

SL

Roadster



Mercedes-Benz



De SL-Klasse. Sports Legend.

Genialiteit en waanzin liggen dicht bij elkaar. De SL verenigt deze twee extremen als geen ander. Hoeder van een legendarische sportwagentraditie en drager van geavanceerde innovaties tegelijk. Een auto die op de toekomst is gericht en tegelijkertijd terugblijkt. Dat geldt bijvoorbeeld voor zijn esthetisch design dat naar een groots verleden verwijst, terwijl het veiligheidsconcept met alerte assistentie- en beschermingssystemen ultramodern is. Met behulp van hoog ontwikkelde onderstelsystemen kunnen de rijeigenschappen zowel op een dynamische als comfortabele rijstijl worden afgesteld. Ook anderszins ontbreekt het SL-rijders aan niets. Uiterst efficiënte motoren, een luxueus interieur en perfectie tot in het kleinste detail vormen de basis van deze droomsportwagen. Het panoramavariodak zorgt zelfs in gesloten toestand voor openheid. En met 'frontbass' wordt een wereldprimeur geïntroduceerd, die een heel nieuwe luisterervaring met zich meebrengt. Op deze wijze worden sportiviteit en comfort gebundeld tot een unieke rijervaring. De SL is immers de Sports Legend.

De gepresenteerde modellen:

2 | Mercedes-Benz SL 500 **designo cerussietgrijs magno**

AMG Line, vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in nappaleder Exclusief zwart, sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht

10 | Mercedes-Benz SL 400 **designo hyacintrood metallic**

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, bekleding in nappaleder porselein, sierdelen in populierenhout lichtbruin zijdemat

18 | Mercedes-AMG SL 63 **designo alaniëtgrijs magno**

Tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in nappaleder Exclusief zwart, sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht

Visie.

24 | Innovatie in mobiliteit

26 | Mercedes me.

Aandrijving en onderstel.

32 | Benzinemotoren

34 | Transmissies

35 | Onderstel

Veiligheid.

36 | Integraal veiligheidsconcept

Comfort.

38 | Multimediasystemen

39 | Assistentiesystemen

40 | Open-air comfort

42 | Dak en ruimte

44 | Verlichting en airconditioning

46 | Stoelen

Mercedes-AMG.

48 | Mercedes-AMG SL 63

50 | Mercedes-AMG SL 63 techniek

52 | Mercedes-AMG SL 65

54 | Mercedes-AMG SL 65 techniek

56 | AMG Performance Studio

Uitrustingen.

58 | Standaarduitrusting

59 | Opties

60 | AMG Line

64 | designo

66 | Bekledingen en sierdelen

72 | Velgen

74 | Originele accessoires

Feiten en kleuren.

76 | Afmetingen

76 | Lakken

77 | Technische gegevens





Passie. Gesmeed in vuur dat nooit uitdooft.

Meer dan zestig jaar geleden werd een auto gecreëerd die later als 'sportwagen van de eeuw' bekroond zou worden. Met de legendarische 300 SL kwam een unieke traditie tot leven. De huidige generatie SL zet deze traditie zonder meer voort. De legende leeft voort.

In een privéjet vliegen zonder op te stijgen.

SL-piloten zijn te benijden. Het adembenemende gevoel om achter het stuur van een SL te zitten is immers onbeschrijflijk. Wél kunnen we de technologie beschrijven die voor dat sublieme gevoel zorgt. De carrosserie: een meesterwerk in aluminium. Het onderstel: rustgevend comfort of de dynamiek van een projectiel. De extreme wegligging kunnen we echter met niets vergelijken. Maar het is wel – hoe kan het ook anders – Mercedes-Benz technologie. → Pagina 35







Bewijst dat er niets meer bewezen hoeft te worden.

De grootste uitdaging is om zichzelf steeds weer te overtreffen. De SL is daar wederom in geslaagd. De BlueDIRECT-motoren zijn krachtiger dan ooit – en zijn nog nooit zo zuinig geweest. Waarmee bewezen is dat er ook uit een kleinere cilinderinhoud meer performance en efficiëntie te halen valt. Kortom, de SL overtreft zichzelf in alle opzichten. En zeker bij het tankstation. → Pagina 32, 33





Beperkt tot pure luxe.

Luxe betekent bij de SL vooral dat er naar niet-alledaagse oplossingen is gezocht. Bijvoorbeeld met basluidsprekers in de portieren, waardoor de akoestiek uit de langsdragers aan de voorzijde van de SL schalt. De carrosserie als klankkast – dat is nog niet eerder vertoond.

→ Pagina 38



A red Mercedes-Benz SL is shown from a side-rear perspective, driving on a wet asphalt road. The car is splashing water, which is captured in motion, creating a dynamic and energetic feel. The wet surface reflects the car and the surrounding environment. A red line is visible on the road to the right of the car.

Een droom die u wakker houdt.

Een SL laat u niet los. Op beslissende momenten is hij klaarwakker en zorgt er dan voor dat u dat ook bent. Met intelligent op elkaar afgestemde veiligheidssystemen en (optioneel) vrijwel alle leverbare assistentiesystemen, is de SL een van de veiligste auto's ter wereld. Zoals het hoort bij een SL. Hij was tenslotte altijd al de Mercedes-Benz onder de roadsters. → Pagina 36, 37, 39





De pure sensatie van adrenaline.

Variodak open, en dan het gaspedaal intrappen. Opdat er endorfine vrijkomt. De SL is gebouwd voor pure euforie. Een rasatleet die heel vast in bochten ligt, terwijl de adrenaline door uw lijf giert. Zelfs bij stilstand is er geen houden aan het enthousiasme. En dat voelt u. Vooral in uw maagstreek.

Gecultiveerd. Maar niet getemd.

Wie wegsprint, wil een goede indruk achterlaten. De SL imponeert echter niet alleen met een adembenemende acceleratie. Ook de remklauwen met vier zuigers aan de vooras leveren imposant werk. Voor het geval u eens iets te hard van stapel mocht lopen.







Een van de fraaiste accessoires van de SL is op zonovergoten dagen vrijwel nooit te zien. Dan verdwijnt het lichte variodak met (optioneel) MAGIC SKY CONTROL immers in de strakke achterzijde van de SL. Maar er komt dan wel een cockpit te voorschijn die zeer benijdenswaardig is. Met optioneel elegant leder dat niet alleen de straling van de zon reflecteert, maar ook uw uitstekende smaak.

→ Pagina 40–43







De voorhoede.

Volgens sommigen valt het allerbeste gewoon niet te overtreffen. Wij kijken daar net iets anders tegenaan. Neem bijvoorbeeld de Mercedes-AMG SL 63. Ons absolute topmodel, met een unieke combinatie van maximale dynamiek en ultieme efficiëntie. En dan hebben we het nog niet eens over de sterkste V8-biturbo ter wereld in een serieauto. → Pagina 48-51





Vrij zicht naar boven. Ook bij gesloten dak.

The sky is the limit. Het is dan ook niet verwonderlijk dat bij autoliefhebbers de verwachtingen heel hoog liggen. Hoe kun je het allerbeste toch nog verder verbeteren? Wanneer is performance absoluut perfect? Hoe kun je grenzen overschrijden? Op al deze vragen is slechts één antwoord mogelijk: de Mercedes-AMG SL 63.

A silver Jaguar driving through a dark tunnel, with motion blur on the wet floor and bright headlights in the distance.

Wie rijwind zaait, zal een
storm van enthousiasme oogsten.



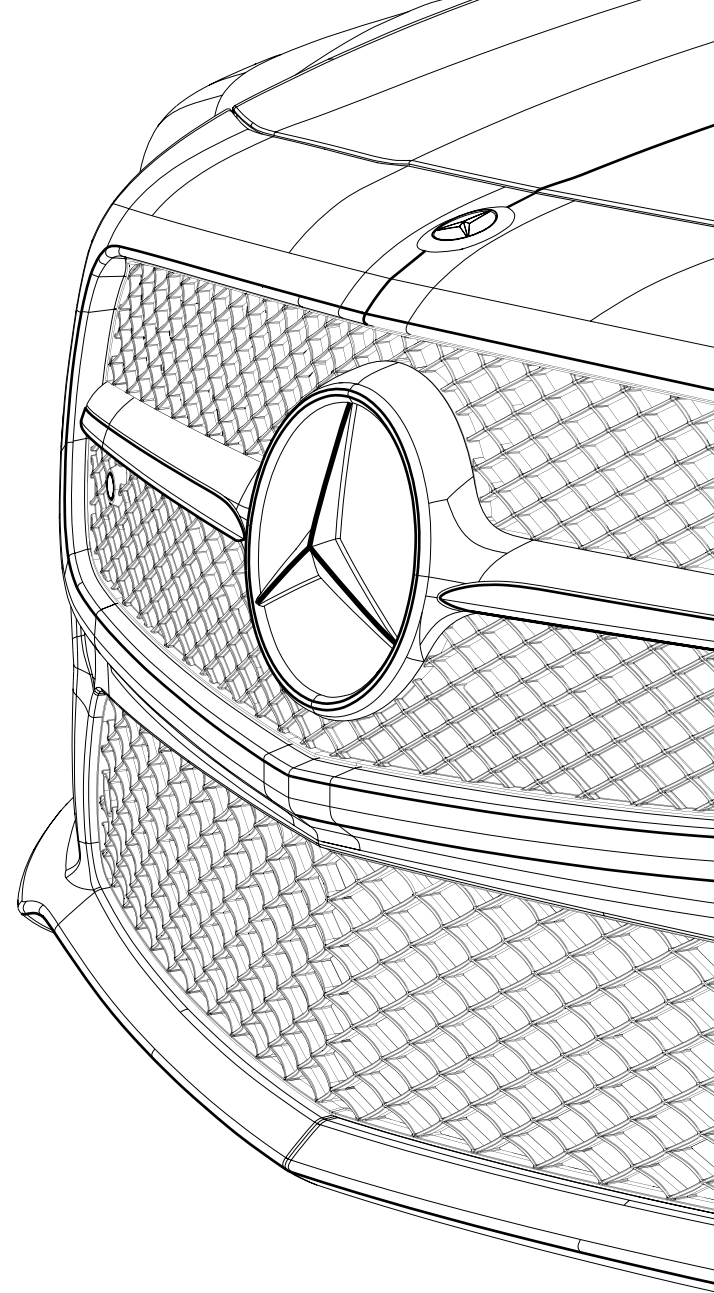
Wat maakt een auto tot een Mercedes-Benz?

