

Clase C

Coupé y Cabrio



Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en  Apple Store



Cautiva y libera. La Clase C Coupé y Cabrio.

¿Con qué intensidad puede experimentarse hoy en día la conducción? ¿Hasta qué punto puede ser emocional la inteligencia? Déjese seducir por las formas más sensuales y arrebatadoras de la automoción. Déjese convencer por las tecnologías más inteligentes que hemos desarrollado, la suspensión neumática AIRMATIC y los sistemas de asistencia a la conducción Intelligent Drive. Déjese cautivar por la Clase C Coupé y Cabrio.



INFORMACIÓN INMEDIATA.

Descubra la Clase C Coupé y el nuevo cabrio en su iPad®. La App Catálogos Mercedes-Benz con contenido adicional está disponible gratuitamente en el iTunes Store®.

Fascinación.

2 | Mercedes-Benz Clase C Coupé C 300

Gris selenita metalizado

Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, techo corredizo panorámico, tapizado de cuero marrón ecuestre/negro, molduras de madera de fresno negro de poros abiertos/aluminio claro con rectificado longitudinal

10 | Mercedes-Benz Clase C Coupé C 250 d 4MATIC diseño rojo jacinto metalizado

Llantas de aleación en diseño de 5 radios dobles, techo corredizo panorámico, tapizado en cuero porcelana/negro, molduras de efecto lacado brillante negro/aluminio claro con rectificado longitudinal

16 | Mercedes-Benz Clase C Cabrio C 400 4MATIC (no disponible para el mercado español) Plata iridio metalizado

Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, capota negra, tapizado en cuero rojo cranberry/negro, molduras de madera de fresno negro noche de poros abiertos/aluminio claro con rectificado longitudinal

22 | Mercedes-Benz Clase C Cabrio C 220 d 4MATIC diseño blanco diamante bright

Llantas de aleación en diseño de 5 radios dobles color negro y pulidas a alto brillo, capota negra, tapizado en cuero marrón ecuestre/negro, molduras de efecto lacado brillante negro/aluminio claro con rectificado longitudinal

60 | Mercedes-AMG C 63 S Coupé diseño blanco diamante bright

Llanta forjada AMG Performance en diseño de 5 radios dobles, color negro mate y pestaña de llanta pulida a alto brillo, paquete AMG Night, paquete exterior de fibra de carbono AMG I + II, tapizado en napa AMG red pepper/negro, molduras de fibra de carbono AMG/aluminio claro con rectificado longitudinal

70 | Mercedes-AMG C 63 S Cabrio diseño blanco diamante bright

Llanta forjada AMG Performance en diseño de 5 radios dobles, color negro mate y pestaña de llanta pulida a alto brillo, paquete AMG Night, paquete exterior de fibra de carbono AMG I + II, tapizado en napa AMG blanco platino pearl/negro, molduras de fibra de carbono AMG/aluminio claro con rectificado longitudinal

Innovación.

28 | Mercedes me

32 | Servicio Postventa

36 | Motores, 9G-TRONIC y tracción integral 4MATIC

38 | Paquete dinámico AIRMATIC y programas de conducción DYNAMIC SELECT

40 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

42 | Sistema multimedia COMAND Online y servicios de conectividad Remote Online

44 | Sistema de sonido surround Burmester® e innovaciones acústicas en el cabrio

46 | Equipos y paquetes

56 | Llantas

58 | Modelos Mercedes-AMG

82 | Datos técnicos

85 | Tapizados y pinturas

Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Encarna el ansia de conducción.

La nueva Clase C Coupé: un diseño que levanta pasiones. Destaca el llamativo frontal con la parrilla del radiador de efecto diamante. Las líneas fluidas y los acentuados hombros transmiten la tensión hasta la zaga. Pura autenticidad, fuerza y pasión.








Una imagen de proporciones perfectas. La zaga de la nueva Clase C Coupé con pilotos de diodos luminosos de baja altura destila amplitud y agilidad. Como corresponde a un coupé de pura raza con silueta moderna, los retrovisores se sujetan mediante perfiles a las puertas sin marco. No es fácil desviar la mirada. Pero al final prevalece el deseo de experimentar la nueva Clase C Coupé en carretera.



Llama indefectiblemente
la atención.



Todo está orientado hacia el conductor. La distribución de los instrumentos compone una imagen perfecta, y su manejo es totalmente intuitivo. El Head-up-Display opcional proyecta las informaciones más importantes en su campo visual. En función del equipamiento puede tratarse de la velocidad, las limitaciones de velocidad o las instrucciones de navegación. La información parece flotar por encima del capó, a unos dos metros de sus ojos.

A close-up, high-angle shot of the front interior of a car. The focus is on the driver's side, showing a brown leather seat with horizontal stitching and a perforated texture. The seat is positioned low, and the headrest is visible. To the right, a black center console with white stitching is partially visible. The background shows the passenger side and the rear window, with a glimpse of a snowy mountain landscape outside. The lighting is bright, coming from the side, creating strong highlights and shadows on the leather.

Los asientos de coupé en diseño integral ofrecen una sujeción lateral idónea en cualquier curva y una estética deportiva con vistosos colores. Como corresponde a la posición baja de los asientos y a la fascinación de un coupé, los retrovisores exteriores se sujetan directamente a las puertas sin marco.








Su pulso se dispara, hasta que
su vehículo vuelve a alcanzarle.



En la cima. Hora de respirar a fondo. De pronto, el mundo parece detenerse. Su mirada recorre los detalles de alta calidad del exclusivo habitáculo. Desde la consola central de rasgos dinámicos hasta los mandos y las molduras en cromo plateado. Sus manos experimentan el agradable tacto de los materiales escogidos. Ahora sujeta de nuevo el volante multifunción en diseño de 3 radios. Y se pone en marcha a la caza de curvas.







Le esperan los 365 días más
intensos del año.



A silver car is partially visible on the left side of the frame, parked on a road completely covered in a thick layer of vibrant red autumn leaves. In the background, a calm blue lake stretches across the horizon, with several trees displaying bright red foliage along the shoreline. The scene is captured in a cinematic style with soft lighting.

La emoción ha vuelto.

Las sugestivas líneas de la nueva Clase C Cabrio ponen de manifiesto el vertiginoso carácter de este vehículo, superado sólo por la experiencia de conducirlo. Equipos opcionales como la tracción integral 4MATIC o la suspensión neumática AIRMATIC son la clave de un dinamismo que le entusiasmará. Abra la capota de lona de accionamiento totalmente automático y disfrute de un placer de conducción sin límites. Un elenco de equipos inéditos en esta categoría, como el paravientos automático AIRCAP o la calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF, demuestran que no es casualidad que «cabrio» comience con C.





Nitidez de movimiento.

La nueva Clase C Cabrio acelera a primera vista. La parrilla de efecto diamante es una declaración exclusiva de principios en favor del disfrute al volante. Las llamativas líneas de diseño sobre el capó apuntan claramente en una dirección: hacia delante. Hacia las amplias tomas de aire y los faros LED High Performance de serie que coronan el atractivo diseño.



¿Qué es lo más fascinante en un cabrio? La vista del interior.

Este habitáculo es una invitación formal a subir a bordo, respirar el ambiente interior y sentir la libertad. Asientos deportivos de diseño integral, una posición de conducción baja sobre la calzada y una vivencia genuina de conducción a cielo abierto, que crece en fascinación y en intensidad kilómetro tras kilómetro. Opciones de equipamiento de alta calidad recrean un habitáculo de lujo, como los asientos con tapizado de cuero reflectante de la luz solar, el arrebatador sistema de sonido surround Burmester® y Mercedes me connect para la interconexión digital en red.

Es el momento de respirar a fondo.

El verano viaja a bordo en todas las estaciones. La gama de equipos opcionales incluye algunas de las funciones más inteligentes disponibles para un cabrio, como el sistema paravientos automático AIRCAP y la calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF. Para disfrutar a cielo abierto, casi con cualquier clima. ¿Ve formarse nubes de lluvia en el horizonte? La capota de lona con accionamiento totalmente automático se puede abrir y cerrar durante la marcha, hasta una velocidad de 50 km/h.





Se quedará sin respiración.

A diferencia del velocímetro, la escala de adrenalina no está limitada.

