

The new Mercedes-AMG GT



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz

HANDCRAFTED BY RACERS.

大地をわし掴むロー&ワイドプロポーションと、
研ぎ澄まされたダイナミズムが生む美しいサーフェスが、
駆る者の心をゆさぶる佇まい。
躍動する造形と最上のマテリアルが走りへの想いを心地よく昂ぶらせるコックピット。
そして、とてつもないパワーと俊敏性によって、かつてない次元でクルマとひとつになる究極のドライビング。
何よりもスポーツカーを愛する人のために、モータースポーツを心から愛する人たちが創り上げた。
そこにあるのは、Mercedes-AMGの伝統と情熱のすべてが結晶した、
魂がふるえるほどの歓喜の瞬間。

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

Contents

Technology	32-37
Intelligent drive	38-41
COMAND System	42-43
Equipment	44-45

Package Option	46-49
Lineup	50-57
Paintwork	58-59

Accessories	60
Support	61
Motorsports	62-63
AMG Driving Academy	64-65

GT



S

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG GT S

ボディカラー：AMGソーラービーム
（オプション装着車）



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG GT S

ボディカラー：AMGソーラービーム
（オプション装着車）



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG GT S

ボディカラー：AMGソーラービーム
（オプション装着車）



Mercedes-AMG GT S

内装：ブラック
（フルレザー仕様[ナッパレザー／DINAMICA]、グレーステッチ入）
インテリアトリム：シルバークローム
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。



Mercedes-AMG GT S

内装: ブラック
(フルレザー仕様[ナッパレザー/DINAMICA]、グレーステッチ入)
インテリアトリム: シルバークローム
(オプション装着車)

※写真の一部日本仕様と異なります。

GT



WE
DREAMT OF
A TRUE
DRIVING
MACHINE.
IT COULD
ONLY LOOK
LIKE THIS.

Mercedes-AMG GT

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG GT

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）



Mercedes-AMG GT

内装:ブラック
(レザーARTICO/ファブリック)
インテリアトリム:シルバークローム

※写真は欧州仕様車です。



Mercedes-AMG GT

内装:ブラック
(レザーARTICO/ファブリック)
インテリアトリム:シルバークローム

※写真是一部日本仕様と異なります。



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG GT S

ボディカラー：イリジウムシルバー
（オプション装着車）



3.3
kg/PS

それは、Mercedes-AMGが創造した
リアルスポーツカーの驚異的な加速性能を実証するパワーウエイトレシオ。
さらに、そのポテンシャルを余すところなく路面に伝えるリミテッド・スリップ・デフを搭載。
コーナー立ち上がりでの強烈なトラクションやグリップ感に満ちた高速コーナリングなど、
アドレナリンが溢れ出すドライビングを実現します。

※数値はMercedes-AMG GTの欧州参考値です。

209 kg

それは、新たな時代のハイパワーと効率を与えられた、

AMG 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンの乾燥重量。軽量でありながら高い強度をもたらすのが、

