

The new C 450 AMG 4MATIC

The new Mercedes-AMG C 63

Sedan and Stationwagon



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz



ドライビング・パフォーマンス。

それはMercedes-AMGブランドが最も大切にする2つの核を表現する言葉。

1つ目は、ここでしか味わえないドライビング体験をもたらす、パワー、ハンドリング、サウンド。

2つ目は、ハイパフォーマンスセグメントにおいて常に改革者であり続けるという私たちの意志。

この哲学が、AMGモデルという究極の高性能車を創造するための私たちの情熱となり、

さらにはあなたのマインドまで疾駆させる唯一無二のパフォーマンスを生み出しています。

“ドライビング パフォーマンス”。それは、すべてを駆動する無限の力です。

Contents

AMG Sport Model 02-03

C 450 AMG 4MATIC 04-11

Performance 12-15

Lineup 16-17

Mercedes-AMG C 63 18-27

Performance 28-33

Design & Quality 34-35

Lineup 36-39

Accessories 40

Support 41

AMG Sport Model



AMGが専用開発したV6 & 4MATICのトップパフォーマンスモデル

「AMGスポーツモデル」誕生。

45年以上に渡ってモータースポーツとともに進化し続けてきたMercedes-AMGが放つ、新しいコンセプト「AMGスポーツモデル」。

先進のAMGテクノロジーを注ぎ込みながら、クルマとしての楽しみや快適さも手に入れた、新しいAMGの形。

魂を揺さぶるドライビングで攻めるとき。想いのままに操れる一体感を愉しむとき。

一切の妥協を排し、様々なシーンにおいて走りの魅力を体現した「AMGスポーツモデル」。

それは、トップパフォーマンスをまとうものだけが創出する、Mercedes-AMGの新たな革新です。



C 450 AMG 4MATIC

V6 & 4MATICを備えた、AMGスポーツモデルの先駆者。

滑らかに立ち上がる力強いトルクを実現した、AMG専用開発のV型6気筒直噴ツインターボエンジン。

ハイパワーが思いのままに愉しめるAMG 4MATIC。

ダイナミックな走りの随所で熱い高揚をもたらすAMGサウンド。

そして、スポーツマインドを掻き立てる独自のAMGデザイン。

Mercedes-AMGの誇りと情熱が生み出した、新しい提案です。



C 450 AMG 4MATIC

ボディカラー：オプシディアンブラック



C 450 AMG 4MATIC

ボディカラー：オブシディアンブラック



※実車と一部色相違いがある場合があります。



※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。



C 450 AMG 4MATIC STATIONWAGON

ボディカラー:ヒヤシンスレッド
(オプション装着車)



C 450 AMG 4MATIC

内装: クランベリーレッド(本革)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド
(オプション装着車)

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

Performance



Performance

ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター（最大圧力200bar）とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらAMGが専用開発した最新のテクノロジーによって、最高出力270kW（367PS）、最大トルク520N・m（53.0kg・m）を実現。新時代のAMGモデルにふさわしい、素早いレスポンス、どこまでも滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

※数値はすべて欧州参考値。



3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす AMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発した4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする安定した挙動を実現します。さらに33:67 というリア寄りのトルク配分と低めに設定されたロッキングトルクにより、AMGならではのスポーティかつコントロールな操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの加速など、すべての道で思いのままのドライビングが愉しめます。

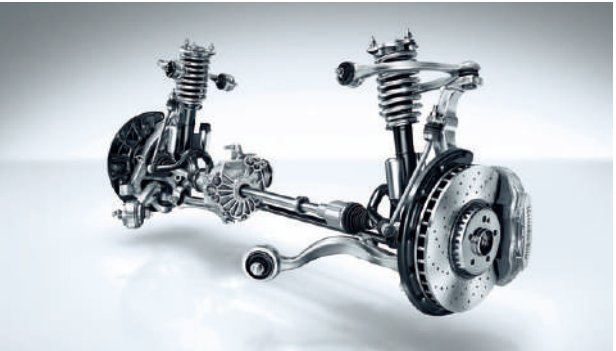


AMG 4MATIC

Performance

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

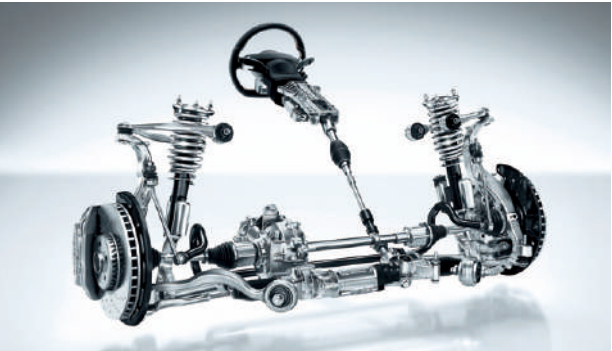
フロント：4リンク式／リア：マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport Plus」の3つのモードが選択可能。高速道路やワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。14.2に設定されたギアレシオにより、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。



