

The SL



Mercedes-Benz

since 1952



300 SL (W194)

誇り高き伝説、再び。 - The 6th Generation of a Legend -

スポーツカーには、意のままに操ることに加え、心を揺さぶる「エモーショナルな魅力」が不可欠です。

1952年、超軽量スポーツカーを意味する「Super Light」を冠した“300 SL (W194)”がデビューし、

数々の世界最高峰レースにおいて、圧倒的な強さを誇りました。

流麗な銀色の流線形フォルムで駆ける“SL”は、人々の心を魅了し、自動車史に燦然と輝く伝説をもたらしました。

そして今、第6世代となるSLにもロードスターとしての真価を研ぎ澄ませ、

“300 SL”から60年以上、5世代にわたって継承してきた

「伝統・思想・情熱・革新」というメルセデスのすべてが注ぎ込まれています。

紡いできた誇り高き伝説とともに。



●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。



SL 350

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



SL 550

ボディカラー：セルサイトグレー（マット）
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。



SL 350

内装: ベンガルレッド(ナッパレザー)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド

※写真は欧州仕様車です。



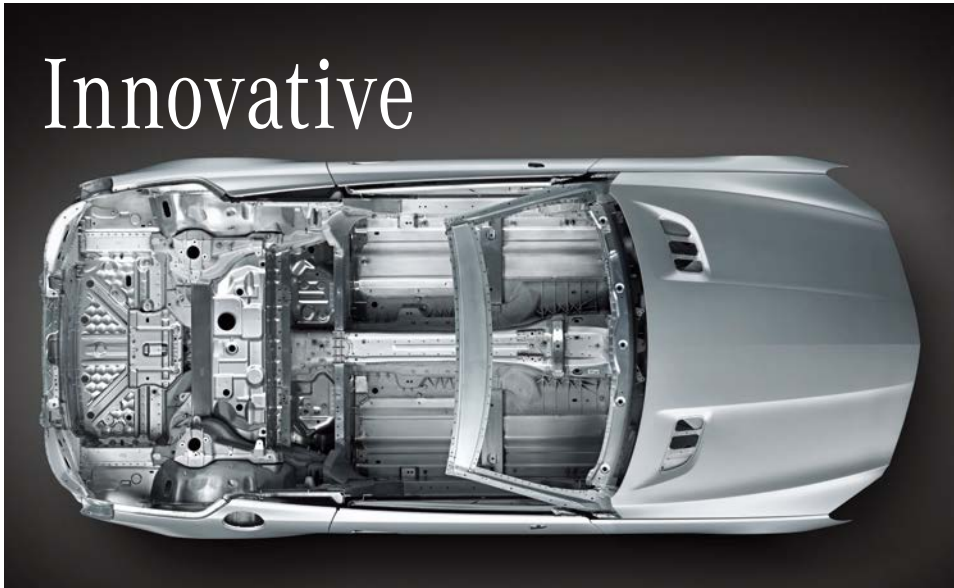
SL 550

内装: ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム: ブラックアッシュウツド
(フルレザーパッケージ仕様 その他オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



- Intelligent
- Safety
- インテリジェントライトシステム
 - アテンションアシスト
 - オートマティックロールバー
 - SRSエアバッグ
- Radar Safety Package
- BASプラス(ブレーキアシスト・プラス)&PRE-SAFE®ブレーキ
 - アクティブブラインドスポットアシスト
 - デISTRONIC・プラス
 - アクティブレーンキーピングアシスト



- Innovative
- Technology
- フルアルミニウムボディシェル
 - BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
 - 7G-TRONIC PLUS
 - ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)
 - 電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング
 - DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)



- Comfortable
- Open Air
- マジックスカイコントロールパノラミックバリオールーフ
 - 電動ドラフトストップ
 - エアスカート
 - FrontBass®システム
 - マジックビジョンコントロール
- Equipment
- COMANDシステム
 - ハンズフリーアクセス(トランク自動開閉機能)
 - アクティブパーキングアシスト
 - Bang & Olufsen BeoSound AMGサウンドシステム
 - フルレザーパッケージ



- Ultimate
- AMG Sports package
- Mercedes-AMG
- 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
 - AMGスピードシフトMCT
 - AMGスポーツサスペンション
 - AMGドライブユニット
 - AMGダイナミックパッケージ

Contents

Safety	12-13
Radar Safety Package	14-15

Technology	16-19
------------	-------

Open Air	20-21
COMAND System	22-23
Equipment	24-25

AMG Sports package	26-27
Mercedes-AMG	28-37

Lineup	38-43
Materials	44-45
Accessories	46
Support	47

Safety



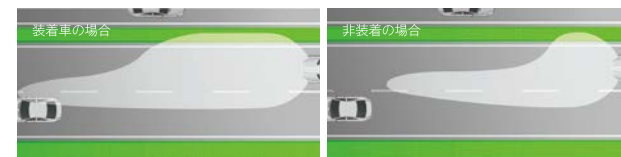
※写真は欧州仕様車です。

Safety

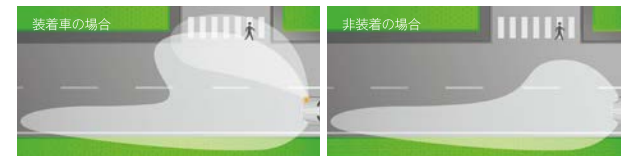
シーンに応じて最適な視界を確保する インテリジェントライトシステム

刻一刻と変化する走行状況や天候に対応する5つの機能を備えた先進のライトシステム。明るさを高めたバイキセノンヘッドライトとともに良好な視界を確保し、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

