

The new CLS-Class

Coupé and Shooting Brake



Mercedes-Benz

The CLS-Class

そのすべてが、時代を先駆ける。

さらなるダイナミズムを手に入れた、流麗なエクステリア。

細部にわたる拘りがもたらす、心地よいラグジュアリーに包まれるインテリア。

そして、快適性と俊敏性を極めたドライビングと、メルセデス最新の安全装備。

新型CLS クーペ & シューティングブレーク。

世界を驚かせたその革新は、進化することをやめない。





CLS 550 (クーペ)

ボディカラー:イリジウムシルバー
(オプション装着車)



CLS 550 4MATIC シューティングブレーク

ボディカラー:カバンサイトブルー
(オプション装着車)



CLS 550 (クーペ)

ボディカラー:ダイヤモンドシルバー
(オプション装着車)



CLS 550 (クーペ)

ボディカラー: マグネタイツブラック



CLS 220 BlueTEC (クーペ)

ボディカラー:ヒヤシンスレッド
(AMGライン仕様
その他オプション装着車)



CLS 550 4MATIC シューティングブレーク

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



CLS 220 BlueTEC シューティングブレイク

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



CLS 400 (クーペ)

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド
(オプション装着車)
※写真是一部日本仕様と異なります。



CLS 550 4MATIC シューティングブレーク

内装：ブラック/ボヘレン(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウツド
(オプション装着車)
※写真真是一部日本仕様と異なります。

Coupé



CLS 550 (クーペ)

内装: ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド

Shooting Brake



CLS 550 4MATIC シューティングブレーク

内装: ブラック/ボーセレン(本革)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド



- Intelligent
- Radar Safety Package

☐ ディストロニック・プラス
(ステアリングアシスト付)

☐ BASプラス
(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

☐ PRE-SAFE®ブレーキ
(歩行者検知機能付)

☐ リアCPA
(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

☐ アクティブブラインドスポットアシスト

☐ アクティブレーンキーピングアシスト
- Safety

☐ マルチビームLEDヘッドライト

☐ アダプティブハイビームアシスト・プラス

☐ LEDインテリジェントライトシステム
(マルチビーム)

☐ アテンションアシスト

☐ アダプティブブレーキライト



- Innovative
- BlueTEC

☐ 2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

☐ 排出ガス浄化システム“BlueTEC”
- Technology

☐ 3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

☐ 4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

☐ 7G-TRONIC PLUS & 9G-TRONIC

☐ 4MATIC

☐ AIRマテックサスペンション

☐ 電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

☐ ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)



- Comfortable
- Utility

☐ ラゲッジルーム

☐ セーフティネット

☐ EASY-PACKクイックフォールド

☐ EASY-PACK自動開閉テールゲート

☐ designoウッドフロア
(EASY-PACKフィックスキット)
- Equipment

☐ COMANDシステム

☐ アンビエントライト

☐ アクティブパーキングアシスト
(縦列・並列駐車)

☐ プライバシーガラス

☐ harman/kardon®
ロジック7サラウンドサウンドシステム

☐ 360° カメラシステム



- Ultimate
- AMG Line
- AMG Technology

☐ 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

☐ AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

☐ AMG強化ブレーキシステム

☐ AMGスピードシフトMCT

☐ AMGドライブユニットシステム

☐ AMGパドルシフト

☐ ドライビング空間

☐ AMG 4MATIC

☐ 3ステージESP®
- AMG S-Model

☐ AMGカーボンパッケージ

Contents

Radar Safety Package	22-25
Safety	26-27

BlueTEC	28-29
Technology	30-33

Utility	34-35
COMAND System	36-37
Equipment	38-39

AMG Line	40-41	Lineup	54-61
AMG	42-53	Materials	62-63
		Accessories	64
		Support	65

Intelligent drive

PRE-SAFE® Brake
with active pedestrian detection

ATTENTION ASSIST

PRE-SAFE® PLUS

DISTRONIC PLUS
with Steering Assist

Active Parking Assist

Active Lane Keeping Assist

Adaptive Highbeam Assist Plus

Active Blind Spot Assist

BAS PLUS with Cross-Traffic Assist

※写真は一部日本仕様と異なります。



Radar Safety Package

ドライブに、かつてない安心と快適を。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。

安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労

を軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。また新たにステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

※作動速度範囲: 0~約200km/h 設定可能速度範囲: 約30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

突然目の前に現れた危険にも反応する

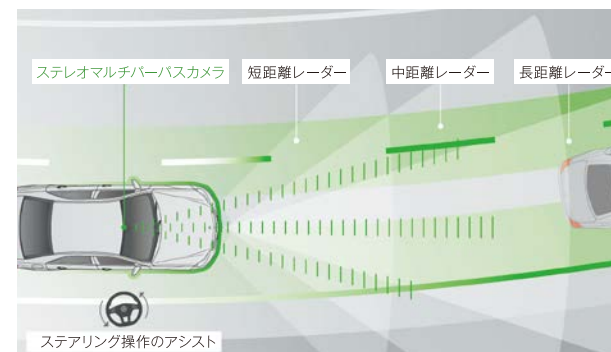
BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲: 約7~250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲: 約7.2~72km/h



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

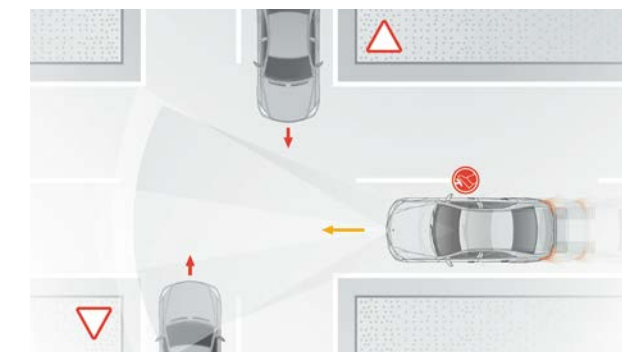


ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)



Radar Safety Package

衝突回避能力が大幅に向上した

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス（飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス）の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動

します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。電子制御のクラッシュブルゾーンとして機能し、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。新しいPRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が大幅に向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、

警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自転車前方の歩行者を検知することができるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

後方からの衝突被害を軽減する

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、カラーマルチファンクションディスプレイの警告表示でドライバーにも危険を知らせます。それでも後続車が十分に減速しない場合は、ドライバーがブレーキを踏むと後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応しなかった場合でも自動的にブレーキ圧を高めて自転車をロック。玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