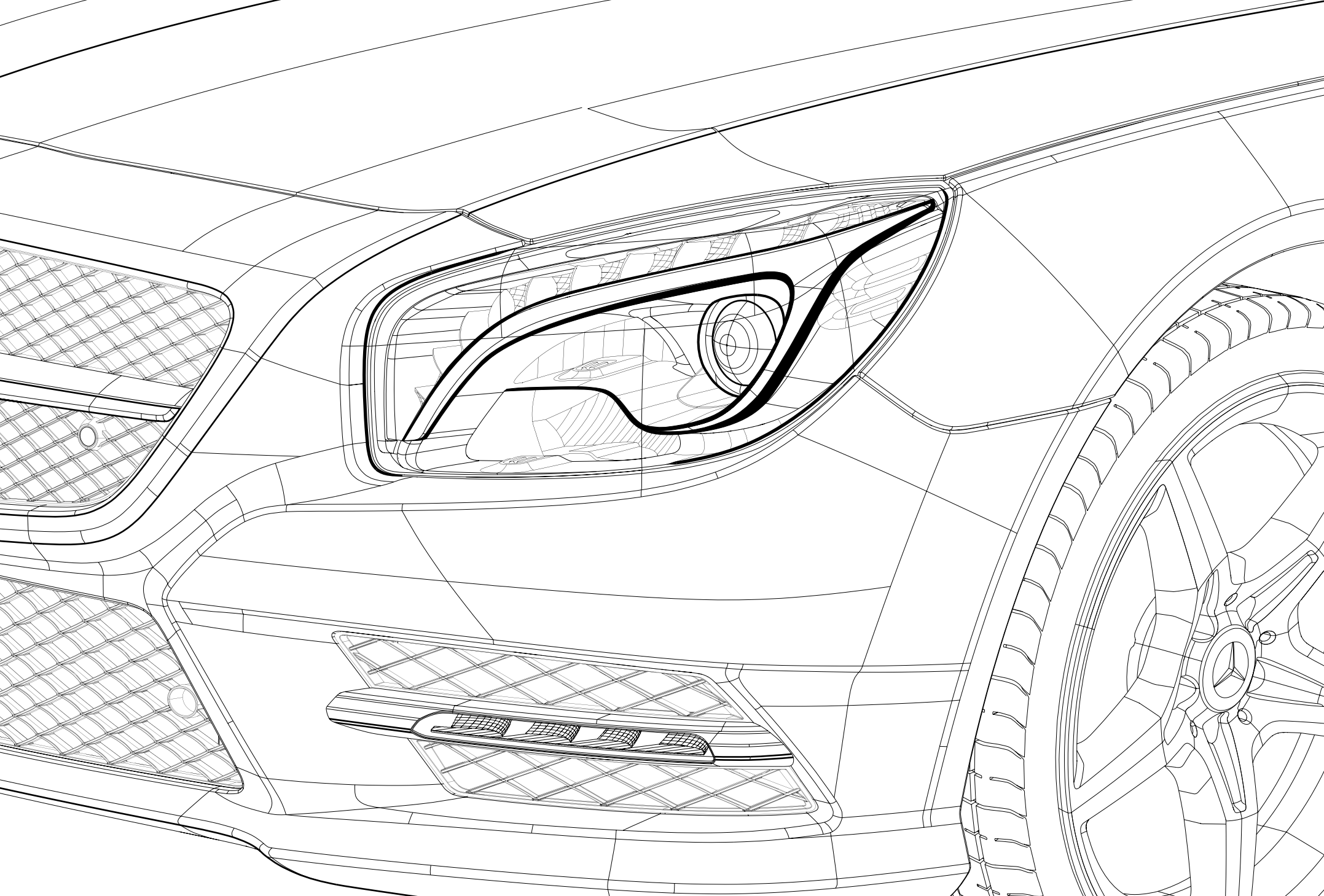
Wij zijn het aan onze traditie verplicht om continu te blijven innoveren. Daarbij zijn we wegen ingeslagen die anderen links hebben laten liggen. En hebben daarmee de ene na de andere mijlpaal bereikt. Zo ontstonden de eerste auto met kreukelzone, het eerste ABS-systeem, de eerste diesel-personenwagen. De eerste auto. Hoe graag we echter ook terugblikken op onze roemrijke traditie, toch kijken we liever steeds vooruit.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – onze visie op autorijden zonder ongevallen. We ontwikkelen intelligente assistentiesystemen die als doel hebben de bestuurder actief te ondersteunen en aantoonbaar te ontlasten. Deze analyseren de omgeving van het voertuig en het rijgedrag – en waarschuwen de bestuurder wanneer kritieke situaties worden herkend. Indien nodig, kunnen enkele van de systemen zelfs corrigerend ingrijpen. Op deze manier kunnen mogelijk gevaarlijke situaties vroegtijdig worden herkend – en daardoor ook vaker worden voorkomen. www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – onze visie op emissievrij autorijden. Duurzaamheid is een groot woord. Desalniettemin bepaalt duurzaamheid tot in het kleinste detail ons handelen. Van een milieuvriendelijke productie tot alternatieve aandrijvingsconcepten.

Zoals u kunt lezen, streven wij ambitieuze doelen na voor de toekomst. Maar wat is er in het hier en nu mooier dan in een Mercedes-Benz te rijden?







Bij onze volgende grote innovatie staat u centraal.

We willen u op **www.mercedes.me** met nieuwe services, producten en belevenissen enthousiasmeren, inspireren en verrassen. U kunt ons ook komen bezoeken in onze Mercedes me Store in Hamburg en andere experience stores in steden als Berlijn, München, Parijs en Tokio.

Op de foto is de nieuwe C-Klasse Limousine te zien, brandstofverbruik gecombineerd 5,9–3,9 [8,4–2,1] l/100 km of 16,9–25,6 [11,9–47,6] km/l; CO₂-emissie gecombineerd: 136–99 [195–48] g/km.

Waarden tussen haakjes gelden voor automatische transmissie.



Mercedes me. Welkom in uw wereld van Mercedes-Benz.

Mercedes me. Uw persoonlijke toegang tot de fascinerende wereld van Mercedes-Benz. Met innovatieve, geïndividualiseerde mobiliteits-, connectiviteits-, service- en financieringsoplossingen. Nieuw, eenvoudig en actueel: **www.mercedes.me**

De Mercedes me-portal is voor u beschikbaar op smartphone, tablet of pc.

Mercedes

connect



Mercedes connect me betekent feitelijk dat u en uw auto elektronisch met elkaar zijn verbonden. In de praktijk houdt het nog veel meer in: uw auto wordt deel van uw persoonlijke belevingswereld. Voor meer comfort. Een comfortabel gevoel dat u ook onderweg altijd verbonden bent. Onder Mercedes connect me vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech onderweg of bij een ongeval ondersteuning kunnen bieden, en Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen.





Mercedes finance me biedt u diverse financierings- en leasemogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag uit te vinden wat voor u de juiste oplossing is en welke verzekering het beste bij u past. Onze leaseproducten gaan verder dan het rijden in de nieuwste modellen. Met onze leaseproducten kunt u namelijk van maximale flexibiliteit genieten, omdat u niet voor de aanschaf maar voor het gebruik betaalt en zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven



Mercedes assist me biedt u de mogelijkheid snel en eenvoudig online een onderhoudsafspraken te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u online het onderhoudsboekje raadplegen en zien welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Met onze servicecontracten gaat u zorgeloos op weg. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn¹. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op. En mocht u toch een keer

profiteert. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u de auto van uw dromen op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze verzekeringen niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee. Bij schade wordt uw auto altijd door onze vakmensen gerepareerd.

hulp nodig hebben bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme, dan kunt u met Mobilo² rekenen op een snelle en vakkundige afhandeling. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting – in veertig Europese landen gedurende maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa via het gratis telefoonnummer 00800 - 1 777 7777³.



Mercedes move me biedt toegang tot de intelligente mobiliteitsoplossing moovel. In mobiliteits-app moovel zijn de aanbiedingen van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing; car2go black staat voor carsharing via de smartphone met Mercedes-Benz voertuigen. En met de smartphone-app Park2gether vindt u eenvoudig een parkeerplek.



Mercedes inspire me is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor ontwikkelen we bijvoorbeeld een community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan uitsluitend voertuigthema's.

¹ Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. ² Mobilo kan na het verstrijken van de geldigheidsperiode (twee jaar na de eerste kentekenregistratie) na iedere onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar.

³ In niet-aangesloten EU-landen: +31 (0) 20 654 52 77 of direct via Mercedes-Benz Contact. Voor het bellen naar het vaste netwerk brengt uw provider kosten in rekening.

Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler motor. De eerste Mercedes was een racewagen. De legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

↘ LEES MEER

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u meer dan 125 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. Op negen verdiepingen, met een totale oppervlakte van 16 500 m², worden meer dan 1500 stukken uit onze vaste collectie tentoongesteld die kenmerkend zijn voor de unieke traditie en innovatie van de uitvinder van de auto-mobiel. Van de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 tot de 'vleugeldeur' rijgen de legendes zich aaneen. Meer informatie vindt u op www.mercedes-benz-classic.com/museum



Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijlen' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. Het 'Zilverpijl'-fabrieksteam MERCEDES AMG PETRONAS zette deze roemrijke traditie voort tijdens het Formule 1-seizoen van 2014. De inzet werd bekroond met een indrukwekkende dubbele zege: het wereldkampioenschap en de constructeurstitel. Maar niet alleen op het circuit is het team succesvol: elke afgelegde meter draagt bij aan de ontwikkeling van de hybride technologie voor de serieproductie.

LEES MEER

Beleef de fascinerende Formule 1 multimediaal.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, seizoen 2015.

Benzinemotoren.

Gebouwd voor topprestaties. De SL Roadster zorgt voor een puur sportwagengevoel. Dankzij de sterke motoren beleeft u de snelheid van de SL heel direct.

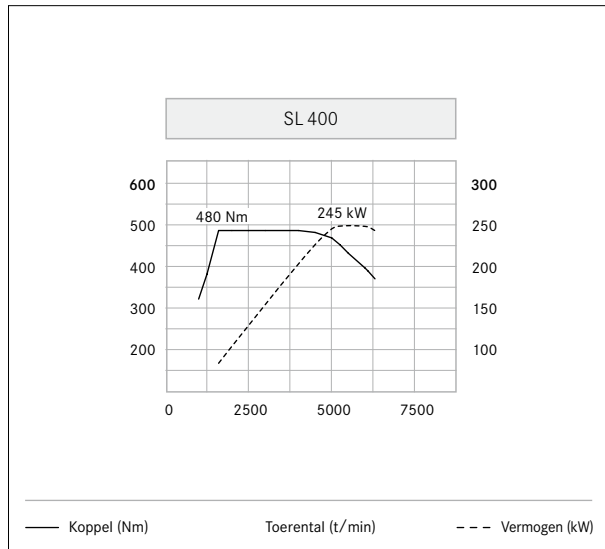
Zescilinder benzinemotor. De BlueDIRECT V6-motor in de SL 400 is geconstrueerd met lichtgewicht materialen. De motor beschikt over directe brandstofinspuiting met piëzo-geleide verbranding, vier kleppen per cilinder en verstelbare nokkenassen. Dankzij de geavanceerde

NANOSLIDE-technologie is ook de wrijving verder teruggedrongen, wat zowel het verbruik als de emissie ten goede komt. Aan het lagere verbruik wordt naast de doorontwikkelde verbranding ook bijgedragen door het ECO start-stopsysteem, het luchttoevoer- en uitlaat-systeem, geregelde nevenaggregaten en intelligent dynamo-management. De motor met een vermogen van 245 kW (333 pk) en koppel van 480 Nm tussen 1600 en 400 t/min zorgt voor een gecultiveerde krachtontplooiing in het volledige toerentalbereik.

