

C-Klasse

Coupé und Cabriolet



Mercedes-Benz



Fesselt und befreit. Das C-Klasse Coupé und Cabriolet.

Wie intensiv kann ein Fahrerlebnis heute sein? Wie emotional ist Intelligenz? Lassen Sie sich verführen von den atemberaubendsten, sinnlichsten Formen des Automobils. Lassen Sie sich überzeugen von den intelligentesten Technologien, die wir je entwickelt haben: der Luftfederung AIRMATIC und den Intelligent Drive Assistenz-Systemen. Lassen Sie sich mitreißen vom C-Klasse Coupé und Cabriolet.



INFORMIERT SOFORT.

Entdecken Sie das C-Klasse Coupé und das neue Cabriolet auf Ihrem iPad®. Die Mercedes-Benz Katalog-App mit vielen zusätzlichen Inhalten ist kostenlos im iTunes Store® erhältlich.

Faszination.

2 | Mercedes-Benz C-Klasse Coupé C 300

Selenitgrau metallic

AMG Line, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Panorama-Schiebedach, Polsterung Leder sattelbraun/schwarz, Zierelemente Esche schwarz offenporig/Aluminium mit Längsschliff hell

10 | Mercedes-Benz C-Klasse Coupé C 250 d 4MATIC designo hyazinthrot metallic

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Panorama-Schiebedach, Polsterung Leder porzellan/schwarz, Zierelemente Klavierlackoptik schwarz/Aluminium mit Längsschliff hell

16 | Mercedes-Benz C-Klasse Cabriolet C 400 4MATIC Iridiumsilber metallic

AMG Line, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Verdeck schwarz, Polsterung Leder cranberryrot/schwarz, Zierelemente Esche nachtschwarz offenporig/Aluminium mit Längsschliff hell

22 | Mercedes-Benz C-Klasse Cabriolet C 220 d 4MATIC designo diamantweiß bright

Leichtmetallräder 5-Doppelspeichen-Design schwarz glanzgedreht, Verdeck schwarz, Polsterung Leder sattelbraun/schwarz, Zierelemente Klavierlackoptik schwarz/Aluminium mit Längsschliff hell

60 | Mercedes-AMG C 63 S Coupé designo diamantweiß bright

AMG Performance Schmiederad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, AMG Night-Paket, AMG Carbon-Paket Exterieur I + II, Polsterung Leder Nappa AMG red pepper/schwarz, AMG Zierelemente Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell

70 | Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet designo diamantweiß bright

AMG Performance Schmiederad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, AMG Night-Paket, AMG Carbon-Paket Exterieur I + II, Polsterung Leder Nappa AMG platinweiß pearl/schwarz, AMG Zierelemente Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell

Innovation.

28 | Mercedes me

32 | Service und Dienstleistungen

36 | Motoren, 9G-TRONIC und Allradantrieb 4MATIC

38 | AIRMATIC Fahrdynamik-Paket und DYNAMIC SELECT Fahrprogramme

40 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

42 | Multimedia-System COMAND Online und Remote Online Konnektivitätsdienste

44 | Burmester® Surround-Soundsystem und Cabriolet-Akustikinnovationen

46 | Ausstattungen und Pakete

56 | Räder

58 | Mercedes-AMG Modelle

82 | Technische Daten

85 | Polster und Lackierungen

Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen und Zubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



2



Verkörpert Sehnsucht.

Das neue C-Klasse Coupé – aufregendes Design für ungefilterte Emotionen. Im Fokus: die markante Front mit einzigartigem Diamantgrill. Unaufhaltsam steigern fließende Linien und ausgeprägte Schultern die Spannung bis zum Heck. Authentisch, kraftvoll, mitreißend.








Sinnbild perfekter Proportionen: Das Heck des neuen C-Klasse Coupés wirkt mit seinen flachen LED-Heckleuchten breit und agil. Charakteristisch für ein echtes Coupé mit einer solch progressiven Silhouette: die rahmenlosen Türen mit frei stehenden Außenspiegeln. Schwer, sich von diesem Anblick zu lösen. Doch der Wille, das neue C-Klasse Coupé in voller Fahrt zu erleben, ist einfach stärker.



Provoziert
Aufmerksamkeit.



Alles ist auf Sie ausgerichtet. Die Anordnung der Instrumente ist perfekt komponiert – die Bedienung absolut intuitiv. Das optionale Head-up-Display projiziert die wichtigsten Informationen in Ihr Sichtfeld. Je nach Ausstattung sind dies Geschwindigkeit, Tempolimits oder Navigationshinweise. Gefühlt schwebt die Anzeige zwei Meter vor Ihren Augen über der Motorhaube.

A close-up, high-angle shot of the front interior of a car. The focus is on the driver's side, showing a brown leather seat with a perforated texture and horizontal stitching. The seat is positioned in a way that suggests it's designed for sporty driving. In the background, the passenger seat and a black center console are visible. The car's interior is well-lit, with sunlight streaming in from the windows, creating a warm and luxurious atmosphere. The overall design is sleek and modern, typical of a high-end sports car.

Auf engen Serpentineen wie in schnellen Kurven: Die Coupé-Sitzanlage in Integraloptik bietet perfekten Seitenhalt und einen sportlichen Look mit kraftvollen Farben. Abgestimmt auf die tiefe Sitzposition sind die Außenspiegel direkt an den rahmenlosen Türen positioniert – typisch für die Faszination Coupé.








Ihr Puls rast – holen
Sie ihn wieder ein.



Der Gipfel. Endlich durchatmen. Plötzlich halten Sie inne. Der Blick gleitet über die exklusive Optik des hochwertigen Interieurs. Von der dynamisch gezeichneten Mittelkonsole bis zu den Bedien- und Zierelementen in Silberchrom. Die Hände spüren die angenehme Haptik ausgesuchter Materialien. Dann greifen Sie nach dem Multifunktionslenkrad im 3-Speichen-Design. Die Kurvenjagd geht weiter.







Erwarten Sie die intensivsten
365 Tage des Jahres.





Bringt das Staunen zurück.

Die spannungsgeladenen Linien und die muskulösen Flächen des neuen C-Klasse Cabriolets beweisen einen atemberaubenden Stil. Übertroffen nur vom Fahrerlebnis: Optionen wie der Allradantrieb 4MATIC oder die Luftfederung AIRMATIC ermöglichen eine begeisternde Dynamik. Öffnen Sie dazu das vollautomatische Stoffverdeck und erleben Sie buchstäblich grenzenlosen Fahrspaß. In dieser Klasse einzigartige Ausstattungen wie das automatische Windschottsystem AIRCAP oder die Kopfraumheizung AIRSCARF unterstreichen: Cabriolet beginnt mit C.





Bewegungsschärfe.

Das neue C-Klasse Cabriolet beschleunigt mit dem ersten Blick: Der Diamantgrill ist das exklusive Statement für puren Fahrspaß. Auf der Motorhaube weisen markante Designlinien in nur eine Richtung: nach vorn. Zu den großen Lufteinlässen und zu den serienmäßigen LED High Performance-Scheinwerfern, die das Design selbstbewusst krönen.



Das Faszinierende am Offenfahren: der Blick hinein.

Ein Interieur wie eine Aufforderung: einsteigen, einatmen, frei sein. Sportliche Sitze in Integral-optik, eine tiefe Sitzposition und ein Open-Air-Erlebnis in Reinkultur steigern Emotionalität und Intensität auf jedem Kilometer. Hochklassige Ausstattungsoptionen veredeln das Interieur: sonnenreflektierende Ledersitze, ein atemberaubendes Burmester® Surround-Soundsystem und Mercedes me connect zur digitalen Vernetzung.

Einmal tief Luft holen.

Der Sommer fährt mit, zu jeder Jahreszeit. Mit dem automatischen Windschottsystem AIRCAP und der Kopfraumheizung AIRSCARF sind auf Wunsch die intelligentesten Cabriolet-Features erhältlich. Für ungetrübten Open-Air-Genuss bei nahezu jedem Wetter. Regenwolken ziehen auf? Das vollautomatische Stoffverdeck öffnet und schließt bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h.





Und den Atem rauben.

Unterwegs auf der nach oben offenen Adrenalin-Skala.

Die Strecke ist frei, leistungsstarke Motoren beschleunigen souverän. Einlenken in die nächste Kurve, das neue C-Klasse Cabriolet neigt sich kaum, bleibt extrem stabil und spurtreu. Sie spüren beeindruckende Traktion und Souveränität – selbst bei widrigen Fahrbahnverhältnissen. Kaum etwas kann diese Dynamik aufhalten, wenn die fortschrittlichsten Antriebs- und Fahrwerkssysteme an Bord sind: der Allradantrieb 4MATIC, die Luftfederung AIRMATIC und die DYNAMIC SELECT Fahrprogramme – ein in dieser Klasse einzigartiges Technologiepaket.



Mehr als ein Cockpit: eine Freiluftbühne.