安全な車線変更をサポートする

アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲:約30~200km/h

疲労や不注意による車線逸脱を防止する

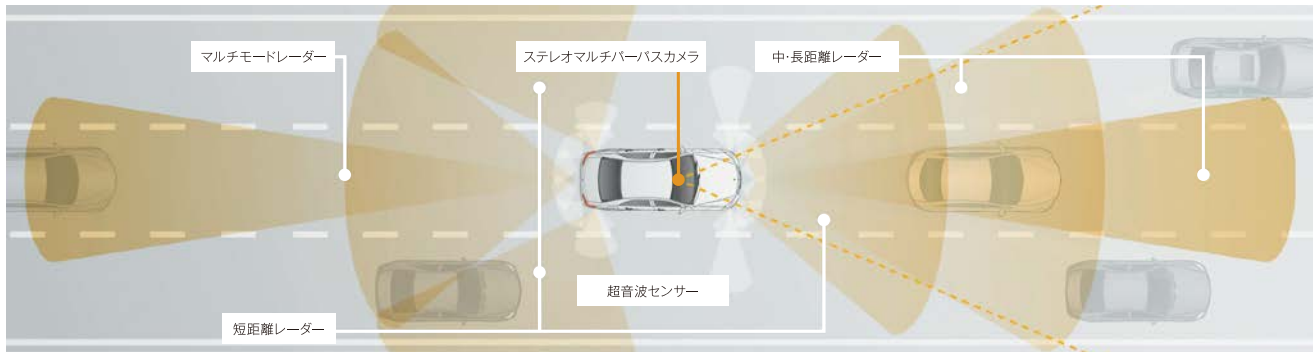
アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約60~200km/h



※PRE-SAFE®ブレーキは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があるとして判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。

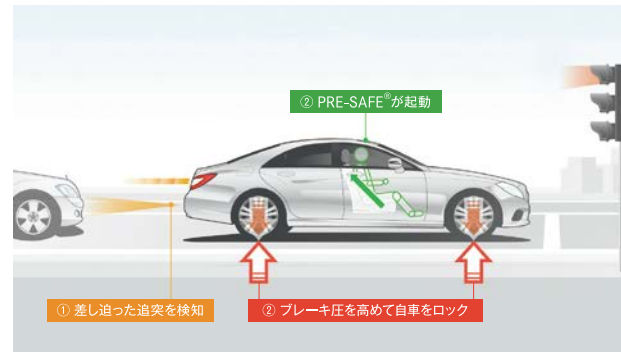


レーダーセンサー + ステレオマルチバーバカメラ

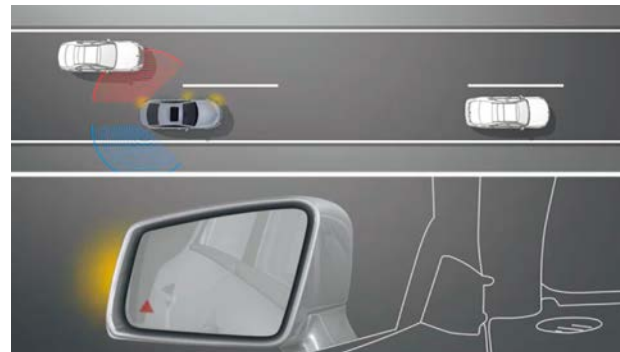
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)



アクティブブラインドスポットアシスト



アクティブレーンキーピングアシスト

Safety

Safety

さらに明るくワイドな視界を実現する マルチビームLEDヘッドライト

ステレオマルチパースカメラで1秒間に約100回前方の交通状況を検知。さらに、片側それぞれ24個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、他のドライバーを眩惑することなく、より広い範囲を明るく照射し続ける先進のシステム。これにより、アダプティブハイビームアシスト・プラスやLEDインテリジェントライトシステムといった多彩な機能の、さらなる高性能化を実現しました。

アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。フロントウインドウ上部に取り付けられたステレオマルチパースカメラにより、対向車や前走車など、他の車両を眩惑しないよう自動的に照射範囲を制御しながら、ハイビームによる最大の視界を常に確保します。

※作動速度範囲：30km/h～

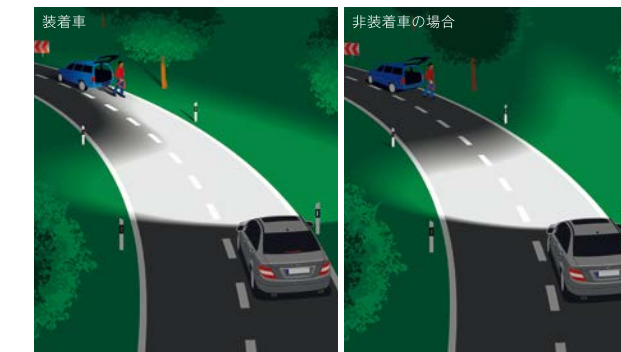


マルチビームLEDヘッドライト

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

LEDインテリジェントライトシステム (マルチビーム)

- カントリーモード
ロービームでの走行時、対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- アクティブライトシステム
コーナー進入時及び脱出時に、ステレオマルチパースカメラからの情報をもとに、外側に最大12°旋回するロービームが、進行方向をあらかじめ照射することで、視認性を高めます。
- ハイウェイモード
高速走行時にロービームの照射範囲を2段階で拡大。より遠くまでの視界を確保します。
- フォグランプ強化機能
幅広い配光によって悪天候時の視界を確保するとともに眩しさも軽減します。
- コーナリングライト
ナビゲーションの情報をもとに、交差点進入前に左右のコーナリングライトが点灯。前方および左右に最大限の視界を確保します。



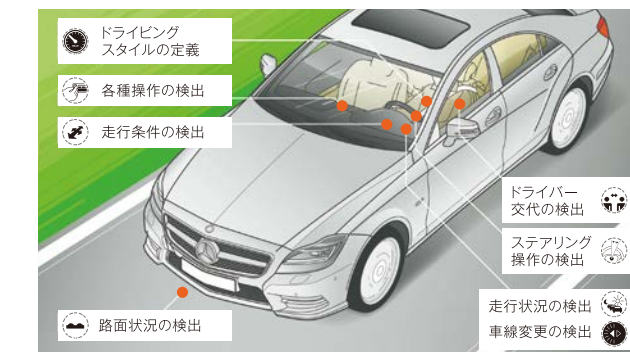
アクティブライトシステム

注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

高速道路などで長時間にわたる単調な運転を行っているときにドライバーをサポートするシステム。約80km/h以上で走行中、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合に、音とディスプレイで警告。ステアリング操作や、運転を続けている時間などを考慮してドライバーの状態を判断します。

