



Mercedes-AMG GT R



Aplicación de catálogos disponible en  Android
y en  Apple Store



Dedicamos este automóvil...

... al circuito de competición más duro y exigente del mundo.

Al único infierno verde que merece realmente ese nombre.

A la Arcadia más despiadada del planeta.

A un circuito que ofrece mucho.

Y que exige mucho más:

toda nuestra aptitud al volante.

Toda nuestra fuerza.

Nuestra concentración ...

Pero, por grande que sea el desafío,

mayor aún es el efecto de aprendizaje.

Destapa cada uno de nuestros errores.

Y marca nuestros límites.

Un solo kilómetro en esta pista genera sensaciones

como diez kilómetros en cualquier otro circuito.

Nosotros buscamos y disfrutamos de este desafío.

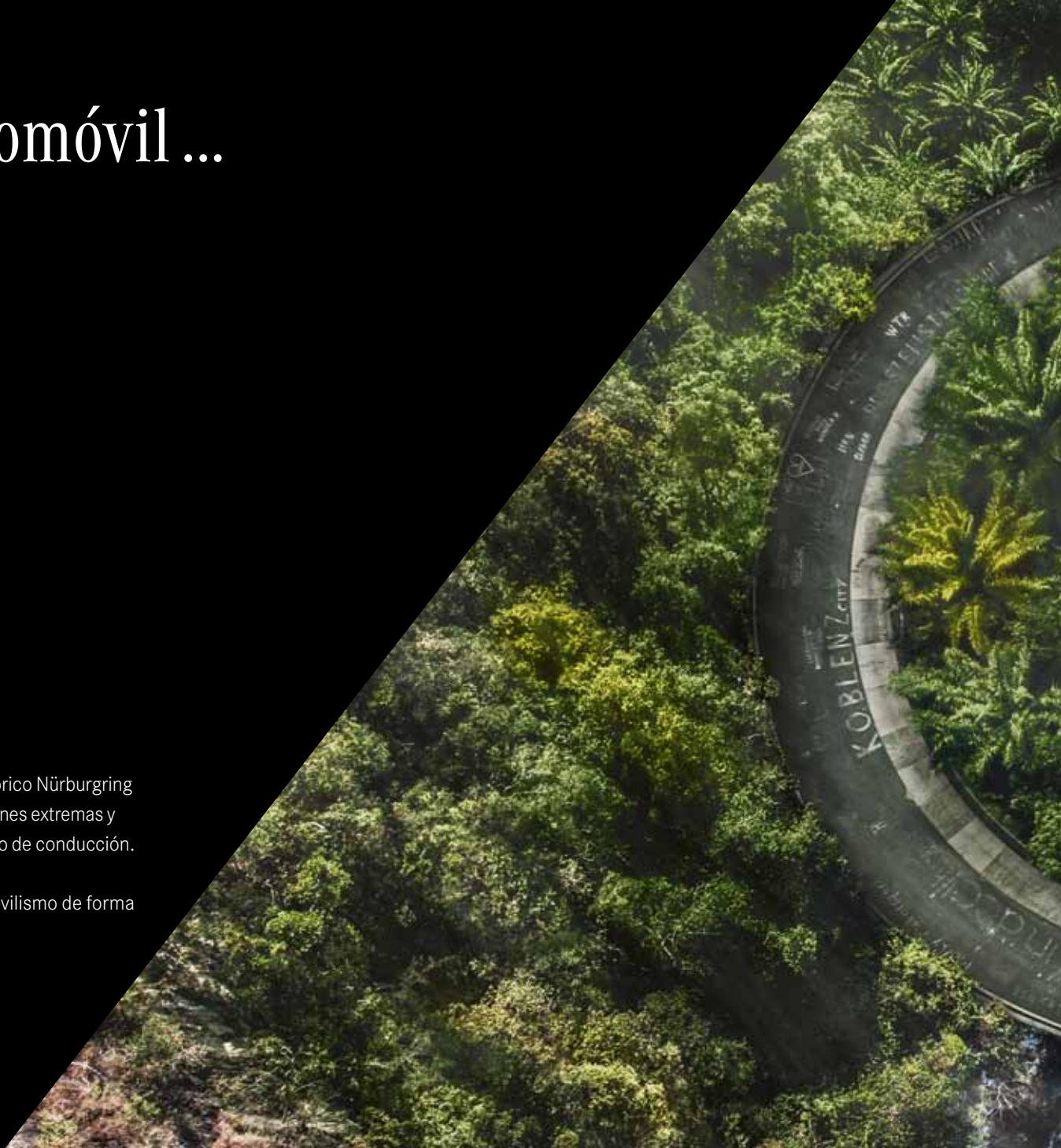
Desarrollamos y mejoramos.

