

SLC

Roadster



Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en Apple Store





La emoción ha vuelto. La nueva generación del SLC.

El ritmo de la ciudad parece acelerarse. La nueva generación del SLC marca el ritmo. Diseño expresivo. Prestaciones sobresalientes. Sonido impresionante. El aire vibra. Todo está listo para una experiencia aún más intensa al volante. Abierto o cerrado, tanto en rectas como en curvas. La emoción ha vuelto.

EMOCIÓN EN TODOS LOS FORMATOS.



Descubra el nuevo SLC en alta definición. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.

2 | Mercedes-AMG SLC 43

Rojo ópalo

Llantas de aleación AMG de 10 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo, tapizado de cuero exclusivo napa/microfibra DINAMICA negro con costura de adorno en rojo, molduras de aluminio oscuro con rectificado en efecto fibra de carbono

10 | Mercedes-Benz SLC 300¹

designo blanco diamante bright

Llantas de aleación de 5 radios triples en color gris tremolita y pulidas a alto brillo, tapizado de cuero exclusivo napa marrón ecuestre, molduras en madera de fresno negro brillante

16 | Mercedes-Benz SLC 300¹

Plata iridio metalizado

Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG multirradio en color gris titanio y pulidas a alto brillo, tapizado de cuero exclusivo napa rojo Bengala/negro, molduras en aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono

56 | Mercedes-AMG SLC 43

Negro obsidiana metalizado

Llantas de aleación AMG multirradio en negro brillante y pulidas a alto brillo, tapizado de cuero exclusivo napa/microfibra DINAMICA negro con costura de adorno en rojo, molduras en fibra de carbono AMG

24 | Mercedes me

28 | Servicio Postventa

32 | Motores

34 | Cambio automático 9G-TRONIC

35 | Programas de conducción DYNAMIC SELECT

36 | Tren de rodaje con sistema de amortiguación adaptativa ADS

37 | Equipo de escape deportivo

38 | Sistemas de asistencia a la conducción

39 | Concepto integral de seguridad

40 | COMAND Online

42 | Confort al aire libre

44 | Techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL

46 | Equipos, paquetes y accesorios

54 | Llantas

56 | Mercedes-AMG

66 | Datos técnicos, dimensiones, tapizados, molduras y pinturas

No sólo para sus ojos.

El diseño del nuevo SLC actúa como un amplificador sobre el sentido de la vista. Capó largo, voladizos cortos: su musculosa silueta –tanto con el techo abierto como cerrado– transmite un impactante dinamismo. Intensidad de principio a fin, desde el llamativo frontal con parrilla del radiador de efecto diamante y moldura cromada en forma de ala hasta la expresiva zaga.







Puro nervio.

Una vez en marcha, el SLC supera las expectativas que despierta su diseño. ¿Qué calidad prefiere acentuar: deportividad, austerioridad, confort? Todo es posible. El interruptor DYNAMIC SELECT le permite elegir entre cinco programas de conducción para adaptarse a sus preferencias personales y a las características del trayecto.







La banda sonora perfecta.

El ruido se transforma en sensación. El acto de escuchar se convierte en toda una experiencia. Ya sólo por su rotundo sonido, el nuevo equipo de escape deportivo ofrece una buena razón para abrir el techo del nuevo SLC. Cada programa de conducción cuenta con su propia banda sonora: intenso y con un marcado componente emocional, desde un potente rugido a un profundo murmullo.





Sólo con tomar asiento en el SLC, uno siente ya que ha llegado lejos. La agilidad y el confort se combinan formando un equipo imbatible que invita a disfrutar a cielo abierto. Vale la pena detenerse a admirar el dinámico diseño interior. Llaman la atención, por ejemplo, los asientos deportivos de nuevo diseño o el volante deportivo con perforación en la zona de agarre. La iluminación de ambiente logra una puesta en escena perfecta.

Confort superlativo.



Abierto a todo.



La experiencia puramente roadster se conjuga con el confort y la idoneidad para el uso cotidiano de un Mercedes-Benz, algo que en esta categoría sólo puede ofrecer el SLC. Si el tiempo acompaña, el techo escamoteable eléctricamente se abre en menos de 20 segundos. Por primera vez como opción, el estor cubreequipajes actúa de forma totalmente automática, incrementando el confort y permitiendo seguir disfrutando de la conducción sin interrupciones.



Un colofón excepcional: la zaga del nuevo SLC. Más musculosa que nunca. Y más llamativa, gracias al difusor negro flanqueado por dos embellecedores cromados de la salida de escape integrados o los pilotos traseros de nuevo diseño, con un formato más estrecho. Una imagen que causa una impresión duradera.





Preparado para entusiasmar.







Cuestión de inteligencia.

El sol se oculta tras las fachadas, iluminadas ahora por los faros LED High Performance opcionales. No importa la meta, sólo cuenta el camino. Siempre a su alcance, gracias a los sistemas multimedia de última generación: navegación 3D, teléfono e Internet. El display multifunción de 17,8 cm (7 pulgadas) del sistema opcional COMAND Online le abre una ventana al mundo. Disfrute las vistas.



Deportividad vibrante
sobre el asfalto.





El techo retráctil panorámico proporciona la sensación de circular a cielo abierto incluso llevando el techo cerrado. Opcionalmente puede equiparse con MAGIC SKY CONTROL: basta con pulsar un botón para que el color del cristal pase de tintado a transparente, aumentando la impresión de amplitud en el habitáculo.







La mejor forma de terminar el día.



Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En www.mercedes.me deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Milán, Tokio o Hong Kong.





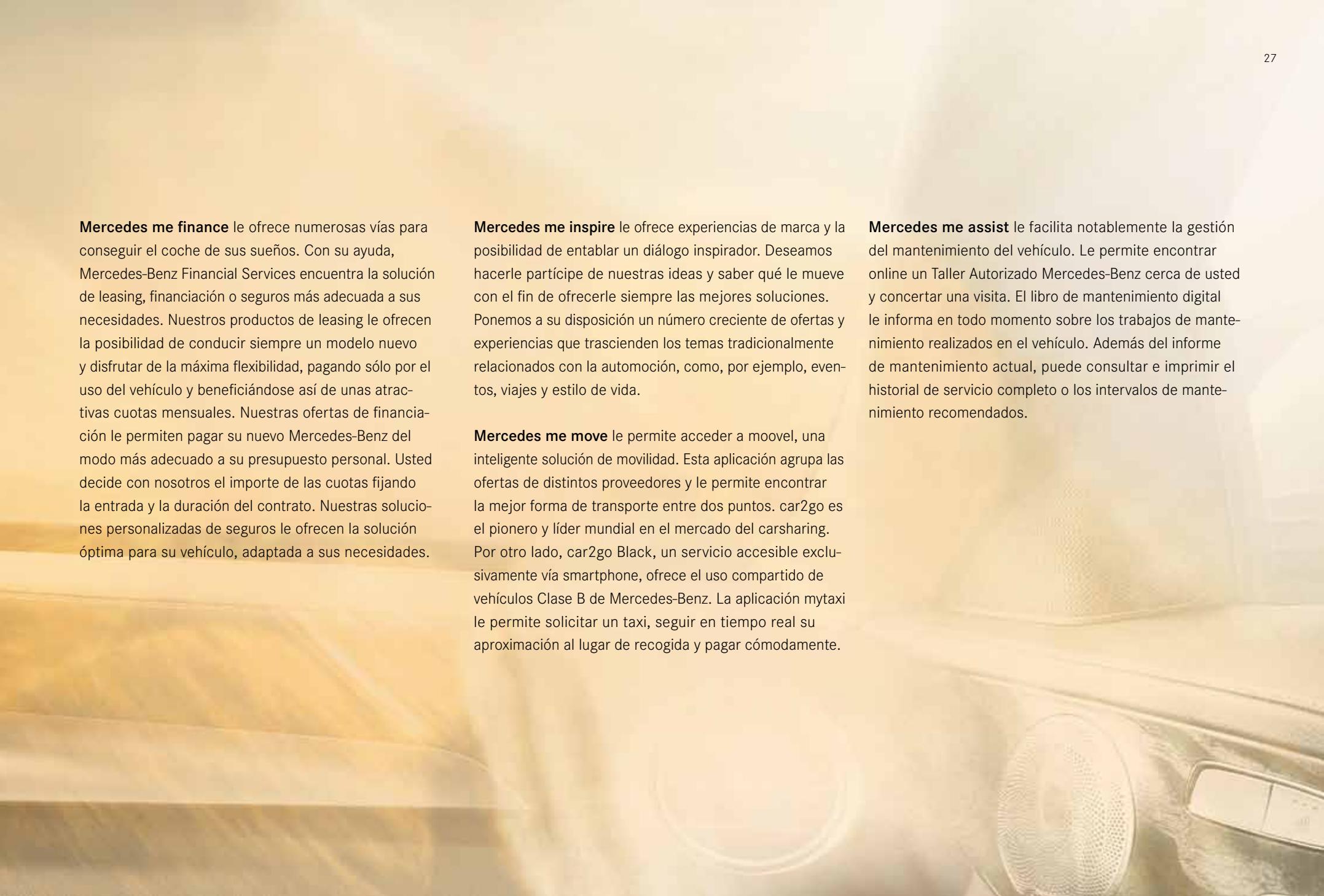
Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como un número creciente de experiencias de la marca Mercedes-Benz. Innovador, sencillo y actual: www.mercedes.me

Acceda a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

Mercedes me connect supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. En Mercedes me connect se engloban servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, que le permiten realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.