急ブレーキを後続車に知らせる アダプティブブレーキライト

約50km/h以上での走行中、アクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、後続車が気づくようブレーキライトを点滅。また、約70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合には、停止時にハザードランプが自動で点滅します。



アテンションアシストで使用するパラメーターの一例

BlueTEC



CLS 220 BlueTEC シューティングブレーク

ボディカラー：マンガナイトグレー
(オプション装着車)

BlueTEC

高い環境性能とパワーを両立した 2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

メルセデス最新のディーゼル技術である新世代のコモンレールシステムを採用。さらに、低回転からの高トルクや素早いレスポンスをもたらす2ステージターボなどにより、最高出力130kW(177PS)/3,200～3,800rpm、最大トルク400N・m(40.8kg・m)/1,400～2,800rpmを発生。全域に渡る圧倒的なトルクが、力強い加速と優れたドライバビリティを発揮します。また、DPF*、SCR触媒コンバーターをはじめとする排出ガス浄化装置などにより、優れた低燃費とともに世界最高水準の環境性能も実現しました。

*DPF…Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)の略称。

CLS 220 ブルーテック、CLS 220 ブルーテック シューティングブレークは、国土交通省による「平成27年度燃費基準+20%達成車」の認定を取得しています。



2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

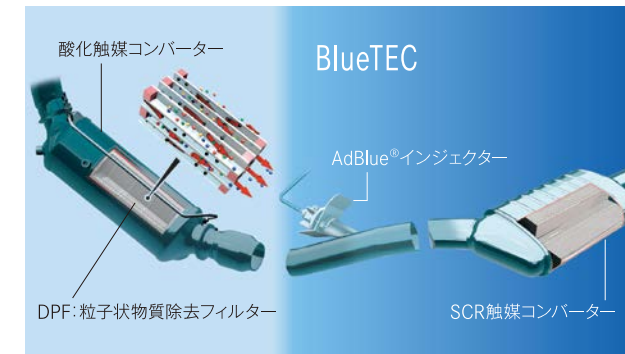
- 新世代のコモンレールシステム
超高压で蓄えた燃料を噴射装置によってシリンダー内に噴射する機構。BlueTECエンジンではクリーン性、低騒音、低振動、低燃費という従来の特長をさらに進化させ、燃料噴射のよりきめ細かな制御と俊敏なレスポンスを可能にしました。
- ピエゾインジェクター
燃料噴射時のレスポンスに優れ、超高速で精密な燃料噴射とエンジン制御が可能となり、理想的な燃焼状態をつくり出すことができます。パフォーマンスの向上と低燃費化、低振動、低騒音化、排出ガスのクリーン化に貢献します。
- DPF*(粒子状物質除去フィルター)
排気管の途中に設置されたDPFが、排気ガス中のPM(粒子状物質)を吸着。一定量以上のPMがたまるとエンジン制御でフィルターの温度を600℃まで上昇させ、堆積したPMを燃焼・除去します。このため特別なメンテナンスは不要です。
- 電子制御可変ターボチャージャー
タービンの吸気側ブレードが可変する電子制御式を採用。低回転時は鋭く立ち上がり、高回転時には大きなパワーを発生。アクセル操作に対する優れたレスポンスとエンジンのスムーズな伸びを実現します。



BlueTECエンブレム

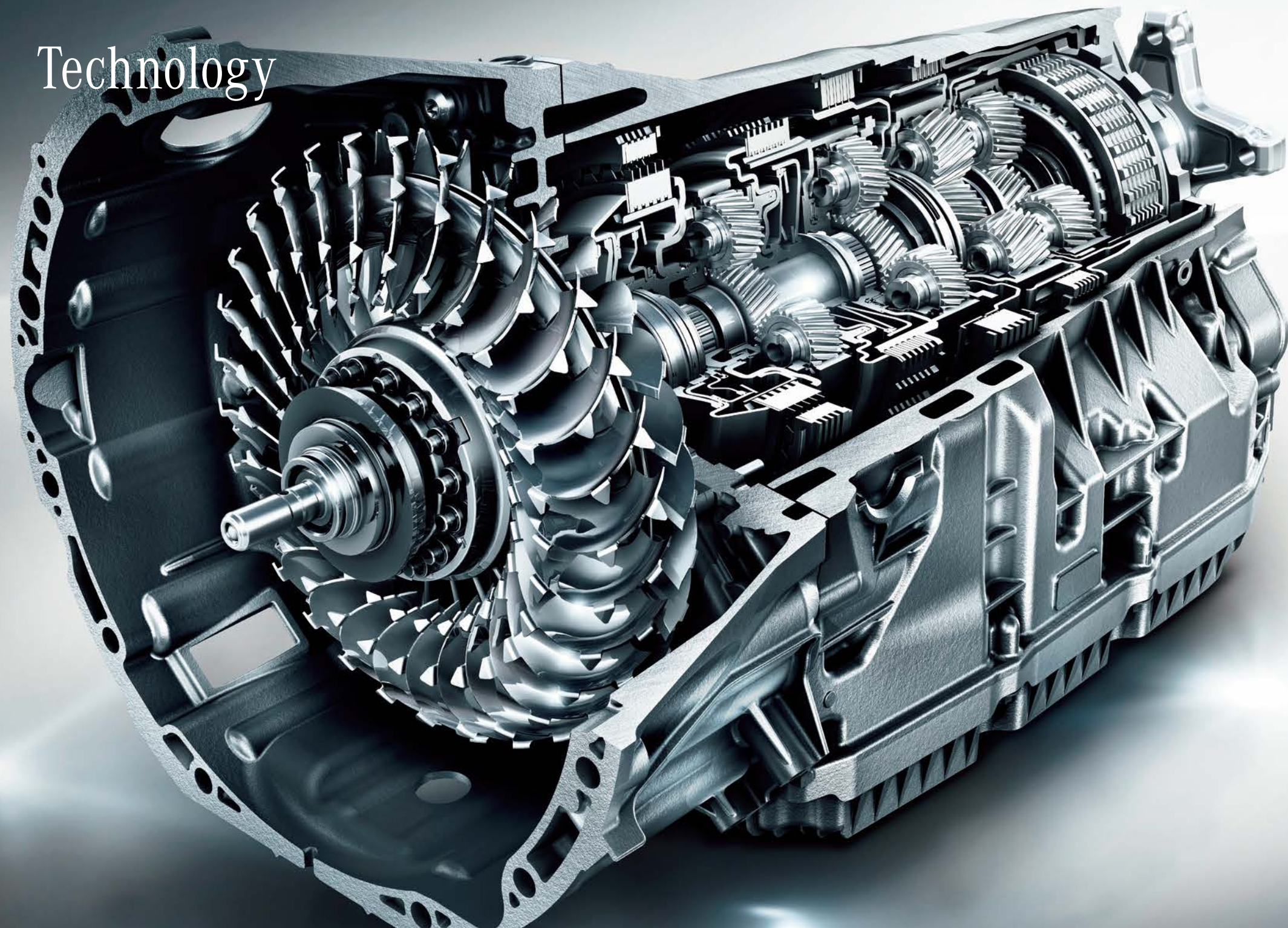
有害物質を大幅に低減させる 画期的な浄化システム“BlueTEC”

エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®(尿素水溶液)を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



画期的な浄化システム“BlueTEC”

Technology



Technology

高いレベルでのパワフルな走りを実現する
3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
第3世代の直噴システムを用いた最先端BlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクターとスプレーガイド式燃焼システムによって1万分の1秒の反応速度で1回の吸気行程につき最大5回の噴射を行い、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに成層希薄燃焼(リーンバーン)とターボチャージャーを組み合わせることで高出力を実現。エンジン負荷をモニターすることで冷間始動時や高負荷時などは均質燃焼、巡航時には成層燃焼など常に最適な燃焼方式を自動的に選択します。最高出力245kW(333PS)、最大トルク480N・m(48.9kg・m)がもたらす優れたドライバビリティが愉しめます。

CLS 400、CLS 400 シューティングブレークは、国土交通省による「平成21年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準+10%達成車」の認定を取得しています。



3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

パフォーマンスと環境性能を両立する
4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
CLS 550、CLS 550 4MATIC シューティングブレークには、最先端の直噴システムにより開発された4.7ℓ V型8気筒ツインターボエンジンを搭載。ピエゾインジェクター(最大圧力170bar)と、大きなプラズマ拡散を生むことで燃焼時間を短縮できるMSI(マルチスパーク・イグニッション)システムを併せて採用することで、常に最適な燃焼状況を作り出し、燃料消費を低減。最高出力300kW(408PS)、最大トルク600N・m(61.2kg・m)ものハイパワーを達成。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)やエンジン全体の摩擦低減、省エネタイプのオイルポンプ、3段階式の冷却システムなどで、CO₂排出量削減や燃費も改善。優れたパフォーマンスと環境性能の両立を実現します。

CLS 550は、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。CLS 550 4MATIC シューティングブレークは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成しています。



4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

高効率で俊敏な7G-TRONIC PLUSと
さらに滑らかでスポーティな9G-TRONIC
7G-TRONIC PLUSは、トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を採用。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。また、粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減。燃費向上に貢献します。これらに加え、新開発の9G-TRONICは、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめるとともに、燃費向上にも貢献します。2種類のトランスミッションともに、シフトモードは「E(エコ)」、「S(スポーツ)」が選べ、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。

7G-TRONIC PLUS(CLS 220 ブルーテック、CLS 220 ブルーテック シューティングブレーク、CLS 400、CLS 400 シューティングブレーク、CLS 550 4MATIC シューティングブレークに標準装備)
9G-TRONIC(CLS 550に標準装備)



9G-TRONIC

Technology



CLS 550 (クーペ)

ボディカラー:ヒヤンズレッド
(オプション装着車)

Technology

オールラウンドな走行性能と高い安全性の フルタイム四輪駆動4MATIC

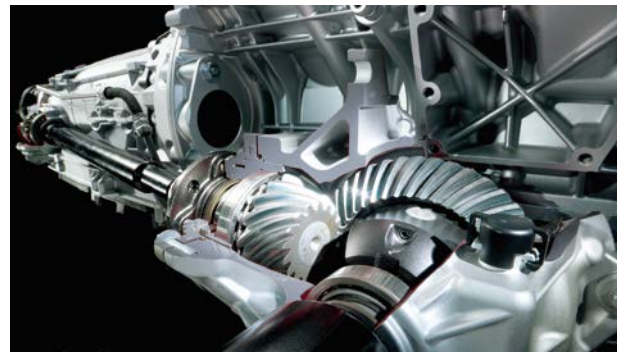
前輪45%・後輪55%の比率で配分する全天候型フルタイム四輪駆動システム。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは4ESP®との連携で、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。さらに、メルセデスの4MATICは軽量コンパクトな設計により燃費向上にも貢献します。

〈CLS 550 4MATIC シューティングブレークに標準装備〉

快適でスポーティな AIRマティックサスペンション

通常は快適性を重視した特性を保ち、高速コーナリング、急加速、制動時などにはエアスプリングとショックアブソーバーを電子制御して安定した走行性を発揮するセミアクティブエアサスペンション。CLSに搭載されたAIRマティックサスペンションでは、センサーで検知した様々なデータを基に各輪を電子制御し、操縦性を向上させつつ上質で快適な乗り心地を実現。さらに、快適性を重視したコンフォートモード、路面追従性が向上するスポーツモードの2つが選べるほか、悪路走行時にはスイッチ操作で車高を上げることも可能です。

〈CLS 400、CLS 400 シューティングブレーク、CLS 550、CLS 550 4MATIC シューティングブレークに標準装備。CLS 220 ブルーテック、CLS 220 ブルーテック シューティングブレークにパッケージオプション設定〉



フルタイム四輪駆動4MATIC

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



AIRマティックサスペンション

優れた快適性と俊敏性を実現した 電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

電動でパワーアシストするステアリングシステム。舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を約7%減少。駐車時など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。電動化により、ECOスタートストップ機能で停車している際にも、ハンドル操作が可能。また、必要ときのみアシストするので、燃料消費とCO₂排出量を低減します。

信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑える ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能) 赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO₂排出量を低減する環境装備です。

※坂道発進時においては車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が後退することはありません。



電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング



Utility

Utility

極められた贅が宿る、CLS シューティングブレークのラゲッジルーム

通常時でも590ℓ*のラゲッジルームを確保。さらに、ラゲッジルーム左右にあるレバーを軽く引くだけでバックレストを左右2:1で前方に倒せるEASY-PACKクイックフォールドを装備。ラゲッジルーム容量は最大で1,550ℓ*まで広がります。また、走行中にラゲッジルーム内の荷物が乗員席側に入り込むことを防ぐセーフティネット、荷室のプライバシーを守るラゲッジルームカバー、運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動的に閉めることができるEASY-PACK自動開閉テールゲートなどの機能を標準装備したことにより、様々な利用シーンでの利便性が高まりました。