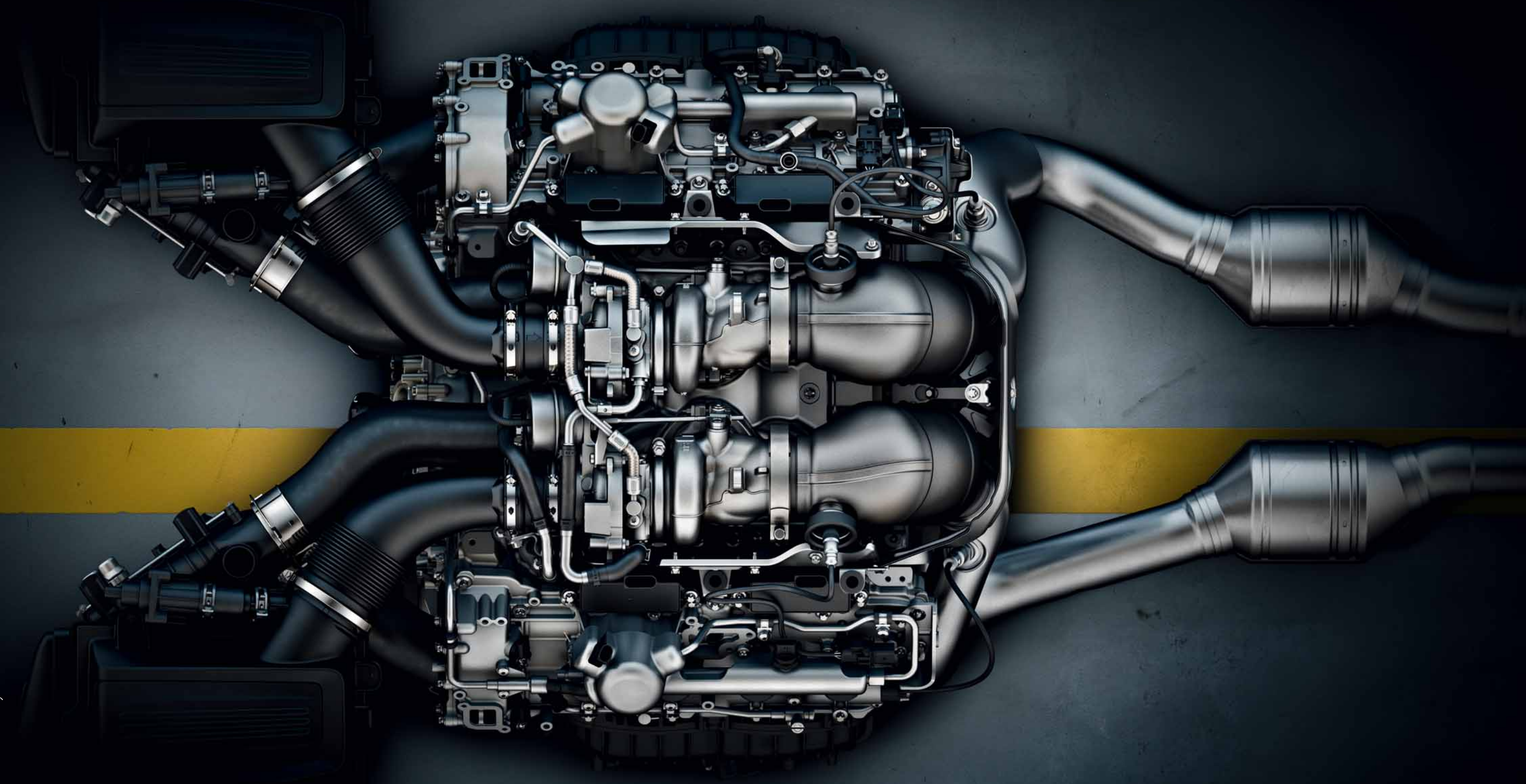
砂型鋳造されるクロードデッキのアルミニウムクランクケースです。

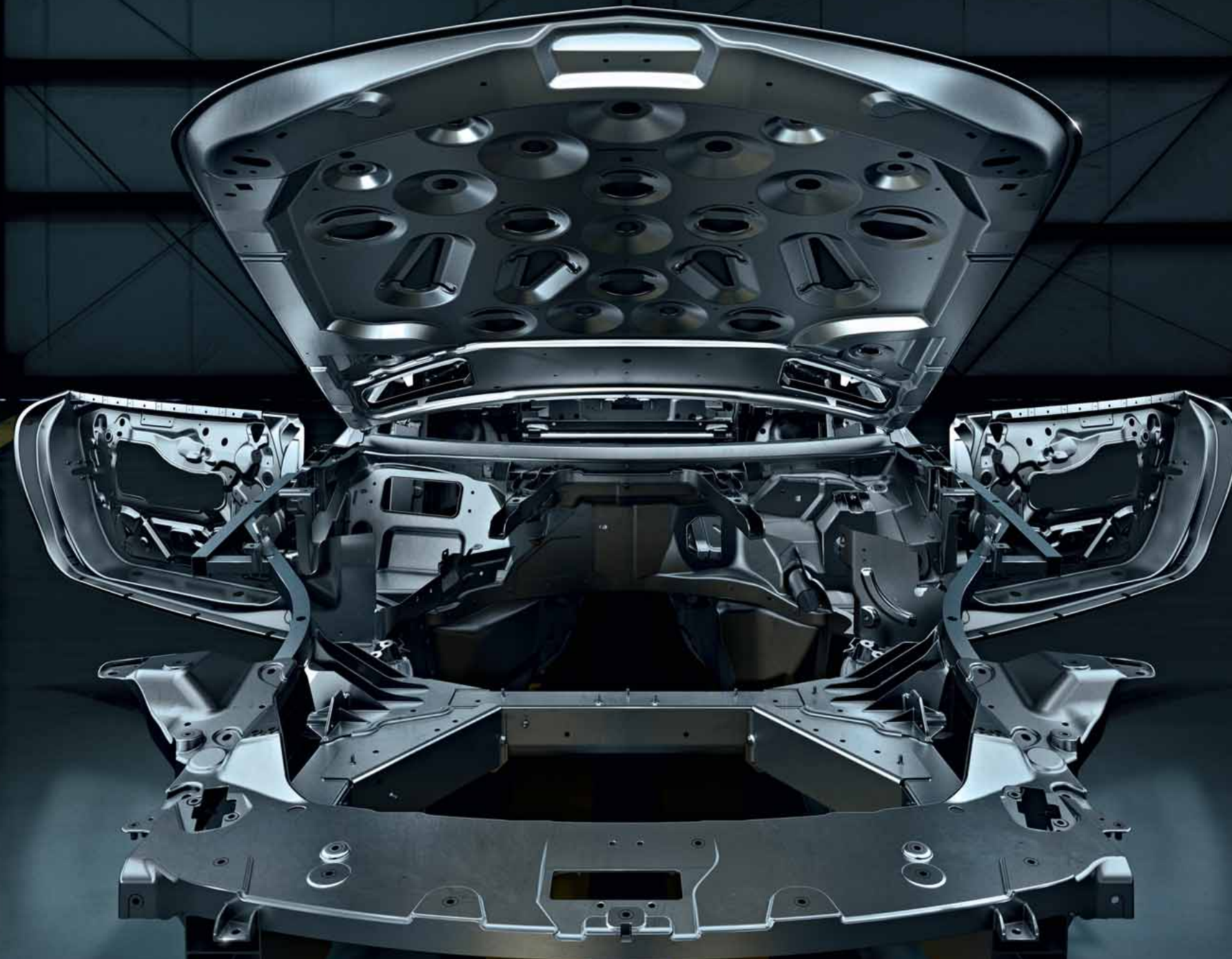
さらに、2つのターボチャージャーをVバンクの内側に配置する革新的な

“ホットインサイドV”レイアウトを採用。

そのコンパクトなサイズと、車両の低重心化に貢献するドライサンプ方式、そして溢れるほどのパワー&トルクが、
Mercedes-AMG GT-S
ドライバーの意志と完璧に同調する強烈なパフォーマンスを実現します。