Achtcilinder benzinemotor. De BlueDIRECT-achtcilinder-motor in de SL 500 zorgt in elke situatie voor een onover-troffen rijgevoel. Daaraan ten grondslag ligt innovatieve technologie waarmee niet alleen het verbruik verder wordt teruggedrongen, maar ook beduidend hogere prestaties worden geleverd bij een kleinere cilinderinhoud. Tot de technologische highlights behoren de consequent

gevoerde lichtgewichtconstructie, 'rightsizing' naar een cilinderinhoud van 4,7 liter en uiterst nauwkeurige, piëzo-geleide verbranding. De biturbo zorgt voor constant hoge prestaties en een aanzienlijk verbeterd koppel. Ook de overige prestaties van de SL 500 zijn zonder meer overtuigend. Met de BlueDIRECT-transmissie wordt een imposant vermogen van 335 kW (455 pk) ontwikkeld en een overweldigend koppel van 700 Nm tussen 1800 en 3500 t/min. Ten opzichte van zijn voorganger beschikt de SL 500 over een aanzienlijk hogere dynamiek en een tot 22% lager brandstofverbruik met overeenkomstig lagere CO₂-emissie.

Zowel de zes- als de achtcilindermotor beschikken standaard over het ECO start-stopsysteem, waarmee bij het wachten voor een stoplicht of in files brandstof wordt bespaard en het milieu wordt ontzien.



Het vermogen van 245 kW (333 pk) brengt de SL 400 dynamisch op toeren.



Transmissies.

De perfect afgestemde, innovatieve technologie van de transmissie zorgt ervoor dat de kracht van de sterke motor soeverein wordt overgedragen op het wegdek.

7G-TRONIC PLUS (standaard). In de SL neemt de doorontwikkelde automatische transmissie 7G-TRONIC PLUS – met schakelpaddles aan het stuurwiel – het feitelijke schakelen over. Bij de 7G-TRONIC PLUS wordt een innovatieve koppelomvormer gebruikt die voor een dynamischer reactievermogen, lager geluidsniveau en aanzienlijk lager brandstofverbruik zorgt. Daaraan wordt eveneens bijgedragen door het standaard aanwezige ECO start-stop-systeem, dat ervoor zorgt dat de motor bij het wachten

voor een stoplicht of in files tijdelijk wordt afgezet. Dankzij de zeven vooruitversnellingen van de 7G-TRONIC PLUS is er een grotere spreiding tussen de laagste en hoogste versnelling, waardoor er met kleinere toerentalsprongen tussen de verschillende versnellingen wordt geschakeld. Daardoor is het toerentalniveau steeds optimaal, wordt het brandstofverbruik verder teruggedrongen, wordt er heel soepel automatisch geschakeld en kan er ook van meer rijplezier worden genoten. Verder accelereert de SL beter

en kan er vlot worden opgetrokken. Door handmatig te schakelen kan nóg dynamischer worden gereden. Daarbij worden steeds schakelaanbevelingen in het display weergegeven, voor een zo efficiënt mogelijk energieverbruik. Daarbij schakelt de transmissie na bepaalde tijd vanzelf over naar de verbruiksvriendelijke, automatische schakelstand. De bestuurder heeft daarnaast de mogelijkheid uitsluitend in de handmatige schakelstand te rijden.



De 7G-TRONIC PLUS is een van de meer dan 19 miljoen automatische transmissies die in de afgelopen ruim vijftig jaar zijn geproduceerd.

Onderstel.

De SL Roadster is dankzij de mogelijkheid om verschillende onderstellen te kiezen en door het gebruik van individuele instellingen niet alleen perfect voor comfortabel cruisen over landweggetjes maar ook voor sportief door bochten rijden.

Active Body Control ABC (optie). Het onderstel zorgt voor maximaal rijcomfort met verbeterde dynamiek dankzij de geslaagde combinatie van actieve vering en passieve demping. Dankzij deze uitgekiende combinatie worden de bewegingen van de carrosserie bij het wegrijden en afremmen net zozeer verminderd als het overhellen bij het rijden door bochten. Het onderstel kan met een druk op de knop comfortabel of sportief worden afgesteld. De instelling van het onderstel kan worden opgeroepen met behulp van COMAND.

Onderstel met adaptief dempingssysteem ADS (standaard). De karakteristieken van het dempingssysteem worden continu en traploos elektronisch geregeld, waarbij de dempingskracht van elk afzonderlijk wiel automatisch aan de rij situatie en het wegdek wordt aangepast. Het resultaat is een hogere rijstabiliteit bij alle snelheden. Ook kan de demping met behulp van een druk op de knop sportief worden afgesteld.

DYNAMIC STEERING met EPS (standaard) zorgt voor lichter sturen en beter bochtengedrag. Voor manoeuvreren zijn bovendien minder stuurbewegingen vereist, terwijl dankzij het elektromechanische stuurhuis (EPS) op brandstof kan worden bespaard.

ESP® dynamische bochtenassistent (standaard). Bij een sportieve rijstijl wordt door licht afremmen van het achterwiel aan de binnenzijde van de bocht de verdeling van de aandrijvingskracht op de achterwielen geoptimaliseerd.



Het standaard onderstel met adaptief dempingssysteem ADS zorgt voor een ideale combinatie van sportiviteit en comfort.

Integraal veiligheidsconcept.

Onze visie is autorijden zonder ongevallen. Met ons integrale veiligheidsconcept komen we een stuk dichterbij dit doel met behulp van een allesomvattende veiligheidsfilosofie die meer veiligheid kan bieden in elke situatie.

Als uitvinder van de auto voelen we ons in hoge mate verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid. Om die reden hebben we een integraal veiligheidsconcept ontwikkeld, waarbij beschermingsmaatregelen voor actieve en passieve veiligheid naadloos met elkaar zijn verbonden. Deze allesomvattende filosofie is in vier fasen ingedeeld, waarbij oplossingen voor de veiligheid worden geboden voor elke situatie. Daartoe behoren systemen voor veilig rijden en systemen die kunnen bijdragen aan het voorkomen van gevaarlijke situaties door vroegtijdig te waarschuwen en hulp te bieden. Ons consequent doorontwikkelde PRE-SAFE®-systeem wordt in gevaarlijke situaties geactiveerd en kan preventieve maatregelen uitvoeren om de inzittenden te beschermen. Wanneer ondanks alle preventieve maatregelen een ongeval onvermijdelijk is, zorgen andere technologieën voor bescherming. Ook voor na een ongeval hebben we oplossingen bedacht waarmee erger kan worden voorkomen en bovendien snel hulp kan worden geboden aan de inzittenden.

Op de volgende pagina's wordt een selectie van deze technologieën voor de fasen 'veilig rijden', 'bij gevaar', 'bij een ongeval' en 'na een ongeval' gepresenteerd.

Veilig rijden: ATTENTION ASSIST (standaard). Dit systeem dat vermoeidheidsverschijnselen herkent, komt bijzonder goed van pas tijdens lange ritten. Bij snelheden tussen 80 en 180 km/h kan ATTENTION ASSIST de bestuurder waarschuwen zodra het systeem onoplettendheid of bepaalde vermoeidheidsverschijnselen signaleert. Hiervoor worden meerdere sensoren gebruikt die het gedrag van de bestuurder analyseren en afwijkingen van het vooraf opgestelde bestuurdersprofiel kunnen herkennen.

Veilig rijden: adaptieve grootlichtassistent (optie). Het systeem zorgt voor een betere verlichting van het wegdek en verder zicht, waarbij bovendien rekening wordt gehouden met tegemoetkomend verkeer en voorliggers. Hiervoor wordt de lichtbundel van het dimlicht automatisch geregeld.

Veilig rijden: Intelligent Light System (standaard). Dit systeem beschikt over vijf instellingen: op provinciale wegen worden de bermten beter verlicht, op snelwegen wordt de volledige breedte van de rijstrook verlicht. Het uitgebreide mistlicht verbetert het zicht en zowel de actieve bochtenverlichting als de afslagverlichting volgen de stuurbewegingen van de bestuurder.

Veilig rijden: nachtzichtassistent plus (optie). Het systeem herkent met behulp van twee led-infraroodcamera's en een warmtecamera mensen, dieren en voorwerpen op de rijstrook tot op een afstand van 160 meter voor de auto. Wanneer het systeem geactiveerd is, wordt in mogelijk gevaarlijke situaties het nachtzichtbeeld automatisch ingeschakeld, en pas weer uitgeschakeld nadat het gevaar is geweken. Herkende mensen en dieren worden in kleur op het beeld weergegeven.

Veilig rijden: adaptief ruitenwissersysteem MAGIC VISION CONTROL (standaard). Hiermee wordt de ruitensproeiervloeistof direct door de wisserbladen over de voorruit verdeeld, waardoor het zicht van de bestuurder tijdens het reinigen van de voorruit wordt verbeterd, het gebruik van ruitensproeiervloeistof wordt verminderd en bovendien de kans kleiner is dat bij open rijden vloeistof in het interieur terechtkomt. Bij het als optie leverbare, verwarmde ruitenwissersysteem zijn het ruitensproeiervloeistofreservoir, het adaptief ruitenwissersysteem en de toevoerslangen verwarmd, waardoor het systeem minder snel kan bevriezen.

¹ Deze service staat gedurende de volledige levenscyclus van het voertuig ter beschikking. Een overzicht van de landen waarin deze service beschikbaar is, kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.com/connect_ecall

Veilig rijden: rijassistentiepakket plus (optie). Dit pakket levert een actieve bijdrage aan de veiligheid in het verkeer. Het pakket behelst de automatische afstandsregeling DISTRONIC PLUS, de actieve dodehoekassistent, de actieve spoorassistent, het Brake Assist System BAS PLUS en de PRE-SAFE®-rem.

Bij gevaar: PRE-SAFE®-rem en BAS PLUS (onderdeel van het optionele rijassistentiepakket plus). De PRE-SAFE®-rem geeft eerst hoorbare en vervolgens zichtbare waarschuwingssignalen wanneer er een mogelijk ongeval dreigt. In deze fase stelt BAS PLUS vast welke remdruk benodigd is om een botsing te voorkomen. Wanneer de bestuurder onvoldoende afremt, verhoogt het systeem automatisch de remdruk om de resterende remweg zo goed mogelijk te kunnen benutten. Wanneer de bestuurder niet op de waarschuwingen reageert, grijpt de PRE-SAFE®-rem in door automatisch gedeeltelijk af te gaan remmen. Wanneer er ook dan niet wordt gereageerd, kan er automatisch worden afgeremd om daarmee de botsingssnelheid en de zwaarte van het ongeval te verminderen.