- カントリーモード
- アクティブライトシステム
- ハイウェイモード
- フォグランプ強化機能
- コーナリングライト



ハイウェイモード



アクティブライトシステム

ロングドライブのときなどに注意力低下を 教えてくれるアテンションアシスト

高速道路などで長時間にわたる単調なドライビング時にドライバーをサポートするシステム。約80km/h以上で走行中、運転スタイルを70以上ものパラメーターで監視し、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合に、音とディスプレイで警告。ステアリング操作などの運転スタイルや、時刻、運転を続けている時間などを考慮してドライバーの状態を判断します。



アテンションアシスト

横転時に乗員を守るオートマテックロールバー& 計6カ所のSRS*エアバッグ

走行中、規定値を超えるボディの傾きや衝撃をセンサーが感知すると、ヘッドレスト後部に内蔵されたロールバーが瞬時に自動で上昇。高張力鋼板で強度を高めたAピラーとともに、横転時などに乗員の安全空間を確保します。また、運転席と助手席のエアバッグは、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御。さらに、シートのバックレストに内蔵されたサイドバッグとドアパネルのヘッドバッグが、側面衝突時などの乗員の頭部や胸部への衝撃を効果的に緩和します。

*:SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度のとき、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ及びヘッドバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。

※詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。



オートマテックロールバー & SRSエアバッグ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



Radar Safety Package

先進の安全運転支援システム

レーダーセーフティパッケージ

中・長距離レーダーと近距離レーダーを用いることで、悪天候や夜間でも変化する路上の状況をリアルタイムでとらえ続け、もしものときには自動でブレーキをかけて衝突の危険を回避。また、高速走行時や渋滞走行時に前のクルマとの距離を適切にキープしたり、斜め後方の死角エリアをモニタリングして、車線変更のときなど側面衝突の危険を検知するとコースを修正する機能なども装備。さらに、走行車線から外れていることをカメラが検知すると、ドライバーに警告したり、車線内に戻そうとするシステムも搭載。快適で安全なドライブをサポートします。

自動緊急ブレーキであなたを守るBASプラス

(ブレーキアシスト・プラス)&PRE-SAFE®ブレーキ

高速道路で急に渋滞の最後尾が現れたときなど、衝突の危険性をレーダーが感知すると、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。警告にドライバーが反応しない場合、PRE-SAFE®ブレーキが、軽いブレーキングで警告。それでも反応しない場合は衝突不可避と判断し、自動緊急ブレーキにより最大のブレーキ力を発揮。衝突の被害を大幅に軽減します。

※BASプラスは、約7～250km/hの範囲で作動します。PRE-SAFE®ブレーキは、約7～200km/hの範囲で作動します。

斜め後方にクルマがいることを知らせる、

アクティブブラインドスポットアシスト

約30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※アクティブブラインドスポットアシストは、約30～200km/hの範囲で作動します。

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、

ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス

レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再スタートします。渋滞時の追従走行をサポートし、より快適な長距離ドライブを実現します。

※ディストロニック・プラスは、0～約200km/hの範囲で作動します。

車線逸脱を防止する

アクティブレーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を防止するための機能です。約60km/h以上での走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告。さらに実線の車線マークを越えた場合は、ブレーキを自動制御して車線内に戻そうとします。

※アクティブレーンキーピングアシストは、約60～200km/hの範囲で作動します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※PRE-SAFE®ブレーキは、約7～200km/hの範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。



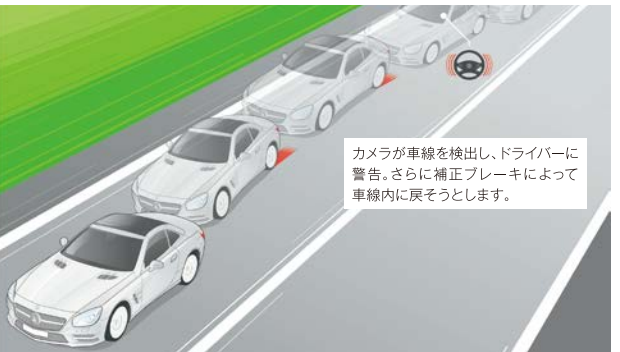
アクティブブラインドスポットアシスト



ディストロニック・プラス



アクティブレーンキーピングアシスト



アクティブレーンキーピングアシスト

Technology



Technology

より軽く、高剛性に。

先進のフルアルミニウムボディシェル

上質で俊敏な走りを追求するため、メルセデス・ベンツ量産車初のフルアルミニウムボディシェルを採用。徹底した軽量構造と軽量・高強度アルミニウム使用により、従来モデルのボディシェルと比較すると約30%の大幅な軽量化を実現。そして、部位により異なるアルミニウム素材や構造設計を多用することで、ねじれ剛性は約20%向上し、最高レベルの安全性基準も達成。大幅な軽量化は、ダイナミックな加速感や正確で俊敏なハンドリング特性を発揮させ、さらに燃費向上にも大きく貢献し、高度な環境適応性を実現します。