※数値は欧州参考値です。





231 kg

それは、圧倒的なダイナミクスと正確無比なハンドリングの核となる
アルミニウムスペースフレームの重量。

革新的な構造によって、軽量でありながら非常に高い強度も実現。

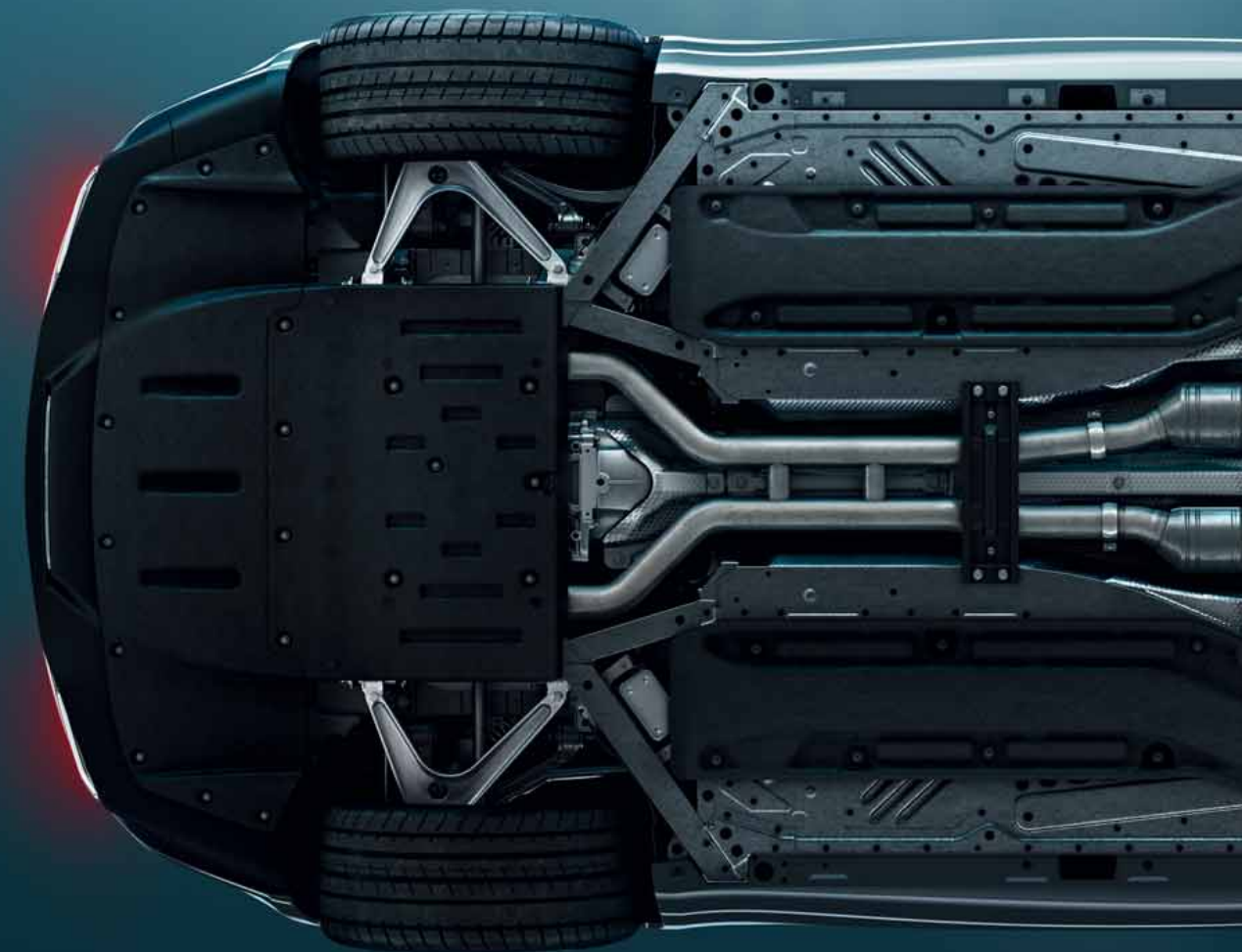
フロントモジュールはさらに軽いマグネシウム製とすることで、
Mercedes-AMG GTの高度な俊敏性に貢献します。

さらに、テールゲートには、アルミよりも少ない重量で必要な強度が得られる
高強度スチールを使用することで、徹底的に軽量化を追求しました。

また、様々な方向の衝撃からキャビンを守る“衝撃吸収ボディ構造”も採用しています。



47/53



それは、唯一無二のハンドリングと新次元の俊敏性をもたらす Mercedes-AMG GTの前後重量配分。リアよりもフロントが軽いのが、理想的なスポーツカーを創造するための方程式です。

そのために、トランスミッションをリアアクスルに配置する トランスアクスルレイアウトを採用。

低い重心とともに、かつてない領域でクルマとひとつになる、爽快なドライビングが愉しめます。

60%



それは、通常モードのComfortと比べ、
Sport Plusモードと、RACEモード（Mercedes-AMG GT S専用）では
約60%にまで短縮されることでサーキットでの究極のラップをもたらす
AMGスピードシフトDCTのシフトタイム。
瞬時のシフトチェンジによって、
ドライバーの意志をシームレスに駆動輪へ伝え続けます。
シフトモードを切り替えるコントローラーは、
V8エンジンをモチーフにデザインされた、
ダイナミックなセンターコンソールに配置されています。

Technology

自由自在なドライビングのための AMGスピードシフトDCT

エンジンパワーを途切れることなく駆動輪に伝え続けるデュアルクラッチ式を採用。素早いシフトタイムによって、ドライバーのアクセルワークに瞬時に反応。シームレスな加速をもたらします。さらに、4つのシフトモードを設定しました。「C(Comfort)」は、燃費と快適性を優先するモード。「S(Sport)」と「S+(Sport Plus)」は、よりスポーティなドライビングが楽しめるモード。「I(Individual)」は、様々なパラメーターを個別に設定できるモードです。Mボタンを押せばマニュアル操作も可能。またGT S専用の「RACE」では、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変更されます。



AMGスピードシフトDCT

6,000rpm、600N・m(61.2kg・m)/1,600~5,000rpmを、Mercedes-AMG GT S(以下GT S)は375kW(510PS)/6,250rpm、650N・m(66.3kg・m)/1,750~4,750rpmを発生。また、ドライサンプ方式の採用で車両の低重心化と、高い横Gがかかる高速コーナリングでの安定したオイル供給を確保しました。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーをツインターボと組み合わせることで、非常に効率的な燃焼も実現。次世代のリアルスポーツカーにふさわしい素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