Perfekt aufeinander abgestimmte Materialien und Farben strahlen sportlichen Lifestyle aus. Wählen Sie aus exklusiven Polster-Farb-Kombinationen wie zum Beispiel sonnenreflektierendes Leder in Sattelbraun/Schwarz oder Porzellan/Schwarz, designo Leder Nappa bengalrot/schwarz und vielen edlen Zierelementen. Als echtes „Driver's Car“ ist das Cockpit um den Fahrer herum gestaltet. Tür- und Fondseitenverkleidungen gehen fließend ineinander über und unterstreichen den dynamischen Charakter.





Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Wir möchten Sie auf **www.mercedes.me** mit neuen Services, Produkten und Erlebnissen begeistern, beflügeln und überraschen. Besuchen Sie auch unsere Mercedes me Stores in Metropolen wie Hamburg, München, Mailand, Moskau, Tokio oder Hongkong.





Mercedes me. Willkommen in Ihrer Welt von Mercedes-Benz.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine Antwort: Mercedes me. Ihr Zugang in die faszinierende, personalisierte Mercedes-Benz Welt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzdienstleistungen sowie Markenerlebnissen, die laufend ausgebaut werden. Innovativ, einfach und zeitgemäß: **www.mercedes.me**

Steigen Sie ein – über Ihr Smartphone, Ihr Tablet oder Ihren PC. Und lassen Sie uns gemeinsam die Welt von morgen gestalten. Immer und überall.

Mercedes me connect bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes me connect zählen Basisdienste, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, sowie Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können – und vieles mehr.



Mercedes me finance bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug. Gemeinsam mit Ihnen findet die Mercedes-Benz Bank/Mercedes-Benz Financial Services die optimale Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösung – angepasst an Ihre Bedürfnisse. Unsere Leasingprodukte ermöglichen Ihnen, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren und dabei maximale Flexibilität zu genießen. Denn Sie bezahlen nicht für den Erwerb, sondern für die Nutzung, und profitieren dabei von attraktiven monatlichen Raten. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihren neuen Mercedes-Benz so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Dabei bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit den Betrag Ihrer monatlichen Raten mit. Einen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere individuellen Versicherungslösungen zu attraktiven Konditionen. Nach Vertragsabschluss können Sie Ihre Finanzanträge ganz bequem online verwalten.¹

Mercedes me inspire bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise finden Sie hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

Mercedes me move bietet Zugang zu der intelligenten Mobilitätslösung moovel: Die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, und car2go black bietet smartphonebasiertes Carsharing mit Mercedes-Benz B-Klasse Fahrzeugen. Mit der mytaxi-App können Sie Ihr Taxi bestellen, die Anfahrt live verfolgen und bequem bezahlen.

Mercedes me assist macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie jederzeit über die durchgeführten Wartungsleistungen. Nach einer Wartung steht Ihnen dieser bereits nach einem Tag online zur Verfügung. Neben dem aktuellen Servicebericht können Sie sich auch die vollständige Servicehistorie sowie die Serviceintervalle Ihres Fahrzeugs ansehen und bei Bedarf ausdrucken.

¹ Je nach Marktverfügbarkeit.



Unser Service: passt perfekt zu Ihrem Mercedes.

Sie erwerben mehr als ein Auto: etwas Unbezahlbares, die exklusive Partnerschaft mit Mercedes-Benz. Das bedeutet für Sie Sorgenfreiheit, Sicherheit und Unabhängigkeit. Mit anderen Worten: das gute Gefühl, einen Mercedes zu fahren.

Das Beste für Ihren Mercedes. Niemand kennt Ihren Mercedes besser als unsere erfahrenen Spezialisten in den Mercedes-Benz Werkstätten. Das umfassende Serviceangebot und der hohe Qualitätsanspruch gewährleisten, dass Ihr Fahrzeug in einem Topzustand ist. Deshalb vertrauen wir auf geprüfte Mercedes-Benz Original-Teile und Spezialwerkzeuge.

Das Beste für Sie. Ab dem ersten Kilometer sorgenfrei unterwegs. Das bieten Ihnen die maßgeschneiderten Mercedes-Benz ServiceVerträge. Dabei profitieren Sie von langfristiger Planungssicherheit, dauerhafter Kostenkontrolle durch feste monatliche Raten und Kostentransparenz. Und Sie sind optimal gegen zusätzliche Werkstattkosten abgesichert.

Das Beste für Ihre Mobilität. Mit dem Schutzbrief Mercedes-Benz Mobilo¹ fahren Sie sorgenfrei durch ganz Europa – auch bei Pannen, Unfällen, kleinen Missgeschicken oder Vandalismus. Denn Sie haben mit Mobilo unter anderem Anspruch auf Hilfe vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppen oder eine Hotelübernachtung. Die Mobilitätsgarantie ist in den ersten zwei Jahren nach Erstzulassung mit an Bord und kann bis zu einem Zeitraum von 30 Jahren erneuert werden. Wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenfrei unter 00800 1 777 7777².

ERFAHREN SIE JETZT MEHR

Alle Infos zu den Mercedes-Benz ServiceVerträgen finden Sie unter www.mercedes-benz.com/servicevertraege – oder lassen Sie sich Ihr individuelles Angebot von Ihrem Mercedes-Benz Partner erstellen.

¹ Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Der Gültigkeitszeitraum erneuert sich mit jedem bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner durchgeführten Service jeweils bis zum nächsten fälligen Service – bis zu maximal 30 Jahre nach Erstzulassung. ² Aus dem Ausland können Roaminggebühren anfallen.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit 130 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 m² warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Dieser ist heute so lebendig wie nie: 2015 gewinnt das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS zum zweiten Mal in Folge die Formel-1-Konstruktors- und -Fahrerwertung. Der Wert dieser Erfolge geht weit über die Rennstrecke hinaus: Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung zum Beispiel von Leichtbaumaterialien und Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, Saison 2016.



Beschleunigt nachhaltig.

Das neue C-Klasse Coupé und Cabriolet werden von echten Sportlerherzen angetrieben. Der **C 300** leistet 180 kW (245 PS). Die gewichtsoptimierte Bauweise mit Abgasturbolader sorgt für einen reduzierten Verbrauch sowie geringe Emissionen – bei deutlich erhöhter Leistung und mehr Drehmoment im Vergleich zur vorherigen Motorengeneration.

DAS MOTORENPROGRAMM

Benzin

C 180 mit 115 kW (156 PS) Leistung und 250 Nm maximalem Drehmoment

C 200 mit 135 kW (184 PS) Leistung und 300 Nm maximalem Drehmoment

C 200 4MATIC mit 135 kW (184 PS) Leistung und 300 Nm maximalem Drehmoment

C 250 mit 155 kW (211 PS) Leistung und 350 Nm maximalem Drehmoment

C 300 mit 180 kW (245 PS) Leistung und 370 Nm maximalem Drehmoment

C 400 4MATIC mit 245 kW (333 PS) Leistung und 480 Nm maximalem Drehmoment

Diesel

C 220 d mit 125 kW (170 PS) Leistung und 400 Nm maximalem Drehmoment

C 220 d 4MATIC mit 125 kW (170 PS) Leistung und 400 Nm maximalem Drehmoment

C 250 d mit 150 kW (204 PS) Leistung und 500 Nm maximalem Drehmoment

C 250 d 4MATIC mit 150 kW (204 PS) Leistung und 500 Nm maximalem Drehmoment (nur Coupé)

Treibt unermüdlich an.

Wer einmal den Komfort, die Dynamik und vor allem Fahrsicherheit eines Allradantriebs erlebt hat, der möchte nicht mehr darauf verzichten. Ob beim kraftvollen Beschleunigen, bei zügiger Geradeausfahrt oder natürlich auf rutschigem Untergrund: die Vorteile sind in nahezu jeder Fahrsituation spürbar.

Der **permanente Allradantrieb 4MATIC** verbessert Traktion und Fahrstabilität mit einer permanenten Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse im Verhältnis 45:55 – vor allem bei schwierigen Straßenverhältnissen. Eine besonders kompakte Leichtbauweise optimiert die Effizienz und Agilität.



Begeistert automatisch.

Sportliche Fahrleistungen, entspannter Komfort und zeitgemäße Effizienz – damit überzeugen das C-Klasse Coupé und Cabriolet ganz automatisch. Abhängig von Modell und der Motorisierung stehen das **7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS** sowie das **9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC** zur Wahl. Schnelle, kaum merkbare Gangwechsel ermöglichen maximale Spontanität und Agilität. Beide Getriebe können zudem einzelne Gänge überspringen, dadurch sind auch Mehrfachrückschaltungen für kraftvolle, schnelle Zwischenspurts möglich.







Lufthoheit – das AIRMATIC Fahrdynamik-Paket.

Erleben Sie pure Agilität und einzigartigen Fahrspaß: mit dem speziell entwickelten AGILITY CONTROL Fahrwerk für erhöhten Federungs- und Abrollkomfort sowie herausragende fahrdynamische Eigenschaften – und mit dem optionalen **AIRMATIC Fahrdynamik-Paket**. Die Luftfederung mit dem stufenlos einstellbaren Dämpfungssystem arbeitet vollautomatisch. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad der aktuellen Fahrsituation und dem Straßenzustand an.

