

Clase C

Berlina y Estate



Mercedes-Benz



La Clase C. Más tecnología. Más pasión.

Hemos creado una berlina que encarna deportividad y diseño, junto con máximas prestaciones, y que permite vivir una experiencia de conducción única. Y hemos definido con el Estate una nueva dimensión de generosidad y de libertad, con la que puede hacer realidad todos sus deseos. Para experimentar una suavidad de conducción inimitable.

LO MEJOR EN CADA CARROCERÍA.



Conozca de cerca la Clase C en calidad HD. Con la App «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas Apps incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.

Singular con cada acabado:

2 | Mercedes-Benz C 250 Berlina

Plata diamante metalizado

Línea de equipamiento AVANTGARDE con AVANTGARDE Exterior e Interior, llantas de aleación de 5 radios dobles, tapizado de símil de cuero ARTICO beige seda/negro, moldura de madera de tilo linestructure marrón brillante

12 | Mercedes-Benz C 220 d Estate

disegno blanco diamante bright

Línea de equipamiento EXCLUSIVE con EXCLUSIVE Exterior e Interior, llantas de aleación en diseño multirradio, tapizado en cuero negro, moldura de madera de raíz de nogal marrón brillante

22 | Mercedes-AMG C 43 4MATIC Berlina

Negro obsidiana metalizado

Faldón delantero AMG, parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo, embellecedores laterales AMG, faldón trasero en efecto difusor, perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero, llantas de aleación AMG

26 | Mercedes-AMG C 63 S Berlina

disegno blanco diamante bright

Paquete exterior de fibra de carbono AMG I y II, llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados color negro mate y pestaña de llanta pulida a alto brillo, asientos AMG Performance¹, moldura de fibra de carbono/aluminio claro con rectificado longitudinal

¹ No disponible en combinación con sistema de entretenimiento para las plazas traseras.

Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

Sin igual en cada detalle:

32 | Mercedes me

36 | Servicio postventa

40 | Motores

42 | Cambio automático

43 | Paquete dinámico AIRMATIC

44 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

46 | LED Intelligent Light System

47 | Concepto integral de seguridad

48 | Mercedes me connect

50 | Sistema de sonido surround Burmester®

52 | Techo corredizo panorámico

54 | Gestión del espacio de carga

56 | Mercedes-AMG

68 | Equipos, paquetes y accesorios

80 | Llantas

82 | Datos técnicos

85 | Tapizados y pinturas





Una nueva actitud.

Hemos otorgado más importancia a la reducción de peso. Gracias a una elevada proporción de componentes de aluminio y materiales ultrarresistentes, la carrocería de la Clase C es ligera y ofrece al mismo tiempo un alto nivel de seguridad. Y hemos impuesto más austeridad en materia de potencia. Con motores ultramodernos de gran agilidad, que consumen menos y reducen el nivel de emisiones contaminantes. La Clase C está equipada con una tecnología inteligente del tren de rodaje que le permite desarrollar un dinamismo impresionante. Una estética automovilística sin igual.





Marcando el rumbo.

La Clase C guarda las distancias y mantiene su trayectoria. Con la mirada atenta al vehículo que se acerca por detrás y al peatón que se aproxima al siguiente cruce. Pero también ayuda al conductor al frenar si la situación lo requiere. Y le advierte cuando el cansancio provoca relajación al volante. Esta es la Clase C con Mercedes-Benz Intelligent Drive. Varios sistemas innovadores de asistencia a la conducción (algunos opcionales) facilitan más que nunca la tarea del conductor al volante.



AIRMATIC

El sistema de suspensión neumática opcional (no para modelos Mercedes-AMG) brinda un confort de conducción sin igual. Esto se debe a la regulación progresiva y automática de los amortiguadores. El conductor puede elegir también un reglaje deportivo opcional. Máxima

suavidad de marcha, incluso con el vehículo cargado, gracias al sistema neumático de regulación integral de nivel. El secreto: al circular a alta velocidad desciende el nivel de la carrocería de la Clase C para reducir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad de marcha.



Desafía a la razón.

Belleza e inteligencia. El frontal de la Clase C es una mezcla magistral de diseño deportivo y tecnología innovadora con el sello Mercedes-Benz. Por ejemplo, el inconfundible diseño de los faros LED opcionales del Intelligent Light System, que saludan al conductor con luz azul al desbloquear el vehículo y se transforman durante la marcha en un arsenal de tecnologías de alumbrado inteligentes.









Un nuevo universo.

Perfectamente adaptado a la ergonomía de la conducción y ampliamente interconectado para hacer uso de las posibilidades de una era digital. Con Mercedes me connect, el conductor, su vehículo y su universo personal se combinan en una unidad fascinante. Confíe en servicios basados en Internet que le ayudan automáticamente en situaciones de emergencia. Consulte a distancia datos importantes del vehículo con las funciones opcionales de Remote Online y localice el lugar donde ha estacionado su Clase C en una ciudad desconocida con ayuda de su smartphone. Le sorprenderá comprobar todo lo que es posible ya hoy en día.





Preparado para vivirlo todo.

La generosidad alcanza la perfección cuando se manifiesta en todas sus facetas. Por ejemplo, en un diseño arrebatador e irresistible. En una tecnología innovadora que se convierte en una sensación incomparable de conducción. Y en un espacio que ofrece aún más libertad para que se hagan realidad todos sus deseos. Conozca el refinamiento en su vertiente más generosa: la Clase C Estate.

En armonía con su estatura.





La Clase C hace gala de un dinamismo impresionante, en cada metro y con cada mirada. Las avanzadas tecnologías del tren de rodaje, como el paquete dinámico opcional AIRMATIC (de serie para C 350 e), entusiasman tanto como los elegantes detalles de diseño. Siga la línea de las barras longitudinales en el techo del Estate y se dará cuenta de la armonía de todos los rasgos de su elegante diseño. De ese modo disminuye la resistencia aerodinámica y aumenta el dinamismo.

A detailed view of a car's interior, focusing on the dashboard and center console. The dashboard features a large, rectangular tablet screen displaying a music interface with album covers. Below the screen are three circular air vents and a row of control buttons. The center console has a gear shifter and a handbrake, both with metallic accents. The interior is finished with dark leather and wood trim. The steering wheel is visible on the left side of the frame. The background shows a desert landscape with a cactus and a building at dusk.

Un espacio para los sentidos.

PANEL TÁCTIL

Los gestos constituyen la forma más natural de comunicarse. Son claros e inequívocos. Ideales para la conducción, ya que al circular toda la atención debe concentrarse en el tráfico. Al panel táctil con sensores «multitouch» integrado de serie con Audio 20 y COMAND Online le bastan un par de sencillos gestos con los dedos (pasar éstos ligeramente por la pantalla o extenderlos a modo de zoom) para entender lo que quiere el conductor. Y descifra incluso su letra o números escritos a mano. Con el panel táctil puede controlar todas las funciones del sistema de infoentretenimiento.






A photograph of a white Mercedes-Benz C-Class car parked in front of a modern building with a stone facade and large glass windows. A saguaro cactus stands in the background against a sunset sky. The car's front grille and headlight are visible on the left. The text "Define nuevos baremos." is overlaid in the lower center.

Define nuevos baremos.

El frontal de la Clase C en la línea de equipamiento EXCLUSIVE Exterior con la estrella sobre el capó revela sin dejar lugar a dudas que se trata de un Mercedes-Benz. No menos característica es la tecnología oculta tras el llamativo frontal. La persiana del AIRPANEL opcional en gris selenita (disponible sólo para los modelos con línea EXCLUSIVE Exterior) se abre y se cierra mediante un sofisticado mecanismo en función de la situación con el fin de optimizar la aerodinámica y reducir el consumo de combustible.

De viaje en un lugar especial.



A detailed view of the rear interior of a car, likely a Volvo C-Estate. The image shows two leather-upholstered seats with horizontal stitching. A center console is folded down between the seats. The door panel on the left features a circular speaker and a chrome handle. Through the window, a desert landscape with a saguaro cactus and a building is visible under a warm, golden light.

El espacio es un lujo. Lo que ofrece la Clase C Estate es mucho más que simple espacio. Es mayor holgura detrás para disfrutar de un elevado confort. Es más libertad de movimientos y mayor flexibilidad. Por ejemplo, con el respaldo trasero dividido en proporción 40/20/40, que puede abatirse cómodamente desde el maletero.

Nada que ver con todo lo demás: Mercedes-AMG C 43 4MATIC.

La garra y el ímpetu del nuevo Mercedes-AMG C 43 4MATIC saltan a la vista. Desde el primer momento queda clara su pertenencia a la singular familia AMG. Su apariencia externa está marcada por el contundente diseño del kit estético AMG: entre otras cosas, con faldón delantero y trasero, así como faldones laterales de configuración deportiva. La parrilla de efecto diamante con pasadores cromados subraya la imagen atlética de este modelo. Y por último, los dos embellecedores cromados de la salida de escape en diseño de salidas dobles. El Mercedes-AMG C 43 4MATIC está en plena forma, hasta el último detalle.







A black Mercedes-AMG C 43 4MATIC is shown from the side, driving on a city street. The car is in motion, with a blurred background of a bridge and city buildings. The text "Razón y emoción." is overlaid on the image.

Razón y emoción.

El atractivo modelo de acceso al universo AMG: el nuevo Mercedes-AMG C 43 4MATIC combina un motor AMG V6 biturbo de 3,0 litros y 270 kW (367 CV) con la tracción integral permanente AMG Performance 4MATIC y la sofisticada tecnología de tren de rodaje AMG. El nuevo propulsor V6 establece un nuevo referente en su segmento con un par motor máximo de 520 Nm. La fuerza del motor se transmite en un 31% al eje delantero y en un 69% al trasero, lo que propicia un dinamismo fascinante. La aceleración de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos¹ es una declaración de principios. Y todo ello con un consumo mixto de 8,0-7,8 litros a los 100 kilómetros².

¹ Estate en 4,8 segundos. ² Estate 8,1-7,9 litros a los 100 kilómetros.



Un derroche de fuerza.

Fuerte y en forma: el Mercedes-AMG C 63 S demuestra en todo momento que está en plena forma. Los ocho cilindros de su motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros transmiten fuerza a raudales. Basta con pisar el acelerador para sentirse como en el puesto de pilotaje de un bólido de competición. En 4,0 segundos¹ de 0 a 100 km/h. Más que de aceleración, podría hablarse de un desafío a las leyes de la física. Como no podía ser de otro modo en un auténtico AMG, el exterior conjuga a la perfección diseño y prestaciones. Una invitación a tomar asiento y hacer valer los 375 kW (510 CV) de este propulsor potente y compacto.

¹ Estate en 4,1 segundos.

Nada puede seguirle, salvo su reputación.

Domina la fuerza centrífuga. El Mercedes-AMG C 63 S viene repleto de innovaciones que optimizan el dinamismo de la conducción. Y las pone en su mano, literalmente, gracias al interruptor AMG DYNAMIC SELECT. El tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con amortiguación adaptativa regulable en tres niveles, dos apoyos dinámicos para el motor y el diferencial autoblocante con regulación electrónica en el eje trasero se someten plenamente a su voluntad para una conducción extremadamente deportiva o agradablemente confortable. Sabemos que, a la vista de los cinco programas de conducción con carácter propio, no es siempre fácil tomar una decisión. De ahí nuestro consejo: siga la voz de su instinto, o la llamada de la carretera.