Cada curva, cada ascenso, cada recta es un incentivo.

Los programas de conducción de larga duración en el circuito histórico Nürburgring nos permiten probar nuestros vehículos para carretera bajo condiciones extremas y desarrollarlos para sondear y apurar el margen límite del dinamismo de conducción.

Nunca había sido posible experimentar la fascinación del automovilismo de forma tan inmediata en el tráfico ordinario.

El nuevo Mercedes-AMG GT R. Handcrafted by Racers.









Nacido en las pistas de automovilismo.

En 1967, Hans-Werner Aufrecht y Erhard Melcher pusieron los cimientos de AMG con la firme convicción de que lograrían triunfar. Al volante de un AMG 300 SEL 6.8 ganaron ya en 1971 el título de su categoría en las míticas 24 horas de Spa. Este espíritu y la afinidad por el automovilismo deportivo siguen caracterizando la marca AMG hasta nuestros días. Así lo acredita el triplete logrado por el Mercedes-AMG GT3 en las 24 horas del Nürburgring del año 2016. El Mercedes-AMG GT R es un automóvil para carretera. Al mismo tiempo ostenta como ningún otro los genes y la tecnología del Mercedes-AMG GT3 y, por tanto, del mundo del automovilismo deportivo. Técnica y excelencia procedente de las pistas de competición.

La «Beast of the Green Hell».

Desarrollado de acuerdo con el lema «Handcrafted by Racers», fabricado a mano por amantes del motor. Probado y perfeccionado hasta el límite en el «infierno verde», el circuito histórico Nürburgring. Su exterior, agresivo. Sus prestaciones, indomables. El poderío del motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros, con una potencia de 430 kW (585 CV) y un par de 700 Nm, le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 3,6 segundos y hacer de cada curva del circuito una vivencia singular. Su nombre: «Beast of the Green Hell».



Tan estridente como verde es el infierno.

Una fiera no se distingue solamente por sus anchos hombros y sus guardabarros anchos, sino también por su imponente rugido. En nuestro caso, esto se debe al sistema de escape AMG Performance, integrado en el expresivo difusor y acabado en un embellecedor central de la salida de escape con silenciador trasero y tubo de escape de titanio. A la izquierda y a la derecha existen otras dos salidas de escape, también integradas en el difusor. Sus embellecedores están revestidos de fibra de carbono, como es habitual en el deporte del motor. Dos mariposas de escape de graduación progresiva modulan directamente el sonido. Estos elementos se abren y se cierran en función del programa de conducción AMG DYNAMIC SELECT seleccionado mediante un pulsador separado. ¡Rrrroooaar!







Cómo hacer un uso razonable de la fuerza indomable.

Nuestro objetivo: el conductor debe experimentar en cualquier situación de conducción la inigualable tecnología de competición. La propulsión corre a cargo del motor V8 biturbo de altas prestaciones de AMG, montado en posición baja. Su complemento ideal es el cambio deportivo de 7 marchas SPEEDSHIFT DCT AMG con reglaje y desmultiplicación específicos. El tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con amortiguación adaptativa regulable y ajuste manual permite elegir la configuración ideal para cada circuito y cada estilo de conducción, seleccionando el programa de conducción adecuado de AMG DYNAMIC SELECT. La dureza de los apoyos dinámicos del motor y el cambio se adapta individualmente a cada situación de conducción. Los apoyos suaves mejoran el confort. Los apoyos duros aumentan la precisión direccional y acentúan la sensación al volante. Al tomar curvas con rapidez se aprecia la asistencia del diferencial autoblocante AMG con regulación electrónica en el eje trasero. La dirección del eje trasero, por último, garantiza una buena maniobrabilidad, unida a una tranquilizante sensación de estabilidad en el margen límite, mientras los anchos neumáticos deportivos velan por el agarre adecuado a la calzada. ¿Está preparado para conquistar cada curva?



The image shows the driver's side of a Mercedes-AMG GT. The steering wheel is a three-spoke racing wheel with a black leather finish and yellow stitching. The dashboard and center console are black with yellow stitching. The seats are black leather with yellow stitching. The gear shift is a silver paddle shifter. The car is parked on a road with a green field in the background.

Dotado de las herramientas
adecuadas para auténticos pilotos.