Mercedes me finance le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades.

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing. Por otro lado, car2go Black, un servicio accesible exclusivamente vía smartphone, ofrece el uso compartido de vehículos Clase B de Mercedes-Benz. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

Mercedes me assist le facilita notablemente la gestión del mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El libro de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos de mantenimiento realizados en el vehículo. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.



Mercedes-Benz
Service

Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Móbilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Móbilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.²

► MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de Plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

▼ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan; entre ellos, piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz.com/museum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

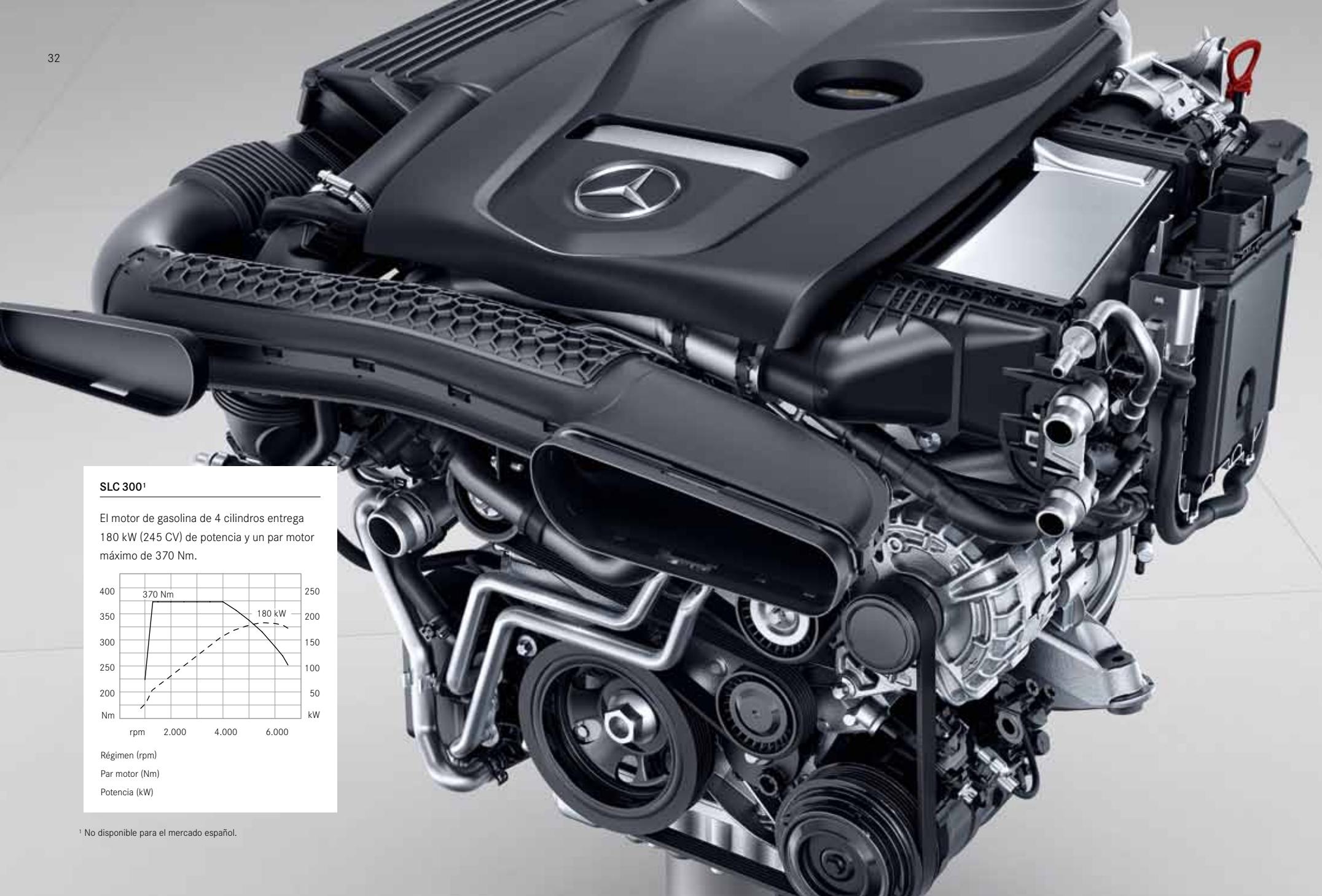
El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de Plata». El equipo oficial de los «Flechas de Plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, recuperó esta tradición para la temporada 2014 del Campeonato de Fórmula 1. Un compromiso recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

» MÁS INFORMACIÓN

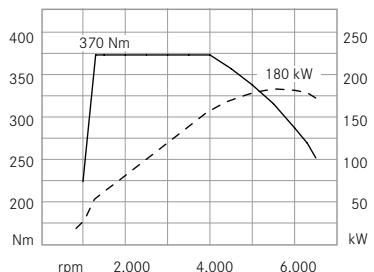
Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, temporada 2015.

**SLC 300¹**

El motor de gasolina de 4 cilindros entrega 180 kW (245 CV) de potencia y un par motor máximo de 370 Nm.



Régimen (rpm)

Par motor (Nm)

Potencia (kW)

¹ No disponible para el mercado español.

La rotundidad de la potencia. Los motores.

Potentes y rápidos, pero parcios en consumo. Los propulsores disponibles confieren al nuevo SLC una fuerza interior que completa a la perfección su fabuloso diseño. El motor de gasolina de 4 cilindros, con 2,0 litros de cilindrada, inyección directa, mando variable de las válvulas y turbocompresor, brinda unas prestaciones excelentes y satisface ya los requisitos de la normativa de emisiones Euro 6. La inyección directa a alta presión Mercedes-Benz de tercera generación, con inyectores piezoelectrinos de gran precisión, unida a un proceso de combustión optimizado con inyección guiada, facilita una combustión casi completa y con ello un mayor rendimiento, logrando un aprovechamiento altamente eficiente del combustible. El mando variable de las válvulas asegura un llenado óptimo de los cilindros, con lo que disminuye el consumo. También contribuyen a reducir el consumo y las emisiones un menor peso del motor y menores pérdidas por fricción interna. Para que nada enturbie el placer de conducir su roadster.

Inédito en un roadster. Excepcional en un diésel. El motor diésel de 4 cilindros, con 150 kW (204 CV) y un par motor de 500 Nm, convence incluso en la gama baja de revoluciones. Pese a ofrecer las prestaciones de un deportivo, sus

bajos niveles de consumo y emisiones de CO₂ lo convierten en uno de los roadsters más austeros del segmento. Para lograrlo cuenta con un completo paquete de técnicas inteligentes. Estos motores, representantes de la cuarta generación diésel common rail, trabajan con una presión de inyección aumentada a 2.050 bares, cámaras de combustión perfeccionadas e inyectores con válvulas electromagnéticas de alta precisión. La elevada presión de encendido y la turbocompresión de dos etapas proporcionan una imponente curva de par motor. El moderno concepto de tratamiento de gases de escape BlueTEC reduce la emisión de óxido de nitrógeno hasta en un 90%.