Bij gevaar: PRE-SAFE®-systeem (standaard). Het preventieve systeem voor inzittendenbescherming is

in staat om bepaalde gevaarlijke verkeerssituaties vroegtijdig te herkennen en voert vervolgens preventieve maatregelen uit. Bij een dreigend ongeval kunnen de zijruiten worden gesloten en de veiligheidsgordels voorin automatisch worden aangetrokken. Afhankelijk van de uitrusting kan bovendien de passagiersstoel in een gunstigere stand worden gezet.

Bij een ongeval: gordels/airbags (standaard). De driepuntsveiligheidsgordels, gordelspanners, gordelkrachtbegrenzers en airbags zijn bij Mercedes-Benz optimaal op elkaar afgestemd om letsel zoveel mogelijk te kunnen beperken. De airbags voor de bestuurder en voorpassagier worden, afhankelijk van de zwaarte van het ongeval, in twee trappen ontstoken om het bovenste gedeelte van het lichaam en het hoofd zo goed mogelijk te beschermen, en bovendien het gehele lichaam te stabiliseren. Ook de standaard head- en sidebags kunnen eraan bijdragen het letsel te verminderen. Op deze manier zorgen de airbags voor bescherming die op de situatie is afgestemd. Wanneer de regeleenheid voor de airbags een ongeval waarneemt, worden de veiligheidsgordels razendsnel aangetrokken, en vervolgens ook weer iets ontspannen om zo de belasting op de borstkas te verminderen.

Na een ongeval: Mercedes-Benz noodoproepsysteem¹ (onderdeel van COMAND Online). Dit systeem kan automatisch een noodoproep verzenden via een telefoon die op de systemen van de auto is aangesloten, zodra de gordels/airbags een ongeval registreren. Hierbij worden gelijktijdig GPS-coördinaten en verdere informatie over de auto naar de Mercedes-Benz noodoproepcentrale verzonden. Vervolgens wordt een spraakverbinding tot stand gebracht.

Maatregelen na een ongeval. Om gevolgschade te verminderen en om ervoor te zorgen dat de inzittenden hulp kan worden geboden, zijn verdere maatregelen ontwikkeld. Daartoe behoren het automatisch afzetten van de motor, het activeren van de noodknipperlichtinstallatie en het inschakelen van de noodverlichting in het interieur. Ook wordt de centrale vergrendeling automatisch geopend, terwijl speciale voegen tussen de portieren en spatschermen ervoor zorgen dat de portieren gemakkelijker kunnen worden geopend bij een frontale botsing.

Multimediasystemen.

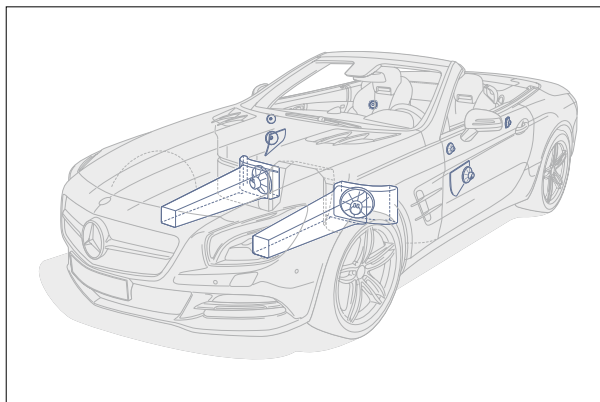
Bij de multimediasystemen staat comfort centraal. De standaard frontbasstechnologie zorgt voor een adembenemende luisterervaring, terwijl het optionele multimediasysteem COMAND Online voor entertainment en navigatie zorgt.

Bang & Olufsen BeoSound AMG (optie). Dit high-end surround sound system met frontbass, twaalf luidsprekers en een vermogen van 900 watt maakt van het interieur van de SL een ware concertzaal. Voor een nog betere bass performance zijn de klankkasten van de basluidsprekers in de carrosserie geïntegreerd. In combinatie met de tweeters met Acoustic Lens Technology ontstaat een onovertroffen audiobeleving – ook als er open wordt gereden.



Uitmuntende technologie met een exclusieve vormgeving.

Harman Kardon® Logic 7® surround sound system (optie). Dankzij het surround sound system Harman Kardon® Logic 7® met frontbass, Dolby Digital 5.1 en een vermogen van 600 watt wordt elke rit een akoestische belevenis. Elf luidsprekers en een versterker met Digital Sound Processing zorgen voor een driedimensionale geluidsbeleving. Het volume wordt tijdens de rit automatisch aangepast aan de rijsnelheid.



Het unieke frontbasssysteem met in de carrosserie van de SL geïntegreerde klankkasten zorgt voor een geheel nieuwe, unieke klankbeleving.

COMAND Online (standaard, optie voor SL 400). In het intelligente multimediasysteem met internettoegang zijn alle audio-, telefoon- en navigatiefuncties ondergebracht. Centraal hierbij staat een 17,8 cm TFT-kleurendisplay met hoge resolutie. Tot de functies behoren een radio met gecombineerde cd-/dvd-speler, snelheidsafhankelijke volumeregeling, Music Register met 10 GB opslagcapaciteit en navigatie vanaf harde schijf met 2D- en 3D-kaartweergave. Bij het systeem zijn drie jaar lang gratis updates van het Europese kaartmateriaal inbegrepen (vanaf de kentekenregistratie). Met het optionele SPLITVIEW kunnen de bestuurder en de voorpassagier gelijktijdig verschillende items op het beeldscherm bekijken. Het systeem kan heel eenvoudig en intuïtief worden bediend.

Live Traffic Information¹ (onderdeel van COMAND Online). Met behulp van deze service kan actuele en nauwkeurige verkeersinformatie in realtime worden ontvangen voor een optimale dynamische routegeleiding en precieze aankomsttijden. De gegevensoverdracht vindt plaats met behulp van een communicatiemodule die met een geïntegreerde sim-kaart en dataroaming voor een internetverbinding zorgt.

¹ Drie jaar gratis gebruik, leverbaar in twaalf landen.

Assistentiesystemen.

Om ontspannen in het verkeer mee te komen, zijn diverse assistentiesystemen beschikbaar om de bestuurder te ondersteunen, zowel tijdens het rijden als bij het parkeren.

Snelheidslimietassistent (onderdeel van het optionele COMAND Online). Dit systeem kan met behulp van een camera in de voorruit snelheidsaanduidingen langs de weg herkennen en de maximumsnelheden op het display weergeven. Zo weet de bestuurder precies wat de toegestane snelheid is. Dit comfortabele systeem komt bijzonder goed van pas op trajecten met wisselende maximumsnelheden en bij wegwerkzaamheden.



De gegevens van de snelheidslimietassistent worden zowel op het combi-instrument als op het centrale display van COMAND Online weergegeven.

Actieve parkeerassistent inclusief PARKTRONIC (optie). Het systeem gaat zelf op zoek naar een parkeerplaats wanneer de snelheid minder dan 36 km/h bedraagt en parkeert automatisch na een druk op de knop, waarbij de bestuurder alleen nog maar het gaspedaal en de rem hoeft te bedienen. Wanneer de actieve parkeerassistent niet wordt gebruikt, bewaakt de elektronische inparkeerhulp PARKTRONIC tijdens het manoeuvreren de voor- en achterzijde van de auto en waarschuwt de bestuurder wanneer er een botsing dreigt.



De actieve parkeerassistent toont de bestuurder geschikte parkeerplaatsen en parkeert vervolgens in, als dit gewenst wordt.

Spoorassistent (optie). Het systeem waarschuwt de bestuurder met een licht vibrerend stuurwiel wanneer onbedoeld van rijstrook wordt gewisseld. Dit wordt mogelijk gemaakt door een camera die zich aan de binnenzijde van de voorruit bevindt en de rijstrook filmt. De bestuurder wordt niet gewaarschuwd wanneer er bijvoorbeeld wordt ingehaald, wordt opgetrokken bij het invoegen op de snelweg, wanneer er hard wordt afgeremd of door een bocht wordt gereden.



De spoorassistent waarschuwt de bestuurder met een licht vibrerend stuurwiel wanneer onbedoeld van rijstrook wordt gewisseld.

Open-air comfort.

De SL Roadster zorgt voor open-air comfort op het hoogste niveau in elk jaargetijde, bij vrijwel alle weersomstandigheden.

AIRSCARF (optie). Met de door Mercedes-Benz ontwikkelde hoofdverwarming AIRSCARF kan het open-air seizoen worden verlengd. Met een druk op de knop wordt warme lucht rond de schouders en nek van de bestuurder en passagier geblazen, vergelijkbaar met een warme sjaal. Hiervoor zuigt het systeem koude lucht aan, die door de uitstroomopeningen in de hoofddeunen als warme lucht wordt uitgeblazen.



AIRSCARF zorgt er met een warme luchtstroom voor dat u ook bij koeler weer volop kunt genieten van rijden met open dak.

Windscherm, elektrisch (optie). Het elektrisch bediende windscherm zorgt er met een druk op de knop voor dat het interieur vrijwel tochtvrij is. Drukt de bestuurder of passagier op de windschermknop, dan wordt met behulp van een elektromotor het trapeziumvormige scherm vanuit de bekleding van de achterzijde opgezet. Het scherm is bespannen met fijnmazig textiel dat tocht weert.



Het elektrisch bediende windscherm zorgt ervoor dat tocht tot een minimum wordt gereduceerd wanneer er met open dak wordt gereden.

Zonnereflecterend leder (standaard in combinatie met leder, nappaleder en nappaleder Exclusief, uitgezonderd designo leder). De stoelen van de SL kunnen optioneel van een hittereflecterende laag worden voorzien. Hiermee worden de stoelen minder snel warm wanneer de zon fel schijnt. Dat levert aanzienlijk meer comfort op wanneer met open dak wordt gereden.



Dak en ruimte.

In de SL worden nieuwe maatstaven aangelegd als het om comfort gaat. Enerzijds zorgt het panoramavariodak met MAGIC SKY CONTROL er zelfs bij gesloten dak voor dat het interieur een luchtige en ruime indruk maakt, anderzijds bieden alle dakvarianten, ook als ze geopend zijn, voldoende ruimte voor bagage.



Panoramavariodak met MAGIC SKY CONTROL (optie). Het panoramavariodak met MAGIC SKY CONTROL is een innovatie van Mercedes-Benz. De glazen ruit van het dak kleurt met een druk op de knop binnen enkele seconden van donker naar doorzichtig en omgekeerd. Zo hebben de bestuurder en passagier ook bij gesloten dak vrij zicht naar boven. In de stand 'getint' wordt de opwarming van het interieur bovendien aanzienlijk beperkt.



Variodak (standaard). Met het volledig elektrisch verzinkbare variodak wordt de SL met een druk op de knop in plaats van een coupé een volwaardige roadster. Het variodak wordt binnen 20 seconden volledig gesloten of geopend en kan ook standaard op afstand met behulp van de autosleutel met een radiografisch signaal worden geopend of gesloten. In verzonken toestand beschikt de bagageruimte nog altijd over een volume van 241 liter.