〈CLS シューティングブレーク全モデルに標準装備〉

*:VDA方式。



最大1,550ℓ*のラゲッジルーム



セーフティネット



EASY-PACKクイックフォールド



EASY-PACK自動開閉テールゲート

クラフトマンシップの最上を語るdesignoウッドフロア

美しい木目をもつアメリカンチェリーに、細長くカットされはめ込まれたスモークドオークが演出する極上のコントラストは、まるでクルーザーのデッキを思わせる仕上がりです。表面には防水加工を施し、ラバーが埋め込まれたアルミ製のレールは、フロアを保護するだけでなく、荷物の滑りを防止します。さらに、伸縮式のポールやベルトで様々な形状の荷物を固定できるEASY-PACKフィックスキットが装備されます。

〈CLS シューティングブレーク全モデルにオプション設定〉



EASY-PACKフィックスキット

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

COMAND System



より使いやすくパワフルに進化した、最新世代のCOMANDシステム

手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できるメルセデスの「COMANDシステム」。新型CLSは、視認性に優れた大型の8インチディスプレイを新たに搭載。アニメーションを多用した見やすくわかりやすいデザインにより、使いやすさが大幅に向上しました。ナビゲーション機能では、ルート案内時に途中の分岐点やサービスエリア／パーキングエリアの詳細な情報が確認できるなど、表示機能がさらに充実。また、カー・コネクティビティでは従来のBluetooth®に加え、Wi-Fiでのデザリング機能を追加。高速のデータ通信によって、COMAND オンラインでの情報検索や目的地周辺の確認などがスピーディーに行えます。さらに、オーディオ・ビジュアル機能では、接続した2つのデバイスをコントロールできる、メディアインターフェース一体型USBポートを採用。大容量SDカード(SDXC)にも対応するなど、パワフルに進化しました。

* :CLS 550及びCLS 550 4MATIC シューティングブレークのエクスクルーシブコンフォートパッケージ装着車、CLS AMG全モデルに装備されます。

COMAND System

先進のVICS対応

HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくわかりやすい、HDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にするVICS3メディアも採用し、音声認識機能でのあいまい検索なども可能。また、ETC2.0対応車載器など高い先進性を備えます。

Wi-Fiデザリングによって

より高速のカー・コネクティビティを実現

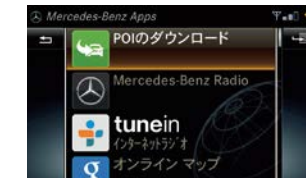
携帯電話によるインターネット接続で、様々な情報にアクセス可能。Googleによる検索機能や天気情報、自宅のパソコンなどでGoogle マップを使用して目的地を設定し、COMANDシステムにデータを転送できるなど、快適なドライビングをサポートします。

大容量メディアも楽しめる

オーディオ・ビジュアル機能

2つのUSBポートを装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送(12セグ/ワンセグ自動切替)対応テレビ、DVDビデオ、音楽CD、Bluetooth®オーディオ、SDカードスロットなど、大容量メディアも楽しめる多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。

主な新機能



●目的地検索時に、COMANDオンラインAppで目的地の情報などを確認できます。



●内蔵地図とオンライン地図の切り替え表示ができます。

主な新機能



●COMANDシステムと携帯電話の接続が、Bluetooth®に加え、より高速のWi-Fiでも行えます。



●目的地検索時に、周辺をGoogleストリートビューで確認できます。

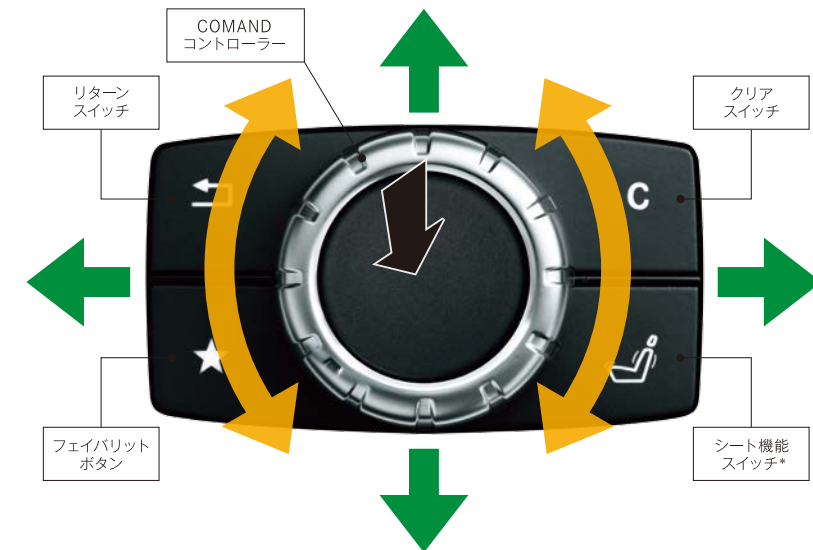
主な新機能



●2つのメディアインターフェース一体型USBポートで、iPhone/iPodのコントロールや、大容量USBハードディスクが接続できます。



●SDXC対応カードスロットを搭載しています。



●ナビゲーション中に、分岐点や、サービスエリア／パーキングエリアの施設情報を確認できます。



●ITSスポットやVICSビーコンによるVICSサービスで、より広範囲の渋滞情報を確認できます。



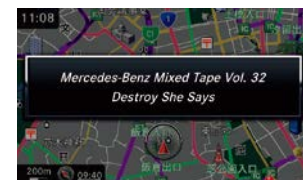
●アルバム名、アーティスト名、曲名などをオンラインでアップデートできます。



●Mercedes-Benz Radioなどのインターネット放送を楽しむことができます。



●聴きたい曲が、アルバム名、カバーアート、アーティスト名などのキーワードで簡単に探せる、ミュージックサーチ機能を搭載しています。



●#ボタンを押すと聴いている曲の情報をナビ画面に表示できます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®またはWi-Fiデザリング対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●音楽CDのカバーアートは、Gracenote®データベースによります。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。●Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●ETCは、一般社団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。●Googleは、Google Inc.の登録商標です。●iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。●Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。●Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Equipment



Equipment



夜間の室内を演出する
アンビエントライト（マルチカラー）

ダッシュボードから前席、後席のドアトリムにかけて、光が美しいラインを描き、ラグジュアリーな雰囲気を醸成。光はソーラー（オレンジ）、ポーラー（ブルー）、ニュートラル（ホワイト）の3色から選べます。