A la cabeza de los motores del SLC destaca el nuevo V6 biturbo con 3,0 l de cilindrada presente en el **Mercedes-AMG SLC 43**. Un motor tan potente que merece un capítulo aparte. Descúbralo en la página 56 y siguientes.

Tanto los modelos diésel como los de gasolina incluyen de serie la función de parada y arranque ECO. Para lograr una mayor eficiencia, el indicador ECO ayuda a adoptar un estilo óptimo desde el punto de vista del consumo.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Gasolina:

SLC 200 con 135 kW (184 CV) de potencia y 300 Nm de par motor

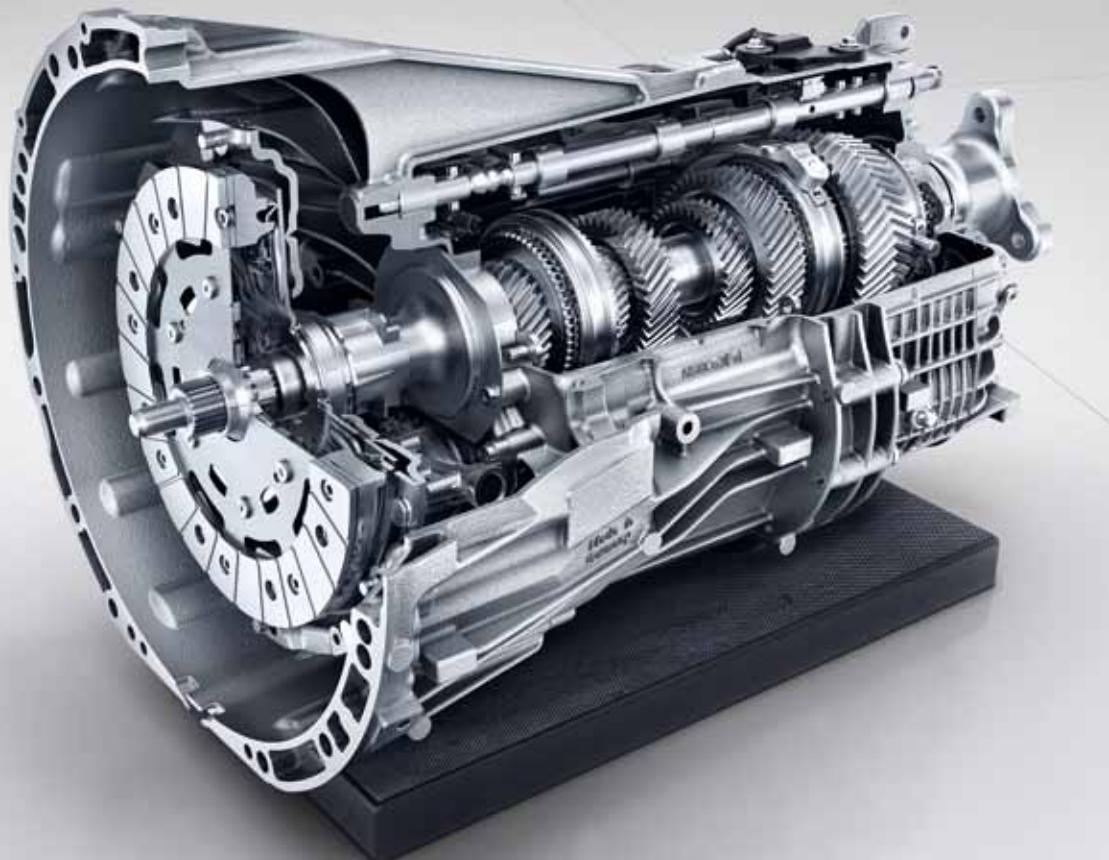
Mercedes-AMG SLC 43 con 270 kW (367 CV) de potencia y 520 Nm de par motor

Diésel:

SLC 250 d con 150 kW (204 CV) de potencia y 500 Nm de par motor

↓ MÁS INFORMACIÓN

Desde las emisiones de CO₂ más bajas hasta la potencia más elevada: descubra todos los datos técnicos en las páginas 66 / 67.



Empuje. 9G-TRONIC y cambio manual.

El nuevo SLC es sinónimo de empuje y agilidad al más alto nivel, atributos que no podrían lograrse sin una gran rapidez en los cambios de relación, ya sean manuales o automáticos. Para ello, la caja de cambios debe armonizar perfectamente con el temperamento de cada modelo.

El **cambio manual de 6 velocidades** se distingue por un acoplamiento de marchas confortable y desplazamientos cortos y directos de la palanca. El escalonamiento del cambio y la desmultiplicación del eje trasero están perfectamente armonizados con la potencia del motor. Una indicación en el cuadro de instrumentos recomendando cambiar de marcha favorece una conducción especialmente eficiente.

El **cambio automático 9G-TRONIC** constituye todo un hito en el ámbito de la tecnología de transmisión. Con nueve marchas adelante, este cambio automático es la clave de una eficiencia, un confort y un dinamismo nunca vistos y entusiasma con cambios más rápidos y transiciones más suaves. Al mismo tiempo, 9G-TRONIC contribuye a reducir el consumo de combustible y puede omitir una o varias marchas al reducir para acelerar con fuerza y rapidez.

DYNAMIC SELECT. Un roadster, cinco personalidades bien definidas.

Placer de conducción y deportividad son atributos propios de un roadster. Con DYNAMIC SELECT, el nuevo SLC satisface con creces las expectativas sin descuidar el confort ni la eficiencia. En combinación con el nuevo cambio automático 9G-TRONIC le ofrece cinco programas de conducción para adaptarse a sus preferencias personales y a las características del trayecto: Eco, Comfort, Sport, Sport Plus e Individual. Para una conducción austera, confortable o deportiva con la banda sonora más adecuada en cada caso, desde un rugido rotundo hasta un sonido discreto, ideal en trayectos largos. El programa Individual

ofrece una configuración prácticamente a su medida. Cambie de programa con el interruptor DYNAMIC SELECT ubicado en la consola central. En función del ajuste seleccionado se modifica, de forma específica para cada modelo, la característica del motor, del cambio, del sonido y de la dirección. Por ejemplo, el programa de conducción Sport ofrece grandes dosis de agilidad gracias a una servoasistencia adaptada y puntos de acoplamiento modificados. Aún más intenso resulta el programa de conducción Sport Plus: la cadena cinemática y el sistema de amortiguación adaptativo ADS opcional le brindan el máximo dinamismo.





Toda una obra maestra.

El tren de rodaje de reglaje deportivo garantiza una simbiosis sorprendente de agilidad y confort de conducción. Si desea una experiencia de conducción aún más deportiva puede optar por el **paquete dinámico con sistema de amortiguación adaptativo ADS**. El tren de rodaje de altura rebajada en 10 mm, la dirección directa y el ESP® con control de dinamismo en curvas acentúan la agilidad, el confort de conducción y la estabilidad direccional. El sistema de amortiguación ofrece tres ajustes básicos: Confort, Sport y Sport Plus, seleccionables por medio de DYNAMIC SELECT. La fuerza elástica del amortiguador de cada rueda se adapta de forma automática y progresiva a la situación de marcha.

TREN DE RODAJE Y DIRECCIÓN

El **tren de rodaje deportivo**, de altura rebajada en 10 cm y ajuste más rígido de la suspensión mecánica y los amortiguadores, incrementa el dinamismo de conducción.

El **ESP® con control de dinamismo en curvas** garantiza más estabilidad y seguridad de conducción, especialmente al acelerar en curvas. Si los sensores del ESP® registran una tendencia al subviraje, éste puede reducirse mediante la intervención selectiva de los frenos.

La **dirección directa** completa el confort de una servodirección variable en función de la velocidad, combinándola con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto permite reducir los movimientos del volante al aparcar, conducir a reacciones más ágiles del vehículo en trayectos con muchas curvas y aumentar la estabilidad direccional en rectas.



La banda sonora perfecta. El equipo de escape deportivo.

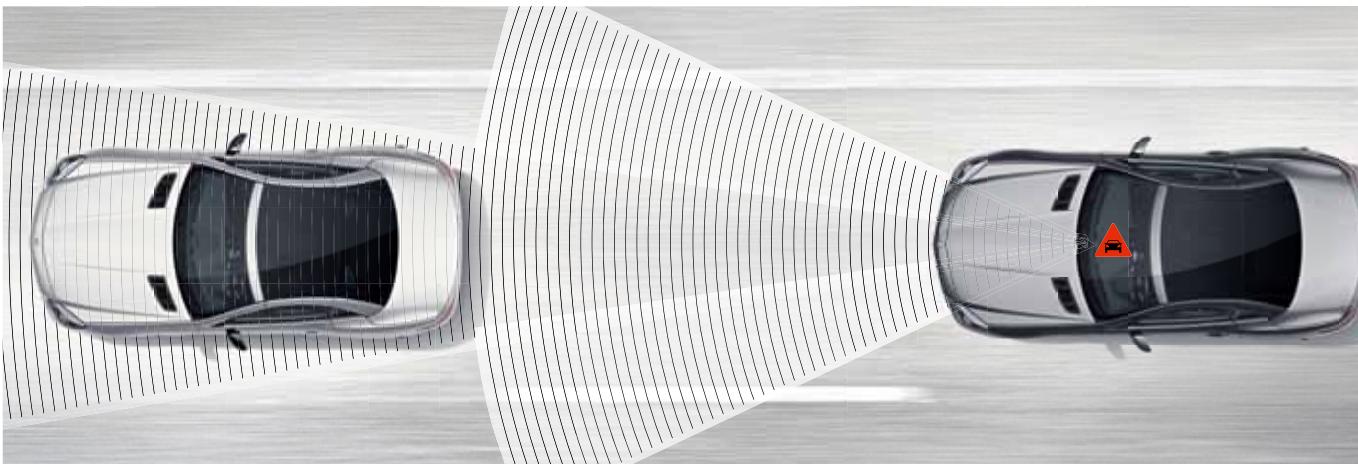
El nuevo SLC con **equipo de escape de reglaje deportivo** subraya la experiencia roadster con un imponente sonido del motor, perceptible tanto dentro como fuera del vehículo. Es el resultado de una modificación en el diseño del sistema silenciador de gases de escape: la mariposa de escape integrada permite adaptar la característica de sonido al programa de conducción seleccionado mediante DYNAMIC SELECT. De este modo, cada vivencia al volante cuenta con un acompañamiento acústico perfecto: de gran rotundidad al acelerar en el programa Sport Plus o confortable y sutil durante un viaje relajado. El equipo de escape deportivo forma parte de la línea AMG Line opcional y del paquete deportivo para el SLC 200.

Un plus de visión para su seguridad.

En la nueva generación del SLC, tan importante es ver como ser visto. La luz de cruce del **LED Intelligent Light System** opcional se acomoda automáticamente a las condiciones meteorológicas, de luminosidad ambiente y de conducción, mejorando la visibilidad en carretera y autopista, en giros y curvas. Los contornos nítidos y elegantes y detalles modelados de calidad elevada, en diseño tridimensional, confieren al vehículo un rostro inconfundible, también de día. Por la noche, una distribución adaptada a la situación, un color

muy similar al de la luz natural y un menor riesgo de deslumbramiento (en relación con un sistema de xenón) garantizan el máximo confort de visión. Un detalle agradable: al desbloquear las puertas, su SLC le da la bienvenida con un original juego de luces. También resultan útiles las **luces de carretera automáticas Plus** opcionales: en vías sin alumbrado, permiten conducir con la luz de carretera conectada permanentemente sin deslumbrar a otros usuarios de la vía. Una distancia insuficiente es una de las causas

principales de los accidentes graves. El **servofreno de emergencia activo** de serie advierte al conductor mediante una señal óptica cuando la distancia con el vehículo precedente se reduce peligrosamente. Si se detecta peligro de colisión, el sistema emite una advertencia acústica, puede reforzar la acción de frenado del conductor y, si éste no reacciona, reducir de forma autónoma la velocidad.



EL SERVOFRENO DE EMERGENCIA ACTIVO

La advertencia por distancia del servofreno de emergencia activo se basa en un sensor integrado en el frontal, con elementos de radar que verifican de forma permanente la separación respecto al vehículo precedente en un margen de velocidad de entre 7 y 250 km/h. En el caso de obstáculos fijos, la gama de velocidad del vehículo va de los 7 a los 70 km/h, aproximadamente.

La tranquilizadora sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**.

Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

Especialmente en trayectos largos y de noche, el **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede analizar el manejo del volante para detectar síntomas típicos de agotamiento, advirtiendo al conductor a tiempo del peligro de microsueños.

El **sistema de frenos integrado ADAPTIVE BRAKE** mejora la potencia de frenado mediante intervenciones inteligentes. En días de lluvia mantiene secos los discos de freno. Apoya automáticamente las pastillas de freno si el conductor levanta bruscamente el pie del acelerador y evita que el vehículo ruede por sí mismo en una pendiente.

El **piloto automático de distancia DISTRONIC** opcional ayuda automáticamente al conductor a mantener una distancia segura respecto al vehículo delantero y facilita su tarea en viajes largos o en la conducción en retenciones.

El **control de ángulo muerto** opcional, con sensores de radar, hace visible una de las mayores fuentes de peligro en el tráfico rodado. Si se detecta la presencia de un vehículo en el ángulo muerto, brilla un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si es necesario, emite adicionalmente una advertencia acústica. El sistema está activo en una gama de velocidad de 30 a 250 km/h. El **detector de cambio de carril** opcional puede reconocer el peligro de salirse involuntariamente del carril a una velocidad de 60 a 200 km/h y advertir al conductor mediante vibraciones en el volante. El control de ángulo muerto y el detector de cambio de carril forman también parte del paquete de control de carril opcional.

ANTE UN PELIGRO

El **sistema preventivo opcional de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

EN CASO DE ACCIDENTE

Un completo sistema de protección puede reducir notablemente el riesgo de lesiones. Un ejemplo es el **capó activo para protección de peatones**, que se eleva automáticamente seis centímetros al detectarse una colisión, ayudando a proteger mejor a los peatones o ciclistas. Los ocupantes del vehículo, por su parte, cuentan con **seis airbags** para su protección.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente es posible desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** puede transmitir datos de localización y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario. Además, Mercedes-Benz ha elaborado un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse de la página www.mercedes-benz.es/salvamento.





¡Que se divierta!

Controle el mundo desde su asiento de conductor. Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet: el sistema opcional de manejo visualizado **COMAND Online** pone a su vista y a su alcance éstas y muchas otras funciones. Visualización en color con alta definición en un display multimedia de 17,8 cm (7 pulgadas). El manejo es sencillo e intuitivo. El equipo rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica realista le permite viajar relajado a destino.

MULTIMEDIA E INFOENTRETENIMIENTO

Para asegurar un **entretenimiento personalizado** a bordo, COMAND Online incluye un reproductor de DVD, radio e interfaces para conectar dispositivos externos. Otros aspectos destacados de COMAND Online son el sistema de mando fónico LINGUATRONIC, una interfaz Bluetooth® con función manos libres, una función para leer SMS y transmisión de música mediante streaming de audio.

Sistema opcional de navegación de manejo sencillo, datos cartográficos exactos y excelente guiado: **Garmin® MAP PILOT** integra todas las ventajas de un Garmin® en la radio Audio 20 CD, incluyendo Live Traffic Information. Las vistas 3D, así como el fotorrealismo del asistente para cruces y el detector de carril, facilitan la orientación.

Con la **integración de smartphones** es posible integrar de manera opcional su iPhone® en el vehículo mediante la aplicación Apple CarPlay™ y manejarlo con la función de mando fónico. Algunas funciones pueden controlarse también con los mandos del vehículo. Con ello es posible un uso seguro durante la marcha.



ACCIONAMIENTO DE LA CAPOTA DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Todas las variantes del techo retráctil del nuevo SLC permiten proseguir el proceso de apertura o cierre iniciado al arrancar hasta que el vehículo alcance una velocidad de 40 km/h. De este modo se evitan incómodas esperas.

Abierto al confort.

Conducción a cielo abierto en todas las estaciones del año y casi con cualquier tiempo: las confortables e inteligentes soluciones del nuevo SLC lo hacen posible. Por ejemplo, la calefacción integrada en el reposacabezas **AIRSCARF** opcional, desarrollada por Mercedes-Benz, permite disfrutar de la conducción a cielo abierto durante todo el año emitiendo aire caliente que envuelve los hombros y el cuello del conductor y del acompañante a modo de bufanda invisible. La temperatura deseada se puede ajustar en tres niveles.

Opcionalmente, el paravientos **AIRGUIDE** reduce las corrientes de aire y los ruidos en el habitáculo del vehículo abierto, lo que aumenta significativamente el confort. Dado que los dos elementos basculantes son transparentes, no restringen la visibilidad hacia atrás. Las lunas basculantes de plástico pueden ajustarse por separado y se montan detrás de los arcos protectores. Una vez basculados, derivan el aire, reduciendo claramente las corrientes en la zona de la cabeza y la nuca de los pasajeros.

El **estor cubreequipajes parcial automático** opcional constituye una innovación particularmente confortable del SLC. Si el techo retráctil está cerrado, se coloca en la parte superior para incrementar el volumen del maletero. Si el techo se abre, se desplaza hacia abajo de forma automática, sin necesidad de intervención alguna por su parte. El sistema trabaja con seguridad: si encuentra algún obstáculo o el espacio es insuficiente debido al equipaje, el proceso se interrumpe y se advierte al conductor.





Disfrute a cielo abierto.

La nueva generación del SLC combina el incomparable placer de conducción de un roadster con la idoneidad para el uso cotidiano y el elevado confort acústico de un coupé. Basta con pulsar un botón para abrir o cerrar en menos de 20 segundos el **techo retráctil** de accionamiento electrohidráulico. Ahora sólo queda saber qué versión de techo prefiere.

Cuando está cerrado, el **techo retráctil panorámico** ofrece una visibilidad impecable hacia arriba y hace que el habitáculo resulte aún más luminoso y amplio. Junto con la opción **MAGIC SKY CONTROL**, permite disfrutar de la sensación de conducir a cielo abierto con el techo cerrado con sólo pulsar un botón. El techo de cristal cambia en cuestión de segundos su grado de transparencia y transmisión de la energía. El techo tintado reduce considerablemente el calentamiento del habitáculo.







Potente. La línea AMG Line.

La línea opcional AMG Line acentúa la deportividad y refuerza la exclusividad del vehículo. En el exterior destacan el llamativo kit estético AMG y las llantas de aleación AMG de 5 radios. Los discos de freno perforados y de mayor tamaño del eje delantero mejoran las prestaciones, mientras el tren de rodaje deportivo de ajuste rígido aumenta el dinamismo de conducción. En el interior, los asientos de diseño deportivo y el color rojo presente en cinturones y costuras de contraste crean un ambiente deportivo.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG, formado por faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales

Llantas de aleación AMG de 5 radios, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (792)

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada en 10 mm (puede suprimirse opcionalmente)

Parrilla del radiador de efecto diamante con pasadores en cromo y lama cromada

Equipo de frenos de mayores dimensiones con discos de freno perforados y pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» delante

Equipo de escape deportivo (SLC 200)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con dinámico diseño deportivo

Volante deportivo con levas de cambio galvanizadas en cromo plateado (en combinación con 9G-TRONIC)

Costuras de contraste rojas en asientos, volante y apoyabrazos de puertas (en elementos adicionales en combinación con napa/cuero exclusivo napa)

Cuadro de instrumentos en efecto bandera de meta

Cinturones de seguridad rojos (pueden suprimirse opcionalmente)

Alfombrillas AMG de velours con distintivo «AMG»

SIMPLEMENTE AMG

Descubra la fascinación AMG a partir de la página 56.



Expresividad en negro. El paquete AMG Night.

El paquete opcional AMG Night subraya opcionalmente el carácter extravagante y deportivo del vehículo. Llamativos elementos de diseño en negro subrayan el carácter deportivo-expresivo del vehículo, desde el splitter frontal y los retrovisores exteriores hasta el listón decorativo del difusor en negro de alto brillo.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parrilla del radiador de efecto diamante en cromo con lama en negro brillante

Splitter frontal en negro de alto brillo

Listón decorativo del difusor en negro de alto brillo

Llantas de aleación AMG de 45,7 cm (18 pulgadas) en diseño multirradio color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo; delante 225/40 ZR 18 con 8J x 18 ET43, detrás 245/35 ZR 18 con 9J x 18 ET42 (91R)

Carcasa de los espejos retrovisores exteriores de color negro brillante





El equipamiento de serie.

El nuevo SLC satisfará de serie prácticamente todos sus deseos. Numerosos extras, como un completo equipamiento de seguridad y sofisticados detalles de confort y exclusivos detalles aportan de serie un enorme atractivo a su roadster.

El volante deportivo multifunción de 3 radios en napa color negro, perforado en la zona de apoyo de las manos y con sección inferior plana, incorpora levas para el cambio en combinación con 9G-TRONIC.

Los asientos deportivos brindan al conductor y el acompañante una firme sujeción lateral, incluso bajo la acción de una aceleración transversal acusada, ofreciendo al mismo tiempo un gran confort de asiento en largos recorridos.

El equipo de aire acondicionado está formado por un sistema de calefacción y ventilación, así como por un sistema frigorífico. Un filtro de carbón activado y de polvo fino asegura una elevada calidad de aire.

El sistema **Audio 20 CD** con capacidad de conexión a Internet, radio, sintonizador doble, unidad de CD y manual de instrucciones digital permite asimismo la interconexión con dispositivos móviles mediante Bluetooth®.

Los **listones de umbral** de acero inoxidable cepillado dejan patente a primera vista la exclusiva deportividad.

Faros principales en técnica de proyección H7 con luces diurnas LED y conexión automática de las luces de cruce integradas.

Los equipos opcionales.

Hay multitud de posibilidades para adecuar el SLC a sus preferencias y necesidades. Desde detalles pequeños –pero decisivos para darle su toque personal– hasta los más exclusivos equipos de confort.

El **tapizado en cuero exclusivo napa** refleja magistralmente la luz, e incluye asientos, sección central de las puertas, parte superior del tablero de instrumentos y líneas de cintura de napa con módulos transversales, en el color del equipamiento con ribetes y costuras de adorno en color de contraste.

Gracias al **KEYLESS-START** (con mando de confort para el techo retráctil) es posible abrir, arrancar y bloquear el SLC simplemente llevando encima la llave electrónica.

El sistema de sonido surround **Harman Kardon® Logic 7®** garantiza una experiencia acústica incomparable gracias a un amplificador DSP de 10 canales y booster de 2 canales, con una potencia total de 500 W, unidos a diez altavoces de alto rendimiento.

Navegación, teléfono, audio, video, Internet y, en combinación con la **cámara de marcha atrás**, incluso las plazas de aparcamiento: el sistema de manejo visualizado **COMAND Online** le permite controlar todas estas funciones en un display en color de 17,8 cm (7 pulgadas).

Además del llamativo aspecto exterior, los **faros LED High Performance** aumentan la seguridad al conducir de noche con una distribución más amplia del alumbrado, una temperatura cromática similar a la de la luz diurna y un bajo consumo de energía.

‣ MÁS INFORMACIÓN

Sólo podemos transmitirte una primera impresión. Descubra el equipamiento de serie y los equipos opcionales al completo en www.mercedes-benz.es





designo. Cree su versión personal.

La exclusividad de las pinturas, los tapizados de cuero y las molduras designo garantiza el máximo grado de personalización para el nuevo SLC. Un minucioso trabajo artesanal convierte los materiales, cuidadosamente seleccionados, en auténticas obras de arte. Los característicos tapizados designo, en cuero o cuero exclusivo designo unicolor o bicolor, realzan la elegancia del habitáculo en 21 variantes. Las molduras se coordinan para añadir una pincelada individual. Para acentuar el singular porte de su SLC le ofrecemos además tres extraordinarias pinturas, entre las que se encuentra una espectacular de acabado mate.

Los **tapizados designo**, con un diseño específico, están disponibles en ejecución unicolor o bicolor. Además del negro como color básico, ponemos a su disposición once tonos más a combinar para conseguir un interior personalizado e inconfundible.

Las molduras en **lacado brillante designo negro** determinan el carácter del interior y son tan atractivas a la vista como al tacto.

Accesorios originales.

El nuevo SLC satisface prácticamente todas sus expectativas. Y si queda algo, puede contar con los accesorios originales. Aquí encontrará casi todo lo que hace la conducción más atractiva e individual. Cada accesorio ha sido desarrollado atendiendo a las estrictas normas de calidad de Mercedes-Benz.

El **spoiler trasero**, perfectamente adaptado al contorno del vehículo, refuerza el diseño deportivo.

Llanta de aleación de 5 radios dobles, color plata paladio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante (imagen detallada inferior izquierda, opcionalmente con neumáticos 245/35 R 18 detrás). Las llantas de accesorios se suministran sin neumáticos.

El **perfil cromado brillante para el capó**, formado por seis molduras para las entradas de aire del capó, atrae todas las miradas y subraya el carácter deportivo de la nueva generación del SLC.

DESCUBRA LA GAMA COMPLETA

Ahora online en www.mercedes-benz.es





Llantas.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. De ahí que hayamos preparado un elenco variado y atractivo para usted.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

39R Llanta de aleación de 10 radios, con neumáticos 205/55 R 16¹

R23 Llanta de aleación de 5 radios, con neumáticos 205/55 R 16¹

R49 Llanta de aleación de 9 radios, con neumáticos 205/55 R 16 delante y 225/50 R 16¹ detrás

37R Llanta de aleación de 5 radios, con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (de serie para SLC 200 y SLC 250 d)

R35 Llanta de aleación de 10 radios, con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (opcional; no disponible para Mercedes-AMG SLC 43)

R81 Llanta de aleación multirradio, con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás¹

R93 Llanta de aleación de 10 radios, color plata paladio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás¹

22R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color plata paladio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional; no disponible para Mercedes-AMG SLC 43)

35R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional; no disponible para Mercedes-AMG SLC 43)

¹ No disponible para el mercado español.



35R



R70



91R 607



47R



792



607



47R Llanta de aleación de 5 radios triples, color negro mate y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional; no disponible para Mercedes-AMG SLC 43)

R70 Llanta de aleación de 5 radios dobles, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (forma parte del paquete deportivo opcional)

792 Llanta de aleación AMG de 5 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (forma parte de la línea AMG Line opcional)

91R Llanta de aleación AMG multirradio, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 ZR 18 delante y 245/35 ZR 18 detrás (opcional; de serie para Mercedes-AMG SLC 43 con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás)

85R Llanta de aleación AMG multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 ZR 18 delante y 245/35 ZR 18 detrás (opcional; para Mercedes-AMG SLC 43 con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás)

607 Llanta de aleación AMG de 10 radios, color negro brillante y superficie pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional para Mercedes-AMG SLC 43)

796 Llanta de aleación AMG de 10 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional para Mercedes-AMG SLC 43)

▼ MÁS INFORMACIÓN

Si desea más información sobre las llantas y su disponibilidad o sobre los accesorios originales Mercedes-Benz, diríjase a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz o consulte www.mercedes-benz.es

Conquistador. El Mercedes-AMG SLC 43.

Mercedes-AMG no es sólo un fabricante de vehículos de altas prestaciones y de automóviles deportivos, AMG encarna una promesa. La promesa de darlo todo, yendo siempre un paso más allá. Es así como logramos crear automóviles extraordinarios para personas extraordinarias. También el nuevo Mercedes-AMG SLC 43 representa esa aspiración: aprovechar al máximo cada momento, cada metro.

Déjese cautivar por el expresivo kit estético AMG y el impresionante despliegue de potencia de un roadster que, incluso con el motor parado, no deja lugar a la duda sobre su principal razón de ser: Driving Performance. Con 270 kW (367 CV) y 520 Nm, su motor V6 biturbo de 3,0 litros conquista las calles gracias a sus magníficas prestaciones y al singular acompañamiento acústico del equipo de escape deportivo AMG de serie.

Bienvenido al mundo de AMG.





DINAMISMO





La calle es suya.

El Mercedes-AMG SLC 43 promete placer de conducción en estado puro. La cadena cinemática de potencia aumentada –con respuesta espontánea en combinación con tren de rodaje deportivo AMG y dirección paramétrica deportiva AMG de alta precisión con dos niveles a elección– es garantía de dinamismo de conducción en estado puro. Equipos como el diferencial autoblocante AMG opcional en el eje trasero, que garantiza una mejor tracción en combinación con el paquete AMG Handling, subrayan la calidad de la tecnología de competición presente en el vehículo. El cambio automático 9G-TRONIC entusiasma además con cambios de relación marcadamente suaves o especialmente rápidos y deportivos, en función de sus preferencias. Seleccione el modo «Sport+» y experimente tiempos de respuesta especialmente breves gracias a la función de doble embrague al reducir.





Perfección hasta el último detalle.

Un capó largo, un habitáculo desplazado hacia el eje trasero: el Mercedes-AMG SLC 43 exhibe los atributos característicos de un deportivo. En el frontal, el expresivo kit estético AMG se refleja en la parrilla del radiador de efecto diamante, el splitter frontal en cromo plateado y el faldón delantero en diseño A-Wing. También se aprecia en detalles como los perfiles de las tomas de aire en cromo plateado y las llantas de aleación AMG de 45,7 cm (18 pulgadas). La abrupta zaga característica de AMG con embellecedores cromados en las salidas del equipo de escape deportivo AMG remata a la perfección la impresión de conjunto. Los asientos deportivos en napa/microfibra DINAMICA con costuras de adorno en rojo aseguran una perfecta sujeción lateral. Coloque sus manos sobre el volante AMG Performance opcional con sección inferior plana y costuras de adorno rojas y prepárese para disfrutar al máximo de cada curva.

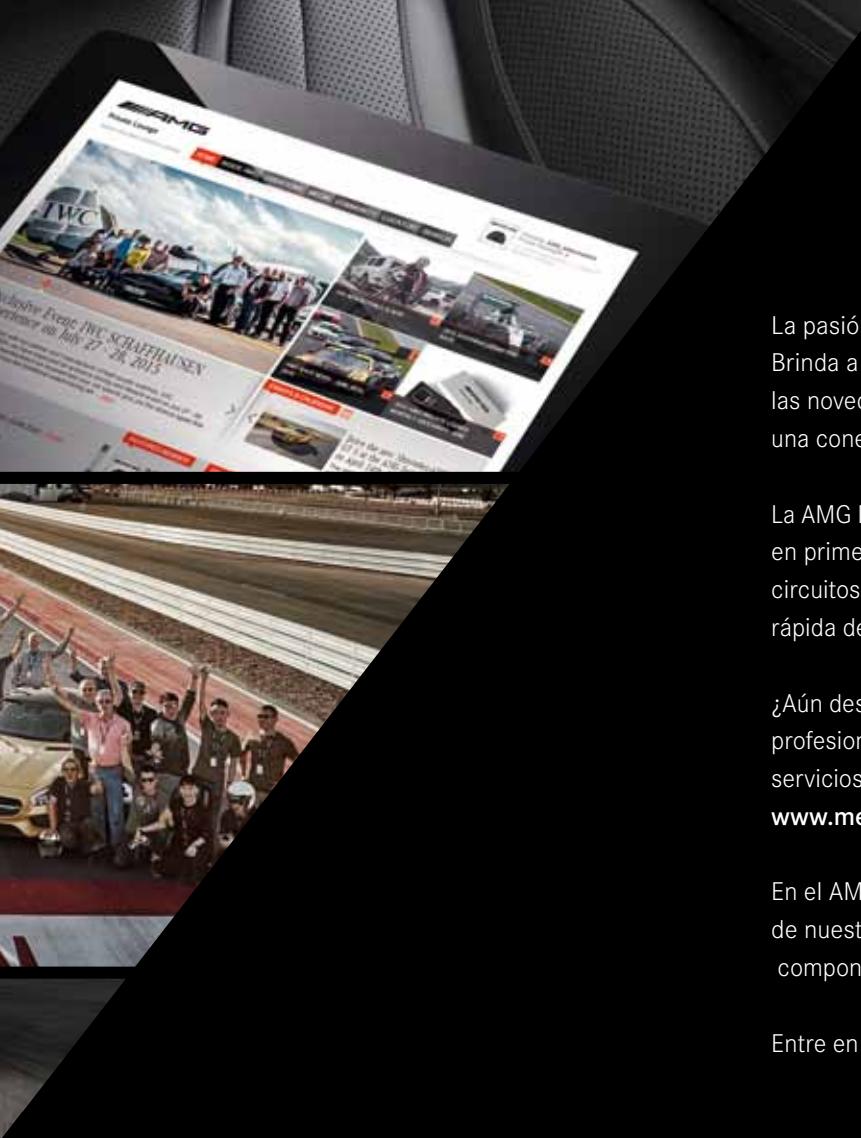
Agilidad y fuerza.



