

Mercedes-AMG GT y GT Roadster



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Nacido en las pistas de automovilismo.

En 1967, Hans-Werner Aufrecht y Erhard Melcher pusieron los cimientos de AMG con la firme convicción de que lograrían triunfar. Trabajando codo con codo aumentaron la potencia de motores de serie y participaron en competiciones para aficionados. Poco tiempo después comparecieron en la línea de salida para medirse con escuderías de renombre. Al volante de un AMG 300 SEL 6.8 ganaron en 1971 el título de su categoría en las míticas 24 h de Spa. Los fundadores de la marca se atrevieron a probar lo imposible y se empeñaron en hacerlo viable, con una audacia y una firmeza que aún hoy siguen definiendo la esencia de AMG.



Driving Performance. El ADN de los campeones.

Nuestra tarea es hacer realidad los sueños de hombres y mujeres entusiasmados por las altas prestaciones. Nuestro ideal es superar estos sueños. Para conseguirlo estamos dispuestos a ir cada vez más lejos. Desarrollando vehículos deportivos fascinantes y de altas prestaciones capaces de sondear los límites de la física. La credencial de nuestra voluntad y nuestro compromiso con la alta velocidad son los éxitos cosechados por el Mercedes-AMG GT3. Entre otros eventos, en la Fórmula 1, en el Campeonato de Alemania de Superturismos y en las 24 h del Nürburgring. Convertir en momentos AMG inolvidables la experiencia de conducción de cualquier tipo de automóvil: esto es lo que entendemos por Driving Performance. Vehículos creados para darlo todo y recibir más aún, exprimiendo cada metro y cada instante.







Handcrafted by Racers.

Del bólido de competición Mercedes-AMG GT3 al Mercedes-AMG GT Roadster, todos los vehículos de la familia Mercedes-AMG GT tienen algo en común: proceden del automovilismo deportivo. Su sonoridad resulta inconfundible al oído. Su diseño singular deleita la vista. La familia del Mercedes-AMG GT —formada por el Mercedes-AMG GT, el Mercedes-AMG GT S, el Mercedes-AMG GT C Edition 50 y el Mercedes-AMG GT R, así como las versiones descapotables Mercedes-AMG GT Roadster y Mercedes-AMG GT C Roadster— constituye la punta de lanza de nuestra cartera de modelos. Desarrollados y contruidos por amantes del deporte del motor. Con los genes que distinguen a los vehículos deportivos fuera de serie. Técnica y excelencia procedentes de las pistas de competición. Con tres palabras, «Handcrafted by Racers».

Índice.

Capítulo 1

10 | El Mercedes-AMG GT
y el Mercedes-AMG GT S

Capítulo 2

18 | El Mercedes-AMG GT C Edition 50

Capítulo 3

24 | El Mercedes-AMG GT R

Capítulo 4

28 | El Mercedes-AMG GT Roadster

Capítulo 5

36 | El Mercedes-AMG GT C Roadster

Capítulo 6

42 | Interior

46 | Motor

48 | Concepto de propulsión

50 | Frenos de alto rendimiento

52 | Diseño constructivo

54 | Aerodinámica

56 | Equipamiento exterior

60 | Llantas

62 | Tapizados y elementos de adorno

64 | Pinturas

66 | Techos

68 | Equipamiento de serie

70 | Equipos opcionales

72 | Dimensiones

74 | Datos técnicos



High Performers:

Mercedes-AMG GT S en color AMG Solarbeam, llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, color negro mate y pestaña de llanta pulida a alto brillo, cuero exclusivo napa/microfibra DINAMICA negro con costuras de contraste en amarillo, elementos de adorno AMG de fibra de carbono mate: a partir de la página 10.

Mercedes-AMG GT C Edition 50 en diseño gris grafito magno, llantas de aleación en diseño AMG de efecto cromado negro, cuero exclusivo napa STYLE plata pearl/negro con pespunteado en rombos, elementos de adorno AMG cromados en negro: a partir de la página 18.

Mercedes-AMG GT R en color AMG green hell magno, llantas forjadas AMG Performance de 5 radios dobles color negro mate con base de la llanta pulida a alto brillo, cuero exclusivo napa/DINAMICA negro con costura de contraste amarilla, elementos de adorno AMG de fibra de carbono mate: a partir de la página 24.

Mercedes-AMG GT Roadster en color rojo Júpiter, llantas de aleación AMG de 5 radios, color negro mate y pestaña de llanta pulida a alto brillo, cuero exclusivo napa/DINAMICA negro con costura de contraste roja, paquete AMG Silver Chrome interior: a partir de la página 28.

Mercedes-AMG GT C Roadster en color diseño blanco diamante bright, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, cuero exclusivo napa STYLE marrón ecuestre con pespunteado en rombos, elementos de adorno AMG de fibra de vidrio plata mate: a partir de la página 36.

Auténticamente deportivos.
El Mercedes-AMG GT y
Mercedes-AMG GT S.



Capó alargado, habitáculo en posición muy retrasada, zaga musculosa. Así pueden describirse las proporciones de un vehículo deportivo que, en pocos años, se ha convertido ya en un icono, el Mercedes-AMG GT S. Su cadena cinemática, concebida y dimensionada para asegurar el máximo dinamismo, convierte en prestaciones el enorme ímpetu de su motor V8 biturbo de 4,0 litros de cilindrada. Un amplio abanico de programas de conducción y un largo elenco de sistemas inteligentes de asistencia a la conducción aseguran que estos deportivos de pura raza se adapten a la perfección, tanto a su temperamento como a sus desplazamientos diarios.



Prestaciones. En el margen límite.

El Mercedes-AMG GT S ha sido construido para generar sensaciones auténticas de conducción deportiva. El tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL incorporado de serie puede regularse en tres niveles y conjuga máxima agilidad con una extraordinaria suavidad de marcha. La distribución ideal del peso entre el eje delantero y el eje trasero en proporción 47:53 se debe, entre otras medidas, a la unión del motor en posición delantera central con el cambio de doble embrague montado en la parte trasera en disposición Transaxle. Junto con el centro de gravedad bajo del vehículo, esta concepción asegura que el biplaza mantenga siempre un contacto impecable con la calzada, incluso al tomar curvas a alta velocidad. Otros equipos que aumentan opcionalmente el dinamismo de conducción son el paquete AMG DYNAMIC PLUS y la dirección activa del eje trasero.

GT S







Acelera. En un tiempo récord.