La vía está despejada y los potentes motores aceleran con soltura el vehículo. Al entrar en la próxima curva, la nueva Clase C Cabrio conserva su estabilidad y se mantiene en su carril, prácticamente sin balanceo lateral. Usted experimenta serenidad y un impresionante contacto con la calzada, incluso sobre firmes en malas condiciones. No hay nada que pueda enturbiar este dinamismo de conducción, respaldado por los sistemas más avanzados de propulsión y del tren de rodaje. Se trata, entre otros, de la tracción integral 4MATIC, la suspensión neumática AIRMATIC y los programas de conducción DYNAMIC SELECT, un paquete tecnológico sin igual en este segmento.



The image shows the interior of a convertible car, focusing on the front and rear seats. The seats are upholstered in a light brown leather with a perforated texture. The car's interior features a combination of brown and black leather. The background shows a city skyline with tall buildings and a row of trees with bright red autumn foliage. The text is overlaid on the lower part of the image.

Más que un puesto de conducción: un escenario al aire libre.

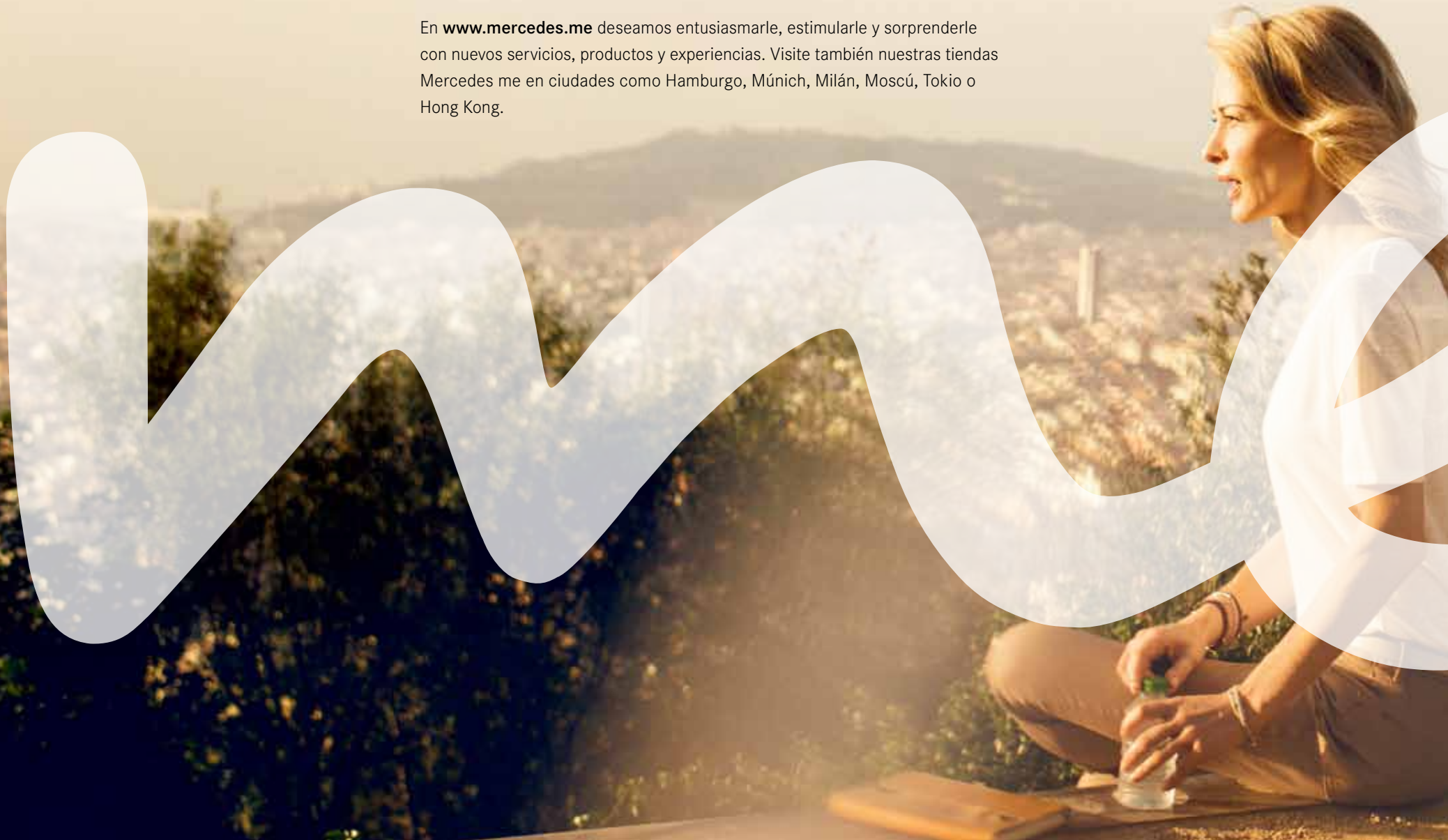
Materiales y colores perfectamente armonizados entre sí reflejan un estilo de vida deportivo. Puede elegir entre varias combinaciones exclusivas de tapizados y molduras como, por ejemplo, el cuero reflectante de la luz solar en marrón ecuestre/negro o en porcelana/negro, la napa diseño rojo Bengala/negro y numerosas molduras de materiales nobles. Como corresponde a un vehículo concebido para disfrutar de la conducción, los mandos y los instrumentos están dispuestos en torno al conductor. Los revestimientos de las puertas y de las paredes laterales de la parte trasera se integran fluidamente y subrayan el carácter dinámico.





Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Múnich, Milán, Moscú, Tokio o Hong Kong.





Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, ofreciendo así un número creciente de experiencias de la marca Mercedes-Benz. Innovador, sencillo y actual:

www.mercedes.me

Acceda a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

Mercedes me connect supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Entre otras cosas, Mercedes me connect engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, una opción que le permite realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.



Mercedes me finance le ofrece numerosas vías de financiación para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato, usted puede gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de la marca Mercedes-Benz y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a moovel, una solución inteligente de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing. Por otro lado, car2go Black, un servicio accesible exclusivamente vía smartphone, ofrece el uso compartido de vehículos Clase B de Mercedes-Benz. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

Mercedes me assist le facilita notablemente la gestión del mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El libro de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedarán a su disposición de forma online al día siguiente. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.



Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Mobilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.²

↘ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería el automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



↘ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes del año 1902, el más antiguo, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2015, por segundo año consecutivo, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.



Aceleración sostenida.

Los motores de la nueva Clase C Coupé y Cabrio son auténticos atletas. El **C 300** desarrolla 180 kW (245 CV). Una construcción de peso optimizado y un turbocompresor contribuyen a reducir el consumo y las emisiones pese al considerable aumento de potencia y par motor en comparación con la anterior generación de motores.

LA GAMA DE MOTORES

Gasolina

- C 180* con una potencia de 115 kW (156 CV) y un par motor máximo de 250 Nm
- C 200 con una potencia de 135 kW (184 CV) y un par motor máximo de 300 Nm
- C 200 4MATIC* con una potencia de 135 kW (184 CV) y un par motor máximo de 300 Nm
- C 250* con una potencia de 155 kW (211 CV) y un par motor máximo de 350 Nm
- C 300 con una potencia de 180 kW (245 CV) y un par motor máximo de 370 Nm
- C 400 4MATIC* con una potencia de 245 kW (333 CV) y un par motor máximo de 480 Nm

Diésel

- C 220 d con una potencia de 125 kW (170 CV) y un par motor máximo de 400 Nm
- C 220 d 4MATIC con una potencia de 125 kW (170 CV) y un par motor máximo de 400 Nm
- C 250 d con una potencia de 150 kW (204 CV) y un par motor máximo de 500 Nm
- C 250 d 4MATIC con una potencia de 150 kW (204 CV) y un par motor máximo de 500 Nm (sólo coupé)

* Modelos no disponibles para el mercado español.

Impulsa sin interrupción.

Quien ha tenido la suerte de experimentar el confort, el dinamismo y sobre todo la seguridad de la tracción integral no está dispuesto a renunciar sin más a este tipo de transmisión. Las ventajas se aprecian prácticamente en cualquier situación de conducción, tanto al acelerar con fuerza como al conducir en rectas a alta velocidad y, naturalmente, sobre terreno resbaladizo.

La **tracción integral permanente 4MATIC** con una distribución permanente de la fuerza entre el eje delantero y el eje trasero en proporción 45 : 55 mejora el agarre al piso y la estabilidad de marcha, especialmente sobre calzadas en malas condiciones. La estructura especialmente compacta optimiza la eficiencia y la agilidad.



Entusiasma automáticamente.