AMGパラメーターステアリング

ハイパフォーマンスに対応する 専用強化ブレーキシステム

C 450 AMG 4MATICの俊敏でパワフルなハイパフォーマンスを余裕をもって受け止めるために、専用に開発された強化ブレーキシステムです。フロントに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクを、リアに320mm径のベンチレーテッドディスクを採用。強力なパフォーマンスに対応する安心感に満ちた強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



専用強化ブレーキシステム

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

気持ちいいクルージングからワインディングでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、C 450 AMG 4MATICを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、セーリング機能とECOスタートストップ機能の作動プログラムなどが連動して変化します。

- E(Eco)
燃費を最優先するモード。燃費重視のアクセル曲線やシフトポイントが選択され、シートヒーターやエアコンの出力も最適に制御されます。
- C(Comfort)
デイリーユースに適した、快適かつ低燃費なモードです。
- S(Sport)
ワインディングなどでスポーティなドライビングが楽しめるモード。AMGパラメーターステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- S+(Sport Plus)
エモーショナルなエグゾーストサウンドとともに、よりダイナミックなドライビングが楽しめるモードです。
- I(Individual)
エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、サスペンション、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。



AMGダイナミックセレクト

各モードの設定内容					
	Eco	Comfort	Sport	Sport+	Individual
エンジン トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	ドライバーの 好みに応じ、 個別に 設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オン	オン	オフ	
サスペンション	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	
エアコン出力	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

エモーショナルなAMGサウンドが愉しめる AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMGがC 450 AMG 4MATIC専用に開発したエグゾーストシステム。軽量かつ低背圧タイプのエグゾーストシステムにより、モータースポーツシーンを彷彿とさせるような、ドライバーの心までふるわせるAMGサウンドが愉しめます。「Sport」モードでは、「Eco」モードや「Comfort」モードよりさらにスポーティになり、「Sport Plus」モードでは、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、官能的でエモーショナルなV6エンジンサウンドが愉しめます。



AMGエグゾーストシステム

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

C 450 AMG 4MATIC



 **Radar Safety Package**
最先端の知的安全装備が叶える、どこまでも心地よいドライビング。

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



C 450 AMG 4MATIC STATIONWAGON



 **Radar Safety Package**
最先端の知的安全装備が叶える、どこまでも心地よいドライビング。

ボディカラー：ヒヤシンスレッド



内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



C 450 AMG 4MATIC

- 主要標準装備**
- パフォーマンス**
- 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
最高出力:270kW(367PS)/5,500~6,000rpm*
 - 最大トルク:520N・m(53.0kg・m)/2,000~4,200rpm*
 - AMG 4MATIC
 - AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
 - AMGエグゾーストシステム
 - AMGパルメーターステアリング
 - 専用強化ブレーキシステム
 - フロントディスク径:360mm リアディスク径:320mm
 - AMGダイナミックセレクト
- セーフティ**
- レーダーセーフティパッケージ

*:数値は欧州参考値。

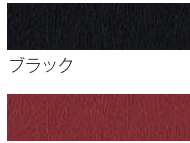
- オプション装備**
- エクスクルーシブパッケージ
・ヘッドアップディスプレイ
・ハンズフリーアクセス
(トランクリッド自動開閉機能)
・エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
・Burmester®サラウンドサウンドシステム
・盗難防止警報システム
(牽引防止機能、室内センサー)
 - パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)
- ※エクスクルーシブパッケージの詳細はP35をご覧ください。

Colors and materials

Paintwork

	
149 ポーラーホワイト	988 ダイヤモンドシルバー
	
197 オブシディアンブラック	799 ダイヤモンドホワイト(有償)
	
775 イリジウムシルバー	996 ヒヤシンスレッド(有償)

Leather



クラムベリーレッド

Trim



ブラックアッシュウッド

Wheel Design



ハイグロスブラック
19インチAMGツインスポーク
アルミホイール

Steering Wheel Design



本革巻AMGスポーツ
ステアリング(ナッパレザー)

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。 ●は推奨組み合わせ
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ーは設定なし

		C 450 AMG 4MATIC		
インテリア	内装色	ブラック	クランベリーレッド	
	シート素材	本革 251	本革 267	
	インテリアトリム	ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S) 149	●	
	有償	オブシディアンブラック(M) 197	●	●
		イリジウムシルバー(M) 775	●	
		ダイヤモンドシルバー(M) 988	●	
		ダイヤモンドホワイト(M) 799	●	●
	ヒヤシンスレッド(M) 996			

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

C 450 AMG 4MATIC STATIONWAGON

- 主要標準装備**
- パフォーマンス**
- 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
最高出力:270kW(367PS)/5,500~6,000rpm*
 - 最大トルク:520N・m(53.0kg・m)/2,000~4,200rpm*
 - AMG 4MATIC
 - AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
 - AMGエグゾーストシステム
 - AMGパルメーターステアリング
 - 専用強化ブレーキシステム
 - フロントディスク径:360mm リアディスク径:320mm
 - AMGダイナミックセレクト
- セーフティ**
- レーダーセーフティパッケージ