Basta con presionar brevemente el botón de arranque para que el pulso se dispare. El motor V8 biturbo de 4,0 litros con engrase por cárter seco despierta a la vida. El conductor pisa ligeramente el acelerador y se escucha el sonido grave y rotundo del sistema de escape conmutable AMG Performance. La experiencia acústica alcanza su punto culminante cuando el propulsor de altas prestaciones entrega la potencia máxima de 384 kW (522 CV) y el Mercedes-AMG GT S acelera en sólo 3,8 segundos de 0 a 100 km/h.

Diseño. En perfección.

Puro dinamismo, puras emociones. Así podría describirse el aspecto exterior del Mercedes-AMG GT S. Su diseño vanguardista resulta de la armoniosa interacción de formas turgentes y poderosas aristas. La pintura especial AMG Solarbeam aporta un brillo especial al diseño exterior. El frontal largo y tendido alberga el motor V8 biturbo de 4,0 litros, que recibe el caudal necesario para la refrigeración a través de amplias tomas de aire. El puesto de conducción en posición muy atrasada, los musculosos hombros y la zaga redondeada en diseño clásico fastback señalizan de forma impresionante la promesa de los automóviles deportivos de Mercedes-AMG: prestaciones espectaculares.





A dark-colored Mercedes-AMG GT C Edition 50 is shown from the rear three-quarter view, driving on a racetrack. The track has a yellow and white curbing on the left. In the background, there is a modern building with a glass facade and a city skyline under a clear sky.

Enciende la siguiente fase de propulsión. El nuevo Mercedes-AMG GT C Edition 50.

El nuevo Mercedes-AMG GT C, disponible en la fecha de lanzamiento sólo como modelo especial Edition 50, hace posible experimentar de forma impresionante las prestaciones típicas de AMG. AMG cumple 50 años, y hemos ampliado con esta ocasión la cartera de productos Mercedes-AMG GT. Las pinturas diseño gris grafito magno o bien, a elección, diseño blanco Cachemira magno, subrayan el porte exclusivo del vehículo. En el llamativo frontal destacan a primera vista el splitter frontal en cromo negro y los perfiles en los guardabarros, ejecutados asimismo en cromo negro. El faldón delantero rediseñado mejora una vez más las propiedades aerodinámicas y ayuda a convertir en prestaciones la enorme potencia del motor: 410 kW (557 CV). En la sección trasera, también modificada, llaman la atención las nuevas paredes laterales de aluminio, que ensanchan el biplaza en 57 milímetros en comparación con el Mercedes-AMG GT. De ese modo se obtiene espacio adicional para montar ruedas más anchas y para ampliar el ancho de vía, dos novedades que optimizan la tracción y permiten alcanzar mayores velocidades en curvas.

GT C



Hace de cada curva una recta final.

Para poder desarrollar plenamente el potencial del automóvil, tanto en los circuitos de competición como en las vías ordinarias, es necesario contar con suficiente tracción. De ahí que hayamos equipado el nuevo Mercedes-AMG GT C Edition 50 con un diferencial autoblocante de regulación electrónica en el eje trasero. La acción variable de bloqueo está optimizada para diferentes situaciones de conducción, lo que contribuye a desplazar hacia arriba el margen límite dinámico. Otro equipo que aumenta la agilidad es la dirección activa del eje trasero. Hasta una velocidad de 100 km/h, las ruedas traseras giran en sentido contrario a las ruedas delanteras. Esto significa que el vehículo toma las curvas con mayor dinamismo y puede acelerar antes a la salida de las mismas. Si la velocidad es mayor de 100 km/h, el sistema gira las ruedas traseras en el mismo sentido que las ruedas delanteras, con lo que aumenta la estabilidad direccional.



Desplaza el margen límite.

Un vehículo deportivo de pura raza no se distingue solamente por la mera potencia del motor. La clave es la suma de todas sus características técnicas. El paquete AMG DYNAMIC PLUS opcional es garantía de dinamismo de conducción al máximo nivel. Junto a apoyos dinámicos para el motor y el cambio, este equipo incluye un reglaje más rígido del tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL. AMG DYNAMIC SELECT pone de serie a disposición del conductor tres programas de conducción predefinidos y un programa ajustable individualmente: «Confort» (C), «Sport» (S), «Sport Plus» (S+) e «Individual» (I). El exclusivo programa adicional «RACE» optimiza la respuesta del vehículo, el régimen del motor y la agilidad de los cambios de marcha del nuevo Mercedes-AMG GT C Edition 50 hasta el nivel de un bólido de competición. El volante AMG Performance forrado en microfibra DINAMICA asegura que usted conserve en todo momento el control sobre su vehículo.







GT R



Desarrollado en el circuito. Construido para la carretera. El nuevo Mercedes-AMG GT R.

Llevamos muchos decenios midiendo nuestras fuerzas con los mejores en el automovilismo. En cada carrera adquirimos conocimientos y experiencias muy valiosos. Ahora hemos concentrado todo nuestro know-how en un automóvil, el nuevo Mercedes-AMG GT R. Cada uno de los detalles de este vehículo obedece a la filosofía «el diseño sigue la función». El nuevo faldón delantero en diseño Jet-Wing con voluminosas tomas de aire y splitter frontal en negro de alto brillo acentúa la anchura del vehículo del mismo modo que los embellecedores laterales de forma dinámica con insertos en negro de alto brillo, acentuando visualmente la estabilidad del deportivo. Los guardabarros anchos, la amplia aleta trasera con ajuste manual progresivo y el faldón trasero con difusor doble acentúan esta impresión y mejoran al mismo tiempo las propiedades aerodinámicas de este bolido homologado para el uso en las vías públicas. Una aportación especial de nuestros ingenieros es el perfil aerodinámico activo, un equipo completamente nuevo. Un elemento extremadamente ligero de fibra de carbono en los bajos del vehículo modifica el caudal de aire, de modo que el vehículo se adhiere prácticamente a la calzada. El resultado es un nuevo incremento de la estabilidad de marcha.



Sin igual en curvas. Sobresaliente en las rectas.

Hemos desarrollado el nuevo Mercedes-AMG GT R para que siga siempre la línea ideal. De ese modo puede desplegar plenamente su extraordinaria potencia de 430 kW (585 CV). Un requisito para ello es la reducción del peso en comparación con el Mercedes-AMG GT S, fruto de una combinación inteligente de materiales. Junto a las aleaciones de aluminio y magnesio que se utilizan en la fabricación de la carrocería en bruto también se emplea fibra de carbono, especialmente ligera y muy apreciada en el mundo del automovilismo. Encontramos este material, por ejemplo, en los guardabarros delanteros, en el techo o en los bajos del vehículo. También contribuyen a la reducción de peso los asientos deportivos AMG tipo «baquet», que mejoran al mismo tiempo la sujeción lateral del conductor. Un equipo

que procede directamente del automovilismo deportivo tiene el nombre AMG Traction Control. Con este sistema es posible ajustar individualmente el resbalamiento de las ruedas propulsadas en el eje trasero y optimizar así la tracción. Otros equipos opcionales para los entusiastas del deporte del motor son los frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto y el paquete AMG Track, que incluye sistema de seguridad para vuelco, cinturones de seguridad de 4 puntos sin montar y un extintor con mayor capacidad. En el momento en que el sistema de escape AMG conmutable desarrolla su imponente sonoridad, nadie pueda dudar de que estamos ante el amo de los circuitos de competición.