Prestaciones deportivas, confort relajante y una elegancia moderna. El coupé y el cabrio de la Clase C convencen de forma completamente automática. En función del modelo y el motor puede elegirse entre el **cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS** y el **cambio automático de 9 velocidades 9G-TRONIC**. Cambios de relación rápidos, casi imperceptibles, son la clave de máxima espontaneidad y agilidad. Ambas transmisiones pueden omitir una o varias marchas al cambiar a una relación más corta, haciendo posible una reducción directa múltiple para acelerar con fuerza y rapidez.







Señor de los aires. El paquete dinámico AIRMATIC.

Agilidad en estado puro para disfrutar como nunca de la conducción. Con el tren de rodaje AGILITY CONTROL, desarrollado específicamente para brindar el máximo confort de suspensión y de rodadura, así como propiedades dinámicas sobresalientes, y con el **paquete dinámico AIRMATIC** opcional. La suspensión neumática con sistema de amortiguación de ajuste progresivo trabaja de forma totalmente automática. La amortiguación en cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y al estado de la carretera.

Pero basta pulsar con un dedo el controlador de **DYNAMIC SELECT** para que se transmita otro tipo de fuerza: la individualidad. En función del programa de conducción seleccionado se adaptan los parámetros de la curva característica del motor, del tren de rodaje (en combinación con el paquete dinámico AIRMATIC opcional) y de la dirección. Con los cambios automáticos 7G-TRONIC PLUS y 9G-TRONIC se modifican también los cambios de relación. Cinco programas para una propulsión a medida. Desde económico hasta ágil o confortable. O marcadamente deportivo en el modo «Sport Plus», con curva característica más progresiva de la dirección, armonización rígida-deportiva del tren de rodaje y puntos de cambio modificados.

OTRAS OPCIONES PARA EL TREN DE RODAJE

La combinación de suspensión neumática **AIRMATIC** con el controlador de **DYNAMIC SELECT** permite personalizar la vivencia de conducción. Accionando este mando pueden activarse cinco programas de conducción: especialmente confortable, deportivo, muy deportivo y eficiente. Asimismo, se ofrece una posibilidad de ajuste totalmente individual. El programa de conducción seleccionado se visualiza en el cuadro de instrumentos y en el display multimedia.

Gracias a un dimensionamiento más rígido de la suspensión y la amortiguación, el **tren de rodaje deportivo con dirección directa deportiva** —la versión deportiva del tren de rodaje AGILITY CONTROL— permite un estilo de conducción más dinámico. El sistema de amortiguación selectivo pasivo asegura como hasta ahora un elevado confort.

La meta es una conducción sin accidentes. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Mercedes-Benz Intelligent Drive presta asistencia a todos los niveles. Discretamente se mantiene siempre atento para anticiparse a cualquier situación. Interviene cuando es necesario. Se inhibe cuando es posible. Este dominio es inherente al **paquete de asistencia a la conducción Plus** opcional, una combinación de sistemas inteligentes de seguridad y asistencia a la conducción que puede ahorrar trabajo al conductor y apoyarle en su tarea. **DISTRONIC PLUS** con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot le ayuda a guardar la distancia adecuada con el vehículo delantero y a mantener la trayectoria. El servofreno de emergencia **BAS PLUS** con asistente para cruces y el **freno PRE-SAFE®** pueden reducir el riesgo de accidentes por alcance y en cruces, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El **detector activo de cambio de carril** y el **control activo de ángulo muerto** brindan asistencia si existe peligro de salirse por inadvertencia del propio carril, o si hay riesgo de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. **PRE-SAFE® PLUS** amplía las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes **PRE-SAFE®** con medidas adicionales de protección si existe peligro de colisión por detrás.

↘ MÁS INFORMACIÓN

El paquete de asistencia a la conducción Plus es parte de un todo más amplio —Mercedes-Benz Intelligent Drive— que engloba un conjunto de tecnologías inteligentes que pueden asistir al conductor y ahorrarle trabajo. Más información en

www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La cámara estereoscópica, los radares de corto y largo alcance y los sensores que registran el entorno forman la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia del coupé y el cabrio de la Clase C.

- 1 | Cámara estereoscópica multifuncional.
- 2 | Radar de largo alcance con detección de la zona media. 3 | Radar de corto alcance.
- 4 | Sensores de ultrasonido. 5 | Radar multi-modo. 6 | Cámara de 360°.

La agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**.

Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro.

Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El equipo **ATTENTION ASSIST** de serie puede aumentar la seguridad de conducción, sobre todo en viajes largos y al conducir de noche. Analiza el manejo al volante por parte del conductor para detectar síntomas típicos de cansancio y puede advertir con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **detector activo de cambio de carril** puede reconocer una tendencia a salirse del carril por inadvertencia, advertir al conductor mediante vibraciones en el volante y contribuir mediante una intervención en los frenos de uno de los lados a devolver el vehículo a su trayectoria.

El **control activo de ángulo muerto** hace visible uno de los principales peligros del tráfico: los vehículos en el ángulo muerto. Puede advertir al conductor —por ejemplo, si se dispone a cambiar de carril— y contribuir a evitar una colisión mediante la intervención en los frenos de un lado.

El detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto forman parte del **paquete opcional de asistencia a la conducción Plus**.

ANTE UN PELIGRO

El **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** de serie advierte mediante una señal óptica cuando la distancia con el vehículo precedente o con un obstáculo fijo se reduce peligrosamente. Si se detecta peligro de colisión, puede reforzar la acción de frenado del conductor y, si éste no reacciona, reducir de forma autónoma la velocidad.

El **sistema de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** disponible opcionalmente puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción e iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes si existe peligro de accidente. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

EN CASO DE ACCIDENTE

En caso de colisión con un peatón o un ciclista se eleva la parte trasera del **capó activo para protección de peatones**. Al aumentar la separación respecto a los grupos de propulsión situados en el compartimento del motor, se obtiene un espacio adicional de deformación que permite recoger antes el cuerpo y reducir así el riesgo de lesiones.

TRAS UN ACCIDENTE

Si llega a producirse un accidente es posible desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** integrado puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo.

CON TODA SEGURIDAD

En el Centro técnico Mercedes-Benz encontrará videos informativos de prácticamente todas las tecnologías de seguridad.

http://techcenter.mercedes-benz.com/es_ES

ESTAMOS AHÍ CUANDO NOS NECESITE

Si su vehículo sufre una avería en carretera, puede contar con la ayuda de nuestro Mercedes-Benz Service24h llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777. El servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact le pone en contacto automáticamente —siempre y cuando esté acoplado a un teléfono móvil— con nuestro personal de servicio postventa, además de transmitir datos relevantes del vehículo y su ubicación.



Siempre conectado. Con mucho tacto.

Los sistemas multimedia presentes en la Clase C Coupé y Cabrio le brindan opcionalmente información actualizada, numerosas posibilidades de comunicación y el mejor entretenimiento. El sistema **COMAND Online** opcional le ofrece en tiempo real datos para la navegación, así como acceso a Internet y una experiencia acústica de primer nivel. **Remote Online** asegura que pueda usted permanecer en contacto con su vehículo utilizando un smartphone. Por ejemplo, gracias a la función de ubicación del vehículo y al cierre y desbloqueo a distancia de las puertas.

Para manejar COMAND Online es suficiente con realizar gestos sencillos en el **panel táctil con sensores multitáctiles**. Para dar a entender sus deseos basta con tocar el panel una o dos veces con los dedos, barrer brevemente o abrir los dedos para ampliar el zoom. Y descifra incluso su letra o números escritos a mano.

COMAND Online. Con el sistema opcional de manejo visualizado —que integra navegación, teléfono, audio, vídeo e Internet— el conductor tiene un acceso directo a estas y otras muchas funciones. Visualización en color con alta definición en un display multimedia de 21,3 cm (8,4 pulgadas). Manejo sencillo e intuitivo a través del novedoso panel táctil con sensores multitáctiles.

Audio 20 CD con panel táctil. Este sistema multimedia opcional conjuga entretenimiento, información y comunicación. El equipo Audio 20 CD con conexión a Internet, radio, sintonizador doble, unidad de CD y display multimedia de 17,8 cm (7 pulgadas) permite también la interconexión en red con dispositivos móviles vía Bluetooth®.