El motor V6 biturbo de 3,0 litros del Mercedes-AMG SLC 43 se distingue por su técnica ultramoderna de inyección y preparación de la mezcla, aval de máxima potencia unida a un consumo bajo y un nivel reducido de emisiones. Desde el punto de vista de la Driving Performance, el SLC 43 desarrolla una potencia de 270 kW (367 CV) y un par motor de 520 Nm, estableciendo así un nuevo referente en su segmento. Para el SLC 43 es posible elegir entre dos variantes del tren de rodaje: el tren de rodaje deportivo AMG y el tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con amortiguación regulable, disponible como opción. En ambos casos, todos los componentes están dimensionados para permitir cotas altas de aceleración transversal y reducir la tendencia al balanceo lateral. Esto se consigue, por ejemplo, con los cojinetes de guía rígidos en los brazos transversales y los apoyos específicos AMG para el motor y el cambio. Para lograr un máximo control se incorpora el equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos autoventilados y perforados en todas las ruedas por su gran capacidad de respuesta y sus excelentes cotas de deceleración.







La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Brinda a los clientes de AMG la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios e intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo»: www.mercedes-amg.com/driving-academy

¿Aún desea más? Con el programa AMG Customer Sports, AMG ofrece una plataforma dedicada al automovilismo profesional. Y con el Mercedes-AMG GT3, un bólido concebido para ese mismo ámbito. Un completo mundo de servicios integrados que le permite vivir el deporte del motor al más alto nivel:
www.mercedes-amg.com/customersports

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos: de aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, pinturas únicas o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No sólo fabricamos automóviles.
Hacemos realidad sus sueños.

Datos técnicos.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Neumáticos delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible ³ en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Emisiones de CO ₂ en g/km ³ , ciclo mixto
Nivel de emisiones ⁴
Capacidad del depósito en l, reserva
Volumen del maletero in l
con el techo cerrado
con el techo abierto
Diámetro de giro en m
Masa en vacío ⁵ en kg
M.M.A. en kg
Longitud ⁶ /anchura incl. retrovisores ⁶ en mm
Batalla ⁶ en mm
Ancho de vía delante ⁶ /detrás ⁶ en mm

Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático.

Lo mejor para el motor: aceites originales para el motor Mercedes-Benz.

MOTOR DIÉSEL

SLC 250 d

4/L

2.143

150 (204)/3.800

500/1.600-1.800

- [9G-TRONIC]

- [6,6]

- [245]

225/45 R 17, 245/40 R 17

diesel

- [5,3-5,2]

- [4,0-3,9]

- [4,5-4,4]

- [117-114]

Euro 6

60/8,0

285

180

10,52

- [1.605]

- [1.905]

4.133/2.006

2.430

1.558/1.548

MOTORES DE GASOLINA

SLC 200

4/L

1.991

135 (184)/5.500

300/1.200-4.000

Cambio manual de 6 velocidades [9G-TRONIC]

7,0 [6,9]

240 [237]

225/45 R 17, 245/40 R 17

sin plomo 95

8,8-8,6 [7,9-7,7]

5,4-5,2 [5,2-4,9]

6,6-6,5 [6,1-5,9]

154-150 [143-137]

Euro 6

60/8,0

335

225

10,52

1.455 [1.480]

1.770 [1.795]

4.133/2.006

2.430

1.559/1.565

¹ La potencia nominal y el par motor nominal se calculan según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores de consumo y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (§2 núm. 5, 6, 6a del reglamento alemán EnVKV para turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. ⁵ Datos de peso en vacío según Directiva 92/21/CE en su versión actual (peso en orden de marcha, con

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Neumáticos delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible ³ en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Emisiones de CO ₂ en g/km ³ , ciclo mixto
Nivel de emisiones ⁴
Capacidad del depósito en l, reserva
Volumen del maletero in l
con el techo cerrado
con el techo abierto
Diámetro de giro en m
Masa en vacío ⁵ en kg
M.M.A. en kg
Longitud ⁶ /anchura incl. retrovisores ⁶ en mm
Batalla ⁶ en mm
Ancho de vía delante ⁶ /detrás ⁶ en mm

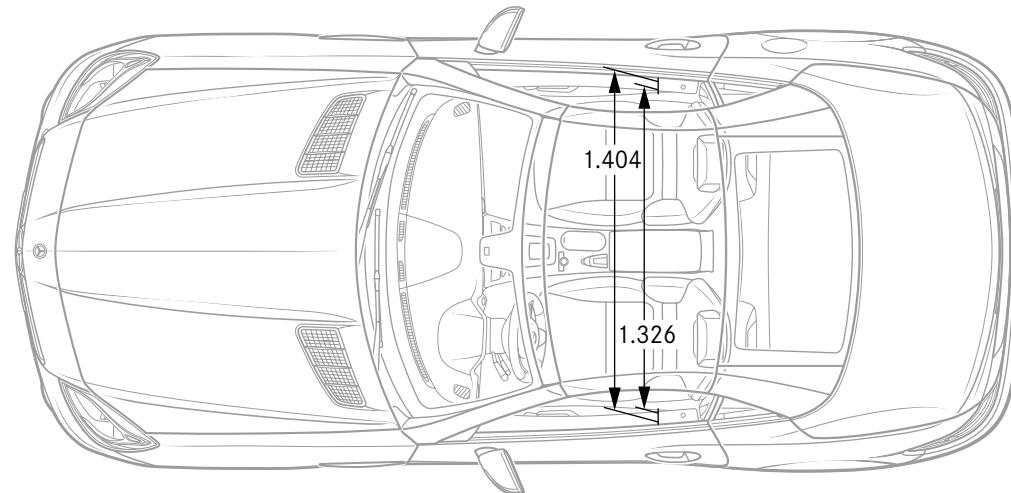
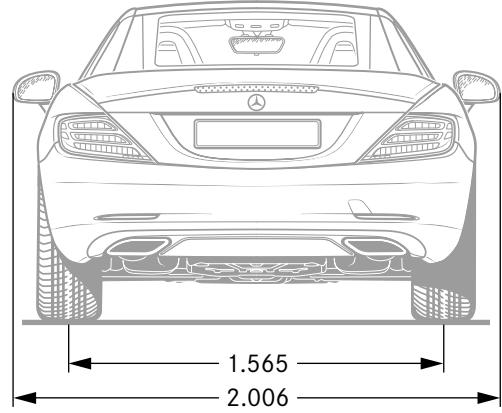
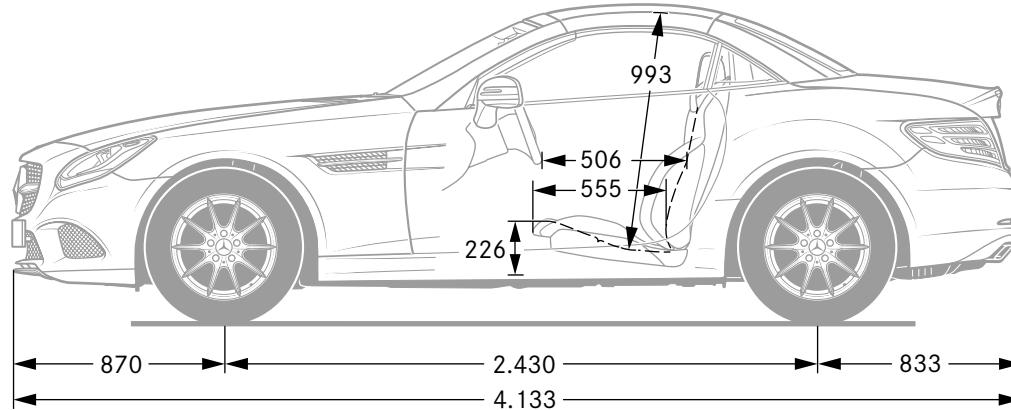
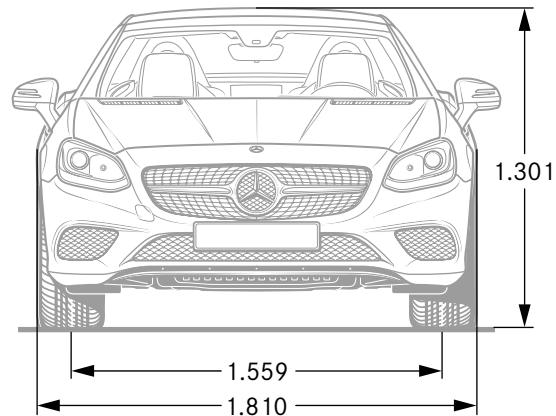
MOTORES DE GASOLINA