Intensidad. El límite es el cielo.
El nuevo Mercedes-AMG GT Roadster.



Se siente el viento en el rostro. Los tímpanos vibran de alegría y el corazón se desboca. El nuevo Mercedes-AMG GT Roadster es placer de conducción en estado puro. Para todos los sentidos. Una fuerza descomunal le hace uno con el asiento AMG Performance climatizado. Basta con pulsar un botón para que se despierte el sistema de escape conmutable AMG en la zaga. La rutina diaria queda muy atrás.



GT ROADSTER

Viento en el cabello.
Un ciclón bajo el capó.

¡Ojalá que el viaje no acabara nunca! Esto es lo que deseará cuando haya tomado asiento en el nuevo Mercedes-AMG GT Roadster. La respuesta espontánea del motor V8 biturbo de 4,0 litros es un argumento más que convincente. Con una potencia de 350 kW (476 CV) y un par de 630 Nm, esta mecánica acelera el biplaza en 4,0 segundos de cero a 100 km/h, y la velocidad máxima asciende a 302 km/h. Estas cifras son la promesa de una sensación exclusiva de roadster, que se convierte en puro placer al circular con el techo descubierto.





En carretera y en el séptimo cielo.

Cada desplazamiento en el nuevo Mercedes-AMG GT Roadster se convierte en una vivencia de alta intensidad. Esto es resultado de la simbiosis de la Driving Performance típica de AMG con la singular sensación de conducir a cielo abierto. El acabado de alta calidad del interior contribuye asimismo a una experiencia sensorial perfecta. Desde el volante AMG Performance con las levas de cambio en aluminio plateado hasta los asientos deportivos AMG, que brindan una sujeción extrema.









Abierto a nuevas perspectivas.

Once segundos: este es el tiempo necesario para abrir la capota—incluso durante la marcha, a una velocidad de hasta 50 km/h— y experimentar la exclusiva sensación de conducir a cielo abierto en el nuevo Mercedes-AMG GT Roadster. La capota textil de tres capas, tensada por una estructura de acero, aluminio y magnesio, aporta con su reducido peso una contribución importante al centro de gravedad bajo del vehículo. Al mismo tiempo, un travesaño de aluminio como arco de protección adicional en caso de vuelco demuestra que, al construir nuestros vehículos, pensamos realmente en todo, pero especialmente en su seguridad.

GT C ROADSTER





Pura intensidad. El nuevo Mercedes-AMG GT C Roadster.

Expresión visible de máximas prestaciones. La zaga ensanchada del Mercedes-AMG GT C Roadster es el cumplimiento de esta promesa. Y el grupo V8 biturbo de 4,0 litros lo confirma. Su potencia máxima alcanza 410 kW (557 CV). La aceleración de cero a 100 km/h acaba al cabo de sólo 3,7 segundos. El sistema activo de regulación de aire AIRPANEL disponible de serie en todos los modelos Mercedes-AMG GT incrementa adicionalmente el dinamismo del vehículo. Las lamas verticales se cierran para reducir la resistencia aerodinámica. Si aumenta la demanda de refrigeración se abren las lamas, dejando pasar el caudal máximo a los intercambiadores de calor.

Sus prestaciones le llevan a la
cabeza. Sin abandonar en
ningún momento la línea ideal.





Recién salido al mercado, pero ya todo un icono. El diseño del nuevo Mercedes-AMG GT C Roadster no deja a nadie indiferente. Al igual que el sistema de escape AMG Performance de serie, que genera una sonoridad más deportiva en el momento en que el conductor pulsa una tecla. La dirección activa del eje trasero reacciona con especial sensibilidad. A partir de una velocidad de 100 km/h, las ruedas traseras siguen la orientación de las ruedas delanteras y mejoran de ese modo la estabilidad de marcha. Por ejemplo, al tomar curvas con rapidez. Si la velocidad es inferior a 100 km/h, las ruedas traseras giran en sentido opuesto al de las ruedas delanteras, aumentando así claramente la agilidad del biplaza al tomar curvas o en cambios espontáneos de dirección.



A cielo abierto, sin restricciones.

La conducción de un roadster de Mercedes-AMG es siempre una delicia, incluso si la temperatura exterior es baja. Esto se debe al AIRSCARF. Esta calefacción integrada en el reposacabezas, disponible como equipo opcional tanto para los asientos deportivos AMG como, por primera vez, también para los asientos AMG Performance, no desvirtúa en absoluto el diseño de los reposacabezas. Es posible ajustar en tres niveles la temperatura del aire emitido por los difusores. De ese modo se evitan tanto el frío como los sofocos.






Forja de campeones.

El puesto de conducción denota los genes AMG. El centro es la dinámica consola central, que asciende ligeramente hasta el tablero de instrumentos con los cuatro llamativos difusores de aire. El cuentarrevoluciones documenta con precisión la entrada en una nueva categoría de potencia. Los asientos AMG Performance (opcionales) ofrecen una sujeción lateral perfecta en cada curva. Influir en la propulsión mediante las levas de cambio sin separar las manos del volante AMG Performance es el mejor modo de percibir el trazado de la calzada. Confección a medida que genera endorfinas, con materiales de muy alta calidad y un acabado perfecto de las superficies de cuero y fibra de carbono. Carácter artesanal.

AMG. A flor de piel.

Materiales escogidos, formas elegantes, colores exclusivos. El interior de un automóvil deportivo de Mercedes-AMG satisface todas sus expectativas y sus añoranzas. Por ejemplo, con el nuevo tapizado en cuero exclusivo napa STYLE beige macchiato. Un elemento imprescindible en el habitáculo configurado a medida de todos los modelos de la familia Mercedes-AMG GT es la AMG DRIVE UNIT. Sus elegantes elementos de mando, dispuestos a modo de cilindros de un motor V8, son su línea directa con la carre-

tera. Basta con pulsar brevemente la palanca selectora AMG E-SELECT para alternar sin esfuerzo entre las distintas posiciones del cambio R, N y D. Con el controlador AMG DYNAMIC SELECT se seleccionan los programas de conducción «Confort» (C), «Sport» (S), «Sport Plus» (S+) e «Individual» (I). En el Mercedes-AMG GT S, en el Mercedes-AMG GT C y en el Mercedes-AMG GT R se añade opcionalmente el programa adicional «RACE». En función del equipamiento



varían así diferentes parámetros del vehículo, lo que le permite alcanzar las mejores prestaciones viables en cada situación. La AMG DRIVE UNIT incluye asimismo una tecla para seleccionar los tres niveles del ESP®, otra para ajustar manualmente el tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL y sendas teclas para el modo manual del cambio y para activar el sistema de escape conmutable AMG Performance.

