

SL Roadster



Mercedes-Benz







Da ist es wieder, dieses Staunen.

Das einzigartige markante Gesicht weckt bei Roadster-Enthusiasten die schönsten Erinnerungen. SL – es gibt wohl kaum Initialen, die für mehr Euphorie sorgen. Lassen Sie sich anstecken von einem ikonischen Design, das modernen Luxus und Sportlichkeit unter freiem Himmel zelebriert und das schon ab Werk das sportliche AMG-Styling aufgreift. Legendäre Sportwagentradition wird mit neuester Fahrwerkstechnologie dynamisch ins Jetzt übersetzt: die neue Generation des SL.





Eine Kulturlandschaft der sportlich-exklusivsten Art: Der SL geht verschwenderisch mit dem Erlesenen um. Wählen Sie aus einer Vielzahl von Materialien, Farben und dem exklusiven designo Programm, von elegantem Leder Exklusiv Nappa bis hin zu hochwertig verarbeiteten Zierelementen aus Aluminium, Holz oder Carbon. Das neue Multifunktions-Sportlenkrad liegt perfekt in der Hand, Ihre Finger dirigieren bei Bedarf über die Schalt-paddles den Vortrieb.

Die perfekte Körpersprache.

Energie in ihrer aufregendsten Form. Das neu gestaltete breite Heck mit integrierten Endrohrblenden und Diffusor in der Heckschürze – pure Dynamik. Kraftvoll in Szene gesetzt auf groß dimensionierten AMG Leichtmetallrädern im Vielspeichen-Design. Das Variodach öffnet und schließt sich beim Anfahren bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h. Bereits der SL 400 verfügt souverän über 270 kW (367 PS) sowie ein maximales Drehmoment von 500 Nm – und wartet nur darauf, seine dynamischen Fähigkeiten zu zeigen.







Der Mythos zeigt sein wahres Gesicht.

Das Variodach hat sich geschlossen – der SL wird zum Sportwagen. Die beiden Powerdomes auf der Motorhaube zeugen von der Kraft, die sich darunter verbirgt. Der V6-Biturbomotor ist noch leistungsstärker. Das Automatikgetriebe 9G-TRONIC schaltet schnell und ohne Kraftunterbrechung. Wahlweise bietet das Fahrwerk Active Body Control ABC faszinierende Agilität, Kurvendynamik oder entspanntes Cruisen.



D SOL 2313





Seine Geschichte wird weitergeschrieben.

Tradition aufregend neu interpretieren. Innovationen konsequent weiterdenken. Der SL war und ist Ausdruck eines besonders starken Antriebs: der Leidenschaft seiner Entwickler. Für wegweisende Ideen wie das LED Intelligent Light System, für visionäre wie Mercedes-Benz Intelligent Drive. Und für das Beste im kleinsten Detail wie die neue automatische Kofferraumabtrennung. Alles zusammen für noch mehr Dynamik, Sicherheit und Komfort.



Ein Anblick wie von einem anderen Stern.

Die neue Front ist eine elegante Reminiszenz an den „Sportwagen des Jahrhunderts“. Der steil stehende Diamantgrill im modern interpretierten „Panamericana-Design“ wird von den neu gestalteten dynamischen Voll-LED-Scheinwerfern flankiert. Mit einem außergewöhnlichen Tag- und Nachtdesign und wie Sie es von einem Mercedes erwarten können: mit raffinierter und effizienter Technologie. Das LED Intelligent Light System überzeugt mit sehr geringem Energieverbrauch und einer langen Lebensdauer. Aber vor allem bietet es noch mehr Sicht und Sicherheit. Beim Abbiegen erhöht das Abbiegelicht die Sicher-

heit an Kreuzungen durch eine bessere seitliche Ausleuchtung. Das Aktive Kurvenlicht erhöht die Sicherheit in Kurven. Und für die bestmögliche Sicht auf Landstraße und Autobahn passt sich das Abblendlicht automatisch den Licht- und Fahrbedingungen an. Im Fernlicht-Modus streut der Adaptive Fernlicht-Assistent Plus das Licht so, dass der Gegenverkehr nicht geblendet, die Fahrbahn aber immer optimal ausgeleuchtet wird. Dem Fahrer steht so immer die bestmögliche Leuchtweite der Scheinwerfer zur Verfügung.



