

Mercedes-AMG GT Roadster



AMG
DRIVING PERFORMANCE







Zijn we eigenlijk nog wel wild?



Hoeveel vrijheid hebben we werkelijk?







Hebben we nog wel kracht?



Laat uw
gevoelens de vrije loop.



100 % wild.

De Mercedes-AMG GT C Roadster ligt als een blok op de weg, ook als er heel dynamisch wordt gereden. Dat geeft niet alleen een veilig gevoel, maar zorgt ook voor onovertroffen rijplezier. Dat is te danken aan het perfecte samenspel van het AMG RIDE CONTROL-sportonderstel, de AMG SPEEDSHIFT 7G-DCT automatische transmissie met dubbele koppeling en de nieuwe AMG-achterasbesturing. Hierbij wordt comfort gecombineerd met een enorme dynamiek, vooral als er snel door bochten wordt gereden. Voor een gerichte koeling van de motor en een verbeterde performance zorgt de nieuwe actieve luchtregeling onder de grille. De Mercedes-AMG GT C Roadster ziet er ook wild uit: een ver naar voren getrokken motorkap met AMG Panamericana-grille en een gespierde achterzijde met brede banden, die voor een uitstekend wegligging zorgen.









100% vrij.

De wind striemt in uw gezicht. Uw trommelvlies lijkt van vreugde te knappen, terwijl uw hart van puur geluk in uw keel klopt. De nieuwe Mercedes-AMG GT C Roadster is een compleet nieuwe ervaring voor al uw zintuigen. Als geen ander combineert hij de typische AMG Driving Performance van een sportwagen met het bevrijdende gevoel van open rijden. Door de overweldigende acceleratie wordt u stevig in de geventileerde AMG Performancestoelen met AIRSCARF gedrukt. Met een druk op de knop laat de inschakelbare AMG Performance-uitlaat duchtig van zich horen. U laat alles achter u. Om met volle teugen van de vrijheid te genieten.





100 % kracht.

557 paardenkrachten in toom houden. De geur van snelheid opsnuiven. En de kracht van de 4,0-liter AMG-V8-biturbomotor voelen. In slechts 3,7 seconden van 0 naar 100 km/h dankzij een koppel van 680 Nm, een snel reactievermogen en een hoge trekkracht die zich al bij lage toerentallen manifesteert. De korte overbrengingsverhoudingen maken snelle tussensprints mogelijk. De RACE START-functie zorgt daarbij voor hogere toerentallen, speciaal voor dynamische starts, terwijl de fijn afgestelde aandrijfslipregeling garant staat voor een emotionele rijervaring. Kortom: pure power.





Handcrafted by racers.

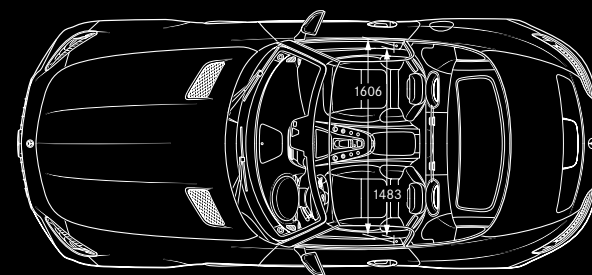
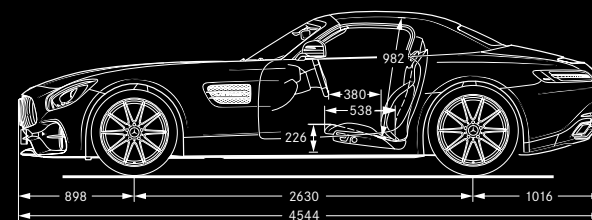
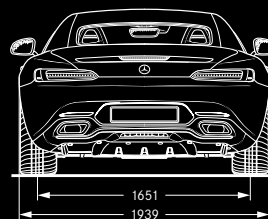
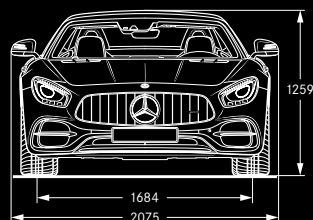
Altijd voor de winst gaan. Dat was de overtuiging waarmee Hans Werner Aufrecht en Erhard Melcher in 1967 AMG begonnen. Al in 1971 wonnen ze de legendarische 24-uursrace van Spa met hun AMG 300 SEL 6.8. Deze spirit en betrokkenheid bij de autosport kenmerken tot op heden het merk AMG. Wat bekroond werd door de drievoudige overwinning van de Mercedes-AMG GT3 bij de 24-uursrace van 2016 op de Nürburgring. Op de ontwikkelingsafdeling in Affalterbach worden fascinerende Performance-modellen en sportwagens met hightech én met handwerk ontwikkeld. Met als doel steeds weer nieuwe maatstaven te creëren. Variërend van de Mercedes-AMG GT3 tot de Mercedes-AMG GT Roadster. De Mercedes-AMG GT-familie vormt de absolute top van ons modelgamma. Met techniek en ingenieurskunst die rechtstreeks zijn afgeleid van het racecircuit. Handcrafted by racers.