El **Head-up-Display** opcional proyecta en el campo visual directo del conductor informaciones importantes como la velocidad y, según el equipamiento, limitaciones de velocidad, instrucciones de navegación e indicaciones de los sistemas de asistencia a la conducción. El conductor percibe esta información como si estuviera suspendida por encima del capó, a unos dos metros de distancia de sus ojos.





Un deleite para los oídos.

El **sistema de sonido surround Burmester®** entusiasma incluso a los oyentes más exigentes. Disfrute de una sonoridad extraordinaria, compuesta a partir de 13 altavoces de alta potencia, función surround, un amplificador DSP de 9 canales y una potencia de salida de 590 vatios.

Con la Clase C Cabrio le ofrecemos la **capota insonorizante de lona** para evitar molestias debidas a los ruidos del exterior. Con su ayuda disfrutará de un confort acústico casi equiparable al de la Clase C Coupé. Así podrá gozar de la música incluso a altas velocidades.

EQUIPOS OPCIONALES PARA UN CONFORT EXCLUSIVO CON EL TECHO DESCUBIERTO

Cuando se circula con la capota abierta, el **sistema paravientos automático AIRCAP** reduce las turbulencias en el habitáculo, también para los ocupantes de las plazas traseras. Al accionar el interruptor de AIRCAP se levanta una lama deflectora del parabrisas y se extiende el paravientos integrado detrás de los reposacabezas traseros.

La **capota insonorizante de lona con funcionamiento completamente automático** está formada por varias capas de materiales que aíslan del calor o del frío y atenúan los ruidos. Este material satisface las máximas expectativas de confort climático y acústico. La capota insonorizante de lona está disponible en color negro, azul oscuro, marrón oscuro y rojo oscuro.

La **calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF** para conductor y acompañante convierte en un placer la conducción con el techo abierto, incluso a bajas temperaturas en el exterior. Por los orificios de los reposacabezas fluye aire cálido que envuelve el cuello y la nuca del conductor y el acompañante como una bufanda invisible. La intensidad deseada se puede ajustar en tres niveles.







Persuasión inmediata: el equipamiento de serie.

La Clase C Coupé y Cabrio incluye de serie una parrilla de efecto diamante con pasadores negros, llantas de aleación de 43,2 cm (17 pulgadas) y mucho más.

➤ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará el equipamiento de serie completo en la lista de precios, que puede consultar también online.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parrilla de efecto diamante con pasadores en negro y una lama en plata iridio mate

Faros LED High Performance (sólo Cabrio)

Grupos ópticos traseros LED con cuatro bandas luminosas horizontales de LED

Puertas sin marco con retrovisores exteriores exentos

Moldura de aluminio pulido

Tren de rodaje AGILITY CONTROL de altura rebajada

Llantas de aleación de 10 radios con neumáticos 225/50 R 17

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos de coupé o de cabrio en diseño integral y asientos traseros individuales

Dispositivo automático de aproximación de cinturón (cabrio, opcional para el coupé)

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro

Molduras de efecto lacado brillante negro

Respaldos traseros abatibles

Tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Norwich negro

Techo interior de tela gris cristal

Capota de lona totalmente automática en negro (cabrio)



Definición perfecta: la AMG Line.

AMG. La abreviatura más deportiva para una presencia dinámica. La imponente AMG Line muestra sus mejores formas desde cualquier perspectiva; por ejemplo, con el kit estético AMG.

AMG EN ESTADO PURO

Experimente la fascinación de AMG a partir de la página 58.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG, formado por faldón delantero AMG, embellecedores laterales AMG y faldón trasero AMG

Llantas de aleación AMG de 5 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás

Opcional: Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 255/35 R 19 detrás

Parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo y estrella Mercedes integrada

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada y dirección directa deportiva

Equipo de escape con dos embellecedores de las salidas de escape visibles integrados en el paragolpes trasero

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA color negro

Volante multifunción de tres radios en cuero de color negro, con sección inferior plana y grabado profundo en la zona central de apoyo de las manos

Cuadro de instrumentos con dos relojes en diseño de tubo

Molduras de madera de fresno negro de poros abiertos/aluminio claro con rectificado longitudinal

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado

Techo interior de tela color negro

Paquete de alumbrado interior que aumenta la seguridad y crea un ambiente agradable





Inspiran de inmediato: los equipos opcionales.

Más luz y más ambiente. Más seguridad y más confort. Más estilo y más consideración. Todo esto es posible con los equipos opcionales disponibles para la Clase C Coupé y Cabrio.

OTROS EQUIPOS OPCIONALES DESTACADOS:

Con su superficie acristalada de gran tamaño, el **techo corredizo panorámico** contribuye a crear un ambiente diáfano y acogedor en el habitáculo de la Clase C Coupé.

El **LED Intelligent Light System** asegura la mejor visibilidad con distribución variable de la luz, luces activas, luz para carretera, luz para autopista, luz de giro, luz antiniebla ampliada, regulación dinámica del alcance de los faros y luz de bienvenida azul.

Con la **cámara de marcha atrás** es más sencillo y seguro aparcarse y maniobrar hacia atrás. Se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra al conductor en el display COMAND el entorno por detrás del vehículo con líneas de guía dinámicas.

Una puesta en escena perfecta. La **iluminación de ambiente** opcional recrea un entorno luminoso singular en la totalidad del habitáculo con la agradable luz indirecta y los listones de umbral iluminados. Es posible escoger entre tres colores diferentes y cinco niveles de atenuación.

El **asiento con ajuste eléctrico para el conductor/el acompañante y memoria incluida** permite una adaptación confortable e individual de la posición sobre el asiento y del reposacabezas. Es posible memorizar y recuperar en todo momento los ajustes para un máximo de tres personas.

La **ayuda activa para aparcarse** facilita tanto la búsqueda de un hueco para estacionar como las maniobras para aparcarse el vehículo en línea o en batería y para desaparcarse el vehículo aparcado en paralelo a la calzada. Dirige automáticamente el vehículo al hueco para aparcarse y acciona de forma autónoma el volante y los frenos.





Sugestivo como la noche. El paquete Night.

Llamativos elementos de diseño en color negro subrayan el carácter deportivo-expresivo de la Clase C Coupé. Algunos componentes, como los cristales tintados oscuros a partir del montante central y las llantas de aleación de color negro pulidas a alto brillo, aportan un toque de gran expresividad. El paquete Night armoniza a la perfección con el kit estético AMG y se ofrece sólo en combinación con la línea AMG Line.



EXTRACTO DE ELEMENTOS DESTACADOS

Faldón delantero AMG con moldura en negro de alto brillo

Parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo y estrella Mercedes integrada, con lama de color negro de alto brillo e inserto cromado

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central

Llantas de aleación AMG de 5 radios, color negro brillante y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás

Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color negro y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 255/35 R 19 detrás (opcional)

Faldón trasero con difusor en negro de alto brillo

Retrovisores exteriores de color negro (del color del vehículo en combinación con la pintura negro obsidiana)

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanillas de color negro de alto brillo

Muchos intentan copiarlos y fracasan: los accesorios originales.

Con los accesorios originales Mercedes-Benz estará perfectamente preparado para la próxima escapada de fin de semana o para los cometidos diarios. Descubra la oferta completa en www.mercedes-benz.es

EXTRACTO DE ELEMENTOS DESTACADOS

El **spoiler de techo** y el discreto **spoiler trasero** se integran con armonía y confieren al coupé un aire aún más deportivo.

El confortable **portabicicletas trasero** con cerradura permite transportar de forma segura 2 ó 3 bicicletas. Va montado sobre el enganche para remolque. Por su carga útil máxima de hasta 30 kg en cada riel es idóneo para transportar bicicletas eléctricas. Gracias a un ingenioso mecanismo deslizante, el maletero sigue siendo practicable. El soporte se puede plegar cómodamente para guardarlo sin ocupar mucho espacio en el maletero, en casa o en el garaje.

El **soporte básico Alustyle** en diseño Mercedes-Benz se adapta exactamente a la carrocería de la Clase C Coupé. Sirve de base para muchas soluciones de transporte Mercedes-Benz y puede montarse y asegurarse en un santiamén.

El **portaesquí y portatablas de snowboard Confort** de la Clase C Coupé es idóneo para seis pares de esquís (en función de la geometría de éstos) o cuatro tablas de snowboard y puede cerrarse con cerradura. La práctica función deslizante facilita la carga y descarga.

Llanta de aleación en diseño de 10 radios, color negro y pestaña de llanta pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 245/35 R 19 detrás.