*:数値は欧州参考値。

- 機能装備**
- ヘッドアップディスプレイ
 - ハンズフリーアクセス
(テールゲート自動開閉機能)
 - エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - Burmester®サラウンドサウンドシステム
 - 盗難防止警報システム
(牽引防止機能、室内センサー)

- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

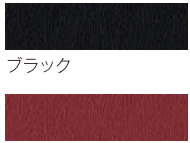
※機能装備の詳細はP35をご覧ください。

Colors and materials

Paintwork

	
149 ポーラーホワイト	988 ダイヤモンドシルバー
	
197 オブシディアンブラック	799 ダイヤモンドホワイト(有償)
	
775 イリジウムシルバー	996 ヒヤシンスレッド(有償)

Leather



クラムベリーレッド

Trim



ブラックアッシュウッド

Wheel Design



ハイグロスブラック
19インチAMGツインスポーク
アルミホイール

Steering Wheel Design



本革巻AMGスポーツ
ステアリング(ナッパレザー)

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。 ●は推奨組み合わせ
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ーは設定なし

			C 450 AMG 4MATIC ステーションワゴン		
インテリア	内装色		ブラック	克蘭ベリーレッド	
	シート素材		本革 251	本革 267	
	インテリアトリム		ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー		ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149		
		オブシディアンブラック(M)	197	●	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
	有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	●
		ヒヤシンスレッド(M)	996		

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

※装備についての詳細は、Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63

最先端AMGテクノロジーが創り出す、最強のCクラス。

強烈なパワー&トルクがとめどなく溢れ出す、新しいV型8気筒直噴ツインターボエンジン。

熱いドライビングの随所で放たれる、駆る者の魂までふるわせるエグゾーストノート。

シートやステアリング、ダッシュボードにあしらわれた極上のナッパレザーが、深い心地よさで包み込むコックピット。

そして、狙ったラインに集中したまま欲しい情報が手にできる、先進のAMGヘッドアップディスプレイ。

走りの本能を新たな時代の歓喜で満たす最強のCクラスが、すべての常識を置き去りにする。



Mercedes-AMG C 63 S

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63

ボディカラー：ヒヤシンスレッド
（オプション装着車）



Mercedes-AMG C 63 S

内装：グレーライン付ブラック(ナッパレザー)



Mercedes-AMG C 63 S

内装：レッドベッパ／ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG C 63 S STATIONWAGON