De bagageruimte van de SLK beschikt zowel bij gesloten als geopend dak over voldoende bagageruimte.

Panoramavariodak inclusief zonnescerm (optie, standaard in Nederland). Met het panoramavariodak geniet u van het uitzicht van een roadster met het comfort van een gesloten coupé. Het dak is voorzien van getint glas, zodat u altijd vrij zicht naar boven hebt. Het met de hand bediende zonnescerm zorgt ervoor dat u geen hinder ondervindt van zonlicht.



Dankzij het panoramavariodak kunnen de inzittenden tijdens de rit ook volop genieten wanneer het dak gesloten is.

EASY PACK-functie (standaard). De EASY PACK-functie zorgt ervoor dat u comfortabel toegang tot de bagage hebt wanneer het dak verzonken is, omdat met behulp van dit systeem het dak iets omhoog komt bij het in- en uitladen van bagage. Wanneer u echter op de sluitknop drukt, wordt het dak weer in de oorspronkelijke positie teruggezet en wordt vervolgens het kofferdeksel gesloten.

KEYLESS GO-comfortpakket met HANDS-FREE ACCESS (optie). Om in te stappen of de auto te starten hoeft u geen autosleutel bij de hand te hebben. Het is voldoende als u de KEYLESS GO-sleutel bij u draagt en de portiergreep aanraakt. Om de SL te starten, hoeft u alleen maar op de start-stopknop te drukken. Met behulp van de comfortfunctie HANDS-FREE ACCESS kunt u comfortabel de bagageruimte in- en uitladen, omdat het kofferdeksel automatisch met behulp van een sensor wordt geopend of gesloten wanneer u uw voet onder de achterzijde van de SL zet.

Airconditioning en verlichting.

Een aangenaam interieur zorgt voor meer rijplezier en ontspanning. In de SL kan de temperatuur individueel worden ingesteld, terwijl in het donker het interieur stijlvol kan worden verlicht.

THERMOTRONIC (standaard). Met behulp van de automatische airconditioning THERMOTRONIC kunnen de bestuurder en passagier ieder hun eigen temperatuur instellen. Het tweezonesysteem werkt met een druk op de knop volautomatisch. THERMOTRONIC zorgt voor een constante temperatuur, waarbij met behulp van sensoren

rekening wordt gehouden met factoren als zonnestraling, luchtkwaliteit en luchtvochtigheid. Ook beschikt het systeem over een fijnstof-/actieve-koolstoffilter, dat de aanwezigheid van stof, roet, pollen, schadelijke stoffen en kwalijke geuren vermindert. Op deze manier heerst er altijd een ideale temperatuur in het interieur van de SL, wat niet

alleen het comfort verhoogt maar ook de concentratie van de bestuurder en daarmee de veiligheid ten goede komt. Bovendien kan de temperatuur individueel worden aangepast met de drie klimaatstanden DIFFUSE, MEDIUM en FOCUS.

Sfeerverlichting (optie). De sfeerverlichting zorgt voor aangename, indirecte verlichting in het interieur bij nachtritten. De verlichting van het dashboard, onder de sierdelen van de portieren en in de bekleding van de achterwand, zorgt voor een ongekennde sfeer. De sfeerverlichting wordt samen met de exterieurverlichting in- en uitgeschakeld. Wanneer de portieren worden geopend, wordt de sfeerverlichting eveneens ingeschakeld als 'welcome home'-effect. Met behulp van de drie instel- en dimbare kleuren solaroranje, solarrood en solargeel kan het sportieve interieur naar eigen inzicht sfeervol worden verlicht.



De automatische airconditioning THERMOTRONIC zorgt standaard voor een behaaglijke temperatuur in het interieur.



Stoelen.

De sportieve stoelen van de SL voldoen aan de hoogste en tegelijkertijd uiteenlopende normen met betrekking tot ergonomie, comfort en veiligheid.

Het design van de comfortabele sportstoelen spreekt voor zich. De ergonomische stoelen met hoge zijkanten bieden optimale zijdelingse ondersteuning en stabiliseren het lichaam van de bestuurder en passagier, ook wanneer er heel sportief wordt gereden. De als optie leverbare, exclusieve ledersoorten voelen niet alleen goed aan, maar zijn tevens zonnereflecterend.

De als optie leverbare multicontourstoelen bieden perfecte ondersteuning voor de rug en kunnen nauwkeurig op de ergonomie van de bestuurder en passagier worden afgesteld. Hiervoor kan de druk in de luchtkussens van de zijkanten van de rugleuning individueel worden aangepast, net zoals de welving van de rugleuning op lenden- en schouderhoogte. De uitstekende ziteigenschappen zijn bij de als optie leverbare actieve multicontourstoel nog verder ontwikkeld. De stoel past zich voortdurend aan de heersende dwarsacceleratie aan en masseert ondertussen de rug-

spieren. Bij een ongeval kan de actieve multicontourstoel eraan bijdragen het letselrisico te verminderen.

Zelfs voordat de interieurverwarming is ingeschakeld, begint de stoelverwarming (standaard vanaf V8) al koude stoelen te verwarmen. Bovendien kunnen beide stoelen afzonderlijk worden verwarmd in drie trappen, waarbij ook de warmtebalans tussen de zitting en rugleuning kan worden gevarieerd. Bij de als optie leverbare stoelventilatie/-verwarming voor de bestuurder en passagier zijn bovendien ventilatoren in de stoelbekleding geïntegreerd. De lucht hiervan stroomt door de fijn geperforeerde bekleding en koelt zo de zittingen snel tot een aangename temperatuur af – zelfs als de auto lang in de zon heeft gestaan. De standaard, volledig elektrisch bediende stoelverstelling met viervoudig verstelbare lendensteun en memoryfunctie zorgt voor maximaal bedieningscomfort. De elektropneumatische lendensteun bevordert een

ergonomisch verantwoorde zithouding, terwijl met de memoryfunctie de stand van de stoel, de rugleuning, het stuurwiel en de buitenspiegels aan de bestuurders- en passagierszijde kunnen worden opgeslagen en met een druk op de knop ook weer kunnen worden opgeroepen.



De standaard, elektrisch bedienbare stoelverstelling met memoryfunctie.





Mercedes-AMG SL 63.

De Mercedes-AMG SL 63 Roadster overtuigt door expressief design en innovatieve technologie uit de autosport. → www.mercedes-amg.com

Het expressieve uiterlijk doet direct vermoeden dat er enorme krachten onder de motorkap schuilgaan. De Mercedes-AMG SL 63 benadrukt dan ook zijn dynamiek met dynamische AMG-styling, die uit een voorskort met zijdelingse luchtuitlaten, een achterskort in diffusorlook met een accentdeel in carrosseriekleur en dorpelverbreeders bestaat. Karakteristiek voor de Mercedes-AMG SL 63 zijn de in zilverchrom uitvoerde sierstrip in de voorskort, de dubbele lamellen in de AMG-grille, het speciaal voor AMG ontworpen led-dagrijlicht en de vinnen voor op de motorkap en op de spatschermen. Het geheel wordt perfect afgerond door de AMG-spoilerrand

op het kofferdeksel en de vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen. Het sportieve karakter van de Mercedes-AMG SL 63 wordt verder benadrukt met de AMG-sportuitlaat met twee verchromde, dubbele uitlaatsierstukken en het opschrift 'V8 BITURBO' op de voorspatschermen.

Ook het interieur is buitengewoon sportief met de AMG-sportstoelen in nappaleder met AMG-patroon, sierdelen in AMG-carbon, zwarte interieurhemel en sfeerverlichting. Bij de aanblik van het AMG Performance-stuurwiel in nappaleder met aluminium schakelpaddles in zilver, de AMG DRIVE UNIT met E-SELECT-keuzehendel en het

AMG-combi-instrument met AMG-opstartscherm, lijkt het alsof u de cockpit van een racewagen bekijkt. Met de geïntegreerde RACETIMER kunnen zelfs rondetijden worden gemeten. Volledig in stijl daarbij is de analoge klok die door IWC is ontworpen. De wit verlichte AMG-instaplijsten in geborsteld rvs rondt het luxueuze interieur schitterend af.



De AMG-sportstoelen in nappaleder.



De AMG DRIVE UNIT in de middenconsole.



De AMG-sportuitlaat met twee verchromde, dubbele uitlaatsierstukken.

Mercedes-AMG SL 63 techniek.

Een fascinerende rijervaring en de hoogst mogelijke efficiëntie met de 5,5-liter AMG-V8-biturbomotor, de AMG SPEEDSHIFT MCT zeventraps sporttransmissie en het AMG-sportonderstel.

5,5-liter AMG-V8-biturbomotor. De high-performance motor van de Mercedes-AMG SL 63 is volledig ingesteld op dynamiek, zonder daarbij efficiëntie uit het oog te verliezen. Met een absoluut indrukwekkend topvermogen van 430 kW (585 pk) en een maximumkoppel van 900 Nm is de V8-biturbomotor in staat tot fenomenale acceleraties en de hoogst mogelijke performance, waarbij het onmiskenbare motorgeluid de harten van menig sportwagenliefhebber sneller doet slaan. Het geavanceerde AMG-remsysteem



De 5,5-liter AMG-V8-biturbomotor met een vermogen tot 430 kW (585 pk) en een koppel van 900 Nm.

met rondom inwendig geventileerde en geperforeerde remschijven – 390x36 mm voor en 360x26 mm achter – zorgt daarbij voor uitstekende remprestaties.

AMG SPEEDSHIFT MCT zeventraps sporttransmissie.

Bij deze transmissie is het sportieve en directe reactievermogen van een handmatig geschakelde versnellingsbak gecombineerd met het ultieme comfort van een auto-maat. Met de vier rijprogramma's 'Controlled Efficiency',



Snel en comfortabel schakelen met de AMG SPEEDSHIFT MCT zeventraps sporttransmissie.

'Sport', 'Sport+', 'Handmatig' alsmede de 'RACESTART'-functie kan de bestuurder zelf beslissen hoe dynamisch er moet worden geschakeld.

AMG-sportonderstel. Het AMG-sportonderstel kan op twee verschillende manieren worden ingesteld: 'Comfort' en 'Sport'. Daarbij worden de stuurkarakteristieken van de AMG-sportparameterstuurbevestiging overeenkomstig aangepast. Hierdoor beschikt de bestuurder over een fijngevoelig en direct stuurgedrag met een directe terugkoppeling van de wegdekstandigheden. Op deze manier zorgt het AMG-sportonderstel voor onovertroffen rijplezier.

AMG-achterassperdifferentieel. De Mercedes-AMG SL 63 beschikt standaard over een speciaal voor dit model afgestemd AMG-achterassperdifferentieel, dat zonder tussenkomst van het remsysteem het doorslippen van het wiel aan de binnenzijde van de bocht vermindert. Op deze manier kan vroeger worden geaccelereerd wanneer de bocht uit wordt gereden. Bij het afremmen en bij hoge snelheden wordt de auto bovendien gestabiliseerd.