¹ No disponible en combinación con sistema de entretenimiento para las plazas traseras.



Una vista de vértigo. El puesto de conducción.

Vale la pena observarlo con atención. El Mercedes-AMG C 63 S destaca también en el interior por sus rasgos deportivos, que se expresan en numerosos detalles, desde los asientos AMG Performance¹ opcionales con una sujeción lateral perfecta hasta el volante AMG Performance con levas de cambio de aluminio. Es una lástima que, durante la marcha, tenga tan pocas oportunidades de recrear la vista en los exclusivos detalles del habitáculo. Quizás un buen motivo para ceder el volante a su acompañante. Pero sólo quizás.



Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Múnich, Milán, Moscú, Tokio o Hong Kong.





Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, ofreciendo así un número creciente de experiencias de la marca Mercedes-Benz. Innovador, sencillo y actual:

www.mercedes.me

Acceda a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

Mercedes me connect supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Entre otras cosas, Mercedes me connect engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, una opción que le permite realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.



Mercedes me finance le ofrece numerosas vías de financiación para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato, usted puede gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de la marca Mercedes-Benz y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a moovel, una solución inteligente de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing. Por otro lado, car2go Black, un servicio accesible exclusivamente vía smartphone, ofrece el uso compartido de vehículos Clase B de Mercedes-Benz. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

Mercedes me assist le facilita notablemente la gestión del mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El libro de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedarán a su disposición de forma online al día siguiente. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.



Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Mobilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.²

↘ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería el automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



↘ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes del año 1902, el más antiguo, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2015, por segundo año consecutivo, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

↘ MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.

El cambio energético. Alguien tenía que ser el primero.

Todos nuestros modelos de la Clase C se impulsan ya con energía renovable: la de la fuerza innovadora. BlueEFFICIENCY¹ es nuestra visión de una conducción sin emisiones, que determina hasta el más mínimo detalle de nuestra actuación. Con la tecnología BlueTEC HYBRID del C 300 h, la Clase C presenta un concepto de propulsión inteligente y eficiente. Su núcleo es el módulo híbrido, formado por un motor diésel de 4 cilindros, un motor eléctrico compacto, el cambio automático 7G-TRONIC PLUS y una potente batería de alto voltaje de iones de litio. La batería acumula la energía generada por el sistema de frenos recuperativo al frenar y vuelve a ponerla a disposición cuando es necesario. Este módulo es garantía de una potente capacidad de aceleración, menor consumo y ejemplares niveles de emisiones.

Pero aún hay más: con la tecnología PLUG-IN HYBRID del C 350 e se dispone de un sistema combinado de motores aún más eficiente. En la cadena cinemática se integran un motor eléctrico y un motor de gasolina de 4 cilindros. En este sistema también es posible recargar la batería del vehículo conectándola a una toma de corriente, además de haciendo uso de la recuperación al frenar. Gracias a la batería de mayor tamaño se pueden cubrir trayectos más largos utilizando solo el motor eléctrico y sin generar emisiones directas.

Muy rentables y vanguardistas son también los modelos con motor de gasolina o diésel. En los motores de gasolina se han adoptado medidas para rebajar el consumo y las emisiones. Por ejemplo, la combinación de sobrealimentación por turbocompresor e inyección directa, así como un procedimiento perfeccionado de combustión. Por su parte, en los modelos con motor diésel se han reducido en hasta un 90% las emisiones de óxido de nitrógeno gracias al avanzado concepto de tratamiento de gases de escape BlueTEC. Como es natural, todos los vehículos de la Clase C cumplen ya las estrictas exigencias del nivel de emisiones Euro 6.

La tecnología de motores. Parte de un todo más amplio. En calidad de inventores del automóvil asumimos una especial responsabilidad. Con el fin de minimizar el impacto medioambiental, la Clase C está equipada de serie, entre otros detalles, con función de parada y arranque ECO y recomendación de cambio de marcha. Opcionalmente, en función del equipamiento, se ofrecen modos de marcha especiales y recomendación de ruta.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

C 200 d con 100 kW (136 CV) de potencia

C 220 d con 125 kW (170 CV) de potencia

C 220 d 4MATIC con 125 kW (170 CV) de potencia

C 250 d con 150 kW (204 CV) de potencia

C 250 d 4MATIC con 150 kW (204 CV) de potencia

C 300 h con 150 + 20 kW (204 + 27 CV) de potencia

Gasolina:

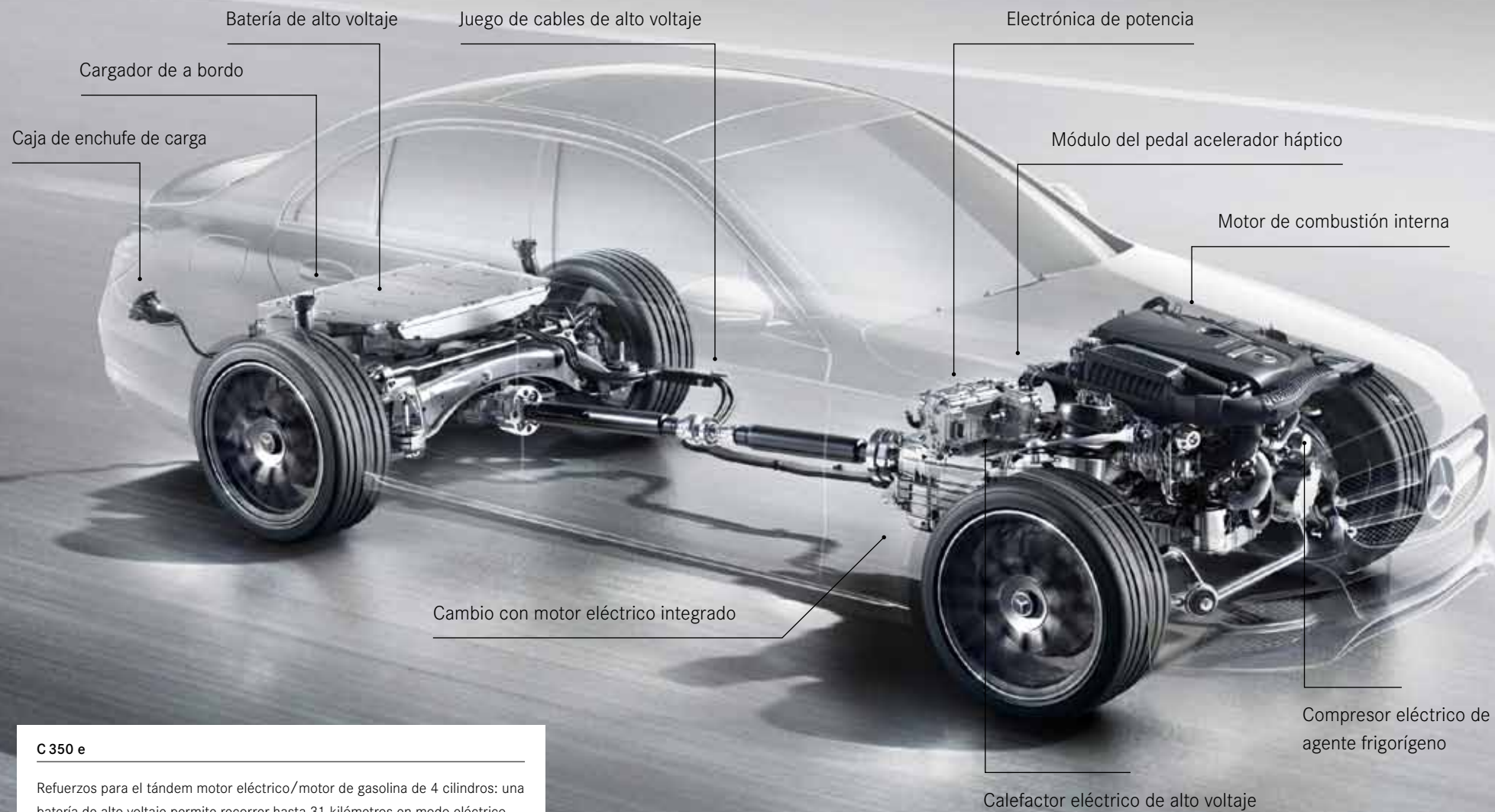
C 180 con 115 kW (156 CV) de potencia

C 250 con 155 kW (211 CV) de potencia

C 350 e con 155 + 60 kW (211 + 82 CV) de potencia²

¹ Más información en www.mercedes-benz.es/blueefficiency

² Potencia total: 205 kW (279 CV).



C 350 e

Refuerzos para el tándem motor eléctrico/motor de gasolina de 4 cilindros: una batería de alto voltaje permite recorrer hasta 31 kilómetros en modo eléctrico, y la potencia total es 279 CV.



9G-TRONIC. La central de mando.

El cambio automático de 9 velocidades combina algo más que nueve relaciones. Es capaz de conjugar un confort de viaje muy elevado con placer de conducción y eficiencia a un nivel desconocido hasta ahora. Las nueve marchas adelante permiten aumentar el margen de desmultiplicación de la caja de cambios, reduciendo al mismo tiempo los saltos de régimen entre las diferentes marchas. El resultado son cambios de marcha rápidos con transiciones suaves, lo que ayuda a ahorrar combustible. La posibilidad de saltar una o varias marchas permite reducciones directas múltiples para acelerar con rapidez y potencia. Y con el interruptor DYNAMIC SELECT se puede preseleccionar la curva característica del cambio. El conductor puede cambiar de marcha accionando las levas del volante, como en un vehículo de competición.

POTENTE Y EFICIENTE

El **cambio automático de 7 velocidades** combina un elevado confort de viaje con placer de conducción y eficiencia. Convince con acoplamientos suaves y cambios rápidos de relación. Al mismo tiempo, 7G-TRONIC PLUS contribuye a reducir el consumo de combustible y las emisiones.

➤ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos técnicos y la disponibilidad de los cambios en las páginas 82/83.



