

Mercedes-AMG GT Roadster



AMG
DRIVING PERFORMANCE



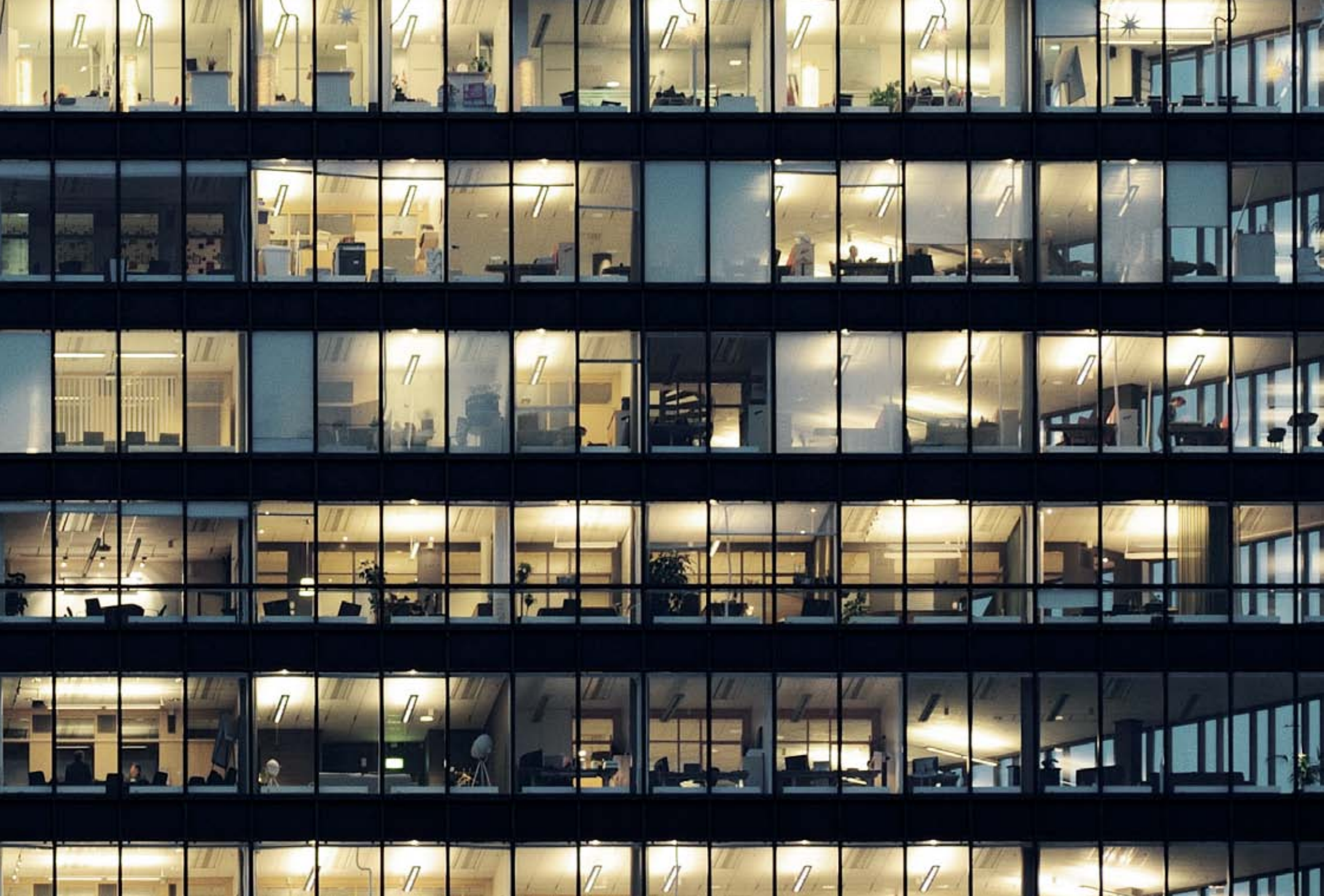




Sind wir wild?



Sind wir frei?





A photograph of a modern staircase with a glass railing and metal handrails. The staircase is set against a bright, high-contrast background, possibly a large window or a brightly lit interior space. The glass railing is made of large, rectangular panels held together by metal frames. The metal handrails are polished and reflect the light. The steps of the staircase are dark and appear to be made of a solid material like stone or concrete. The overall composition is dynamic, with strong diagonal lines created by the staircase and the railing.