※Mercedes-AMG GTの数値はすべて欧州参考値です。



ホットインサイドV

次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンス、高い環境性能を獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鑄造されるクロードデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造アルミ製とするとともに、シリンダーウォールにはNANOSLIDE®摩擦低減加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG GT(以下GT)は340kW(462PS)/



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン



Technology

究極のハンドリングと快適性のための
ダイナミックエンジントランスミッションマウント
エンジンマウントとトランスミッションマウントそれぞれに
磁性体入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報から
ドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。
通常走行時は、柔らかいマウントによって、ドライブトレイン
からのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナ
ミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでドライブ
トレインのロールモーションを減少。走行安定性を大幅に向上させ
るとともに、よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からの
フィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが愉しめます。
〈Mercedes-AMG GT Sにパッケージオプション設定〉



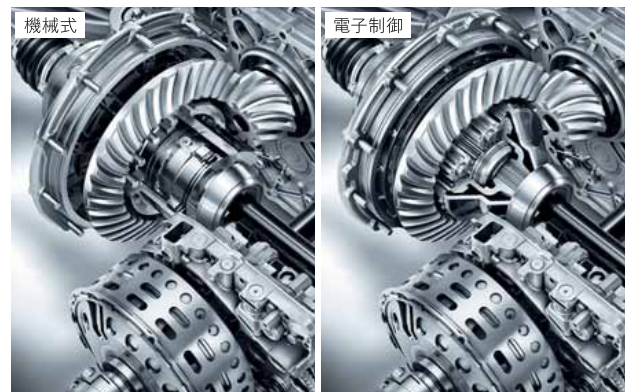
ダイナミックエンジントランスミッションマウント

シーンに合わせたサウンドが愉しめるエグゾースト
フラップ付AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
マフラー内のエグゾーストフラップによって、エンジン音を
切り替えるエグゾーストシステム。トランスミッションが
C(Comfort)、S(Sport)モードのときはエグゾーストフラップ
を閉じることで、住宅街や街中はもちろん、長距離クルー
ジングなどにも最適な落ち着いたサウンドを響かせます。ダイナ
ミックな走りが味わえるS+(Sport Plus)、RACEモードでは、
エグゾーストフラップが開き、加速時やシフトダウンによる自動
ブリッピング時などにモータースポーツを彷彿とさせるエモーシ
ョナルなサウンドが堪能できます。またどのモードでもAMGドラ
イブユニットの専用ボタンでサウンドを切り替えることができます。
〈Mercedes-AMG GT Sに標準装備〉



AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する
AMGリミテッド・スリップ・デフ
GTには機械式を採用。すべてのドライビング状況で強力なトラク
ションと安定感に満ちた思いのままのハンドリングが愉しめます。
さらに、GT Sには電子制御を採用。走行状況と路面の摩擦係数に
応じて、可変ロック機構がより素早くきめ細かに作動するこ
とで、ダイナミックなハンドリング、強力なトラクションに加え、
コーナリングスピードも向上。様々な道で、絶大な安心感と愉し
さを実現します。



AMGリミテッド・スリップ・デフ

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する
AMGパラメーターステアリング
舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの
回転数を減少させたダイレクトステアリングを採用。駐車時や
市街地など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を
減らしながら、高速走行時には優れた直進安定性を実現します。
さらに車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトの
ドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティな
ドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリング
フィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。



AMGパラメーターステアリング

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する
前後ダブルウィッシュボーンサスペンション
モータースポーツの技術が直接フィードバックされたダブル
ウィッシュボーン式を全モデルに採用。GTに搭載されるAMG
スポーツサスペンションは、軽量でありながら非常に高い剛性を
確保することで、明快なロードフィールと正確無比なハンドリングを
実現します。さらに、GT Sには、電子制御ダンピングシステムを
備えたAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを装備。
「C」「S」「S+」の3つのモードが選べ、サーキットやワインディング
でのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適
性を高い次元で両立します。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

思いのままのドライビングをサポートする
3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
センターコンソールのAMGドライブユニットのボタンで3つの
モードが選べます。「ESP® ON」は、高レベルな安全性を確保する
標準モード。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に
一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが
愉しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度に
ダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。
さらに、カーブ・ダイナミック・アシストが高速コーナリング時に後輪
内側にブレーキをかけてアンダーステアを減少。ダイナミックな
走りを安心して堪能することができます。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。



3ステージESP®

Technology

ハイレベルなパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

GTは、前後に360mmドリルドベンチレーテッドコンポジットディスクを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。GT Sは、フロントにより大型の390mmディスクと、前後レッドブレーキ・キャリパーを装備しました。さらにオプションでAMGカーボンセラミックブレーキ*1を設定。サーキット走行時などでも強力な制動性能と正確なコントロール性能、優れた耐フェード性能を発揮します。

*1: Mercedes-AMG GT Sのみ。



AMG強化ブレーキシステム

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

爽快なクルージングからサーキットでのダイナミックなパフォーマンスまで。Mercedes-AMG GTを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステム*2を含むエンジン特性、サスペンション*3、ステアリング特性、3ステージESP®、セーリング機能とECOスタートストップ機能、リトラクタブルリアスポイラーの作動プログラムが連動して変化します。

- **C (Comfort)** :
快適性と燃費重視のモードです。
- **S (Sport)** :
ワインディングなどでスポーティなドライビングが楽しめるモード。エグゾーストサウンドは控えめなままで、3ステージESP®はON。AMGパラメーターステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- **S+ (Sport Plus)** :
AMG V8ならではのエグゾーストサウンドとともに、サーキットなどでよりダイナミックなドライビングが楽しめるモード。3ステージESP®はONのままです。
- **I (Individual)** :
エンジン、エグゾーストシステム*2、サスペンション*3、トランスミッション、3ステージESP®のパラメータを個別に設定できます。
- **RACE (Mercedes-AMG GT S専用)*4** :
サーキット走行のためにすべてのパラメータが変化するモードです。