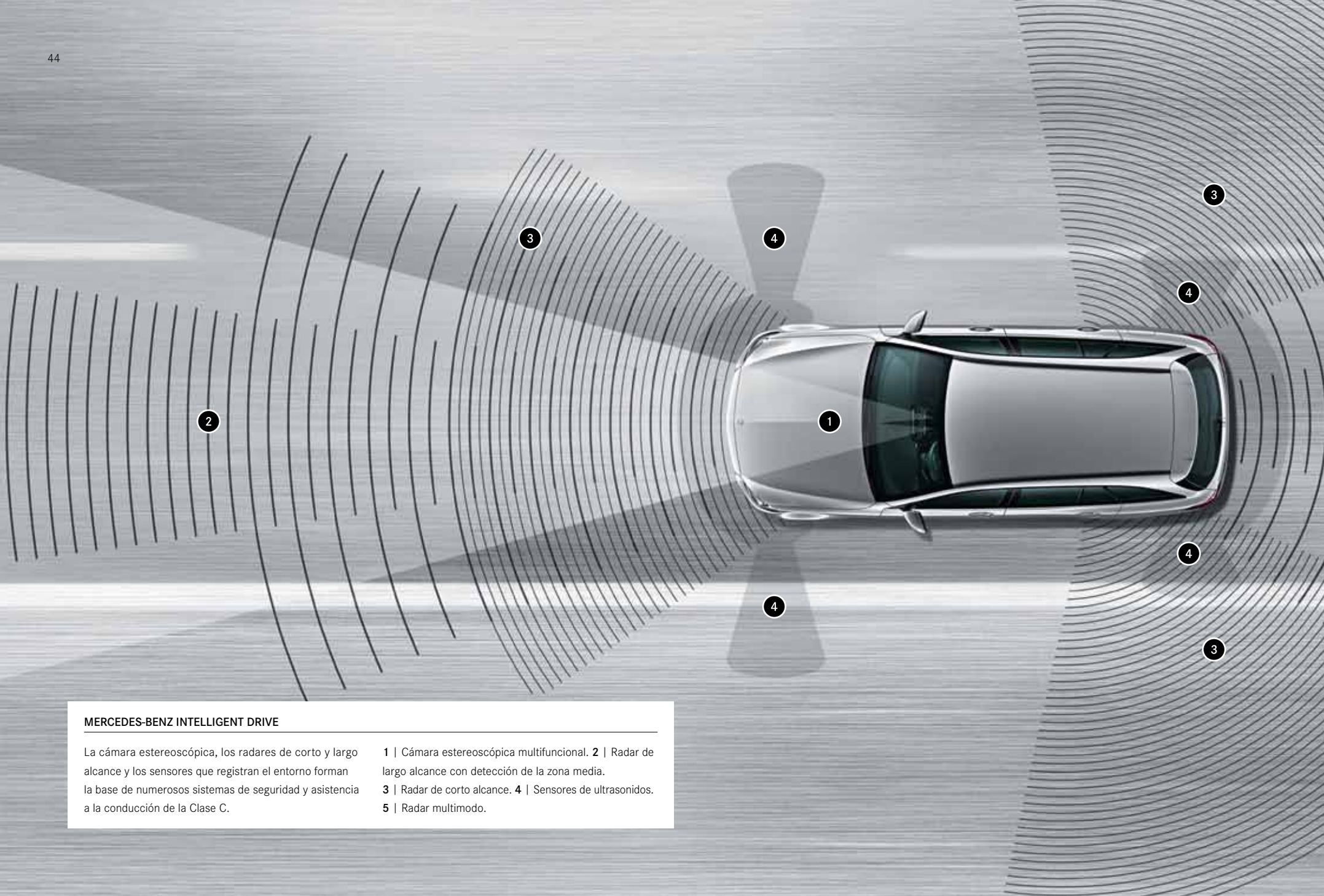
Cuestión de actitud. Y una respuesta.

La Clase C redefine el concepto de refinamiento automovilístico con un tren de rodaje inteligente y el **paquete dinámico AIRMATIC** opcional. La suspensión neumática con sistema de amortiguación de ajuste progresivo trabaja de forma totalmente automática y transmite la fuerza de amortiguación de forma inteligente y dosificada a cada rueda. Pero basta pulsar con un dedo el **interruptor DYNAMIC SELECT** para que se transmita otro tipo de fuerza: la individualidad. En ese caso se adaptan en función del programa de conducción seleccionado parámetros como la curva característica del motor, del cambio —sólo en combinación con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS o 9G-TRONIC—, del tren de rodaje y de la dirección. Se dispone de varios programas, y es posible configurar un programa personalizado. Desde económico hasta ágil o confortable. O marcadamente deportivo en el modo «Sport Plus» (disponible en función del equipamiento), con curva característica más progresiva de la dirección, armonización rígida-deportiva del tren de rodaje y puntos de acoplamiento de las marchas modificados.

Y DOS RESPUESTAS MÁS

Tren de rodaje AGILITY CONTROL. Este tren de rodaje con sistema de amortiguación selectivo pasivo proporciona un confort de marcha equilibrado, optimizando la rodadura, la acción amortiguadora y la función de estabilización de acuerdo con las características de la calzada.

ESP® con control de dinamismo en curvas. Este sistema basado en el ESP® brinda más estabilidad y seguridad de conducción, especialmente al acelerar en curvas. Si los sensores del ESP® registran, por ejemplo, una tendencia a subvirar, es posible reducirla mediante una intervención precisa en el sistema de frenos del lado interior de la curva.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

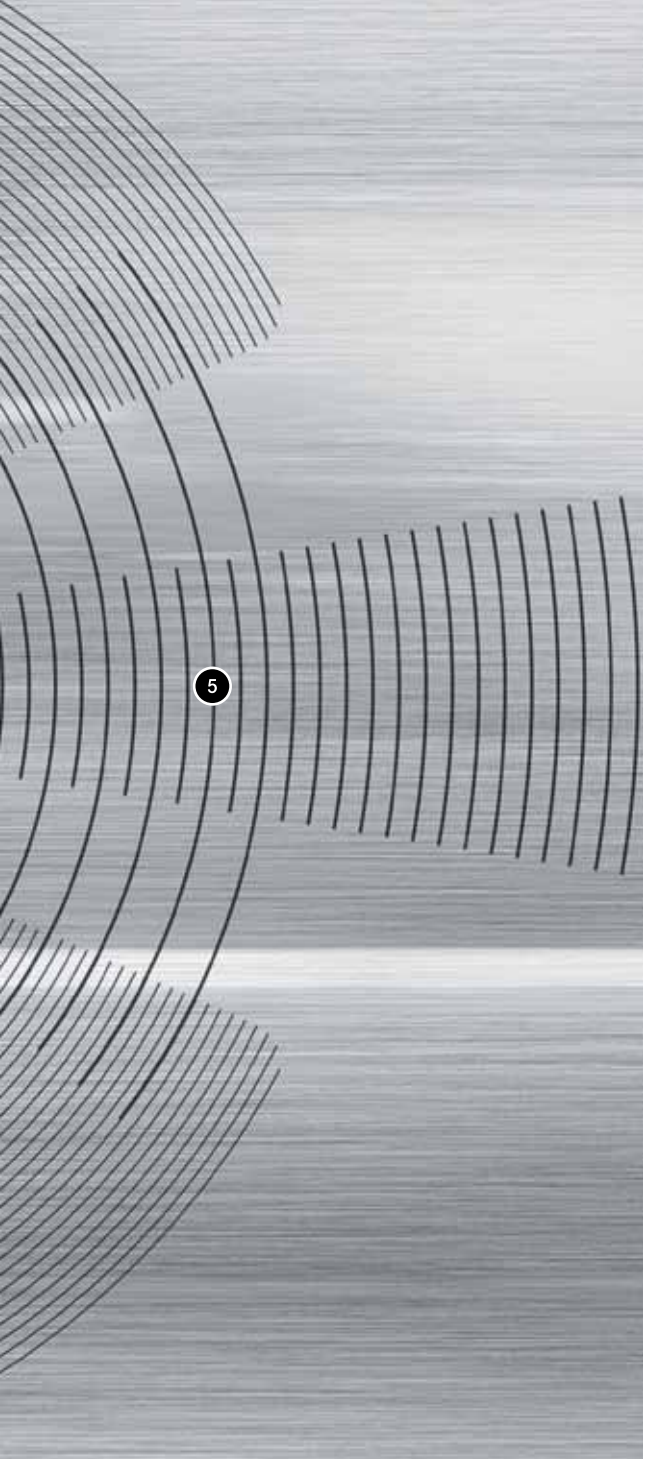
La cámara estereoscópica, los radares de corto y largo alcance y los sensores que registran el entorno forman la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia a la conducción de la Clase C.

1 | Cámara estereoscópica multifuncional. **2** | Radar de largo alcance con detección de la zona media.

3 | Radar de corto alcance. **4** | Sensores de ultrasonidos.

5 | Radar multimodo.

La meta es una conducción sin accidentes. Mercedes-Benz Intelligent Drive.



Mercedes-Benz Intelligent Drive presta asistencia a todos los niveles. Discretamente se mantiene siempre atento para anticiparse a cualquier situación. Interviene cuando es necesario. Se inhibe cuando es posible. Este dominio es inherente al **paquete de asistencia a la conducción Plus** opcional, una combinación de sistemas inteligentes de seguridad y asistencia a la conducción que ahorran trabajo al conductor y le apoyan en su tarea. **DISTRONIC PLUS** con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot le ayuda a guardar la distancia adecuada con el vehículo delantero y a mantener la trayectoria. El servofreno de

emergencia **BAS PLUS** con asistente para cruces y el **freno PRE-SAFE®** pueden reducir el riesgo de accidentes por alcance y en cruces, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El **detector activo de cambio de carril** y el **control activo de ángulo muerto** brindan asistencia si existe peligro de salirse por inadvertencia del propio carril, o si hay riesgo de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. **PRE-SAFE® PLUS** amplía las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes **PRE-SAFE®** con medidas adicionales de protección si existe peligro de colisión por detrás.

↘ MÁS INFORMACIÓN

El paquete de asistencia a la conducción Plus es parte de un todo más amplio, Mercedes-Benz Intelligent Drive, que engloba un conjunto de tecnologías inteligentes que asisten al conductor, ahorrándole trabajo. Más información en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com/es



Fascinante, sublime, inteligente.

El **LED Intelligent Light System** opcional convence con un diseño inconfundible, bajo consumo energético y más seguridad. La **luz de carretera** evolucionada que forma parte de las luces de carretera automáticas Plus opcionales excluye otros vehículos del cono luminoso.

MÁS LUZ

Las **luces de carretera automáticas Plus** opcionales permiten conducir siempre con la luz de carretera conectada sin deslumbrar a otros usuarios de la vía. De ese modo, el conductor tiene siempre a su disposición el mayor alcance de los faros.

Los **faros LED High Performance** opcionales brindan mayor seguridad al conducir de noche con su amplio haz luminoso de color similar al de la luz natural, y consumen menos energía.



Para no perderlo nunca de vista.

El **Head-up-Display** opcional de alta definición le muestra las informaciones más importantes, de acuerdo con el equipamiento de su vehículo. Se trata, entre otras, de la velocidad, las limitaciones de velocidad o las indicaciones del equipo de navegación. La impresión visual es que la información está suspendida sobre el capó, unos dos metros por delante de sus ojos. De ese modo aumenta la seguridad, pues no tiene que desviar la mirada de la carretera. Un sensor aumenta el confort, adaptando el brillo a las condiciones de luminosidad, y el conductor puede ajustar individualmente la altura de la imagen.

La agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**.

Para prevenir accidentes, para reaccionar del mejor modo posible ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes-Benz como para otros usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El equipo **ATTENTION ASSIST** de serie puede aumentar la seguridad de conducción, especialmente en viajes largos y al conducir de noche. Analiza el manejo del volante por parte del conductor para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y le advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **detector activo de cambio de carril**¹ puede apreciar si el vehículo tiende a salirse involuntariamente de su carril, advertir al conductor mediante vibraciones en el volante y contribuir mediante una intervención en los frenos de uno de los lados a devolver el vehículo a su carril.

El **control activo de ángulo muerto**¹ hace visible uno de los principales peligros del tráfico: los vehículos en el ángulo muerto. Puede advertir al conductor, por ejemplo, si se dispone a cambiar de carril, y contribuir a evitar una colisión mediante la intervención en los frenos de uno de los lados.

¹ Forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional).

ANTE UN PELIGRO

El **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** de serie puede advertir al conductor mediante una señal óptica cuando la distancia con el vehículo precedente se reduce peligrosamente. Si se detecta peligro de colisión, el sistema emite una advertencia acústica, puede reforzar la acción de frenado y reducir de forma autónoma la velocidad.