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



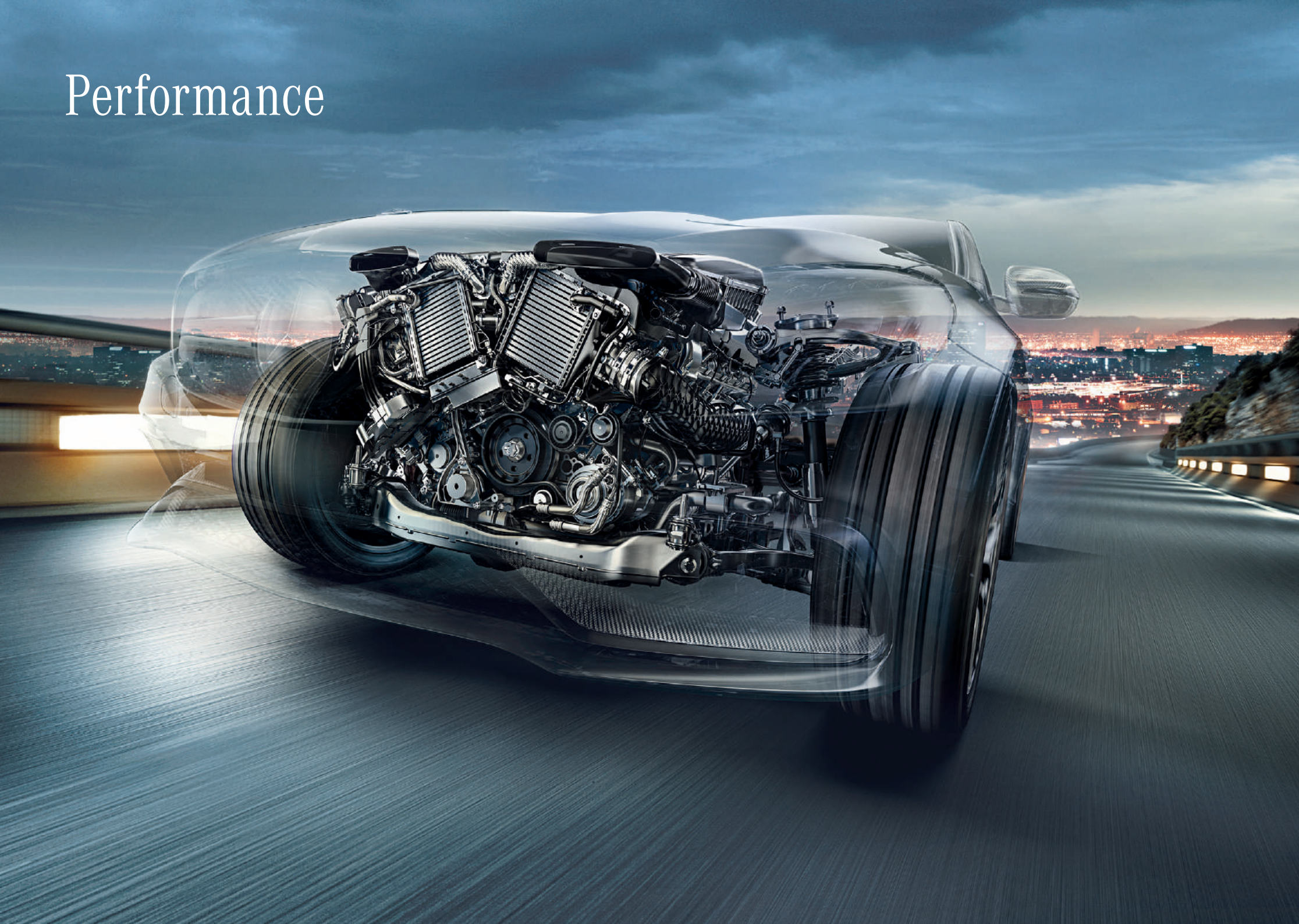
Mercedes-AMG C 63 STATIONWAGON

内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



※写真は欧州仕様車です。

Performance



Performance

次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造アルミ製とするとともに、シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG C 63（以下C 63）は350kW（476PS）、650N・m（66.3kg・m）を、Mercedes-AMG C 63 S（以下C 63 S）は375kW（510PS）、700N・m（71.4kg・m）を発生。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーによって、非常に効率的な燃焼を実現。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

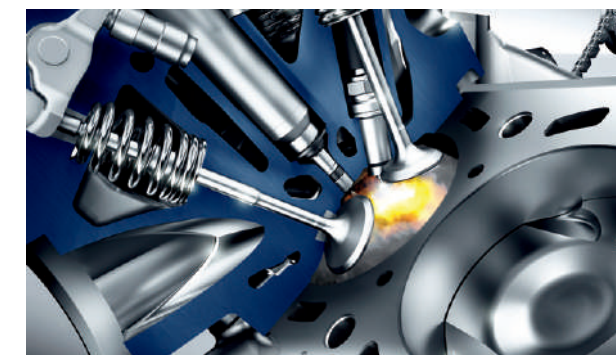
先進のクラッチ機構を採用した AMGスピードシフトMCT*

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用することで、さらに高性能化。ダイレクト感のある素早いシフトチェンジと高い伝達効率を実現しました。シフトダウン時の自動ブリッピング機能やレーススタート機能によってダイナミックな走りも楽しめます。さらに、走りの好みに合わせて自由に選べる4つのシフトモードを設定しました。「C（Comfort）」は、高速道路走行時などにアクセルから足を離すと、エンジンとトランスミッションを切り離して燃料消費を抑えるセーリング機能の採用によって燃費を優先するモード。「S（Sport）」と「S+（Sport Plus）」は、よりスポーティなドライビングが楽しめるモード。「I（Individual）」は、様々なパラメーターを個別に設定できるモードです。Mボタンを押せばマニュアル操作も可能。またC 63 S専用の「RACE」では、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変更されます。

*：MCT（マルチ・クラッチ・テクノロジー）



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン



第三世代直噴システム（BlueDIRECT）



AMGスピードシフトMCT

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

Performance

究極のハンドリングと快適性のための AMGダイナミックエンジンマウント

エンジンマウントに磁性体封入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報からドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。通常走行時は、柔らかいマウントによって、エンジンからのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでエンジンのロールモーションを減少。よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からのフィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが愉しめます。

〈Mercedes-AMG C 63 Sに標準装備〉

シーンに合わせたサウンドが愉しめるエグゾースト フラップ付AMGエグゾーストシステム

C 63には、排気管内の1つの連続可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御するAMGスポーツエグゾーストシステムを採用。選んだトランスミッションモードに応じて、2種類のサウンドが愉しめます。

C 63 Sには、さらに2つのフラップを加えた3つの連続可変フラップによって排気音を電子制御するAMGパフォーマンスエグゾーストシステムを搭載。選んだトランスミッションモードに応じて、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドと、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、モータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドの2種類が愉しめます。

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

AMGダイナミックセレクトスイッチまたはセンターコンソールのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、車両の姿勢が不安定になると1輪またはそれ以上の車輪にブレーキをかけるとともにエンジントルクを絞ることで、高レベルな安全性を確保するモード。エンジンスタート時に常に選択される標準モードです。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが愉しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

フロント：4リンク式／リア：マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROL スポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport Plus」の3つのモードが選択可能。サーキットやワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。