Mercedes-AMG SLC 43

6/V
2.996
270 (367)/5.500–6.000
520/2.000–4.200
- [9G-TRONIC]
- [4,7]
- [250] ²
235/40 ZR 18, 255/35 ZR 18
sin plomo 98
- [10,7]
- [6,2]
- [7,8]
- [178]
Euro 6
70/9,0
335
225
10,52
- [1.595]
- [1.890]
4.143/2.006
2.430
1.551/1.566

el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁶ Las cotas mencionadas son valores medios. Se refieren a vehículos sin carga con el equipamiento de serie. Encontrará otros datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

Tapizados

001 tela negra	X10 designo arena
201 negro	X12 designo amarillo pastel
205 beige Sáhara	X17 designo rojo clásico
221 negro con costura de contraste en rojo ¹	X27 designo porcelana
531 negro ¹	X30 designo blanco platino
534 marrón ecuestre	X35 designo marrón claro
541 negro ²	X39 designo negro intenso
565 blanco platino pearl/negro	X41 designo red pepper
567 rojo Bengal/negro	X42 designo curcuma
711 negro con costura de contraste en rojo ¹	X46 designo blanco profundo
721 negro con costura de contraste en rojo ¹	X51 designo red pepper/negro
751 negro con costura de contraste en rojo ³	X52 designo curcuma/negro
761 negro con costura de contraste en rojo ³	X60 designo blanco platino/negro
771 negro con costura de contraste en rojo ³	X63 designo marrón claro/negro
831 negro	X72 designo blanco profundo/negro
834 marrón ecuestre	X77 designo arena/negro
841 negro ²	X78 designo amarillo pastel/negro
865 blanco platino pearl/negro	X83 designo rojo clásico/negro
867 rojo Bengal/negro	X87 designo porcelana/negro
X06 designo marrón castaña	X96 designo marrón castaña/negro

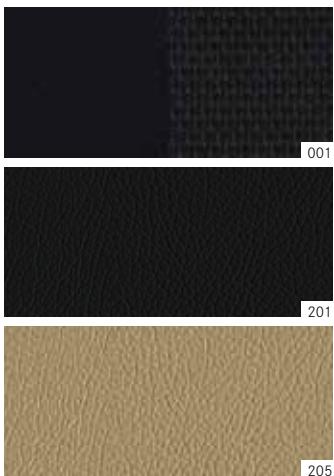
Molduras

731 Madera de raíz de nogal marrón brillante
736 Madera de fresno negro brillante
H73 Moldura de fibra de carbono AMG
H74 Aluminio oscuro con rectificado en efecto fibra de carbono
H78 Aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono
W69 Lacado brillante designo negro

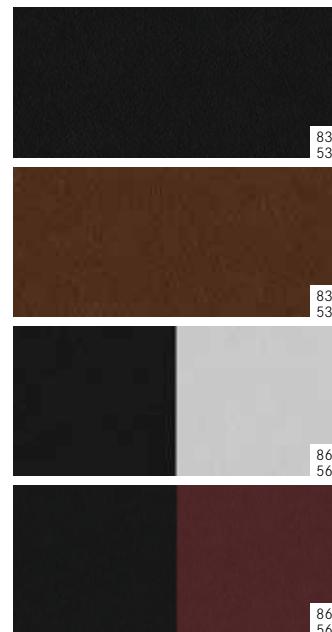
¹ Sólo en combinación con AMG Line/paquete deportivo. ² Sólo en combinación con AMG Line/paquete deportivo y para Mercedes-AMG SLC 43. ³ Sólo para Mercedes-AMG SLC 43. ⁴ Unicolor o bicolor, a elegir.



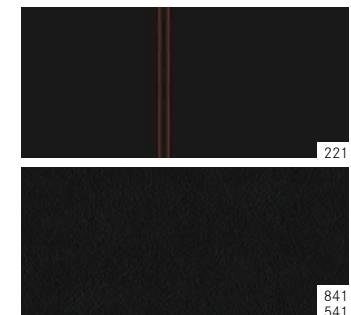
Tela
Cuero



Napa
Cuero exclusivo napa

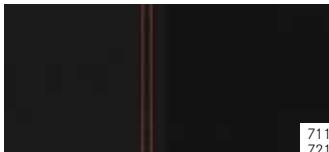


Cuero
Napa; cuero exclusivo napa

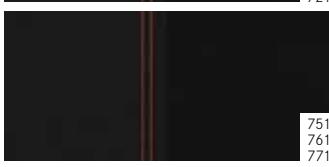




Napa/microfibra DINAMICA
Cuero excl. napa/microfib. DINAMICA



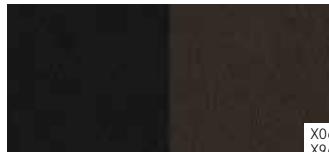
711
721



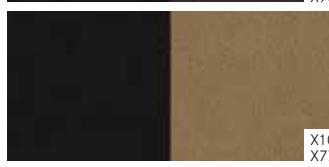
751
761
771



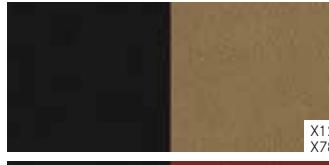
Cuero designo⁴
Cuero exclusivo designo⁴



X06
X96



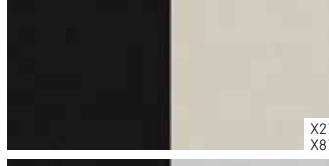
X10
X77



X12
X78



X17
X83



X27
X87



X30
X60

Molduras



731



736

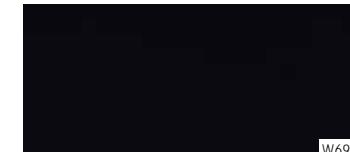


H73



H74

Moldura designo



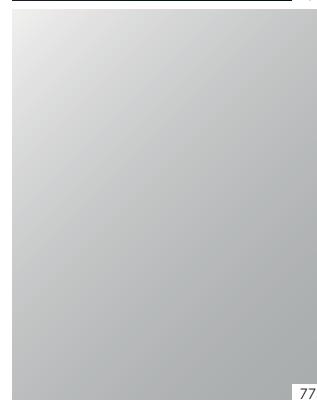
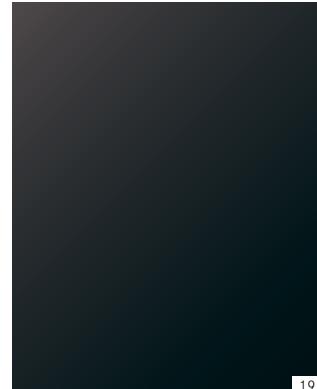
W69

Pinturas.

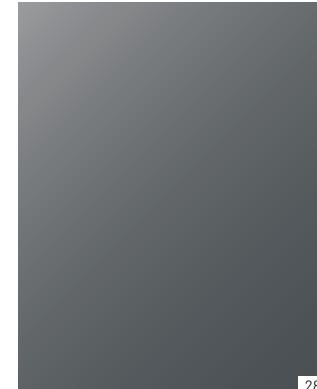
Pinturas estándar



Pinturas metalizadas¹



Pinturas designo¹



Pinturas estándar

- 040 Negro
 - 149 Blanco polar
 - 590 Rojo ópalo
-

Pinturas metalizadas¹

- 197 Negro obsidiana
 - 775 Plata iridio
 - 896 Azul brillante
 - 963 Gris indio
 - 988 Plata diamante
 - 992 Gris selenita
-

Pinturas designo¹

- 281 designo gris cerusita magno
 - 799 designo blanco diamante bright
 - 996 designo rojo jacinto metalizado
-

¹ Opcional.

Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales designo.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo, pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (18/11/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidos solamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su SLC para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.