El sistema **PRE-SAFE®** activa medidas preventivas ante una colisión inminente. Evalúa los datos recogidos por sensores de otros sistemas, como el ESP® y el servofreno de emergencia BAS, y puede detectar un sobreviraje o subviraje pronunciados o una frenada de emergencia.

EN CASO DE ACCIDENTE

En caso de colisión con un peatón o un ciclista se eleva la parte trasera del **capó activo para protección de peatones**. Al aumentar la separación respecto a los grupos de propulsión situados en el compartimento del motor, se obtiene un espacio adicional de deformación que permite recoger antes el cuerpo y reducir así el riesgo de lesiones.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente puede desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz**, integrado de serie en algunos países, puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario.

CON TODA SEGURIDAD

En el Centro técnico Mercedes-Benz encontrará videos informativos de prácticamente todas las tecnologías de seguridad.

http://techcenter.mercedes-benz.com/es_ES

ESTAMOS AHÍ CUANDO NOS NECESITE

Si su vehículo sufre una avería en carretera, puede contar con la ayuda de nuestro Mercedes-Benz Service24h llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777. El servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact le pone en contacto automáticamente —siempre y cuando esté acoplado a un teléfono móvil— con nuestro personal de servicio postventa, además de transmitir datos relevantes del vehículo y su ubicación.



Siempre conectado.

Nuestras soluciones personalizadas e innovadoras de movilidad, conectividad y servicio tienen nombre propio: Mercedes me. Una parte de este mundo de vivencias es Mercedes me connect, el nexo que interconecta al conductor con el vehículo y su esfera personal. Los servicios básicos de **Mercedes me connect** incluidos de serie, como el sistema de llamada de emergencia o la gestión de averías, prestan ayuda inmediata. El equipo **Remote Online** es la preparación para el uso de otros servicios Mercedes me connect¹ disponibles por separado, como la función de ubicación del vehículo. Remote Online está disponible opcionalmente en combinación con el sistema multimedia de serie Audio 20 USB y forma parte del sistema multimedia opcional COMAND Online, que le abre todo el mundo de Mercedes me connect, incluyendo navegador de Internet, equipo de navegación con Live Traffic Information (gratuito durante tres años) y numerosas Apps².

LO MÁS DESTACADO EN INFOENTRETENIMIENTO, EN RESUMEN

COMAND Online. Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet: el sistema de manejo visualizado opcional pone a disposición y a la vista del conductor estas y muchas otras funciones. Visualizado en color con alta definición en un display central de 21,3 cm (8,4 pulgadas). Manejo sencillo e intuitivo a través del panel táctil con sensores multitáctiles.

Audio 20 CD con panel táctil opcional. Este sistema multimedia conjuga entretenimiento, información y comunicación: Internet, navegación, radio, sintonizador doble y unidad de CD. Permite también la interconexión en red con dispositivos móviles vía Bluetooth®. La interfaz Bluetooth® dispone de función manos libres y función streaming de audio para la reproducción de archivos de música. En combinación con un teléfono móvil con funcionalidad Bluetooth® y contrato para transmisión de datos es posible navegar libremente en Internet.

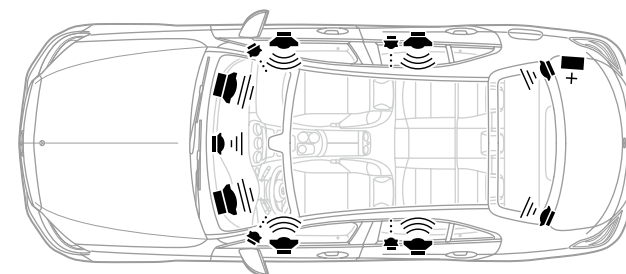
¹ Los servicios Mercedes me connect se activan por deseo expreso del cliente (excepto el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz y Live Traffic Information). ² Reservado el derecho a introducir modificaciones en las Mercedes-Benz Apps integradas.





Excelente calidad de sonido.

Tome asiento y disfrute del **sistema de sonido surround Burmester®** (opcional). Una sonoridad extraordinaria, con 13 altavoces de alta potencia, un amplificador DSP de 9 canales y una potencia de salida de 590 vatios. Componentes electrónicos y acústicos perfectamente armonizados para hacer del habitáculo una sala de conciertos. Tanto en las plazas delanteras como en las traseras, el sonido surround asegura una experiencia acústica altamente placentera. Máxima calidad musical, incluso circulando a gran velocidad por la autopista.



Altavoces de banda ancha

Altavoces de agudos

Altavoces de medios

Altavoces de bajos delanteros

Amplificador



Más sensibilidad.

Con el **paquete de alumbrado interior**, opcional, la Clase C crea un ambiente especialmente agradable. Este equipo incluye una discreta iluminación indirecta en los tiradores interiores de las puertas y el espacio para los pies en las plazas delanteras, así como elementos iluminados de la consola central. Dos detalles especialmente prácticos son la luz de lectura para la parte trasera integrada en el asidero y el espejo de cortesía iluminado.

SUTILES PUNTOS DE LUZ EN EL HABITÁCULO

Acomódese y siéntase como en casa. La agradable luz indirecta de la **iluminación de ambiente** (opcional), con los listones de umbral iluminados, permite disfrutar de una luminosidad relajante en todo el habitáculo. A fin de crear la sensación luminosa deseada es posible elegir entre tres colores diferentes y cinco niveles de intensidad.



Confort climático al más alto nivel.

El amplio **techo corredizo panorámico** opcional contribuye a crear un ambiente diáfano y acogedor. Consta de un techo de cristal fijo en la parte trasera y de un techo de cristal corredizo con accionamiento eléctrico en la parte delantera. Además, dos persianas parasol eléctricas protegen a los pasajeros de una radiación solar intensa. En la posición elevada, el techo de cristal se adapta automáticamente en tres niveles a la velocidad del vehículo. Con el **paquete AIR-BALANCE** opcional respirará siempre aire fresco. El aire del habitáculo se enriquece con iones negativos de oxígeno para limpiarlo y para eliminar determinados virus, bacterias y esporas. Dos filtros de carbón activado para micropartículas purifican el aire del exterior. Además puede escoger entre cuatro fragancias de alta calidad, cuyo aroma se difumina con rapidez después de la desconexión.

LA TEMPERATURA PERFECTA PARA CADA TEMPERAMENTO

La ventilación activa de los **asientos climatizados** opcionales reduce rápidamente la temperatura superficial de los asientos delanteros, creando un clima equilibrado. La calefacción puede conectarse para generar a discreción un agradable calor.

La climatización automática **THERMOTRONIC** con tres zonas y tres estilos climáticos permite disfrutar de un bienestar personalizado a bordo. El conductor, el acompañante y los ocupantes de las plazas traseras pueden regular la temperatura y la distribución de aire deseadas de forma independiente.



Un espacio de calidad.

Las plazas traseras de la Clase C brindan más confort. El diseño ergonómico de la banqueta de los asientos y el generoso espacio para las rodillas y las piernas permiten a los ocupantes relajarse, kilómetro tras kilómetro. Un elemento cómodo y práctico al mismo tiempo es el apoyabrazos central de los asientos traseros abatibles (equipo opcional, de serie en el Estate) con respaldo dividido en tres secciones. En su interior se han integrado un amplio compartimento portaobjetos y dos portavasos.

MÁS CONFORT Y SEGURIDAD EN CARRETERA

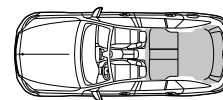
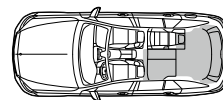
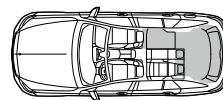
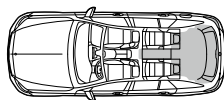
En combinación con la climatización automática **THERMOTRONIC** opcional se incorporan **difusores centrales traseros** y un **soplador adicional para las plazas traseras** con ajuste por separado de la temperatura y el caudal de aire que aseguran un agradable clima en la parte de atrás.

Los **anclajes para sillas infantiles ISOFIX** con Top Tether permiten una sujeción sencilla, rápida y segura de sillas infantiles ISOFIX en las plazas traseras y brindan así la mejor protección posible al niño en caso de accidente. Los puntos de fijación Top Tether ofrecen seguridad adicional mediante la sujeción de la silla infantil detrás de los reposacabezas de los asientos traseros.



LIBERTAD Y FLEXIBILIDAD

La Clase C Estate ofrece un generoso espacio de carga de hasta 1.510 litros. Gracias al banco trasero con respaldo dividido en tres secciones, se suma a esto una impresionante variabilidad. Los tres elementos pueden abatirse en diferentes combinaciones. La sección central puede abatirse individualmente, por ejemplo, para transportar esquís y tablas de snowboard.



Gestión del espacio de carga.

La Clase C Estate cuenta con un espacio de carga especialmente grande y perfectamente organizado. El banco trasero dispone de un respaldo dividido en tres secciones, en proporción 40/20/40, que le permite adaptarlo con flexibilidad a sus actividades. Desde una excursión al monte hasta un fin de semana de playa con la familia. Con una carga útil de hasta 575 kilogramos, ya no es necesario seleccionar el equipaje.

El **portón trasero EASY-PACK** opcional puede abrirse y cerrarse fácilmente mediante un mecanismo electromecánico con solo pulsar un botón para facilitar la carga y descarga del equipaje. A fin de evitar que golpee con el techo, es posible detener el movimiento en cualquier posición, y también limitar el ángulo de apertura.

SOLUCIONES INTELIGENTES QUE AUMENTAN EL CONFORT

Paquete de confort KEYLESS-GO. Con este sistema opcional es posible abrir y bloquear confortablemente el vehículo o arrancar el motor; para ello basta con llevar consigo la llave electrónica. La función **HANDS-FREE ACCESS** permite abrir y cerrar de forma totalmente automática el portón trasero sin contacto directo con el vehículo.

Estor cubreequipajes automático EASY-PACK. Este equipo de serie ofrece protección por partida doble. El estor cubreequipajes automático EASY-PACK protege el equipaje de la radiación solar y de las miradas curiosas. Además, la red de seguridad EASY-PACK protege a los ocupantes del vehículo de objetos que no estén sujetos en el espacio de carga.





Exterior del Mercedes-AMG C 43 4MATIC.

Típicamente AMG: elementos estilísticos contundentes, como las llamativas entradas de aire con rejilla de rombos en el faldón delantero o el faldón trasero de efecto difusor en color plata iridio mate, denotan la fuerza que se oculta en su interior.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo, distintivo «AMG» y estrella Mercedes integrada

Faldón delantero AMG con entradas de aire marcadamente deportivas, rejilla de rombos y moldura de cromo plateado

Retrovisores exteriores, listón en línea de cintura y marco de las ventanillas en negro

Embelledores laterales AMG

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero pintado del color del vehículo (sólo berlina)

Faldón trasero AMG en efecto difusor con inserto en plata iridio mate

Embelledores de la salida de escape en diseño de salidas dobles

Llantas de aleación AMG de 18" en diseño de 5 radios color negro

Llantas de aleación AMG de 19" en diseño de 5 radios dobles color negro o gris titanio y pulidas a alto brillo (opcional)

Llantas de aleación AMG en diseño multirruido, color negro brillante y pulidas a alto brillo (opcional)





Interior del Mercedes-AMG C 43 4MATIC.