Máximo rendimiento.

Un equipo de entusiastas de la competición automovilística ha desarrollado los grupos de alta tecnología especialmente ligeros y extremadamente potentes incorporados en la familia de modelos Mercedes-AMG GT. Los motores V8 Biturbo de 4,0 litros se montan a mano en la manufactura de Affalterbach siguiendo el acreditado principio «One Man – One Engine» y despliegan una potencia máxima de hasta 430 kW (585 CV). Alcanzan un par motor máximo de 700 Nm en el nuevo Mercedes-AMG GT R y lo mantienen constante en un margen amplio de número de revoluciones, de 1.900 a 5.500 rpm. Los dos turbocompresores no se montan en el exterior de las bancadas de cilindros, sino en el interior de la V formada por éstas. Entre otras ventajas, esto asegura una conducción ideal del aire y una alimentación perfecta de los turbocompresores. Esto resulta en una respuesta mejorada, unida a menores emisiones contaminantes. El engrase por cárter seco es garantía de un suministro fiable de aceite, incluso bajo la acción de fuerzas transversales muy elevadas, y permite una posición de montaje más baja en la carrocería. Todo esto con un solo fin: un placer de conducción óptimo en todas las situaciones.



FUERZA

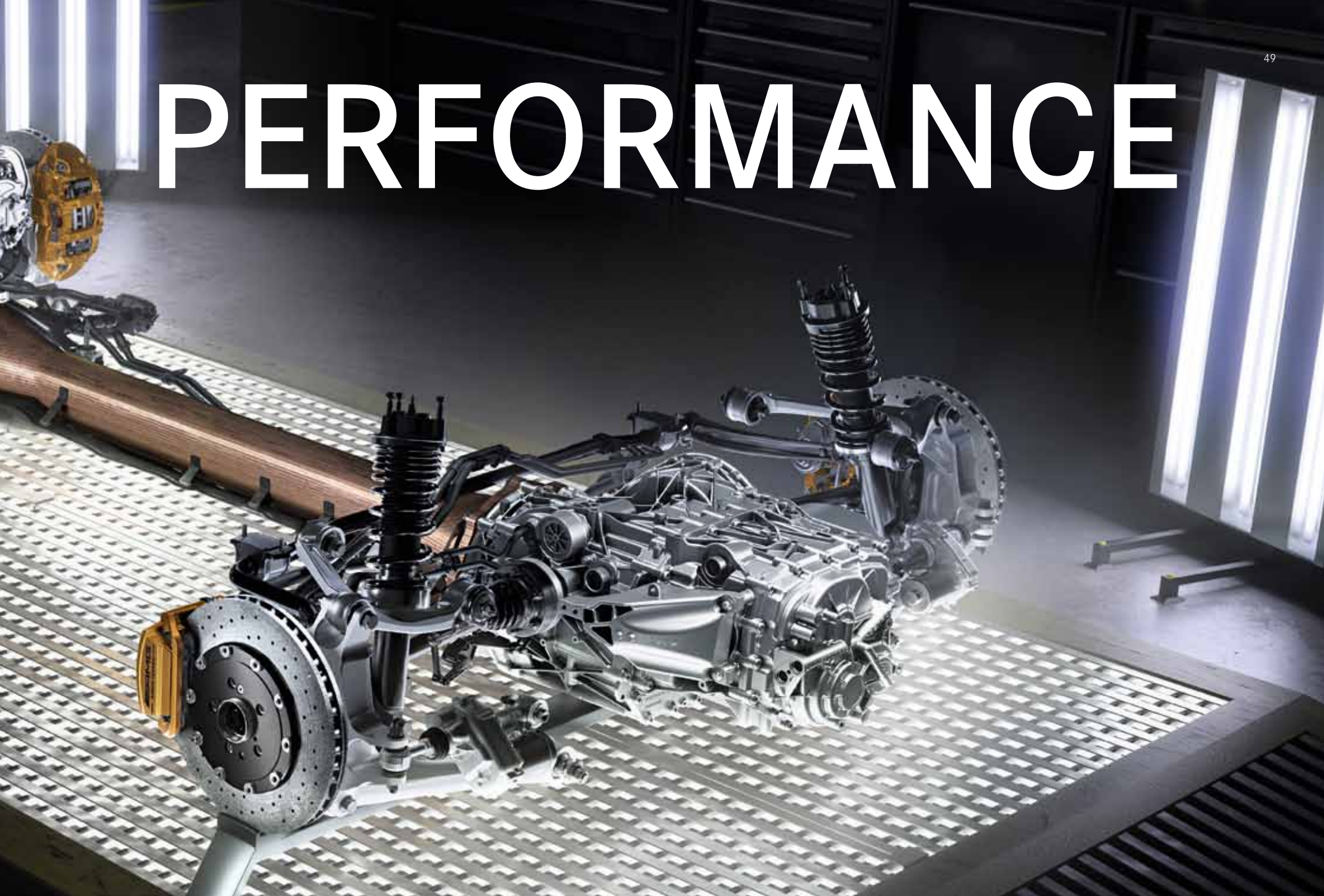


Ansia de asfalto.

Cuanto más bajo sea el centro de gravedad de un vehículo, mejores son sus prestaciones. En el vehículo deportivo desarrollado por Mercedes-AMG, esto se consigue con una posición baja de montaje del motor delantero central y con la disposición Transaxle del cambio. El resultado es una distribución favorable del peso entre el eje delantero y el eje trasero en proporción 47:53. El llamado Torque Tube —que en el Mercedes-AMG GT R se fabrica en fibra de carbono— une el motor con el cambio con una gran rigidez a la flexión y a la torsión. En el interior de este tubo gira un árbol de transmisión de fibra de carbono, igualmente ligero y rígido a la torsión. Este elemento transmite la potencia del motor V8 biturbo de 4,0 litros al cambio deportivo de 7 marchas Mercedes-AMG SPEEDSHIFT DCT. En el nuevo Mercedes-AMG GT R, la transmisión posee una primera marcha más larga y una séptima más corta. Otro atributo específico del nuevo Mercedes-AMG GT R son las articulaciones Uniball. Estas piezas metálicas extremadamente resistentes al desgaste y exentas de holgura en los brazos transversales inferiores del eje trasero aumentan la precisión en la conducción.