フルアルミニウムボディシェル

パフォーマンスと環境性能を高いレベルで両立する2つのBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

3.5ℓ V型6気筒直噴エンジンを搭載したSL 350と、4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載したSL 550。ともにBlueDIRECTテクノロジーにより、最適な燃焼状況を作り出し、SL 350では最高出力225kW(306PS)、最大トルク370N・m(37.7kg・m)、SL 550では最高出力335kW(455PS)、最大トルク700N・m(71.4kg・m)を発生。さらに、ECOスタートストップ機能などで、燃費は大幅に改善し、優れた環境性能を実現します。

SL 350は、国土交通省による「平成21年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準+10%達成車」の認定を取得しています。



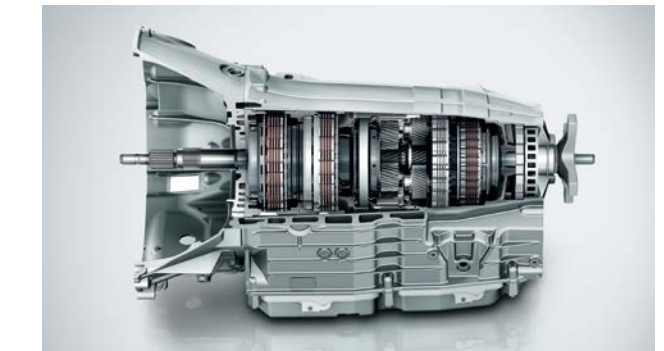
SL 550は、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

燃費とレスポンスを向上させた電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUS

トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。シフトモードは「E(エコ)」、「S(スポーツ)」、「M(マニュアル)」モードが選べ、ドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。また、粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減。燃費向上に貢献します。



7G-TRONIC PLUS

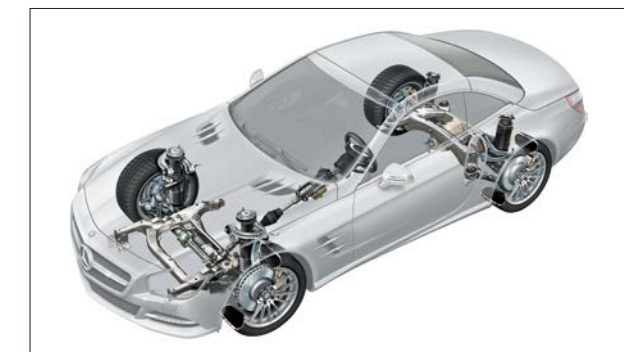
Technology



Technology

走行性能、走行安定性、快適性を飛躍的に向上させる ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)

発進・加速・減速・旋回時などに発生する車体の動きと、乗員を含めた車両重量を感知し、四輪それぞれのコイルスプリングの作動を瞬時に電子制御します。車体のロールを低減し、フラットな車体姿勢を保ってコーナーを駆け回るダイナミックな操縦性と、マイルドで快適な乗り心地をより高次元で両立します。また、高速度域では車高が自動的に約13mm まで下がり、空気抵抗の低減やハンドリングの安定性向上に貢献。道路状況の悪い時などは、運転席のスイッチで任意に車高を約50mm上げることができます。



ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)

優れた環境性能とハンドリングを実現する 電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

モーターで操舵力を補助するパワーステアリング機構を採用。必要などきのみパワーアシストするので燃費向上に貢献します。また、舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を減少させたダイレクトステアリングも採用。駐車時などの操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。

〈電動パワーステアリングは全車標準装備〉

〈ダイレクトステアリングはSL 350、SL 550に標準装備〉



ダイレクトステアリング

シフト操作の概念を変える DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

センターコンソールに設けた短くスポーティなグリップタイプのセクターレバーを小さく前後に動かすことで、スポーツカーのフロアシフト感覚でR/N/Dのシフトポジションがスムーズに切り替えられます。また、マニュアルシフト操作はステアリングにあるパドルシフトで行います。さらに、パーキングロックボタン[P]を押すだけでパーキングロックができるなど、走行モード切替スイッチやサスペンションモード切替スイッチ類をセクターレバー付近に機能的にレイアウトすることで、優れた操作性を実現しています。



ダイレクトセレクト

Open Air



※写真は欧州仕様車です。

Open Air

季節を問わずオープンエア感覚

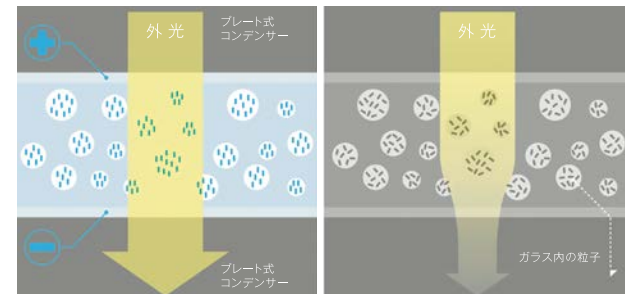
マジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフ

ルーフトップの濃淡をボタン一つで切り替えられるマジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフ。空が広がり、寒いときや雨でもオープンエア感覚が愉しめるクリアモードと、室内の温度上昇を抑え、快適に保つダークモードがあり、どちらのモードでも、ルーフ部のガラスが紫外線と赤外線を効果的にカット。また、全モデル、ルーフフレームにマグネシウム合金を採用し、軽量化と低重心化も実現しています。

クリアモード



ダークモード



マジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフ
クリアモードでは、上下2枚のプレート式コンデンサーに挟まれたガラス構造に電圧がかかり、ガラス内の粒子が光を通すように規則正しく並びます。ダークモードでは、電圧がかからないため、粒子がランダムに並び、効果的に光を遮断します。

オープンドライビングの快適性を高める

電動ドラフトストップ

キャビンへの風の巻き込みを低減するドラフトストップ。センターコンソールのスイッチで走行中でもワンタッチで出し入れできます。使用しないときは完全に格納されることで、オープン時の美しいスタイリングも崩しません。

寒いときでもオープンエアドライブが

愉しめるエアスカーフ

シートバックに内蔵した超小型セラミックヒーターによって暖めた空気を、ヘッドレスト下部から吹き出して乗員の首まわりを暖める機構。風量は3段階に切り替えられるほか、外気温や走行速度に応じて最適に電子制御されます。



電動ドラフトストップ



エアスカーフ

オープンエアでも足元から切れのある

豊かな低音域が響くFrontBass®システム

理想的なエンクロージャーとして機能するスペースをアルミ構造のサイドメンバーに確保。これにより、足元前方から切れのある豊かな低音域を響かせ、オープン時でも臨場感のあるサウンドを実現しています。

優れた視認性を得る革新的なワイパーシステム

マジックビジョンコントロール

ワイパーブレードに配置した複数のウォッシャーノズルから、ワイパーの動きに合わせてウォッシャー液を噴射させる画期的なワイパーシステムです。ウインドウの汚れ具合、温度、走行速度などの運転状況を判別・制御し、ウォッシャー液の噴射量を自動的に調整。オープン時には量を減らしながら下方だけに噴射させ、室内に飛散させないなど、ロードスターならではの機能も備えています。



FrontBass®システム



マジックビジョンコントロール

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

COMAND System

COMAND System



ナビゲーション画面



3D地図表示



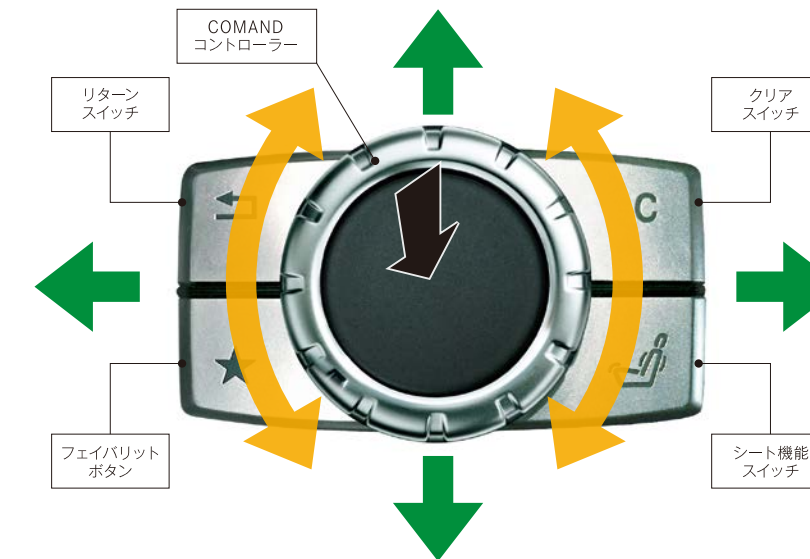
VIC3メディア対応



推奨ルート表示



ITSスポットサービスによる交通状況表示



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。



電話画面



テレビ/映像画面



COMANDオンライン



インターネット接続による天気情報



オーディオ画面



カバーアート表示

先進のVIC3対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくなりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にするVIC3メディアも採用。Google マップ連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能(COMANDオンライン)や、ETC2.0対応車載器など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

充実のオーディオ/ビジュアル機能、デジタルオーナーズマニュアルメディアインターフェース*1を装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送(12セグ/ワンセグ自動切替)対応テレビ、様々な映像が楽しめるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲*2を録音できるミュージックレジスター、Bluetooth®オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。また、取扱説明書も簡単に確認できます。

- ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
- このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
- DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
- COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。
- COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
- COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。
- COMANDオンライン機能は、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
- カバーアートは、Gracenote®データベースによります。
- 画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
- *1:センターコンソールボックス内のメディアインターフェースで、iPod/iPhoneの接続が可能です。機種によっては、接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
- *2:1曲あたり3分間。
- ※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
- ※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
- ※ETCは、一般社団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。
- ※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- ※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
- ※Gracenote®のロゴコタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。
- ※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。

※写真のインテリアトリムは、日本仕様には設定がありません。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Equipment



