

Mercedes-AMG GT Roadster



AMG
DRIVING PERFORMANCE







Sommes-nous rebelles ?

A photograph of a multi-story office building at night. The building's facade is composed of a grid of windows. Some windows are brightly lit from within, showing office interiors with desks, chairs, and plants. Other windows are dark, suggesting unoccupied spaces. The overall scene is a mix of warm yellow light from the interior and the dark blue/black exterior of the building.

Sommes-nous libres ?







Sommes-nous forts ?

R retrouve tes
sensations.





100 % rebelle.

Votre taux d'adrénaline s'envole – le Mercedes-AMG GT C Roadster reste sagement plaqué au sol. Même à vive allure. Pour un sentiment de sécurité exceptionnel mais aussi un plaisir de conduire incomparable. Grâce à l'action conjuguée du train de roulement sport RIDE CONTROL AMG, de la boîte de vitesses à double embrayage SPEEDSHIFT 7G-DCT AMG et de la nouvelle direction de l'essieu arrière AMG qui allient maîtrise souveraine et confort à une agilité et un potentiel de reprises phénoménal, en particulier en conduite dynamique dans les virages. Le nouveau système de régulation actif d'air implanté sous la grille de calandre assure en outre un refroidissement ciblé du moteur et des performances encore en hausse. Son côté rebelle s'exprime aussi visuellement : via un capot moteur effilé avec grille de calandre Panamericana AMG et une poupe évasée avec pneus larges pour une adhérence maximale.









100 % libre.

Vous filez cheveux au vent. Sa signature sonore vous envoûte – et votre cœur s’emballe. Le nouveau Mercedes-AMG GT C Roadster offre un plaisir des sens totalement inédit grâce à des performances prodigieuses dignes d’une voiture de sport – une spécificité d’AMG et au sentiment de conduire à ciel ouvert. L’accélération vous plaque contre votre siège Performance AMG climatisé doté du système AIRSCARF. Par simple pression sur une touche, le système d’échappement Performance AMG enclenchable vrombit à l’arrière. Vous faites la course en tête. La sensation de liberté est maximale.





100 % performant.

Dompter jusqu'à 557 chevaux. A ciel ouvert. Respirer un parfum de liberté. Ressentir toute la puissance du moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres. Passer de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes au volant du Mercedes-AMG GT C Roadster. Avec un couple de 680 Nm pour une réponse spontanée et un potentiel de reprises époustouflant, y compris à bas régimes. Les démultiplications courtes en 1^{re} et 7^e autorisent des sprints particulièrement dynamiques. Grâce à des régimes relevés au démarrage et une régulation du glissement des roues très précise, la fonction RACE START garantit une expérience de conduite encore plus riche en émotions. Avec à la clé la force à l'état pur, sans filtre. Pour des performances fascinantes.





Conçu par des pilotes.

Convaincus de pouvoir atteindre le sommet, Hans Werner Aufrecht et Erhard Melcher ont posé la première pierre d'AMG en 1967. En 1971, ils remportent les légendaires 24h de Spa dans leur catégorie au volant d'une AMG 300 SEL 6.8.

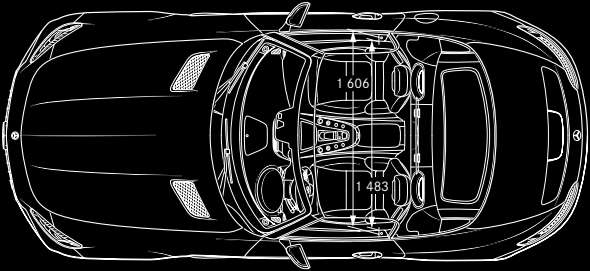
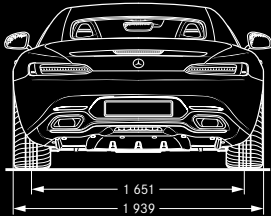
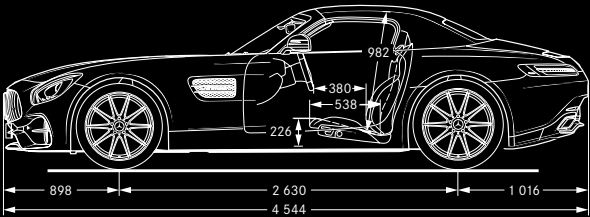
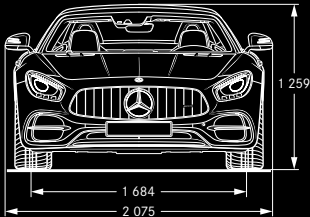
Cet esprit, ainsi que l'attachement au sport automobile imprègnent jusqu'à aujourd'hui l'identité de la marque AMG. Comme en témoigne le triplé du Mercedes-AMG GT3 aux 24 h du Nürburgring en 2016. Sur notre site de développement d'Affalterbach, des véhicules hautes performances et des voitures de sport fascinantes voient le jour à l'issue d'un processus alliant high-tech et travail manuel de précision – avec pour ambition d'établir de nouvelles références. Du Mercedes-AMG GT3 au Mercedes-AMG GT Roadster. La famille Mercedes-AMG GT constitue le fer de lance de notre portefeuille. Technologie et ingénierie en prise directe avec les circuits. Conçu par des pilotes.