Para domar una fiera como ésta se requiere el equipamiento adecuado. Esto incluye el volante AMG Performance en microfibra DINAMICA, los asientos deportivos tipo «baquet» de AMG y el cuadro de instrumentos específico con elementos de adorno amarillos. Un botón giratorio con 9 posiciones regula la función Traction Control, una tecnología asumida directamente del Mercedes-AMG GT3. De ese modo, usted mismo puede garantizar una tracción óptima al acelerar a la salida de las curvas y dosificar con precisión la entrega de potencia del motor a las ruedas. Quien desee competir en circuitos cerrados al público puede encargar el paquete AMG Track, incluyendo un sistema de protección para vuelco, cinturones de seguridad de 4 puntos (sin montar) y un extintor con un volumen dos veces mayor que la versión de serie. Con la AMG Track Pace App, el smartphone se convierte en el ingeniero de pista personal. Esta aplicación le permite analizar tiempos por vuelta y secuencias de vídeo e intercambiar esta información en las redes sociales.

Nacido en las pistas
de automovilismo.



En su elemento en cualquier carretera.

Quien está acostumbrado a competir con los mejores en las pistas de carreras puede hacer uso de estos conocimientos también en sus vehículos para carretera. No se trata sólo de desplegar la potencia del motor de un modo preciso. Para ganar es imprescindible ofrecer una combinación ideal y equilibrada de aerodinámica, motor y concepto de propulsión. Esto es precisamente lo que hemos hecho con el nuevo Mercedes-AMG GT R. Nuestro bólido de competición para el tráfico ordinario.





Diseño. Directamente del infierno.

Algunos vehículos merecen el infierno por su diseño. En el Mercedes-AMG GT R es precisamente lo contrario. Junto al dinámico cuerpo de la carrocería, otro elemento destacable del vehículo es la nueva parrilla AMG Panamericana con barras verticales en cromo de alto brillo. Su forma básica se remonta a un modelo de competición, el Mercedes-Benz 300 SL, que ganó en 1952 la legendaria carrera Panamericana en México. La parrilla se combina con un faldón delantero de desarrollo completamente nuevo en diseño Jet-Wing con voluminosas tomas de aire y splitter frontal en negro de alto brillo. Su interacción con los embellecedores laterales de forma dinámica, que incluyen insertos en negro de alto brillo, acentúa la anchura del automóvil y subraya a primera vista su estabilidad.





Sólo conoce un sentido: hacia delante.

El nuevo faldón delantero de baja altura y la parrilla del radiador inclinada hacia delante generan el llamativo «morro de tiburón» del AMG GT R y ciñen ópticamente el vehículo al asfalto de la calzada. Al mismo tiempo, esta conformación rebaja el punto de presión dinámica en el vehículo, un factor que mejora la circulación del aire de refrigeración y los parámetros aerodinámicos. Faros LED High-Performance, exclusivas llantas forjadas AMG Performance en diseño de 5 radios dobles y los frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto trasladan a las vías públicas las prestaciones de un bólido de carreras.

Figura y genio.

Cada elemento de diseño del Mercedes-AMG GT R asume una función técnica concreta. Guardabarros más amplios delante y detrás hacen posible aumentar el ancho de vía y montar neumáticos más anchos, con lo que mejora la tracción y pueden tomarse las curvas a mayor velocidad. La aleta trasera de generosas dimensiones con perfil ajustable y el nuevo faldón trasero con difusor doble mejoran las condiciones aerodinámicas del vehículo. Tanto en la pista de competición como en la conducción diaria.





Va: 250 km/h
T: 20 °C
Beta: 5 Grad

Aprovecha la resistencia del aire: el perfil aerodinámico activo.

Un aspecto especialmente destacado del Mercedes-AMG GT R es su equipamiento aerodinámico. El perfil aerodinámico activo, un elemento ultraligero de fibra de carbono situado en los bajos del vehículo, se desplaza automáticamente unos 40 milímetros hacia abajo cuando el vehículo alcanza una velocidad de 80 km/h en el modo «RACE». De ese modo modifica la corriente de aire y genera un efecto Venturi, que aspira el cuerpo del vehículo hacia la calzada y mejora la maniobrabilidad en curvas y la estabilidad direccional a altas velocidades. El AIRPANEL consta de 14 lamina verticales situadas por debajo de la parrilla del radiador. Estas lamas se abren y se cierran en menos de un segundo. Si están cerradas reducen la resistencia aerodinámica. Si se abren se refrigera con eficacia el motor.