Mit einem Fingertipp auf den Controller des **DYNAMIC SELECT** wird eine andere Kraft übertragen: Individualität. Parameter wie die Charakteristik von Motor, Fahrwerk (in Verbindung mit optionalem AIRMATIC Fahrdynamik-Paket) und Lenkung werden dabei an das gewählte Fahrprogramm angepasst. In Verbindung mit den Automatikgetriebenen 7G-TRONIC PLUS und 9G-TRONIC verändern sich auch die Schalteigenschaften des Getriebes. Fünf Programme bieten Vortrieb nach Wunsch. Von verbrauchsoptimiert über sehr komfortabel bis agil. Oder sehr sportlich im Modus „Sport Plus“, dann mit progressiverer Lenkungskennlinie, sportlich-strafter Fahrwerksabstimmung und geänderten Schaltzeitpunkten.

WEITERE FAHRWERKSOPTIONEN

Die Kombination der Luftfederung **AIRMATIC** mit dem Controller des **DYNAMIC SELECT** erlaubt ein Fahrerlebnis nach Wunsch. Per Fingertipp sind fünf verschiedene Fahrprogramme abrufbar – besonders komfortabel, sportlich, sehr sportlich und effizient. Auch eine ganz individuelle Einstellung ist möglich. Das gewählte Fahrprogramm wird im Kombiinstrument und dem Media-Display angezeigt.

Durch eine straffere Auslegung von Federung und Dämpfung ermöglicht das **Sportfahrwerk mit Sport-Direktlenkung** – als sportliche Variante des AGILITY CONTROL Fahrwerks – eine dynamischere Fahrweise. Das selektive passive Dämpfungssystem sorgt weiterhin für hohen Komfort.

Auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Mercedes-Benz Intelligent Drive unterstützt, wo es nur geht. In aller Ruhe aufmerksam sein, sich nichts entgehen lassen. Eingreifen, wenn es nötig ist. Sich zurückhalten, wenn es möglich ist. Diese Souveränität ist Bestandteil des optionalen **Fahrassistenten-Pakets Plus**: eine Kombination intelligenter Fahrassistenten- und Sicherheitssysteme, die den Fahrer spürbar entlasten und unterstützen kann. **DISTRONIC PLUS** mit Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot unterstützt Sie dabei, einen sicheren Abstand zum Vordermann zu halten und in der Spur zu bleiben. Der Bremsassistent **BAS PLUS** mit Kreuzungs-Assistent und die **PRE-SAFE® Bremse** können insbesondere im Stadtverkehr das Risiko von Kreuzungs- und Auffahrunfällen sowie Fußgängerkollisionen verringern. Der **Aktive Spurhalte-Assistent** und der **Aktive Totwinkel-Assistent** bieten Unterstützung bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur oder Spurwechseln, bei denen eine Kollisionsgefahr mit anderen Fahrzeugen besteht. **PRE-SAFE® PLUS** schließlich erweitert das präventive Insassenschutzsystem **PRE-SAFE®** um Schutzmaßnahmen bei einem drohenden Heckaufprall.

ERFAHREN SIE MEHR

Das Fahrassistenten-Paket Plus ist Teil eines großen Ganzen: Mercedes-Benz Intelligent Drive, das Dach, unter dem wir intelligente Technologien bündeln, die den Fahrer aktiv unterstützen und entlasten können. Entdecken Sie mehr unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Stereokamera, Nah- und Fernbereichsradar sowie Rundumsensorik bilden die Basis für zahlreiche Sicherheits- und Assistenz-Systeme im C-Klasse Coupé und Cabriolet.

- 1 | Stereo-Multi-Purpose-Kamera. 2 | Fernbereichsradar mit Mittelbereichserfassung.
- 3 | Nahbereichsradar. 4 | Ultraschallsensoren.
- 5 | Multi-Mode-Radar. 6 | 360°-Kamera.

Das gute Gefühl, einen Mercedes-Benz zu fahren.

Als erster Automobilhersteller weltweit haben wir ein **Integrales Sicherheitskonzept** entwickelt. Um Unfälle zu vermeiden, um auf Gefahren optimal zu reagieren und um Unfallfolgen zu mindern. Für die Insassen eines Mercedes-Benz ebenso wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer.

SICHER FAHREN

Der serienmäßige **ATTENTION ASSIST** kann insbesondere auf langen Strecken und bei Nachtfahrten die Fahrsicherheit erhöhen. Er kann aufgrund des Lenkverhaltens des Fahrers typische Anzeichen von Müdigkeit erkennen und ihn visuell und akustisch vor drohendem Sekundenschlaf warnen.

Der **Aktive Spurhalte-Assistent** kann ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennen, den Fahrer durch pulsierende Lenkradvibrationen haptisch warnen und durch einseitige Bremsengriffe dazu beitragen, das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen.

Fahrzeuge im toten Winkel – der **Aktive Totwinkel-Assistent** macht eine der größten Gefahrenquellen im Straßenverkehr sichtbar. So kann er zum Beispiel bei Spurwechseln den Fahrer warnen und durch einseitige Bremsengriffe dazu beitragen, eine drohende Kollision abzuwenden.

Aktiver Spurhalte-Assistent und Aktiver Totwinkel-Assistent sind Bestandteile des optional erhältlichen **Fahrassistenz-Pakets Plus**.

BEI GEFAHR

Der serienmäßige **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** warnt den Fahrer visuell bei zu geringem Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug oder stehenden Hindernis. Bei erkannter Kollisionsgefahr kann die Bremsung des Fahrers unterstützt und bei ausbleibender Reaktion die Geschwindigkeit autonom reduziert werden.

Das optional erhältliche präventive **Insassenschutzsystem PRE-SAFE®** kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und bei drohender Unfallgefahr vorbeugende Maßnahmen zum Insassenschutz einleiten. Dazu gehören zum Beispiel die reversible Gurtstraffung oder die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben.

BEI EINEM UNFALL

Wenn ein Fußgänger oder Radfahrer frontal mit dem Fahrzeug kollidiert, kann bei vielen Modellvarianten die **Aktive Motorhaube** angehoben werden. Durch den vergrößerten Abstand zu den Aggregaten im Motorraum entsteht ein zusätzlicher Verformungsraum, um einen Aufprall früher abzufangen und so das Verletzungsrisiko zu reduzieren.

NACH EINEM UNFALL

Im Falle eines Falles kann der Motor automatisch ausgeschaltet, die Warnblinkanlage sowie die Notinnenbeleuchtung können aktiviert und die Zentralverriegelung kann entriegelt werden. Schließlich kann das integrierte **Mercedes-Benz Notrufsystem** GPS-Positionsdaten und wichtige Fahrzeuginformationen übermitteln.

↘ SICHER IST SICHER

Im Mercedes-Benz TechCenter finden Sie zu fast allen Sicherheitstechnologien informative Animationsfilme.

<http://techcenter.mercedes-benz.com>

WIR SIND FÜR SIE DA

Sollten Sie unterwegs Hilfe benötigen, erreichen Sie den Mercedes-Benz Service24h kostenlos unter 00800 1 777 7777. Der integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact kann Sie – verbunden mit einem Mobiltelefon – sogar automatisch mit unserem Kundendienst verbinden sowie relevante Fahrzeug- und Positionsdaten übermitteln.



Perfekt vernetzt. Mit viel Fingerspitzengefühl.

Aktuelle Informationen, umfassende Kommunikation und bestes Entertainment: Die Multimedia-Systeme des C-Klasse Coupés und Cabriolets verwöhnen Sie ganz nach Wunsch. Das optionale **COMAND Online** bietet zum Beispiel Echtzeit-Navigation, Internetzugang und erstklassigen Musikgenuss. **Remote Online** sorgt dafür, dass Sie per Smartphone mit Ihrem Fahrzeug in Kontakt bleiben – zum Beispiel dank der Fahrzeugstandort-Funktion und der Türfernschließung und -entriegelung.

Zur Bedienung von COMAND Online reichen einfache Gesten – per **Touchpad mit Multitouch-Sensorik**. Um zu verstehen, was Sie wollen, braucht es nur ein oder zwei Berührungen Ihrer Finger, einen kurzen Wisch oder ein Fingerspreizen. Es entziffert sogar Ihre Handschrift, ob Buchstaben oder Zahlen.

COMAND Online. Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet – mit dem optionalen Bedien- und Anzeigesystem hat der Fahrer direkten Zugriff auf diese und viele weitere Funktionen. Die Anzeige erfolgt hochauflösend in Farbe auf einem 21,3 cm (8,4 Zoll) großen Media-Display. Die Bedienung über das neue Touchpad mit Multitouch-Sensorik ist einfach und intuitiv.

Audio 20 CD mit Touchpad. Dieses optionale Multimedia-System vereint Unterhaltung, Information und Kommunikation. Das Audio 20 CD mit Internetfähigkeit, Radio, Doppel-Tuner, CD-Laufwerk und 17,8 cm (7 Zoll) großem Media-Display ermöglicht auch die Vernetzung mit mobilen Geräten via Bluetooth®.