PERFORMANCE







Frenos de alto rendimiento.

Todos los automóviles deportivos Mercedes-AMG salen de fábrica equipados con un sistema de frenos de alto rendimiento. Sus discos de freno autoventilados y perforados en todas las ruedas aseguran cotas excelentes de deceleración y hacen posible una dosificación muy precisa. Las pinzas de freno del Mercedes-AMG GT son de color plata. El Mercedes-AMG GT S y el Mercedes-AMG GT C montan sistemas de freno adaptados a la mayor potencia del motor con pinzas de freno rojas. En el Mercedes-AMG GT R, por último, las pinzas son amarillas o bien, como opción, rojas. Los frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto le confieren la capacidad de frenado de un bólido de competición. Este sistema es garantía de una distancia de frenado mínima, un punto de resistencia preciso y máxima resistencia. Otro efecto es la reducción del peso de las masas en rotación en el eje delantero, clave de una respuesta más directa al volante que mejora sensiblemente el dinamismo en curvas. Las pinzas de freno de este equipo, disponible opcionalmente para todos los vehículos de la familia de modelos Mercedes-AMG GT, son de color bronce.

Raceframe.

Aluminio, magnesio, acero: estos son los materiales que describen un vehículo deportivo de prestaciones extraordinarias. A la hora de construir la carrocería hemos optado por una combinación inteligente de materiales. De ese modo aumenta el dinamismo transversal y longitudinal, y también la precisión direccional. La base es la carrocería Spaceframe de aluminio, combinada con un módulo delantero de magnesio. A pesar de la construcción ligera, la arquitectura completa del bastidor de un deportivo de Mercedes-AMG se distingue por una elevada rigidez a la flexión y a la torsión. Así se asegura que puede soportar las fuerzas de deformación resultantes del mayor dinamismo de conducción.

Otro de los materiales elegidos procede directamente de las pistas de competición, la fibra de carbono. En el Mercedes-AMG GT R, por ejemplo, este material ligero y resistente se utiliza para el Torque Tube que une el motor con el cambio. Los asientos deportivos tipo «baquet» disponibles asimismo para el Mercedes-AMG GT R, las llantas forjadas opcionales AMG Performance, el sistema de escape AMG Performance con silenciadores y salida de escape de titanio y los frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto opcionales son otras medidas de construcción ligera que hacen de este vehículo la referencia de su segmento por su relación peso/potencia.



CONSTRUCCIÓN LIGERA

53



Aerodinámica.

Un automóvil deportivo de Mercedes-AMG presenta siempre una forma aerodinámica perfecta. Esto puede apreciarse a primera vista en la nueva parrilla AMG Panamericana, que optimiza la conducción de aire en el frontal del automóvil. Con el fin de mejorar una vez más el dinamismo, el nuevo Mercedes-AMG GT R incorpora además tecnologías aerodinámicas activas. En los bajos del vehículo existe un elemento de fibra de carbono extremadamente ligero que se extiende automáticamente unos 40 milímetros al alcanzarse una velocidad de 80 km/h y modifica la corriente de aire. El efecto Venturi producido por el aire ejerce una fuerza de aspiración en el vehículo, acercándolo a la calzada y mejorando de ese modo su estabilidad a alta velocidad.

Menos resistencia aerodinámica, mayor velocidad punta: en este principio se basa el AIRPANEL. Si se cierran las 14 lamas verticales por debajo de la parrilla del radiador mejora el coeficiente c_x y disminuyen las fuerzas ascensionales. Si se precisa más aire para la refrigeración del motor se abren las lamas en tan sólo un segundo, dejando circular más aire hacia los intercambiadores de calor. A esto se suman componentes estáticos como las «Air Curtains» en los laterales del frontal, un difusor doble y la aleta trasera ajustable manualmente, que contribuyen asimismo a alcanzar en el Mercedes-AMG GT R un compromiso ideal entre baja resistencia aerodinámica y alta estabilidad de marcha.

Va: 250 km/h
T: 20 °C
Beta: 5 Grad







Paquete aerodinámico AMG.

¿Cómo es posible optimizar la deportividad? Por ejemplo, con un splitter frontal de mayor tamaño en negro mate que termina en los flics de los pasarruedas delanteros. Flics adicionales en las tomas de aire laterales del faldón delantero y revestimientos de color negro mate en los umbrales laterales subrayan el ímpetu del vehículo. La aleta trasera fija en negro de alto brillo asegura la fuerza descendional necesaria en cada situación.



Paquete AMG de fibra de carbono.

Componentes de contraste que subrayan el dinámico aspecto exterior del vehículo. El splitter frontal, los perfiles de los guardabarros, las carcasas de los retrovisores exteriores y el difusor de una pieza en el faldón trasero se ejecutan en fibra de carbono. El Mercedes-AMG GT R y el Mercedes-AMG GT C Roadster incorporan adicionalmente recubrimientos en los umbrales laterales y, como exclusiva para el Mercedes-AMG GT R, la aleta trasera de fibra de carbono. En pocas palabras: dinamismo en estado puro¹.

¹ Con el Mercedes-AMG GT R se ofrecen dos paquetes de fibra de carbono para el exterior.

Paquete I: splitter frontal, perfiles laterales en las salidas de aire de los guardabarros, insertos en los faldones laterales y difusor en el faldón trasero.

Paquete II: carcasa de los retrovisores exteriores y aleta trasera.

Paquete cromado exterior AMG.



El aspecto técnico y traslúcido del recubrimiento cromado se ve destacado por elementos seleccionados como el splitter frontal, los perfiles en las tomas de aire laterales, los perfiles en los guardabarros y la moldura de adorno de la línea del techo¹ por encima de las ventanillas laterales de color aluminio plateado. El listón decorativo cromado en el difusor pone un punto final a la exclusiva apariencia².

¹ Disponible sólo para el Mercedes-AMG GT y el Mercedes-AMG GT S. ² En el Mercedes-AMG GT C Roadster, los insertos en los faldones laterales presentan un acabado cromado brillante o negro de alto brillo, en función del paquete seleccionado. ³ Los cristales tintados no están disponibles para el Mercedes-AMG GT Roadster y el GT C Roadster.

Paquete AMG Night exterior.