SL 550

内装：ボーセレン（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
（フルレザーパッケージ仕様）

※写真は欧州仕様車です。
※日本仕様のフルレザーパッケージ仕様は、シート座面にパンチング加工が施されます。

Equipment



※写真は欧州仕様車です。

トランクリッド開閉が手軽にできる ハンズフリーアクセス（トランク自動開閉機能）

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、トランクリッドを手を使わずに開閉することができます。

〈全車標準装備〉

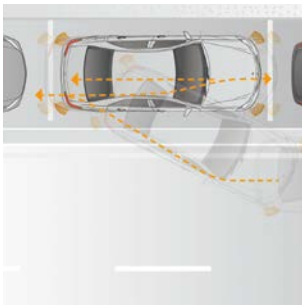


縦列駐車をサポートする アクティブパーキングアシスト

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵機能により、シフト及びブレーキ・アクセルの操作だけで簡単に駐車できます。

〈全車標準装備〉

⚠
※アクティブパーキングアシストは、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



高性能を奏でるBang & Olufsen BeoSound AMGサウンドシステム

大出力のICEPowerアンプやイルミネーテッドツイーターレンズなどが、繊細なニュアンスまでリアルに奏でる音響空間を創ります。

〈SL 550、Mercedes-AMG SL 63にオプション設定〉

Full Leather Package

極上のラグジュアリーと心地よさに包まれるフルレザーパッケージ

豊かな風合いのナッパレザーをあしらったフルレザー仕様。シートだけでなく、ダッシュボードにもナッパレザーを採用。さらに、シートのサポート性をきめ細かく調整できるマルチコントロールシートバック、コーナリング時のサポート性を高めるドライビングダイナミックシート、疲労を軽減するマッサージ機能、暑い季節の快適性を高めるシートベンチレーターも装備。極上のラグジュアリーと心地よさで乗る人を包みます。

〈SL 550にパッケージオプション設定〉

フルレザーパッケージ

- フルレザー仕様
- マルチコントロールシートバック
- ドライビングダイナミックシート
- マッサージ機能
- シートベンチレーター



※装備についての詳細は、The SL Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。 ※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

AMG Sports package



※写真は欧州仕様車です。

AMG Sports package

洗練のダイナミズムに昂ぶる

AMGスポーツパッケージ

研ぎ澄まされたスポーティさをまとうAMGスタイリングと19インチAMG5スポークアルミホイール。制動性能を向上させるMercedes-Benzロゴ付のブレーキキャリパー&ベンチレーテッドディスク。そして、専用デザイン*のシートやAMGスポーツステアリング(ナッパレザー)、チェッカーフラッグデザインメーターパネルなどを装備。全身に溢れる洗練されたダイナミズムが、スポーツマインドを熱く駆り立てます。
(SL 350、SL 550に標準装備)

AMGスポーツパッケージ

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 19インチAMG5スポークアルミホイール

インテリア

- 専用インテリアデザイン*
- チェッカーフラッグデザインメーターパネル
- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)
- AMGフロアマット
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム

機能装備

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント・リア]

*:内装色にブラックを選択した場合のみとなります。



内装: ブラック
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド



チェッカーフラッグデザインメーターパネル



AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)



19インチAMG5スポークアルミホイール

※装備についての詳細は、The SL Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。 ※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG

ロードスターに抱く夢のすべてを体現する、Mercedes-AMG SL。

世界のレース史に名を残す「SL」。

その名を受け継いだロードスターに、モータースポーツの世界で培った技術を余すところなく投入した、

妥協のないハイパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG SL。

圧倒的なパワーと高い環境性能を与えられた5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン、

ドライバーの意志と完璧なまでにシンクロするAMGスピードシフトMCT、

思いのままのハンドリングと快適性を高い次元で両立する

AMGスポーツサスペンション(アクティブ・ボディ・コントロール)など、数々の独自の技術を投入。

スポーツスピリット溢れる走りと、マジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフなど先進の装備で、

至高のドライビングプレジャーを実現します。

Mercedes-AMG SL 63。

それは、乗るたびに深い感動を呼び起こすプレミアムロードスターの頂点です。



モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。

時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。

Mercedes-AMG SL 63



Mercedes-AMG SL 63
ボディカラー：セルサイトグレー（マット）
（オプション装着車）



Mercedes-AMG SL 63
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）



Mercedes-AMG SL 63

内装：ブラック（ナッパレザー／フルレザー仕様）
インテリアトリム：AMGカーボンインテリアトリム
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。

AMG Technology



AMG Technology

AMGエンジンが高次元の走りへ誘う。 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

AMG開発の圧倒的なパフォーマンスと高効率を追求した直噴ツインターボエンジン。ピエゾインジェクターなど数々の革新技術を採用し、最高出力／最大トルク430kW(585PS)/900N・mを達成。さらにECOスタートストップ機能とともに優れた燃費性能も実現。AMGスポーツエグゾーストシステムが、迫力に満ちたサウンドを奏でます。

先進のクラッチ機構を採用した、 7速AMGスピードシフトMCT*

湿式多板クラッチの採用により高性能化。マニュアルトランスミッションのようなダイレクト感と、スピーディなシフトチェンジ、そして高い伝達効率を実現しました。

*:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



7速AMGスピードシフトMCT

アグレッシブな走りと快適性を両立する AMGスポーツサスペンション

ダイレクトなハンドリングを生み出し、快適性にも寄与するABC(アクティブ・ボディ・コントロール)ベースの専用AMGスポーツサスペンションを搭載。様々な状況に対応する2つのサスペンションモードを備え、ロールが少なく、よりダイレクトなハンドリングを可能にする「Sport」と快適性重視の「Comfort」を切り替えることができます。