Das optionale **Head-up-Display** projiziert wichtige Informationen wie Geschwindigkeit und je nach Ausstattung Tempolimits, Navigationsanweisungen sowie Assistenz-Systeme ins Sichtfeld des Fahrers. In seiner Wahrnehmung schwebt die Anzeige ca. zwei Meter vor ihm über der Motorhaube.





Sie werden Ohren machen.

Das optionale **Burmester® Surround-Soundsystem** verwöhnt selbst die anspruchsvollsten Zuhörer: Genießen Sie ein außergewöhnliches Klang-erlebnis, komponiert aus 13 Hochleistungslautsprechern, Surroundfunktion, einem 9-Kanal-DSP-Verstärker und einer Ausgangsleistung von 590 Watt.

Damit möglichst wenig Außengeräusche stören, ist für das C-Klasse Cabriolet das **Stoff-Akustikverdeck** erhältlich – es sorgt für einen Geräuschkomfort nahezu auf dem Niveau des C-Klasse Coupés. Für höchsten Musikgenuss selbst bei hohen Geschwindigkeiten.

SONDERAUSSTATTUNGEN FÜR EINEN EINZIGARTIGEN OFFENFAHR-KOMFORT

Bei offenem Verdeck reduziert das automatische **Windschottsystem AIRCAP** die Verwirbelungen im Innenraum auch für die Fondpassagiere. Bei Betätigung des AIRCAP-Schalters stellt sich eine Windlamelle an der Frontscheibe auf und das hinter den Fondkopfstützen platzierte Windschott fährt nach oben.

Das **vollautomatische Stoff-Akustikverdeck** zeichnet sich durch seinen vielschichtigen Aufbau mit akustisch wirksamen Dämm- und Dämpfungsmaterialien aus. Es erfüllt höchste Anforderungen an Klima- und Geräuschkomfort. Das Stoff-Akustikverdeck ist in den Farben Schwarz, Dunkelblau, Dunkelbraun und Dunkelrot erhältlich.

Die **AIRSCARF Kopfraumheizung** für Fahrer und Beifahrer macht das Offenfahren auch bei niedrigen Temperaturen zum Vergnügen. Über Luftauslässe in den Kopfstützen legt sich wohlige warme Luft wie ein unsichtbarer Schal um Hals und Nacken von Fahrer und Beifahrer. Die gewünschte Intensität kann in drei Stufen eingestellt werden.







Überzeugt sofort: die Serienausstattung.

Das C-Klasse Coupé und Cabriolet sorgen bereits ab Werk für Aufsehen – mit einem Diamantgrill mit Pins in Schwarz, 43,2 cm (17 Zoll) Leichtmetallrädern und vielem mehr.

➤ **ERFAHREN SIE MEHR**

Die komplette Serienausstattung entnehmen Sie bitte der Preisliste, die Sie sich auch online ansehen können.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Diamantgrill mit Pins in Schwarz und einer Lamelle in Iridiumsilber matt

LED High Performance-Scheinwerfer (nur Cabriolet)

LED-Heckleuchte mit vier horizontal verlaufenden LED-Lichtbändern

Rahmenlose Türen mit frei stehenden Außenspiegeln

Zierelement aus poliertem Aluminium

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit Tieferlegung

Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit Bereifung 225/50 R 17

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Coupé- bzw. Cabriolet-Sitzanlage in Integraloptik und mit Einzelsitzen im Fond

Automatischer Gurtbringer (Cabriolet; für Coupé optional)

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder schwarz

Zierelemente in Klavierlackoptik schwarz

Klappbare Fondsitzelehnen

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Stoff Norwich schwarz

Innenhimmel Stoff kristallgrau

Vollautomatisches Stoffverdeck in Schwarz (Cabriolet)



Perfekt definiert: die AMG Line.

AMG. Die sportlichste Abkürzung für einen dynamischen Auftritt. Aus jeder Perspektive zeigt sich die kraftvolle AMG Line mit dem markanten AMG Styling in Bestform.



AMG PUR

Erleben Sie die ganze Faszination AMG ab Seite 58.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling, bestehend aus AMG Frontschürze, AMG Seitenschweller-Verkleidungen und AMG Heckschürze

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 vorn und 245/40 R 18 hinten

Optional: AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 vorn und 255/35 R 19 hinten

Diamantgrill mit Pins in Chrom und integriertem Mercedes Stern

Sportfahrwerk mit Tieferlegung und Sport-Direktlenkung

Abgasanlage mit zwei sichtbaren, fest im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz

Unten abgeflachtes Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design, Leder schwarz, im Griffbereich tief geprägt

Kombiinstrument mit zwei tubenförmigen Rundinstrumenten

Zierelemente Holz Esche schwarz offenporig/Aluminium mit Längsschliff hell

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl

Innenhimmel in Stoff schwarz

Innenraumlicht-Paket für mehr Atmosphäre und Sicherheit





Inspirieren sofort: die Sonderausstattungen.

Mehr Licht und mehr Atmosphäre. Mehr Sicherheit und mehr Komfort. Mehr Stil und mehr Entgegenkommen. All das ist möglich – mit den Sonderausstattungen für das C-Klasse Coupé und Cabriolet.

WEITERE HIGHLIGHTS DER SONDERAUSSTATTUNGEN

Mit seinen großen Glasflächen sorgt das **Panorama-Schiebedach** für ein besonders helles und freundliches Ambiente im Innenraum des C-Klasse Coupés.

Das **LED Intelligent Light System** sorgt für bestmögliche Sicht: mit variabler Lichtverteilung, Aktiver Kurvenlichtfunktion, Landstraßen-, Autobahn- und Abbiegelicht, erweitertem Nebellicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung und blauem Begrüßungslicht.

Rückwärts Einparken und Rangieren wird mit der **Rückfahrkamera** deutlich einfacher und sicherer. Sie schaltet sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein und zeigt dem Fahrer auf dem COMAND Display die Umgebung hinter dem Fahrzeug mit dynamischen Hilfslinien.

Perfekt inszeniert: Die optionale **Ambientebeleuchtung** schafft mit angenehmem indirektem Licht und beleuchteten Einstiegsschienen eine einzigartige Stimmung im gesamten Innenraum. Zur Auswahl stehen drei verschiedene Farben und fünf Dimmstufen.

Eine komfortable und individuelle Anpassung der Sitzposition und der Kopfstütze ermöglicht der **elektrisch einstellbare Fahrer-/Beifahrersitz inklusive Memory**. Es lassen sich Einstellungen für bis zu drei Personen speichern und jederzeit wieder aufrufen.

Der **Aktive Park-Assistent** erleichtert sowohl die Parkplatzsuche als auch das Einparken in Längs- und Querparklücken und das Ausparken aus Längsparklücken. Er steuert das Fahrzeug automatisch in Parklücken und nimmt dem Fahrer dabei die Lenk- und Bremsarbeit ab.





Aufregend wie die Nacht. Das Night-Paket.

Markante Design-Elemente in Schwarz unterstreichen den sportlich-expressiven Charakter des C-Klasse Coupés. Design-Elemente wie die dunkel getönten Scheiben ab der B-Säule und schwarz lackierte Leichtmetallräder mit Glanzdrehung setzen ausdrucksstarke Akzente. Das Night-Paket ist optimal auf das AMG Styling abgestimmt und nur in Verbindung mit der AMG Line erhältlich.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

AMG Frontschürze mit Zierelement in Schwarz hochglänzend

Diamantgrill mit Pins in Chrom und integriertem Mercedes Stern mit Lamelle in Schwarz hochglänzend und Chromeinleger

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab der B-Säule

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz hochglänzend lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 vorn und 245/40 R 18 hinten

AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, schwarz hochglänzend lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 vorn und 255/35 R 19 hinten (optional)

Heckschürze mit Diffusor in Schwarz hochglänzend

Außenspiegel in Schwarz lackiert (in Verbindung mit Obsidianschwarz metallic in Wagenfarbe lackiert)

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in Schwarz hochglänzend



Oft kopiert – nie erreicht: das Original-Zubehör.

Bestens präpariert für den nächsten Wochenendtrip oder alltägliche Herausforderungen: dank Mercedes-Benz Original-Zubehör. Entdecken Sie das ganze Angebot unter www.mercedes-benz-accessories.com

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Der harmonisch integrierte **Dach-** und der dezente **Heckspoiler** verleihen dem Coupé einen noch sportlicheren Look.

Der komfortable, abschließbare **Heckfahrradträger** ermöglicht den sicheren Transport wahlweise von zwei oder drei Fahrrädern. Die Montage erfolgt auf der Anhängervorrichtung. Eine maximale Zuladung von bis zu 30 kg pro Fahrradschiene ist auch für E-Bikes geeignet. Dank cleverer Abrollmechanik kann der Kofferraum weiterhin geöffnet werden. Zur platzsparenden Lagerung im Kofferraum, in der Ferienwohnung oder zu Hause lässt sich der Träger bequem zusammenklappen.

Der **Grundträger Alustyle** im Mercedes-Benz Design ist exakt auf die Karosserie des C-Klasse Coupés abgestimmt. Er dient als Basis für viele Mercedes-Benz Transportlösungen und ist im Handumdrehen montier- und abschließbar.