〈全車標準装備〉



後席の快適性を高める
プライバシーガラス

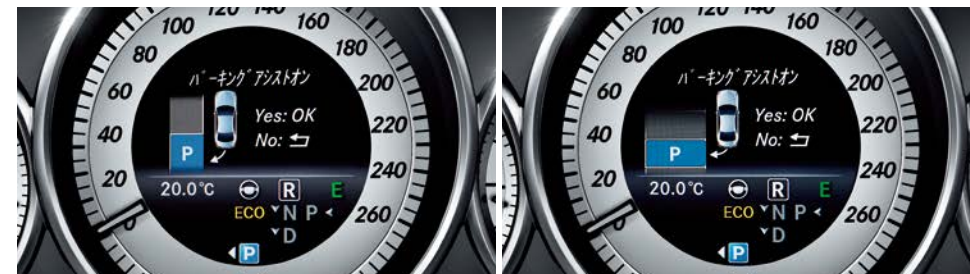
後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。

〈全車標準装備〉
〈クーペ[後席左右リアウインドウ]、シューティングブレーク[後席左右ラゲージルーム]〉



至高の360° サウンド体験を。
harman/kardon®ロジック7サウンドシステム
14スピーカーによるサウンドシステムを備えたロジック7を採用。圧倒的な大出力とともに、臨場感あふれる音響空間を再現します。

〈CLS 550、CLS 550 4MATIC シューティングブレーク、CLS AMG 全モデルに標準装備〉



縦列および並列駐車をサポートするアクティブパーキングアシスト（縦列・並列駐車）

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車できます。

〈全車標準装備〉



※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。 ※アクティブパーキングアシスト（縦列・並列駐車）は、状況により正しく作動しない場合があります。
※360°カメラシステム、アクティブパーキングアシスト（縦列・並列駐車）とも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



周囲の状況を映像で把握できる360° カメラシステム

4つの広角・高解像度カメラにより、自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。

〈全車オプション設定〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new CLS-Class Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG Line



CLS 550 (クーペ)

ボディカラー：ダイヤモンドシルバー
(オプション装着車)



CLS 550 4MATIC シューティングブレーク

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



※写真はCLS クーペ(オプション装着車)となります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

卓越したパフォーマンスを象徴する精悍な個性。AMGライン

モータースポーツの世界で培った技術を惜しみなく投入し、妥協のないハイパフォーマンスモデルを生み出す Mercedes-AMG。その比類なき存在感を体現したAMGライン。足回りの印象を引き締める19インチのAMG マルチスポークアルミホイールが、CLSの流麗なスタイルをさらに精悍に演出。そして、スポーティで快適なAIR マテックサスペンションやインテリアの華やかなアクセントとなるコントラストカラーステッチング*などが、乗る人のスピリットをさらなる走りへと駆り立てます。

〈CLS 400、CLS 400 シューティングブレーク、CLS 550、CLS 550 4MATIC シューティングブレークに標準装備。CLS 220 ブルーテック、CLS 220 ブルーテック シューティングブレークにパッケージオプション設定〉

AMGライン装備品

- 19インチAMGマルチスポークアルミホイール
- AIRマテックサスペンション
- AMGスポーツステアリング
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
- コントラストカラーステッチング*
- AMGフロアマット
- トランスミッションにMモードを追加

*:内装がブラックのときのみ施されます。

※装備についての詳細は、The new CLS-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG



※写真は欧州仕様車です。

洗練を極めたダイナミズムが満ちる、美しい官能。

優れた空力性能をもたらす迫力のAウイングなど、

レーシングテクノロジーを彷彿とさせる精悍で流麗なフォルムをまとう、

他にはないハイパフォーマンスモデルCLS 63 AMG。

情熱と最先端技術のすべてを注ぎ込んだ5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンはさらなる高性能化を果たし、

ドライバーの意志と完璧なまでにシンクロするAMGスピードシフトMCTとともに、

かつてないほどアグレッシブな走りの歓びをもたらす。

さらに、AMG 4MATICは、前33：後67というパフォーマンス志向のトルク配分によって、

あふれるほどのパワーを強烈なトラクションに変換。

驚異的な加速と絶大な安定性を両立し、次世代のハイレベルなドライビングパフォーマンスを実現する。

限りない進化の歴史の中で、劇的な飛躍を遂げた新時代のAMG。

官能まで刺激する洗練を極めたダイナミズムが、あなたを走らせる。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバツハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権（DTM）を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているのです。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なります。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



CLS 63 AMG S (クーペ)

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)



CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレーク

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



CLS 63 AMG S 4MATIC (クーペ)

内装：ブラック(セミアエリレザー/フルレザー仕様)
インテリアトリム：AMGカーボンインテリアトリム
(オプション装着車)
※写真は一部日本仕様と異なります。

AMG Technology



AMG Technology

さらなるハイパワーと環境性能を両立した 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、ピエゾインジェクターなど、数々の革新技术を搭載。これにより、430kW(585PS)の最高出力と、800N・m(81.6kg・m)の最大トルクを達成。しかも、先進のエンジンマネジメントシステムなどを併せ、燃費も改善。出力向上と大幅な低燃費性、CO₂排出量の削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。またAMGスポーツエグゾーストシステムが迫力に満ちたサウンドを奏でます。

アグレッシブな走りと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

最新のコイルサスペンションをフロントに、リアには快適性にも寄与する専用のエアサスペンションを搭載。ダイレクトなハンドリングと絶大なスタビリティを実現します。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

圧倒的なハイパワーに対応する AMG強化ブレーキシステム

フロント/リアに搭載した360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクが、ダイナミックなドライビングに柔軟に対応する、強大な制動力と優れた耐フェード性を実現します。

先進のクラッチ機構を採用した、 AMGスピードシフトMCT*

MTのスポーティさとATの利便性を高度に両立したAMGスピードシフトを湿式多板クラッチ式とし、さらに高性能化。伝達効率を高め、変速スピードとレスポンスがさらにクイックに。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能と併せて、よりダイナミックな走りが堪能できます。走りの好みに合わせて任意に選択できる4つの走行モードを装備しました。

*:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



AMGスピードシフトMCT

ドライビングダイナミクスを統合制御する AMGドライブユニットシステム

4つの走行モード、ESP®コントロール、サスペンションセッティングが変更可能。好みの走行特性の組み合わせをメモリーできます。

俊敏なシフトチェンジを実現するAMGパドルシフト

アルミニウム製のパドルシフトを操作することで、ドライバーの意志に即応する俊敏なギアシフトが可能。さらにM(マニュアル)モードに設定すれば、より素早いシフトチェンジが愉しめます。

上質と快適を極めた至高のドライビング空間

ダッシュボードなどをナッパレザーで包み込んだフルレザー仕様や、柔らかな質感のセミアニリンレザーシートを採用。サポート性を飛躍的に高めたドライビングダイナミックシート、身体をリフレッシュさせるマッサージ機能などと相まって、AMGの圧倒的なドライビングプレジャーを愉しむための空間を創造します。