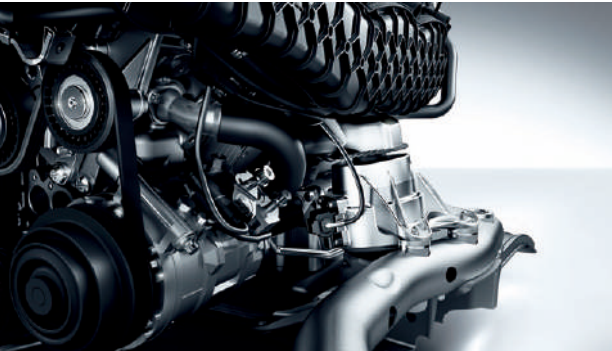
優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。14.1に設定されたギアレシオにより、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する AMGリミテッド・スリップ・デフ

C 63には機械式を採用。発進やコーナー立ち上がりなどでの強力なトラクション、高速コーナリングや高速ブレーキング時の高い安定性などによって、安心感に満ちた思いのままのドライビングが愉しめます。

さらに、C 63 Sには電子制御を採用。走行状況に応じて左右輪の作動制限を電子制御することで、市街地・雪道など様々な道路環境での快適性と、ワインディングや高速での車線変更などダイナミックな走行時の絶大なスタビリティを実現します。



AMGダイナミックエンジンマウント



AMGスポーツエグゾーストシステム



AMGパフォーマンスエグゾーストシステム



3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)



AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション



AMGパラメーターステアリング



機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ



電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

Performance



Performance

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

C 63は、前後に360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとフロント6ピストン、リア1ピストンのAMGロゴ入ブレーキキャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。

C 63 Sは、より優れた制動性能と、バネ下重量の軽減による運動性能の向上に寄与する、大型で軽量の390mm径のコンポジットディスクをフロントに採用。さらに、その強烈なパフォーマンスを表現する前後レッドブレーキ・キャリパーを装備しました。



C 63に装備



C 63 Sに装備

AMG強化ブレーキシシステム

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

爽快なクルージングからサーキットでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG C 63を望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、3ステージESP®、セーリング機能とECOスタートストップ機能の作動プログラムが連動して変化します。

- C (Comfort)
快適性と燃費重視のモードです。
- S (Sport)
ワインディングなどでスポーティなドライビングが愉しめるモード。エグゾーストサウンドは控えめなままで、3ステージESP®はON。AMGパラメータステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- S+ (Sport Plus)
AMG V8ならではのエグゾーストサウンドとともに、サーキットなどでよりダイナミックなドライビングが愉しめるモード。3ステージESP®はONのままです。

- RACE *1 *2
サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化するモードです。

- I (Individual)
エンジン/トランスミッション、サスペンション/ステアリング、3ステージESP®/電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ*1、エグゾーストなどのパラメーターを個別に設定できます。

*1: Mercedes-AMG C 63 Sのみ。
*2: RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



AMGダイナミックセレクト

各モードの設定内容

	Comfort	Sport	Sport+	RACE*1*2	Individual
エンジン トランスミッション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	レース	ドライバーの 好みに応じ、 個別に 設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オフ	オフ	オフ	
エグゾースト	コンフォート	コンフォート	スポーツプラス	スポーツプラス	
ステアリング サスペンション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	スポーツプラス	
3ステージESP® 電子制御AMGリミテッドスリップデフ*1	オン	オン	オン	スポーツハンドリング	

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

Design & Quality



Design & Quality スポーティさに心地よさを付加するエクスクルーシブパッケージ



ダイナミックなドライビング時の情報確認もサポートする
ヘッドアップディスプレイ

ドライバーの約2m前方に浮かんでいるように見えるカラー画像で、車速やナビゲーションの案内情報などが、前方の道路状況から視線を外さずに確認できます。また、AMGモデル専用画面を設定。エンジン回転数、車速に加え、選択しているギアおよび最適なアップシフトのタイミングを表示するインジケータなどを表示可能。ダイナミックなドライビングをサポートします。

〈C 450 AMG 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63ステーションワゴン全車に標準装備。C 450 AMG 4MATIC セダン、Mercedes-AMG C 63セダン全車にパッケージオプション設定〉



最上のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®サラウンドサウンドシステム

13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、どこまでも美しいディテールが心地よい最上の音場を創造します。

〈C 450 AMG 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63ステーションワゴン全車に標準装備。C 450 AMG 4MATIC セダン、Mercedes-AMG C 63セダン全車にパッケージオプション設定〉



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウイルスやバクテリアなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

〈C 450 AMG 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63ステーションワゴン全車に標準装備。C 450 AMG 4MATIC セダン、Mercedes-AMG C 63セダン全車にパッケージオプション設定〉



トランクリッド/テールゲート開閉が手軽にできる
ハンズフリーアクセス(トランクリッド/テールゲート自動開閉機能)

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、手を使わずにテールゲートやトランクリッドを開閉することができます。

〈C 450 AMG 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63ステーションワゴン全車に標準装備。C 450 AMG 4MATIC セダン、Mercedes-AMG C 63セダン全車にパッケージオプション設定〉



高い防犯性能を発揮する
盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)