Der **Ski- und Snowboardträger Komfort** des C-Klasse Coupés ist für bis zu sechs Paar Ski (abhängig von der Skigeometrie) oder vier Snowboards geeignet und abschließbar. Die praktische Ausziehfunktion erleichtert das Be- und Entladen.

Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, schwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 vorn und 245/35 R 19 hinten.





Ein Traum in Bengalrot. Das designo Interieur.

designo heißt unsere Welt für das Besondere. Für das C-Klasse Coupé und Cabriolet steht ein exklusives Interieur mit einer Polsterung in designo Leder Nappa bengalrot/schwarz zur Wahl. Es schafft ein ausdrucksvolles, sportliches Ambiente mit hochwertigen Details wie Rauten-Design, platzierter Perforation und Kontrastziernähten.

Lassen Sie sich hautnah verzaubern, Ihr Mercedes-Benz Partner berät Sie gern anhand von Originalmustern.



BESTANDTEILE DER DESIGNO INTERIEUR AUSSTATTUNG

Sitze in designo Leder Nappa bengalrot/schwarz mit Sitzlehne und -kissen in Rauten-Design mit platzierter Perforation, Sitzwangen und Kopfstützen mit Kontrastziernähten in Schwarz

Türmittelfelder in Rauten-Design, Armlehnen der Türen und Mittelarmlehne in Ledernachbildung ARTICO in Nappa Optik

Instrumententafel-Oberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO schwarz mit Kontrastziernähten

„designo“ Plaketten in Sitzlehnen der vorderen und hinteren Sitze

designo Veloursfußmatten schwarz mit schwarzer Einfassung in Ledernachbildung ARTICO in Nappa Optik und roten Kontrastziernähten sowie „designo“ Plaketten in den vorderen Fußmatten





25R



R11



R32



R17



R48



08R



22R



R97

Runden Sie Ihren Stil perfekt ab.

Schon rein technisch sind Räder unverzichtbar. Doch auch emotional gilt für viele: Kaum etwas ist so wichtig für das persönliche Traumauto wie die perfekte Felge. Deshalb haben wir für Sie eine attraktive Auswahl zusammengestellt.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

25R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (Serienausstattung mit Ausnahme von Mercedes-AMG Modellen)

R48 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/50 R 17 (Option; nicht erhältlich für Mercedes-AMG Modelle)

R11 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (Option; nicht erhältlich für Mercedes-AMG Modelle)

08R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, himalayagrau lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (Option; nicht erhältlich für Mercedes-AMG Modelle)

R32 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/45 R 18 vorn und 245/40 R 18 hinten (Option; nicht erhältlich für Mercedes-AMG Modelle)

22R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 vorn und 245/40 R 18 hinten (Option; nicht erhältlich für Mercedes-AMG Modelle)

R17 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 vorn und 245/35 R 19 hinten (Option; nicht erhältlich für Mercedes-AMG Modelle)

R97 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 vorn und 245/35 R 19 hinten (Option; nicht erhältlich für Mercedes-AMG Modelle)



782



604
644



601



662
767



788
605
665
606



609



770
766



RXC

AMG

782 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 vorn und 245/40 R 18 hinten (Bestandteil der optionalen AMG Line; als Rad 661 in Schwarz hochglänzend lackiert als Serienausstattung für Mercedes-AMG C 43 erhältlich¹⁾)

788 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 vorn und 255/35 R 19 hinten (Option; als Rad 605 für Mercedes-AMG C 43 erhältlich¹⁾)

665 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, schwarz hochglänzend lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 vorn und 255/35 R 19 hinten (Option; als Rad 606 für Mercedes-AMG C 43 erhältlich¹⁾)

604 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz hochglänzend lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 vorn und 255/35 R 19 hinten; auch als Rad 644 in Titangrau lackiert und glanzgedreht erhältlich²⁾

609 AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 vorn und 285/35 R 18 hinten³⁾

601 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 vorn und 285/30 R 19 hinten^{4, 5)}

770 AMG Schmiederad im Kreuzspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 vorn und 285/30 R 19 hinten⁶⁾; auch als Rad 766 mit Bereifung 285/30 R 20 hinten erhältlich

662 AMG Schmiederad im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 vorn und 285/30 R 19 hinten⁶⁾; auch als Rad 767 mit Bereifung 285/30 R 20 hinten erhältlich

RXC AMG Performance Schmiederad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz matt lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 vorn und 285/30 R 20 hinten⁷⁾

WEITERE RÄDER

finden Sie in unserem Zubehörprogramm unter www.mercedes-benz-accessories.com oder bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

¹⁾ Nicht erhältlich für Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ²⁾ Option für Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ³⁾ Serienausstattung für Mercedes-AMG C 63. ⁴⁾ Serienausstattung für Mercedes-AMG C 63 S. ⁵⁾ Option für Mercedes-AMG C 63.

⁶⁾ Option für Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ⁷⁾ Option für Mercedes-AMG C 63 S.

Never stop challenging: Mercedes-AMG C-Klasse Coupé und Cabriolet.

Mercedes-AMG ist nicht nur ein Hersteller von Performance Fahrzeugen und Sportwagen, AMG ist ein Versprechen. Das Versprechen, immer wieder aufs Neue die Herausforderung zu suchen und noch einen Schritt weiterzugehen. Viel zu erwarten und alles zu geben. So erschaffen wir außergewöhnliche Automobile für außergewöhnliche Menschen.

Auch die neuen Mercedes-AMG C-Klasse Coupés und Cabriolets – vom C 43 bis zum C 63 S – stehen für den Anspruch, alles herauszuholen – aus jedem Moment, aus jedem Meter.

Willkommen in der Welt von AMG.



DESIGN





Adrenalin in seiner schönsten Form.

Besondere Momente beginnen mit einem Herzklopfen – schon vor dem Einsteigen. Was auch immer das Mercedes-AMG C 63 Coupé auf den ersten Blick ausstrahlt, Zurückhaltung gehört nicht dazu. Powerdome auf der Motorhaube, die AMG spezifische A-Wing-Frontschürze, markante Doppellamelle mit „AMG“ Schriftzug im Kühlergrill. Und auch bei der deutlich verbreiterten Karosserie dürfen Sie von seinen Äußerlichkeiten ruhig auf die inneren Werte schließen – die Fahrleistungen dieses Leistungssportlers halten, was sein Anblick verspricht: Performance pur.



Wir haben das Bremsen beschleunigt.

Wer eigene Wege geht, muss stark sein – aber Kraft ist nichts ohne Kontrolle: Die AMG Hochleistungs-Bremsanlage des Mercedes-AMG C 63 Coupés ist mit rundum innen belüfteten und gelochten Bremsscheiben ausgestattet und sorgt für eine exzellente Verzögerung. Die optionale AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage bietet zudem Bremsperformance wie im Motorsport, mit einem Gewichtsvorteil von rund 30% gegenüber der serienmäßigen Bremsanlage. Unsere Ingenieure sind eben nicht zu stoppen, wenn es darum geht, alles zu geben. Damit auch Sie alles geben können.



Strebt nach Perfektion. Mit 375 kW (510 PS).



Eine Sekunde. Der 4,0-Liter V8-Biturbomotor des C 63 S entfaltet seine volle Leistung. Zwei Sekunden. Das elektronisch geregelte Sperrdifferenzial verteilt die Kraft des Motors auf die Hinterachse und verleiht den beiden 20-Zöllern optimale Traktion. Drei Sekunden. Das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe mit Race Start-Funktion feuert in kürzester Zeit die Gänge durch. Drei Komma neun Sekunden. 100 km/h – und Sie erleben pure automobiler Leidenschaft.



Mehr Leistung. Mehr Leidenschaft. Weniger Kompromisse.

Gebaut für Extreme: Unter der Haube des Mercedes-AMG C 63 Coupés lauert ein völlig neu entwickelter AMG 4,0-Liter V8-Biturbomotor. Einmal erwacht, sorgt das kompakte Aggregat mit einem Leistungsspektrum von bis zu 375 kW (510 PS) und 700 Nm Drehmoment beim S-Modell für Respekt im Fahrerlager. Jedes Triebwerk der C 63 Modelle wird nach der AMG Philosophie „One Man – One Engine“ in Handarbeit gefertigt. Fassen Sie die Unterschrift des Monteurs auf der Motorplakette ruhig als Versprechen auf: Jeder AMG wird aus Leidenschaft gebaut – für noch mehr Leistung.

ANTRIEB





Performance in Serie.

Eine Aufstellung, drei erste Plätze. So einfach es ist, sich für diese Reihe zu begeistern, die Wahl des Lieblingsmodells fällt schwer. Denn alle Mercedes-AMG C-Klasse Coupés und Cabriolets gehören zu einer exklusiven Gruppe von Automobilen, die konsequent auf anspruchsvolle Fahrleistungen hin ausgelegt sind. Mit seinen AMG Genen und seinem leistungsstarken V6-Triebwerk macht der Mercedes-AMG C 43 ambitionierten Fahrern den Einstieg in die Welt von AMG leicht. Noch mehr Leistung und Exklusivität steckt in den Mercedes-AMG C 63 und C 63 S Coupés und Cabriolets. Für alle Modelle gilt: ob offen oder geschlossen, das Rennsportgefühl fährt immer mit. Und Performance ist der beste Begleiter.