AMGドライブユニットシステム

AMG 4MATIC



CLS 63 AMG S 4MATIC (クーペ)

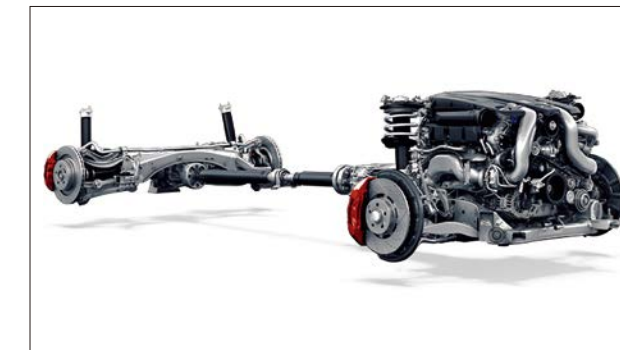
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

AMG Technology

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす パフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発したパフォーマンス志向の4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする挙動の安定性と、新次元のトラクション性能を実現。滑りやすい路面でも高い駆動伝達力と挙動の安定性を発揮します。さらに33:67というリア寄りのトルク配分と低めに設定された

ロッキングトルクにより、AMGならではのスポーティかつコントロールラブルな操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、想像を超えるハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの圧倒的な加速など、すべての道でかつてない思いのままのドライビングが愉しめます。また、軽量のシステムにより、優れた環境性能にも貢献します。



パフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



AMG 4MATICエンブレム

思いのままのドライビングをサポートする 専用開発3ステージESP®

AMG専用に開発された3ステージESP®。4WD特有のアンダーステアを検知した場合は、個々のホイールのブレーキを制御。各輪への最適なトルク配分により、ハンドリングに違和感を与えることなく正確な車両姿勢を実現。俊敏かつスポーティなドライビングだけでなく、優れた走行安定性によって雨天時など滑りやすい路面での安全性も向上させます。また、AMGドライブユニットのESP®ボタンで3つのモードが選べ、挙動の修正の限界値を高める「SPORT Handling」モードでは、よりダイナミックな走りを安心して堪能することができます。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを踏み込むことで「ESP® ON」モードへと切り替わります。



専用開発3ステージESP®

AMG S-Model



CLS 63 AMG S (クーペ)

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレイク

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

AMG S-Model

究極の意味を塗りかえる

新たなハイパフォーマンスの頂点

その極限のパフォーマンスを予感させる19インチアルミホイールやS-Model専用エンブレム、そしてグリップ部にアルカンターラ®をあしらったステアリングホイールなど、CLS AMG最高峰であることを鮮烈に主張する上質な装備。5.5ℓ V8 直噴ツインターボエンジンは最高出力430kW(585PS)、最大トルク800N・m(81.6kg・m)にまでチューンアップされ、AMGリミテッド・スリッパ・デフとともに強烈なトラクションを生み出す。さらに、AMG 4MATICを搭載したトップパフォーマンスモデルは、0-100km/h 加速3.6秒*1を誇り、操るものを異次元の高揚へと連れ去る。AMG S-Model。それは、究極のドライビングパフォーマンスへの飽くなき挑戦が結実した、Mercedes-AMGの新たな頂点。

AMG S-Model装備品

機能装備

- 最高出力(585PS)
- 最大トルク(800N・m)
- AMGリミテッド・スリッパ・デフ
- AMGレッドブレーキ・キャリパー[フロント・リア]
- AMGドライバースパッケージ*2
- AMG RIDE CONTROLパフォーマンスサスペンション*3
- S-Model専用メーターパネル

エクステリア

- マットチタニウムグレーペイント
- 19インチAMG10スポークアルミホイール

インテリア

- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／アルカンターラ®)
- AMGイルミネーテッドステップカバー

*1:クーペモデルの数値。
*2:速度リミッターの設定が変更されます。
*3:CLS 63 AMG S 4MATIC、CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレイクには装備されません。



マットチタニウムグレーペイント
19インチAMG10スポークアルミホイール

※写真真是一部日本仕様と異なる場合があります。



AMGレッドブレーキ・キャリパー
[フロント・リア]



AMGパフォーマンスステアリング
(ナッパレザー／アルカンターラ®)

さらにアグレッシブな個性を演出する

AMGカーボンパッケージ

上質でソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンのフロントスポイラーリップ、ドアミラーカバー、トランクリッドスポイラーリップ*4。CLS最高峰の証、カーボンファイバーエンジンカバー。そして、ドライバーのスポーツマインドを駆り立てるカーボンファイバーインテリアトリム。高い質感とともによりアグレッシブな個性を演出する専用オプションをご用意しました。

エクステリア

- AMGカーボンファイバーフロントスポイラーリップ
- AMGカーボンファイバードアミラー
- AMGカーボンファイバートランクリッドスポイラーリップ*4
- AMGカーボンファイバーリアディフューザー

インテリア

- AMGカーボンファイバーエンジンカバー
- AMGカーボンインテリアトリム(ブラックピアノラッカーウッド)
- AMGイルミネーテッドステップカバー

〈CLS AMG全モデルにパッケージオプション設定〉
*4:クーペのみ。



AMGカーボンパッケージ

CLS 220 BlueTEC



CLS 220 BlueTEC(クーペ)
ボディカラー:テノライトグレー

CLS 220 BlueTEC Shooting Brake



CLS 220 BlueTEC シューティングブレーク
ボディカラー:カバンサイトブルー



内装:ブラック インテリアトリム:ウォールナットブラウンウッド



18インチ5ツインスポークアルミホイール



19インチAMGマルチスポークアルミホイール(AMGライン)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		CLS 220 ブルーテック / CLS 220 ブルーテック シューティングブレーク			
		AMGライン			
インテリア	内装色	ブラック	ブラック／ ボーセレン	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ブラック
	標準シート素材	本革 201	本革 225	本革 245	本革 211*1
	標準インテリアトリム	ウォールナットブラウンウッド			ブラックアッシュウッド
	ルーフライナー	ブラック		ベージュ	ブラック
ボディカラー	無償	マグネタイトブラック(M)	183		
		オプシディアンブラック(M)	197	●	●
		テノライトグレー(M)	755		
		イリジウムシルバー(M)	775	●	●
		パラジウムシルバー(M)	792		
	有償	シトリンブラウン(M)	796		
		カバンサイトブルー(M)	890		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		マンガナイトグレー(マット)*2(受注生産)	795		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	●
		ヒヤシンスレッド(M)(受注生産)	996		