Los asientos AMG Performance se ciñen a la anatomía del conductor y su acompañante como un traje a medida, proporcionando un elevado confort en recorridos largos y una sujeción eficaz al trazar curvas a gran velocidad.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con diseño específico AMG y tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro con costuras de contraste de color rojo

Asientos AMG Performance para el conductor y el acompañante con contornos más acusados para mejorar la sujeción lateral, reposacabezas integrados y placa «AMG» en los respaldos (opcional)

Volante deportivo multifunción de tres radios en napa de color negro con sección inferior plana y costuras de contraste de color rojo

Cinturones de seguridad diseño color rojo

Cuadro de instrumentos AMG en diseño deportivo de «bandera de meta» con menú principal AMG, incluyendo cronómetro de carreras

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO negro con costuras de contraste en rojo

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos negros

Tapizado de cuero negro con costuras de contraste en rojo y diseño del asiento específico AMG, o tapizado de cuero AMG Line (opcional)

Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado delante



Técnica del Mercedes-AMG C 43 4MATIC.

Bajo el capó del Mercedes-AMG C 43 4MATIC late con fuerza el motor V6 biturbo de 3,0 litros, que impresiona con sus 270 kW (367 CV) de potencia y 520 Nm de par motor máximo y seduce también por su atractiva cubierta con llamativa «V» en rojo e insertos de aluminio. Una avanzada tecnología de propulsión basada en un sistema de tracción integral con mayor incidencia sobre el eje trasero garantiza máxima diversión al volante.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con amortiguación adaptativa regulable en tres niveles

Tracción integral permanente AMG Performance 4MATIC con distribución específica AMG del momento de propulsión: 31% al eje delantero y 69% al eje trasero

Eje delantero de cuatro brazos con manguetas y articulaciones portantes de diseño específico

Programa electrónico de estabilidad ESP® de 3 niveles

Cambio automático 9G-TRONIC PLUS con acoplamientos de las marchas más rápidos

Pulsador M para seleccionar directamente el modo de cambio manual

Equipo de frenos deportivo con discos de freno de mayores dimensiones, delante perforados, pinzas de freno delante con distintivo «AMG»

Dirección paramétrica deportiva AMG en dos niveles

Equipo de escape deportivo con sonoridad más deportiva del motor y dos embellecedores de la salida de escape en diseño de salidas dobles





Exterior del Mercedes-AMG C 63.

La parrilla del radiador baja, los resaltes en el capó y la lama doble en el frontal asemejan al Mercedes-AMG C 63 a un depredador al acecho, siempre listo para emprender la caza por su territorio, las carreteras de este mundo.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parrilla del radiador AMG con lama doble plata iridio mate y distintivo «AMG»

Faldón delantero AMG con splitter frontal y perfil A-Wing del color del vehículo, listón decorativo del perfil A-Wing en plata iridio mate y amplias aberturas para el aire de refrigeración con flics negros para una conducción más precisa del caudal de aire

Capó AMG con resaltes longitudinales

Faros LED High Performance

Guardabarros delanteros AMG con distintivo «V8 BITURBO»

Embelledores laterales AMG

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero pintado del color del vehículo (sólo berlina)

Faldón trasero AMG con 3 perfiles de difusor y listón negro de alto brillo

Paquete AMG Night (opcional)

Paquete exterior de fibra de carbono AMG I y II (opcional)

Llantas de aleación AMG de 10 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 245/40 R 18 delante y 265/40 R 18 detrás

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color gris titanio pulidas a alto brillo, neumáticos 245/35 R 19 delante y 265/35 R 19 detrás (opcional)



Interior del Mercedes-AMG C 63.

El interior del Mercedes-AMG C 63 cumple lo que promete su exterior: deportividad en estado puro unida a un diseño excelente. El equipamiento interior ofrece exclusivos elementos destacados, desde la consola central con **reloj analógico en diseño IWC** hasta los **asientos AMG Performance¹** opcionales.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con sujeción lateral optimizada, diseño específico AMG del tapizado y placa «AMG» en los respaldos delanteros

Tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA color negro

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste gris cristal

Volante AMG Performance de 3 radios en napa negra, con sección inferior plana y perforación en la zona de agarre

Tapizado de napa (opcional)

Cuadro de instrumentos AMG con display multifunción grande y menú principal AMG, incluyendo cronómetro de carreras

Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado, iluminados

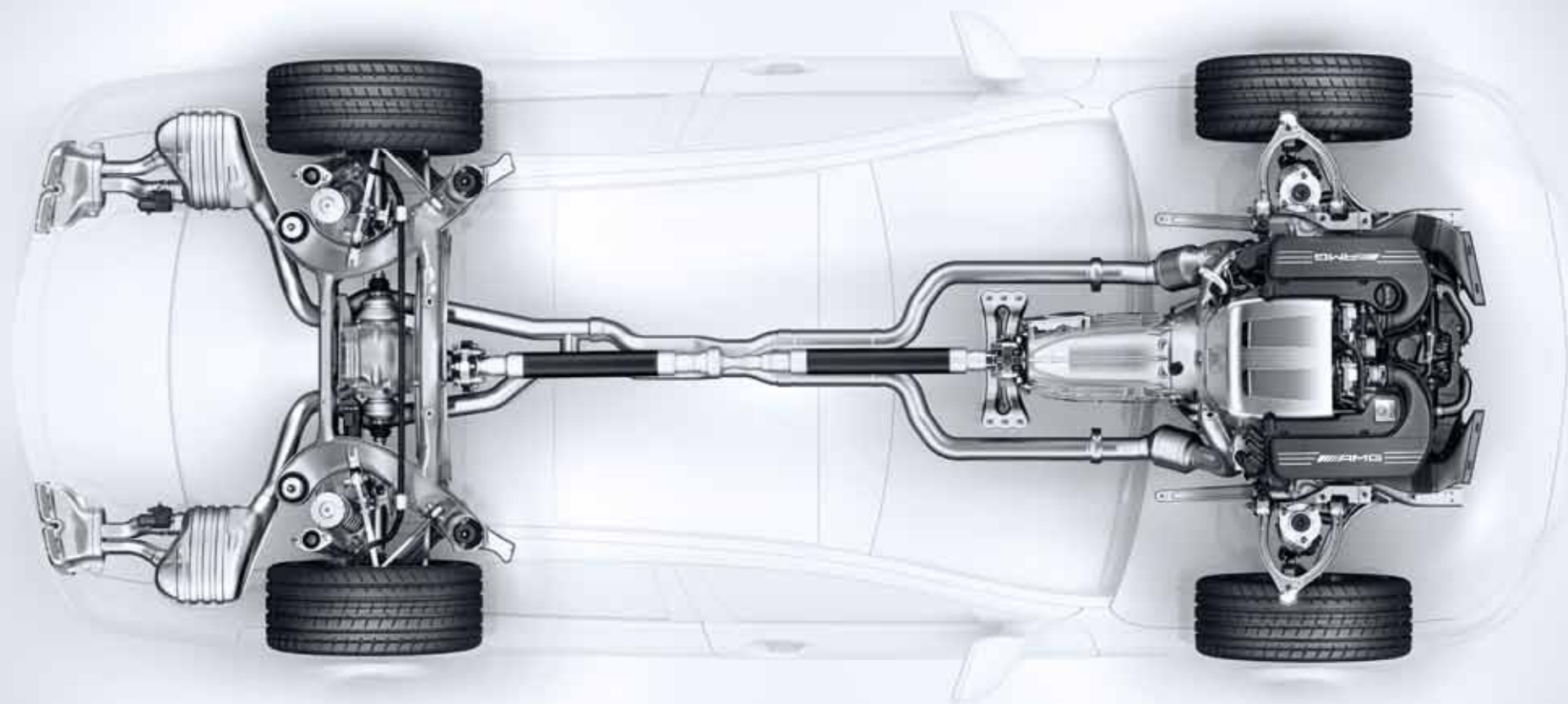
Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Alfombrillas negras con logotipo «AMG»

Molduras AMG de fibra de carbono/aluminio claro con rectificado longitudinal (opcional)

¹ No disponible en combinación con sistema de entretenimiento para las plazas traseras.





Técnica del Mercedes-AMG C 63.

El Mercedes-AMG C 63 es sinónimo de prestaciones, dinamismo y eficiencia. Su motor **AMG V8 biturbo de 4,0 litros** convence con una potencia nominal de 350 kW (476 CV), un par motor de 650 Nm y un consumo de sólo 8,2 litros¹ a los 100 km, casi un tercio menos que su antecesor.

Este propulsor de alto rendimiento se fabrica a mano en la fábrica artesanal de motores de Affalterbach según la filosofía tradicional AMG que asigna un mecánico a cada motor. Así lo atestigua la firma del técnico encargado en la placa «AMG» que luce el motor.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG con cinco programas de conducción, función de doble embrague y función Race Start

Dirección paramétrica deportiva AMG, de tres niveles

Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con amortiguación adaptativa regulable

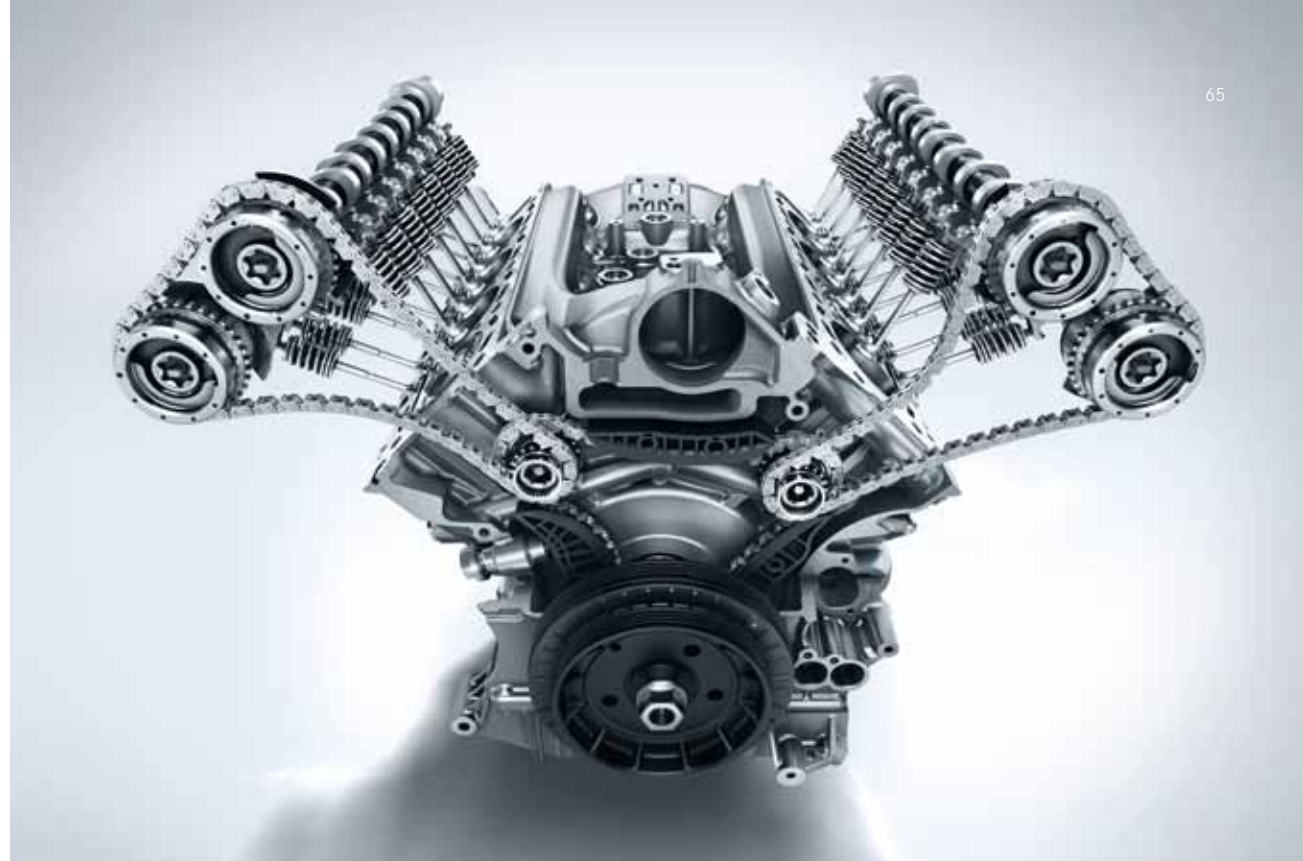
Eje delantero AMG con diseño específico de las manguetas de los ejes y los cojinetes de rueda y dimensionamiento elastocinemático específico AMG