キーまたはキーレスゴーでの施錠時にセットできる盗難防止システム。車両の傾きを検知する牽引防止機能と、車内への不正な侵入を検知する室内センサーが、高い防犯性能を発揮します。

〈C 450 AMG 4MATIC ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63ステーションワゴン全車に標準装備。C 450 AMG 4MATIC セダン、Mercedes-AMG C 63セダン全車にパッケージオプション設定〉

※装備についての詳細は、Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63



Radar Safety Package
最先端の知的安全装備が叶える、どこまでも心地よいドライビング。

ボディカラー：ヒヤシンスレッド



内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



Mercedes-AMG C 63 S

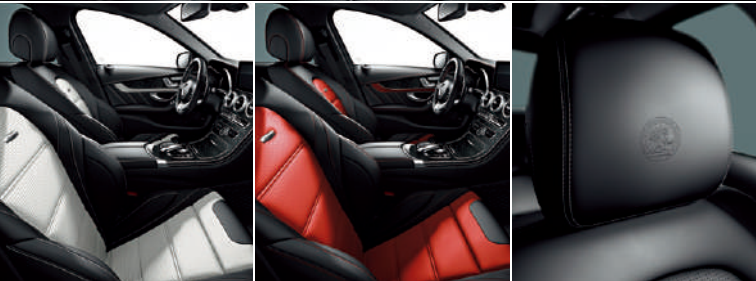


Radar Safety Package
最先端の知的安全装備が叶える、どこまでも心地よいドライビング。

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



Mercedes-AMG C 63

- 主要標準装備**
- パフォーマンス**
- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
最高出力:350kW(476PS)/5,500~6,250rpm
最大トルク:650N・m(66.3kg・m)/1,750~4,500rpm
 - AMGスピードシフトMCT
 - AMGスポーツエグゾーストシステム
 - 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
 - AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
 - 盗難防止警報システム
 - AMGパラメータステアリング
 - 機械式AMGリミテッド・スリッパ・デフ
 - AMG強化ブレーキシステム
フロント・リアディスク径:360mm
 - AMGダイナミックセレクト
- セーフティ**
- レーダーセーフティパッケージ

- オプション装備**
- エクスクルーシブパッケージ
・ヘッドアップディスプレイ
・ハンズフリーアクセス
(トランクリッド自動開閉機能)
・エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
・Burmester®サラウンドサウンドシステム
・盗難防止警報システム
(牽引防止機能、室内センサー)
 - パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

Colors and materials

Paintwork

- 149 ボーラーホワイト
- 197 オプシディアンブラック
- 775 イリジウムシルバー
- 799 ダイヤモンドホワイト(有償)
- 996 ヒヤシンスレッド(有償)

Leather

- ブラック(ナッパレザー)
- ブラチナパールホワイト/ブラック(ナッパレザー)
- レッドベッパ/ブラック(ナッパレザー)
- ブラックアッシュウッド

Wheel Design

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール

Steering Wheel Design

- 本革巻AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

		Mercedes-AMG C 63		
インテリア	内装色	ブラック	ブラチナパールホワイト/ブラック	レッドベッパ/ブラック
	シート素材	本革 (ナッパレザー) 801	本革 (ナッパレザー) 851	本革 (ナッパレザー) 857
	インテリアトリム	ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト(S) 149		
		オプシディアンブラック(M) 197	●	●
		イリジウムシルバー(M) 775		●
	有償	ダイヤモンドホワイト(M) 799	●	●
		ヒヤシンスレッド(M) 996	●	●

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

Mercedes-AMG C 63 S

- 主要標準装備**
- パフォーマンス**
- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
最高出力:375kW(510PS)/5,500~6,250rpm
最大トルク:700N・m(71.4kg・m)/1,750~4,500rpm
 - AMGスピードシフトMCT
 - AMGダイナミックエンジンマウント
 - AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
 - 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
 - AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
 - AMGパラメータステアリング
 - 電子制御AMGリミテッド・スリッパ・デフ
 - AMG強化ブレーキシステム
フロントディスク径:390mm リアディスク径:360mm
 - AMGダイナミックセレクト
- セーフティ**
- レーダーセーフティパッケージ

C 63 S専用デザイン

- エクステリア**

 - フロントバンパー
 - フロントグリル
 - サイドスカート
 - リアスカート
- インテリア**

 - AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)
 - グレーライン付AMGスポーツシート(ブラックのみ)
 - AMGロゴエンボス[前席ヘッドレスト]

Colors and materials

Paintwork

- 149 ボーラーホワイト
- 197 オプシディアンブラック
- 775 イリジウムシルバー
- 799 ダイヤモンドホワイト(有償)
- 996 ヒヤシンスレッド(有償)

Leather

- ブラック(ナッパレザー)
- ブラチナパールホワイト/ブラック(ナッパレザー)
- レッドベッパ/ブラック(ナッパレザー)
- ブラックアッシュウッド

Wheel Design

- マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
- Steering Wheel Design**
- 本革巻AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