53





Un sueño en rojo Bengala. El interior diseño.

designo es el nombre de nuestro mundo más especial. Con la Clase C Coupé y Cabrio puede encargar un acabado interior exclusivo con tapizado en napa diseño rojo Bengala/negro. Este equipo recrea un ambiente expresivo y deportivo con detalles de alta calidad como el pespun-teado en rombos, la perforación compuesta y las costuras de contraste.

Déjese hechizar a flor de piel. Su concesionario Mercedes-Benz le asesorará con mucho gusto y con ayuda de muestras del material original.



COMPONENTES DEL INTERIOR DESIGNO

Asientos en napa diseño rojo Bengala/negro con respaldos y banquetas en diseño de rombos y perforación compuesta, apoyos laterales y reposacabezas con ribetes y costuras de contraste en negro

Sección central de las puertas en diseño de rombos, napa diseño rojo Bengala/negro, apoyabrazos en las puertas y apoyabrazos central en simil de cuero ARTICO de efecto napa

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en simil de cuero ARTICO negro con costuras de contraste

Placas «designo» en los respaldos de los asientos delanteros y traseros

Alfombrillas de velours diseño negro con ribetes negros en simil de cuero ARTICO de efecto napa y costuras de contraste rojas, así como placas «designo» en las alfombrillas delanteras





25R



R11



R32



R17



R48



08R



22R



R97

Ponen un punto final acorde con su estilo.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Por eso le ofrecemos un amplio abanico de posibilidades.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

25R Llanta de aleación de 10 radios color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (no disponible para el mercado español)

R48 Llanta de aleación de 5 radios dobles color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 225/50 R 17 (no disponible para el mercado español)

R11 Llanta de aleación de 5 radios dobles color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (no disponible para modelos Mercedes-AMG)

08R Llanta de aleación de diseño multirradio color gris Himalaya; neumáticos 225/50 R 17 (opcional; no disponible para modelos Mercedes-AMG)

R32 Llanta de aleación de 5 radios color plata vanadio; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás (opcional; no disponible para modelos Mercedes-AMG)

22R Llanta de aleación de 5 radios dobles color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás (opcional; no disponible para modelos Mercedes-AMG)

R17 Llanta de aleación de 5 radios dobles color gris tremolita y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 245/35 R 19 detrás (opcional; no disponible para modelos Mercedes-AMG)

R97 Llanta de aleación de 10 radios color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 245/35 R 19 detrás (no disponible para el mercado español)



AMG

782 Llanta de aleación AMG de 5 radios color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás (forma parte de la línea opcional AMG Line, disponible como llanta 661 en color negro de alto brillo como equipamiento de serie para Mercedes-AMG C 43¹)

788 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 255/35 R 19 detrás (opcional; disponible como llanta 605 para Mercedes-AMG C 43¹)

665 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio color negro brillante y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 255/35 R 19 detrás (opcional, disponible como llanta 606 para Mercedes-AMG C 43¹)

604 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 255/35 R 19 detrás; disponible también como llanta 644 en color gris titanio y pulida a alto brillo²

609 Llanta de aleación AMG de 10 radios color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás³

601 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás^{4,5}

770 Llanta forjada AMG en diseño de radios cruzados color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás⁶; disponible también como llanta 766 con neumáticos 285/30 R 20 detras

662 Llanta forjada AMG en diseño de radios cruzados color negro mate y pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás⁶; disponible también como llanta 767 con neumáticos 285/30 R 20 detrás

RXC Llanta forjada AMG Performance de 5 radios dobles color negro mate y pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 20 detrás⁷

ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestra gama de accesorios, www.mercedes-benz.es, o en su concesionario Mercedes-Benz.

¹ No disponible para Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ² Opcional para Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ³ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG C 63. ⁴ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG C 63 S.

⁵ Opcional para Mercedes-AMG C 63. ⁶ Opcional para Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ⁷ Opcional para Mercedes-AMG C 63 S.

Buscando el próximo desafío. Mercedes-AMG Clase C Coupé y Cabrio.

Mercedes-AMG es mucho más que un fabricante de vehículos deportivos y de altas prestaciones. AMG es una promesa. La promesa de buscar continuamente nuevos desafíos y de avanzar paso por paso sin detenerse. Esperar mucho y darlo todo. De ese modo creamos automóviles extraordinarios para conductores extraordinarios.

Los nuevos coupés y cabrios de la Clase C de Mercedes-AMG, desde el C 43 hasta el C 63 S, reflejan este mismo nivel de exigencias y el deseo de aprovechar al máximo cada momento y cada metro de calzada.

Bienvenido al mundo de AMG.



DISEÑO





La adrenalina en su forma más hermosa.

Prepárese para vivir momentos especiales, antes incluso de subir a bordo. El Mercedes-AMG C 63 Coupé no se caracteriza precisamente por pasar desapercibido. Llamen la atención los resaltes en el capó, el faldón delantero A-Wing específico de AMG o la atractiva lama doble con distintivo «AMG» en la parrilla del radiador. Y también la carrocería, sensiblemente ensanchada, permite adivinar los valores internos de este deportista de élite, cuyas cifras características satisfacen las expectativas que genera su impresionante presencia: prestaciones en estado puro.



Hemos acelerado los frenos.

Para abrir nuevos caminos se requiere fuerza, pero la fuerza no sirve de nada sin control. El equipo de frenos de alto rendimiento AMG del Mercedes-AMG C 63 Coupé está equipado con discos de freno autoventilados y perforados en todas las ruedas que aseguran una deceleración excelente. Los frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto disponibles como opción alcanzan la potencia de frenado de un bólido de competición y pesan aproximadamente 30% menos que el sistema de frenos de serie. Nada puede frenar a nuestros ingenieros a la hora de darlo y conseguirlo todo. Para que también usted pueda darlo todo.



Búsqueda de la perfección. Con 375 kW (510 CV).



Un segundo. El motor V8 biturbo de 4,0 litros del C 63 S desarrolla su potencia máxima. Dos segundos. El diferencial autoblocante con regulación electrónica transmite la fuerza del motor al eje trasero y confiere una tracción ideal a las dos ruedas de 20 pulgadas. Tres segundos. El cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG con función Race Start acopla en fracciones de segundo una marcha tras otra. Tres segundos y nueve décimas. 100 km/h, y usted experimenta la pasión de la conducción en estado puro.



Más potencia. Más pasión. Menos compromisos.

Construido para situaciones extremas. Bajo el capó del Mercedes-AMG C 63 Coupé trabaja un motor AMG V8 biturbo de nuevo desarrollo con 4,0 litros de cilindrada. Una vez que despierta a la vida, el grupo compacto con una escala de potencia de hasta 375 kW (510 CV) y 700 Nm de par motor en el modelo S se gana el respeto de los conductores. Cada motor incorporado en un modelo C 63 se monta a mano de acuerdo con la filosofía de AMG «One Man – One Engine». Puede considerar que la firma que plasma el técnico sobre la placa del motor es una promesa personal. Cada producto de AMG se fabrica con pasión por las máximas prestaciones.

PROPULSIÓN





Performance en serie.

Un equipo formado por tres triunfadores. Por sencillo que sea entusiasmarse con esta serie de automóviles, la elección de un modelo puede resultar difícil. Todos los coupés y cabrios de la Clase C de Mercedes-AMG forman parte de un grupo exclusivo de automóviles, dimensionados sistemáticamente para alcanzar prestaciones muy elevadas. Los genes AMG y el potente propulsor V6 del Mercedes-AMG C 43 facilitan a conductores con ambiciones deportivas la entrada al mundo de AMG. Quién desee más potencia y más exclusividad puede optar por el Mercedes-AMG C 63 y el C 63 S Coupé y Cabrio. Pero todos los modelos, tanto abiertos como cerrados, transmiten la sensación de conducir un bólido de competición. Y las prestaciones son su mejor acompañante.





MOTOR Y PRESTACIONES	Mercedes-AMG C 63 S Coupé/Cabrio	Mercedes-AMG C 63 Coupé/Cabrio	Mercedes-AMG C 43 Coupé/Cabrio
Motor	AMG V8 biturbo de 4,0 litros	AMG V8 biturbo de 4,0 litros	V6 biturbo de 3,0 litros
Cilindrada (cm³)	3.982	3.982	2.996
Potencia nominal (kW/CV)	375/510	350/476	270/367
Par motor (Nm a rpm)	700 a 1.750-4.500	650 a 1.750-4.500	520 a 2.000-4.200

Atrae las miradas.