MOTOR UND FAHRLEISTUNG	Mercedes-AMG C 63 S Coupé/Cabriolet	Mercedes-AMG C 63 Coupé/Cabriolet	Mercedes-AMG C 43 Coupé/Cabriolet
Motor	AMG 4,0-Liter V8-Biturbo	AMG 4,0-Liter V8-Biturbo	3,0-Liter V6-Biturbo
Hubraum (ccm)	3.982	3.982	2.996
Leistung (kW/PS)	375/510	350/476	270/367
Drehmoment (Nm bei 1/min)	700 bei 1.750–4.500	650 bei 1.750–4.500	520 bei 2.000–4.200

Blickmagnet.

Es sind nicht nur die inneren Werte, die zählen. Das markante Design des Mercedes-AMG C 63 Cabriolets setzt neue Maßstäbe. Die Frontschürze mit den wuchtigen Lufteinlässen im A-Wing-Design und die dynamische, scharf geschnittene Seitenlinie folgen einer klaren Formsprache. Eine konsequent ausdefinierte Fahrmaschine mit einer einzigartigen Linienführung, die mit offenem Verdeck noch mehr Blicke auf sich zieht.





Kraft in neuer Form.

Das C 63 Cabriolet fordert aus jedem Blickwinkel den Betrachter heraus – und überzeugt durch markante Details. Wie dem breiten, muskulösen Heck mit drei Diffusor-Finnen oder der optionalen schaltbaren AMG Performance Abgasanlage, die den kräftigen Auftritt auch akustisch eindrucksvoll unterstreicht. Die Quelle des Sounds und der Garant für endlosen Vortrieb: der komplett neu entwickelte AMG 4,0-Liter V8-Biturbomotor, der im S-Modell mit 375 kW (510 PS) und 700 Nm Drehmoment Herausforderern kaum eine Chance lässt.



DYNAMIK



Von Querdenkern. Für Querfahrer.

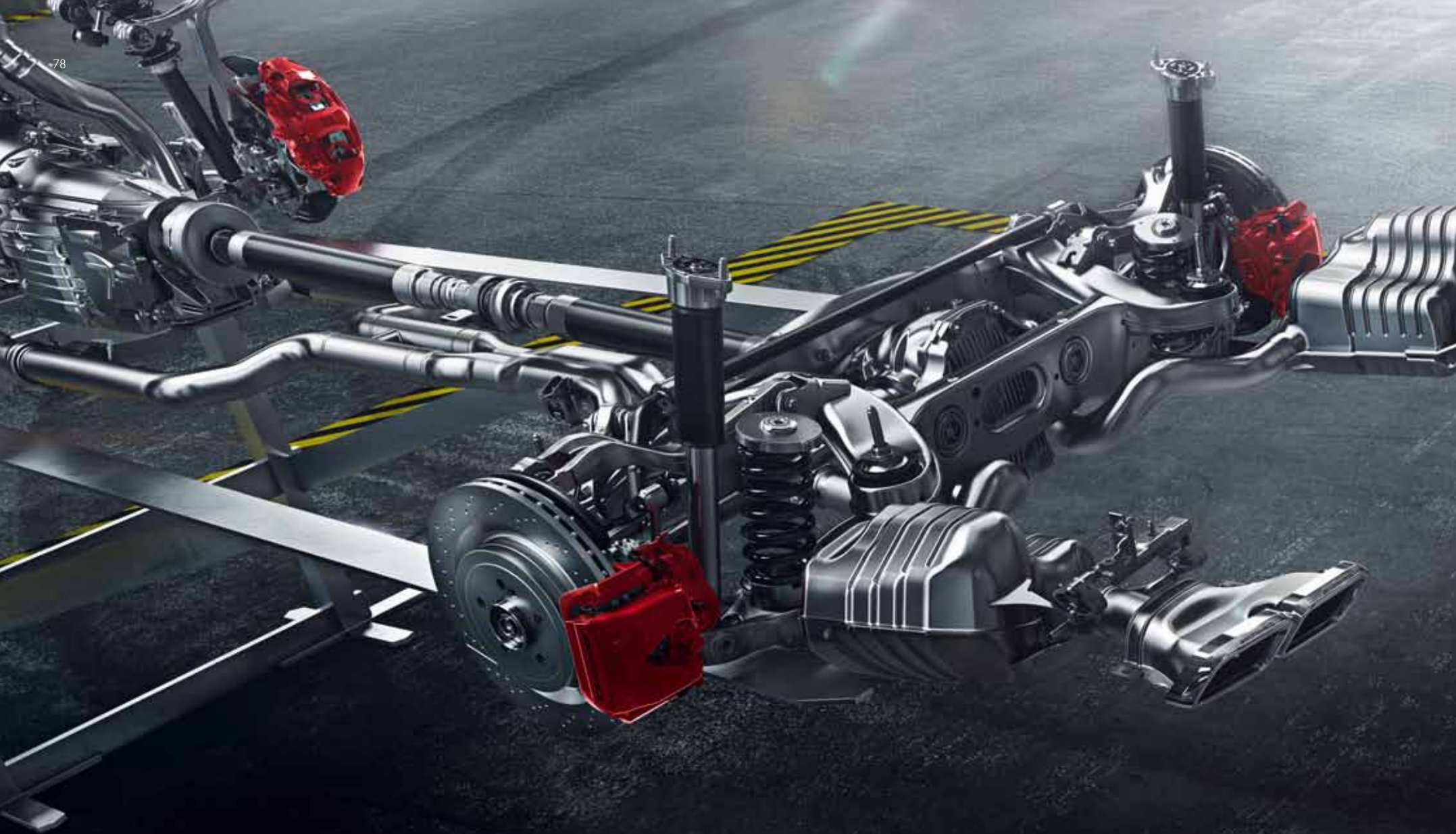
Im Fahrprogramm Race des AMG DYNAMIC SELECT schaltet sich das Elektronische Stabilitäts-Programm (ESP®) in den Sport Handling Mode und erlaubt nicht nur spätere ESP®-Eingriffe, sondern auch mehr Antriebsmoment an der Hinterachse. Und offen erfahren Sie die ganze Agilität des Sport-Cabriolets noch intensiver.





Wahre Werte kommen von innen.

Die schönsten Auszeiten enden immer mit einer neuen Bestzeit. Die optionalen AMG Performance Sitze des C 63 Cabriolets passen wie angegossen und bieten auch bei großer Querdynamik optimalen Seitenhalt. Gemeinsam mit der präzisen Rückmeldung der Sport-Parameterlenkung ist von unserer Seite alles vorbereitet. Bleibt die Frage: Sind Sie es auch?



A detailed view of a Mercedes-AMG V8 engine, likely from a C63 model, mounted on a metal stand in a workshop setting. The engine is highly detailed, showing various components like the intake manifold, belts, and the 'AMG' branding on the valve covers. The background is a dark, industrial environment with a yellow and black striped safety tape on the floor and a metal cabinet on the right.

Renntechnologien. Jetzt mit Straßenzulassung.

Die eigens für das Mercedes-AMG C 63 Coupé und das C 63 Cabriolet entwickelte Hinterachse sowie die breitere Bereifung sorgen für mehr Fahrdynamik. Das mechanisch geregelte AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial verbessert die Traktion in allen Fahrsituationen – besonders bei sportlicher Fahrweise. Im S-Modell regelt ein elektronisches Sperrdifferenzial mit variabler Sperrwirkung noch feinfühlicher und schneller. Das Ergebnis sind noch mehr Traktion und höhere Kurvengeschwindigkeiten. Das AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk bietet auf Knopfdruck eine adaptive Verstelldämpfung in drei Stufen. Damit ist das Fahrzeug jederzeit optimal auf die Straße abgestimmt – und auf Ihre Tagesform. Ein weiteres Entwicklungshighlight sind unsere 8-Zylinder: geballte Energie – aber zurückhaltend bei Verbrauch und Emissionen. So setzt AMG neue Standards. Nicht nur auf der Rennstrecke.





Leidenschaft wächst, wenn man sie teilt: Die AMG Private Lounge ist unsere Community rund um die Welt von AMG. Hier treffen sich AMG Kunden auf erstklassigen Events und tauschen sich auf der Online-Plattform über die neuesten Entwicklungen aus Affalterbach aus. Sie profitieren hierbei von speziellen Angeboten und der direkten Verbindung in das Headquarter von AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

Die AMG Driving Academy steht für einen unvergleichlichen Teamspirit: Erleben Sie Performance mit Gleichgesinnten und verbessern Sie Ihre Fahrkenntnisse bei Rennstrecken- und Lifestyle-Veranstaltungen an den atemberaubendsten Locations weltweit. Werden Sie Teil der „World’s Fastest Family“ – der schnellsten Familie der Welt: www.mercedes-amg.com/driving-academy

Sie wollen noch mehr? Mit dem AMG Customer Sports Programm bietet AMG die Plattform für professionellen Motorsport – und mit dem Mercedes-AMG GT3 einen eigens hierfür konzipierten Rennwagen. Eine komplett integrierte Servicewelt ermöglicht Ihnen Motorsport auf höchstem Niveau: www.mercedes-amg.com/customersports

Im AMG Performance Studio fertigen wir Automobile, die perfekt auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Der Kreativität unserer Experten sind dabei keine Grenzen gesetzt – von speziellen Technikkomponenten über extravagante Lackierungen bis hin zu exklusivsten Innenausstattungen entstehen hier Unikate – in höchster handwerklicher Präzision.