Eje trasero AMG con diseño específico de los portarruedas y los cojinetes de rueda y dimensionamiento elastocinemático específico AMG

Diferencial autoblocante mecánico AMG en el eje trasero

Equipo de escape deportivo AMG, conmutable, con dos embellecedores dobles cromados en las salidas de escape

¹ Estate: 8,6 litros.



Mercedes-AMG C 63 S.

El culmen de la deportividad es el Mercedes-AMG C 63 S. El motor AMG V8 de 4,0 litros con 375 kW (510 CV) y 700 Nm permite a la berlina acelerar de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos (el Estate en 4,1 segundos). Un consumo mixto de sólo 8,4-8,2 litros¹ a los 100 km acredita además la eficiencia del atlético Mercedes-AMG C 63 S. El dinamismo de conducción alcanza cotas inéditas en este segmento de mercado. El diferencial autoblocante AMG con regulación electrónica en el eje trasero mejora la tracción y la estabilidad de marcha. Además de aumentar la agilidad y el placer de conducción, esto incrementa claramente la precisión en el manejo del vehículo.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de freno de material compuesto y pinzas de freno pintadas de color rojo

Llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, color negro mate y pestañas de llanta pulidas a alto brillo, neumáticos 245/35 R 19 delante y 265/35 R 19 detrás (opcional)

Interruptor AMG DYNAMIC SELECT para seleccionar los programas de conducción de AMG «Confort», «Sport», «Sport Plus», «Race» e «Individual»

Apoyos dinámicos del motor AMG

Diferencial autoblocante AMG con regulación electrónica en el eje trasero

Parrilla del radiador AMG con lama doble en cromo plateado y distintivo «AMG»

Tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA color negro con costuras de contraste gris cristal

Volante AMG Performance de tres radios en napa/microfibra DINAMICA negro

¹ Estate: 8,6-8,4 litros.





AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio pone a su disposición una amplia oferta de equipos opcionales para acentuar aún más el cariz deportivo del Mercedes-AMG C 63 y C 63 S.

LOS ASPECTOS DESTACADOS EN RESUMEN

Equipo de escape AMG Performance, conmutable, con tres mariposas de escape para alternar entre la máxima sonoridad o un nivel acústico discreto

Equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de freno de material compuesto 402 x 39 mm delante y discos de freno integrales 360 x 26 mm detrás, así como pinzas de freno con pintura especial y distintivo «AMG Carbon Ceramic»

El paquete AMG Driver transmite una sensación más ágil al volante con el aumento de la velocidad máxima a 290 km/h² y la participación en un entrenamiento de conductores de la AMG Driving Academy

Paquete AMG Night con expresivos elementos de diseño de color negro de alto brillo y dos embellecedores en la salida doble de escape cromados en negro

Paquete exterior de fibra de carbono AMG I y II con detalles deportivos de fibra de carbono, desde los embellecedores laterales hasta los retrovisores exteriores

Asientos AMG Performance³ con contorno acentuado para incrementar la sujeción lateral y reposacabezas integrados

Tapizado en napa unicolor o bicolor

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 19 (delante) y 265/35 R 19 (detrás)

Llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 19 (delante) y 265/35 R 19 (detrás)

Llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo, neumáticos 245/35 R 19 (delante) y 265/35 R 19 (detrás)



²Estate: 280 km/h. ³No disponible en combinación con sistema de entretenimiento para las plazas traseras.





Especial. El equipamiento de serie.

La Clase C, un Mercedes-Benz en su forma más pura. Con la estrella Mercedes integrada en la parrilla y un equipamiento que es expresión de máxima calidad.

↘ MÁS INFORMACIÓN

Esto es sólo una primera impresión. Encontrará el equipamiento de serie completo en la lista de precios, que puede consultar también online.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo

Parrilla del radiador deportiva con estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate

Faros LED estáticos

Listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Barras longitudinales negras en el techo (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con tapizado de tela Aberdeen

Molduras de efecto lacado brillante negro

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro

Tablero de instrumentos, aros de los difusores y botones en negro

Techo interior de tela de color gris cristal

Listones de umbral con distintivo «Mercedes-Benz» delante



Deportiva. La línea AVANTGARDE.

La Clase C AVANTGARDE muestra una imagen expresiva a primera vista. Diferente, con el toque deportivo de los insertos y molduras cromados.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

- Llantas de aleación de 5 radios dobles de color gris Himalaya; neumáticos 225/50 R 17
- Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo y altura rebajada
- Parrilla del radiador deportiva con estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate con insertos cromados
- Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido
- Molduras cromadas en los paragolpes y faldones laterales
- Barras longitudinales en el techo de aluminio pulido (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

- Tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Norwich con diseño exclusivo
- Molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal
- Volante deportivo de 3 radios en napa de color negro, perforado en la zona de apoyo de las manos
- Sección superior del tablero de instrumentos de color negro y sección inferior en negro o beige seda
- Cuadro de instrumentos con relojes tubulares y marco en cromo plateado
- Techo interior de tela gris cristal o porcelana (opcionalmente en negro)







Elegante. La línea EXCLUSIVE.

Se mire como se mire, expresa el lujo en su versión moderna. Con un elegante equipamiento y materiales de alta calidad perfectamente armonizados entre sí.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación en diseño multirradio de color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo

Con la clásica estrella Mercedes en el capó, la parrilla del radiador con elementos cromados y lamas posteriores de color negro brillante

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Molduras cromadas en los paragolpes y faldones laterales

Barra longitudinal en el techo de aluminio pulido (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Tapizado de simil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA/tela Nottingham con diseño específico

Molduras de madera de tilo linestructure marrón claro brillante

Volante en el color del tapizado con radio inferior cromado

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en simil de cuero ARTICO con costuras de contraste

Cuadro de instrumentos con relojes tubulares y marco en cromo plateado



Atlética. La línea AMG Line.

AMG. La abreviatura más deportiva del diseño automovilístico. La imponente AMG Line muestra sus mejores formas desde cualquier perspectiva; por ejemplo, con el kit estético AMG.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 5 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada y dirección directa deportiva

Kit estético AMG con faldón delantero AMG incluyendo llamativas entradas de aire deportivas con rejilla de rombos y moldura cromada, embellecedores laterales AMG y faldón trasero AMG con efecto difusor y moldura

Equipo de escape con dos embellecedores de las salidas de escape visibles

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Barras longitudinales en el techo de aluminio pulido (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con tapizado en símil de cuero ARTICO negro, superficie del asiento y del respaldo con perforación de contraste

Molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

Volante multifunción de tres radios en napa de color negro, con sección inferior plana y grabado profundo en la zona central de apoyo de las manos

Techo interior de tela en negro

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado



Atractivo. El paquete Night.

Los selectos elementos de diseño en negro del paquete Night confieren a la Clase C un carácter deportivo y expresivo.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Llantas de aleación de 5 radios dobles, color negro brillante y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/50 R 17 (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

Llantas de aleación AMG de 5 radios, color negro brillante y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/45 R 18 y 245/40 R 18 (en combinación con AMG Line Exterior)

Paragolpes frontal con perfil de color negro (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

Faldón delantero AMG con moldura de color negro de alto brillo (en combinación con AMG Line Exterior)

Parrilla del radiador deportiva con estrella Mercedes integrada y dos lamas en color negro de alto brillo con insertos cromados

Embelecedores laterales con insertos cromados en negro de alto brillo (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central

Retrovisores exteriores de color negro de alto brillo (del color del vehículo en combinación con color negro obsidiana metalizado)

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanillas de color negro de alto brillo

Barras longitudinales negras en el techo (Estate)

Moldura cromada en el difusor de color negro de alto brillo (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

Faldón trasero AMG en diseño de difusor con inserto de color negro de alto brillo (en combinación con AMG Line Exterior)





Accesorios originales.

Más tecnología. Más pasión. Una descripción que se aplica también con toda razón a los accesorios originales Mercedes-Benz. Personalice su Clase C a la medida de sus preferencias.

LOS ASPECTOS DESTACADOS EN RESUMEN

El **spoiler trasero** acentúa el perfil aerodinámico en la zaga de la Clase C Berlina. La imprimación de alta calidad permite el pintado en el color deseado. Elevada durabilidad gracias al uso de poliuretano indeformable y a la confección a medida. Sencilla adaptación sin necesidad de practicar taladros adicionales. No es preciso el registro en la documentación del vehículo. Disponible sólo para la berlina.

Configure su Clase C de acuerdo con sus preferencias, desde elegante o extravagante hasta deportiva. Por ejemplo, con las **llantas de aleación de 5 radios**, color tremolita metalizado y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/50 R 17.

El **perfil aerodinámico en el faldón delantero** subraya la fisonomía deportiva del vehículo. Este elemento realza la anchura del vehículo y rebaja visualmente el centro de gravedad del frontal. Se pinta en el Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz, en el color que desee el cliente. No es preciso el registro en la documentación del vehículo.

Un punto especial de atracción: la **estrella Mercedes iluminada** para la parrilla del radiador y los **listones de umbral iluminados** con distintivo «Mercedes-Benz» blanco.

La **silla infantil KIDFIX** es el lugar ideal para los pasajeros más jóvenes, de unos 3,5 a 12 años. La elevación del asiento y el respaldo ajustable brindan una protección ideal en caso de choque lateral.

El **soporte multifunción de aluminio** es la base para las cajas portaequipajes para el techo Mercedes-Benz, los portaesquí y portatablas de snowboard o el portabicicletas.



Elegante. El paquete diseño Luxury.