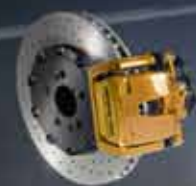
Al mismo tiempo, la parrilla AMG Panamericana y las amplias tomas de aire en el exterior del faldón delantero aseguran que el propulsor del Mercedes-AMG GT R reciba el elevado caudal de aire necesario para la refrigeración. Las Air Curtains adicionales en el exterior estabilizan la corriente de aire. Por último, la aleta trasera con reglaje manual progresivo y el difusor doble contribuyen a mejorar las propiedades aerodinámicas.





Menos peso. Más prestaciones.

Un factor esencial que determina las prestaciones de un vehículo deportivo es su peso. El Mercedes-AMG GT R apuesta por una combinación inteligente de materiales. La base es la carrocería Spaceframe de aluminio, combinada con un módulo delantero de magnesio. La fibra de carbono, un material especialmente ligero y resistente procedente del automovilismo, se utiliza por ejemplo en los guardabarros delanteros o en la cruz del túnel, un elemento estructural situado en los bajos del vehículo. El Torque Tube de fibra de carbono es un 40% más ligero que el componente de aluminio del Mercedes-AMG GT y crea una unión extremadamente rígida a la torsión entre el motor y el cambio. Asientos deportivos AMG tipo «baquet», llantas forjadas AMG Performance y el equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto completan las medidas de construcción ligera. El Mercedes-AMG GT R se sitúa a la cabeza de su segmento con una excelente relación peso/potencia de 2,66 kg/CV (calculada según la norma DIN).





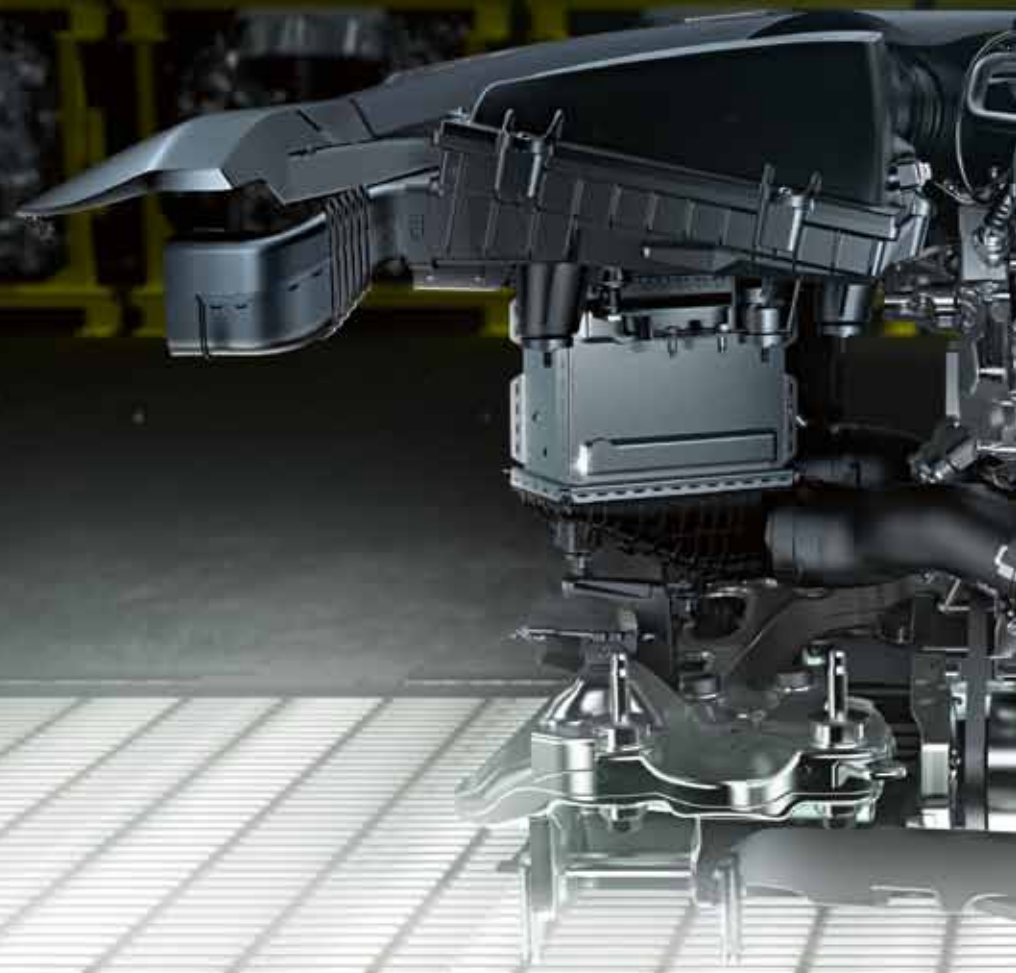
Centro de gravedad bajo. Alta velocidad en curvas.