Das Meisterfahrwerk. Mit der Neigung zu noch mehr Agilität.

Erhöhter Fahrkomfort bei gleichzeitig optimierter Fahrdynamik – diesen Spagat meistert das optional erhältliche Fahrwerk Active Body Control ABC dank einer Raffinesse. Es hat vier hydraulische aktive Federbeine. Das Ergebnis sind verringerte Nickbewegungen beim Anfahren und Abbremsen und geringere Wankbewegungen bei Kurvenfahrt. Oder anders gesagt: Der SL liegt wie ein Brett auf der Straße. Und dank der wirkungsvollen Dämpfung genießen Sie auch bei sportlicher Abstimmung hohen Fahrkomfort. Mit den Einstellungen „Comfort“, „Sport“ und „Sport Plus“ kann das Federungsverhalten von hochkomfortabel bis sportlich-straft gewählt werden. Bei hohen Geschwindigkeiten sorgt eine automatische

Absenkung des Fahrzeugs für erhöhte Fahrstabilität. Ein einzigartiges Fahrerlebnis bietet die Einstellung „Curve“. Sie kehrt die natürlichen Wankbewegungen um, wie beim Carving – der SL legt sich elegant in die Kurve hinein. Auf Landstraßen und Autobahnen bietet die aktive Kurvenneigetechnik ein einzigartiges Fahrgefühl und mehr Komfort. Über den Controller des DYNAMIC SELECT können Parameter für Lenkung, Antrieb und Fahrwerk variiert werden. Fünf Fahrprogramme stehen zur Wahl, von komfortabel über sportlich bis ganz individuell.

Die AMG Line. Das Sportoutfit.

In einem SL fahren Sie schon ab Werk dynamisch der Sonne entgegen – dank AMG Styling inklusive AMG spezifischer Frontschürze im A-Wing-Design und Diamantgrill in Chrom. Mit der AMG Line zeigt sich der SL von seiner noch sportlicheren Seite: zum Beispiel dank optionaler AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht. Die straff ausgelegte Federung und Dämpfung des um 10 mm tiefergelegten Sportfahrwerks erhöht zudem die Fahrdynamik.

Nehmen Sie Platz und genießen Sie auch das dynamisch gezeichnete Interieur der AMG Line. Auf Sportsitzen in Leder, optional Leder Nappa oder Leder Exklusiv Nappa im spezifischen Längspfeifen-Design. Mit dem Kombiinstrument im „Chequered Flag“-Design, frei wählbaren Zierelementen sowie AMG Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug. Bei geschlossenem Dach vollendet der Innenhimmel in Schwarz das Interieur der AMG Line.



Das AMG Night-Paket. Stilvoll in Schwarz.

Aufbauend auf der AMG Line präsentiert sich der SL auf Wunsch noch sportlicher und expressiver. Mit markanten Designelementen in Hochglanzschwarz, die aus jeder Perspektive begeistern – wie dem Frontsplitter, dem Diffusoreinsatz an der Heckschürze und dem Außenspiegelgehäuse. Ein exklusives Statement auf 48,3 cm (19 Zoll) AMG Leichtmetallrädern im 7-Doppelspeichen-Design, oder optional im Vielspeichen-Design, jeweils hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht.



Mercedes-AMG. Der Rennanzug.

Die Mercedes-AMG Modelle unterstreichen ihre Ausnahmestellung mit aufsehenerregendem AMG Styling – von der Frontschürze mit markantem A-Wing und vom AMG Kühlergrill über die AMG Seitenschwellerverkleidung bis hin zur Heckschürze mit Diffusor in Hochglanzschwarz. Das Interieur beschleunigt den Puls mit AMG Sportsitzen, AMG Zierelementen Carbon und einem optionalen AMG Performance Lenkrad. Die inneren Stärken: ein herausragendes V8-Aggregat im Mercedes-AMG SL 63 und ein konkurrenzloser V12-Motor im Mercedes-AMG SL 65 sorgen für ein atemberaubendes Fahrerlebnis.