*2: Mercedes-AMG GT Sのみ。

*3: AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション装着車のみ。

*4: RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



AMGダイナミックセレクト設定画面



AMGダイナミックセレクトコントローラー



DISTRONIC PLUS
ディストロニック・プラス

ATTENTION ASSIST
アテンションアシスト

PRE-SAFE®
PRE-SAFE®

Lane Keeping Assist
レーンキーピングアシスト

Adaptive Highbeam Assist Plus
アダプティブハイビームアシスト・プラス

Blind Spot Assist
ブラインドスポットアシスト



Radar Safety Package

最適な車間距離を自動でキープ。
安全性を高めるディストロニック・プラス

レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステム。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度で走行。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速します。

※ディストロニック・プラスは、0km/h～約200km/hの範囲で作動します。

斜め後方にクルマがいることを知らせる
ブラインドスポットアシスト

約30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅し、死角にいる車両との衝突の危険を知らせます。ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※ブラインドスポットアシストは、約30～250km/hの範囲で作動します。

Intelligent drive

車線逸脱を警告する
レーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を教えてくれる機能。約60km/h以上での走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告します。

※レーンキーピングアシストは、約60～200km/hの範囲で作動します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。
レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



ディストロニック・プラス



ブラインドスポットアシスト



レーンキーピングアシスト

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



配光モードを自動で切り替える
LEDインテリジェントライトシステム(マルチビーム)
すべてのライトにLEDを使用したLEDハイパフォーマンスヘッド
ライトをベースに、走行状況や天候に応じて最適なモードを
自動で選択するインテリジェントライトシステム。カントリー
モード、アクティブライトシステム、ハイウェイモード、フォグ
ランプ強化機能、コーナリングライトの5つのモードが、様々な
シーンに応じて照射範囲を大幅に拡大することで良好な視界を
確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。また、ヘッド
ライト前方にあしらわれた3つのハイビームリフレクターが
洗練されたまなざしを創り出します。

- カントリーモード
ロービームでの走行時、対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者
などを素早く発見できます。
- アクティブライトシステム
コーナリング時に、ステアリングを切る角度と車速に応じて、ステア
リングを切った方向をより明るく照射。進行方向の視認性を高めます。
- ハイウェイモード
高速走行時にロービームの照射範囲を2段階で拡大。より遠くまでの
視界を確保します。
- フォグランプ強化機能
幅広い配光によって悪天候時の視界を確保するとともに眩しさも
軽減します。
- コーナリングライト
交差点などでの右左折時に、ステアリングを切ったりウインカーを
点灯させると、進行方向内側の路面を広く照らして、視認性を高めます。



LEDインテリジェントライトシステム(マルチビーム)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



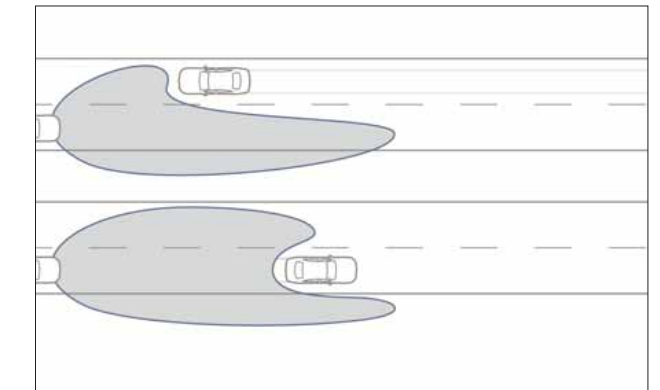
アクティブライトシステム

Intelligent drive

常に最大限の視界を確保する
アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。
フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の
交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイ
ビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、
常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが
反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。進路や歩行者、
危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライ
ビングの安全性を飛躍的に高めます。

※作動速度範囲: 約30km/h~



アダプティブハイビームアシスト・プラス



COMAND System

多機能をシンプルに、直感的に操る

指で触れることで、カーソル移動、文字入力などができるタッチパッドやコントローラーで、直感的にシンプルに操作できます。

先進のVICS対応HDDナビゲーション

大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。VICS3メディア、Google マップ連携機能も採用。さらに、インターネット接続機能（COMANDオンライン）や、ETC2.0対応車載器などが快適なドライブを実現します。



推奨ルート表示



ナビゲーション画面(3D地図表示)



ITSスポットサービスによる交通状況表示



- ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
- このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
- DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
- COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。
- COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
- COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。
- COMANDオンライン機能は、Bluetooth®のダイヤルアップファイルを持たない携帯電話（スマートフォンの一部機種など）ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
- カバーアートは、Gracenote®データベースによります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



充実のオーディオ／ビジュアル機能

USBインターフェースを2個装備。さらに、DVDビデオ、CD、Bluetooth®オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示や、高画質で楽しめる地上デジタル放送（12セグ／ワンセグ自動切替）対応テレビ*など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。



インターネット接続による天気情報



COMANDオンライン

*：テレビをご視聴する際は、COMANDシステムのメニューから外部入力（AUX）を選択し、付属のリモコンでの操作が必要となります。

多彩な機能を簡単に設定

クライメートコントロールやAMGドライブユニットシステムなどをわかりやすいアニメーション表示で、簡単に設定できます。



車両設定画面



クライメートコントロール設定画面



AMGドライブユニットシステム設定画面



- 画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
- ※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
- ※ETCは、一般社団法人ITSサービス高度化機構（ITS-TEA）の登録商標です。
- ※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
- ※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- ※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
- ※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。

Equipment



ひときわの開放感をもたらす
パノラミックルーフ

広大な透過面積をもつガラスルーフが、室内にひときわの明るさと開放感をもたらします。紫外線を効果的に遮り室内温度に影響の少ないUVカット&断熱強化ガラスを採用しました。

〈全車オプション設定〉
※パノラミックルーフには開閉機構はありません。



鮮明な画像で駐車をサポートする
パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。歪みの少ないカメラと、シャープなディスプレイによる鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。