Mercedes-AMG SL 65.

De Mercedes-AMG SL 65 verleent deze legendarische modelserie nóg meer luxe en exclusiviteit.

Het exterieur van het topmodel onderscheidt zich van de Mercedes-AMG SL 63 door de speciale AMG-sport-uitlaat met verchromde, dubbele uitlaatsierstukken in V12-design, het opschrift 'V12 BITURBO' op de spat-schermen en de verchromde sierstrip in de voor-skirt. De hoogglans verchromde dubbele lamellen in de AMG-grille en de vinnen voor op de motorkap en op de spatschermen zijn hierop perfect afgestemd. De speciaal voor het V12-model ontworpen vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, de karakteristieke AMG-styling en de AMG-spoilerrand op het kofferdeksel completeren het beeld van een sportwagen.



De AMG-sportstoelen in nappaleder Exclusief met AMG-patroon.

Ook het interieur kenmerkt zich door exclusiviteit. De bekleding van de AMG-sportstoelen met nappaleder Exclusief en AMG-logo in reliëf in de rugleuning is zonder meer uitnodigend, terwijl het speciale AMG-patroon van de stoelbekleding harmonieus is afgestemd op het AMG-design van het middendeel van de portieren en de designo interieurhemel in zwart leder. Tot de uitrusting behoren verder comforttelefonie, het KEYLESS GO-pakket, de actieve parkeerassistent, AIRSCARF, multi-contourstoelen en stoelventilatie/-verwarming. Het AMG Performance-stuurwiel in nappaleder met aluminium schakelpaddles in zilver getuigt qua afwerking van



Het AMG-combi-instrument van de Mercedes-AMG SL 65.

absolute topkwaliteit. Hetzelfde geldt voor het AMG-combi-instrument met 'AMG V12 BITURBO'-opstartscherm en de AMG DRIVE UNIT met E-SELECT-keuzehendel met AMG-logo. De sfeerverlichting en het transparante panoramavariodak met zonnenscherm zorgen voor uitstekende lichtverhoudingen in het interieur, terwijl het high-end surround sound system Bang & Olufsen BeoSound AMG het akoestische decor vormt. De wit verlichte, hoogglans verchromde AMG-instaplijsten, de speciaal voor AMG ontworpen analoge klok van IWC, en de sierdelen in AMG-carbon rondt het elegante en sportieve interieur perfect af.



De AMG-sportuitlaat met dubbele AMG-V12-uitlaatsierstukken.

Mercedes-AMG SL 65 techniek.

De Mercedes-AMG SL 65 is het topmodel van de SL-modelserie, dankzij de 6-liter AMG-V12-biturbomotor en de AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC automatische transmissie.

6,0-liter AMG-V12-biturbomotor. De twaalfcilinder high-performance motor met ECO start-stopsysteem kenmerkt zich door uitstekende prestaties, innovatieve technologie en een perfecte motorloop. Deze topmotor levert een vermogen van 463 kW (630 pk), bereikt het maximumkoppel van 1000 Nm al bij 2300 t/min, en weet dit vast te houden tot 4300 t/min. Net zoals bij de Mercedes-AMG SL 63 zorgt het geavanceerde AMG-remsysteem voor een indrukwekkend remvermogen.



Voor het eerst geïntroduceerd in een twaalfcilindermodel van Mercedes-Benz: de AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC automatische transmissie.

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC automatische transmissie. Dankzij de vier rijprogramma's zorgt deze transmissie voor een verbeterde rijdynamiek en hoge efficiëntie. Het gewenste rijprogramma kan met behulp van een draaiknop worden geactiveerd, waarmee dan sportief of comfortabel kan worden gereden. De automatische tussengasfunctie bij het terugschakelen zorgt ervoor dat de lastwisseling wordt verminderd, wat niet alleen een positief effect heeft op het afremmen voor bochten, maar ook voor een emotionele soundbeleving zorgt.



De AMG-achterassperdifferentieel met een blokkering van 40%.

AMG-achterassperdifferentieel. Ook de Mercedes-AMG SL 65 beschikt standaard over een speciaal voor dit model afgestemd AMG-achterassperdifferentieel, dat zonder tussenkomst van het remsysteem het doorslippen van het wiel aan de binnenzijde van de bocht vermindert. Op deze manier kan vroeger worden geaccelereerd wanneer de bocht uit wordt gereden. Bij het afremmen en bij hoge snelheden wordt de auto bovendien gestabiliseerd.

AMG-sportonderstel. De Mercedes-AMG SL 65 beschikt, evenals de Mercedes-AMG SL 63, over AMG-sport-parameterstuurbekrachtiging en het AMG-sportonderstel, dat is gebaseerd op Active Body Control ABC.

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®. Zowel de Mercedes-AMG SL 63 als de Mercedes-AMG SL 65 beschikken over het drietraps ESP®, dat met een druk op de knop voor drie regelprogramma's zorgt, die niet alleen de nodige veiligheid maar ook rijplezier bieden. Met behulp van de ESP®-schakelaar kan worden gekozen tussen 'ESP ON', 'ESP SPORT HANDLING MODE' en 'ESP OFF'. De ESP® dynamische bochtenassistent zorgt bij een sportieve rijstijl voor meer grip en veiligheid door de aandrijvingskrachten gericht over de wielen te verdelen.



AMG Performance Studio.

Het sportieve uiterlijk van de AMG-modellen wordt met de optionele individualiseringsmogelijkheden van de AMG Performance Studio vervolmaakt.

De imposante performance van de Mercedes-AMG SL 63 en de Mercedes-AMG SL 65 kan nog verder worden verhoogd en visueel benadrukt met een breed scala aan opties uit de AMG Performance Studio. Een van de highlights is het AMG-carbonpakket exterieur, dat met accenten van echt carbon voor sportieve accenten zorgt, van de sierlijst in de voorskirt tot de buitenspiegels en de AMG-spoilerrand op het kofferdeksel. Een ander voorbeeld is het geavanceerde AMG-remsysteem met keramische remschijven, die nu 40% lichter zijn en een aanzienlijk langere levensduur hebben. Verdere highlights vormen onder andere

de tienspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs en glanzend of matzwart, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R20 achter. Het unieke karakter van deze sportwagen kan nóg verder worden benadrukt met de optionele rode remklauwen en de exclusieve AMG-motorafdekplaat in carbon voor de Mercedes-AMG SL 63. Het AMG Performance-stuurwiel in nappaleder/micro-vezel DINAMICA vormt een van de hoogtepunten in het interieur. Met het optionele AMG Driver's Package wordt de topsnelheid begrensd op 300 km/h. Bij deelname aan een eendaagse cursus aan de AMG Driving Academy

wordt de bestuurder professioneel begeleid in veilig en sportief rijden met het AMG-model. AMG Performance Media zorgt ervoor dat autosport- en technologieliefhebbers op hun wenken worden bediend door niet alleen voertuig-specifieke gegevens tijdens het rijden te visualiseren maar ook rondetijden te analyseren.

In de AMG Performance Studio in Affalterbach kan aan alle individuele klantwensen worden voldaan, tot op het niveau van absoluut unieke exemplaren.



Mercedes-AMG SL 63 met AMG-carbonpakket exterieur.



Tienspaaks gesmede AMG-velgen met rode remklauwen.



AMG-remsysteem met keramische remschijven.



Standaarduitrusting | Selectie.



Adaptief ruitenwissersysteem MAGIC VISION CONTROL.



Combi-instrument met kleurendisplay.



Intelligent Light System.



Onderstel met adaptief dempingssysteem ADS.



Keuzehendel op de middenconsole.



Multifunctioneel sportstuur in nappaleder met schakelpaddles.

Opties | Selectie.



KEYLESS GO-comfortpakket met HANDS-FREE ACCESS (standaard bij de Mercedes-AMG SL 65).



Elektrisch bedienbaar windscherm.



SPLITVIEW met dvd-wisselaar voor zes dvd's.



COMAND Online met dvd-speler (standaard vanaf de SL 500).



Bang & Olufsen BeoSound AMG (standaard bij de Mercedes-AMG SL 65).



Panoramavariodak met MAGIC SKY CONTROL.

AMG Line exterieur.

Atletisch, dynamisch en krachtig. Deze karakteristieken kunnen met de optionele AMG Line nog sterker worden benadrukt.

AMG Line is dé manier om de sportiviteit en dynamiek van de SL Roadster nog sterker te benadrukken. De AMG-styling, die uit een voor- en achterskirt en dorpelverbreeders bestaat, zorgt voor een krachtige look die perfect wordt afgerond door lichtmetalen AMG-velgen met

banden 255/35 R19 voor en 285/30 R19 achter. Daarbij zorgt de 7G-TRONIC PLUS met sportief geprogrammeerde schakelingen in het rijprogramma 'S' voor puur rijplezier. Hetzelfde geldt voor het 10 mm verlaagde sportonderstel met straffere afstelling van vering en demping (optie, niet

in combinatie met Active Body Control ABC). Het remsysteem met geperforeerde remschijven voor en achter en opschrift 'Mercedes-Benz' op de grijze remklauwen rondt de AMG Line af.



De karakteristieke achterskirt van de AMG Line.



Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, glanzend.



Zeven-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend.



AMG Line interieur.

Het atletische karakter van de SL Roadster wordt met de optionele AMG Line onverminderd voortgezet in het interieur.

De AMG Line overtuigt ook in het interieur met een aantal sportieve details. Tot deze uitrusting behoren het combi-instrument in finishvlagdesign, het aan de onderzijde afgevlakte en gedeeltelijk met geperforeerd leder beklede sportstuur met schakelpaddles en de sportstoelen met

banen in lengterichting, die met leder of optioneel met nappaleder of nappaleder Exclusief kunnen worden bekleed. De witte piping op de armleuningen in de portieren, middenarmsteun, zijkanten van de stoelen en hoofdsteunen zet accenten. De sierdelen zijn uitgevoerd in aluminium

dwarsgeslepen licht of donker. Tot de exclusieve uitrusting van deze line behoren verder AMG-vloermatten.



Het combi-instrument in finishvlagdesign.



Het interieur van de AMG Line met sierdelen in aluminium dwarsgeslepen donker.



Sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht.





designo.

Hoogwaardige uitrustingen en verfijnde details kenmerken het fascinerende designo programma. → www.mercedes-benz.com/designo

Met het optionele designo programma kunt u de sportiviteit van de SL Roadster vervolmaken. Het uitgebreide designo programma biedt aan veeleisende klanten een kwalitatief hoogstaande keuze aan fraaie bekledingen in designo leder en een groot aantal variaties voor de interieurhemel in microvezel DINAMICA of leder. De uiterst zorgvuldig

afgewerkte designo sierdelen zijn leverbaar in bamboe naturel, pianolak zwart, pianolak champagnewit of AMG-carbon. Het stuurwiel in tweekleurig designo leder is optioneel in alle acht designo interieurkleuren leverbaar. Voor een opvallend exterieur staan bovendien exclusieve designo lakken ter beschikking. Daarbij kan worden gekozen

uit designo metallic lakken of designo magno matte lakken. Ongeacht of er voor een harmonieus op elkaar afgestemde kleurencombinatie of voor contrasterende accenten wordt gekozen, in beide gevallen wordt met designo het exclusieve karakter van de SL benadrukt.