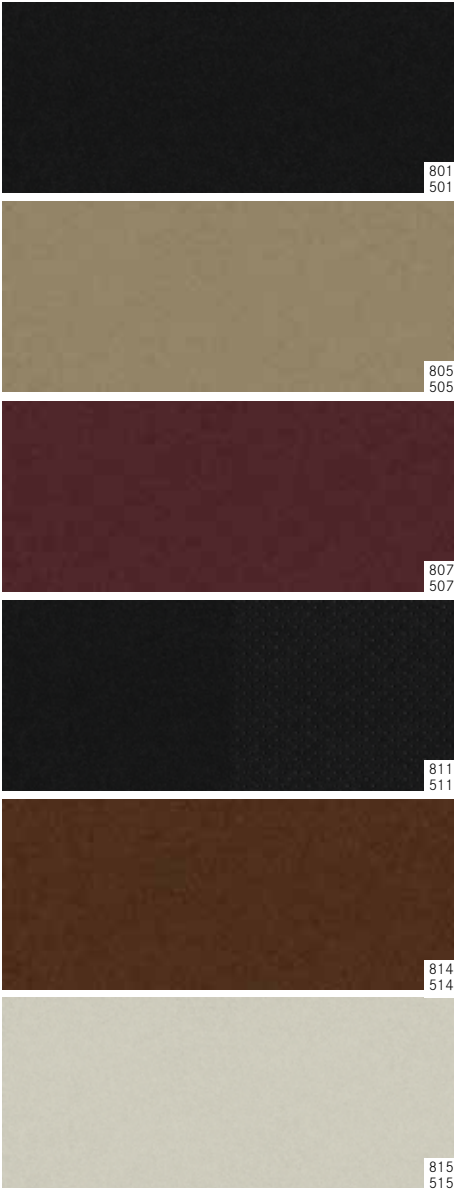
Polster und Zierelemente.

Polsterungen	Zierelemente
201 schwarz ^{1, 2}	739 Aluminium mit Längsschliff hell
205 ingwerbeige/espressobraun ^{1, 2}	729 Holz Pappel hellbraun seidenmatt ¹
207 bengalrot/schwarz ^{1, 2}	731 Holz Wurzelnuss braun glänzend ²
211 schwarz ^{1, 3}	736 Holz Esche schwarz glänzend ¹
218 kristallgrau/schwarz ^{1, 2}	H42 Aluminium mit Carbonschliff hell ¹
501 schwarz ^{1, 6}	H73 AMG Carbon ^{1, 4, 6}
505 ingwerbeige/espressobraun ^{1, 6}	H76 Aluminium mit Längsschliff dunkel ^{1, 3}
507 bengalrot/schwarz ^{1, 6}	W26 designo Bambus natur ¹
511 schwarz ^{5, 6}	W69 designo Klavierlack schwarz ¹
514 sattelbraun/schwarz ¹	W70 designo Klavierlack champagnerweiß ¹
515 porzellan/schwarz ^{1, 6}	
701 schwarz	
801 schwarz ^{1, 4}	
805 ingwerbeige/espressobraun ^{1, 4}	
807 bengalrot/schwarz ^{1, 4}	
811 schwarz ^{4, 5}	
814 sattelbraun/schwarz ¹	
815 porzellan/schwarz ^{1, 4}	
X10 designo sand/schwarz ¹	
X17 designo classicrot/schwarz ¹	
X18 designo toskanabeige pearl/schwarz ¹	
X24 designo sienabraun/schwarz ¹	
X26 designo titangrau pearl/schwarz ¹	
X30 designo platinweiß/schwarz ¹	
X35 designo hellbraun/schwarz ¹	
X46 designo tiefweiß/schwarz ¹	



¹ Sonderausstattung. ² Serienausstattung für SL 500, Sonderausstattung für SL 400. ³ Bestandteil AMG Line für SL 400 und SL 500.
⁴ Serienausstattung für Mercedes-AMG SL 63. ⁵ Sonderausstattung für SL 400 und SL 500 in Verbindung mit AMG Line.
⁶ Serienausstattung für Mercedes-AMG SL 65.