		Mercedes-AMG C 63 S		
インテリア	内装色	ブラック (グレーライン付)	ブラチナパールホワイト/ブラック	レッドベッパ/ブラック
	シート素材	本革 (ナッパレザー) 811	本革 (ナッパレザー) 851	本革 (ナッパレザー) 857
	インテリアトリム	ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト(S) 149		
		オプシディアンブラック(M) 197	●	●
		イリジウムシルバー(M) 775		●
	有償	ダイヤモンドホワイト(M) 799	●	●
		ヒヤシンスレッド(M) 996	●	●

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

※装備についての詳細は、Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 STATIONWAGON



Radars Safety Package
最先端の知的安全装備が叶える、どこまでも心地よいドライビング。

ボディカラー：オブシディアンブラック



内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



Mercedes-AMG C 63 S STATIONWAGON



Radars Safety Package
最先端の知的安全装備が叶える、どこまでも心地よいドライビング。

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



Mercedes-AMG C 63 STATIONWAGON

- 主要標準装備
- パフォーマンス
- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
最高出力:350kW(476PS)/5,500~6,250rpm
最大トルク:650N・m(66.3kg・m)/1,750~4,500rpm
 - AMGスピードシフトMCT
 - AMGスポーツエグゾーストシステム
3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
 - AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
 - AMGパラメータステアリング
 - 機械式AMGリミテッド・スリッ・デフ
 - AMG強化ブレーキシステム
フロント・リアディスク径:360mm
 - AMGダイナミックセレクト
- セーフティ
- レーダーセーフティパッケージ

- 機能装備
- ヘッドアップディスプレイ
 - ハンズフリーアクセス
(テールゲート自動開閉機能)
 - エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - Burmester®サラウンドサウンドシステム
 - 盗難防止警報システム
(牽引防止機能、室内センサー)
- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

Colors and materials

Paintwork

- 149 ボーラーホワイト
- 197 オブシディアンブラック
- 775 イリジウムシルバー
- 799 ダイヤモンドホワイト(有償)
- 996 ヒヤシンスレッド(有償)

Leather

- ブラック(ナッパレザー)
- ブラチナパールホワイト/
ブラック(ナッパレザー)
- レッドベッパ―/
ブラック(ナッパレザー)
- Trim
- ブラックアッシュウッド

Wheel Design



19インチAMG5ツイン
スポークアルミホイール

Steering Wheel Design



本革巻AMGパフォーマンス
ステアリング(ナッパレザー)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。●は推奨組み合わせ一は設定なし
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン		
インテリア	内装色	ブラック	ブラチナパールホワイト/ ブラック	レッドベッパ―/ ブラック
	シート素材	本革 (ナッパレザー) 801	本革 (ナッパレザー) 851	本革 (ナッパレザー) 857
	インテリアトリム	ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト(S) 149		
		オブシディアンブラック(M) 197	●	●
		イリジウムシルバー(M) 775		●
	有償	ダイヤモンドホワイト(M) 799	●	●
		ヒヤシンスレッド(M) 996	●	●

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

Mercedes-AMG C 63 S STATIONWAGON

- 主要標準装備
- パフォーマンス
- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
最高出力:375kW(510PS)/5,500~6,250rpm
最大トルク:700N・m(71.4kg・m)/1,750~4,500rpm
 - AMGスピードシフトMCT
 - AMGダイナミックエンジンマウント
 - AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
 - 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
 - AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
 - AMGパラメータステアリング
 - 電子制御AMGリミテッド・スリッ・デフ
 - AMG強化ブレーキシステム
フロントディスク径:390mm リアディスク径:360mm
 - AMGダイナミックセレクト

- セーフティ
- レーダーセーフティパッケージ

C 63 S専用デザイン

- エクステリア
- フロントバンパー
 - フロントグリル
 - サイドスカート
 - リアスカート

- 機能装備
- ヘッドアップディスプレイ
 - ハンズフリーアクセス
(テールゲート自動開閉機能)
 - エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - Burmester®サラウンドサウンドシステム
 - 盗難防止警報システム
(牽引防止機能、室内センサー)
- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

- インテリア
- AMGパフォーマンスステアリング
(ナッパレザー/DINAMICA)
 - グレーライン付AMGスポーツシート(ブラックのみ)
 - AMGロゴエンボス[前席ヘッドレスト]

Colors and materials

Paintwork

- 149 ボーラーホワイト
- 197 オブシディアンブラック
- 775 イリジウムシルバー
- 799 ダイヤモンドホワイト(有償)
- 996 ヒヤシンスレッド(有償)

Leather

- ブラック(ナッパレザー)
- ブラチナパールホワイト/
ブラック(ナッパレザー)
- レッドベッパ―/
ブラック(ナッパレザー)
- Trim
- ブラックアッシュウッド

Wheel Design



マットブラックペイント
19インチAMGクロススポーク
アルミホイール(鍛造)