Aquí no cuentan solamente los valores internos. El llamativo diseño del Mercedes-AMG C 63 Cabrio define un nuevo baremo. El faldón delantero con sus amplias tomas de aire en diseño A-Wing y la dinámica silueta obedecen a un concepto claro de diseño. Una máquina de competición desarrollada hasta el último detalle con líneas singulares que atrae las miradas, especialmente si se abre la capota.





Fuerza en nuevas formas.

El C 63 Cabrio desafía al observador que lo contempla desde cualquier ángulo de vista. Y lo convence con detalles llamativos. Por ejemplo, la zaga ancha y musculosa con tres aletas difusoras o el sistema de escape AMG Performance conmutable opcional, que subraya acústicamente el aplomo del vehículo. La fuente del sonido y el aval de un ímpetu sin límites es el motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros de desarrollo completamente nuevo, que entrega en el modelo S 375 kW (510 CV) y 700 Nm de par motor, demasiado para cualquier otro aspirante.



DINAMISMO



Soluciones no convencionales. Para conductores no convencionales.

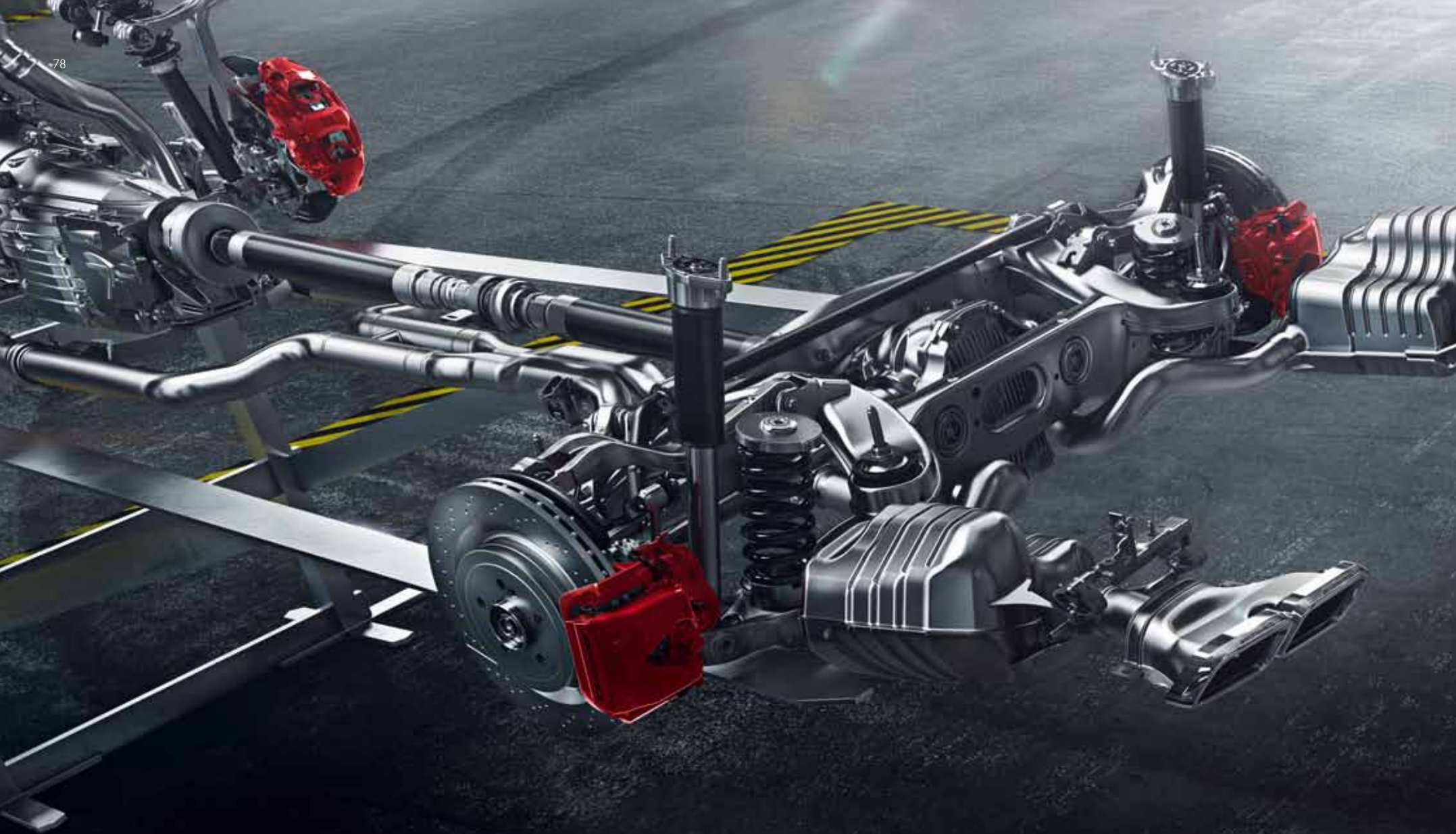
En el programa de conducción RACE de AMG DYNAMIC SELECT, el programa electrónico de estabilidad (ESP®) conmuta al modo «Sport Handling», que retrasa las intervenciones reguladoras del ESP® y transmite más momento de impulsión al eje trasero. Si abre la capota experimentará con mayor intensidad la agilidad del cabrio deportivo.






Los valores auténticos vienen de dentro.

Tiempo para disfrutar y para alcanzar el mejor tiempo por vuelta. Los asientos AMG Performance opcionales del C 63 Cabrio se adaptan a su ocupante como una segunda piel y aseguran una sujeción lateral perfecta, incluso en situaciones de gran dinamismo transversal. A esto se suma una confirmación precisa de la dirección paramétrica deportiva. Hemos preparado todo para usted. ¿Está usted preparado para disfrutarlo?



A detailed view of a Mercedes-AMG 8-cylinder engine, likely from a C63 model, mounted on a metal stand in a workshop setting. The engine is highly detailed, showing various components like the intake manifold, belts, and the AMG branding on the valve covers. The background is a dark, industrial environment with a yellow and black striped safety tape on the floor and a metal toolbox on the right.

Tecnología de competición. Homologada para carretera.

El eje trasero desarrollado específicamente para el Mercedes-AMG C 63 Coupé y el C 63 Cabrio y los neumáticos más anchos detrás aumentan el dinamismo de conducción. El diferencial autobloqueante mecánico AMG en el eje trasero mejora la tracción en todas las situaciones de marcha, sobre todo al practicar una conducción deportiva. En el modelo S asume la regulación un diferencial autobloqueante electrónico con efecto de bloqueo variable, más sensible y más rápido todavía. El resultado es un aumento de la tracción y mayor velocidad en curvas. El tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL permite pulsar un botón para asumir uno de los tres ajustes de la amortiguación regulable adaptativa. Así se adapta perfectamente el vehículo a las condiciones de la carretera y a su estado de forma. También cabe mencionar el desarrollo de nuestros motores de 8 cilindros. Un dechado de energía, y al mismo tiempo comedidos en el consumo y las emisiones. Con su ayuda, AMG establece nuevas referencias, y no sólo en los circuitos de competición.





La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Los clientes de AMG encuentran aquí la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios y de intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo». www.mercedes-amg.com/driving-academy

¿Quiere algo más? El programa AMG Customer Sports ofrece una plataforma para el automovilismo profesional. AMG pone a disposición asimismo un bólido concebido especialmente para estas categorías, el Mercedes-AMG GT3. Un mundo completo de servicios le permite competir al más alto nivel del automovilismo: www.mercedes-amg.com/customersports

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos: de aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, extravagantes pinturas o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No sólo fabricamos automóviles. Hacemos realidad sus sueños.

Datos técnicos del coupé.