Sierdelen in designo pianolak zwart (code W69).



designo interieurhemel in microvezel DINAMICA.

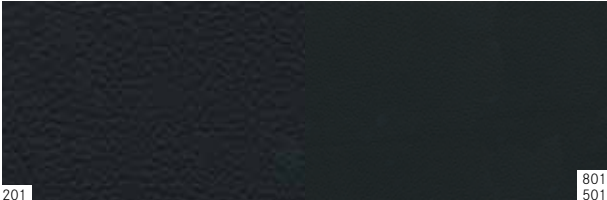


designo veiligheidsgordels in rood.

Bekledingen en sierdelen.



Bij de kleurstelling zwart zijn de stoelen naar keuze bekleed met zwart leder/stof of optioneel met zwart leder, nappa- leder of nappaleder Exclusief. De accenten worden gezet door contrastnaden in donker alpacagrijs. Bij nappaleder of nappaleder Exclusief wordt het stijlvolle karakter van de bekleding benadrukt door zwarte siernaden en piping in donker alpacagrijs. De middenconsole is standaard uit- gevoerd in aluminium geslepen, terwijl de metaalachtige oppervlakken zijn uitgevoerd in fraai zilverchroom.



Zwart	
701	Leder/stof
201	Leder
801	Nappaleder
501	Nappaleder Exclusief
Sierdelen	
H76	Aluminium dwarsgeslepen donker (optie, bij AMG Line)
736	Essenhout zwart glanzend (optie)
739	Aluminium dwarsgeslepen licht
731	Wortelnoten hout bruin glanzend (optie)
729	Populieren hout lichtbruin zijdemat (optie)



Bij de kleurstelling notenbruin zijn de stoelen bekleed met notenbruin nappaleder of nappaleder Exclusief. De sier-naden van de zittingen zijn in bruin uitgevoerd, terwijl de contrastnaden van de zijanten van de stoelen zwart zijn. Zwarte piping zorgt hierbij voor verdere accenten. De middenconsole is standaard uitgevoerd in aluminium geslepen, terwijl de metaalachtige oppervlakken zijn uit-gevoerd in zilverchroom.



804
504



736



739



731



729

Notenbruin (optie)

- 804 Nappaleder
- 504 Nappaleder Exclusief

Sierdelen

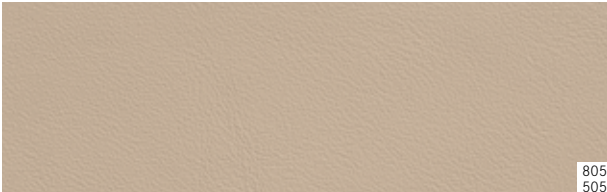
- 736 Essenhout zwart glanzend (optie)
- 739 Aluminium dwarsgeslepen licht
- 731 Wortelnotenhout bruin glanzend (optie)
- 729 Populierenhout lichtbruin zijdemat (optie)



Bij de kleurstelling gemberbeige/espressobruin zijn de stoelen bekleed met gemberbeige leder, nappaleder of nappaleder Exclusief. De accenten hierbij worden gezet door contrastnaden in comobeige. Bij nappaleder of nappaleder Exclusief wordt het stijlvolle karakter van de bekleding benadrukt door piping in espressobruin. De middenconsole is standaard uitgevoerd in aluminium geslepen, terwijl de metaalachtige oppervlakken zijn uitgevoerd in zilverchroom.



205



805
505



736



739



731



729

Gemberbeige/espressobruin (optie)

- 205 Leder
- 805 Nappaleder
- 505 Nappaleder Exclusief

Sierdelen

- 736 Essenhout zwart glanzend (optie)
- 739 Aluminium dwarsgeslepen licht
- 731 Wortelnoten hout bruin glanzend (optie)
- 729 Populieren hout lichtbruin zijdemat (optie)



Bij de kleurstelling bengaalsrood zijn de stoelen bekleed met bengaalsrood leder, nappaleder of nappaleder Exclusief. De accenten hierbij worden gezet door zwarte contrastnaden. Bij nappaleder of nappaleder Exclusief wordt het stijlvolle karakter van de bekleding benadrukt door zwarte siernaden en piping. De middenconsole is standaard uitgevoerd in aluminium geslepen, terwijl de metaalachtige oppervlakken zijn uitgevoerd in zilver-chroom.



Bengaalsrood (optie)

- 207 Leder
- 807 Nappaleder
- 507 Nappaleder Exclusief

Sierdelen

- 736 Essenhout zwart glanzend (optie)
- 739 Aluminium dwarsgeslepen licht
- 731 Wortelnotenhout bruin glanzend (optie)
- 729 Populierenhout lichtbruin zijdemat (optie)



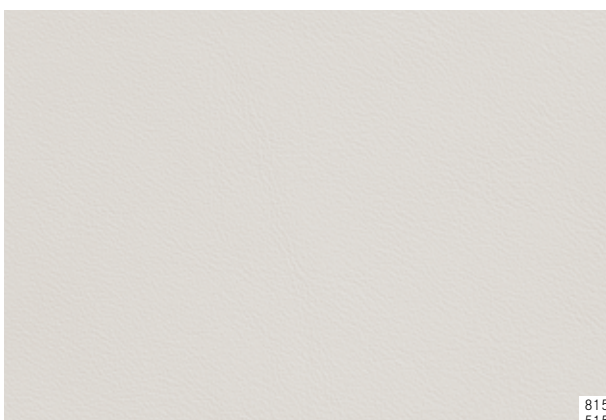
Bij de kleurstelling kristalgrijs zijn de stoelen bekleed met kristalgrijs generfd leder. Contrastnaden in middelgrijs zetten hierbij accenten. De middenconsole is standaard uitgevoerd in aluminium geslepen, terwijl de metaalachtige oppervlakken zijn uitgevoerd in zilververchroom.



Kristalgrijs (optie)	
208	Leder
Sierdelen	
736	Essenhout zwart glanzend (optie)
739	Aluminium dwarsgeslepen licht
731	Wortelnotenhout bruin glanzend (optie)
729	Populierenhout lichtbruin zijdemat (optie)



Bij de kleurstelling porselein zijn de stoelen bekleed met nappaleder of nappaleder Exclusief in de kleur porselein. Zwarte piping met siernaden in porselein zetten hierbij accenten. De middenconsole is standaard uitgevoerd in geslepen aluminium, terwijl de metaalachtige oppervlakken zijn uitgevoerd in zilverchroom.


815
515


736



739



731



729

Porselein (optie)

815 Nappaleder

515 Nappaleder Exclusief

Sierdelen

736 Essenhout zwart glanzend (optie)

739 Aluminium dwarsgeslepen licht

731 Wortelnotenhout bruin glanzend (optie)

729 Populierenhout lichtbruin zijdemat (optie)

Velgen.



Tienspaaks lichtmetalen velgen, titaanzilver, met banden 255/45 R17 (standaard bij de SL 400, code 25R).



Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumsilver, met banden 255/40 R18 voor en 285/35 R18 achter (optie, code R70).



Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, glanzend, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R19 achter (onderdeel van AMG Line, code 770).



Multispaaks lichtmetalen velgen, vanadiumsilver, met banden 255/40 R18 voor en 285/35 R18 achter (standaard bij de SL 500, code R34).



Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumsilver, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R19 achter (optie, code R17).



Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R19 achter (standaard bij Mercedes-AMG SL 63, code 793).



Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R19 achter (standaard bij Mercedes-AMG SL 65, code 797).



Zeven-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart en glanzend, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R19 achter (optie, onderdeel van AMG Line, code 662).



Tienspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart en glanzende velgrand, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R20 achter (optie, alleen voor de Mercedes-AMG-modellen, code 767).



Zeven-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R19 achter (optie, onderdeel van AMG Line, code 785).



Tienspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs en gepolijst, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R20 achter (optie, alleen voor Mercedes-AMG-modellen, code 766).



Multispaaks lichtmetalen velgen, glanzend, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R19 achter (optie, code 11R).



Originele accessoires.

In het Mercedes-Benz originele accessoiresprogramma vindt u alles waarmee de SL nóg sportiever wordt. De accessoires zijn perfect op het model afgestemd.

→ www.mercedes-benz.nl/accessoires

Stem uw SL perfect af op uw individuele wensen, bijvoorbeeld met opvallende lichtmetalen velgen of praktische accessoires voor extra functionaliteit. Uiteraard zijn alle producten optimaal op de SL afgestemd, en onderscheiden ze zich bovendien op het gebied van kwaliteit en veiligheid. Een kleine selectie uit ons accessoiresprogramma: in combinatie met de optie comforttelefonie (code 386), wordt uw iPhone® automatisch aangesloten op het handsfreesysteem van de SL. Het systeem beschikt niet alleen over uitstekende ontvangstkwaliteit, maar laadt onderweg ook de accu van de mobiele telefoon op en geeft toegang tot het interne telefoongeheugen. Uiteraard kan het systeem met behulp van de aanwezige bedieningselementen comfortabel worden bediend. Er is een groot aantal houders leverbaar voor gangbare mobiele telefoons.

De perfecte combinatie van internet, telefonie en navigatie in uw SL – de Mercedes-Benz telefoonmodule met Bluetooth® (SAP-profiel) en het COMAND Online mediasysteem. De telefoonmodule met geïntegreerde umts-module en directe aansluiting op de autoantenne zorgt voor een stabiele en veilige verbinding van COMAND Online met het internet. Hierbij kunt u tegelijkertijd telefoneren, met behulp van COMAND Online gebruikmaken van Mercedes-Benz apps en sms'jes laten voorlezen.