Découvrez toute la fascination d'AMG sur le site [mercedes-amg.com](https://www.mercedes-amg.com)

Caractéristiques techniques.

Mercedes-AMG GT Roadster

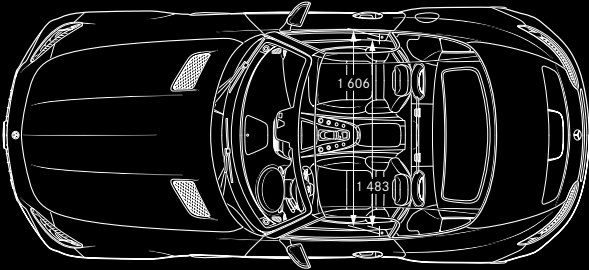
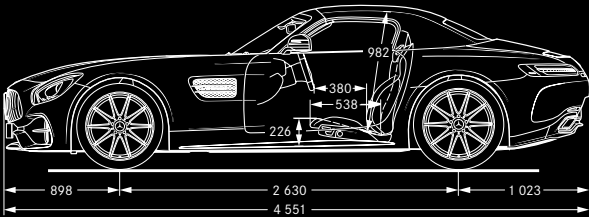
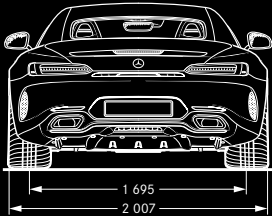
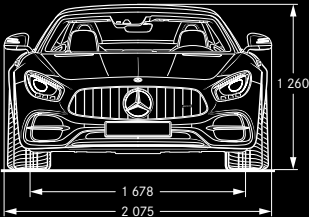
Nombre de cylindres/disposition	8/en V
Cylindrée totale (cm³)	3 982
Puissance nominale¹ (kW [ch] à tr/min)	350 (476)/6 000
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)	630/1 700–5 000
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,0
Vitesse maxi (km/h)	302
Dimensions des pneumatiques avant, arrière	255/35 R 19, 295/35 R 19
Carburant	Sans plomb 98
Consommation de carburant² (l/100 km)	
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	12,2/7,8/9,4
Emissions de CO₂² (g/km) en cycle mixte	219
Norme antipollution³	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	65/10,0
Volume du coffre (l)⁴	165
Diamètre de braquage (m)	11,50
Poids à vide (kg)	1 670⁵



¹ Valeurs de puissance nominale et de couple nominal selon le règlement (CE) n°595/2009 dans la version en vigueur. ² Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (art. 2 n°5, 6, 6a de la directive énergétique Pkw-EnVKV, dans sa version en vigueur). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. ³ Données valables uniquement dans l'Union européenne. ⁴ Selon directive 2007/46/CE, dans la version en vigueur. ⁵ Données relatives au poids à vide selon directive 92/21/CE, dans la version en vigueur (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %), pour les véhicules avec dotation de série. Cette valeur s'accroît en général avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. www.mercedes-benz.fr

Mercedes-AMG GT C Roadster

Nombre de cylindres/disposition	8/en V
Cylindrée totale (cm³)	3 982
Puissance nominale¹ (kW [ch] à tr/min)	410 (557)/5 750–6 750
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)	680/1 900–5 750
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	3,7
Vitesse maxi (km/h)	316
Dimensions des pneumatiques avant, arrière	265/35 R 19, 305/30 R 20
Carburant	Sans plomb 98
Consommation de carburant² (l/100 km)	
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	15,1/9,0/11,4
Emissions de CO₂² (g/km) en cycle mixte	259
Norme antipollution³	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	65/10,0
Volume du coffre (l)⁴	165
Diamètre de braquage (m)	11,47
Poids à vide (kg)	1 735⁵



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 20/09/2016, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.fr

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement et ce, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site **www.mercedes-benz.fr**