El exclusivo acabado interior en **napa diseño marrón ecuestre** destila una estética elegante. Detalles de alta calidad como el **diseño de rombos con costuras de contraste en color beige** en numerosos elementos subrayan la armonía estética y deleitan la vista.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Asientos, laterales y reposacabezas en napa diseño marrón ecuestre con respaldo y banqueta en diseño de rombos con perforación compuesta, incluyendo ribetes en los asientos delanteros y traseros

Placas «designo» en los respaldos de los asientos delanteros y traseros (excepto modelos Mercedes-AMG)

Asientos AMG Performance¹ (opcional)

Sección central de las puertas en diseño de rombos, apoyabrazos en las puertas y apoyabrazos centrales en simil de cuero ARTICO de efecto napa

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en simil de cuero ARTICO negro con costuras de contraste

Techo interior de tela color negro

Alfombrillas de velours diseño de color negro con ribete en simil de cuero ARTICO marrón ecuestre y placas «designo» en las alfombrillas delanteras

Molduras de madera de tilo linestructure marrón brillante

¹ No disponible en combinación con sistema de entretenimiento para las plazas traseras.





Llantas*.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Por eso le ofrecemos un amplio abanico de posibilidades.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

R00 Llanta de acero con embellecedor de 10 orificios; neumáticos 195/65 R 16 (no disponible para el mercado español)

55R Llanta de aleación de 10 radios en color plata vanadio; neumáticos 195/65 R 16 (no disponible para el mercado español)

39R Llanta de aleación de 10 radios en color plata vanadio; neumáticos 205/60 R 16 (no disponible para el mercado español)

R35 Llanta de aleación de 10 radios en color plata vanadio (no disponible para el mercado español)

R89 Llanta de aleación de 10 radios en color plata vanadio; neumáticos 205/60 R 16

80R Llanta de aleación de 5 radios dobles en color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (forma parte de AVANTGARDE Exterior)

R48 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color plata vanadio y pulida a alto brillo; neumáticos 225/50 R 17 (opcional en combinación con AVANTGARDE Exterior)

* Las llantas de esta sección se refieren exclusivamente a modelos Mercedes. No se ofrecen llantas de radio inferior al de serie para cada modelo. Para modelos Mercedes-AMG, consultar la sección AMG Performance Studio en la página 67. Fotos en www.mercedes-benz.es



R11



22R



R97 788



81



R32



R17



782 665



08R Llanta de aleación de diseño multirradio en color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (forma parte de EXCLUSIVE Exterior)

R24 Llanta de aleación de 5 radios en color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (opcional)

R11 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (de serie para C 220 d 4MATIC, C 250 d 4MATIC y para C 300 h Estate, no disponible para el resto)

R32 Llanta de aleación de 5 radios en color plata vanadio; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás (opcional)

22R Llanta de aleación de 5 radios dobles en color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás (opcional)

R17 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color gris tremolita y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 245/35 R 19 detrás (opcional)

R97 Llanta de aleación de diseño multirradio en color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 245/35 R 19 detrás

AMG

782 Llanta de aleación AMG de 5 radios en color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 (delante) y 245/40 R 18 (detrás) (forma parte de AMG Line Exterior)

788 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio en color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 255/35 R 19 detrás (opcional)

665 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio en color negro brillante y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 255/35 R 19 detrás (opcional)

ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios. Si desea más información sobre los accesorios originales Mercedes-Benz, consulte

www.mercedes-benz.es/accesorios o directamente a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Datos técnicos de la berlina.

MOTORES DIÉSEL

	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h
Cilindrada en cm³	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	100 (136)/2.800–4.600	125 (170)/3.000–4.200	125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800+20 (27)²/1.800
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	– [10,2]	7,7 [7,4]	– [7,5]	– [6,6]	– [6,8]	– [6,4]
Velocidad máxima aprox. en km/h	– [214]	234 [233]	– [230]	– [247]	– [242]	– [244]
Consumo³ en l/100 km						
ciudad	– [5,6–5,3]	5,0–4,8 [5,6–5,3]	– [5,8–5,4]	– [5,6–5,3]	– [5,8–5,4]	– [4,1–3,9]
carretera	– [4,1–3,6]	3,7–3,4 [4,1–3,6]	– [4,6–4,2]	– [4,1–3,6]	– [4,6–4,2]	– [3,9–3,4]
mixto	– [4,6–4,3]	4,2–4,0 [4,6–4,3]	– [5,0–4,6]	– [4,6–4,3]	– [5,0–4,6]	– [3,9–3,6]
Emissiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto³	– [121–109]	113–103 [121–109]	– [132–122]	– [121–109]	– [132–122]	– [103–94]
Nivel de emisiones⁴	– [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

MOTORES DE GASOLINA

	C 180	C 250	C 350 e	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Cilindrada en cm³	1.595	1.991	1.991	2.996	3.982	3.982
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	115 (156)/5.300	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500+60 (82)²·⁵/2.000	270 (367)/5.500–6.000	350 (476)/5.500–6.250	375 (510)/5.500–6.250
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,2 [8,5]	– [6,6]	– [5,9]	– [4,7]	– [4,1]	– [4,0]
Velocidad máxima aprox. en km/h	225 [223]	– [250⁶]	– [250⁶] [130]⁷	– [250⁶]	– [250⁶·⁸]	– [250⁶·⁸]
Consumo³ en l/100 km						
ciudad	6,7–6,4 [7,4–6,8]	– [7,4–6,8]	– [n.d.]	– [10,8–10,6]	– [10,8–10,8]	– [11,0–10,8]
carretera	4,7–4,2 [4,9–4,6]	– [4,9–4,4]	– [n.d.]	– [6,4–6,2]	– [6,7–6,7]	– [6,9–6,7]
mixto	5,5–5,0 [5,9–5,4]	– [5,8–5,3]	– [2,4–2,1]	– [8,0–7,8]	– [8,2–8,2]	– [8,4–8,2]
Consumo energético ciclo mixto⁹/ Autonomía en km	–	–	– [13,2–11,0/31]	–	–	–
Emissiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto³	126–116 [135–126]	– [135–123]	– [54–48]	– [183–178]	– [192–192]	– [195–192]
Nivel de emisiones⁴	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Datos correspondientes al motor eléctrico. ³ Los valores indicados han sido determinados según los métodos de medición prescritos (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

Datos técnicos del Estate.

MOTORES DIÉSEL

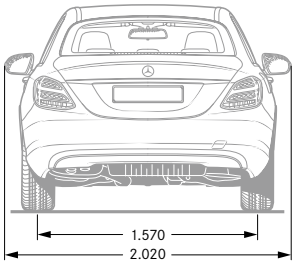
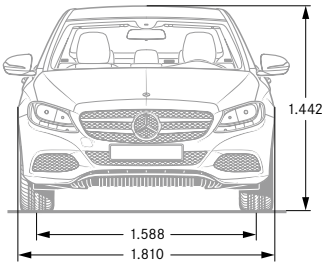
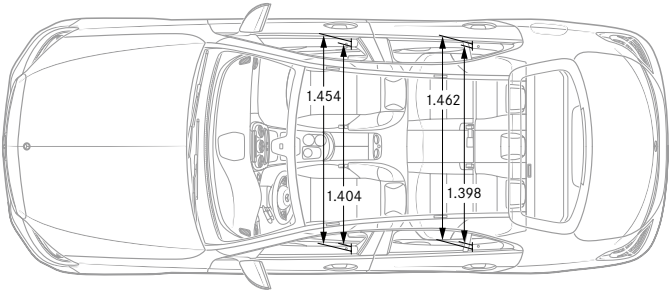
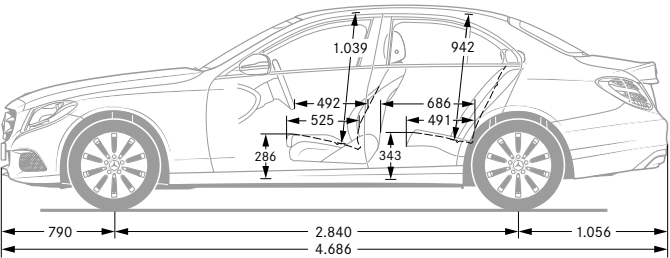
	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h
Cilindrada en cm ³	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	100 (136)/2.800-4.600	125 (170)/3.000-4.200	125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800 + 20 (27) ² /1.800
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	- [10,6]	7,9 [7,6]	- [7,7]	- [6,9]	- [7,0]	- [6,7]
Velocidad máxima aprox. en km/h	- [210]	230 [229]	- [225]	- [241]	- [237]	- [238]
Consumo ³ en l/100 km						
ciudad	- [5,7-5,3]	5,4-5,2 [5,7-5,3]	- [5,8-5,5]	- [5,8-5,4]	- [5,8-5,5]	- [4,2-4,0]
carretera	- [4,2-3,8]	4,1-3,7 [4,2-3,8]	- [4,7-4,3]	- [4,3-3,9]	- [4,7-4,3]	- [4,4-3,7]
mixto	- [4,8-4,4]	4,5-4,3 [4,8-4,4]	- [5,1-4,7]	- [4,9-4,5]	- [5,1-4,7]	- [4,2-3,8]
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³	- [122-114]	118-108 [122-114]	- [134-124]	- [125-117]	- [134-124]	- [106-99]
Nivel de emisiones ⁴	- [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

MOTORES DE GASOLINA

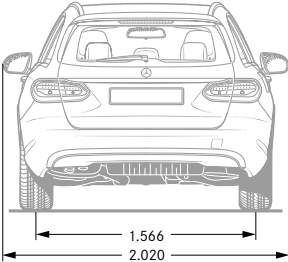
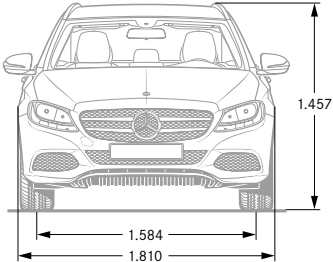
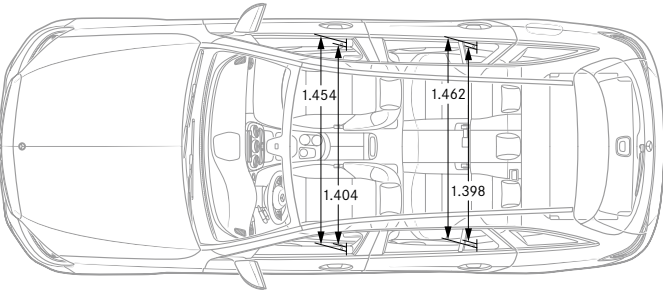
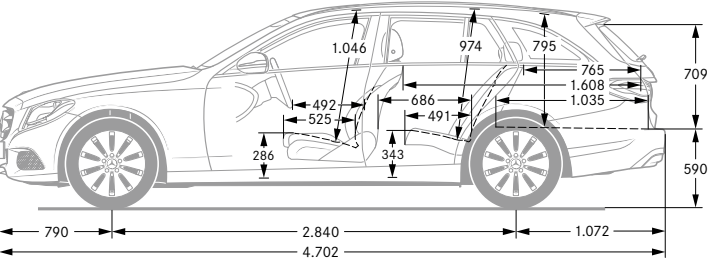
	C 180	C 250	C 350 e	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Cilindrada en cm ³	1.595	1.991	1.991	2.996	3.982	3.982
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	115 (156)/5.300	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500+60 (82) ^{2,5} /2.000	270 (367)/5.500-6.000	350 (476)/5.500-6.250	375 (510)/5.500-6.250
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,4 [8,7]	- [6,8]	- [6,2]	- [4,8]	- [4,2]	- [4,1]
Velocidad máxima aprox. en km/h	223 [221]	- [244]	- [246] [130] ⁷	- [250 ⁶]	- [250 ^{6,10}]	- [250 ^{6,10}]
Consumo ³ en l/100 km						
ciudad	7,0-6,7 [7,0]	- [7,8-7,1]	- [n.d.]	- [10,8-10,7]	- [10,9]	- [11,2-10,9]
carretera	4,9-4,6 [5,2-4,7]	- [5,3-4,7]	- [n.d.]	- [6,5-6,4]	- [6,9]	- [7,1-6,9]
mixto	5,7-5,4 [5,8-5,6]	- [6,2-5,6]	- [2,4-2,1]	- [8,1-7,9]	- [8,4]	- [8,6-8,4]
Consumo energético ciclo mixto ⁹ /	-	-	- [13,8-11,7/31]	-	-	-
Autonomía en km						
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³	132-125 [135-129]	- [144-130]	- [55-49]	- [185-181]	- [196]	- [200-196]
Nivel de emisiones ⁴	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Puede variar en función del país. ⁵ Potencia total: 205 kW (279 CV). ⁶ Limitada electrónicamente. ⁷ Velocidad máxima en régimen eléctrico. ⁸ Con paquete AMG Driver 290 km/h. ⁹ Valor expresado en kWh/100 km. ¹⁰ Con paquete AMG Driver 280 km/h. Los valores entre corchetes corresponden a los vehículos con cambio automático. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones de la berlina.