Una declaración de principios. Con elementos en negro de alto brillo: desde el splitter frontal y los perfiles en las tomas de aire laterales y los perfiles en los guardabarros hasta la carcasa de los retrovisores exteriores y el listón decorativo en el difusor del faldón trasero. Dos embellecedores negros en las salidas de escape ponen un enérgico punto final. La ventanilla triangular lateral y la luneta trasera constan de cristal calorífugo tintado oscuro^{2,3}.

Llantas.

Sea cual sea el modelo que elija, las llantas de aleación AMG y las llantas forjadas AMG aseguran siempre un excelente agarre y máximo dinamismo. Además, llaman la atención ahí donde vaya.

RXP | Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles color negro mate y pulidas a alto brillo; neumáticos 265/35 R 19 delante y 305/30 R 20 detrás. Disponibles en exclusiva para el Mercedes-AMG GT C Roadster.

RXO | Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 265/35 R 19 delante y 305/30 R 20 detrás. Disponibles en exclusiva para el Mercedes-AMG GT C Roadster.

658 | Llantas forjadas AMG de radios cruzados color gris titanio y pulidas, cubierta plenamente integrada de los pernos de las ruedas; neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás. Para el Mercedes-AMG GT C Roadster: 305/30 R 20 detrás.

659 | Llantas forjadas AMG de radios cruzados color negro mate y pestaña de la llanta pulida a alto brillo, cubierta plenamente integrada de los pernos de las ruedas; neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás. Para el Mercedes-AMG GT C Roadster: 305/30 R 20 detrás.



793

RXO

659

765



RXC

793 | Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles color plata vanadio; neumáticos 255/35 R 19 delante y 295/35 R 19 detrás.

765 | Llantas de aleación AMG de 5 radios color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás.

663 | Llantas de aleación AMG de 5 radios color negro mate y pestaña de la llanta pulida a alto brillo; neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás.

657 | Llantas de aleación AMG de 10 radios color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás.

662 | Llantas de aleación AMG de 10 radios color plata vanadio; neumáticos 255/35 R 19 delante y 295/35 R 19 detrás.

699 | Llantas de aleación AMG de 10 radios color gris titanio; neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás.

RXA | Llantas forjadas AMG de 10 radios color gris titanio y pulidas; neumáticos 275/35 R 19 delante y 325/30 R 20 detrás. Disponibles en exclusiva para el Mercedes-AMG GT R.

RXB | Llantas forjadas AMG de 10 radios color negro mate y pestañas de llanta pulidas a alto brillo; neumáticos 275/35 R 19 delante y 325/30 R 20 detrás. Disponibles en exclusiva para el Mercedes-AMG GT R.

RXC | Llantas forjadas AMG Performance de 5 radios dobles color negro mate y pestaña de la llanta pulida a alto brillo; neumáticos 275/35 R 19 delante y 325/30 R 20 detrás. Disponibles en exclusiva para el Mercedes-AMG GT R.

731 ARTICO/tela negro¹

641 ARTICO/DINAMICA negro²

801 Napa en negro⁴
501 Cuero exclusivo napa negro

804 Napa marón castaña
504 Cuero exclusivo napa marón castaña

555 Cuero exclusivo napa blanco/negro

857 Napa red pepper/negro
557 Cuero exclusivo napa red pepper/negro

858 Napa plata pearl/negro
558 Cuero exclusivo napa plata pearl/negro

601 Cuero exclusivo napa/DINAMICA negro con costura de contraste amarilla

661 Napa/DINAMICA negro con costura de contraste gris³

621 Cuero exclusivo napa/DINAMICA negro con costura de contraste gris

631 Cuero exclusivo napa/DINAMICA negro con costura de contraste roja

Tapizados y molduras.

El diseño del habitáculo está también inspirado en el automovilismo deportivo. En el Mercedes-AMG GT R, por ejemplo, se montan de serie asientos deportivos tipo «baquet» AMG con ajuste mecánico. Su diseño muestra costuras de contraste amarillas y ofrecen la sujeción lateral necesaria, incluso en maniobras extremas de conducción.

¹ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG GT y Mercedes-AMG GT Roadster. ² Equipamiento de serie para Mercedes-AMG GT S.

³ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG GT R. ⁴ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG GT C Roadster.

651 Cuero exclusivo napa/DINAMICA
negro con costura de contraste amarilla

564 Cuero exclusivo napa STYLE marrón
ecuestre con pespunteado en rombos

565 Cuero exclusivo napa STYLE beige
machiatado con pespunteado en rombos

H70 Paquete AMG Silver Chrome Interior^{1,2,4}

H21 Paquete lacado brillante AMG Interior³

H73 Fibra de carbono AMG

H77 Fibra de carbono AMG mate

H84 Fibra de vidrio
AMG plata mate

183 Negro magnetita

775 Plata iridio

896 Azul brillante

992 Gris selenita

040 Negro

589 Rojo Júpiter

799 diseño blanco diamante bright

982 diseño plata iridio magno

996 diseño rojo jacinto metalizado

278 AMG Solarbeam

65

Pinturas.

Todos los automóviles Mercedes-AMG marcan estilo. También con su color. Junto a la pintura «AMG green hell magno» —desarrollada en exclusiva para el Mercedes-AMG GT R y disponible solamente para este vehículo—, es posible elegir otros once colores.

297 diseño gris selenita magno

376 AMG green hell magno

Techos.

Las variantes del techo son tan exclusivas como la familia de modelos Mercedes-AMG GT. Para el roadster es posible elegir entre tres variantes de la capota textil de color rojo, beige y negro. El techo panorámico está disponible como equipo opcional para el Mercedes-AMG GT y el Mercedes-AMG GT S y forma parte del equipamiento de serie del Mercedes-AMG GT C Edition 50. El techo de fibra de carbono está disponible sólo para el Mercedes-AMG GT R, en donde forma parte del equipamiento de serie.





397 Techo de fibra de carbono

747 Capota de color rojo

416 Techo panorámico

743 Capota de color beige

740 Capota de color negro

Equipamiento de serie.

Extracto.