Número de cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima aprox. en km/h
Consumo³ en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto³
Nivel de emisiones⁴

Número de cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima aprox. en km/h
Consumo³ en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto³
Nivel de emisiones⁴

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

MOTORES DIÉSEL

C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC
4/L	4/L	4/L	4/L
2.143	2.143	2.143	2.143
125 (170)/3.000–4.200	125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800
400/1.400–2.800	400/1.400–2.800	500/1.600–1.800	500/1.600–1.800
7,8 [7,5]	– [7,6]	– [6,7]	– [6,9]
234 [234]	– [230]	– [247]	– [240]
5,3–5,0 [5,0–4,7]	– [5,8–5,4]	– [5,1–4,8]	– [5,8–5,4]
3,9–3,6 [4,0–3,7]	– [4,6–4,2]	– [4,1–3,8]	– [4,6–4,2]
4,4–4,1 [4,3–4,1]	– [5,0–4,6]	– [4,4–4,2]	– [5,0–4,6]
116–106 [113–106]	– [132–122]	– [116–109]	– [132–122]
Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

MOTORES DE GASOLINA

C 200 4MATIC*	C 250*	C 300	C 400 4MATIC*	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
4/L	4/L	4/L	6/V	6/V	8/V	8/V
1.991	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982
135 (184)/5.500	155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	245 (333)/5.250–6.000	270 (367)/5.500–6.000	350 (476)/5.500–6.250	375 (510)/5.500–6.250
300/1.200–4.000	350/1.200–4.000	370/1.300–4.000	480/1.600–4.000	520/2.000–4.200	650/1.750–4.500	700/1.750–4.500
– [7,5]	– [6,8]	– [6,0]	– [4,9]	– [4,7]	– [4,0]	– [3,9]
– [229]	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²
– [9,1–8,8]	– [7,5–6,9]	– [8,8–8,2]	– [10,9–10,6]	– [10,8–10,6]	– [11,9–11,4]	– [11,9–11,4]
– [6,0–5,6]	– [5,0–4,5]	– [5,7–5,2]	– [6,2–5,8]	– [6,4–6,2]	– [7,1–6,9]	– [7,1–6,9]
– [7,1–6,7]	– [5,9–5,4]	– [6,8–6,3]	– [8,0–7,6]	– [8,0–7,8]	– [8,9–8,6]	– [8,9–8,6]
– [162–153]	– [137–125]	– [157–146]	– [181–172]	– [183–178]	– [209–200]	– [209–200]
– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

MOTORES DE GASOLINA

C 180*	C 200
4/L	4/L
1.595	1.991
115 (156)/5.300	135 (184)/5.500
250/1.200–4.000	300/1.200–4.000
8,5 [8,8]	7,7 [7,3]
225 [223]	237 [235]
7,2–6,8 [7,4–6,8]	7,5–6,8 [7,5–6,9]
5,0–4,4 [4,9–4,6]	4,9–4,4 [5,0–4,5]
5,8–5,3 [5,9–5,4]	5,9–5,3 [5,9–5,4]
135–122 [135–126]	136–123 [137–125]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]

* Modelos no disponibles para el mercado español. ¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados de consumo y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (§2, números 5, 6, 6a del reglamento alemán EnVKV para turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular

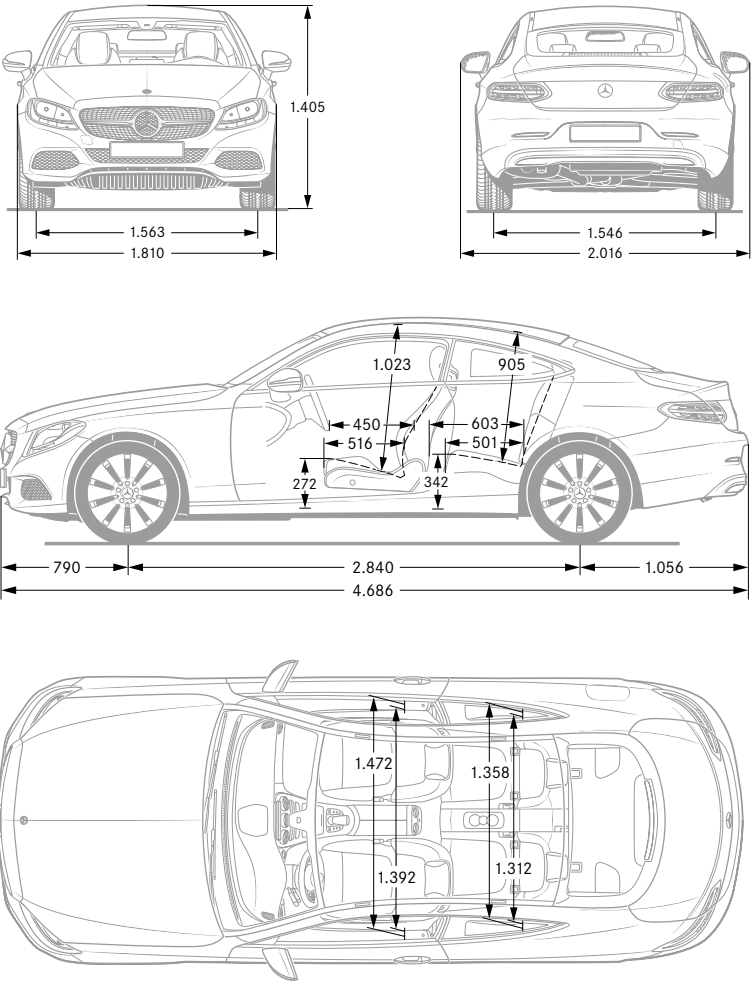
Datos técnicos del cabrio.

	MOTORES DIÉSEL			MOTORES DE GASOLINA		
	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 180*	C 200	C 200 4MATIC*
Número de cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm ³	2.143	2.143	2.143	1.595	1.991	1.991
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	125 (170)/3.000-4.200	125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	115 (156)/5.300	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	400/1.400-2.800	400/1.400-2.800	500/1.600-1.800	250/1.200-4.000	300/1.200-4.000	300/1.200-4.000
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,3 [8,2]	- [8,1]	- [7,2]	8,9 [8,9]	8,2 [7,8]	- [8,0]
Velocidad máxima aprox. en km/h	231 [231]	- [225]	- [243]	222 [220]	235 [233]	- [227]
Consumo ³ en l/100 km						
ciudad	5,7-5,4 [5,4-5,2]	- [6,1-5,8]	- [5,4-5,2]	7,8-7,6 [8,5-8,2]	7,7-7,5 [8,2-7,8]	- [9,4-9,0]
carretera	4,3-3,9 [4,5-4,3]	- [4,9-4,7]	- [4,5-4,3]	5,4-5,1 [5,8-5,4]	5,5-5,1 [5,7-5,2]	- [6,3-6,0]
mixto	4,8-4,5 [4,9-4,6]	- [5,3-5,0]	- [4,9-4,6]	6,3-6,0 [6,8-6,5]	6,3-6,0 [6,6-6,2]	- [7,4-7,1]
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³	126-116 [124-121]	- [140-130]	- [124-121]	143-135 [154-146]	143-136 [150-140]	- [171-163]
Nivel de emisiones ⁴	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]