Steigen Sie ein in die Welt von AMG. Erleben Sie Driving Performance.

Wir bauen nicht nur Autos. Wir machen Träume wahr.

Technische Daten Coupé.

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Neandrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse⁴/Effizienzklasse⁵

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Neandrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse⁴/Effizienzklasse⁵

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

DIESELMOTOREN

C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC
4/R	4/R	4/R	4/R
2.143	2.143	2.143	2.143
125 (170)/3.000-4.200	125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800
400/1.400-2.800	400/1.400-2.800	500/1.600-1.800	500/1.600-1.800
7,8 [7,5]	- [7,6]	- [6,7]	- [6,9]
234 [234]	- [230]	- [247]	- [240]
5,3-5,0 [5,0-4,7]	- [5,8-5,4]	- [5,1-4,8]	- [5,8-5,4]
3,9-3,6 [4,0-3,7]	- [4,6-4,2]	- [4,1-3,8]	- [4,6-4,2]
4,4-4,1 [4,3-4,1]	- [5,0-4,6]	- [4,4-4,2]	- [5,0-4,6]
116-106 [113-106]	- [132-122]	- [116-109]	- [132-122]
Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]

BENZINMOTOREN

C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
4/R	4/R	4/R	6/V	6/V	8/V	8/V
1.991	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982
135 (184)/5.500	155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	245 (333)/5.250-6.000	270 (367)/5.500-6.000	350 (476)/5.500-6.250	375 (510)/5.500-6.250
300/1.200-4.000	350/1.200-4.000	370/1.300-4.000	480/1.600-4.000	520/2.000-4.200	650/1.750-4.500	700/1.750-4.500
- [7,5]	- [6,8]	- [6,0]	- [4,9]	- [4,7]	- [4,0]	- [3,9]
- [229]	- [250]²	- [250]²	- [250]²	- [250]²	- [250]²	- [250]²
- [9,1-8,8]	- [7,5-6,9]	- [8,8-8,2]	- [10,9-10,6]	- [10,8-10,6]	- [11,9-11,4]	- [11,9-11,4]
- [6,0-5,6]	- [5,0-4,5]	- [5,7-5,2]	- [6,2-5,8]	- [6,4-6,2]	- [7,1-6,9]	- [7,1-6,9]
- [7,1-6,7]	- [5,9-5,4]	- [6,8-6,3]	- [8,0-7,6]	- [8,0-7,8]	- [8,9-8,6]	- [8,9-8,6]
- [162-153]	- [137-125]	- [157-146]	- [181-172]	- [183-178]	- [209-200]	- [209-200]
- [Euro 6/C]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]

BENZINMOTOREN

C 180	C 200
4/R	4/R
1.595	1.991
115 (156)/5.300	135 (184)/5.500
250/1.200-4.000	300/1.200-4.000
8,5 [8,8]	7,7 [7,3]
225 [223]	237 [235]
7,2-6,8 [7,4-6,8]	7,5-6,8 [7,5-6,9]
5,0-4,4 [4,9-4,6]	4,9-4,4 [5,0-4,5]
5,8-5,3 [5,9-5,4]	5,9-5,3 [5,9-5,4]
135-122 [135-126]	136-123 [137-125]
Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/A [Euro 6/A]

¹ Angaben zu Nennleistung und Neandrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil

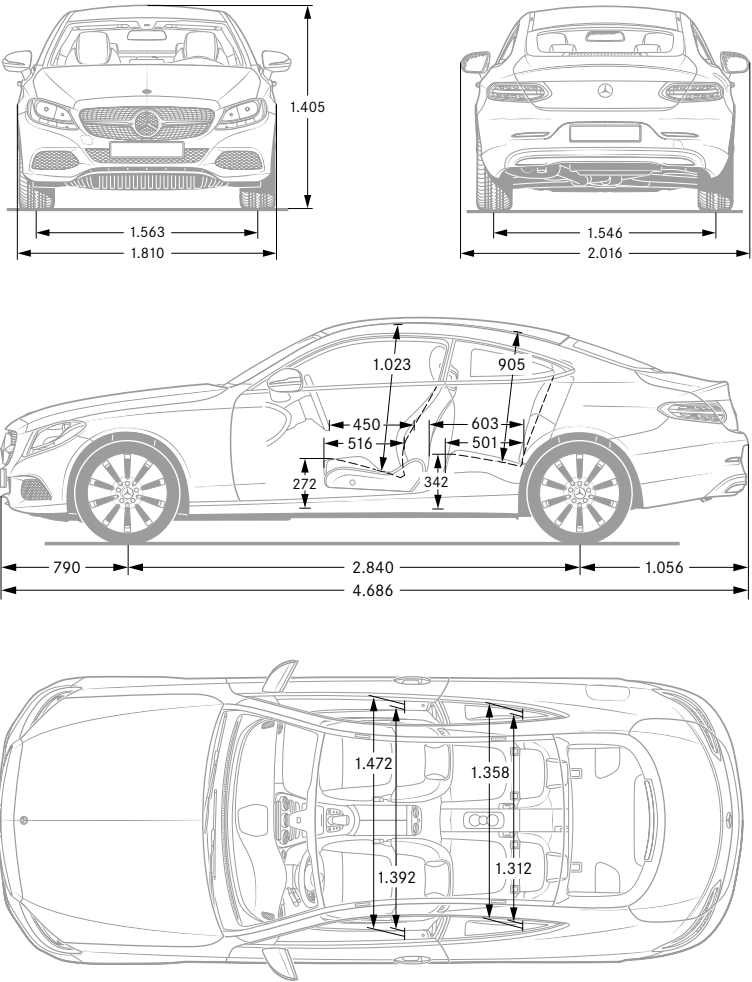
Technische Daten Cabriolet.

	DIESELMOTOREN			BENZINMOTOREN		
	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 180	C 200	C 200 4MATIC
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm ³	2.143	2.143	2.143	1.595	1.991	1.991
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	125 (170)/3.000–4.200	125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/3.800	115 (156)/5.300	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	400/1.400–2.800	400/1.400–2.800	500/1.600–1.800	250/1.200–4.000	300/1.200–4.000	300/1.200–4.000
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	8,3 [8,2]	– [8,1]	– [7,2]	8,9 [8,9]	8,2 [7,8]	– [8,0]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	231 [231]	– [225]	– [243]	222 [220]	235 [233]	– [227]
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km						
Innerorts	5,7–5,4 [5,4–5,2]	– [6,1–5,8]	– [5,4–5,2]	7,8–7,6 [8,5–8,2]	7,7–7,5 [8,2–7,8]	– [9,4–9,0]
Außerorts	4,3–3,9 [4,5–4,3]	– [4,9–4,7]	– [4,5–4,3]	5,4–5,1 [5,8–5,4]	5,5–5,1 [5,7–5,2]	– [6,3–6,0]
Kombiniert	4,8–4,5 [4,9–4,6]	– [5,3–5,0]	– [4,9–4,6]	6,3–6,0 [6,8–6,5]	6,3–6,0 [6,6–6,2]	– [7,4–7,1]
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert	126–116 [124–121]	– [140–130]	– [124–121]	143–135 [154–146]	143–136 [150–140]	– [171–163]
Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	– [Euro 6/A]	– [Euro 6/A+]	Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	– [Euro 6/C]