- 1 Siempre a la temperatura ideal. La climatización automática THERMOTRONIC, con dos zonas y tres estilos climáticos, garantiza en todo momento un ambiente ideal en el habitáculo. Es posible ajustar la temperatura por separado para el conductor y el acompañante.
- 2 El asistente de frenado activo advierte al conductor con señales ópticas si la distancia respecto a un vehículo precedente es demasiado corta. Si detecta peligro de colisión, se emite una advertencia acústica. Además, el sistema puede reforzar la acción de frenado del conductor y, si éste no reacciona, reducir de forma autónoma la velocidad.
- 3 Placer de conducción pulsando un botón. Basta con presionar la tecla de arranque del sistema KEYLESS-GO para experimentar altas prestaciones en estado puro.
- 4 Los asientos deportivos AMG con tapizado en símil de cuero ARTICO/tela negra ofrecen una sujeción ideal gracias al contorno más acusado de los apoyos laterales. Reposacabezas integrados y placas «AMG» en el respaldo de los asientos acentúan el carácter deportivo-exclusivo.
- 5 Tome personalmente las riendas. Con el volante AMG Performance de 3 radios en napa negra, incluyendo aplique en cromo plateado y levas de cambio de aluminio.
- 6 Sus zapatos merecen también un agarre perfecto: con alfombrillas AMG.
- 7 Para ver y ser visto mejor. Además del llamativo aspecto exterior, los faros LED High Performance aumentan la seguridad con una temperatura cromática similar a la de la luz diurna y bajo consumo de energía.







1

2

3

4

Equipos opcionales.

Extracto.

6

5

1 Ansia de curvas. Los asientos deportivos AMG con tapizado de napa en color plata pearl/negro no sólo tienen un aspecto extremadamente deportivo sino que además ofrecen una sujeción lateral óptima.

2 El control de ángulo muerto forma parte del paquete de control de carril. Si se detecta la presencia de un vehículo en el ángulo muerto, brilla un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si el conductor ignora esta indicación y acciona el intermitente, se emite adicionalmente una advertencia acústica.

3 Siempre conectado, incluso a alta velocidad. Con el sistema multimedia COMAND Online, de serie para el mercado español, el conductor tiene todo a la vista, desde la navegación hasta los contenidos de Internet. Presentación en color en alta definición en un visualizador TFT de 21,3 cm.

4 El acceso al mundo de la competición. Nada más abrir la puerta se respira el ambiente del automovilismo, reflejado en los listones de umbral AMG de fibra de carbono.

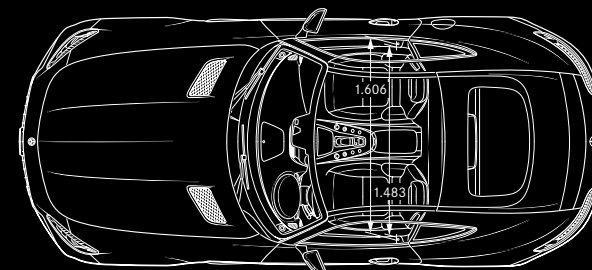
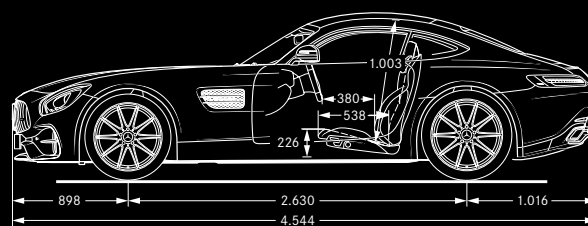
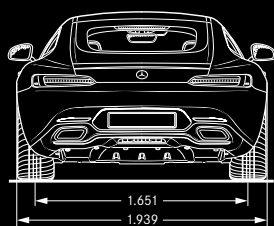
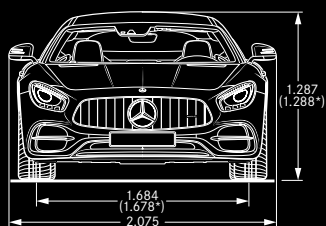
5 Máximas prestaciones en materia de sonido. El sistema de sonido surround Burmester® High-End —disponible solo en combinación con COMAND Online— ofrece una acústica excepcional con 11 altavoces de alto rendimiento, amplificador DSP de diez canales con una potencia de salida total de 1.000 vatios y elementos acústicos y electrónicos armonizados con precisión.

6 AIRSCARF. La calefacción integrada en el reposacabezas para el conductor y el acompañante convierte en un placer la conducción con el techo abierto, incluso a bajas temperaturas. El sistema asume la función de una bufanda y difunde aire agradablemente caliente en torno al cuello y la nuca a través de salidas de aire ajustables en los reposacabezas.

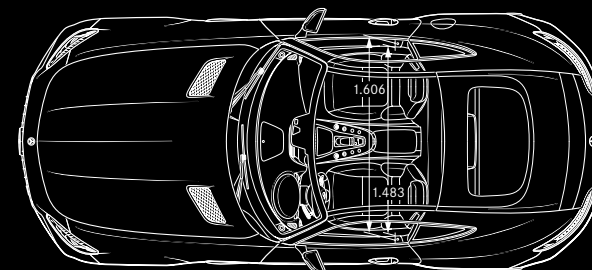
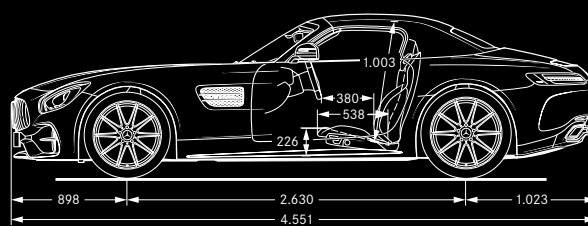
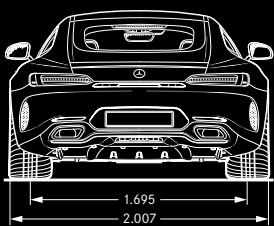
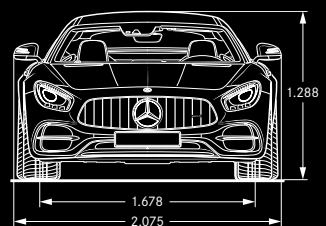
Dimensiones.

Es igual por qué vehículo se decline, todos ellos tienen las dimensiones ideales de un automóvil deportivo.