Sind wir stark?



Erinnere dich,
wie es ist, zu fühlen.



100% wild.

Die Haare heben ab – der Mercedes-AMG GT C Roadster bleibt sicher auf dem Boden. Auch bei dynamischeren Fahrten. Das gibt nicht nur ein sicheres Gefühl, sondern sorgt für unvergleichbare Fahrfreude. Verantwortlich dafür ist das Zusammenspiel von AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk, AMG SPEEDSHIFT 7G-DCT Doppelkupplungsgetriebe und neuer AMG Hinterachslenkung. Sie vereinen Souveränität und Komfort mit enormer Agilität und Durchsetzungskraft, gerade bei dynamischen Kurvenfahrten. Für gezielte Kühlung des Motors sowie gesteigerte Performance sorgt zudem das neue aktive Luftregelsystem unterhalb des Kühlergrills. Auch optisch wild: die weit nach vorn gezogene Motorhaube mit AMG Panamericana Grill und das weit ausgestellte Heck mit breiten Reifen, die für die nötige Bodenhaftung sorgen.









100 % frei.

Der Wind weht ins Gesicht. Das Trommelfell springt vor Freude – und das Herz rast vor Glück. Der neue Mercedes-AMG GT C Roadster bietet ein ganz neues Erlebnis für all Ihre Sinne: Nur er bildet eine einzigartige Symbiose aus der AMG typischen Driving Performance eines Sportwagens und dem Gefühl, unter freiem Himmel zu fahren. Die Beschleunigung presst Sie in die klimatisierten AMG Performance Sitze mit AIRSCARF. Auf Knopfdruck röhrt im Heck die schaltbare AMG Performance Abgasanlage. Sie lassen alles hinter sich. So intensiv fühlt sich Freiheit an.





100 % stark.

Bis zu 557 Pferde zähmen. An der frischen Luft. Den Geruch der Geschwindigkeit erleben. Die Stärke des AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotors spüren. In 3,7 Sekunden mit dem Mercedes-AMG GT C Roadster von 0 auf 100 km/h. 680 Nm Drehmoment, mit einem spontanen Ansprechverhalten und hoher Durchzugskraft bereits bei niedrigen Drehzahlen. Die kurzen Übersetzungen im 1. und 7. Gang ermöglichen besonders dynamische Spurts. Die RACE START Funktion sorgt mit erhöhten Anfahrtdrehzahlen und feinfühligem Radschlupf-Regelung für ein noch emotionaleres Fahr-Erlebnis. Kurz gesagt: pure, ungefilterte Kraft. Für die neue alte Stärke!





Handcrafted by Racers.

Mit der Überzeugung, siegen zu können, legten Hans Werner Aufrecht und Erhard Melcher 1967 den Grundstein für AMG. Und gewannen bereits 1971 das legendäre 24-h-Rennen von Spa mit dem AMG 300 SEL 6.8 in seiner Klasse.

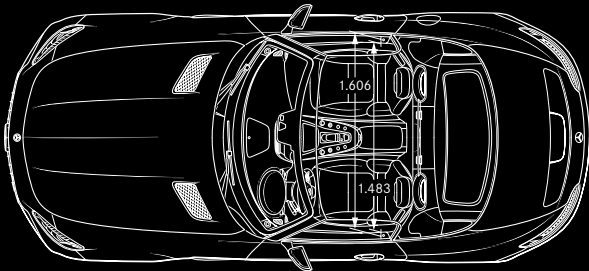
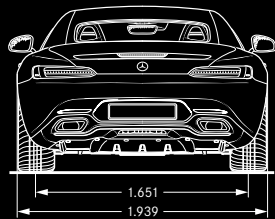
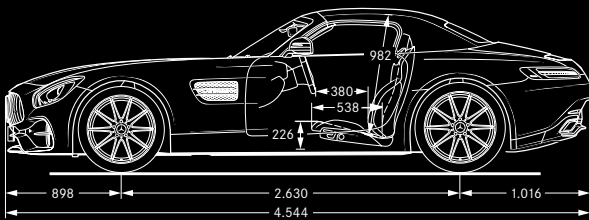
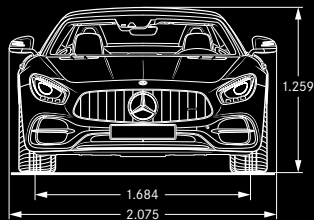
Dieser Spirit und die Verbundenheit zum Motorsport prägen bis heute die Marke AMG. Belegt durch den dreifachen Triumph des Mercedes-AMG GT3 beim 24-h-Rennen am Nürburgring 2016. An unserem Entwicklungsstandort Affalterbach werden faszinierende Performance-Fahrzeuge und Sportwagen mit Hightech und Handarbeit entwickelt – immer mit dem Ziel, neue Maßstäbe zu setzen. Von Mercedes-AMG GT3 bis Mercedes-AMG GT Roadster. Die Mercedes-AMG GT Familie bildet die Speerspitze unseres Portfolios. Technik und Ingenieurskunst direkt von der Rennstrecke. Handcrafted by Racers.