Dimensiones del Estate.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

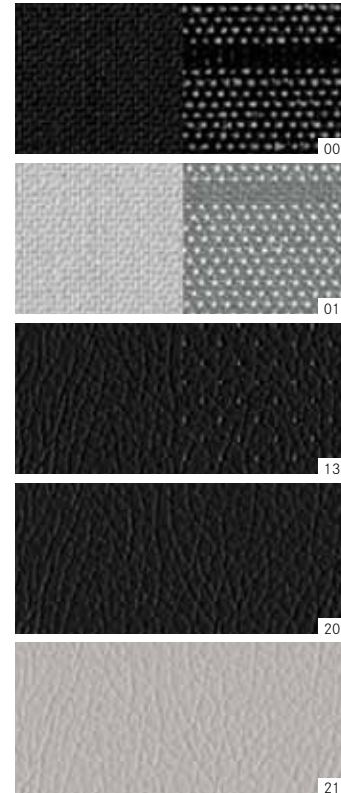
Tapizados

001	Tela Aberdeen negro	601	ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tela Nottingham negro
018	Tela Aberdeen gris cristal/negro	605	ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tela Nottingham beige seda/marrón espresso
101	ARTICO ¹ negro	611	ARTICO ¹ /DINAMICA ³ negro
105	ARTICO ¹ beige seda/marrón espresso	621	ARTICO ¹ /DINAMICA ³ negro ⁴
115	ARTICO ¹ beige seda/negro	628	ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tela Nottingham gris cristal/azul océano
118	ARTICO ¹ gris cristal/negro	801	Napa negro ²
128	ARTICO ¹ gris cristal/azul océano	811	Napa negro ^{2,4}
131	ARTICO ¹ negro ²	851	Napa blanco platino pearl/negro ²
141	ARTICO ¹ negro	857	Napa red pepper/negro ²
201	Cuero negro ²	964	Napa diseño AMG marrón ecuestre
215	Cuero beige seda/negro	965	Napa diseño blanco platino pearl/negro ²
218	Cuero gris cristal/negro ²	974	Napa diseño marrón ecuestre
221	Cuero negro	975	Cuero exclusivo napa diseño blanco platino pearl/negro
225	Cuero beige seda/marrón espresso		
248	Cuero gris cristal/azul océano		
251	Cuero negro		
267	Cuero rojo cranberry/negro		
268	Cuero gris cristal/negro		
301	ARTICO ¹ /tela Norwich negro		
318	ARTICO ¹ /tela Norwich gris cristal/negro		

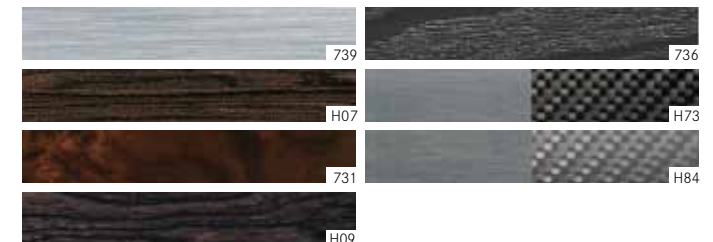
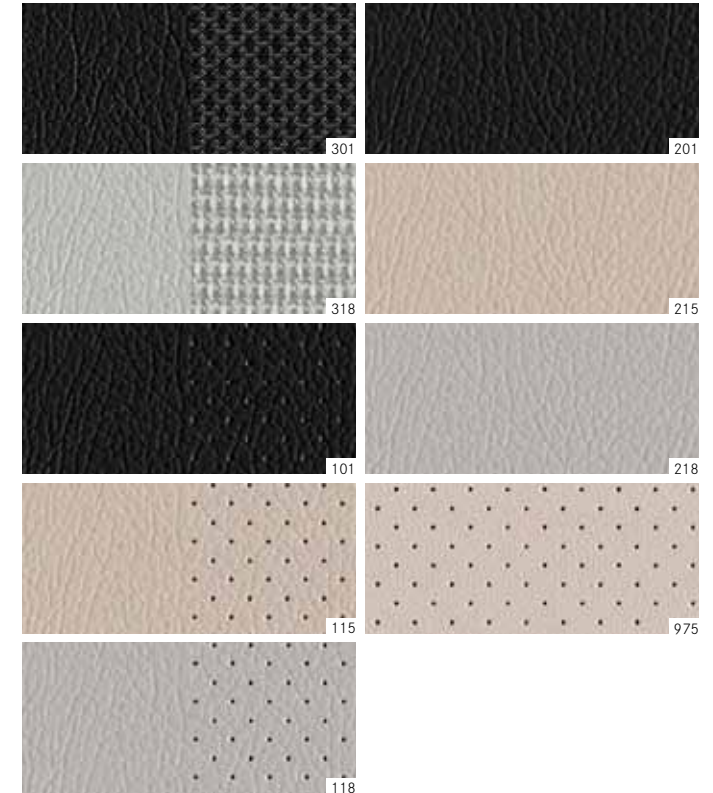
Molduras

H07	Madera de tilo linestructure marrón brillante ²
H09	Madera de fresno marrón de poros abiertos ²
H24	Madera de tilo linestructure marrón claro brillante ²
H73	Fibra de carbono AMG/aluminio claro con rectificado longitudinal ²
H80	Efecto lacado brillante negro
H84	Fibra de vidrio AMG plata mate/aluminio claro con rectificado longitudinal ²
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante (no disponible para el mercado español)
736	Madera de fresno negro de poros abiertos ²
739	Aluminio claro con rectificado longitudinal ²

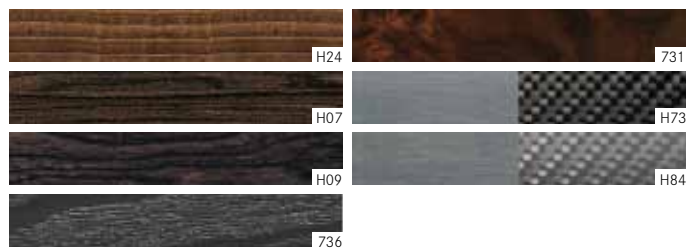
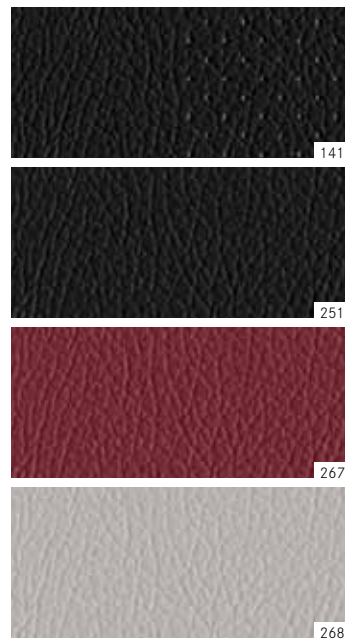
Equipamiento de serie



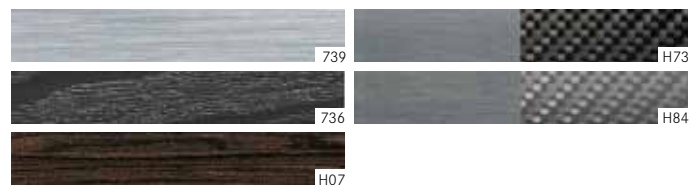
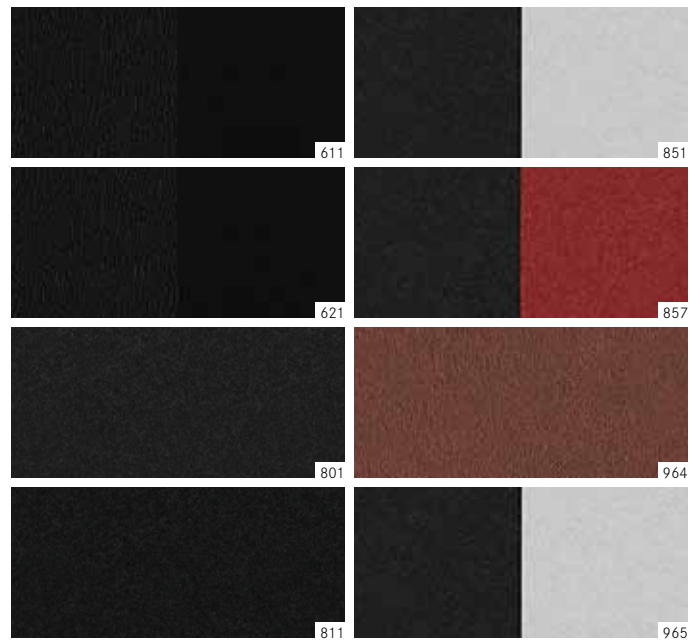
AVANTGARDE²



¹ Simil de cuero ARTICO. ² Equipo opcional. ³ Microfibra DINAMICA. ⁴ Con franjas de adorno en color de contraste gris cristal, sólo en combinación con Mercedes-AMG C 63 S. Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otros tapizados individuales diseño.

EXCLUSIVE²AMG Line²

Mercedes-AMG

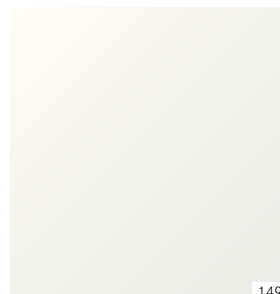


Pinturas.

Pinturas estándar



040



149

Pinturas metalizadas¹



197



775



796



890



896



988



992

Pinturas diseño¹



297



799



982



996

Pinturas estándar

040 Negro²

149 Blanco polar

Pinturas metalizadas¹

197 Negro obsidiana

775 Plata iridio

796 Marrón citrina²

890 Azul cavansita²

896 Azul brillante

988 Plata diamante²

992 Gris selenita

Pinturas diseño¹

297 diseño gris selenita magno

799 diseño blanco diamante bright

982 diseño plata iridio magno³

996 diseño rojo jacinto metalizado²

¹ Equipo opcional. ² No disponible para Mercedes-AMG C 63 ni C 63 S.

³ Disponible sólo para Mercedes-AMG C 63 y C 63 S. Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales diseño.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (22/02/2016). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor.

El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase C para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.