Steering Wheel Design



本革巻AMGパフォーマンスステアリング
(ナッパレザー/DINAMICA)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。●は推奨組み合わせ一は設定なし
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG C 63 S ステーションワゴン		
インテリア	内装色	ブラック (グレーライン付)	ブラチナパールホワイト/ ブラック	レッドベッパ―/ ブラック
	シート素材	本革 (ナッパレザー) 811	本革 (ナッパレザー) 851	本革 (ナッパレザー) 857
	インテリアトリム	ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト(S) 149		
		オブシディアンブラック(M) 197	●	●
		イリジウムシルバー(M) 775		●
	有償	ダイヤモンドホワイト(M) 799	●	●
		ヒヤシンスレッド(M) 996	●	●

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

※装備についての詳細は、Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

最新テクノロジーと情熱を注ぎ込み、新たな時代のプレジャーで乗る人の本能を満たす新型C 450 AMG 4MATIC、Mercedes-AMG C 63。

その力強いスタイリングや、快適性をさらに輝かせる上質で高機能の純正アクセサリを用意いたしました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



AMGフロアマット プレミアム

スポーティなシルバーステッチが入った、ボリューム感が魅力のフロアマットです。消臭機能や、防汚機能も備えています。フロント左右とリア左右にAMGロゴメタルプレート付。フロント左右、リア左右、リアセンターの5点セット。

86,400円 (80,000円)



ドライブレコーダー

万一のときの安心材料になり、安全意識も高めるドライブレコーダー。340万画素の高画質・高解像度カメラを搭載しました。※写真の取付車両は実際と異なります。

43,200円 (40,000円)



アルミホイール用ロック

大切なアルミホイールを盗難から守る純正のホイールロックです。ボルトに刻まれた独自の形状がセキュリティを高めます。※盗難防止用ロックアルミホイール4本分 (ロックボルト4本、キー1個付)。

12,960円 (12,000円)

魂をふるわせる新しいドライビングに、特別な高揚を。《C 450 AMG 4MATIC 専用アクセサリ》



AMGロゴ付センターコンソール



AMGロゴ付イルミネテッドステップカバー



AMGエンブレム付キーカバー

AMG インテリアキット

AMGロゴとエンブレムを随所にあしらったインテリアキット。新たなAMGの世界を、よりスポーティに演出します。AMGロゴ付センターコンソール、AMGロゴ付イルミネテッドステップカバー (左右)、AMGエンブレム付キーカバーの3点セット。※C 450 AMG 4MATIC専用となります。※予約注文品につき、お取り寄せにお時間がかかる場合があります。

180,000円 (166,667円)

※価格は、2015年7月現在のメーカー希望小売価格 (消費税8%込み) です。() 内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せにお時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

5年間の安心パッケージ

1年目		2年目		3年目		4年目		5年目			
さらなる安心を無料でお届けします。		3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。		無料		万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。		有料			
一般保証		万が一の「製品不具合」*1の修理が無料				保証プラス		メルセデス・ケア終了後も、 2年間継続して一般保証と 24時間ツーリングサポートを提供します。			
 ドアミラー		 エアコン		 カーナビゲーション *2		 オーディオ		 パワーウィンドウ		 ステアリング	
24時間ツーリングサポート		無料						一般保証		24時間ツーリングサポート	
 応急処置 *3		 メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引 *3		 ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配 *3		 修理完了車両の引き取り・搬送 *3					
*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 *3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。											
メンテナンス保証											
法定点検＋メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで) が無料											
●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。											
法定点検＋メーカー指定の点検項目		 新車6ヶ月点検 無料		 MB1年点検 無料		 MB1年点検 無料					
定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃 (36ヶ月目まで) が無料											
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。 部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで (3年間) 無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。											
定期交換部品の交換・補充、交換工賃											
消耗部品の交換、交換工賃											
●ファンベルト (Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue®											
地図ソフト無料更新サポート											
新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。											

安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。		有料			
メンテナンスプラス		メルセデス・ケア終了後も 新車登録後36ヶ月目～59ヶ月目*4の 期間、継続してメンテナンスサービスを提供します。			
36ヶ月 ● 37ヶ月		48ヶ月			
初回車検満了日		または75,000km*4			
 MB2年点検		法定点検＋メーカー指定の点検項目		 MB1年点検	
●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検＋メーカー指定の点検項目 (上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、 新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。					
定期交換部品の交換・補充、交換工賃					
消耗部品の交換、交換工賃					
*4:新車登録日から59ヶ月後の当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。					

残価設定型ファイナンスプラン (ウェルカムプラン／オープンエンドリース)

残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズなお乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。

ローン

ウェルカムプラン (残価設定型ローン)

お支払いタイプ 2年 3年 4年 5年

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。

リース

オープンエンドリース

リース期間 3年 4年 5年

保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム

正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。

フロントガラス修理・交換サービス

飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に

最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額 100,000円
お客さま負担額 10,000円

タイヤパンク修理・新品交換サービス

走行時やいたずら等によるタイヤの単独損害時に

最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。

サービス補償限度額 50,000円
お客さま負担額 5,000円

※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※版權は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2015年7月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。