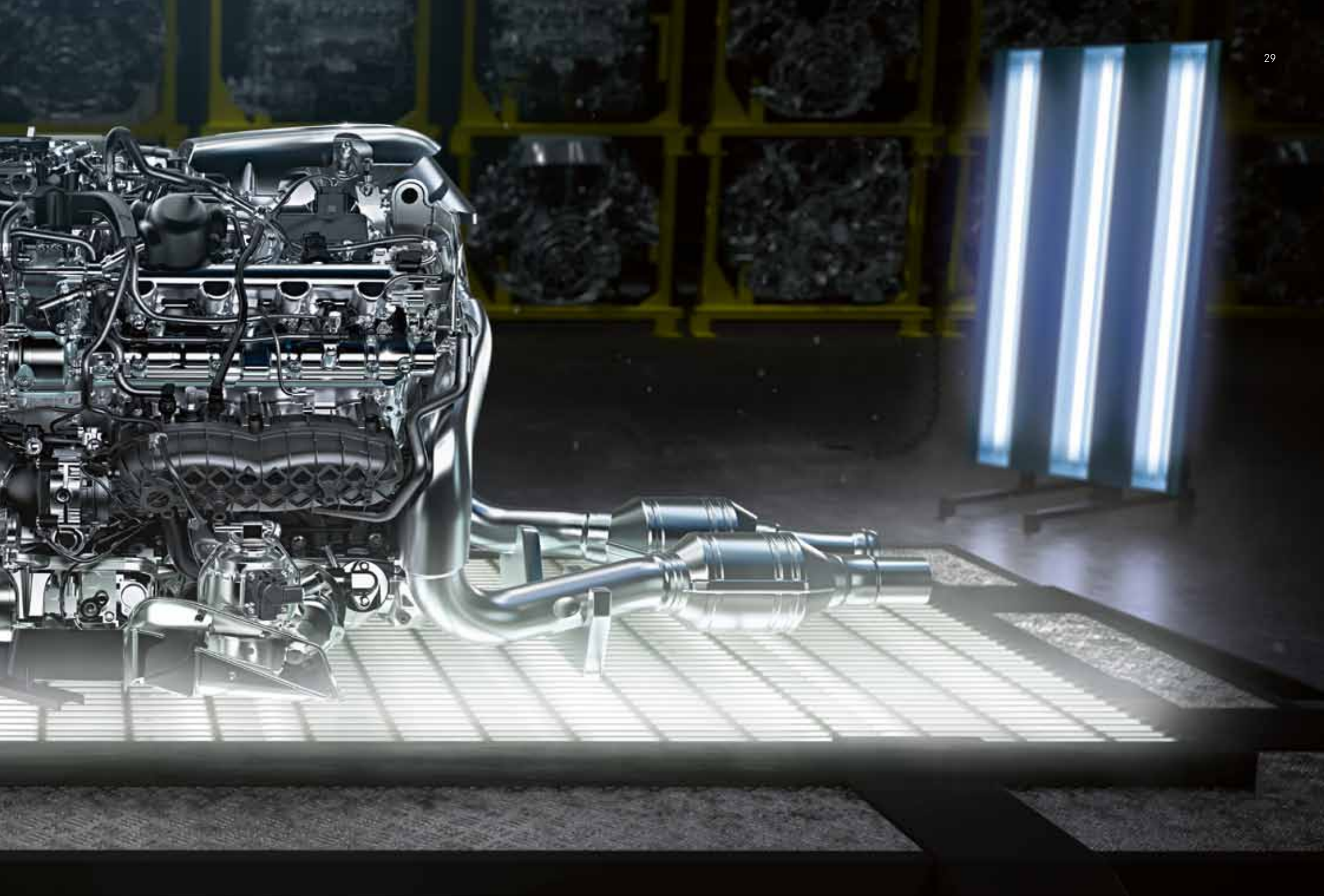
La concepción del vehículo con motor delantero central y cambio en disposición transaxle junto al eje trasero se ha acreditado ya en el Mercedes-AMG GT y GT S. Esta disposición es la clave para una distribución homogénea del peso sobre los dos ejes de 47,3 a 52,7%. En combinación con el bajo centro de gravedad del vehículo, esto redundará en una maniobrabilidad extremadamente ágil y permite trazar curvas a velocidades muy elevadas. La nueva dirección del eje trasero del Mercedes-AMG GT R mejora y conjuga seguridad de conducción con confort, agilidad y prestaciones. ¿Cómo es esto posible? Al conducir a alta velocidad, las ruedas traseras giran en el mismo sentido que las delanteras, aumentando de ese modo la estabilidad de marcha. Por debajo de los 100 km/h, las ruedas traseras giran en sentido opuesto a las ruedas delanteras. Con ello aumenta la agilidad del automóvil. Por ejemplo, al girar o en cambios de sentido.