高速走行時の安定性を高める
リトラクタブルリアスポイラー

約120km/hを超えると自動的にリフトアップし、高速走行時のスタビリティを高めます。約80km/h以下になると自動で格納。ボタンによるマニュアル操作も可能です。

※Mercedes-AMG GT S専用のRACEモードでは、約70km/hでリフトアップし、約30km/hで格納されます。



テールゲート開閉が簡単に行える
ハンズフリーアクセス

リアバンパーの下側に足を近づけることで、テールゲートを自動開閉できます。また、キーを身につけているだけでドアなどを解錠できるキーレスゴーも設定しました。

〈Mercedes-AMG GT Sに標準装備。Mercedes-AMG GTにパッケージオプション設定〉



高い実用性のための
充分な容量を確保したラゲッジルーム

ラゲッジルーム容量は350ℓ (VDA方式)を実現。テールゲートも大きいので積みおろしも簡単。日常使用に充分な実用性を備えています。



荷物がキャビンに倒れ込むのを防ぐ
セーフティネット

キャビンとラゲッジルームを仕切って、荷物がキャビンに倒れ込むのを防ぎます。後方の視認性を確保し、取り外しも簡単なセーフティネットです。

※装備についての詳細は、The new Mercedes-AMG GT Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



Mercedes-AMG GT S

内装: ブラック
(フルレザー仕様[ナッパレザー/DINAMICA]、イエローステッチ入)
インテリアトリム: シルバークローム
(エクスクルーシブパッケージプラス装着車)

より快適かつ上質な空間で満たされる3つのパッケージオプション

日常使用での快適性と利便性を高める ベーシックパッケージ

風合い豊かなナッパレザーシート。キーを身につけているだけで解錠やエンジン始動ができるキーレスゴー。リアバンパーの下側に足を近づけることで、テールゲートを自動開閉できるハンズフリーアクセス。シートポジションなどをメモリーできるメモリー付パワーシート。外からの視線を遮るプライバシーガラスを装備しました。

ベーシックパッケージ

- ナッパレザーシート (シートヒーター付)
- キーレスゴー
- ハンズフリーアクセス
- メモリー付パワーシート [運転席・助手席]
- 電動チルト&テレスコピックステアリング
- イージーエントリー [ステアリング]
- リバースポジション機能付ドアミラー [助手席側]
- プライバシーガラス

〈Mercedes-AMG GT Sに標準装備。Mercedes-AMG GTにパッケージオプション設定〉



プライバシーガラス

スポーティさと心地よさを付加する エクスクルーシブパッケージ

(ベーシックパッケージの装備内容を含みます)

AMGパフォーマンスシートは、高いサイドサポートをもたらすアグレッシブなデザイン。ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発したBurmester®サラウンドサウンドシステムは、10個のハイパフォーマンススピーカー、10チャンネルアンプなどによって、最上の音場を創造します。

エクスクルーシブパッケージ

(ベーシックパッケージの装備内容を含みます)

- AMGパフォーマンスシート
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- 盗難防止警報システム (牽引防止機能、室内センサー)

〈全車パッケージオプション設定〉



Burmester®サラウンドサウンドシステム

Package Option

上質なスポーティネスを極めた エクスクルーシブパッケージプラス

(エクスクルーシブパッケージの装備内容を含みます)

ナッパレザーとレザーDINAMICAのAMGパフォーマンスシート、レザーDINAMICAのAMGパフォーマンスステアリングを装備。ダッシュボード上部などにもナッパレザーをあしらひ、上質なスポーティネスを極めました。Burmester®サラウンドサウンドシステムは、心地よい音場を創造します。

エクスクルーシブパッケージプラス

(エクスクルーシブパッケージの装備内容を含みます)

- フルレザー仕様 (ナッパレザー/DINAMICA)
- レザーDINAMICAルーフライナー
- AMGパフォーマンスステアリング (レザーDINAMICA、ステッチ入)

〈Mercedes-AMG GT Sにパッケージオプション設定〉



AMGパフォーマンスステアリング (レザーDINAMICA、ステッチ入)



Mercedes-AMG GT S

ボディカラー：マグネタイトブラック
（AMGエクステリアシルバークローム&インテリアカーボンパッケージ仕様
その他オプション装着車）

さらにスポーティなドライビングを演出する3つのパッケージオプション

快適な乗り心地とスポーツドライビングを両立する
AMGダイナミックパッケージ
（エクスクルーシブパッケージの装備内容を含みます）

長距離ドライブの快適性を高めるとともに、サーキットでのドライ
ビングにも対応するAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
を搭載。精悍な印象のマットブラックペイント19/20インチアルミ
ホイール、正確なハンドリングをサポートするAMGパフォーマンス
ステアリングも装備しました。

AMGダイナミックパッケージ
（エクスクルーシブパッケージの装備内容を含みます）

- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー／DINAMICA）
- マットブラックペイント19/20インチAMG5スポークアルミホイール

〈Mercedes-AMG GTにパッケージオプション設定〉



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

極限のドライビングダイナミクスをもたらす
AMGダイナミックパッケージプラス
（エクスクルーシブパッケージまたは
エクスクルーシブパッケージプラスの装備内容を含みます）

日常使用時にはドライブレインからの振動を遮断して快適性を
高め、ダイナミックなドライビング時には究極の俊敏性を実現する
ダイナミックエンジントランスミッションマウントを搭載。メーター
ゲージのイエローアクセント、マットブラックペイントの鍛造アルミ
ホイールが、特別なダイナミズムを創造します。

AMGダイナミックパッケージプラス
（エクスクルーシブパッケージまたは
エクスクルーシブパッケージプラスの装備内容を含みます）

- ダイナミックエンジントランスミッションマウント
- AMGパフォーマンスステアリング（レザー／DINAMICA、ステッチ入）
- マットブラックペイント19/20インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）
- イエローメーターゲージ