AMGスポーツサスペンション

思いのままのセッティングを叶える AMGドライブユニットシステム

センターコンソールのロータリースイッチで、快適性と燃費を重視する「C」、エンジンとトランスミッションが素早く反応する「S」、シフトタイムがさらに素早くなる「S+」、マニュアルシフトが愉しめる「M」の4つのドライビングモードが選べます。さらに、AMG E-SELECTレバーの左側の3ステージESP®ボタンでは「ESP® ON」、「SPORT Handling」、「ESP® OFF」の3つのモードが、サスペンションボタンでは「Comfort」、「Sport」が選べます。AMGボタンには、これらのセッティングをメモリーしておくことができます。



AMGドライブユニットシステム

AMG Dynamic Package



Mercedes-AMG SL 63
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。

AMG Dynamic Package

その歓びと誇りの極みへ。

AMGダイナミックパッケージ

その究極のパフォーマンスを予感させるマットブラックペイントのAMGマルチスポーク鍛造アルミホイールやAMGレッドブレーキ・キャリパー。上質でソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンファイバーのフロントスポイラーリップ、ドアミラー、トランクリッドスポイラーリップ。そして、グリップ部にレザーDINAMICAをあしらったAMGパフォーマンスステアリング、より引き締められた足まわりのAMGスポーツサスペンション、AMGドライバーズパッケージ*が、その圧倒的なパフォーマンスを最大限に引き出して走る歓びを提供します。

〈Mercedes-AMG SL 63にパッケージオプション設定〉

AMGダイナミックパッケージ（AMGカーボンエクステリアパッケージを含みます）

- AMGカーボンエクステリアパッケージ
 - ・ AMGカーボンファイバーフロントスポイラーリップ
 - ・ AMGカーボンファイバードアミラー
 - ・ AMGカーボンファイバートランクリッドスポイラーリップ
- マットブラックペイント／ポリッシュ19/20インチAMGマルチスポーク鍛造アルミホイール
- AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー・レザーDINAMICA）
- AMGスポーツサスペンション（パフォーマンスサスペンション）
- AMGレッドブレーキ・キャリパー
- AMGカーボンファイバーエンジンカバー
- AMGドライバーズパッケージ*

*：速度リミッターの設定が変更されます。



内装：ブラック
インテリアトリム：AMGカーボンインテリアトリム（オプション装着車）



AMGカーボンファイバー
トランクリッドスポイラーリップ



マットブラックペイント／ポリッシュ
19/20インチAMGマルチスポーク
鍛造アルミホイール



AMGレッドブレーキ・キャリパー



AMGカーボンファイバー
エンジンカバー

※写真はイメージであり、実際の車両と異なります。

SL 350



SL 350
ボディカラー:オブシディアンブラック



SL 350
ボディカラー:オブシディアンブラック



19インチAMG5スポークアルミホイール

内装:ブラック(ナッパレザー) インテリアトリム:ブラックアッシュウツド

※ブラック以外の内装色を選択した場合は、シート形状が異なります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ ■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		SL 350				
インテリア	内装色	ブラック	ナッツブラウン	ジンジャーベージュ/エスプレッソブラウン	ベンガルレッド	ポーセレン
	標準シート素材	本革(ナッパレザー) 811	本革(ナッパレザー) 804	本革(ナッパレザー) 805	本革(ナッパレザー) 807	本革(ナッパレザー) 815
	有償オプションシート素材 (受注生産)	ー				
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウツド				
	無償オプションインテリアトリム (受注生産)	ー	ライトブラウンボブラウツド*1			
ボディカラー	ルーフライナー		ダークウォールナツツウツド*1			
	標準シート時		アルミニウムインテリアトリム*1			
	有償オプションシート時	ブラック		ベージュ	ブラック	
				ー		
ボディカラー	無償	ブラック(S)	040			
		ポーラーホワイト(S)	149			
		ファイアオーバー(S)	590			
		オブシディアンブラック(M)	197	●		
		トロマイツブラウン(M)	526			
	有償	イリジウムシルバー(M)	775	●		
		カバンサイトブルー(M)	890			
		セルサイトグレー(マツツ)*2	281			
		ダイヤモンドホワイト(M)*2	799	●		
		ヒヤシンスレッド(M)*2	996			

(S):ソリツドペイント (M):メタリックペイント (マツツ):艶消しペイント
*1:受注生産オプションのため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。*2:生産上の都合により納期が通常よりかかる場合がございます。

SL 550



SL 550
ボディカラー:イリジウムシルバー



SL 550
ボディカラー:イリジウムシルバー



内装:ブラック(ナッパレザー) インテリアトリム:ブラックアッシュウツド

※ブラック以外の内装色を選択した場合は、シート形状が異なります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ ■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ―は設定なし

		SL 550				
インテリア	内装色	ブラック	ナッツブラウン	ジンジャーベージュ/エスプレッソブラウン	ベンガルレッド	ポーセレン
	標準シート素材	本革(ナッパレザー) 811	本革(ナッパレザー) 804	本革(ナッパレザー) 805	本革(ナッパレザー) 807	本革(ナッパレザー) 815
	有償オプションシート素材(受注生産)	ナッパレザー(フルレザー仕様)*1 511	ナッパレザー(フルレザー仕様)*1 504	ナッパレザー(フルレザー仕様)*1 505	ナッパレザー(フルレザー仕様)*1 507	ナッパレザー(フルレザー仕様)*1 515
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウツド				
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	―	ライトブラウンボプラウツド*1			
ボディカラー	ルーフライナー		ダークウォールナツウツド*1			
	標準シート時		アルミニウムインテリアトリム*1			
	有償オプションシート時	ブラック DINAMICAブラック		ベージュ DINAMICAベージュ		ブラック DINAMICAブラック
ボディカラー	無償	ブラック(S) 040				
		ポーラーホワイト(S) 149				
		ファイアオパール(S) 590				
		オプシディアンブラック(M) 197	●			
		トロマイトブラウン(M) 526				
		イリジウムシルバー(M) 775	●			
		カバンサイトブルー(M) 890				
		セルサイトグレー(マット)*2 281				
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)*2 799	●			
		ヒヤシンスレッド(M)*2 996				

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント
*1:受注生産オプションのため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。*2:生産上の都合により納期が通常よりかかる場合がございます。

Mercedes-AMG SL 63



Mercedes-AMG SL 63
ボディカラー:セルサイトグレー(マット)



Mercedes-AMG SL 63
ボディカラー:セルサイトグレー(マット)



内装:ベンガルレッド(ナッパレザー) インテリアトリム:ブラックアッシュウッド

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

ブラック

ジンジャーベージュ/エスプレッソブラウン

ベンガルレッド

ポーセレン

チタニウムグレーペイント
19インチAMG5ツインスポークアルミホイール

マットブラックペイント/ポリッシュ
19/20インチAMGマルチスポーク鍛造アルミホイール
(AMGダイナミックパッケージ)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

Mercedes-AMG SL 63				
インテリア	内装色	ブラック	ジンジャーベージュ/エスプレッソブラウン	ベンガルレッド
	標準シート素材	本革(ナッパレザー) 801	本革(ナッパレザー) 805	本革(ナッパレザー) 807
	有償オプションシート素材 (受注生産)	ナッパレザー(フルレザー仕様)*1 501	ナッパレザー(フルレザー仕様)*1 505	ナッパレザー(フルレザー仕様)*1 507
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド		
	無償オプションインテリアトリム (受注生産)	AMGカーボンインテリアトリム ライトブラウンボブラウド*1 ダークウォールナットウッド*1		
ボディカラー	ルーフライナー	標準シート時 ブラック DINAMICAブラック	有償オプションシート時 ベージュ DINAMICAベージュ	ブラック DINAMICAブラック
	ブラック(S)	040		
	ポーラーホワイト(S)	149		
	ファイアオパール(S)	590		
	オプシディアンブラック(M)	197	●	
有償	ドロマイトブラウン(M)	526		
	イリジウムシルバー(M)	775	●	
	カバンサイトブルー(M)	890		
	セルサイトグレー(マット)*2	281		
	ダイヤモンドホワイト(M)*2	799	●	
	ヒヤシンスレッド(M)*2	996		

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント

*1:受注生産オプションのため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。*2:生産上の都合により納期が通常よりかかる場合がございます。

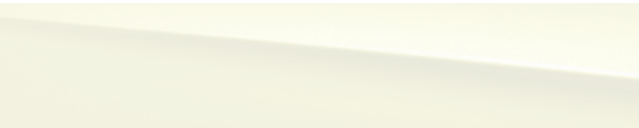
Materials

Paintwork

ソリッドペイント



040 ブラック



149 ボーラーホワイト



590 ファイアオパール

メタリックペイント



197 オプシディアンブラック



526 ドロマイトブラウン



775 イリジウムシルバー



890 カバンサイトブルー

スペシャルペイント(有償)



281 セルサイトグレー(マット)*1



799 ダイヤモンドホワイト*1



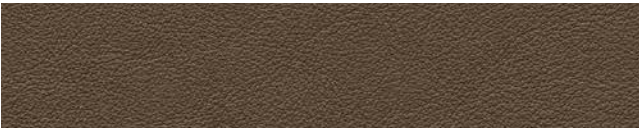
996 ヒヤシンスレッド*1

Leather

本革(ナッパレザー)



801/501*2/811/511*2 ブラック



804/504*2 ナッツブラウン



805/505*2 ジンジャーペーージュ/エスプレッソブラウン



807/507*2 ベンガルレッド



815/515*2 ポーセレン

Panel Materials



ブラックアッシュウッド



ライトブラウンボブラウッド*2



ダークウォールナットウッド*2



アルミニウムインテリアトリム*2



AMGカーボンインテリアトリム

*1:生産上の都合により納期が通常よりかかる場合がございます。
*2:受注生産オプションのため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