También en sus entrañas es una auténtica fiera.

El motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros se fabrica a mano en Affalterbach siguiendo la acreditada filosofía «One Man – One Engine». Este propulsor desarrolla en el Mercedes-AMG GT R 430 kW (585 CV). El par motor máximo asciende a 700 Nm y está disponible entre las 1.900 y las 5.500 rpm. La mecánica trabaja con el acreditado principio de sobrealimentación biturbo, en el que los turbocompresores no se montan en el exterior de las bancadas de cilindros, sino en la «V» interior de éstas. Este principio básico de la nueva familia de motores V8 de AMG se ha optimizado en el Mercedes-AMG GT R y permite combinar una estructura compacta del propulsor con una respuesta espontánea de los turbocompresores. Al mismo tiempo, el engrase por cárter seco del motor asegura el suministro fiable de aceite bajo condiciones de conducción con altas fuerzas transversales y permite además montar la mecánica en una posición más baja.







RXB



RXC

Ruedas
y frenos.

RXA



El Mercedes-AMG GT R puede equiparse con llantas forjadas AMG Performance de 48,3 cm (19 pulgadas)/ 50,8 cm (20 pulgadas) y 10 radios color gris titanio y pulidas (RXA), o bien color mate con pestaña pulida a alto brillo (RXB). Una opción ligera y exclusiva son las llantas forjadas AMG Performance de 5 radios dobles negro mate con base pulida a alto brillo (RXC).

El Mercedes-AMG GT R sale de fábrica con frenos de alto rendimiento, incluyendo discos de material compuesto autoventilados y perforados. Las pinzas de freno son, a elección, de color amarillo o rojo, y llevan el distintivo «AMG».

Los frenos cerámicos de alto rendimiento AMG opcionales aseguran la capacidad de frenado de un bólido de competición. Este equipo combina una distancia de frenado mínima con un punto de resistencia preciso y máxima resistencia, incluso bajo condiciones extremas de utilización. Al mismo tiempo permite ahorrar aproximadamente un 40% de peso en comparación con los discos de freno convencionales con discos de material compuesto.



661 Napa/DINAMICA negro
con costura de contraste gris

621 Cuero exclusivo napa/DINAMICA negro
con costura de contraste gris

651 Cuero exclusivo napa/DINAMICA negro
con costura de contraste amarilla

H21 Paquete lacado brillante AMG interior

H77 Fibra de carbono mate AMG

Tapizados, molduras y asientos.

555

244

El diseño del habitáculo está también inspirado en el automovilismo deportivo. El equipamiento de serie incluye asientos deportivos tipo «baquet» de AMG extremadamente ligeros y con ajuste mecánico (244). Estos asientos ofrecen la sujeción lateral necesaria en maniobras extremas de conducción. Como alternativa se ofrece el asiento AMG Performance (555) acreditado en el Mercedes-AMG GT.

183 negro magnetita

775 plata iridio

896 azul brillante

992 gris selenita

040 negro

589 rojo Júpiter

799 diseño blanco diamante bright

982 diseño plata iridio magno

996 diseño rojo jacinto metalizado

278 AMG Solarbeam

35

Pinturas.