〈Mercedes-AMG GT Sにパッケージオプション設定〉



イエローメーターゲージ

Package Option

究極の洗練とともにスポーツマインドを昂ぶらせる
AMGエクステリアシルバークローム&インテリアカーボンパッケージ
ダイヤモンドグリルやリアディフューザートリムなどにあしらわ
れたシルバークロームが、洗練を極めた輝きをプラス。さらに、
カーボンインテリアトリムとカーボンファイバーステップカバーが、
レーシングスピリットを心地よく昂ぶらせます。

AMGエクステリアシルバークローム&インテリアカーボンパッケージ

- AMGエクステリアシルバークローム
【フロントダイヤモンドグリル、フロントスポイラーリップ、サイドアウトレットフィン、
サイドウインドウトリム（上部）、リアディフューザートリム】
- AMGカーボンファイバーステップカバー
- AMGカーボンインテリアトリム ス

〈全車パッケージオプション設定〉

※Mercedes-AMG GTは、AMGダイナミックパッケージ（有償）の同時装着が必要です。
Mercedes-AMG GT Sは、エクスクルーシブパッケージ（有償）またはエク
スクルーシブパッケージプラス（有償）の同時装着が必要です。



AMGカーボンインテリアトリム

Mercedes-AMG GT



Mercedes-AMG GT
ボディカラー：ファイアーオパール



Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

			Mercedes-AMG GT							
			ベーシックパッケージ				エクスクルーシブパッケージ			
インテリア	内装色		ブラック	ブラック	マロン	レッドベッパ／ブラック	ブラック	マロン	レッドベッパ／ブラック	
	標準シート素材		レザーARTICO／ ファブリック* 731	—	—	—	—	—	—	
	有償オプションシート素材		—	ナッパレザー 801	ナッパレザー 804	ナッパレザー 857	ナッパレザー 801	ナッパレザー 804	ナッパレザー 857	
	シート形状		AMGスポーツシート				AMGパフォーマンスシート			
	標準インテリアトリム		シルバークローム				AMGカーボンインテリアトリム			
	有償オプションインテリアトリム		—				AMGカーボンインテリアトリム			
ルーフライナー			ブラック(ファブリック)							
ボディカラー	有償	無償	ファイアーオパール(S)	590						
		マグネタイトブラック(M)	183			●				●
		AMGソーラービーム(M)	278							
		イリジウムシルバー(M)	775		●			●		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799		●			●		
		ブリリアントブルー(M)	896							
		セレナイトグレー(M)	992							
		ヒヤシンスレッド(M)	996							
		セレナイトグレーマグノ(マット)	297							
イリジウムシルバーマグノ(マット)	982									

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント (マット)：艶消しペイント
*：シート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。



内装：ブラック（レザーARTICO／ファブリック） インテリアトリム：シルバークローム



AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー）



AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー／DINAMICA）
（AMGダイナミックパッケージ）



チタニウムグレーペイント19/19インチAMG5ツインスポークアルミホイール



マットブラックペイント19/20インチAMG5スポークアルミホイール
（AMGダイナミックパッケージ）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG GT

		標準仕様		ベーシックパッケージ装着車(有償オプション)	
内装色		ブラック		マロン	
素材		レザーARTICO/ファブリック		レッドベッパ―/ブラック	
シート形状	AMGスポーツシート				
					



		エクスクルーシブパッケージ装着車(有償オプション)	
内装色		ブラック	
素材		マロン	
シート形状	AMGパフォーマンスシート		
			
			



Mercedes-AMG GT S



Mercedes-AMG GT S
ボディカラー:イリジウムシルバー



Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし



内装:レッドベツパー／ブラック (ナッパレザー) インテリアトリム:シルバークローム



AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー／DINAMICA)



AMGパフォーマンスステアリング (レザーDINAMICA、ステッチ入)
(エクスクルーシブパッケージプラスまたはAMGダイナミックパッケージプラス)



チタニウムグレーペイント19/20インチAMG10スポークアルミホイール



マットブラックペイント19/20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
(AMGダイナミックパッケージプラス)

		Mercedes-AMG GT S							
		エクスクルーシブパッケージ					エクスクルーシブパッケージプラス		
インテリア	内装色	ブラック	マロン	レッドベツパー／ブラック	ブラック	マロン	レッドベツパー／ブラック	ブラック (イエローステッチ入)	ブラック (グレーステッチ入)
	標準シート素材	ナッパレザー 801	ナッパレザー 804	ナッパレザー 857	—	—	—	—	—
	有償オプションシート素材	—			ナッパレザー 801	ナッパレザー 804	ナッパレザー 857	ナッパレザー／DINAMICA フルレザー仕様* 601	ナッパレザー／DINAMICA フルレザー仕様* 621
	シート形状	AMGスポーツシート				AMGパフォーマンスシート			
	標準インテリアトリム	シルバークローム							
	有償オプションインテリアトリム	—							
ルーフライナー		ブラック(ファブリック)					ブラック(レザーDINAMICA)		
ボディカラー	有償	ファイアーオパール(S)	590						
		マグネタイトブラック(M)	183		●		●		●
		AMGソーラービーム(M)	278					●	
		イリジウムシルバー(M)	775		●		●		●
		ダイヤモンドホワイ ト (M)	799		●		●		●
		ブリリアントブルー(M)	896						
		セレナイトグレー(M)	992						
		ヒヤシンスレッド(M)	996						
		セレナイトグレー マグノ (マット)	297						
イリジウム シルバー - マグノ (マット)	982								

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント
*:シート座面中央とバックレスト中央部分がレザーDINAMICA、その他の部分がナッパレザーになります。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG GT S