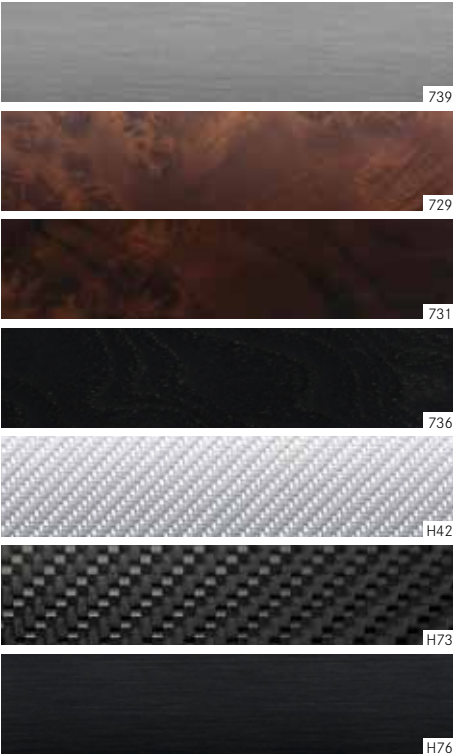
Leder Nappa/Leder Exklusiv Nappa



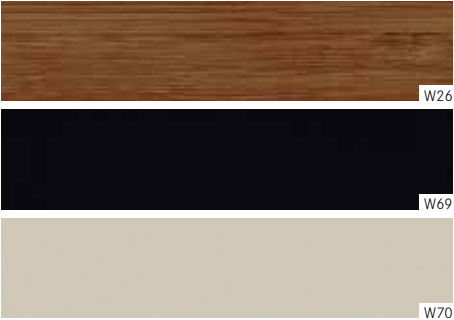
designo Leder Nappa/designo Leder Exklusiv Nappa