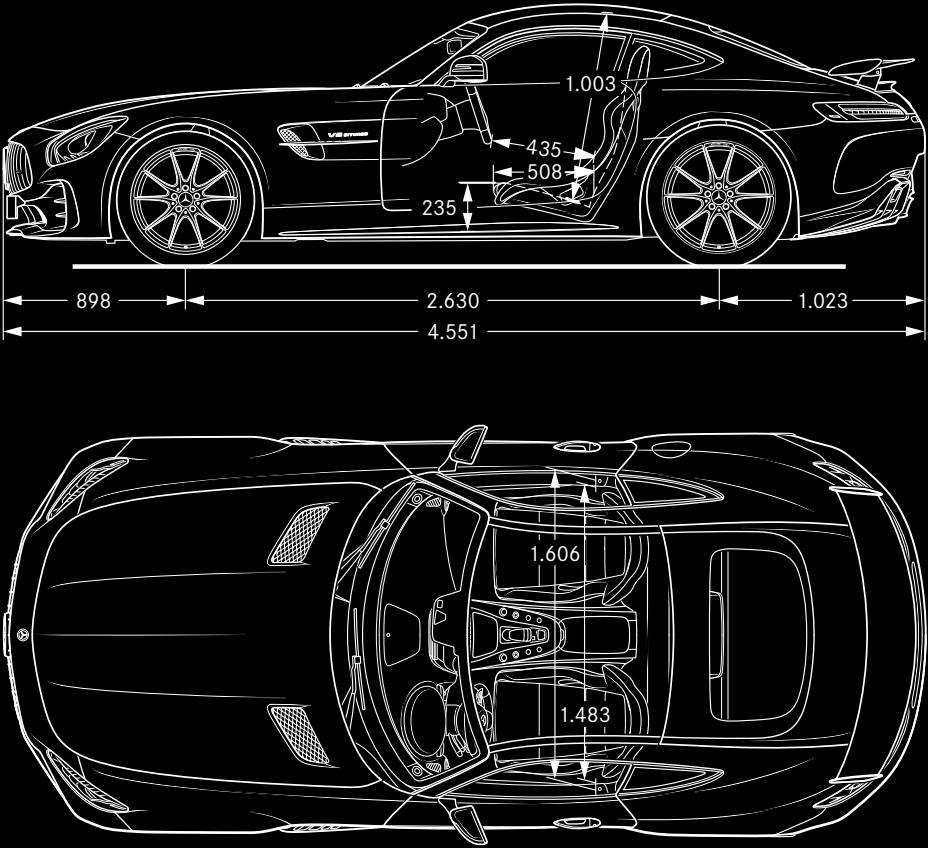
Beast of the Green Hell: el color describe la esencia del vehículo. Presentamos en exclusiva para el Mercedes-AMG GT R la pintura «AMG green hell magno». Así como otras once pinturas.

297 diseño gris selenita magno

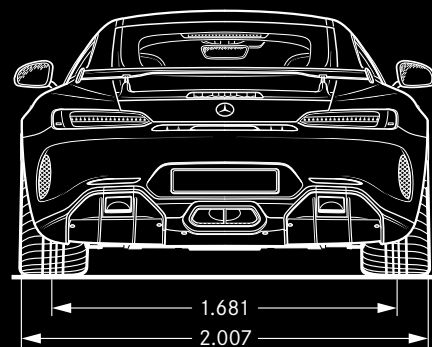
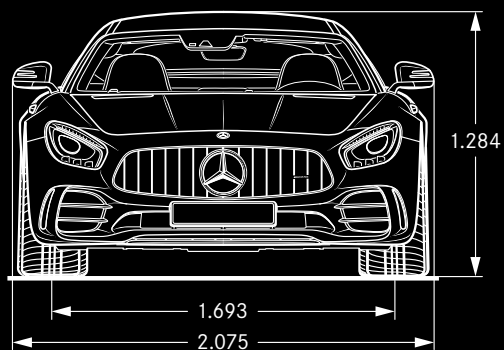
376 AMG green hell magno

Datos técnicos.