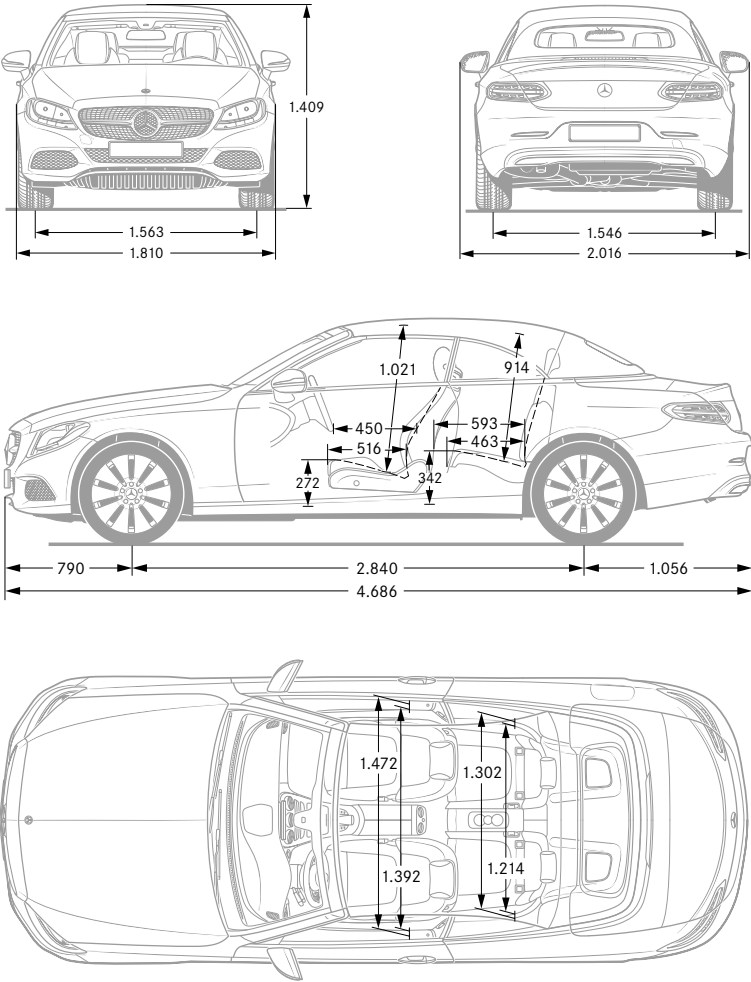
	BENZINMOTOREN					
	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	6/V	6/V	8/V	8/V
Gesamthubraum in cm ³	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	245 (333)/5.250–6.000	270 (367)/5.500–6.000	350 (476)/5.500–6.250	375 (510)/5.500–6.250
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	350/1.200–4.000	370/1.300–4.000	480/1.600–4.000	520/2.000–4.200	650/1.750–4.500	700/1.750–4.500
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	– [6,9]	– [6,4]	– [5,2]	– [4,8]	– [4,2]	– [4,1]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	– [244]	– [250] ²	– [250] ²	– [250] ²	– [250] ²	– [250] ²
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km						
Innerorts	– [8,2–7,8]	– [8,9–8,6]	– [11,2–10,9]	– [11,2–11,0]	– [12,4–12,0]	– [12,4–12,0]
Außerorts	– [5,7–5,2]	– [6,0–5,6]	– [6,6–6,3]	– [6,9–6,7]	– [7,5–7,2]	– [7,5–7,2]
Kombiniert	– [6,6–6,2]	– [7,1–6,7]	– [8,3–8,0]	– [8,4–8,3]	– [9,3–8,9]	– [9,3–8,9]
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert	– [150–140]	– [161–151]	– [189–181]	– [194–190]	– [218–208]	– [218–208]
Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵	– [Euro 6/B]	– [Euro 6/B]	– [Euro 6/D]	– [Euro 6/D]	– [Euro 6/E]	– [Euro 6/E]

des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁵ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Motoren in Verbindung mit optionalem Automatikgetriebe. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen Coupé.



Abmessungen Cabriolet.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

Polsterungen

301	schwarz ^{1, 2}
101	schwarz ^{1, 2, 3}
105	seidenbeige/schwarz ^{1, 2, 3}
118	kristallgrau/schwarz ^{1, 2, 3}
124	sattelbraun/schwarz ^{1, 2, 3}
201	schwarz ^{2, 3}
218	kristallgrau/schwarz ^{2, 3}
224	sattelbraun/schwarz ^{2, 3}
225	porzellan/schwarz ^{2, 3}
227	cranberryrot/schwarz ^{2, 3}
241	schwarz ^{2, 4}
611	schwarz ^{5, 6}
621	schwarz ⁷
651	schwarz ⁸
641	schwarz ⁹
801	schwarz ^{6, 10}
811	schwarz ⁶
851	platinweiß pearl/schwarz ^{6, 10}
857	red pepper/schwarz ^{6, 10}
967	bengalrot/schwarz ^{1, 2, 3}

Zierelemente

H73	AMG Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell ³
H84	AMG Glasfaser silber matt/Aluminium mit Längsschliff hell ³
739	Klavierlackoptik schwarz/Aluminium mit Längsschliff hell ^{3, 5, 7, 9}
H09	Holz Esche braun offenporig ^{1, 2, 3}
736	Holz Esche schwarz offenporig/Aluminium mit Längsschliff hell ^{4, 6, 8, 10}
H07	Holz Linde linestructure braun glänzend ³
H80	Klavierlackoptik schwarz ^{1, 2}

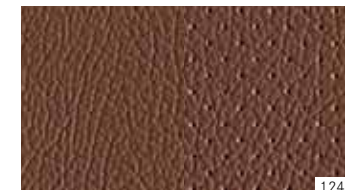
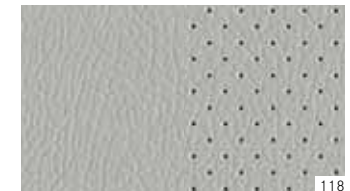
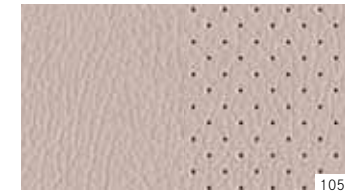
¹ Nicht erhältlich für Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ² Nicht erhältlich für Mercedes-AMG C 63/63 S. ³ Sonderausstattung. ⁴ Sonderausstattung für Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ⁵ Serienausstattung für Mercedes-AMG C 63. ⁶ Sonderausstattung für Mercedes-AMG C 63 S. ⁷ Serienausstattung für Mercedes-AMG C 63 S.

⁸ Serienausstattung in Verbindung mit AMG Line Interieur. ⁹ Serienausstattung für Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ¹⁰ Sonderausstattung für Mercedes-AMG C 63.

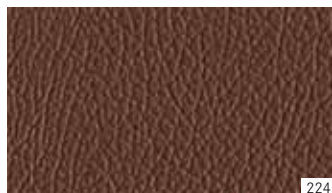
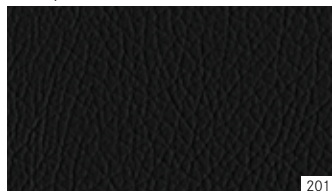
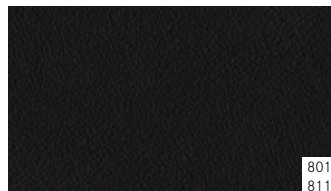
Ledernachbildung ARTICO/
Stoff Norwich



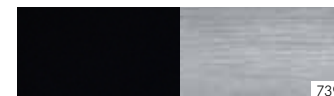
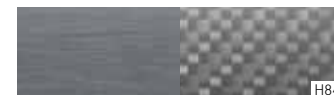
Ledernachbildung ARTICO



Leder, sonnenreflektierend

Ledernachbildung ARTICO/
Mikrofaser DINAMICALeder Nappa AMG,
sonnenreflektierenddesigno Leder Nappa,
sonnenreflektierend

Zierelemente

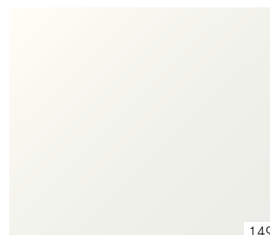


Lacke.

Uni-Lacke



040



149

Metallic-Lacke²



197



775



796



890



896

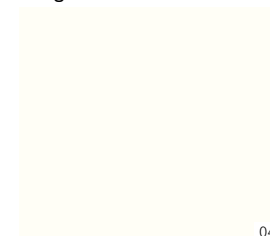


988



992

designo Lacke²



049



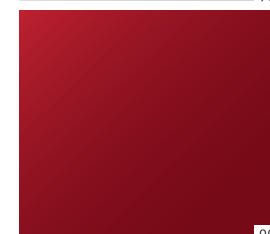
297



799



982



996

Verdeckfarben



740



741



742



744

Uni-Lacke

040 Schwarz¹

149 Polarweiß

Metallic-Lacke²

197 Obsidianschwarz

775 Iridiumsilber

796 Citrinbraun¹890 Cavansitblau¹

896 Brillantblau

988 Diamantsilber¹

992 Selenitgrau

designo Lacke²

049 designo kaschmirweiß magno³297 designo selenitgrau magno⁴

799 designo diamantweiß bright

982 designo iridiumsilber magno⁵996 designo hyazinthrot metallic⁶

Verdeckfarben

740 Stoffverdeck schwarz^{7, 8}741 Stoff-Akustikverdeck dunkelbraun⁸742 Stoff-Akustikverdeck dunkelrot⁸744 Stoff-Akustikverdeck dunkelblau⁸

¹ Nicht in Verbindung mit Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ² Sonderausstattung. ³ Nur in Verbindung mit Mercedes-AMG C 63/C 63 S Cabriolet.

⁴ Nicht in Verbindung mit Mercedes-AMG C 63/C 63 S Cabriolet. ⁵ Nur in Verbindung mit Mercedes-AMG C 63/C 63 S Coupé. ⁶ Nicht in Verbindung mit Mercedes-AMG C 63/C 63 S Coupé. ⁷ Stoffverdeck schwarz als Serienausstattung. ⁸ Stoff-Akustikverdeck (Code 6U1) als Sonderausstattung.



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 18.05.2016, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihr C-Klasse Coupé und Cabriolet zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter **www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung**