

The S-Class



Mercedes-Benz

The Innovation



未来を創造する、唯一の自動車。

いつの時代も新しい思想とテクノロジーで、自動車の未来を体現しつづけてきたSクラス。

メルセデス最高峰として描いたビジョンは、

自動車史上類を見ない、豊かな知性の獲得です。

最高峰のテクノロジーを注ぎ込むことで、

様々な状況に能動的かつ的確に対応する“インテリジェント・ドライブ”を実現。

ドライバーのストレスを限りなく減らすだけでなく、

メルセデス・ベンツの走りにまったく新しい次元を切り開きます。

また、あらゆる角度から快適を追求することで、

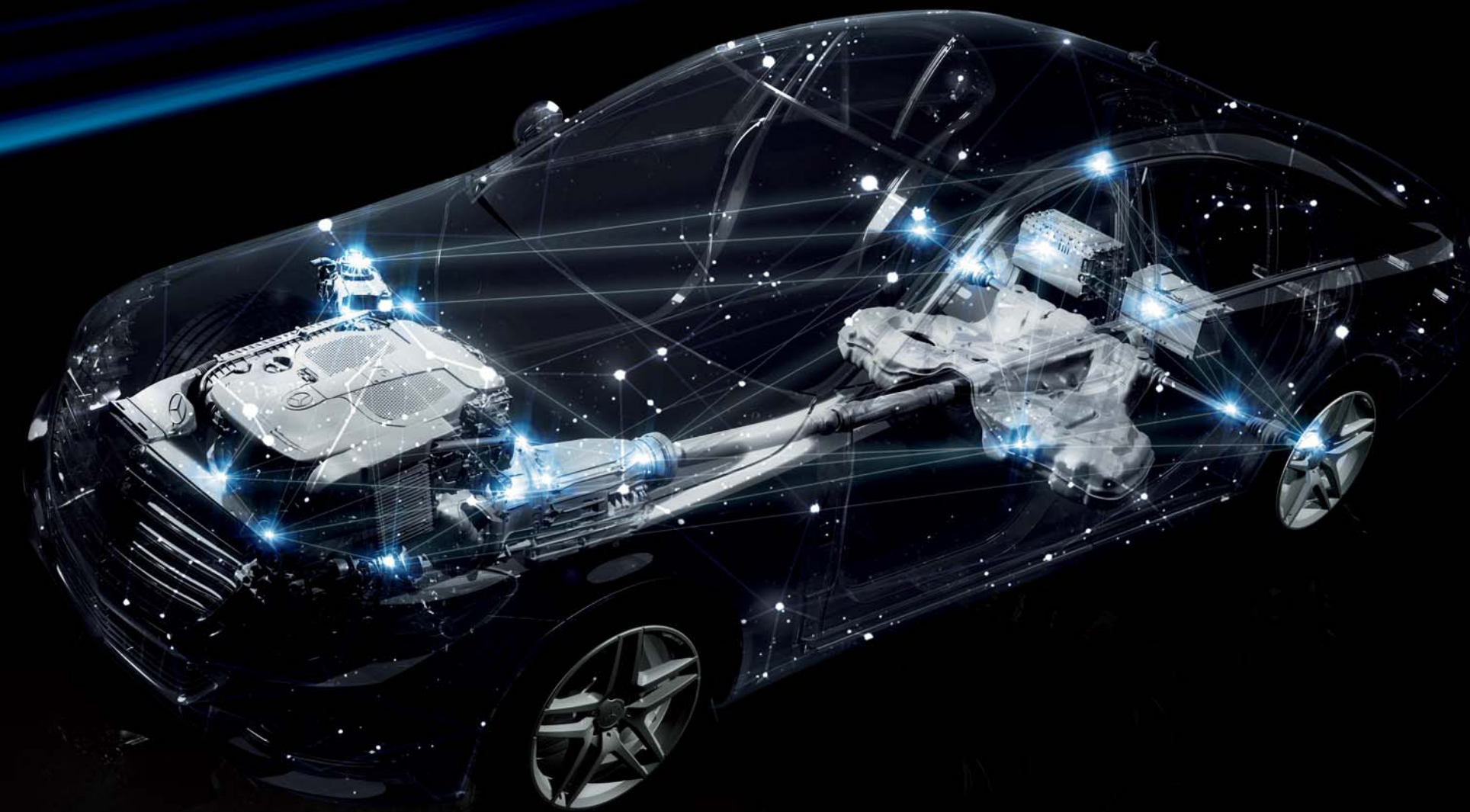
五感の奥深くまでかつてない心地よさで満たす究極の空間も創造。

さらに、ラグジュアリーセダンの新たな可能性を提示する

プラグインハイブリッドモデルのS 550 e ロングもラインアップに加わりました。

Sクラスの力強い前進はまさに“The Innovation”。

それは、すべてに最高を求める最先端のリーダーのための、新世代のモータリゼーションです。





S 400 h

ボディカラー:イリジウムシルバー
(AMGライン仕様
その他オプション装着車)



S 550 long

ボディカラー：カバンサイトブルー
(AMGライン仕様)



S 550 long

ボディカラー: オプンディアンブラック
(AMGライン仕様)



S 600 long

ボディカラー: オブシディアンブラック



S 550 long

内装: クリスタルグレー/シーシェルグレー(本革)
インテリアトリム: designoメタライズドアッシュウッド
(AMGライン仕様
[その他オプション装着車])



S 400 h

内装: ナッツブラウン/ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックハイグロスボブラウンド
(AMGライン仕様)
(その他オプション装着車)



S 550 long

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックハイグロスボラウッド
(AMGライン仕様
その他オプション装着車)



S 550 long

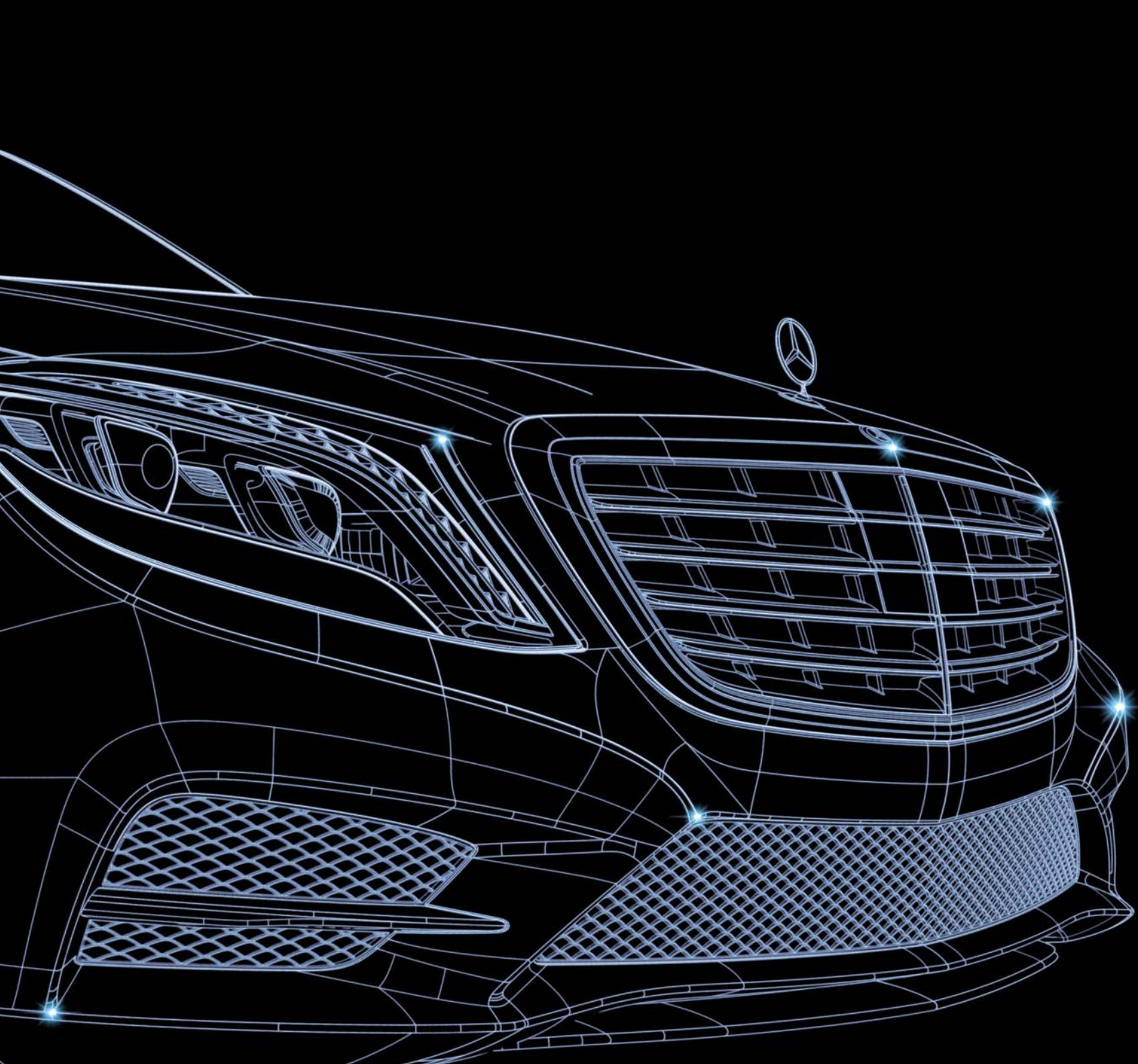
内装：クリスタルグレー／シーシェルグレー(本革)
インテリアトリム：designoメタライズドアッシュウッド
(ショーファーパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)



S 600 long

内装:シルクベージュ/エスプレッソブラウン(本革)
インテリアトリム:designoサンバーストブラウンマートルウッド
(オプション装着車)





次世代自動車の最高峰と走る、至福の時間を。

安全と快適を革新的な次元で融合した“インテリジェント・ドライブ”。
今やSクラスは全方位にわたる高精細な視野と、
様々な状況に的確に対応する高度な知能を獲得。
追従運転をサポートするディストロニック・プラスや
前方路面の凹凸を認識するマジックボディコントロールなど、
自動車の未来に新たな指標を提示する先進のドライビングを、すべての道で実現します。
そして、軽量ボディ、優れた空力性能、
ハイブリッドシステムをはじめとした高効率なドライブトレインによって、
クラスをリードする最先端の環境性能を達成。
さらに、隅々にまでモダンなエレガンスを追求しながら、
乗る人の五感すべてを上質な心地よさで満たす完璧な空間も創造。
すべてをかつてないレベルへ引き上げたSクラスと、至福の未来をご堪能ください。

Contents

Intelligent drive 28-33

Efficient technology 34-37

BlueTEC HYBRID 38-41

PLUG-IN HYBRID 42-47

Comfort 48-57

AMG Line 58-59

Mercedes-AMG 60-73

Mercedes-Maybach 74-85

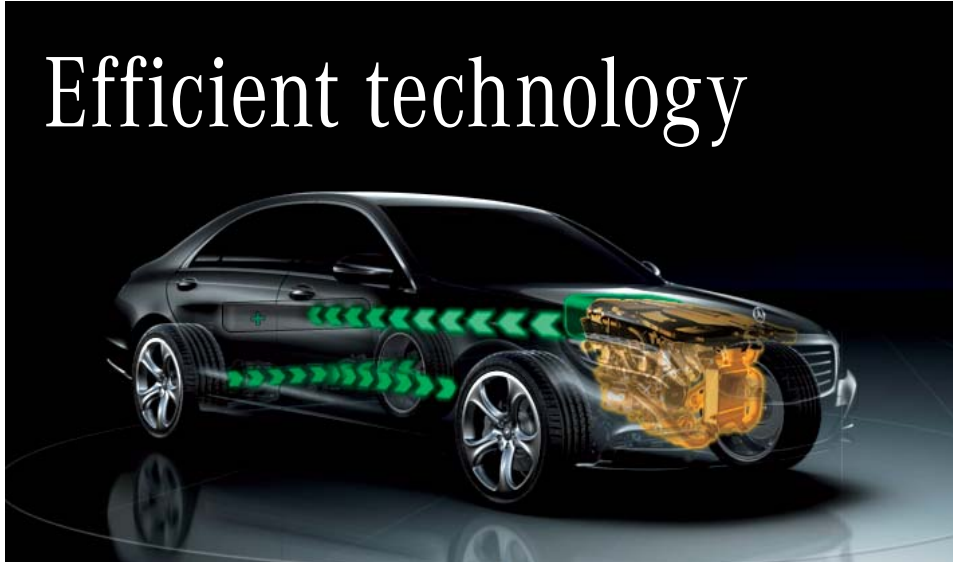
Lineup 86-107

Materials 108-109

Accessories 110-111



Intelligent drive	
☐ ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)	29
☐ BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)	
☐ PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)	30
☐ リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)	
☐ アクティブブラインドスポットアシスト	31
☐ アクティブレーンキーピングアシスト	
☐ ヘッドアップディスプレイ	
☐ マジックボディコントロール	32
☐ LEDインテリジェントライトシステム	
☐ ナイトビューアシストプラス	33
☐ マジックビジョンコントロール	
☐ クロスウィンドアシスト	
☐ 360°カメラシステム	
☐ アクティブパーキングアシスト	



Efficient technology	
☐ ハイブリッドシステム	35
☐ リチウムイオンバッテリー	
☐ エナジーフローディスプレイ	
☐ 4.7ℓ V型8気筒ツインターボ BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン	
☐ 6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン	36
☐ 7G-TRONIC PLUS	
☐ ダイレクトステアリング&電動パワーステアリング	
☐ アルミニウムハイブリッドボディシェル	37
☐ エアロダイナミクス	
☐ フルLEDライティング	
BlueTEC HYBRID	
☐ コンセプト	39
☐ クリーンディーゼル・ハイブリッドシステム	41
☐ リチウムイオンバッテリー	
☐ エナジーフローディスプレイ	
☐ BlueTEC	
PLUG-IN HYBRID	
☐ コンセプト	43
☐ ハイブリッドドライブシステム	45
☐ 走行モード	
☐ 3.0ℓ V型6気筒ツインターボ BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン	46
☐ インテリジェントアクセルペダル	
☐ トランクルーム	47
☐ プレエントリーエアコンディショニング	
☐ 充電	
☐ 特別保証	



Comfort	
☐ AIRマテックサスペンション	49
☐ アンビエントライト(マルチカラー)	
☐ ホットストーン式マッサージ機能	50
☐ フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]	
☐ アクティブベルトバックル[後席]&SRSベルトバッグ[後席]	
☐ クライメートコントロール	51
☐ エアバランスパッケージ	
☐ パノラミックスライディンググループ(挟み込み防止機能付)	
☐ 新世代COMANDシステム	52-53
☐ ショーファーパッケージ	54-55
☐ ファーストクラスパッケージ	55
☐ S 300 h ラグジュアリーパッケージ	56
☐ S 400 h ラグジュアリーパッケージ	
☐ リアシートコンフォートパッケージ	
☐ リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)	57
☐ Burmester®サラウンドサウンドシステム	
☐ Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム	



Mercedes-AMG	
☐ 6.0ℓ V型12気筒 ツインターボエンジン	70
☐ 5.5ℓ V型8気筒直噴 ツインターボエンジン	
☐ AMGライトウェイトコンセプト	
☐ AMGスピードシフトMCT	
☐ AMGスポーツサスペンション (マジックボディコントロール)	71
☐ AMG 4MATIC	
☐ AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション	
☐ AMGスポーツエグゾーストシステム	
☐ AMGダイナミックパッケージ	72
☐ S 63 ロング ショーファーパッケージ	
☐ AMGカーボンパッケージ	73
☐ S 65 ロング カーボンセラミックパッケージ	
Mercedes-Maybach	
☐ マジックボディコントロール	83
☐ 9G-TRONIC	
☐ エンブレムとウッドトリム	
☐ エグゼクティブリアシート[後席左右] (レッグレストクッション付)	
☐ ファーストクラスパッケージ (4人乗り仕様)	85
☐ designoスタイルパッケージ	
☐ Burmester®ハイエンド 3Dサラウンドサウンドシステム	
☐ designoメタライズドアッシュ ウッドインテリアトリム	

Intelligent drive

MAGIC BODY CONTROL

マジックボディコントロール

ATTENTION ASSIST

アテンションアシスト

PRE-SAFE® PLUS

リアCPA

Active Parking Assist

アクティブパーキングアシスト

PRE-SAFE® Brake

with active pedestrian detection
and urban braking function

PRE-SAFE®ブレーキ

Night View Assist PLUS

with spotlight function

ナイトビューアシストプラス

360° camera system

360°カメラシステム

Adaptive Highbeam Assist Plus

アダプティブハイビームアシスト・プラス

DISTRONIC PLUS

with Steering Assist

ディストロニック・プラス

BAS PLUS with Cross-Traffic Assist

BASプラス

Active Lane Keeping Assist

アクティブレーンキープアシスト

Active Blind Spot Assist

アクティブブラインドスポットアシスト

PRE-SAFE® Impulse

PRE-SAFE® インパルス

Intelligent drive

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。

安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を軽減するとともに

衝突防止による安全性も高めます。またステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

※作動速度範囲: 0~約200km/h 設定可能速度範囲: 約30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



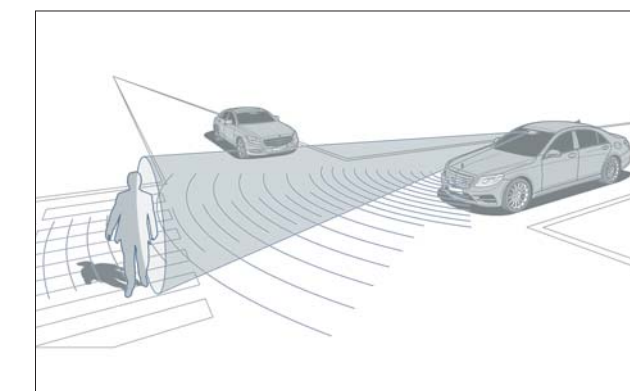
Radar Safety Package

突然目の前に現れた危険にも反応する

BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲: 約7~250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲: 約7.2~72km/h



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

※写真は欧州仕様車です。

Intelligent drive

衝突回避能力が大幅に向上した

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。電子制御のクラッシュブルゾーンとして機能し、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。PRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が大幅に向上。車両速度が

約50km/h以下の場合には、警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h



PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

後方からの衝突被害を軽減する

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告。それでも後続車が十分に減速しない場合は自動的にブレーキ圧を高めて自車をロックし、玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。



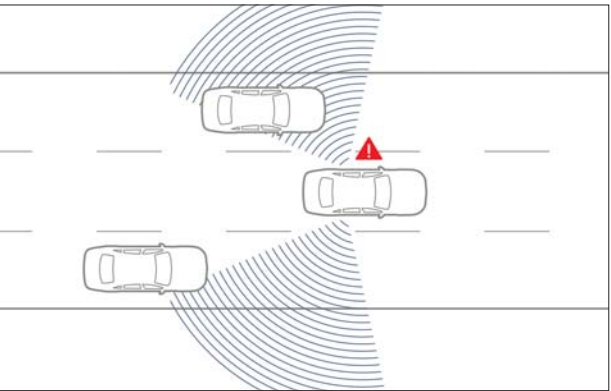
リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

安全な車線変更をサポートする

アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲:約30~200km/h



アクティブブラインドスポットアシスト



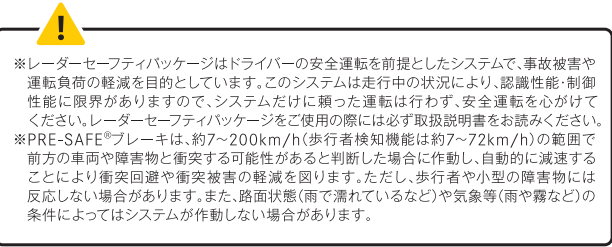
Radar Safety Package

疲労や不注意による車線逸脱を防止する

アクティブレーンキープアシスト

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。

※作動速度範囲:約60~200km/h



アクティブレーンキープアシスト

路上から目を離すことなく運転に必要な情報が

確認できるヘッドアップディスプレイ

ドライバーの約2m前方に浮かんでいるように見える高解像度のカラー画像で、車速やナビゲーション、ディストロニック・プラスの設定内容など、運転に必要な情報が前方の道路状況から目を離さずに確認できるシステム。晴れた日や夜間でも読みやすいようにカラー画像の明るさは自動調節されます。投影される情報の高さは見やすい位置に調整でき、表示内容の選択も可能。メモリーもできます。

(S 300 h エクスクルーシブ、S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロング、メルセデス・マイバツハ Sクラス全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定)



ヘッドアップディスプレイ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Intelligent drive

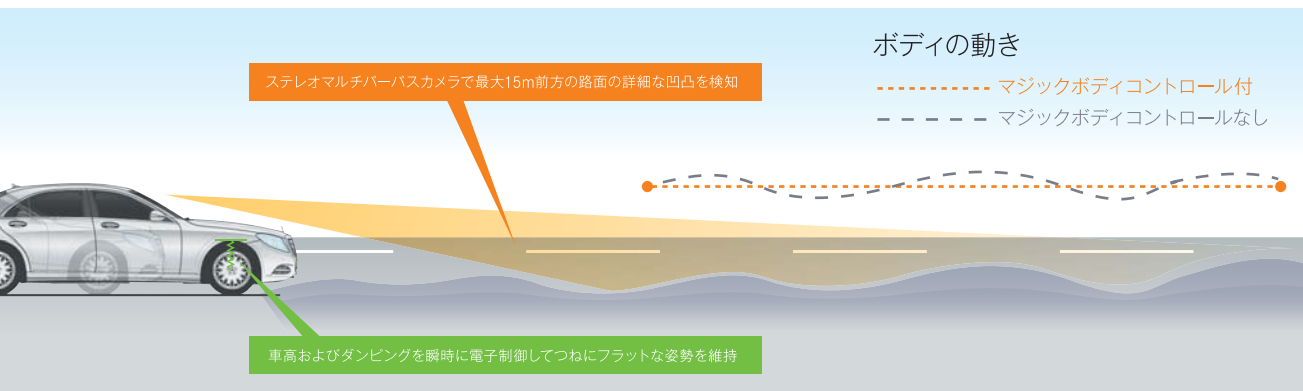
世界初*、前方路面の凹凸を認識する マジックボディコントロール

フロントガラス上部の内側にあるステレオマルチパーパスカメラで最大15m前方の路面の詳細な凹凸を検知する「ロードサーフェススキャン」を世界で初めて*搭載。様々なセンサーからの情報によるドライビング状況も加味して、四輪それぞれの油圧ユニットに供給されるオイル量を正確にコントロールします。これにより、油圧ユニットに組み込まれたコイルスプリングのトラベリングポイントを理想的な位置に修正。最適な減衰を可能にする連続可変ダンピングシステムとともに完璧に近い乗り心地を発揮します。さらに、発進、コーナリング、ブレーキング時などのロールやピッチングを効果的に抑制。様々な状況で平坦な

道を走っているかのようにフラットな姿勢を保ちます。オフィスや書斎にいるときと同様に車内で文字を書くことができるほどの、異次元とも呼べる革新的な快適性を実現しました。コンフォートとスポーツの2つのモードが選べます。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 63 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロング、メルセデス・マイバツハ Sクラス全モデルに標準装備。S 550 ロングにオプション設定〉

*：2013年5月現在。自社調べ。
※視界条件により「ロードサーフェススキャン」機能が効果的に作動しない場合があります。



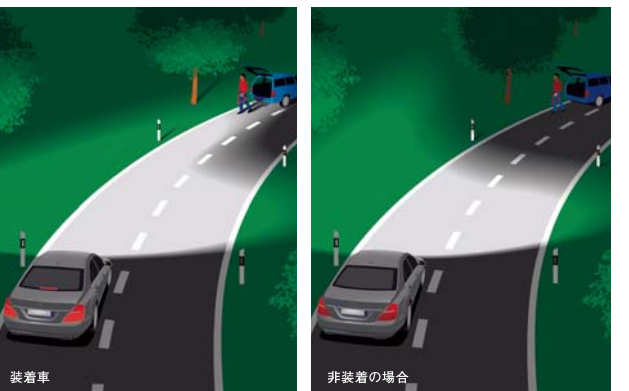
マジックボディコントロール

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択するインテリジェントライトシステムをフルLEDで実現。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

- カントリーモード
対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- アクティブライトシステム
車速などに応じて、ステアリングを切った方向にヘッドライトの向きを調整します。
- ハイウェイモード
高速走行時に、より遠くまでの視界を確保します。
- フォグランプ強化機能
悪天候時に視界を確保するとともに眩しさを軽減します。
- コーナリングライト
交差点などでの右左折時に進行方向内側の視認性を高めます。



アクティブライトシステム

より効果的に危険への注意を喚起する ナイトビューアシストプラス

夜間走行時、照明のない路上前方に歩行者や動物が現れると、インストゥルメントパネル中央部の表示をナイトビュー映像に自動的に切り替え、対象物を強調表示することでドライバーに注意を促します。さらに、検出した歩行者にヘッドライト光を当てて、ドライバーと歩行者の両方に注意を促すスポットライト機能も備えています。ナイトビュー映像はボタン操作で常時表示することも可能です。新世代のシステムは、人や動物を正確に認識するために遠近2つの赤外線カメラを使用。フロントガラス上部の近赤外線カメラが前方の鮮明な赤外線画像を表示。フロントグリル内の遠赤外線カメラが人や動物とそれ以外の熱源の識別をサポートします。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG Sクラス全モデル、メルセデス・マイバツハ Sクラス全モデルに標準装備。S 550 ロングにオプション設定〉



ナイトビューアシストプラス

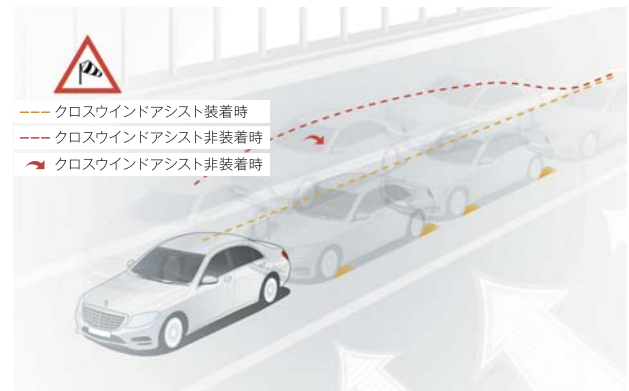
優れた視認性を実現する革新的な ワイパーシステム、マジックビジョンコントロール

ブレード両側に配置した複数の噴射孔から、ワイパーの動きに合わせてウォッシャー液を噴出することで、視界を遮ることなく、クリアな視界を確保します。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG Sクラス全モデル、メルセデス・マイバツハ Sクラス全モデルに標準装備〉

突然の横風にも、安定した走行を続けられる クロスウインドアシスト

走行中に一定レベル以上の横風を検知すると、必要な場合は車両片側のブレーキ制御を行い、その影響を相殺。安定した走行をサポートします。



クロスウインドアシスト

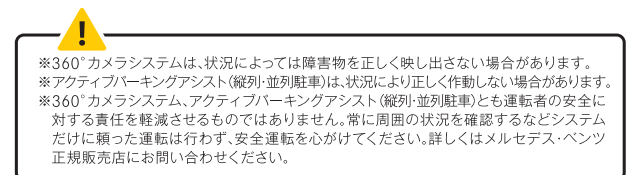
周囲の状況を映像で把握できる360°カメラシステム

4つのカメラにより、自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。

〈S 300 h、S 400 hを除く全車に標準装備。S 300 h、S 400 hにパッケージオプション設定〉

縦列および並列駐車をサポートする アクティブパーキングアシスト（縦列・並列駐車）

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車できます。



アクティブパーキングアシスト（縦列・並列駐車）

Efficient technology



※写真は欧州仕様車です。

Efficient technology

クラス最高水準の環境性能を実現する ハイブリッドシステム

S 400 hのパワートレインには、第3世代の直噴システムを採用した3.5ℓ V6 BlueDIRECTエンジンと、高性能軽量コンパクトなモーターを組み合わせることで、燃費やCO₂排出量などクラス最高水準の環境性能を実現。3.5ℓ V6 BlueDIRECTエンジンは常に最適な燃焼状況を作り出すピエゾインジェクター（最大圧力200bar）とスプレーガイド式燃焼システムなどによって、最高出力225kW（306PS）、最大トルク370N・m（37.7kg・m）を発揮。力強い走行をアシストしながら、減速時は発電機として機能する電気モーターは最高出力20kW（27PS）、最大トルク250N・m（25.5kg・m）を発生。最高35km/hまで電気モーターだけの走行が可能です。



3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT（ブルーダイレクト）エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

ハイブリッド車用 高性能リチウムイオンバッテリー

メルセデス・ベンツは、自動車使用時の厳しい条件に適合できるリチウムイオンバッテリーを開発しました。実用化の決め手となったのは、クライメートコントロールによる適正な温度管理。軽量かつ小型・高効率のバッテリーを実現することで、優れた環境性能を達成しています。

ハイブリッドシステムの状態をリアルタイムで表示する エナジーフローディスプレイ

高速走行時に惰性で巡航するセーリング機能、減速時の回生ブレーキ機能、モーターアシストによるブースト機能など、ハイブリッドシステムの状態はリアルタイムでTFTカラーセンターディスプレイに表示されます。



エナジーフローディスプレイ

パフォーマンスと環境性能を高レベルで両立する4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT（ブルーダイレクト）エンジンの先進の直噴システムを用いたBlueDIRECT（ブルーダイレクト）テクノロジーを採用。10.5という高圧縮比に加え、綿密な燃料噴射を行う先進のピエゾインジェクターを搭載。さらには、MSI（マルチスパーク・イグニッション）システム、ツインターボチャージャーなど、数々の最先端技術の採用により、従来の自然吸気エンジンより大幅なダウンサイジングを図りながらも、最高出力335kW（455PS）、最大トルク700N・m（71.3kg・m）のハイパワーを達成。また、交差点などでの停車時に無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も採用。パフォーマンスと環境性能の両立を図っています。



4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT（ブルーダイレクト）エンジン

Efficient technology

圧倒的なパワーと次世代の環境性能を両立した 6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

排気量を拡大するとともに、鍛造ピストンや優れたエンジンマネジメントシステムの採用などによって、最高出力390kW（530PS）/4,900～5,300rpmと最大トルク830N・m（84.6kg・m）/1,900～4,000rpmを発生。静粛にしてみえらかなパワーフィールと2つのターボチャージャーが生み出す圧倒的なパワー&トルクで、トップ・オブ・メルセデスにふさわしい驚異的なパフォーマンスを発揮します。さらに、高効率な7G-TRONIC PLUSやECOスタートストップ機能などとともに、次世代の環境性能も両立しています。



6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

燃費とレスポンスを向上させた 電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUS

トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を採用。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。シフトモードは「E（エコ）」、「S（スポーツ）」が選べ、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。また、粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減。燃費向上に貢献します。また、ハイブリッドモデルにはトルクコンバータの代わりに湿式クラッチを装備する、ハイブリッド専用7G-TRONIC PLUSを採用しています。

〈Mercedes-AMG Sクラス全モデル、メルセデス・マイバッハ S 550を除く全車に標準装備〉



7G-TRONIC PLUS

優れた快適性と俊敏性を実現した ダイレクトステアリング&電動パワーステアリング

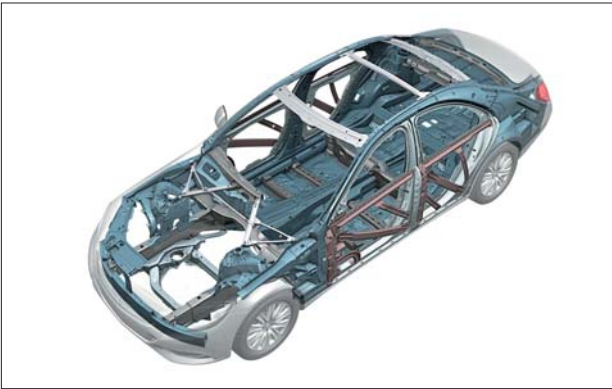
舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を減少させたダイレクトステアリングを採用。駐車時や市街地など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を減らしながら、高速走行時には優れた直進安定性を実現します。また、電動パワーステアリングは必要と時のみパワーアシストするので、エンジンに余計な負荷がかからず、燃料消費とCO₂排出量の低減に貢献します。



ダイレクトステアリング&電動パワーステアリング

次世代高級車が求めるすべてを高次元で実現した アルミニウムハイブリッドボディシェル

ボディシェルは軽量高強度の高張力鋼板を多用しながら、外板をはじめそれぞれの部位に最適なアルミニウム素材を積極的に導入することで、アルミニウム使用率を50%以上とした第3世代のアルミニウムハイブリッドボディシェルを採用。これにより重量の増加を抑制しながらクラス最高水準のねじれ剛性を達成し、高度な衝突安全性はもちろん、卓越したハンドリング、極限的に低いノイズや振動レベルを実現。次世代の高級車に求められるすべてをかつてない高度な次元で調和させています。



アルミニウムハイブリッドボディシェル

燃費を低減し高速安定性を高める クラス最高峰のエアロダイナミクス

そのダイナミックでエレガントなスタイルは、世界の高級車をリードする優れたエアロダイナミクスも実現しています。ヘッドライトやラジエーターセクションのシーリング改善などボディパネルの隙間を徹底してなくし、フロント・リアエプロン、リアスポイラー、ドアミラーなどにエアロデザインを採用。ボディ底部では、リアアクスル下部に至るまでアンダーカバーを施すなど、燃費に影響を及ぼす空気抵抗値を低減して、クラス世界最高峰となるCd値0.24を実現しています。



クラス最高峰のエアロダイナミクス

世界初*、すべてのライティングにLEDを使用した エクステリアとインテリア

自動車に電灯が採用されてからおおよそ100年。Sクラスは、インテリアもエクステリアも白熱電球をまったく使わない世界初*のクルマとなりました。エクステリアには最大186個のLEDを使用。LEDハイパフォーマンスヘッドライトは、旧型に比べ最大25%の省エネルギーを実現しています。またインテリアには、約300個のLEDを使用。長寿命で消費電力も少ないので優れた環境性能に貢献します。さらに、他の道路利用者に配慮し、夜間や信号待ちなどにブレーキランプやウインカーの明るさを低減する光量切り替え機能も搭載しました。

*：2013年5月現在。自社調べ。

LED使用数

- ヘッドライト：左右各56個
- リアコンビネーションランプ：左右各35個（+リアフォグランプ用4個）
- インテリア（アンビエントライトを含む）：約300個



フルLEDライト（エクステリア）



フルLEDライト（インテリア）

BlueTEC HYBRID



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

BlueTEC HYBRID

日本初*、クリーンディーゼル・ハイブリッド搭載。

それは、ラグジュアリーの常識を軽やかに超えていく新しいSクラス。

ラグジュアリーセダンの未来を体現し続ける唯一無二の存在、Sクラス。さらなる革新をもたらす初めてのドライブシステム、クリーンディーゼル・ハイブリッドを搭載しました。メルセデス最新のクリーンディーゼルエンジンにハイブリッドシステムを組み合わせることで、非常に優れた環境性能と、V8エンジンレベルの豊かなシステムトルクによるパワフルな走りを実現。最先端の安全性を実現する“インテリジェント・ドライブ”や、かつてないレベルで乗る人の五感を満たす次世代の

快適性とともに、力強く、軽快で、静かなドライビングが愉しめます。S 300 h。それは、ラグジュアリーの常識を軽やかに超えていく、新しいSクラスです。

*：2015年8月現在。自社調べ。



エナジーフローディスプレイ

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



S 300 h エンブレム



2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

BlueTEC HYBRID



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

BlueTEC HYBRID

力強い走りと高度な環境性能を両立する クリーンディーゼル・ハイブリッドシステム

S 300 hのパワートレインには、メルセデス最新の2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジンと、高性能軽量コンパクトなモーターを組み合わせることで、燃費やCO₂排出量などクラス最高水準の環境性能を実現。2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジンは新世代のコモンレールシステムを採用。さらに、低回転からの高トルクや素早いレスポンスをもたらす2ステージターボなどにより、最高出力150kW(204PS)/3,800rpm、最大トルク500N・m(51.0kg・m)/1,600~1,800rpmを発生。全域に渡る圧倒的なトルクが、力強い加速と優れたドライバビリティを発揮します。パワフルな走行をアシストしながら、減速時は発電機として機能する電気モーターは最高出力20kW(27PS)、最大トルク250N・m(25.5kg・m)を発生。電気モーターだけでの走行が可能です。

ハイブリッド車用 高性能リチウムイオンバッテリー

メルセデス・ベンツは、自動車使用時の厳しい条件に適合できるリチウムイオンバッテリーを開発しました。実用化の決め手となったのは、クライメートコントロールによる適正な温度管理。軽量かつ小型・高効率のバッテリーを実現することで、優れた環境性能を達成しています。

ハイブリッドシステムの状態をリアルタイムで表示する エナジーフローディスプレイ

高速走行時に惰性で巡航するセーリング機能、減速時の回生ブレーキ機能、モーターアシストによるブースト機能など、ハイブリッドシステムの状態はリアルタイムでTFTカラーセンターディスプレイに表示されます。

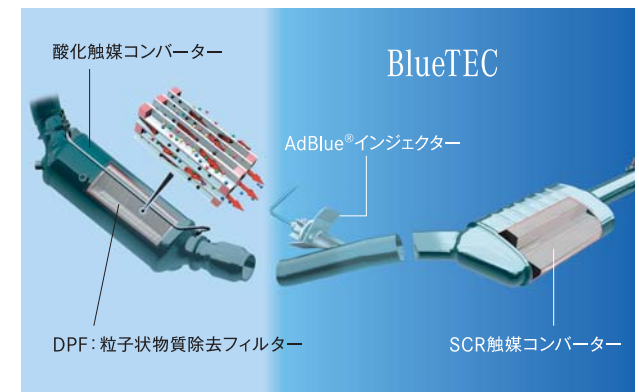


エナジーフローディスプレイ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

有害物質を大幅に低減させる 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®(尿素水溶液)を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

PLUG-IN HYBRID



※写真の一部日本仕様と異なる場合があります。

PLUG-IN HYBRID

次世代のダイナミズムと環境性能をまとう ラグジュアリーセダンの新たな未来

EV走行が可能なハイブリッドカー、プラグインハイブリッド。S 550 e ロングが目指したのは、どこまでもスムーズでパワフルな走りと、かつてない環境性能。それを実現するのは、V8エンジンレベルのシステム出力を誇る高性能エンジン+高出力モーター、そして自宅などのほか走行中にも充電できる大容量のリチウムイオンバッテリーです。都市は、上質を極めたEV走行で静かに俊敏に駆け抜け、ハイウェイはパワフルにハイブリッドドライブ。さらに、快適性を大幅に

高める新たなエアコンディショニング機能も採用しました。S 550 e ロングが提示するのは、あらゆるシーンで新次元のプレジャーに満ちたドライビングが愉しめる、ラグジュアリーセダンの新たな未来です。



自宅での充電イメージ*

*：充電には、EV充電用AC200Vコンセントまたは充電ボックスの設置が必要です。詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



S 550 e エンブレム



チャージソケットと充電ケーブル

PLUG-IN HYBRID



PLUG-IN HYBRID

優れた効率を実現する ハイブリッドドライブシステム

ドライブシステムには、第3世代の直噴システムを搭載した3.0ℓ V6 ツインターボBlueDIRECTエンジンと、コンパクトで高出力な新開発モーター、そしてEV走行を可能にする大容量リチウムイオンバッテリーを採用。V8エンジンレベルのシステム出力を誇ります。力強い加速とともに、回生ブレーキなどを有効に使うことでクラス最高水準の環境性能を達成。EV走行の最高速度は約140km/h*1。フル充電で約29.1km*2走ることができます。またハイブリッドシステムの状態はリアルタイムでTFTカラーセンターディスプレイとTFTカラーインストゥルメントパネルのエナジーフローディスプレイに表示できます。

- モーター ・最高出力:85kW(115PS)
・最大トルク:350N・m(35.7kg・m)
- システム出力:325kW(442PS)*1、650Nm(66.3kg・m)*1

走りたいスタイルで選べる 多彩な走行モード

センターコンソールのボタンで選べる4つの走行モードを設定。各モードそれぞれで、さらに3つのトランスミッションモードが選べます。

●走行モード

HYBRID

エンジンとモーターで走行するモードです。

E-MODE*3*4

EV走行の限界点を知らせるプレッシャー・ポイント機能によって、モーターだけでの走行が可能です。

E-SAVE

選択した時点でのバッテリーの充電レベルを維持します。ルートの途中でEV走行したい場合などに便利です。

CHARGE

走行中、エンジンによる充電が常に行われるモード。フル充電されると自動でE-SAVEに切り替わります。

●トランスミッションモード

E(Economy)

標準モードです。

E+(Economy+)

回生ブレーキを最大限活用しながら、燃費を最優先して走ります。

S(Sport)

スポーティな走りが楽しめます。

*1:欧州参考値。
*2:EV走行距離(充電電力使用時走行距離)29.1km。
*3:エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量にかかわらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
*4:E-MODEでS(Sport)モードを選択するとHYBRIDモードになります。
※充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じてEV走行距離は大きく異なります。

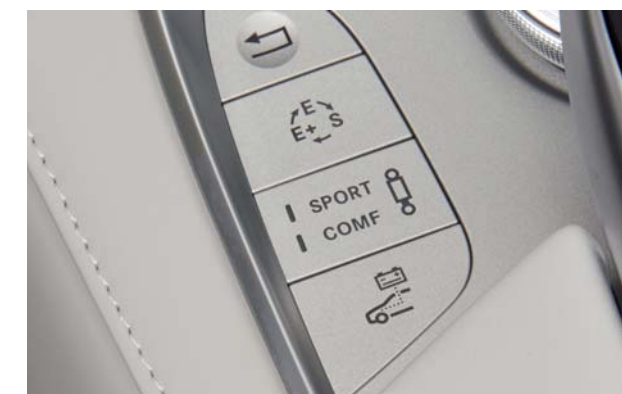


S 550 e ロングの起動画面

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



走行モード



トランスミッションモードスイッチと走行モードスイッチ

PLUG-IN HYBRID

パワーと環境性能を新たなレベルで両立させた

3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーにツインターボチャージャーを採用。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって一回の吸気行程につき最大5回の噴射を行い、常に最適な燃焼状況を作り出します。次世代のラグジュアリーカーにふさわしい洗練された乗り心地とともに、高出力と大幅な低燃費性、CO₂排出量削減による環境適応性を高いレベルで両立しています。

●エンジン ・最高出力:245kW(333PS)
 ・最大トルク:480N・m(48.9kg・m)

●モーター ・最高出力:85kW(115PS)
 ・最大トルク:350N・m(35.7kg・m)

●システム出力:325kW(442PS)*、650Nm(66.3kg・m)*

*:欧州参考値。



3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

高効率走行を快適にアシストする

インテリジェントアクセルペダル

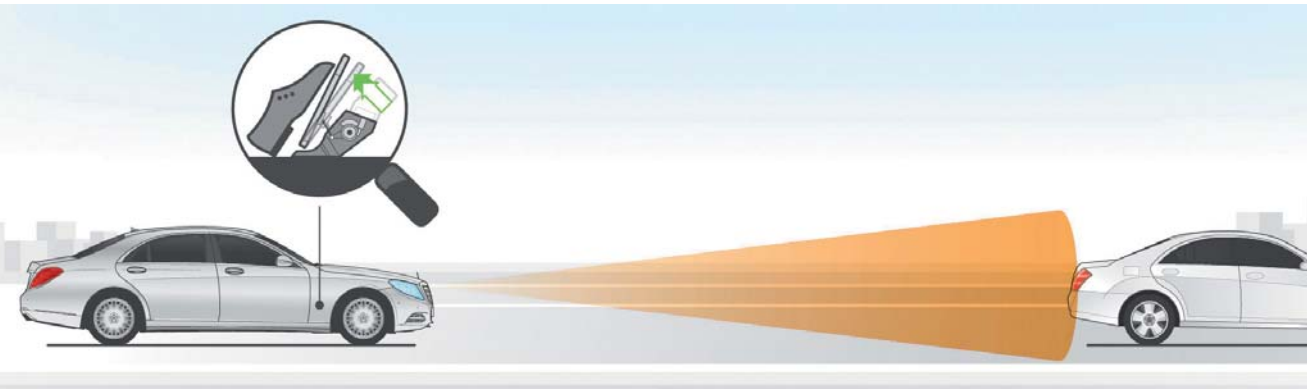
EV走行とエンジン走行の切り替えポイントや不要な加速を、右足への触覚で教えてくれるアクセルペダルが、エコドライブを快適にアシストします。

●ブレッシャ・ポイント機能

E-MODE(EV走行モード)時に、モーター走行の限界点を、アクセルペダルの抵抗を増大させることで知らせます。ドライバーは、インストゥルメントパネルを見なくても、右足の感触だけで簡単にEV走行を続けることができます。また、ブレッシャ・ポイントは、その抵抗をいつでも踏み越えることが可能。さらに力強い加速が必要なときに、エンジンとモーターによるハイブリッド走行を行うことができます。

●ダブル・パルス機能

燃費を最優先するE+モードで走行時に、アクセルペダルが不要な加速操作を教えてくれるので、エコドライブが簡単に行えます。レーダーセーフティパッケージのレーダーセンサーで前走車の距離と速度差を計測し、前走車が減速した場合などに、アクセルペダルに2回のノックパルスを発生させ、アクセルペダルから足を離すようドライバーに促します。足を離すと、回生ブレーキを使用して、バッテリーに充電しながら適切な車間距離を自動で維持します。



インテリジェントアクセルペダル

プラグインハイブリッド最高水準の

トランクルーム容積

365ℓ (VDA方式)という、輸入車プラグインハイブリッドモデル最高水準のトランク容量を確保しました。

出発時の快適性を大幅に高める

プレエントリーエアコンディショニング

事前にセットしておく、出発時刻に室内を快適な温度に空調する機能。クライメートコントロールのほか、シートヒーターなども作動させることができます。またこの機能は、キーレスエントリーやリモコンキーでの解錠時にも作動可能です。

プレエントリーエアコンディショニングの作動

●S 400 h全モデル及びS 300 h ロング ・リモコンなどで解錠した場合

●S 550 e ロング ・設定した時刻またはリモコンなどで解錠した場合

〈S 400 h全モデル、S 300 h ロング、S 550 e ロングに標準装備〉



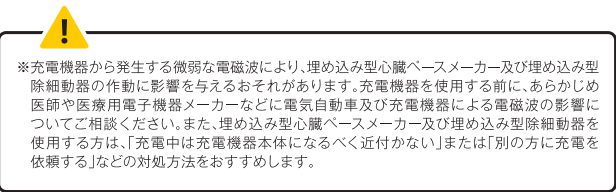
プレエントリーエアコンディショニング

ケーブルを差し込むだけで

自宅などで簡単に充電

ご自宅のほか、普通充電インフラを利用すれば、外出先でも充電できます。AC200V電源ならフル充電までの時間は約4時間。充電ケーブルを使用しないときは、標準装備の専用ケースにコンパクトに収納しておけます。

※急速充電には対応していません。
※充電専用設備の配線・設置工事などにつきましては、車両保管場所の状況により工事内容が異なりますので、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※充電設備の設置には一般住宅(電灯契約)用の単相三線AC200V電源の使用が基本となります。住宅以外の施設に設置する場合はメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※メルセデス・ベンツ日本株式会社及びメルセデス・ベンツ正規販売店は、充電専用設備の配線・設置工事について、いかなる責任を負うものではありません。



充電ケーブル



S 550 e ロングだけの

さらに4年間の特別保証

長く乗るほどに満足が深まっていく。メルセデス・ベンツの価値と信頼性をさらに高め、オーナーの皆さまへより大きな安心を提供する、メルセデス・ケアの「保証システム」。S 550 e ロングには、メルセデス・ケアの通常の3年間保証に加え、さらに4年間の特別保証を標準化。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車であれば、メルセデス・ケアの一般保証と同様にリチウムイオンバッテリーを含むハイブリッドドライブシステムやドアミラー、エアコン、標準装着カーナビゲーション、オーディオ、パワーウインドウ、ステアリングなど、万が一の製品の不具合の修理が無料で受けられます。

※24時間ソーリングサポート、メンテナンス保証などの無料期間は他のSクラスと同様3年間です。4年目以降は有料となります。詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※メルセデス・ケアについての詳細は、The S-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目
メルセデス・ケア			追加の保証プログラム			
一般保証 (走行距離無制限)			特別保証を4年間 (走行距離無制限)			
24時間ツーリングサポート (走行距離無制限)			※4、5年目の24時間ツーリングサポートと メンテナンス保証については、有償にて 提供いたします。			
メンテナンス保証 (走行距離無制限)						

Comfort

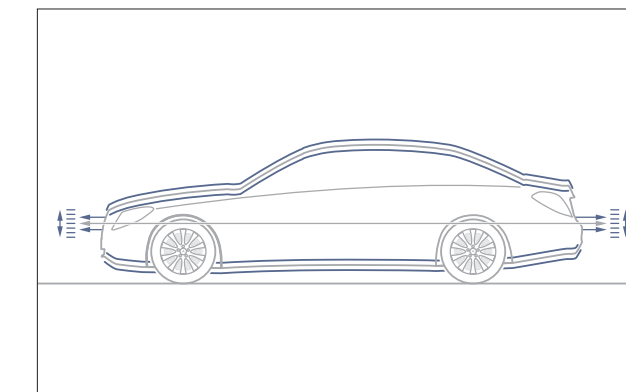


※写真は欧州仕様車です。

Comfort

進化した快適性ととも安定した走行性を発揮する AIRマテックサスペンション

連続可変ダンパーとエアサスペンションを電子制御することで、快適性と俊敏性を高いレベルで両立。各輪のダンピングは、ドライビング及び路面の状況によって瞬時に最適化されます。通常はエアサスペンションならではの上質でしなやかな乗り心地を実現。コーナリングやブレーキング時にはバネレートを硬くすることで、ロールやピッチングを抑制。高速走行時は最大20mm車高を下げることで空気抵抗を低減させるとともに重心を下げ、優れたスタビリティによる安心感の高い走行性能を発揮します。改良されたエアサスペンションベローズ、大きな入力時に優れた減衰能力を発揮させる、ゆとりあるリアホイールストローク、タイヤ



AIRマテックサスペンション

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

ノイズ侵入を減らすためにボディから分離されたエアサスペンションストラットなどが、常に最高の快適性をもたらします。「SPORT」モードを選択すればサスペンション制御が固くなり、ロードホールディング性能が向上。安定したスポーツドライビングが愉しめます。また、大きな段差を乗り越えるときなどに車高を最大30mm上げることができます。

〈S 300 h全モデル、S 400 h全モデル、S 550 e ロング、S 550 ロング、Mercedes-AMG S 63 4MATIC ロングに標準装備〉



サスペンション設定の調整、車高の調整スイッチ

室内を様々な演出できる アンビエントライト（マルチカラー）

インストゥルメントパネル、ダッシュボード下部から前席、後席のドアトリムとセンターコンソールにかけて、間接照明が美しいラインを描き、ラグジュアリーな雰囲気醸成します。照明色は7色から選べ、室内の各エリアごとに明るさの調整も可能。穏やかな空間、近未来的な空間など様々な演出できます。

選択いただける照明色

- moonlight blue
- daylight white
- twilight purple
- dawn red
- glow red
- sunset orange
- morning white



アンビエントライト（マルチカラー）

Comfort

世界初*、ホットストーン式マッサージも備えた マッサージ機能

バックレストに内蔵した14個のエアクッションによるマッサージ機能には、温熱効果で心地よさとリラクゼーションを高めるホットストーン式マッサージも備えています。2種類のホットストーン式マッサージとともに“クラシックマッサージ”や、交通渋滞などにエアクッションによる緊張及び弛緩を加えることで腹筋のエクササイズができる“アクティブワークアウト”など、プログラムは6種類から選べます。マッサージの強さも調節可能で、1つのプログラムは12～15分。特に長距離ドライブの快適性に貢献します。

前席〈S 300 h、S 400 h、S 300 h ロング、S 550 e ロング、S 550 ロングを
除く全車に標準装備。S 300 h ロング、S 550 e ロング、S 550 ロングに
パッケージオプション設定〉
後席〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロング、メルセデス・マイバツハ S クラス
全モデルに標準装備。S 300 h ロング、S 550 e ロング、S 550 ロング、
Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉

*：2013年5月現在。自社調べ。



ホットストーン式マッサージ

比類ないくつろぎを実現する

フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]

スイッチ操作でバックレストが最大43.5° リクライニングし、さらに座面の下からせり上がるレッグレスト、助手席下のフットレストと併せ、ファーストクラスのような深いリラクゼーションを感じながらくつろぐことができます。ショーファーポジションスイッチのメモリー機能により、ボタンを押すだけで、助手席が自動で前方にスライドしながら倒れるとともに、お好みのシートポジションが呼び出せます。また、万一の前面衝突の際には座面に内蔵されたクッションエアバッグが展開することで、リクライニング状態でシートベルトの下から、身体が滑り出すサブマリン現象を防止します。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備。S 300 h ロング、
S 550 e ロング、S 550 ロング、Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルに
パッケージオプション設定〉



フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]

衝突時の乗員保護性能を高める

アクティブベルトバックル[後席]&SRSベルトバッグ[後席]

アクティブベルトバックル[後席]は、乗員が乗り込むと後席左右のシートベルトバックルを約5cmリフトアップし、先端部を光らせて、着用しやすくする機能。さらに、ベルトバックルを自動で引き込み、送り出すことで、腰部や胸部のベルトのゆるみを少なくし、正しい装着位置に調整します。また、SRSベルトバッグ[後席]は前面衝突時に、シートベルトを約3倍程度膨張させることで、後席乗員の肩部や胸郭にかかる衝撃を軽減し、負傷のリスクを低減します。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロング、メルセデス・マイバツハ
S クラス全モデルに標準装備。S 400 h エクスクルーシブ、S 300 h ロング、
S 550 e ロング、S 550 ロング、Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルに
パッケージオプション設定〉



アクティブベルトバックル[後席]



SRSベルトバッグ[後席]

さらなる快適性を実現する

クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して温度設定が可能なクライメートコントロールは、日照センサーやGPSによる太陽の位置情報などを加味して一人ひとりに快適なエアコンディショニングを実現します。室温や外気温の変化に応じて、室内をあらかじめ設定された温度に保ち、送風口の組み合わせ、送風量も自動で調整。送風モードは、できるだけ乗員に当たる風を最小限にする“ディフューズ”、強い風が直接乗員に当たる“フォーカス”、その中間の“メディアム”の3つが選べます。コンプレッサーの効率化や、断熱・赤外線反射ガラスなどにより、少ないエネルギー消費で、快適な室内温度コントロールを実現します。



クライメートコントロール(左右独立調整)

かつてない心地よさに包まれる

エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

空気清浄機能とくつろぎをもたらす香りを放つパフュームアトマイザー機能を装備しました。イオン効果をもつ空気清浄機能はウイルスやバクテリアなどを低減・除去、またココナッツ殻から作られた活性炭を用いた強化フィルターエレメントや高密度花粉フィルターにより、クリーンな室内環境を実現します。さらに、車内に心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザーはON/OFF切り替えや香りの濃さの調整も可能。4種類から選択できるパフュームは、短時間で消える芳香を使用し、内装や衣服に移ることはありません。

〈S 300 h、S 400 hを除く全車に標準装備。S 300 h、S 400 hにパッケージ
オプション設定〉

※パフュームアトマイザーは“FREESIDE MOOD”が標準装備となります。アクセサリで
“FREESIDE MOOD”を含む4種類の香りをご用意しました。



パフュームアトマイザー

ひときわの開放感をもたらす

パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積をもつガラスルーフが、前席と後席にひときわの明るさと開放感をもたらします。紫外線を効果的に遮り室内温度に影響の少ないUVカット&断熱強化ガラスを採用。ワンタッチ開閉機能のほか後端がポップアップできるので効率的な換気も行えます。さらにオープン時にはウインドディフレクターが自動で立ち上がり、風の巻き込みや風切り音を効果的に抑制。また、挟み込み防止機能を備え、サンシェードは電動で開閉できます。

〈S 300 h、S 400 hを除く全車に標準装備。S 300 hにパッケージオプション
設定、S 400 hにオプション設定〉



パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

Comfort



※写真は欧州仕様車です。※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Infotainment:メルセデス最新・最高峰の知性を備えた、インフォメーション&エンターテインメントセンター



12.3インチ大型TFTカラーインストゥルメントパネル

ドライバーに必要な情報すべてを表示する12.3インチの大画面を採用。スピードメーターとタコメーターの間には、ステアリングのスイッチ切り替えにより、ディストロニック・プラス、アクティブレーンキーピングアシスト、ナイトビューアシストプラス、アクティブパーキングアシストなどの作動状況も表示可能。ドライバーは状況と最適対処法を直感的に理解できます。また、ECOディスプレイにより経済的なドライビングもガイド。それはまさに、Sクラスの知性とのインターフェースです。



アクティブパーキングアシスト



アクティブレーンキーピングアシスト



多彩な情報を表示でき、見やすく、使いやすい、TFTカラーセンターディスプレイ
ダッシュボード中央にもナビゲーションなどを表示する12.3インチセンターディスプレイを設置。さらに、運転席側と助手席側それぞれに異なる画像を表示できるスプリットビュー*、COMANDシステムの操作性を向上させるタッチパッドなどを採用。多彩な表示機能を簡単に使いこなすことができます。

*:S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロング、メルセデス・マイバツハ Sクラス全モデルに標準装備。



タッチパッド



スプリットビュー

Comfort



※装備についての詳細は、The S-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

極上の心地よさが五感を満たす

ショーファーパッケージ*1

助手席側後席に装備されるエグゼクティブリアシートは、43.5°までリクライニングが可能。さらにレッグレストとフットレストにより、ファーストクラスのようにゆったりとくつろぐことができます。さらに、乗る人の体格に合わせてシートをきめ細かく調整できるマルチコントロールシートバックやサイドのエアクッションがサポート性を飛躍的に高めるドライビングダイナミックシート、万一の衝突時に後席乗員の保護性能を高めるリアセーフティパッケージを搭載。ホットストーン式マッサージも備えた独自のマッサージプログラムやシートやアームレストなどの各種ヒーターが快適性を飛躍的に高めます。また、10インチの大画面モニターとワイヤレスヘッドホンを使用して、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど別々のソースが楽しめるリアエンターテインメントシステムも装備。かつてない心地よさが五感を満たす極上の空間を創造します。

ショーファーパッケージ

シート

- ショーファーポジションスイッチ
- イージーアジャストラグジュアリーヘッドレスト[助手席](電動可倒)
- フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]
- ドライビングダイナミックシート[前席]
- マルチコントロールシートバック[前席/後席](マッサージ機能付)

クライメートコントロール

- ステアリングヒーター
- シートヒーター・プラス[前席/後席]
- センターアームレストヒーター[前席/後席]
- ドアアームレストヒーター[前席/後席]

セーフティ

- リアセーフティパッケージ
- アクティブベルトバックル[後席]
- SRSベルトバック[後席]

エンターテインメント

- リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備。S 300 h ロング、S 550 e ロング、S 550 ロングにパッケージオプション設定〉

*1:後席左右のシート形状が標準仕様と異なります。



フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]
バックレストが最大43.5°リクライニング。レッグレスト、フットレストとともに、ファーストクラスのようにくつろげます。お好みのシートポジションがメモリーできます。



リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)
走行中でも、ワイヤレスヘッドホンを使用して、後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど別々のソースを楽しむことができます。



シートヒーター・プラス[前席/後席]
中央部と両端部に独立したヒーター回路を備え、従来のシートヒーターよりも迅速にシートを温めます。座面とバックレストのバランスを好みに応じて、7段階で調節可能です。

極められたラグジュアリーに身を委ねる

ファーストクラスパッケージ*2(4人乗り仕様)

左右に分かれた特別な後席が、Sクラスを心ゆくまで堪能できる贅沢な空間を創造。後席左右には、メルセデスが誇るクラフトマンシップで丹念に仕上げた格納式テーブルを装備。さらに、アームレスト後端に備えたサーモスタット制御のクーリングボックス*3により、冷たい飲み物もお楽しみいただけます。このうえない快適さに包まれ、ラグジュアリーな時間を過ごす喜びをご堪能ください。

ファーストクラスパッケージ

- 左右独立シート[後席]
- クーリングボックス*3
- 格納式テーブル[後席左右]
- ショーファーパッケージ*1*4*5

〈S 550 e ロング、S 550 ロング、S 600 ロング、Mercedes-AMG S 63 ロング全モデル、Mercedes-AMG S 65 ロング、メルセデス・マイバツハ Sクラス全モデルにパッケージオプション設定(受注生産)〉

*2:メルセデス・マイバツハ Sクラス全モデルにはシャンパングラス(専用収納及び台座付)も含まれます。
*3:S 550 e ロングには装備されません。
*4:S 550 e ロング、S 550 ロングにはショーファーパッケージが、Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにはS 63 ロング ショーファーパッケージが含まれます。
*5:メルセデス・マイバツハ Sクラス全モデルには装備されません。
※乗車定員は4名となります。
※クーリングボックスはトランク内前側中央に設置のため、トランク容量が約40ℓ少なくなります。



左右独立シート[後席]

Comfort

静粛性、快適性、安全性を向上させる

S 300 h ラグジュアリーパッケージ

車外の音の進入を軽減する赤外線反射・ノイズ軽減ガラスが室内の静粛性を向上。室内に漂う香りを4種類から選択できるパフュームアトマイザー機能などを備えたエアバランスパッケージ、前席と後席に大きな開放感をもたらすパノラミックスライディングルーフが快適性をさらに高めます。さらに、ドアハンドル下部と後席エアコンディショナー吹き出し口、フロントシートバックレスト裏側にウッドパネルを追加。4つの広角・高解像度カメラにより、車両周辺の状況が直感的に把握できる360°カメラシステムが、狭い駐車場や見通しの悪い交差点などでの安全性を高めます。

〈S 300 hにパッケージオプション設定〉



※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※360°カメラシステムは運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。
詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



360°カメラシステム



パフュームアトマイザー



リアシート

快適性と安全性を高める

S 400 h ラグジュアリーパッケージ

ドアハンドル下部と後席エアコンディショナー吹き出し口、フロントシートバックレスト裏側にウッドパネルを追加。さらに、室内に漂う香りを4種類から選択できるパフュームアトマイザー機能などを備えたエアバランスパッケージも採用。S 400 hの快適性をさらに向上させます。また、4つの広角・高解像度カメラにより、車両周辺の状況が直感的に把握できる360°カメラシステムが、狭い駐車場や見通しの悪い交差点などでの安全性を高めます。

〈S 400 hにパッケージオプション設定〉

後席を最上の快適と安心で包み込む

リアシートコンフォートパッケージ

リクライニング可能なシートバック、身体と座面の間にこもった熱や湿気をシートに内蔵された複数のファンが除去し爽やかな座り心地を実現するシートベンチレーター、乗員の頭部をやさしく支えるラグジュアリーヘッドレストや後席専用クライメートコントロールが最上の快適性を実現。また、衝突時の乗員保護性能を高めるリアセーフティパッケージも装備しました。さらに、10インチの大画面モニターとワイヤレスヘッドホンを使用して、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど別々のソースが楽しめるリアエンターテインメントシステムも採用しました。

〈S 400 h エクスクルーシブにパッケージオプション設定〉

※トランク容量が約30ℓ少なくなります。

様々な楽しみ方ができる

リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

左右のフロントシート後面に、10インチの大画面モニターを、また、センターコンソール後端にDVDプレーヤー、後部座席センターコンソール内にUSBポート、AUX端子を装備。走行中、前席ではナビ画面を表示しながら、ワイヤレスヘッドホンを使用して、後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど様々なエンターテインメントコンテンツが楽しめます。さらに、リアエンターテインメントシステムで再生しているコンテンツの音声をスピーカーから出力して楽しむこともできます。ロングホイールベースモデルではマッサージ機能もこの画面で設定します。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロング、メルセデス・マイバツハ Sクラス全モデルに標準装備。S 400 h エクスクルーシブ、S 300 h ロング、S 550 e ロング、S 550 ロング、Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉



リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

最上のナチュラルサウンドが心地よい

Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発したサウンドシステムは、Sクラスの室内専用に最適化された13個のハイパフォーマンススピーカーと9チャンネルのアンプ、合計590Wの大出力を誇るシステムにより、ナチュラルサウンドが心地よい最上の音場を創造。さらにサラウンドモードや各シートポジションへの最適化機能がこの上ないサウンド体験を実現します。

〈S 300 h、S 400 hを除く全車に標準装備〉



Burmester®サラウンドサウンドシステム

自然で表情豊かな究極の音響空間を実現する

Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム

24個のハイパフォーマンススピーカー、それぞれを駆動する24チャンネルアンプを採用。5.1チャンネルサラウンドシステムが、合計1,540Wの圧倒的な出力とともにどこまでも自然で臨場感あふれる立体音場を創造します。原音に忠実なサウンドを再生する“ビュア”、長時間聴くためのマイルドなサウンドを再生する“イーजीリスニング”など5つのモードを設定。また、アンビエントライトがONの場合は、ドアミラーのツイーターも同じカラーで発光し、心地よいリスニング空間を演出します。

〈S 300 h全モデル、S 400 hを除く全車にオプション設定〉

※トランク容量が約40ℓ少なくなり、ゴルフバッグなどの長尺物の積載が困難になります。



Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム

AMG Line



S 400 h

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGライン仕様
その他オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なります。

S 400 h

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGライン仕様
その他オプション装着車)

AMG Line

よりアグレッシブな個性を主張する

AMGライン

Sクラスのエクステリア、インテリアに精悍でスポーティな存在感を加えるAMGラインをオプションでご用意しました。AMGのエアロダイナミクス技術を取り入れた力強いフォルムや、19インチのAMG5ツインスポークアルミホイールが演出するダイナミックなスタイリング。さらに、Mercedes-Benzロゴをあしらったブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張します。そしてインテリアにはスポーツスピリットを熱く駆け立てるステンレスアクセル&ブレーキペダル、上質で精悍なブラックハイグロスブラックインテリアトリムとAMGスポーツステアリングを装備。Mercedes-AMGの情熱を色濃く映す個性が、ドライビングの歓びを際立たせます。

AMGライン*1

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]*2
- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール*3

インテリア

- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
- ブラックハイグロスブラックインテリアトリム
- AMGスポーツステアリング

機能装備

- ヘッドアップディスプレイ*4

パフォーマンス

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント・リア]

〈S 300 h エクスクルーシブに標準装備、S 300 h エクスクルーシブ、Mercedes-AMG Sクラス全モデル、メルセデス・マイバツハ Sクラス全モデルを除く全車にパッケージオプション設定〉

- *1: S 300 h に装着する場合は、S 300 h ラグジュアリーパッケージの同時装着が必要です。
- *2: S 300 h 全モデルはリアスカートの形状が異なります。
- *3: AMGラインを装着した場合、アルミホイールは19インチAMG5ツインスポークアルミホイールが装着され、その他のアルミホイールは装着することができません。
- *4: S 600 ロングは標準装備。



内装：ブラック
インテリアトリム：ブラックハイグロスブラック



19インチAMG5ツインスポーク
アルミホイール*3

※写真は欧州仕様車です。※装備についての詳細は、The S-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



ステンレスアクセル&ブレーキペダル



AMGスポーツステアリング



ヘッドアップディスプレイ*4



ブラックハイグロスブラック
インテリアトリム



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG

ハイパフォーマンスの未来を体現する、Mercedes-AMG Sクラス。

モータースポーツの世界で培った技術を余すところなく投入した、

妥協のないハイパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG Sクラスは、

レーシングテクノロジーを彷彿とさせる迫力のAMGスタイリングが生む、研ぎ澄まされたスポーティネスをまとう。

革新のサスペンション技術マジックボディコントロールを与えられたMercedes-AMG S 63 ロングは、

圧倒的なハイパフォーマンスとともに想像を超える快適性でも他を大きく凌駕する。

さらに、Mercedes-AMG S 63 4MATIC ロングは、AMG専用四輪駆動システムのトラクション効果によって、

スポーツカーとも肩を並べる0-100km/h加速4秒*を達成。

驚異的な加速と絶大な安定性を両立しながら、前33：後67というパフォーマンス志向のトルク配分によるハンドリングが、

新次元のドライビングパフォーマンスを実現する。

そして、Mercedes-AMG S 65 ロングは、V型12気筒ツインターボエンジンがもたらす、

極限の滑らかさと想像を絶するハイパフォーマンスなど、新しいプレステージサルーンの最高峰に君臨する。

ハイパフォーマンスカーの新たな未来を体現する3つのMercedes-AMG Sクラス。

五感すべてを昂ぶらせる心地よいプレジャーへと、あなたを走らせる。

*：Mercedes-AMG S 63 4MATIC ロングの0-100km/h加速の数値で欧州参考値。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。

Mercedes-AMG S 63 long

Mercedes-AMG S 63 4MATIC long



Mercedes-AMG S 63 4MATIC long
ボディカラー:イリジウムシルバー
(オプション装着車)
※写真は欧州仕様車です。



Mercedes-AMG S 63 long
ボディカラー:イリジウムシルバー
(オプション装着車)



Mercedes-AMG S 63 4MATIC long

内装:シルクベージュ/エスプレッソブラウン
インテリアトリム:ブラックハイグロスボプラウウッド
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG S 65 long



Mercedes-AMG S 65 long
ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)
※写真はすべて欧州仕様車です。



Mercedes-AMG S 65 long
ボディカラー:イリジウムシルバー
(オプション装着車)



Mercedes-AMG S 65 long

内装:ブラック
インテリアトリム:designoサンバーストブラウンマートルウッド
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

AMG Technology

AMGの真価がここに。

6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

高過給圧を常に適正に実現するターボチャージャー、吸気効率を高める大型の水冷式インタークーラー、デュアルイグニッション方式によるマルチスパークイグニッションシステムなどAMGの粋を結集。燃費を大幅に高めながら、1,000N・m(102.0kg・m)の最大トルクと、463kW(630PS)という驚異的な最高出力を発生。AMG最高峰ならではの静粛にしてみえらかなパワーフィールと、想像を絶するパフォーマンスを発揮します。さらに、変速比幅の広い7速A/T、AMGスピードシフトプラスや、ECOスタートストップ機能とともに優れた環境性能も実現しています。



6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

環境性能とさらなるハイパワーを両立した

5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミングと高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクター、軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。最高出力430kW(585PS)/5,500rpm、最大トルク900N・m(91.8kg・m)/2,250～3,750rpmを達成しました。さらに、先進のエンジンマネジメントシステムや、ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などにより大幅な低燃費性も実現し、欧州排ガス規制EU6もクリア。ハイパフォーマンスと環境適応性を高いレベルで両立しています。



5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

大幅な軽量化を実現した

AMGライトウェイトコンセプト

ボディシェルは軽量高強度の高張鋼板を多用しながら、アルミニウム素材を積極的に使用。ホワイトボディだけで旧モデル比約100kgの軽量化を達成。さらに、リチウムイオンバッテリーやカーボン素材なども採用。高性能セダンとしての新次元のパフォーマンスと環境性能に貢献します。

先進のクラッチ機構を採用した、 7速AMGスピードシフトMCT*1

湿式多板クラッチの採用により高性能化。マニュアルトランスミッションのようなダイレクト感と、スピーディなシフトチェンジ、そして高い伝達効率を実現しました。

〈Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルに標準装備〉

*1:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



AMGライトウェイトコンセプト

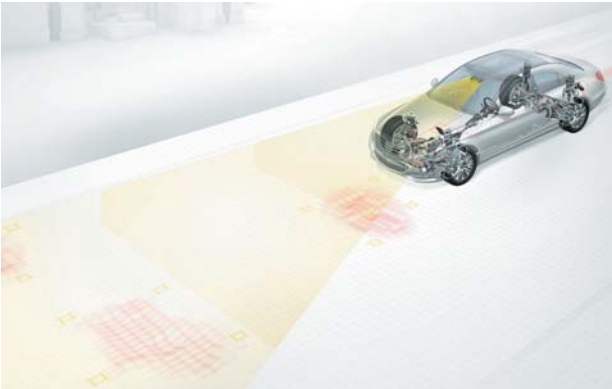
世界初*2、前方路面の凹凸を認識する

AMGスポーツサスペンション(マジックボディコントロール)

フロントガラス上部の内側にあるステレオマルチパースカメラで前方路面の凹凸を検知する「ロードサーフェススキャン」を世界で初めて*2搭載。その路面状態に応じてあらかじめサスペンションのスプリングストラットとダンパーのオイル流量を制御。常にボディをフラットな状態に保ち、かつてない快適性が体感できる革新的な乗り心地を実現しました。リラクセスしたドライビングを愉しめるコンフォートモードと、AMGならではのドライビングダイナミクスを実現するスポーツモードが選択可能です。

〈Mercedes-AMG S 63 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備〉

*2:2013年5月現在、自社調べ。
※視界条件により「ロードサーフェススキャン」機能が効果的に作動しない場合があります。



AMGスポーツサスペンション(マジックボディコントロール)

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす 専用開発の四輪駆動AMG 4MATIC

高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。強烈な加速はもちろん、高速走行時の絶大な安定性、想像を超えるハイスピードコーナリング、コーナー立ち上がりでの圧倒的な加速など、様々な道でかつてない思いのままのドライビングが愉しめます。

スポーティで快適なドライビングが愉しめる AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

エアスプリングとショックアブソーバーを電子制御し、安定した走行性能を発揮。通常は快適性を重視した特性を保ち、高速コーナリングや急加速時、制動時などには運動性能を向上させ、上質な乗り心地を実現します。

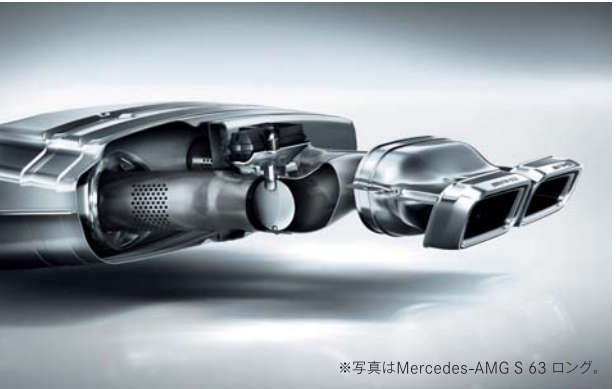
〈Mercedes-AMG S 63 4MATIC ロングに標準装備〉



AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

2つのサウンドが愉しめるエグゾーストフラップ付 AMGスポーツエグゾーストシステム

マフラー内のエグゾーストフラップによって、エンジン音を切り替えるエグゾーストシステム。トランスミッションがコンフォート志向の「C(Controlled Efficiency)」モードのときはエグゾーストフラップを閉じることで、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを響かせます。ダイナミックな走りが味わえる「S(Sport)」、「M(Manual)」モードでは、エグゾーストフラップが開き、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などにAMGならではの心ふるわせるエモーショナルなサウンドが堪能できます。



AMGスポーツエグゾーストシステム

※写真はMercedes-AMG S 63 ロング。

AMG Options

さらなるハイパフォーマンスを堪能するための個性

AMGダイナミックパッケージ

足元を精悍に引き締める鍛造のマットブラックペイント20インチAMG10スポークアルミホイール。高い制動力を主張するAMGレッドブレーキ・キャリパー。ステアリング操作をしっかりサポートするレーシーなAMGパフォーマンスステアリング。路上から目を離すことなく運転に必要な情報が確認できるヘッドアップディスプレイ。さらなるハイパフォーマンスを堪能いただけるパッケージです。

AMGダイナミックパッケージ

- | | |
|---|--------------------|
| エクステリア | 機能装備 |
| ● マットブラックペイント | ● ヘッドアップディスプレイ |
| ● 20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造) | |
| ● AMGレッドブレーキ・キャリパー | パフォーマンス |
| | ● AMGドライバースパッケージ*2 |
| インテリア | |
| ● AMGパフォーマンスステアリング
(ナッパレザー／DINAMICA)*1 | |

〈Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉

*1: AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／DINAMICA)はどの内装色との組み合わせでもブラックのみの設定となります。また、シルクベージュ／エスプレッソブラウン、もしくはクリスタルグレー／シーシェルグレーを選択した際は、AMGパフォーマンスステアリングは装着されません。
*2: 速度リミッターの設定が変更されます。



マットブラックペイント20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造)&AMGレッドブレーキ・キャリパー
※写真は欧州仕様車です。



AMGパフォーマンスステアリング
(ナッパレザー／DINAMICA)*1

至上の快適に包まれる

S 63 ロング ショーファーパッケージ*3

助手席側後席に装備されるエグゼクティブリアシートは、43.5°までリクライニングが可能。さらに、ショーファーポジションメモリー機能がスイッチひとつで助手席側後席に広々としたスペースを実現。ホットストーン式マッサージを備えたマッサージ機能や、万一の衝突時に後席乗員の保護性能を高めるリアセーフティパッケージも装備しました。リアエンターテインメントシステムでは、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなどが楽しめます。

S 63 ロング ショーファーパッケージ

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| シート | クライメートコントロール |
| ● ショーファーポジションスイッチ | ● ステアリングヒーター |
| ● イーザーアジャストラグジュアリーヘッドレスト[助手席](電動可倒) | ● シートヒーター・プラス[後席] |
| ● フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席] | ● センターアームレストヒーター[前席／後席] |
| ● マルチコントロールシートバック[後席](マッサージ機能付) | ● ドアアームレストヒーター[前席／後席] |
| セーフティ | エンターテインメント |
| ● リアセーフティパッケージ | ● リアエンターテインメントシステム
(統合コントロール機能付) |
| ● アクティブベルトバックル[後席] | |
| ● SRSベルトバッグ[後席] | |

〈Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備。Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉

*3: 後席左右のシート形状が標準仕様と異なります。



フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]

より洗練されたスポーティネスを演出する

AMGカーボンパッケージ(受注生産)

上質でソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンのフロントリップ、サイドスカートインサート、ドアミラーカバー、リアディフューザー。Sクラス最高峰のハイパフォーマンスの証、カーボンファイバーエンジンカバー。そして、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆け立てるカーボンファイバーインテリアトリム。高い質感とともによりアグレッシブな個性を演出する専用オプションをご用意しました。

AMGカーボンパッケージ

- | |
|-------------------------|
| エクステリア |
| ● AMGカーボンファイバーフロントリップ |
| ● AMGカーボンファイバードアミラーカバー |
| ● AMGカーボンファイバー付サイドスカート |
| ● AMGカーボンファイバーリアディフューザー |
| インテリア |
| ● AMGカーボンファイバーエンジンカバー*4 |
| ● AMGカーボンファイバーインテリアトリム |

〈Mercedes-AMG Sクラス全モデルにパッケージオプション設定〉

*4: Mercedes-AMG S 65 ロングは標準装備。



AMGカーボンファイバーフロントリップ



AMGカーボンファイバードアミラーカバー

過酷な状況でも優れた制動力と耐フェード性能を発揮する

S 65 ロング カーボンセラミックパッケージ

カーボンファイバーセラミックのブレーキディスクを採用。サーキット走行時などの過酷な状況でも強力な制動性能と正確なコントロール性能、優れた耐フェード性能を発揮します。また、軽量なためバネ下重量の低減に寄与し、ダイナミックで俊敏なドライビングだけでなく、優れたステアリングレスポンスや快適な乗り心地も実現。さらにAMGドライバースパッケージ*5を装備。Mercedes-AMG S 65 ロングのエクスクルーシブなドライビングを、さらに際立たせます。

S 65 ロング カーボンセラミックパッケージ

- パフォーマンス
- AMGカーボンセラミックブレーキ

機能装備

- AMGドライバースパッケージ*5

〈Mercedes-AMG S 65 ロングにパッケージオプション設定〉

*5: 速度リミッターの設定が変更されます。



AMGカーボンセラミックブレーキ



AMGドライバースパッケージ*5



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-Maybach

メルセデスの先進と伝統が創造する、究極のプレステージ。

堂々とした躍動感をたたえる伸びやかな体躯、

随所にあしらわれたクロームやエンブレムによって揺るぎない自信をまとう超ロングボディ。

そこにあるのは、スタイリッシュなエレガンスと威厳に満ちた、時代の先端を駆けるエグゼクティブのための佇まい。

圧倒的なゆとりが与えられた、広大な後席。最高級の本革やウッドを最上のクラフトマンシップで仕上げながら、

最先端の快適装備とともに心地よさを極めたモダンな室内。

それは、外界から完全に隔絶されることで、本物の安らぎに包まれる、超一流の移動空間。

そして、レーダーセーフティパッケージやマジックボディコントロールなど、

世界をリードするメルセデス先進のインテリジェントドライブがもたらす、世界最高峰の安全性と快適性。

メルセデス・マイバッハ Sクラス。

それは、究極のハイエンドサルーンを創り続けてきたメルセデスの伝統を受け継ぎ、

現代における最高のテクノロジーとクラフトマンシップによってクルマのレベルを超える快適性を実現した、

新たな時代のプレステージカー。

かつてどんな自動車もなしえなかった至福の時間とともに、未来を先駆けるエクスクルーシブな旅をお愉しみいただけます。



自動車史上に輝く伝説の名車「マイバッハ」

1920年代から1930年代にかけてニューヨークやモンテカルロ、ベルリンの街を行き交い、美しいスタイルと贅を尽くした高級感で人々を魅了したクルマ、「マイバッハ」。それまでの自動車ではとうてい望み得ないエレガンスと格式の高さを放つ、この自動車を所有することは、世界の王侯貴族、高名な政治家や実業家、映画スターなどにとって、最高にして希少なステータスシンボルでした。「マイバッハ」は「設計の王様」とまで賞賛された天才エンジニア ウィルヘルム・マイバッハと、その息子であるカール・マイバッハによって生み出されました。ウィルヘルムは当時のダイムラー社の主任技師として、1901年に発表された「メルセデス」第1号車を設計。1909年には、マイバッハ製V型12気筒エンジンを搭載した初の飛行船「ツェッペリン号」の処女飛行にも成功しています。その父親の情熱と才能を受け継いだカール・マイバッハは、自動車史上の

傑作である彼の作品「マイバッハ・ツェッペリン」に象徴されるように、自動車エンジニアとして最高の技術を追求しました。この父子2人の才能と情熱が結実し、最高水準の技術、特別注文による贅沢なデザイン、完璧なまでのクラフトマンシップを実現したのが、自動車の芸術作品「マイバッハ」でした。その伝統を継承し、現代における最高の技術を用いて、自動車における最高峰のエクスクルーシビティと快適性を創造したクルマ。それがメルセデス・マイバッハです。



Mercedes-Maybach S 600
ボディカラー: オブシディアンブラック
写真のアルミホイールはオプションです。

別格のゆとりが生み出す威厳。

Sクラス ロングから延長されたホイールベースは約200mm。

それは広大な後席のために使われています。

さらに、リアシートをリアドアの開口部より後方に配置し

Cピラーにも小さなウインドウを設置した6ライトを採用。

外からの視線を遮りながら心地よい居住性を確保しています。

広々とした空間では、深いリラクゼーションとともにくつろぐことも、

快適に仕事をしていただくこともできます。

重厚な輝きを放つ20インチホイールやクロームで縁取られた

ウインドウグラフィックとともに、マイバッハのサイドビューは、

別格のゆとりを内包するものだけの威厳を語ります。



※写真は一部日本仕様と異なります。



Mercedes-Maybach S 600

内装: ナッソブラウン/ブラック
インテリアトリム: designoサンバーストブラウンマートルウッド
(ファーストクラスパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



Mercedes-Maybach S 550

内装: シルクベージュ/チタニウムグレーパール
インテリアトリム: designoピアノブラックカーウッド
(ファーストクラスパッケージ仕様及びdesignoスタイルパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



メルセデス最高峰の快適に包まれる後席。

時代の先端を行く圧倒的な快適性を実現するために、
マイバッハは、Sクラスの快適装備のすべてを搭載しています。
後席両側に設えられたエグゼクティブシートには
シートヒーターやシートベンチレーターを採用。
くつろぎをもたらす香りが広がるパフュームアトマイザー機能や、
リラクゼーション効果を高めるホットストーン式マッサージも
備えた独自のマッサージ機能も装備しました。
さらに、夜間の室内を美しい間接光で包むアンビエントライトは、
配置部をマイバッハ専用に拡大。クラス最高水準の静寂とともに、
メルセデス最高峰の心地よさをご体感いただけます。



Mercedes-Maybach S 600

内装：ブラック/ブラック
インテリアトリム：designoサンバーストブラウンマートルウッド
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



Excellence

Excellence

世界初*1、カメラで前方路面の凹凸を認識する マジックボディコントロール

様々な状況で平坦な道を走っているかのようにフラットな姿勢を保つ、革新のサスペンションシステム。オフィスや書斎にいるときと同様に車内で文字を書きことができるほどの、快適性を実現しました。

*1: 2013年5月現在、自社調べ。
※視界条件により「ロードサーフェススキャン」機能が効果的に作動しない場合があります。

高効率で俊敏で滑らかな 9速A/T、9G-TRONIC

トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなどの先進技術を採用。さらに、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なドライビングを実現するとともに、燃費向上にも貢献します。

〈メルセデス・マイバッハ S 550に標準装備〉

究極のラグジュアリーを語る エンブレムとウッドトリム

エクステリアには、トランクリッドのMAYBACHのレタリングのほか、Cピラー左右には丸みのある三角形の中に2つのMをあしらった伝統のマイバッハエンブレムを装着。インテリアには、最高の素材を最上の手仕事で仕上げたウッドトリムを採用。それらを、美しいカーブとともに後席乗員を囲むようにあしらいながら、センターコンソールのウッドにはMAYBACHレタリングを、フロントセンターアームレストとリアアームレスト*2にマイバッハエンブレムのエンボスを施しました。すべてに完全性を追求した精緻なディテールが、エクスクルーシブな存在であることを語ります。

*2: ファーストクラスパッケージ装着車のみ。

メルセデス最上のくつろぎを実現する エグゼクティブリアシート[後席左右](レッグレストクッション付)

マイバッハの後席には、Sクラス ロングより約160mm延ばされた、広大なレッグルームを採用。さらに、後席両側に設置されたエグゼクティブリアシートは、スイッチ操作でバックレストが最大43.5° リクライニング。座面の下からせりあがるレッグレスト、助手席下のフットレスト*3と併せ、ファーストクラスのような深いリラクゼーションを感じながらくつろぐことができます。ショーファーポジションスイッチのメモリー機能により、ボタンを押すだけで、助手席が自動で前方にスライドしながら倒れるとともに、お好みのシートポジションが呼び出せます。また、万一の前面衝突の際には座面に内蔵されたクッションエアバッグが展開することで、リクライニング状態でシートベルトの下から、身体が滑り出すサブマリン現象を防止します。

*3: 運転席側後席には、前席後端に装着されるフットレストは装備されません。



9G-TRONIC

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



エンブレム



MAYBACHレタリング



エグゼクティブリアシート[後席左右](レッグレストクッション付)

Options



※写真は欧州仕様車です。

Options

極上のラグジュアリーに身を委ねる ファーストクラスパッケージ(4人乗り仕様)

後席左右には、メルセデスが誇るクラフトマンシップで丹念に仕上げた格納式テーブルを採用。ROBBE & BERKING社製のシャンングラスも2脚装備しました。アームレスト後端に収納されていて、ご使用時には専用の台座に固定できます。さらに、アームレスト後端に備えたサーモスタット制御のクーリングボックスにより、冷たい飲み物もお楽しみいただけます。このうえない快適さに包まれ、ラグジュアリーな時間を過ごす喜びをご堪能ください。

ファーストクラスパッケージ

- 左右独立シート[後席]
- クーリングボックス
- 格納式テーブル[後席左右]
- シャンングラス(専用収納及び台座付)

〈メルセデス・マイバッハ Sクラス全モデルにパッケージオプション設定〉

※乗車定員は4名となります。
※クーリングボックスはトランク内前側中央に設置のため、トランク容量が約40ℓ少なくなります。



ファーストクラスパッケージ(4人乗り仕様)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

かつてない華やかさが空間に満ちる designoスタイルパッケージ*1

シートには柔らかなセミアニリンレザーを採用し、精緻で立体的なダイヤモンドステッチとくるみボタンをあしらいました。さらに、ダッシュボード、フロントセンターアームレスト上面、リアセンターアームレスト上面*2、リアセンターコンソール側面*2にもダイヤモンドステッチを施しました。designoピアノラッカーウッドとともに、かつてない華麗な空間がご堪能いただけます。

designoスタイルパッケージ(シルクベージュ/チタニウムグレーパール)

- designoエクスクルーシブ セミアニリンレザーシート
- designoピアノラッカーウッドインテリアトリム

〈メルセデス・マイバッハ Sクラス全モデルにパッケージオプション設定〉

*1: designoスタイルパッケージを選択した場合、フロントセンターコンソールのマイバッハロゴのエンボスがなくなり、ダイヤモンドステッチが施されます。また、ファーストクラスパッケージを選択した際に装着されるリアセンターアームレストのマイバッハロゴのエンボスは、designoスタイルパッケージを同時に選択した場合はなくなり、ダイヤモンドステッチが施されます。
*2: ファーストクラスパッケージ装備車のみ。



designoスタイルパッケージ

自然で表情豊かな究極の音響空間を実現する Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム

24個のハイパフォーマンススピーカー、それぞれを駆動する24チャンネルアンプを採用。5.1チャンネルサラウンドシステムが、合計1,540Wの圧倒的な出力とともにどこまでも自然で臨場感あふれる立体音場を創造します。

〈メルセデス・マイバッハ Sクラス全モデルにパッケージオプション設定〉

※トランク容量が約40ℓ少なくなり、ゴルフバッグなどの長尺物の積載が困難になります。

華やかな輝きに包まれる designoメタライズドアッシュウッドインテリアトリム

特殊加工によってシルバー色の美しい木目を実現したウッドトリム。室内に華やかな輝きをもたらします。

〈メルセデス・マイバッハ Sクラス全モデルにパッケージオプション設定〉

※designoメタライズドアッシュウッドは装着できない内装色がございます。詳しくP106~107をご参照ください。



Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム



designoメタライズドアッシュウッドインテリアトリム

S 300 h / S 400 h



S 300 h
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト

S 400 h
ボディカラー：ルビーブラック



内装：ブラック インテリアトリム：ダークウォールナットウッド



18インチ5ツインスポークアルミホイール



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール (AMGライン)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 300 h			S 400 h			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ/ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン/ ブラック	ブラック	シルクベージュ/ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン/ ブラック	
	標準シート素材	本革 201	本革 205	本革 214	本革 201	本革 205	本革 214	
	標準インテリアトリム	ダークウォールナットウッド			ダークウォールナットウッド			
	有償オプションインテリアトリム	ブラックハイグロスボブラウッド*			ブラックハイグロスボブラウッド*			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	
	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	ブラック	シルクベージュ	ブラック	
ルーフライナー		ブラック	ボーセレン	ブラック	ブラック	ボーセレン	ブラック	
ボディカラー	無償	マグネタイトブラック(M)	183					
		オプシディアンブラック(M)	197	●		●		
		ペリドットブラウン(M)	474					
		イリジウムシルバー(M)	775	●		●		
		カバンサイトブルー(M)	890					
		ルビーブラック(M)	897					
		ダイヤモンドシルバー(M)	988					
	アンスラサイトブルー(M)	998						
有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		●			

(M)：メタリックペイント
*：有償オプション「AMGライン」のインテリアトリムになります。

内装色		201 ブラック	205 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	214 ナッツブラウン／ブラック
標準	インテリアトリム	ダークウォールナットウッド		
AMGライン仕様車	インテリアトリム	ブラックハイグロスボブラウッド		

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

S 300 h Exclusive



S 300 h Exclusive
ボディカラー:イリジウムシルバー



内装：ブラック インテリアトリム：ブラックハイグロスブラック



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 300 h エクスクルーシブ		
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 801	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 805	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 814
	標準インテリアトリム	ブラックハイグロスブラック		
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン
ボディカラー	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック
	ルーフライナー	ブラック	ポーセレン	ブラック
	無償	マグネタイトブラック (M)	183	
	有償	オブシディアンブラック (M)	197	●
	有償	ペリドットブラウン (M)	474	
	有償	イリジウムシルバー (M)	775	●
	有償	カバンサイトブルー (M)	890	
	有償	ルビーブラック (M)	897	
	有償	ダイヤモンドシルバー (M)	988	
	有償	アンスラサイトブルー (M)	998	
	有償	ダイヤモンドホワイト (M)	799	●

(M):メタリックペイント

内装色	801 ブラック	805 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	814 ナッツブラウン／ブラック
標準			

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

S 400 h Exclusive



S 400 h Exclusive
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



内装：ブラック インテリアトリム：ダークウォールナットウッド



19インチマルチスポークアルミホイール



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール
(AMGライン)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 400 h エクスクルーシブ			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック	クリスタルグレー／ シーシェルグレー
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 801	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 805	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 814	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 808
	標準インテリアトリム	ダークウォールナットウッド			
	有償オプションインテリアトリム	ブラックハイグロスボブラッド*1			
	有償インテリアトリム(受注生産)	— designoメタライズドアッシュウット*2*3			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	シーシェルグレー
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	クリスタルグレー
ボディカラー	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	クリスタルグレー
	ルーフライナー	ブラック	ボーセレン	ブラック	クリスタルグレー
	無償	マグネタイトブラック(M)	183		
		オプシディアンブラック(M)	197	●	
		ベリドットブラウン(M)	474		
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
		カバンサイトブルー(M)	890		
ルビーブラック(M)		897			
有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988			
	アンスラサイトブルー(M)	998			
	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		

(M)：メタリックペイント
*1：有償オプション「AMGライン」のインテリアトリムになります。
*2：クリスタルグレー／シーシェルグレーとAMGラインを同時装着した場合、インテリアトリムと本革巻ウッドステアリングはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。
*3：クリスタルグレー／シーシェルグレー内装を選択した場合、インテリアトリムはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。また、designoメタライズドアッシュウッドはクリスタルグレー／シーシェルグレー以外の内装色では選択できません。

内装色		801 ブラック	805 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	814 ナッツブラウン／ブラック	808 クリスタルグレー／シーシェルグレー
標準	ダークウォールナットウッド				
	AMGライン仕様車				
インテリアトリム	ブラックハイグロスボブラッド				
	デジノメタライズドアッシュウッド				

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

S 300 h long



S 300 h long
ボディカラー:オブシディアンブラック



内装: ナッツブラウン/ブラック インテリアトリム: ダークウォールナットウッド



18インチ5ツインスポークアルミホイール



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール
(AMGライン)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 300 h ロング		
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 801	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 805	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 814
	標準インテリアトリム	ダークウォールナットウッド		
	有償オプションインテリアトリム	ブラックハイグロスボブラウド*		
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン
	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック
	ルーフライナー	ブラック	ポーセレン	ブラック
ボディカラー	無償	マグネタイトブラック(M) 183		
		オブシディアンブラック(M) 197	●	
		ペリドットブラウン(M) 474		
		イリジウムシルバー(M) 775	●	
		カバンサイトブルー(M) 890		
		ルビーブラック(M) 897		
		ダイヤモンドシルバー(M) 988		
	有償	アンスラサイトブルー(M) 998		
ダイヤモンドホワイト(M) 799		●		

(M):メタリックペイント
*:有償オプション「AMGライン」のインテリアトリムになります。

内装色		801 ブラック	805 シルクベージュ/エスプレッソブラウン	814 ナッツブラウン/ブラック
標準	インテリアトリム			

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

S 550 e long



S 550 e long
ボディカラー:イリジウムシルバー



内装: ナッツブラウン/ブラック インテリアトリム: ダークウォールナットウッド



19インチマルチスポークアルミホイール



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール
(AMGライン)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 550 e ロング			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック	クリスタルグレー／ シーシェルグレー
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 801	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 805	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 814	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 808
	標準インテリアトリム	ダークウォールナットウッド			—
	有償オプションインテリアトリム	ブラックハイグロスボブラッド*1			—
	有償インテリアトリム(受注生産)	—			designoメタライストアッシュウット*2*3
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	シーシェルグレー
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	クリスタルグレー
ボディカラー	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	クリスタルグレー
	ルーフライナー	ブラック	ボーセレン	ブラック	クリスタルグレー
	無償	マグネタイトブラック(M)	183		
		オプシディアンブラック(M)	197	●	
		ペリドットブラウン(M)	474		
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
		カバンサイトブルー(M)	890		
ルビーブラック(M)		897			
有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988			
	アンスラサイトブルー(M)	998			
	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		

(M):メタリックペイント
*1:有償オプション「AMGライン」のインテリアトリムになります。
*2:クリスタルグレー/シーシェルグレーとAMGラインを同時装着した場合、インテリアトリムと本革巻ウッドステアリングはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。
*3:クリスタルグレー/シーシェルグレー内装を選択した場合、インテリアトリムはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。また、designoメタライズドアッシュウッドはクリスタルグレー/シーシェルグレー以外の内装色では選択できません。

内装色		801 ブラック	805 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	814 ナッツブラウン／ブラック	808 クリスタルグレー／シーシェルグレー
インテリアトリム	標準				
	AMGライン仕様車				
インテリアトリム	有償(受注生産)				

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

S 550 long



S 550 long
ボディカラー：ダイヤモンドシルバー



内装：ブラック インテリアトリム：ダークウォールナットウッド



18インチ10スポークアルミホイール



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール
(AMGライン)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 550 ロング			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック	クリスタルグレー／ シーシェルグレー
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 801	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 805	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 814	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 808
	標準インテリアトリム	ダークウォールナットウッド			—
	有償オプションインテリアトリム	ブラックハイグロスボブラッド*1			—
	有償インテリアトリム(受注生産)	—			designoメタライズドアッシュウット*2*3
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	シーシェルグレー
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	クリスタルグレー
	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	クリスタルグレー
ルーフライナー	ブラック	ボーセレン	ブラック	クリスタルグレー	
ボディカラー	無償	マグネタイトブラック(M)	183		
		オプシディアンブラック(M)	197	●	
		ペリドットブラウン(M)	474		
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
	有償	カバンスイトブルー(M)	890		
		ルビーブラック(M)	897		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		アンスラサイトブルー(M)	998		
有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		

(M)：メタリックペイント
*1：有償オプション「AMGライン」のインテリアトリムになります。
*2：クリスタルグレー／シーシェルグレーとAMGラインを同時装着した場合、インテリアトリムと本革巻ウッドステアリングはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。
*3：クリスタルグレー／シーシェルグレー内装を選択した場合、インテリアトリムはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。また、designoメタライズドアッシュウッドはクリスタルグレー／シーシェルグレー以外の内装色では選択できません。

内装色		801 ブラック	805 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	814 ナッツブラウン／ブラック	808 クリスタルグレー／シーシェルグレー
インテリアトリム	標準				
	AMGライン仕様車				
有償(受注生産)	デジノメタライズドアッシュウッド				

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

S 600 long



S 600 long
ボディカラー：マグネタイトブラック



内装：ブラック インテリアトリム：designoサンバーストブラウンマートルウッド



19インチ5ツインスポークアルミホイール



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール (AMGライン)

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 600 ロング			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック	クリスタルグレー／ シーシェルグレー
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 501	本革 (ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 505	本革 (ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 514	本革 (ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 508
	標準インテリアトリム	designoサンバーストブラウンマートルウッド			
	有償オプションインテリアトリム	ブラックハイクロスボラウッド*1			
	有償インテリアトリム(受注生産)	ー			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	designoメタライズドアッシュウッド*2*3
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	クリスタルグレー
ボディカラー	ダッシュボード下部／カーベット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	クリスタルグレー
	ルーフライナー	ブラック(DINAMICA)	ボーセレン(DINAMICA)	ブラック(DINAMICA)	クリスタルグレー(DINAMICA)
	無償	マグネタイトブラック(M)	183		
	有償	オブシディアンブラック(M)	197		
		ペリドットブラウン(M)	474		
		イリジウムシルバー(M)	775		
		カバンスイトブルー(M)	890		
		ルビーブラック(M)	897		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		アンスラサイトブルー(M)	998		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799		

(M)：メタリックペイント
*1：有償オプション「AMGライン」のインテリアトリムになります。
*2：クリスタルグレー／シーシェルグレーとAMGラインを同時装着した場合、インテリアトリムと本革巻ウッドステアリングはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。
*3：クリスタルグレー／シーシェルグレー内装を選択した場合、インテリアトリムはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。また、designoメタライズドアッシュウッドはクリスタルグレー／シーシェルグレー以外の内装色では選択できません。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

内装色		501 ブラック	505 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	514 ナッツブラウン／ブラック	508 クリスタルグレー／シーシェルグレー
インテリアトリム	標準				
	AMGライン仕様車				
有償(受注生産)	デザインメタライズドアッシュウッド				

Mercedes-AMG S 63 long



Mercedes-AMG S 63 long
ボディカラー：カバンサイトブルー



※日本仕様は右ハンドルになります。
内装：ブラック インテリアトリム：ブラックハイグロスボブラウッド



チタニウムグレーペイント
19インチAMG10スポークアルミホイール（鍛造）



マットブラックペイント
20インチAMG10スポークアルミホイール（鍛造）
（AMGダイナミックパッケージ）

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG S 63 ロング*1			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック	クリスタルグレー／ シーシェルグレー
	標準シート素材	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 561	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 565	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 584	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 568
	標準インテリアトリム	ブラックハイグロスボブラウッド			
	無償オプションインテリアトリム（受注生産）	ダークウォールナットウッド			
	有償インテリアトリム（受注生産）	ー			
	有償オプションインテリアトリム（受注生産）	AMGカーボンファイバーインテリアトリム*4			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	シーシェルグレー
ボディカラー	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	クリスタルグレー
	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	クリスタルグレー
	ルーフライナー	ブラック（DINAMICA）	ボーセレン（DINAMICA）	ブラック（DINAMICA）	クリスタルグレー（DINAMICA）
	マグネタイトブラック（M）	183			
	オプシディアンブラック（M）	197	●		
	ベリドットブラウン（M）	474			
	イリジウムシルバー（M）	775	●		
ボディカラー	カバンサイトブルー（M）	890			
	ルビーブラック（M）	897			
	ダイヤモンドシルバー（M）	988			
	アンスラサイトブルー（M）	998			
ボディカラー	ダイヤモンドホワイト（M）	799	●		

（M）：メタリックペイント

*1：AMGダイナミックパッケージを選択した際に装着される、AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー／DINAMICA）はどの内装色との組み合わせでもブラックのみの設定となります。また、シルクベージュ／エスプレッソブラウン、もしくはクリスタルグレー／シーシェルグレーを選択した際は、AMGパフォーマンスステアリングは装着されません。

*2：designoメタライズドアッシュウッドとAMGカーボンパッケージは同時装着できません。

*3：クリスタルグレー／シーシェルグレー内装を選択した場合、インテリアトリムはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。また、designoメタライズドアッシュウッドはクリスタルグレー／シーシェルグレー以外の内装色では選択できません。

*4：AMGカーボンパッケージを選択した場合のインテリアトリムとなります。

内装色		561 ブラック	565 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	584 ナッツブラウン／ブラック	568 クリスタルグレー／シーシェルグレー
インテリアトリム	標準				
	無償オプション（受注生産）				
	有償（受注生産）				
AMGカーボンパッケージ（受注生産）	AMGカーボンファイバーインテリアトリム				

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。 100 | 101

Mercedes-AMG S 63 4MATIC long



Mercedes-AMG S 63 4MATIC long
ボディカラー: オプシディアンブラック



内装: ブラック インテリアトリム: ブラックハイグロスボブラウッド



チタニウムグレーペイント
19インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造)



マットブラックペイント
20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造)
(AMGダイナミックパッケージ)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG S 63 4MATIC ロング*1			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ/ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン/ ブラック	クリスタルグレー/ シーシェルグレー
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 561	本革 (ナッパレザー/ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 565	本革 (ナッパレザー/ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 584	本革 (ナッパレザー/ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 568
	標準インテリアトリム	ブラックハイグロスボブラウッド			
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	ダークウォールナットウッド			
	有償インテリアトリム(受注生産)	ー			
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンファイバーインテリアトリム*4			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	シーシェルグレー
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	クリスタルグレー
ボディカラー	ダッシュボード下部/カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	クリスタルグレー
	ルーフライナー	ブラック(DINAMICA)	ボーセレン(DINAMICA)	ブラック(DINAMICA)	クリスタルグレー(DINAMICA)
	無償	マグネタイトブラック(M)	183		
	有償	オプシディアンブラック(M)	197		
	無償	ペリドットブラウン(M)	474		
	有償	イリジウムシルバー(M)	775		
	無償	カバンサイトブルー(M)	890		
	有償	ルビーブラック(M)	897		
	無償	ダイヤモンドシルバー(M)	988		
	有償	アンスラサイトブルー(M)	998		
	無償	ダイヤモンドホワイト(M)	799		

(M): メタリックペイント
*1: AMGダイナミックパッケージを選択した際に装着される、AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)はどの内装色との組み合わせでもブラックのみの設定となります。また、シルクベージュ/エスプレッソブラウン、もしくはクリスタルグレー/シーシェルグレーを選択した際は、AMGパフォーマンスステアリングは装着されません。
*2: designoメタライズドアッシュウッドとAMGカーボンパッケージは同時装着できません。
*3: クリスタルグレー/シーシェルグレー内装を選択した場合、インテリアトリムはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。また、designoメタライズドアッシュウッドはクリスタルグレー/シーシェルグレー以外の内装色では選択できません。
*4: AMGカーボンパッケージを選択した場合のインテリアトリムとなります。

内装色		561 ブラック	565 シルクベージュ/エスプレッソブラウン	584 ナッツブラウン/ブラック	568 クリスタルグレー/シーシェルグレー
インテリアトリム	標準				
	無償オプション(受注生産)				
	有償(受注生産)				
AMGカーボンパッケージ装着車(受注生産)	AMGカーボンファイバーインテリアトリム				

Mercedes-AMG S 65 long



Mercedes-AMG S 65 long
ボディカラー：アンスラサイトブルー



内装：シルクベージュ／エスプレッソブラウン インテリアトリム：designoサンバーストブラウンマートルウッド



20インチAMGマルチスポークアルミホイール

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG S 65 ロング			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック	クリスタルグレー／ シーシェルグレー
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 561	本革 (ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 565	本革 (ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 584	本革 (ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 568
	標準インテリアトリム	designoサンバーストブラウンマートルウッド			
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	ブラックハイグロスボブラウウッド			
	有償インテリアトリム(受注生産)	ー			
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンファイバーインテリアトリム*3			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	シーシェルグレー
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	クリスタルグレー
ボディカラー	ダッシュボード下部／カーペット ルーフライナー	ブラック	シルクベージュ	ブラック	クリスタルグレー
	ブラック(ナッパレザー)	ブラック(ナッパレザー)	ボーセレン(ナッパレザー)	ブラック(ナッパレザー)	クリスタルグレー(ナッパレザー)
	無償	マグネタイトブラック(M)	183		
	有償	オプシディアンブラック(M)	197		
		ペリドットブラウン(M)	474		
		イリジウムシルバー(M)	775		
		カバンサイトブルー(M)	890		
		ルビーブラック(M)	897		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		アンスラサイトブルー(M)	998		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799		

(M)：メタリックペイント

*1:designoメタライズドアッシュウッドとAMGカーボンパッケージは同時装着できません。

*2:クリスタルグレー／シーシェルグレー内装を選択した場合、インテリアトリムはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。また、designoメタライズドアッシュウッドはクリスタルグレー／シーシェルグレー以外の内装色では選択できません。

*3:AMGカーボンパッケージを選択した場合のインテリアトリムとなります。

内装色		561 ブラック	565 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	584 ナッツブラウン／ブラック	568 クリスタルグレー／シーシェルグレー
インテリアトリム	標準				
	無償オプション(受注生産)				
	有償オプション(受注生産)				
	AMGカーボンパッケージ装着車(受注生産)				

Mercedes-Maybach S 550 / Mercedes-Maybach S 600



Mercedes-Maybach S 550
ボディカラー：オブシディアンブラック
写真のアルミホイールはオプションです。



Mercedes-Maybach S 600
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
写真のアルミホイールはオプションです。



内装：ブラック インテリアトリム：designoサンバーストブラウンマートルウッド



20インチマルチスポークアルミホイール



20インチ鍛造アルミホイール(無償オプション)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		メルセデス・マイバッハ S 550 / メルセデス・マイバッハ S 600				designoスタイルパッケージ* (受注生産)
インテリア	内装色	ブラック	ナッツブラウン／ ブラック	クリスタルグレー／ シーシェルグレー	シルクベージュ／ チタニウムグレーパール	
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 501	本革 (ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 514	本革 (ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 508	本革 (セミアニリンレザー／ ダイヤモンドステッチ入) フルレザー仕様 965	
	標準インテリアトリム	designoサンバーストブラウンマートルウッド				designoピアノラッカーウッド
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	designoメタライズドアッシュウッド		designoメタライズドアッシュウッド		ー
	ダッシュボード上部	ブラック		シーシェルグレー		チタニウムグレーパール
	ダッシュボード中部	ブラック	ナッツブラウン	クリスタルグレー	シルクベージュ	
ボディカラー	ダッシュボード下部／カーベット ルーフライナー	ブラック		クリスタルグレー	シルクベージュ	
		ブラック(DINAMICA)		クリスタルグレー(DINAMICA)	ポーセレン(DINAMICA)	
	無償	マグネタイトブラック(M)	183			
		オブシディアンブラック(M)	197			
		ペリドットブラウン(M)	474			
		イリジウムシルバー(M)	775			
	有償	カバンサイトブルー(M)	890			
		ルビーブラック(M)	897			
		ダイヤモンドシルバー(M)	988			
		アンスラサイトブルー(M)	998			
		ダイヤモンドホワイト(M)	799			

(M)：メタリックペイント
*：designoスタイルパッケージを選択した場合、フロントセンターコンソールのマイバッハロゴのエンボスがなくなり、ダイヤモンドステッチが施されます。また、ファーストクラスパッケージを選択した際に装着される、リアセンターアームレストのマイバッハロゴのエンボスは、designoスタイルパッケージを同時に選択した場合はなくなり、ダイヤモンドステッチが施されます。

内装色		501 ブラック	514 ナッツブラウン／ブラック	508 クリスタルグレー／シーシェルグレー	965 シルクベージュ／チタニウムグレーパール
標準	デジノサンバーストブラウンマートルウッド				
	インテリアトリム				
有償オプション(受注生産)	デジノメタライズドアッシュウッド				
	デジノピアノラッカーウッド				

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

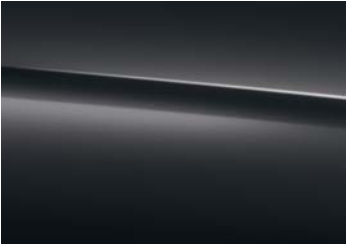
Materials

Paintwork

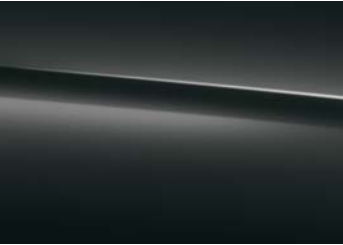
メタリックペイント



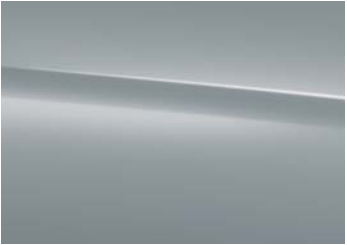
183 マグネタイトブラック



197 オプシディアンブラック



474 ベリドットブラウン



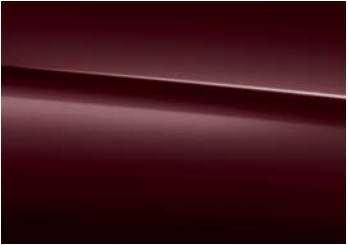
775 イリジウムシルバー



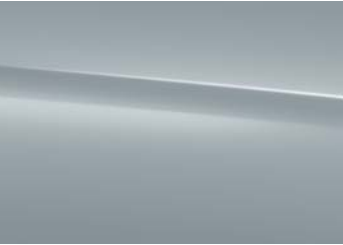
799 ダイヤモンドホワイト(有償)



890 カバンサイトブルー



897 ルビーブラック



988 ダイヤモンドシルバー

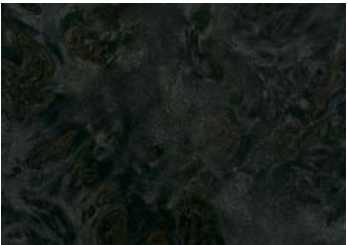


998 アンスラサイトブルー

Panel Materials



ダークウォールナットウッド



ブラックハイグロスポプラウッド



designoサンバーストブラウンマートルウッド



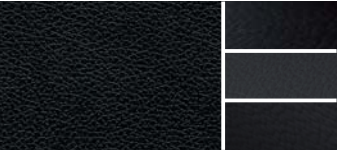
designoメタライズドアッシュウッド



AMGカーボンファイバーインテリアトリム

Leather

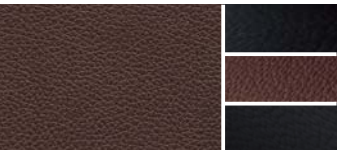
本革*1



201 ブラック

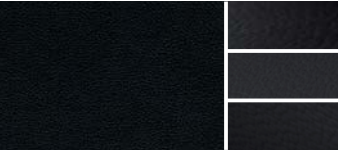


205 シルクベージュ/エスプレッソブラウン

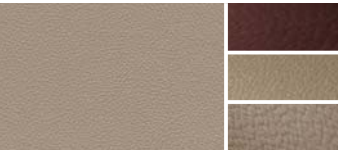


214 ナッツブラウン/ブラック

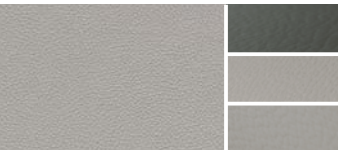
本革(ナッパレザー)*1



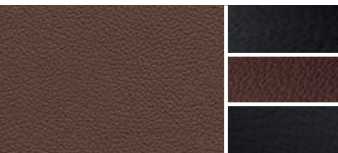
801 ブラック



805 シルクベージュ/エスプレッソブラウン

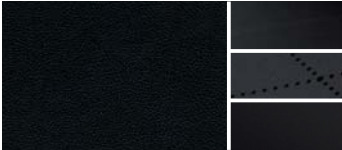


808 クリスタルグレー/シーシェルグレー



814 ナッツブラウン/ブラック

本革(ナッパレザー)フルレザー仕様*2



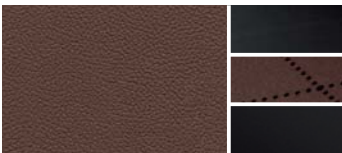
501 ブラック



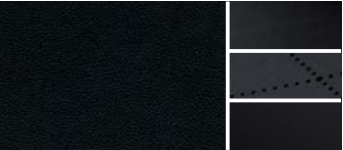
505 シルクベージュ/エスプレッソブラウン



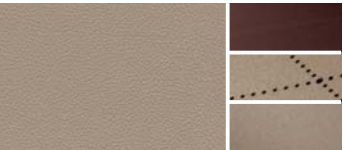
508 クリスタルグレー/シーシェルグレー



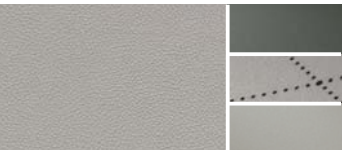
514 ナッツブラウン/ブラック



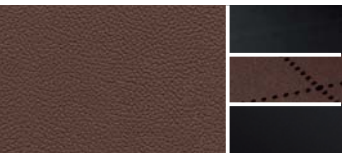
561 ブラック



565 シルクベージュ/エスプレッソブラウン

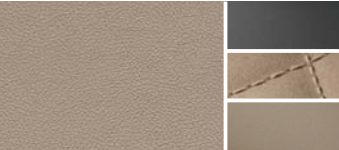


568 クリスタルグレー/シーシェルグレー



584 ナッツブラウン/ブラック

本革(セミアニリンレザー)フルレザー仕様*3



965 シルクベージュ/チタニウムグレーパール

シート	ダッシュボード 上部
	ダッシュボード 中部
	ダッシュボード 下部

*1: フルレザー仕様を除く本革シートのシートバックポケットは人工皮革となります。
*2: フルレザー仕様は、フロント・リアセンターアームレスト、インストゥルメントパネル上部、ドアセンターパネル、乗降用ハンドル、シートバックポケットがナッパレザーとなり、ルーフライナー及びサンバイザーは、S 600 ロングとMercedes-AMG S 63 ロング全モデル及びメルセデス・マイバツハSクラス全モデルはDINAMICA、Mercedes-AMG S 65 ロングはナッパレザーとなります。
*3: designoスタイルパッケージを選択した場合、フロントセンターコンソールのマイバツハロゴのエンボスがなくなり、ダイヤモンドステッチが施されます。また、ファーストクラスパッケージを選択した際に装着される、リアセンターアームレストのマイバツハロゴのエンボスは、designoスタイルパッケージを同時に選択した場合はなくなり、ダイヤモンドステッチが施されます。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

自動車の最高峰として、かつてない未来を提示するフラッグシップセダン、Sクラス。
すべてに最高を追求したスタイルや快適性をさらに輝かせる、上質で高機能の純正アクセサリーをご用意しました。
あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマット プレミアム
ボリューム感と高級感が魅力のフロアマット。インテリアを足元から上質に演出。防臭・防汚機能付。吸音にも優れています。フロントはMercedes-Benzロゴメタルプレート付。フロント左右、リア左右、リアセンターの5点セット。ブラック/ベージュ/グレーの3色。

各108,000円 (100,000円)



メルセデス・マイバッハ Sクラス専用フロアマット プレミアム
上質な室内に調和する専用設計のフロアマットです。ボリュームある毛足が更に室内の高級感を高めます。防臭・防汚機能付、吸音性能にも優れています。フロント左右とリア左右にMAYBACHロゴメタルプレート付。ブラック/ベージュ/グレーの3色。

フロント左右・リア左右4点セット
リアセンター
各172,800円 (160,000円)
各32,400円 (30,000円)



パフュームアトマイザー
エアバランスパッケージのパフュームアトマイザー交換用リフィル。洗練されたオリジナルの香りが車内を包み込みます。ドライブシーンや気分にあわせてお選びいただけます。
・FREESIDE MOOD (エアバランスパッケージ標準装備)
・DOWNTOWN MOOD
・NIGHTLIFE MOOD
・SPORTS MOOD

各7,560円 (7,000円)



本革コインケース
フロント灰皿部を外してはめ込む本革製のコインケース。インテリアの質感に調和する上質なデザインです。コイン入れとしてだけでなく、便利な小物入れとしても使うことができ、運転席や助手席まわりをすっきりと片づけることができます。

8,640円 (8,000円)



ドアポケットホルダー
ドアポケットにはめ込むウレタン製のホルダーです。Sクラス専用設計されているので、がたつきがなく運転席や助手席まわりに散らばる小物をすっきりと収納することができます。
※フロント左右セット

右ハンドル車用
左ハンドル車用
各6,480円 (6,000円)



ドアエッジモール
サイドビューを精悍に引き締めながら、傷つきやすいドアエッジをガードします。スタイリングと調和したデザインで、サイドビューのアクセントに。Sクラス専用メッキ調タイプ(左右セット/4本入)。
※メルセデス・マイバッハ Sクラス全モデルは装着不可。

12,960円 (12,000円)



トランクリッドスポイラー
Sクラスのスポーティなイメージを高めるトランクリッドスポイラー。専用設計されたデザインで、リアビューをダイナミックに飾ります。
※別途塗装が必要です。塗装費用については、正規販売店までお問い合わせください。

64,800円 (60,000円)



ライセンスプレートホルダー&ボルトセット
ライセンスプレートを美しく縁取り、高級感を演出します。フロントとリアをセットで装着することで、Sクラスの美しいエクステリアを際立たせます。Mercedes-Benzロゴ入。
※ロゴプレートは商品に含まれません。

12,960円 (12,000円)



カーボンビラーガーニッシュ
カーボンビラーがSクラスのサイドビューを精悍に引き締めます。Sクラス専用設計でビラーを印象的に飾り、スタイリングをさらに際立たせます。フロントにアクセントとなるMercedes-Benzロゴ入。
※左右セット。
※サイドバイザーとの同時装着不可。
※メルセデス・マイバッハ Sクラス全モデルは装着不可。

21,600円 (20,000円)



20インチ10スポークアルミホイール (パラジウムシルバー/ハイシーズン)
※スノーチェーン装着不可。
※リア用のフロントへの装着不可。
※Mercedes-AMG S 63 ロング全モデル、Mercedes-AMG S 65 ロングは装着不可。

フロント/リア用
8.5J×20 ET36.245/40 R20
リア用
9.5J×20 ET43.5.275/35 R20
86,400円 (80,000円)
91,800円 (85,000円)



ラゲッジルーム用ネット
ラゲッジルーム内にある荷物が動くのを防ぎます。軽い小物などが、走行中に散乱したり傷ついたりすることが減り、ラゲッジルームをすっきりと使用することができます。
※ファーストクラスパッケージ装備車には装着不可。
※ラゲッジルーム用リバーシブルマットとの同時装着不可。

6,480円 (6,000円)



コンビニエンスボックス
ラゲッジルームに設置できる便利な収納ボックス。深さがあるので背の高い物を入れるのに役立ちます。使用しない時は、簡単にコンパクトにたたむことが可能です。
※内寸：幅52cm(底面)×奥行25cm(底面)×深さ50cm(最大時)
※容量：7ℓ～55ℓ、耐荷重：10kg
※ファーストクラスパッケージ装備車には装着不可。
※ラゲッジルーム用収納ボックスとの同時装着不可。
※メルセデス・マイバッハ Sクラス全モデルは装着不可。

41,040円 (38,000円)



リアバンパーカバー
ラゲッジルームの荷物固定用リングに固定し、荷物積載時などの傷つきからボディを守ります。折りたたみ式で、使用しないときにはコンパクトに収納することができます。

6,480円 (6,000円)



固定式コーナーボール
車庫入れや幅寄せに便利な、固定式コーナーボール。先端にスリーポインテッド・スターをあしらったデザインで、エクステリアのアクセントを強調します。
※Mercedes-AMG S 63 ロング全モデル、Mercedes-AMG S 65 ロングは装着不可。
※メルセデス・マイバッハ Sクラス全モデルは装着不可。

12,960円 (12,000円)



サイドバイザー
雨の日などの車内の換気便利なサイドバイザー。Sクラス専用設計されたデザインにより、車両との一体感を高めています。スモークグレーのアクリル樹脂製。フロント用はMercedes-Benzロゴ入。
※カーボンビラーガーニッシュとの同時装着不可。
※リア用のみメルセデス・マイバッハ Sクラス全モデルは装着不可。

フロント用、リア用
各21,600円 (20,000円)



ハブキャップ
アルミホイール中央部に装着するハブキャップです。クロームに輝くスリーポインテッド・スターが、エレガントな印象を高め、スタイリングの個性を演出します。
※1個入。1台分4個必要。

クローム/ブラック、
クローム/チタニウムシルバー、
他7種類
各1個2,700円 (2,500円)



**バルブキャップ
アルミホイール用ロック**
スリーポインテッド・スターをあしらったバルブキャップ。細部にまでおよぶこだわりが、Sクラスをさりげなく輝かせます。大切なアルミホイールを盗難から守る純正のホイールロックは、セキュリティを高めます。ブラック、シルバーの2色。
※盗難防止用ロックアルミホイール4本分(ロックボルト4本、キー1個付)。

バルブキャップ(4個入)
アルミホイール用ロック
2,376円 (2,200円)
12,960円 (12,000円)



プラズマクラスターイオン発生機
プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウィルスの作用を抑制します。車内に染み付いたニオイも消臭し、花粉キャッチフィルターにより花粉やホコリなどを捕集、快適な車内環境をキープします。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。
※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
※写真の取付車両は実際と異なります。

14,040円 (13,000円)



アウターボディカバー
ポリエステル100%、厚織り生地を使用。防炎加工、断熱性にすぐれたシルバークーティングを施しました。内側は塗装にやさしい起毛タイプです。
※通気性を確保するため、完全防水ではありません。
※充電ボックスは壁面への設置が基本となります。設置場所の状況によっては、設置できない場合もありますので、ご了承ください。
※固定式コーナーボール装着車対応。
※メルセデス・マイバッハ Sクラス全モデルは装着不可。

37,800円 (35,000円)



**充電ボックス(プラグインハイブリッドモデル専用)
充電ケーブル(8m)**
充電ケーブル収納の手間をかせずに、ご自宅で簡単に充電することができます。
※充電ボックスと充電ケーブル(8m)は、予約注文品となります。
※充電ボックスは壁面への設置が基本となります。設置場所の状況によっては、設置できない場合もありますので、ご了承ください。
※設置には、別途工事費用が必要です。設置についての詳しい内容は、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

充電ボックス(プラグインハイブリッドモデル専用)
充電ケーブル(8m)
216,000円 (200,000円)
151,200円 (140,000円)

※価格は、2015年8月現在のメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)です。〈 〉内には消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できない物もあります。
※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特色を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



※写真は欧州仕様車です。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2015年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ

<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト

<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト

<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。