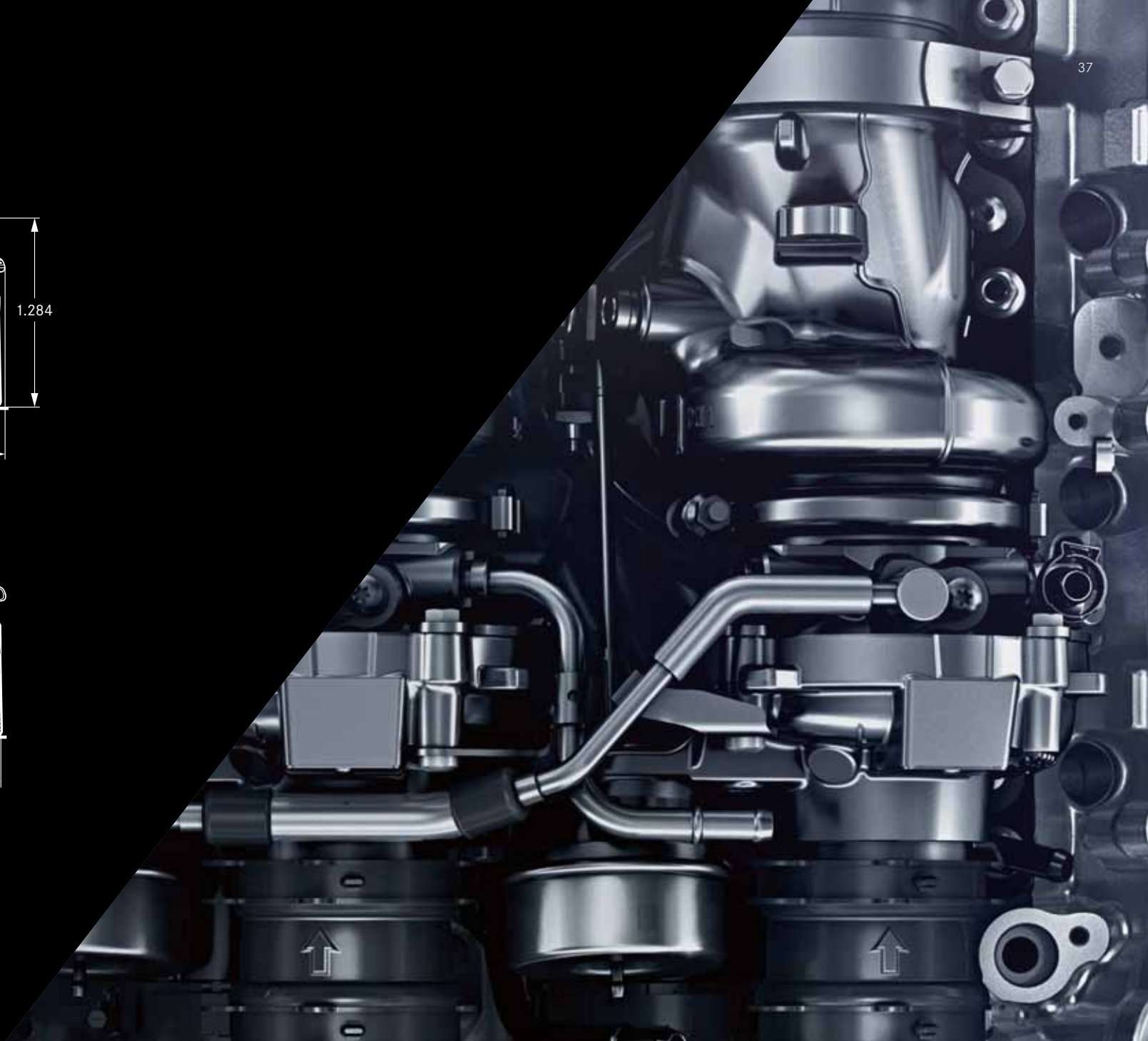
Disposición/número de cilindros	V8
Cilindrada en cm³	3.982
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	430 (585)/6.250
Par motor nominal¹ en Nm/rpm	700/1.900-5.500
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	3,6
Velocidad máxima en km/h	318
Neumáticos delante, detrás	275/35 R 19, 325/30 R 20
Combustible	sin plomo 98
Consumo de combustible² en l/100 km ciudad/carretera/mixto	15,1/9,0/11,4
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²	259
Nivel de emisiones³	Euro 6
Capacidad depósito en l/reserva aprox.	65/10,0
Volumen del maletero en l⁴	285-350
Diámetro de giro en m	11,47
Masa en vacío en kg	1.630⁵



¹ La potencia nominal y el par motor nominal indicados han sido calculados según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Los valores indicados acerca del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito en cada caso (Art. 2, n° 5, 6, 6a de la ley alemana sobre etiquetado del consumo de energía de turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ³ Este dato es válido solamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Datos según la directiva 2007/46/CE en su versión actual. ⁵ Datos sobre la masa en vacío según Directiva 92/21/CE en su versión actual (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios incrementan en general este valor, reduciéndose correspondientemente la carga útil. www.mercedes-benz.es



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.







Handcrafted by Racers.

Del Mercedes-AMG GT3 al Mercedes-AMG GT Roadster. Todos ellos tienen en común su relación con el automovilismo deportivo, su sonoridad y un diseño inconfundible. La familia de modelos Mercedes-AMG GT es la punta de lanza de nuestra cartera de vehículos. Técnica y excelencia procedentes directamente de las pistas de competición. Handcrafted by Racers.

Experimente la fascinación de AMG en [mercedes-amg.com](https://www.mercedes-amg.com)



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (29/09/2016). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si se desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es



Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Mercedes-AMG GT R para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitar la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.