(M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント

*1:コントラストカラーステッチングが施されます。

*2:マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

内装色	ブラック	ブラック／ボーセレン	シルクベージュ／エスプレッソブラウン
標準			
AMGライン			

CLS 400

CLS 400 Shooting Brake



内装: ブラック/ポーセレン インテリアトリム: ブラックアッシュウッド



19インチAMGマルチスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ
■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		CLS 400 / CLS 400 シューティングブレーク		
インテリア	内装色	ブラック	ブラック／ポーセレン	シルクベージュ／エスプレッソブラウン
	標準シート素材	本革 211*1	本革 225	本革 245
	標準インテリアトリム ルーフライナー	ブラックアッシュウッド		ベージュ
ボディカラー	無償	マグネタイトブラック(M)	183	
		オブシディアンブラック(M)	197	●
		テノライトグレー(M)	755	
		イリジウムシルバー(M)	775	●
		パラジウムシルバー(M)	792	
	有償	シトリンブラウン(M)	796	
		カバンサイトブルー(M)	890	
		ダイヤモンドシルバー(M)	988	
		マンガナイトグレー(マット)*2(受注生産)	795	
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●
		ヒヤシンスレッド(M)(受注生産)	996	

(M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント
*1:コントラストカラーステッチングが施されます。
*2:マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

内装色	ブラック	ブラック/ポーセレン	シルクベージュ/エスプレッソブラウン
標準			
			

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

CLS 550

CLS 550 4MATIC Shooting Brake



内装:ブラック/ボーセレン インテリアトリム:ブラックアッシュウッド



19インチAMGマルチスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		CLS 550 / CLS 550 4MATIC シューティングブレーク					
		エクスクルーシブコンフォートパッケージ					
インテリア	内装色	ブラック	ブラック／ ボーセレン	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック／ ボーセレン	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン
	標準シート素材	本革 211*1	本革 225	本革 245	－		
	有償オプションシート素材(受注生産)	－			本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 511*1	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 525	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 545
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド			ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー	ブラック		ベージュ	ブラック (DINAMICA)		ベージュ (DINAMICA)
ボディカラー	無償	マグネタイトブラック (M)	183				
		オブシディアンブラック (M)	197	●		●	
		テノライトグレー (M)	755				
		イリジウムシルバー (M)	775	●		●	
		パラジウムシルバー (M)	792				
		シトリンブラウン (M)	796				
	有償	カバンサイトブルー (M)	890				
		ダイヤモンドシルバー (M)	988				
		マンガナイトグレー(マット)*2(受注生産)	795				
	ダイヤモンドホワイト (M)	799	●		●		
	ヒヤシンスレッド (M) (受注生産)	996					

(M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント
*1:コントラストカラーステッチングが施されます。
*2:マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

内装色	ブラック	ブラック/ボーセレン	シルクベージュ/エスプレッソブラウン
標準			
エクスクルーシブコンフォートパッケージ			

CLS 63 AMG S
CLS 63 AMG S 4MATIC



CLS 63 AMG S(クーペ)
ボディカラー:イリジウムシルバー

CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレーク
ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



内装:ブラック インテリアトリム:ブラックピアノラッカーウッド



マットチタニウムグレーペイント19インチAMG10スポークアルミホイール

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		CLS 63 AMG S / CLS 63 AMG S 4MATIC CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレーク		
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	
	標準シート素材	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 531*1	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 545	
	標準インテリアトリム	ブラックピアノラッカーウッド		
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンインテリアトリム*2		
	ルーフライナー	ブラック	ベージュ	
ボディカラー	無償	マグネタイトブラック(M)	183	
		オプシディアンブラック(M)	197	●
		テノライトグレー(M)	755	
		イリジウムシルバー(M)	775	●
		パラジウムシルバー(M)	792	
		シトリンブラウン(M)	796	
		カバンサイトブルー(M)	890	
		ダイヤモンドシルバー(M)	988	
	有償	マンガナイトグレー(マット)*2(受注生産)	795	
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●
		ヒヤシンスレッド(M)(受注生産)	996	

(M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント

*1:コントラストカラーステッチングが施され、シートベルトの色がシルバーに変わります。
*2:センターコンソール及びリアコンソールボックス(クーペ)のウッドトリム部分は、全てのウッドトリムの種類においてブラックピアノラッカーウッドとなります。
*3:マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

CLS 63 AMG S 4MATIC Shooting Brake

内装色	ブラック		シルクベージュ/エスプレッソブラウン	
標準	ブラックピアノラッカーウッド	インテリアトリム		
AMG	AMGカーボンパッケージ装着車	AMGカーボンインテリアトリム		

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

Paintwork

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



792 パラジウムシルバー



796 シントリンブラウン



890 カバンサイトブルー



988 ダイヤモンドシルバー

スペシャルペイント(有償)



795 マンガナイトグレー*1(マット)



799 ダイヤモンドホワイト



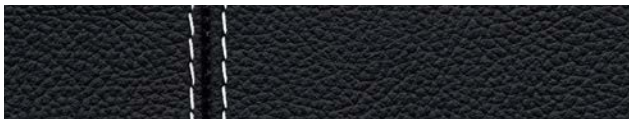
996 ヒヤシンスレッド

Leather

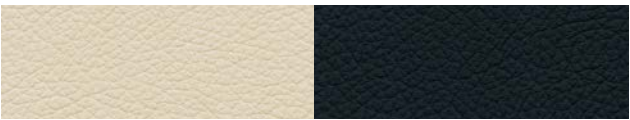
本革



201 ブラック



211 ブラック*2(コントラストカラーステッチング入)



225 ブラック/ポーセレン



245 シルクベージュ/エスプレッソブラウン

本革(セミアニリンレザー)フルレザー仕様



511/531 ブラック*2*3(コントラストカラーステッチング入)



525 ブラック/ポーセレン



545 シルクベージュ/エスプレッソブラウン

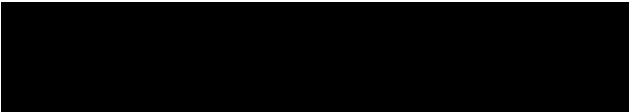
Panel Materials



ウォールナットブラウンウッド



ブラックアッシュウッド



ブラックピアノラッカーウッド



AMGカーボンインテリアトリム*4

*1: マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。
*2: コントラストカラーステッチングが施されます。
*3: CLS 63 AMG S, CLS 63 AMG S 4MATIC及びCLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレークは、シートベルトの色がシルバーに変わります。
*4: センターコンソール及びリアコンソールボックス(クーベ)のウッドトリム部分は、全てのウッドトリムの種類においてブラックピアノラッカーウッドとなります。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般社団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2015年4月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。