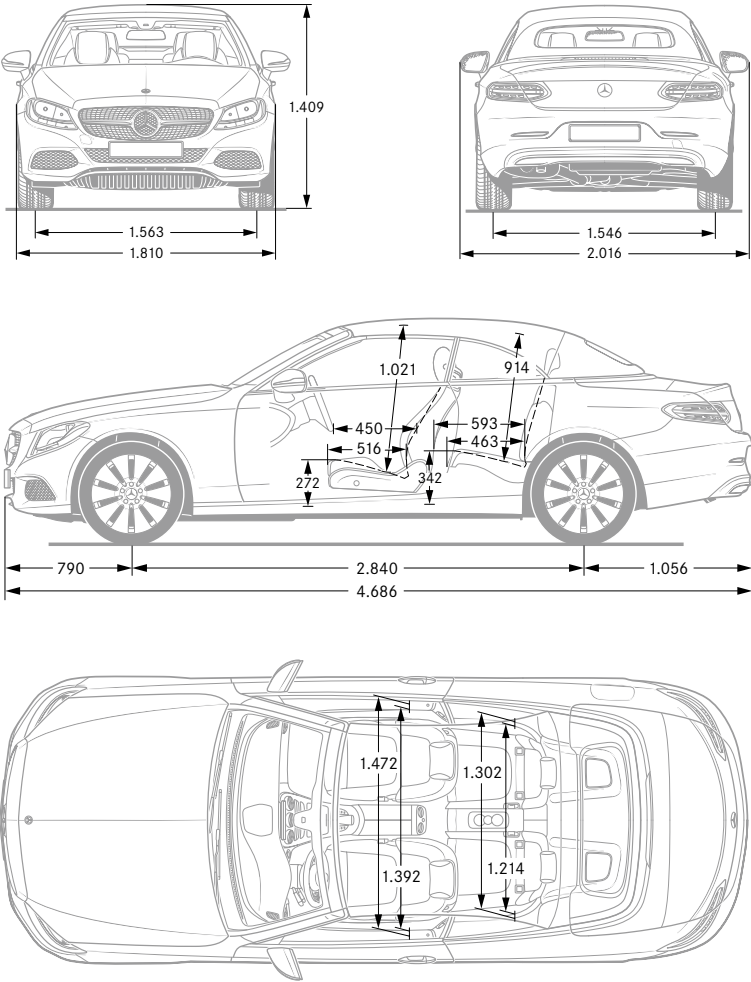
	MOTORES DE GASOLINA					
	C 250*	C 300	C 400 4MATIC*	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Número de cilindros/disposición	4/L	4/L	6/V	6/V	8/V	8/V
Cilindrada en cm ³	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	245 (333)/5.250-6.000	270 (367)/5.500-6.000	350 (476)/5.500-6.250	375 (510)/5.500-6.250
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	350/1.200-4.000	370/1.300-4.000	480/1.600-4.000	520/2.000-4.200	650/1.750-4.500	700/1.750-4.500
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	- [6,9]	- [6,4]	- [5,2]	- [4,8]	- [4,2]	- [4,1]
Velocidad máxima aprox. en km/h	- [244]	- [250] ²	- [250] ²	- [250] ²	- [250] ²	- [250] ²
Consumo ³ en l/100 km						
ciudad	- [8,2-7,8]	- [8,9-8,6]	- [11,2-10,9]	- [11,2-11,0]	- [12,4-12,0]	- [12,4-12,0]
carretera	- [5,7-5,2]	- [6,0-5,6]	- [6,6-6,3]	- [6,9-6,7]	- [7,5-7,2]	- [7,5-7,2]
mixto	- [6,6-6,2]	- [7,1-6,7]	- [8,3-8,0]	- [8,4-8,3]	- [9,3-8,9]	- [9,3-8,9]
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³	- [150-140]	- [161-151]	- [189-181]	- [194-190]	- [218-208]	- [218-208]
Nivel de emisiones ⁴	- [Euro 6]	- [Euro B]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Los datos pueden variar de un país a otro. Los valores entre corchetes se refieren a los modelos con el cambio automático opcional. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones del coupé.



Dimensiones del cabrio.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

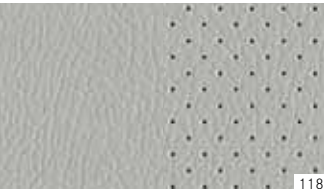
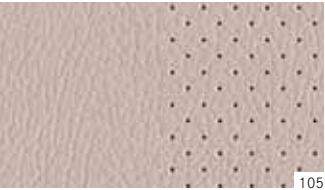
Tapizados	
301	negro ^{1, 2}
101	negro ^{1, 2, 3}
105	beige seda/negro ^{1, 2, 3}
118	gris cristal/negro ^{1, 2, 3}
124	marrón ecuestre/negro ^{1, 2, 3}
201	negro ^{2, 3}
218	gris cristal/negro ^{2, 3}
224	marrón ecuestre/negro ^{2, 3}
225	porcelana/negro ^{2, 3}
227	rojo cranberry/negro ^{2, 3}
241	negro ^{2, 4}
611	negro ^{5, 6}
621	negro ⁷
651	negro ⁸
641	negro ⁹
801	negro ^{6, 10}
811	negro ⁶
851	blanco platino pearl/negro ^{6, 10}
857	red pepper/negro ^{6, 10}
967	rojo Bengala/negro ^{1, 2, 3}
Molduras	
H73	Fibra de carbono AMG/aluminio claro con rectificado longitudinal ³
H84	Fibra de vidrio AMG plata mate/aluminio claro con rectificado longitudinal ³
739	Efecto lacado brillante negro/aluminio claro con rectificado longitudinal ^{3, 5, 7, 9}
H09	Madera de fresno marrón de poros abiertos ^{1, 2, 3}
736	Madera de fresno negro de poros abiertos/aluminio claro con rectificado longitudinal ^{4, 6, 8, 10}
H07	Madera de tilo linestructure marrón brillante ³
H80	Efecto lacado brillante negro ^{1, 2}

¹ No disponible para Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ² No disponible para Mercedes-AMG C 63/63 S. ³ Equipo opcional. ⁴ Equipo opcional para Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ⁵ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG C 63. ⁶ Equipo opcional para Mercedes-AMG C 63 S. ⁷ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG C 63 S. ⁸ Equipamiento de serie en combinación con AMG Line Interior. ⁹ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ¹⁰ Equipo opcional para Mercedes-AMG C 63.

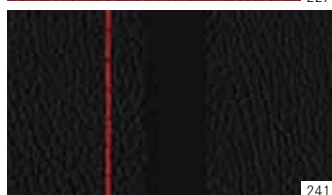
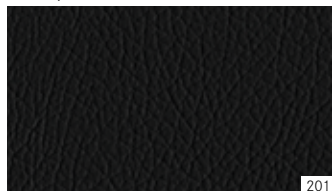
Símil de cuero ARTICO/
tela Norwich



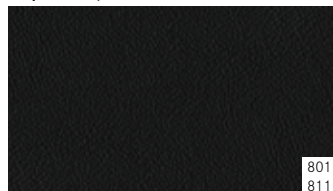
Símil de cuero ARTICO



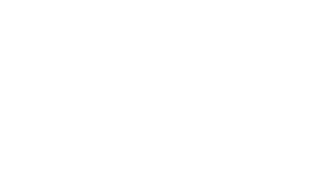
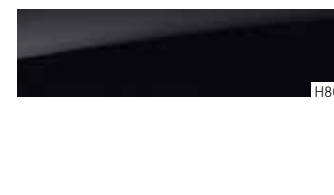
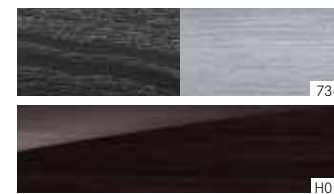
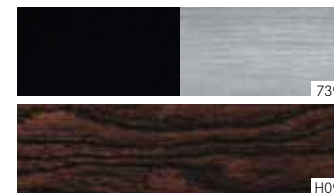
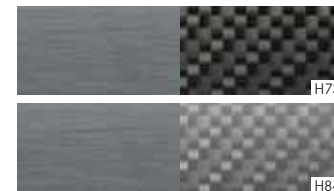
Cuero, reflectante de la luz solar

Símil de cuero ARTICO/
microfibra DINAMICA

Napa AMG, reflectante de la luz solar

Napa designo,
reflectante de la luz solar

Molduras

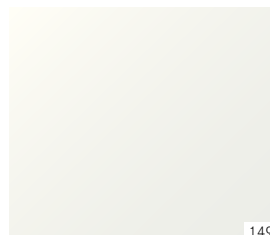


Pinturas.

Pinturas estándar



040



149

Pinturas metalizadas²



197



775



796



890



896

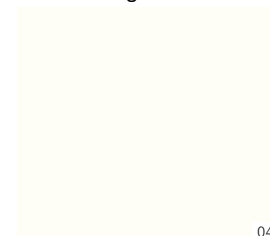


988



992

Pinturas diseño²



049



297



799



982



996

Colores de la capota



740



741



742



744

Pinturas estándar

040 Negro¹

149 Blanco polar

Pinturas metalizadas²

197 Negro obsidiana

775 Plata iridio

796 Marrón citrina¹890 Azul cavansita¹

896 Azul brillante

988 Plata diamante¹

992 Gris selenita

Pinturas diseño²

049 diseño blanco Cachemira magno³297 diseño gris selenita magno⁴

799 diseño blanco diamante bright

982 diseño plata iridio magno⁵996 diseño rojo jacinto metalizado⁶

Colores de la capota

740 Capota de lona negra^{7, 8}741 Capota insonorizante de lona
marrón oscuro⁸742 Capota insonorizante de lona rojo⁸744 Capota insonorizante de lona azul⁸

¹ No en combinación con Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ² Equipo opcional. ³ Sólo en combinación con Mercedes-AMG C 63/C 63 S Cabrio. ⁴ No en combinación con Mercedes-AMG C 63/C 63 S Cabrio. ⁵ Sólo en combinación con Mercedes-AMG C 63/C 63 S Coupé. ⁶ No en combinación con Mercedes-AMG C 63/C 63 S Coupé.

⁷ Capota de lona negra como equipamiento de serie. ⁸ Capota insonorizante de lona (código 6U1) como equipo opcional.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (30/05/2016). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase C Coupé y Cabrio para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.