-4,7]	5,1-4,6 [5,2-4,6]	- [5,9-5,5]	- [5,3-4,7]	- [5,8-5,4]	- [k. A.]	- [6,3-6,0]	- [6,5-6,4]	- [7,1-6,9]	- [7,1-6,9]
Kombiniert	5,7-5,4 [-]	5,7-5,4 [5,8-5,6]	5,8-5,5 [6,1-5,5]	- [6,5-6,2]	- [6,2-5,6]	- [6,8-6,4]	- [2,4-2,1]	- [8,1-7,7]	- [8,1-7,9]	- [8,6-8,4]	- [8,6-8,4]
Energieverbrauch NEFZ ² /Reichweite in km	- [-]	-	-	-	-	-	- [11,7/31]	-	-	-	-
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert	132-125 [-]	132-125 [135-129]	134-128 [142-128]	- [152-143]	- [144-130]	- [159-149]	- [55-49]	- [183-174]	- [185-181]	- [200-196]	- [200-196]
Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵	Euro 6/B	Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/D]

Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁵ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁶ Systemleistung 205 kW (279 PS). ⁷ Elektronisch abgeregelt. ⁸ Bei AMG Driver's Package 290 km/h. ⁹ Angaben in kWh/100 km. ¹⁰ Bei AMG Driver's Package 280 km/h. Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit Automatikgetriebe. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen Limousine.



Abmessungen T-Modell.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

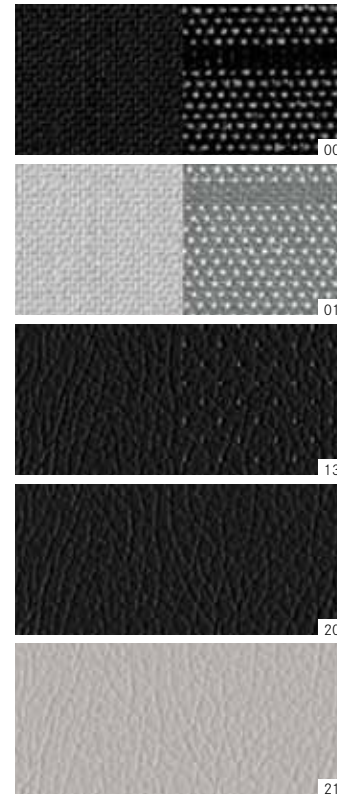
Polsterungen

001 Stoff Aberdeen schwarz	601 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /Stoff Nottingham schwarz
018 Stoff Aberdeen kristallgrau/schwarz	605 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /Stoff Nottingham seidenbeige/espressobraun
101 ARTICO ¹ schwarz	611 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ schwarz
105 ARTICO ¹ seidenbeige/espressobraun	621 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ schwarz ⁴
115 ARTICO ¹ seidenbeige/schwarz	628 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /Stoff Nottingham kristallgrau/tiefseeblau
118 ARTICO ¹ kristallgrau/schwarz	801 Leder Nappa schwarz ²
128 ARTICO ¹ kristallgrau/tiefseeblau	811 Leder Nappa schwarz ^{2,4}
131 ARTICO ¹ schwarz ²	851 Leder Nappa platinweiß pearl/schwarz ²
141 ARTICO ¹ schwarz	857 Leder Nappa red pepper/schwarz ²
201 Leder schwarz ²	964 designo Leder Nappa AMG sattelbraun
215 Leder seidenbeige/schwarz	965 designo Leder Nappa platinweiß pearl/schwarz ²
218 Leder kristallgrau/schwarz ²	974 designo Leder Nappa sattelbraun
221 Leder schwarz	975 designo Leder Exklusiv Nappa platinweiß pearl/schwarz
225 Leder seidenbeige/espressobraun	
248 Leder kristallgrau/tiefseeblau	
251 Leder schwarz	
267 Leder cranberryrot/schwarz	
268 Leder kristallgrau/schwarz	
301 ARTICO ¹ /Stoff Norwich schwarz	
318 ARTICO ¹ /Stoff Norwich kristallgrau/schwarz	