誇り高き伝説を、あなただけの伝説に。

プレミアムロードスターと呼ぶにふさわしいSL。

その誇り高き伝説の、進化と深化をさらに創造する、オリジナルのアクセサリ&コレクション。

あなたのSLは、あなただけの伝説を生み出す。



フロアマット プレミアム

SLならではの上質さ、躍動感をイメージしたデザイン。ポリウム感が魅力のフロアマットです。消臭機能付。左右2点セット。Mercedes-Benzロゴメタルプレート付。ブラック/ベージュ/グレーの3色。

各75,600円 (70,000円)



HIDヘッドランプ交換バルブ

標準装備のヘッドランプ用バルブを交換することで、透き通るホワイトブルー光でスタイリッシュなフロントビューを演出します。
※仕様:D1Sタイプ、6000K、35W、2個入。

54,000円 (50,000円)



イルミネーテッドステップカバー

乗降する際、ステップ部分をガードするステップカバー。ステンレススチールを使用しています。Mercedes-Benzのロゴが透過光で白く浮かび上がり、高級感を演出します。左右2点セット。



ライセンスプレートホルダー&ボルトセット

ホルダーはライセンスプレートを美しく縁取り、高級感を演出します。Mercedes-Benzロゴ入り。ボルトはフロント用2本、リア用1本(8mm)のセット。
※ロゴプレートは商品に含まれません。
※写真の取付車両は実際と異なります。

12,960円 (12,000円)



ラゲッジルームマット

ラゲッジルーム内に敷き詰める、ナイロン糸を使ったソフトタッチのマットです。吸水性、速乾性、防汚性に優れ、荷物を汚さず保護します。Mercedes-Benzロゴメタルプレート付。



固定式コーナーボール

車庫入れや幅寄せに便利な、固定式コーナーボール。先端にスリーポインテッド・スターをあしらったデザインです。
※パークトロニック装備車両への装着可能。
※Mercedes-AMG SL 63には装着不可。

12,960円 (12,000円)



ストレージボックス

ゴミ箱や小物入れにお使いいただけます。
※写真の取付車両は実際と異なります。



5ツインスポーク・アルミホイール(バナジウムシルバー)

メルセデス・ベンツの厳しい規準をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。
※スノーチェーン装着不可。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。
※Mercedes-AMG SL 63には装着不可。
フロント用
8.5J×19 ET35.5、255/35 R19 64,800円 (60,000円)
リア用
9.5J×19 ET47.5、285/30 R19 70,200円 (65,000円)

70,200円 (65,000円)



プラスマクラスターイオン発生機

プラスマ放電で放出されるプラスマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制します。車内に染み付いたニオイも消臭し、花粉キャッチフィルターにより花粉やホコリなどを捕集。快適な車内環境をキープします。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。
※プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



アウターボディカバー

紫外線に強いポリエステル100%。厚織り生地を使用。防炎加工、断熱性に優れたシルバーコーティングを施しました。強風対策として前後2カ所にバックル式ベルトを付けています。
※通気性を確保するため、完全防水ではありません。
※固定式コーナーボール装着車対応。
※写真の取付車両は実際と異なります。

30,240円 (28,000円)

Accessories

5年間の安心パッケージ

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
さらなる安心を無料でお届けします。 Mercedes Care 3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。 無料 一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理が無料 ドアミラー エアコン カーナビゲーション *2 オーディオ パワーウインドウ ステアリング 24時間ツーリングサポート 無料 応急処置 *3 メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引 *3 ドライバー・ご同乗者の方々の帰宅、旅行継続の手配 *3 修理完了車両の引き取り・搬送 *3 *1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 *3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。			万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 保証プラス メルセデス・ケア終了後も、 2年間継続して一般保証と 24時間ツーリングサポートを提供します。 有料 一般保証 24時間ツーリングサポート ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、2年間継続して行うサポートです。 ※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。 (経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など (内装部品の不具合) ●革製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合 (外装部品の不具合) (アクセサリ部品) ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。	
法定点検+メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで) が無料 ●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。 法定点検+メーカー指定の点検項目 新車 6ヶ月点検 無料 MB 1年点検 無料 MB 1年点検 無料 定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃 (36ヶ月目まで) が無料 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間) 無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。 定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター 消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト (Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue® 地図ソフト無料更新サポート 新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。			安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。 メンテナンスプラス メルセデス・ケア終了後も 新車登録後36ヶ月目～59ヶ月目*4の 期間、継続してメンテナンスサービスを提供します。 有料 36ヶ月 ● 37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または 75,000km *4 法定点検+メーカー指定の点検項目 ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目 (上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。 定期交換部品の交換・補充、交換工賃 消耗部品の交換、交換工賃 *4:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。	

残価設定型ファイナンスプラン (ウェルカムプラン／オープンエンドリース)

残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズなお乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。

ウェルカムプラン (残価設定型ローン)

オープンエンドリース

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。

フロントガラス修理・交換サービス

飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に
最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額 100,000円
お客さま負担額 10,000円

タイヤバンク修理・新品交換サービス

走行時やいたずら等によるタイヤの単独損害時に
最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額 50,000円
お客さま負担額 5,000円

※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※価格は、2015年7月現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。()内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せにお時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ETCは、一般社団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および／またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2015年7月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。