Mercedes-AMG GT (S)



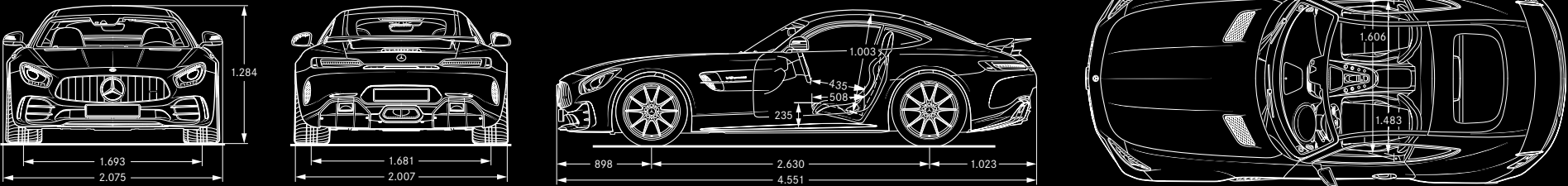
Mercedes-AMG GT C Edition 50



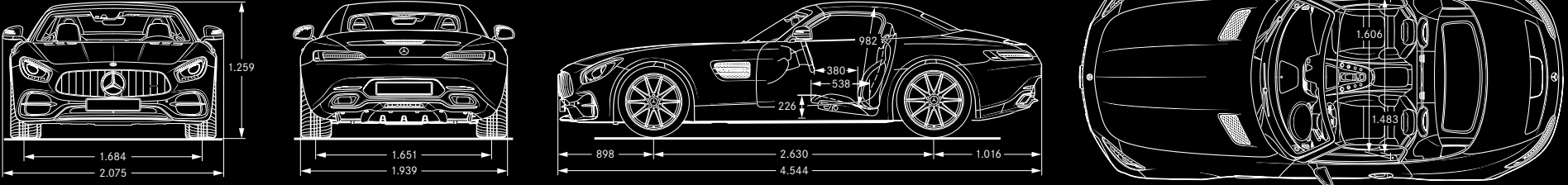
Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

* Valores válidos para el Mercedes-AMG GT S.

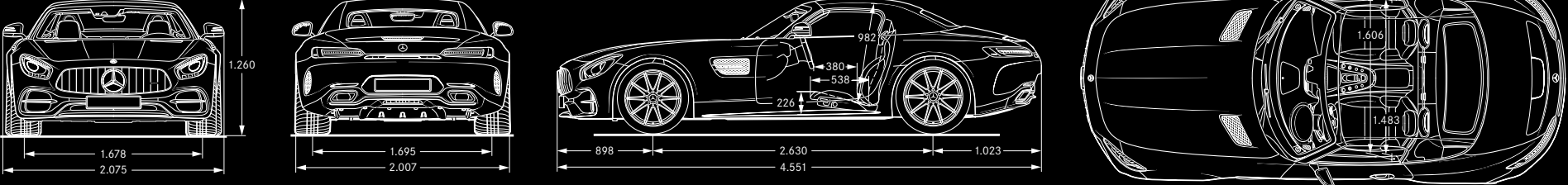
Mercedes-AMG GT R



Mercedes-AMG GT Roadster



Mercedes-AMG GT C Roadster



Datos técnicos.

| | Mercedes-AMG GT | Mercedes-AMG GT S | Mercedes-AMG GT C Edition 50 | Mercedes-AMG GT R |
|--|---------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Disposición/número de cilindros | V8 | V8 | V8 | V8 |
| Cilindrada (cm³) | 3.982 | 3.982 | 3.982 | 3.982 |
| Potencia nominal¹ (kW (CV)/rpm) | 350 (476)/6.000 | 384 (522)/6.250 | 410 (557)/5.750–6.750 | 430 (585)/6.250 |
| Par motor nominal¹ (Nm/rpm) | 630/1.700–5.000 | 670/1.800–5.000 | 680/1.900–5.500 | 700/1.900–5.500 |
| Aceleración de 0 a 100 km/h (s) | 4,0 | 3,8 | 3,7 | 3,6 |
| Velocidad máxima (km/h) | 304 | 310 | 317 | 318 |
| Neumáticos/llantas delante, detrás | 255/35 R 19, 295/35 R 19 | 265/35 R 19, 295/30 R 20 | 265/35 R 19, 305/30 R 20 | 275/35 R 19, 325/30 R 20 |
| Combustible | sin plomo 98 | sin plomo 98 | sin plomo 98 | sin plomo 98 |
| Consumo de combustible² (l/100 km) ciudad/carretera/mixto | 12,5–12,2/7,9–7,6/9,6–9,3 | 12,5–12,2/7,9–7,8/9,6–9,4 | 15,1/9,0/11,4 | 15,1/9,0/11,4 |
| Emissiones de CO₂ ciclo mixto² (g/km) | 224–216 | 224–219 | 259 | 259 |
| Nivel de emisiones³ | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Capacidad deposito/reserva (l) | 75/10,0 | 75/10,0 | 75/10,0 | 75/10,0 |
| Volumen del maletero (VDA) (l)⁴ | 285–350 | 285–350 | 285–350 | 285–350 |
| Diámetro de giro (m) | 11,50 | 11,50 | 11,47 | 11,47 |
| Masa en vacío (kg)⁵ | 1.615 | 1.645 | 1.700 | 1.630 |

¹ La potencia nominal y el par motor nominal indicados han sido calculados según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada en caballos (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. ² Los valores indicados acerca del consumo de combustible y las emisiones de CO₂, han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. Los valores varían en función de las llantas/los neumáticos incorporados. ³ Este dato es válido solamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Datos según la directiva 2007/46/CE en su versión actual. ⁵ Datos sobre la masa en vacío según Directiva 92/21/CE en su versión actual (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios incrementan en general este valor, reduciéndose correspondientemente la carga útil. www.mercedes-benz.es

Tome asiento en un automóvil de la familia Mercedes-AMG GT y experimente sus sugerentes prestaciones de vehículo deportivo.

| | Mercedes-AMG GT Roadster | Mercedes-AMG GT C Roadster |
|--|---------------------------|----------------------------|
| Disposición/número de cilindros | V8 | V8 |
| Cilindrada (cm ³) | 3.982 | 3.982 |
| Potencia nominal ¹ (kW (CV)/rpm) | 350 (476)/6.000 | 410 (557)/5.750–6.750 |
| Par motor nominal ¹ (Nm/rpm) | 630/1.700–5.000 | 680/1.900–5.500 |
| Aceleración de 0 a 100 km/h (s) | 4,0 | 3,7 |
| Velocidad máxima (km/h) | 302 | 316 |
| Neumáticos/llantas delante, detrás | 255/35 R 19, 295/35 R 19 | 265/35 R 19, 305/30 R 20 |
| Combustible | sin plomo 98 | sin plomo 98 |
| Consumo de combustible ² (l/100 km) ciudad/carretera/mixto | 12,5–12,2/7,9–7,8/9,6–9,4 | 15,1/9,0/11,4 |
| Emisiones de CO ₂ ciclo mixto ² (g/km) | 224–219 | 259 |
| Nivel de emisiones ³ | Euro 6 | Euro 6 |
| Capacidad deposito/reserva (l) | 75/10,0 | 75/10,0 |
| Volumen del maletero (VDA) (l) ⁴ | 165 | 165 |
| Diámetro de giro (m) | 11,50 | 11,47 |
| Masa en vacío (kg) ⁵ | 1.670 | 1.735 |



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (09/11/2016). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es



Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Mercedes-AMG GT para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitar la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.