

SLC Roadster



Mercedes-Benz



A red Mercedes-AMG SLC is shown from the side, driving on a bridge. The bridge has a blue railing and a concrete barrier. In the background, a city skyline is visible under a clear sky. The car is in motion, and the background is slightly blurred.

Le rythme sous le capot.

Tout à coup, le rythme de la ville s'accélère. Désormais, c'est le Nouveau SLC qui donne la cadence. La joie de vivre s'empare des rues avec une partie avant inédite, une grille de calandre diamant et un imposant insert chromé. Préparez-vous à vivre des sensations de conduite encore plus intenses, que le toit escamotable soit rabattu ou déployé, en ligne droite comme sur les routes en lacets. Cette nouvelle sportive de haut niveau porte un nom : Mercedes-AMG SLC 43. Forte de ses 270 kW (367 ch) et de son couple de 520 Nm, elle met toute son énergie au service de la ville et suscite l'étonnement partout où elle passe.








Faites le plein de soleil.

Le design du Nouveau SLC élargit votre champ de vision et stimule vos synapses. Avec son capot allongé et ses porte-à-faux courts, il arbore une silhouette musclée et remarquablement dynamique, que le toit soit rabattu ou déployé. Situé très à l'arrière, le centre de gravité dévie les regards vers la poupe tout en puissance. L'imposant pare-chocs arrière intégrant des sorties d'échappement chromées et les feux arrière revisités apportent la dernière touche d'élégance à cet ensemble harmonieux.



A detailed view of the interior of a Mercedes-Benz SLC, showing the driver's side. The black leather upholstery is accented with vibrant red stitching. The dashboard and door panels feature circular air vents with a four-pointed star design. The center console has a silver gear shifter and handbrake. The ambient lighting is a warm red color, creating a luxurious atmosphere. The car is parked on a cobblestone street, and a red side mirror is visible in the upper right corner.

Prendre place à bord du Nouveau SLC, c'est se positionner en tête. Ici, la sportivité et le confort vont de pair et forment un duo imbattable, en quête de sensations fortes à ciel ouvert. L'habitacle se distingue notamment par des sièges sport (de série) au design fascinant ou un volant sport avec perforations dans la zone de préhension. Ces équipements sont particulièrement mis en valeur par l'éclairage d'ambiance qui vous permet d'adapter l'ambiance lumineuse de votre habitacle au gré de votre humeur.

Le confort avec un grand C.



Un régal pour les yeux.

Le ciel et la terre en parfaite osmose : le toit escamotable panoramique (option) vous permet de bénéficier de sensations de conduite à ciel ouvert même lorsque le toit est fermé. Il peut en outre être complété en option par le système MAGIC SKY CONTROL qui rend sa transparence au verre teinté par simple pression d'une touche. Dès lors, l'habitacle semble encore plus spacieux. Si la journée est ensoleillée, le toit peut se déployer en moins de 20 secondes et ce, même lorsque le véhicule est en mouvement (jusqu'à 40 km/h). Le mécanisme entièrement automatique du séparateur de coffre est une grande première, pour des sensations de confort et de conduite à ciel ouvert totalement inédites.







Voyagez à l'heure du numérique.

Le soleil disparaît progressivement derrière les façades, laissant le Nouveau SLC seul sur scène. Les projecteurs hautes performances à LED proposés en option créent un jeu de lumière fascinant. Vous vivez des émotions très fortes et pouvez les partager avec vos contacts, même s'ils se trouvent à l'autre bout de la Terre, car grâce à Mercedes me connect, vous profitez des derniers services en matière de connectivité. Navigation, téléphonie, Internet – avec le système COMAND Online (option), l'univers du numérique vous ouvre ses portes, vous offrant une multitude de possibilités. Enfin, les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive affûtent les sens du Nouveau SLC. Le jour décline. L'expérience SLC, elle, ne fait que commencer.



DYNAMIC SELECT : un roadster, cinq tempéraments bien trempés.

Plaisir de conduire et sportivité sont par nature inscrits dans les « gènes » des roadsters. Grâce à DYNAMIC SELECT, le Nouveau SLC fait brillamment honneur à cette promesse, sans nuire au confort ni à la consommation. Pour répondre à toutes les envies et à tous les types de déplacements, 5 programmes de conduite sont proposés en liaison avec la nouvelle boîte automatique 9G-TRONIC : « Eco », « Comfort », « Sport », « Sport Plus » et « Personnalisé » pour des styles de conduite très différents, axés sur la consommation, le confort ou la sportivité – et offrant chacun une sonorité propre, allant de celle caractérisant les authentiques voitures de sport jusqu'à l'acoustique discrète des longs trajets. Le mode « Personnalisé »

propose un programme à la carte, ou presque. Pour changer de programme, il suffit de cliquer sur le bouton DYNAMIC SELECT de la console centrale. Selon le mode sélectionné, les caractéristiques du moteur, de la boîte et de la direction sont modifiées, de même que la sonorité, et ce de manière spécifique à chaque modèle. Ainsi, le programme « Sport » adapte la direction et modifie les points de passage des rapports pour offrir une agilité et un dynamisme hors pair. Le programme « Sport Plus » assure des émotions encore plus fortes : lorsqu'il est sélectionné, la chaîne cinématique et le système d'amortissement adaptatif ADS (option) garantissent un dynamisme maximal, pour des sensations proches de la conduite sur circuit.



Un véritable chef d'orchestre. Le système d'échappement sport.

C'est un simple son qui se transforme en émotion. En l'entendant, vous vous sentirez transporté. Le nouveau système d'échappement sport est une raison suffisante de rabattre le toit du SLC. Il génère une acoustique nouvelle, particulièrement porteuse d'émotions qu'il doit à la modification de la structure des silencieux : grâce au clapet intégré, la sonorité s'adapte au programme de conduite DYNAMIC SELECT sélectionné. Dès lors, l'harmonie entre acoustique et sensations de conduite est parfaite : montée en puissance et sonorité soutenue lors des accélérations en mode « Sport Plus », discrétion raffinée lorsque la conduite est détendue. Disponible de série sur le SLC 300 ; inclus dans le Pack AMG Line et le Pack Sport proposés en option sur le SLC 200.



EN SAVOIR PLUS

sur le nouveau système d'échappement sport sur le tarif que vous pouvez également consulter en ligne : www.mercedes-benz.fr

Tout en harmonie : la dotation de série.

Le Nouveau SLC est aux petits soins pour ses passagers. Sa dotation de sécurité très étoffée, complétée par de nombreux équipements exclusifs tels que le volant cuir multifonctions à 3 branches, les sièges sport fermes, la climatisation ou encore les projecteurs intégrant des feux de jour à LED, confère à votre roadster une note très particulière, dès la version de série. L'Audio 20 CD fera le bonheur de tous les mélomanes et vous garantira une excellente qualité de connexion grâce à ses nombreuses fonctions : connectivité Internet, autoradio, double tuner et lecteur CD. Par ailleurs, il vous permet de connecter vos appareils mobiles via Bluetooth®.



Tout en puissance : le Pack AMG Line.

Le Pack AMG Line met en exergue la sportivité et le caractère exclusif du SLC. L'extérieur impressionne par un puissant kit carrosserie AMG et d'imposantes jantes alliage AMG 45,7 cm (18 pouces) à 5 branches. Le train de roulement sport au réglage plus ferme accroît le dynamisme du véhicule et le système de freinage aux dimensions plus généreuses associé à des disques de frein perforés à l'avant garantit des décélérations encore plus efficaces. L'habitacle est placé sous le signe de l'exclusivité grâce à des sièges au design sportif et au combiné d'instruments façon drapeau à damier. Des ceintures de sécurité rouges et des surpiqures contrastées complètent cette atmosphère ultrasportive.



Un hymne à l'expressivité : le Pack Sport Black AMG.

Vous souhaitez exacerber le caractère atypique et athlétique de votre roadster ? Alors, le Pack Sport Black AMG proposé en option est fait pour vous. Il se compose d'éléments stylistiques marquants déclinés dans le ton noir. Peints dans un ton noir brillant, le splitter avant, la baguette décorative intégrée au diffuseur arrière, la lamelle de la grille de calandre diamant ou encore les boîtiers de rétroviseurs extérieurs brillent de mille feux. Ultime touche de raffinement : les jantes alliage AMG 45,7 cm (18 pouces) multibranches, finition noir brillant, rebord naturel brillant.



Un virtuose sur 4 roues : le Mercedes-AMG SLC 43.

Un roadster extrêmement puissant, à la fois envoûtant et inimitable. Ses 270 kW (367 ch), particulièrement audibles, et son couple de 520 Nm le catapultent en 4,7 secondes de 0 à 100 km/h. Durant cette accélération, calé au fond de votre siège sport en cuir Nappa/microfibre DINAMICA, les mains agrippant le volant sport avec palettes de commande de boîte, vous vivrez pleinement la fascination AMG. La silhouette extérieure est, elle aussi, remarquablement sportive : jantes alliage AMG 45,7 cm (18 pouces) finition noir ou gris titane/naturel brillant, deux sorties d'échappement chromées avec entretoise, rétroviseurs extérieurs noirs – et le visage inimitable d'AMG.



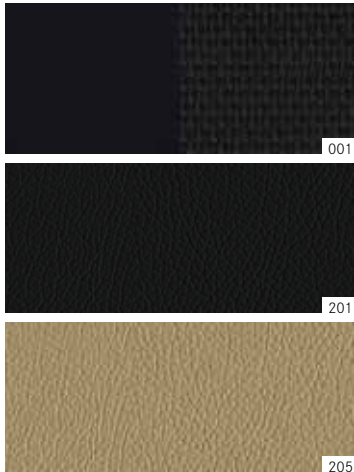
Garnitures et inserts décoratifs.

Garnitures			
001	Tissu noir	X10	Sable <i>designo</i>
201	Noir	X12	Jaune pastel <i>designo</i>
205	Beige Sahara	X17	Rouge classique <i>designo</i>
221	Noir, surpiqûres contrastées rouges ¹	X27	Porcelaine <i>designo</i>
531	Noir	X30	Blanc platine <i>designo</i>
534	Marron cuir	X35	Marron clair <i>designo</i>
541	Noir ²	X39	Noir intense <i>designo</i>
565	Blanc perle platine/noir	X41	Rouge pepper <i>designo</i>
567	Rouge Bengale/noir	X42	Curcuma <i>designo</i>
711	Noir, surpiqûres contrastées rouges ¹	X46	Blanc intense <i>designo</i>
721	Noir, surpiqûres contrastées rouges ¹	X51	Rouge pepper <i>designo</i> /noir
751	Noir, surpiqûres contrastées rouges ³	X52	Curcuma <i>designo</i> /noir
761	Noir, surpiqûres contrastées rouges ³	X60	Blanc platine <i>designo</i> /noir
771	Noir, surpiqûres contrastées rouges ³	X63	Marron clair <i>designo</i> /noir
831	Noir	X72	Blanc intense <i>designo</i> /noir
834	Marron cuir	X77	Sable <i>designo</i> /noir
841	Noir ²	X78	Jaune pastel <i>designo</i> /noir
865	Blanc perle platine/noir	X83	Rouge classique <i>designo</i> /noir
867	Rouge Bengale/noir	X87	Porcelaine <i>designo</i> /noir
X06	Marron châtaigne <i>designo</i>	X96	Marron <i>designo</i> /noir
Inserts décoratifs			
731	Ronce de noyer		
736	Frêne noir		
H73	Insert décoratif AMG en carbone		
H74	Aluminium finition carbone foncé		
H78	Aluminium finition carbone clair		
W69	Laque noire <i>designo</i>		

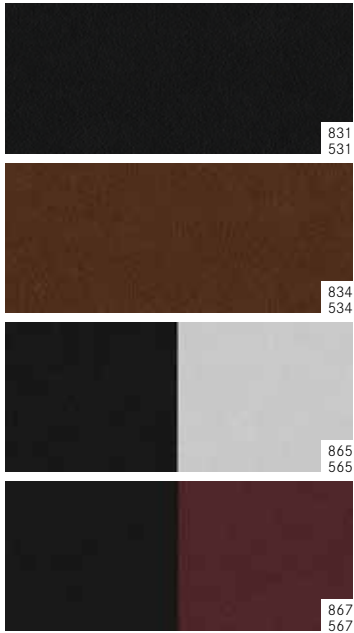
¹ Uniquement en liaison avec le Pack AMG Line/le Pack Sport. ² Uniquement en liaison avec le Pack AMG Line/le Pack Sport et sur Mercedes-AMG SLC 43. ³ Uniquement sur Mercedes-AMG SLC 43. ⁴ Finition unie ou bicolore, au choix.
Se référer au tarif en vigueur.



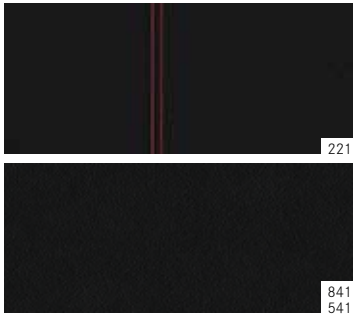
Tissu
Cuir



Cuir Nappa
Cuir Nappa Etendu

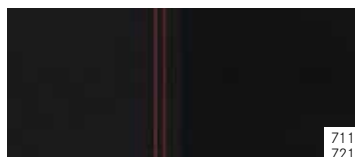


Cuir
Cuir Nappa ; cuir Nappa Etendu

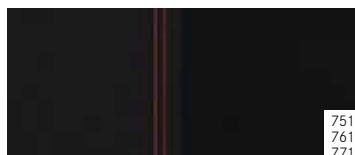




Cuir Nappa/Microfibre DINAMICA
Cuir Nappa Etendu/Microfibre DINAMICA



711
721



751
761
771



Cuir *designo*⁴
Cuir Etendu *designo*⁴



X06
X96



X10
X77



X12
X78



X17
X83



X27
X87



X30
X60



X35
X63



X39



X41
X51



X42
X52



X46
X72

Inserts décoratifs



731



736



H73



H74



H78

Insert décoratif *designo*



W69

Peintures.

Peintures standard

- 040 Noir
- 149 Blanc polaire
- 590 Opale de feu

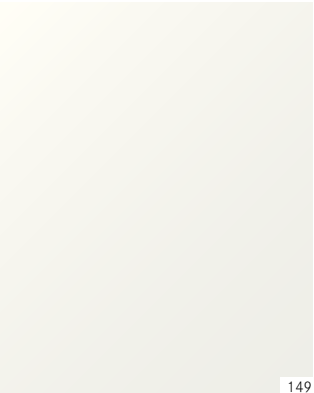
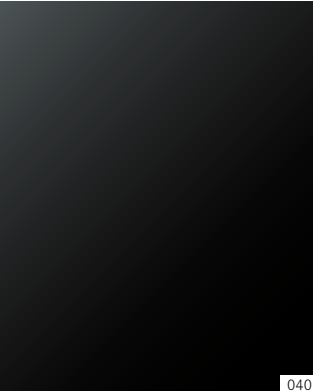
Peintures métallisées¹

- 197 Noir obsidienne
- 775 Argent iridium
- 896 Bleu brillant
- 963 Gris indium
- 988 Argent diamant
- 992 Gris sélénite

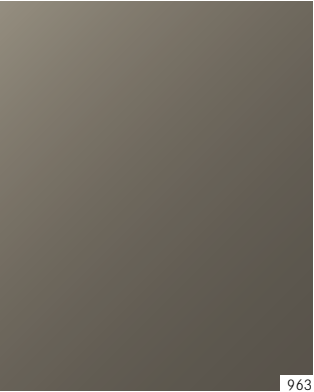
Peintures *designo*¹

- 281 Gris cérusite magno *designo*
- 799 Blanc diamant brillant *designo*
- 996 Rouge jacinthe métallisé *designo*

Peintures standard



Peintures métallisées¹



Peintures *designo*¹



¹ Option.
Votre distributeur Mercedes-Benz peut vous proposer d’autres peintures *designo*.

Caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm³)
Puissance nominale¹ (kW [ch DIN] à tr/min)
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)
Boîte de vitesses
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Dimensions des pneus avant, arrière
Carburant
Consommation de carburant³ (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Emissions de CO₂³ en cycle mixte (g/km)
Norme antipollution⁴
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.
Volume du coffre à bagages⁵ (l)
Toit fermé
Toit ouvert
Diamètre de braquage (m)
Poids à vide⁶ (kg)
P.T.A.C. (kg)
Longueur⁷/largeur, rétroviseurs inclus⁷ (mm)
Empattement⁷ (mm)
Largeur de voie avant⁷/arrière⁷ (mm)

MOTEUR DIESEL

SLC 250 d
4/en ligne
2 143
150 (204)/3 800
500/1 600–1 800
– [9G-TRONIC]
– [6,6]
– [245]
205/55 R 16, 225/50 R 16
Gazole
– [5,2–5,5]
– [3,9–4,2]
– [4,4–4,7]
– [114–123]
Euro 6
60/8,0
285
180
10,52
– [1 605]
– [1 905]
4 133/2 006
2 430
1 558/1 548

MOTEURS ESSENCE

SLC 180	SLC 200	SLC 300	Mercedes-AMG SLC 43
4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	6/en V
1 595	1 991	1 991	2 996
115 (156)/5 300	135 (184)/5 500	180 (245)/5 500	270 (367)/5 500–6 000
250/1 200–4 000	300/1 200–4 000	370/1 300–4 000	520/2 000–4 200
BVM 6 rapports [9G-TRONIC]	BVM 6 rapports [9G-TRONIC]	– [9G-TRONIC]	– [9G-TRONIC]
7,9 [8,1]	7,0 [6,9]	– [5,8]	– [4,7]
226 [223]	240 [237]	– [250]²	– [250]²
205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17, 245/40 R 17	235/40 ZR 18, 255/35 ZR 18
Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 98	Sans plomb 98
7,4–7,7 [7,3–7,7]	8,1–8,8 [7,5–7,9]	– [7,5–7,8]	– [10,7]
4,5–4,9 [4,7–5,2]	4,9–5,4 [4,7–5,2]	– [4,7–5,2]	– [6,2]
5,6–5,8 [5,6–6,1]	6,1–6,6 [5,7–6,1]	– [5,8–6,2]	– [7,8]
127–134 [128–139]	142–154 [133–143]	– [134–144]	– [178]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
60/8,0	60/8,0	60/8,0	70/9,0
335	335	335	335
225	225	225	225
10,52	10,52	10,52	10,52
1 435 [1 460]	1 455 [1 480]	– [1 505]	– [1 595]
1 750 [1 775]	1 770 [1 795]	– [1 820]	– [1 890]
4 133/2 006	4 133/2 006	4 133/2 006	4 143/2 006
2 430	2 430	2 430	2 430
1 559/1 565	1 559/1 565	1 551/1 568	1 551/1 566

Les valeurs entre crochets s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte automatique.

Le meilleur pour votre moteur :
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.

¹ Valeurs de puissance nominale et de couple selon le règlement (CE) n° 595/2009, version actuellement en vigueur. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (§ 2 n° 5, 6, 6a de la directive allemande sur les voitures particulières, version en vigueur). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. ⁴ Données valables uniquement au sein de l'Union européenne. ⁵ Déterminée sur la base des émissions de CO₂ mesurées, compte tenu de la masse du véhicule. ⁶ Selon directive 2007/46/CE, dans la version en vigueur. ⁷ Selon directive 92/21/CE, version actuelle (poids du véhicule en ordre de marche, réservoir rempli à 90 %, avec conducteur de 68 kg et 7 kg de bagages). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁸ Les cotes indiquées sont des valeurs moyennes et s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction, le 15/09/2015. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction du présent catalogue. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur dans les autres pays.

www.mercedes-benz.com

Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre SLC afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédié se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre véhicule. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.