Erleben Sie die ganze Faszination AMG unter [mercedes-amg.com](https://www.mercedes-amg.com)

Technische Daten.

Mercedes-AMG GT Roadster

Anordnung/Zylinderzahl	V8
Gesamthubraum in cm ³	3.982
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	350 (476)/6.000
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	630/1.700–5.000
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	4,0
Höchstgeschwindigkeit in km/h	302
Reifengröße vorn, hinten	255/35 R 19, 295/35 R 19
Kraftstoff	Super-Plus-Benzin
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	12,2/7,8/9,4
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	219
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	Euro 6/G
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.	65/10,0
Kofferraumvolumen in l ⁵	165
Wendekreisdurchmesser in m	11,50
Leergewicht in kg	1.670 ⁶

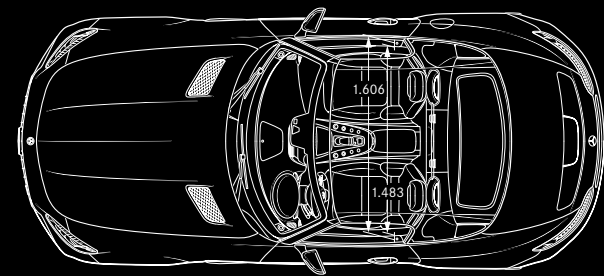
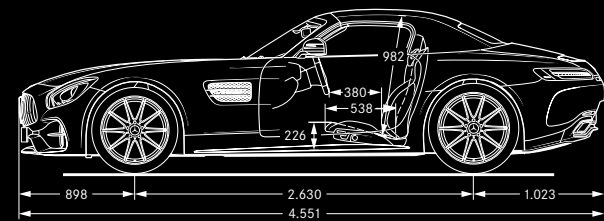
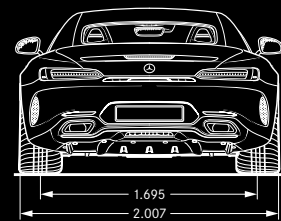
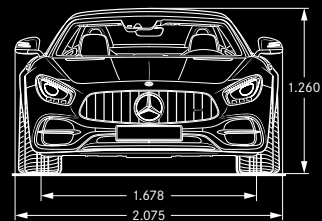


¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁵ Angaben nach Richtlinie 2007/46/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ⁶ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 Prozent gefüllt, mit Fahrer, 68 Kilogramm, und Gepäck, 7 Kilogramm) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen in der Regel diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

www.mercedes-benz.de

Mercedes-AMG GT C Roadster

Anordnung/Zylinderzahl	V8
Gesamthubraum in cm³	3.982
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min	410 (557)/5.750–6.750
Nenndrehmoment¹ in Nm bei 1/min	680/1.900–5.750
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	3,7
Höchstgeschwindigkeit in km/h	316
Reifengröße vorn, hinten	265/35 R 19, 305/30 R 20
Kraftstoff	Super-Plus-Benzin
Kraftstoffverbrauch² in l/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	15,1/9,0/11,4
CO₂-Emissionen² in g/km kombiniert	259
Emissionsklasse³/Effizienzklasse⁴	Euro 6/G
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.	65/10,0
Kofferraumvolumen in l⁵	165
Wendekreisdurchmesser in m	11,47
Leergewicht in kg	1.735⁶



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte.
Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 20.09.2016, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com



Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihren Mercedes-AMG GT Roadster zur umweltfreundlichen Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.