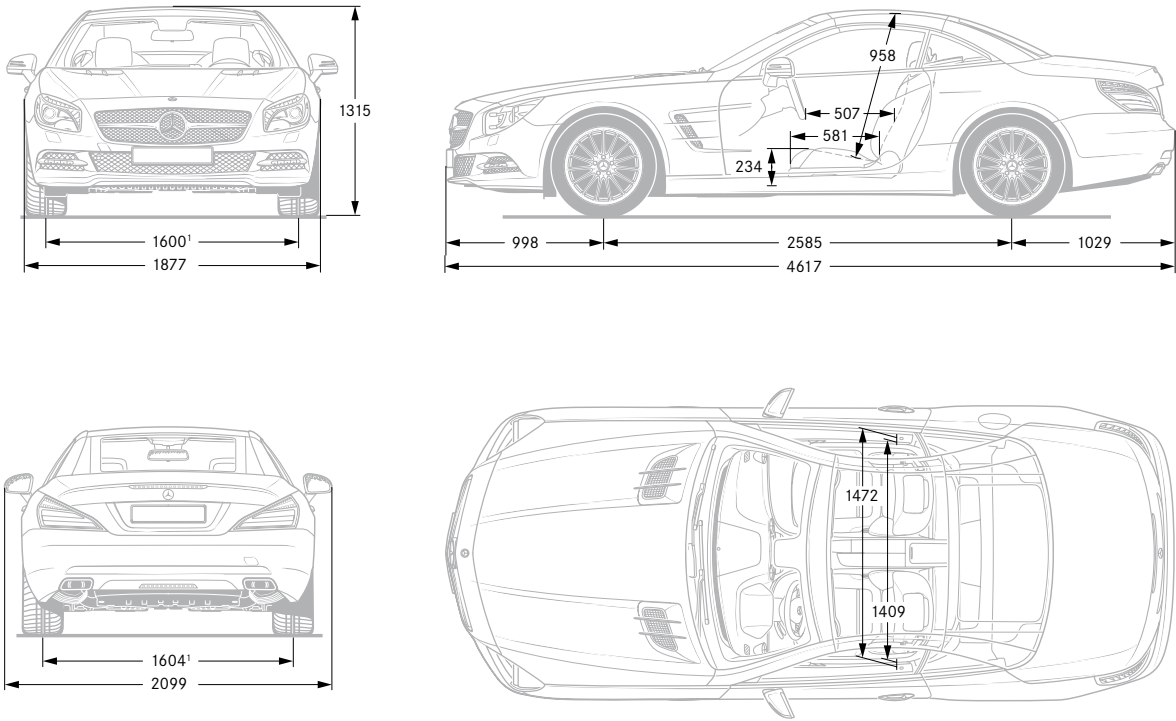
De praktische bagageruimtebak is perfect op de afmetingen van de bagageruimte afgestemd. De lage bagageruimtebak kan bovendien worden gereinigd en is ook geschikt voor het vervoer van levensmiddelen. De geribbelde structuur van de bak voorkomt dat voorwerpen gaan schuiven.

Vraag naar de accessoiresbrochure of laat u adviseren door uw Mercedes-Benz dealer.



Bagageruimtebak, laag.

Afmetingen.



Lakken.

Het laksysteem van Mercedes-Benz omvat een van de beste transparante lakken op de automobiemarkt. Deze lak draagt bij aan het waardebehoud van uw Mercedes-Benz. Het geheim is de bijzonder dichte moleculaire structuur. Deze maakt de transparante lak – uitgevoerd als unilak of metallic lak – bestendiger en zorgt voor een duurzamere en zichtbaar intensievere glans.

Unilakken (standaard)	
040	Zwart
149	Poolwit
590	Vuuropaal
Metallic lakken (optie)	
183	Magnetietzwart
197	Obsidiaanzwart
526	Dolomietbruin
775	Iridiumsilver
890	Cavansietblauw
992	Selenietgrijs
designo lakken (optie)	
281	designo cerussietgrijs magno
799	designo diamantwit bright
996	designo hyacintrood metallic

Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.

Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.
¹ Bij belasting met 2 personen van 68 kg

Technische gegevens.

Benzinemotoren	SL 400	SL 500
Aantal cilinders/opstelling	6/V	8/V
Cilinderinhoud in cm ³	2996	4663
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min	245 (333)/5250-6000	335 (455)/5250
Max. koppel in Nm bij t/min	480/1600-4000	700/1800-3500
Acceleratie 0-100 km/h in sec.	5,2	4,6
Topsnelheid ca. in km/h	250 ³	250 ³
Brandstofverbruik ⁴		
gecombineerd l/100 km	8,0-7,3	9,6-9,1
gecombineerd km/l	12,5-13,7	10,4-11,0
CO ₂ -emissie ⁴ in g/km gecombineerd	183-172	221-212
Emissieklasse ⁵	Euro 6	Euro 6
Tankinhoud in l/waarvan reserve ca.	65/8,0	65/8,0
Inhoud bagageruimte in l		
bij gesloten dak	504	504
bij open dak	364	364
Draaicirkel in m	11,04	11,04
Leeggewicht ⁶ in kg	1630	1685
Max. totaalgewicht in kg	2110	2165

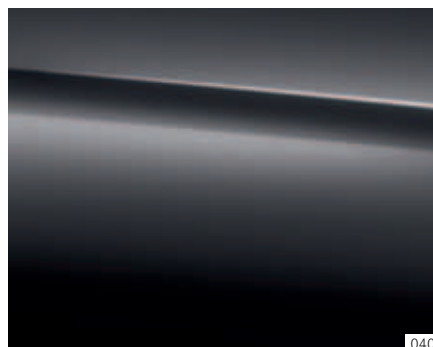
Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

¹ Opgaven volgens richtlijn 80/1269/EU in de huidige versie. ² AMG Driver's Package. ³ Elektronisch begrensd. ⁴ De opgegeven waarden werden gemeten volgens verordening VO [EG] 715/2007 in de huidige versie. De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ⁵ Opgaven uitsluitend geldig

Mercedes-AMG motoren	Mercedes-AMG SL 63	Mercedes-AMG SL 65
Aantal cilinders/opstelling	8/V	12/V
Cilinderinhoud in cm ³	5461	5980
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min	430 (585)/5500	463 (630)/4800
Max. koppel in Nm bij t/min	900/2250-3750	1000/2300-4300
Acceleratie 0-100 km/h in sec.	4,2	4,0
Topsnelheid ca. in km/h	250 ³ , 300 ^{2, 3}	250 ³ , 300 ^{2, 3}
Brandstofverbruik ⁴		
gecombineerd l/100 km	10,1-9,8	11,9-11,6
gecombineerd km/l	9,9-10,2	8,4-8,6
CO ₂ -emissie ⁴ in g/km gecombineerd	234-229	279-270
Emissieklasse ⁵	Euro 6	Euro 6
Tankinhoud in l/waarvan reserve ca.	75/14	75/14
Inhoud bagageruimte in l		
bij gesloten dak	504	504
bij open dak	364	364
Draaicirkel in m	11,1	11,1
Leeggewicht ⁶ in kg	1745	1850
Max. totaalgewicht in kg	2180	2210

binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. ¹ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/47/EG (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg) voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit. Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl

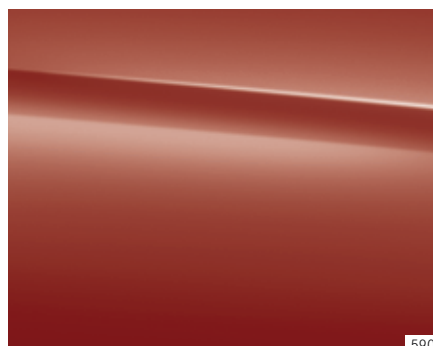
Unilakken



040

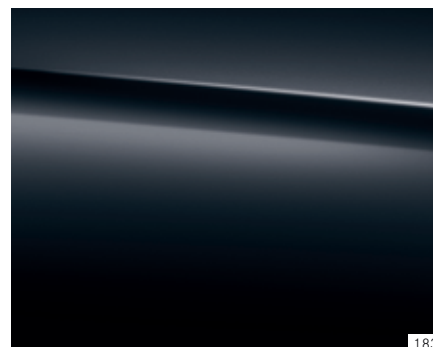


149

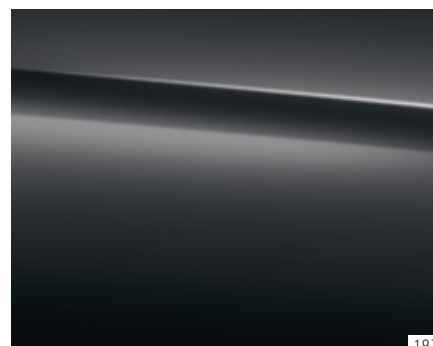


590

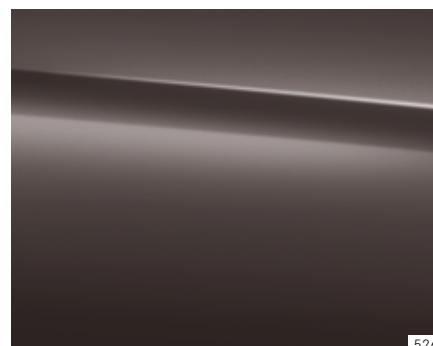
Metallic lakken



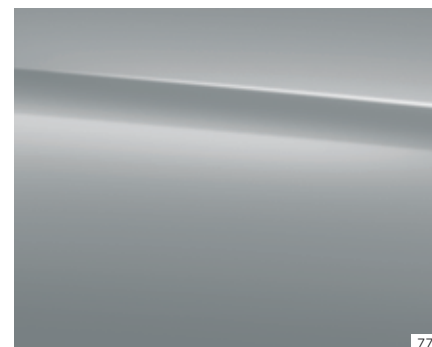
183



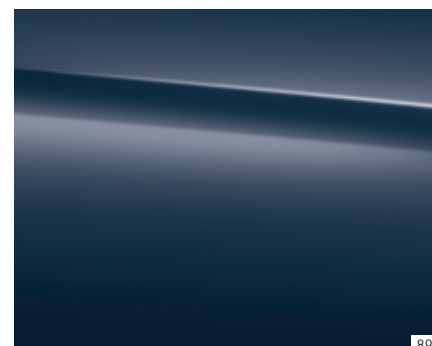
197



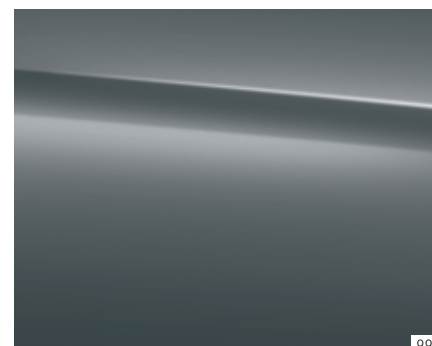
526



775

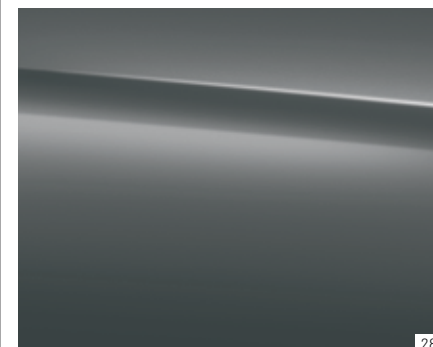


890



992

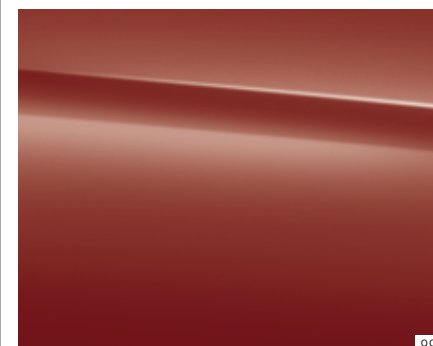
designo lakken



281



799



996



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend: Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (01/15). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.