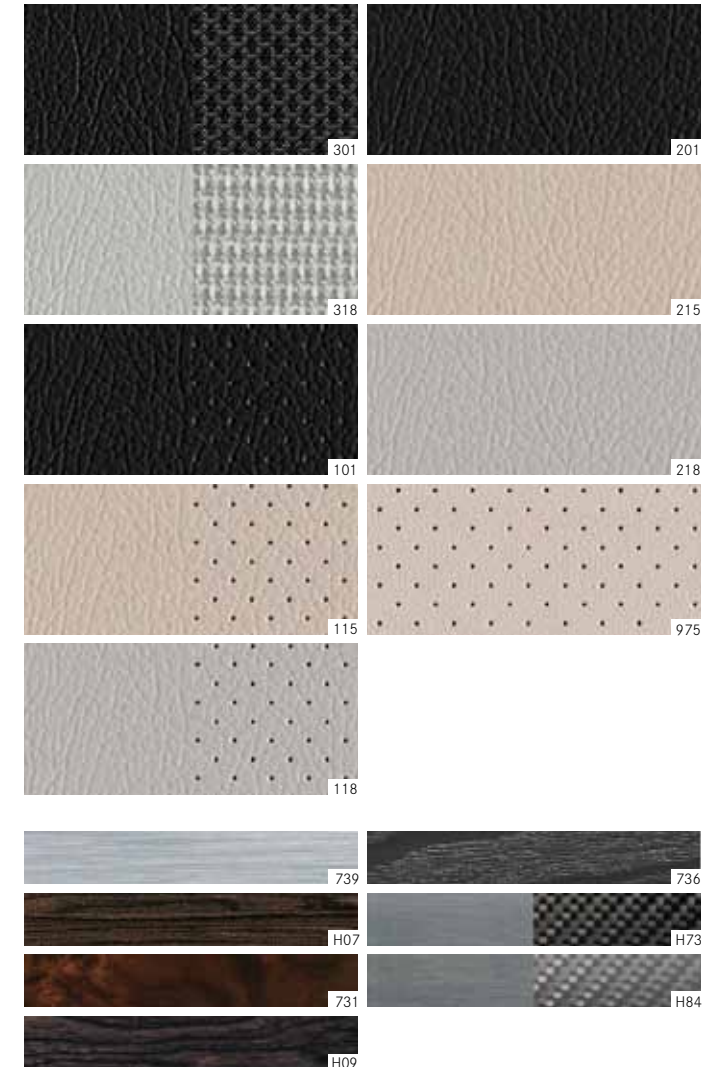
Zierelemente

H07 Holz Linde linestructure braun glänzend ²
H09 Holz Esche braun offenporig ²
H24 Holz Linde linestructure hellbraun glänzend ²
H73 AMG Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell ²
H80 Klavierlackoptik schwarz
H84 AMG Glasfaser silber matt/Aluminium mit Längsschliff hell ²
731 Holz Wurzelnuss braun glänzend ²
736 Holz Esche schwarz offenporig ²
739 Aluminium mit Längsschliff hell ²

Serienausstattung

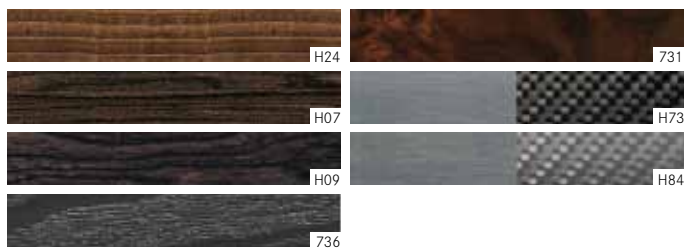


AVANTGARDE²

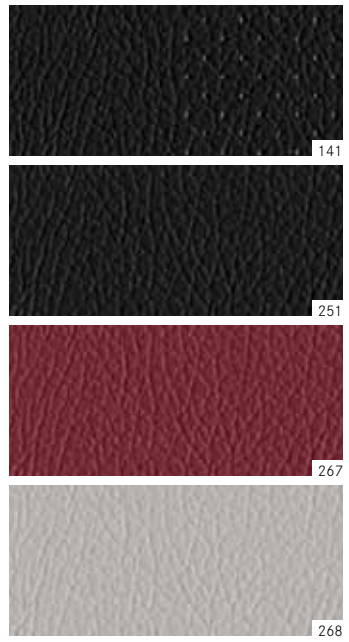


¹ Ledernachbildung ARTICO. ² Sonderausstattung. ³ Mikrofaser DINAMICA. ⁴ Mit Kontrastzierstreifen in Kristallgrau, nur in Verbindung mit Mercedes-AMG C 63 S. Weitere individuelle designo Polsterungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

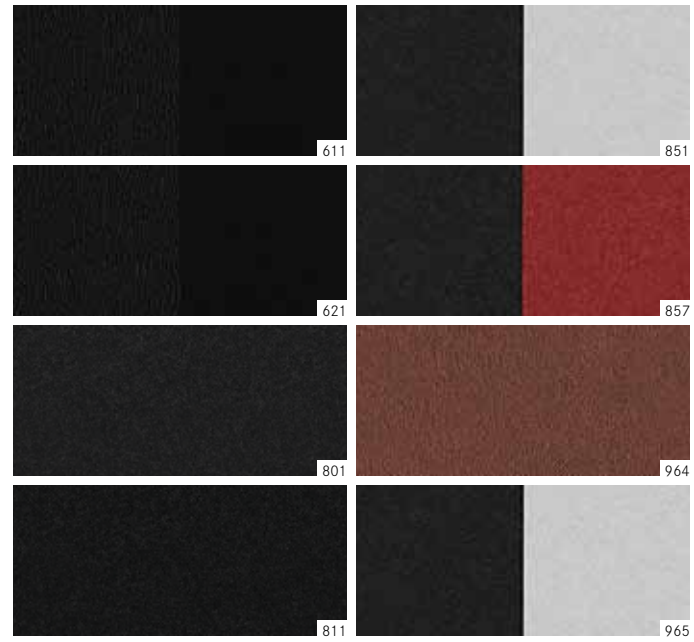
EXCLUSIVE²



AMG Line²



Mercedes-AMG

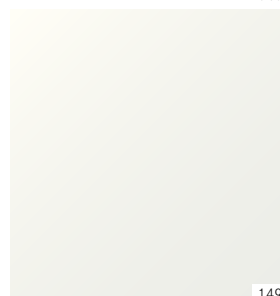


Lackierungen.

Uni-Lacke



040



149

Metallic-Lacke¹



197



775



796



890



896



988



992

designo Lacke¹



297



799



982



996

Uni-Lacke

040 Schwarz²

149 Polarweiß

Metallic-Lacke¹

197 Obsidianschwarz

775 Iridiumsilber

796 Citrinbraun²

890 Cavansitblau²

896 Brillantblau

988 Diamantsilber²

992 Selenitgrau

designo Lacke¹

297 designo selenitgrau magno

799 designo diamantweiß bright

982 designo iridiumsilber magno³

996 designo hyazinthrot metallic²

¹ Sonderausstattung. ² Nicht für Mercedes-AMG C 63 und C 63 S erhältlich.

³ Nur für Mercedes-AMG C 63 und C 63 S erhältlich.

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 22.02.2016, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart MS/MAC 6701 · 0023 · 01-04/0616

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre C-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.