Ervaar de AMG-fascinatatie op onze website [mercedes-amg.com](https://www.mercedes-amg.com)

Technische gegevens.

Mercedes-AMG GT Roadster

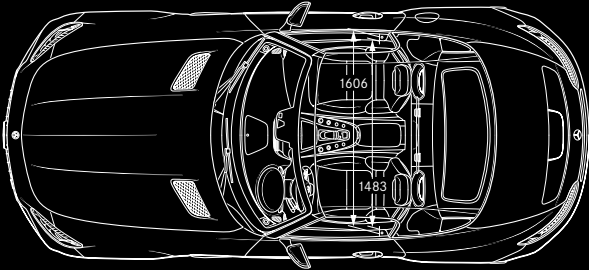
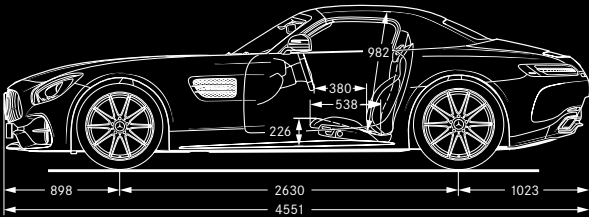
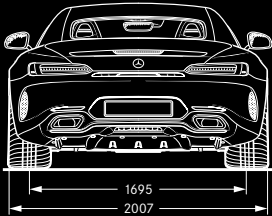
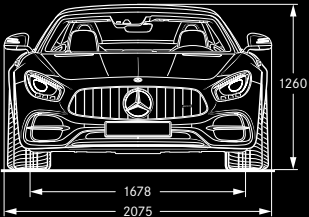
Aantal cilinders/opstelling	V8
Cilinderinhoud in cm ³	3982
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min	350 (476)/6000
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min	630/1700–5000
Acceleratie van 0–100 km/h (sec.)	4,0
Topsnelheid in km/h	302
Bandenmaat voor, achter	255/35 R 19, 295/35 R 19
Brandstof	super plus
Brandstofverbruik ² gecombineerd l/100 km km/l	9,4 10,6
CO ₂ -emissie ² in g/km gecombineerd	219
Emissieklasse ³	Euro 6
Tankinhoud in l/waarvan reserve ca.	65/10,0
Bagageruimtevolume in l ⁴	165
Draaicirkel in m	11,50
Leeggewicht in kg ⁵	1570



¹ Opgaven vermogen en maximumkoppel conform richtlijn 80/1269/EWG in de huidige versie. ² De opgegeven waarden werden gemeten volgens verordening VO [EG] 715/2007 in de huidige versie. Opgaven volgens richtlijn 1999/94/EG in de huidige versie. De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ³ De opgaven gelden alleen binnen de Europese Unie. ⁴ Opgaven volgens richtlijn 70/156/EWG in de versie 2000/40/EG. ⁵ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/47/EG voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel achter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl

Mercedes-AMG GT C Roadster

Aantal cilinders/opstelling	V8
Cilinderinhoud in cm³	3982
Max. vermogen¹ in kW (pk) bij t/min	410 (557)/5750-6750
Max. koppel¹ in Nm bij t/min	680/1900-5750
Acceleratie van 0-100 km/h (sec.)	3,7
Topsnelheid in km/h	316
Bandenmaat voor, achter	265/35 R 19, 305/30 R 20
Brandstof	super plus
Brandstofverbruik² gecombineerd l/100 km km/l	11,4 8,8
CO₂-emissie² in g/km gecombineerd	259
Emissieklasse³	Euro 6
Tankinhoud in l/waarvan reserve ca.	65/10,0
Bagageruimtevolume in l⁴	165
Draaicirkel in m	11,47
Leeggewicht in kg⁵	1635



Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden.
Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschaft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (09/16). Deze brochure is een internationale uitgave. De afbeeldingen en omschrijvingen kunnen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl



Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart MS/MAC 6701 · 2067 · 07-00/1116

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.