		標準仕様		
内装色		ブラック	マロン	レッドベッパ―／ブラック
素材		ナッパレザー		
A M Gスポーツシート シート形状				

インテリアトリム
シルバークローム


		エクスクルーシブパッケージ装着車(有償オプション)			エクスクルーシブパッケージプラス装着車(有償オプション)	
内装色		ブラック	マロン	レッドベッパ―／ブラック	ブラック(イエローステッチ入)	ブラック(グレーステッチ入)
素材		ナッパレザー			フルレザー仕様(ナッパレザー／DINAMICA)	
A M Gパフォーマンスシート シート形状						

AMGカーボンインテリアトリム(有償オプション)


Paintwork

ソリッドペイント



590 ファイアーオパール

メタリックペイント(有償)



183 マグネタイトブラック



775 イリジウムシルバー



896 ブリリアントブルー



996 ヒヤシンスレッド



297 セレナイトグレーマグノ



278 AMGソーラービーム



799 ダイヤモンドホワイト



992 セレナイトグレー



982 イリジウムシルバーマグノ

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

Mercedes-AMGのヘリテージとスピリットのすべてが結晶した、Mercedes-AMG GT。

その快適性や安心感をさらに高める純正アクセサリ&コレクションをご用意しました。

より心地よく、スポーツカーライフをお楽しみください。



左ハンドル車用

AMGフロアマット プレミアム

1m²あたり2,000g、14mmの長さの糸を使用した上質な仕立てのフロアマット。消臭・吸音性に優れ、室内の快適性も高めます。マットと一体感のあるAMGロゴのエンボスが、独自の存在感を放ちます。フロント左右2点セット。



左ハンドル用/右ハンドル用 各129,600円(120,000円)



アルミホイール用ロックボルト

大切なアルミホイールを盗難から守る純正のホイールロックは、セキュリティを高めます。

16,200円(15,000円)

※価格は、2015年5月現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。()内は消費税抜きの価格です。
※価格には、取付工費、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。
※商品の組み合わせによっては同時装着できない物もあります。
※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。



インドアボディカバー

ガレージで保管する際に、大切な愛車をホコリなどから守ります。
※屋内専用となります。屋外では使用できません。
※リアスポイラーが固定式の車両は装着不可。
※車両の形状によっては装着できない場合があります。
※写真の取付車両は実際と異なります。

64,800円(60,000円)



1/18モデル
(AMGスーパービーム)

Mercedes-AMG GT Sモデルカー

実車を忠実に再現したモデルカー。インテリアまでリアルに再現された1/18モデルは、ドアが開閉でき、ステアリングも可動します。
※モデルカーは一部日本仕様と異なる場合があります。
1/18モデル 16,200円(15,000円)
1/43モデル 5,400円(5,000円)

Accessories

5年間の安心パッケージ

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
さらなる安心を無料でお届けします。 Mercedes Care 3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。 無料			万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 保証プラス メルセデス・ケア終了後も、 2年間継続して一般保証と 24時間ツーリングサポートを提供します。 有料	
一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理が無料 ドアミラー エアコン カーナビゲーション*2 オーディオ パワーウィンドウ ステアリング 24時間ツーリングサポート 無料 応急処置*3 メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引*3 ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配*3 修理完了車両の引き取り・搬送*3 *1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 *3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。			一般保証 24時間ツーリングサポート ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、2年間継続して行うサポートです。 ※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。 (経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など (内装部品の不具合) ●革製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合 (外装部品の不具合) (アクセサリ部品) ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。	
メンテナンス保証 法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料 ●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。 法定点検+メーカー指定の点検項目 新車6ヶ月点検 無料 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料				
定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。 部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。 定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリナーエレメント ●エンジンオイル ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター 消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue®				
地図ソフト無料更新サポート 新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。				
残価設定型ファイナンスプラン (ウェルカムプラン／オープンエンドリース) 残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズなお乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。			ローン ウェルカムプラン (残価設定型ローン) お支払いタイプ 2年 3年 4年 5年 ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。 リース オープンエンドリース リース期間 3年 4年 5年 保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。	
メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム 正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。			(どちらか一方) フロントガラス修理・交換サービス 飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に 最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。 サービス補償限度額 100,000円 お客さま負担額 10,000円 OR タイヤパンク修理・新品交換サービス 走行時やいたすら等によるタイヤの単独損害時に 最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。 サービス補償限度額 50,000円 お客さま負担額 5,000円 ※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。	
			※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。	

Motorsports



私たちを鍛え、真実を見せてくれるもうひとつのテストトラック。

モータースポーツでの勝利と経験はMercedes-AMGというブランドの源泉。モータースポーツが私たちを鍛え、私たちの実力を証明してくれるからです。

Formula 1®には、2012年にMERCEDES AMG PETRONASチームと

エンジンメーカーMERCEDES AMG High Performance Powertrainsが代表となって参加。

2014年シーズンには、念願のドライバーズ&コンストラクターズのWタイトルを獲得しました。

さらに、1996年以来メディカルカーとセーフティカーを提供。

2015年シーズンからは、Mercedes-AMG GTがセーフティカーとして活躍しています。

AMG Driving Academy



Mercedes-AMGに込められたパッションのすべてが体験できる。

AMGドライビング・アカデミーで指導するのは、現役のレーシングドライバーでもある、プロのインストラクターたち。

一人ひとりのドライビングスキルに応じたレッスンにより、AMGモデルの最大限のパフォーマンスと究極の安全性を体感し、
真のドライビングプレジャーを学びます。

AMGドライビング・アカデミーは世界中で好評を得ており、ヨーロッパや、日本を含むアジア各国、アメリカなどで開催。

日本*では、基礎的なドライビングスキルを磨く「ベーシックトレーニング」、

実際のレースを想定したテクニックなどが学べる「アドバンスドトレーニング」を展開しています。

*：日本国内での開催については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ETCは、一般社団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Gracernote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracernote, Inc.の登録商標または商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※"FORMULA 1®" およびこれらに関連する標章は、フォーミュラ ワン グループ会社である"フォーミュラ ワン ライセンシング ビービー(Formula One Licensing BV)"の商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2015年5月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。

<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。