Zierelemente



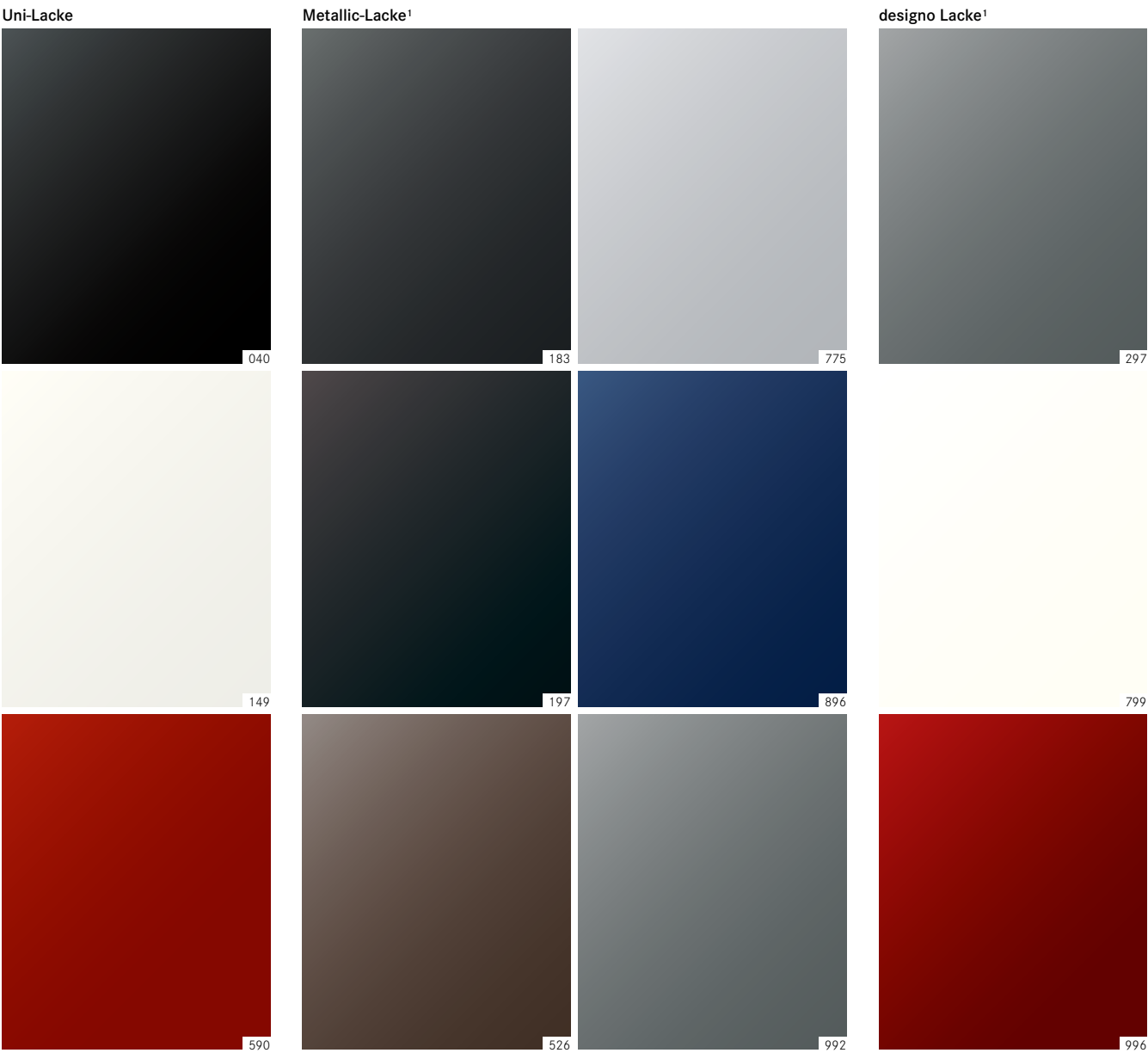
designo Zierelemente



Lackierungen.

Uni-Lacke	
040	Schwarz
149	Polarweiß
590	Feueropal
Metallic-Lacke¹	
183	Magnetitschwarz
197	Obsidianschwarz
526	Dolomitbraun
775	Iridiumsilber
896	Brillantblau
992	Selenitgrau
designo Lacke¹	
297	designo selenitgrau magno
799	designo diamantweiß bright
996	designo hyazinthrot metallic

¹ Sonderausstattung.



Technische Daten.

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Neindrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Reifengröße Vorderachse, Hinterachse
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse⁴/Effizienzklasse⁵
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l
Gepäckraumvolumen⁶ in l
bei geschlossenem Dach
bei offenem Dach
Wendekreisdurchmesser in m
Leergewicht⁷ in kg
Zulässiges Gesamtgewicht in kg
Länge⁸/Breite inkl. Spiegel⁸ in mm
Radstand⁸ in mm
Spurweite vorn⁸/hinten⁸ in mm

SL 400	SL 500	Mercedes-AMG SL 63	Mercedes-AMG SL 65
6/V	8/V	8/V	12/V
2.996	4.663	5.461	5.980
270 (367)/5.500–6.000	335 (455)/5.250	430 (585)/5.500	463 (630)/4.800–5.400
500/2.000–4.200	700/1.800–3.500	900/2.250–3.750	1.000/2.300–4.300
9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
4,9	4,3	4,1	4,0
250²	250²	250²	250²
255/40 R 18, 255/40 R 18	255/40 R 18, 285/35 R 18	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 19	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 20
Super-Plus-Benzin	Superbenzin	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin
10,5	12,4	14,2–14,0	17,4
6,0	7,0	7,7–7,5	8,8
7,7	9,0	10,1–9,8	11,9
175	205	234–229	279
Euro 6/D	Euro 6/E	Euro 6/F	Euro 6/G
65/8,0	65/8,0	75/14,0	75/14,0
485	485	504	504
345	345	364	364
11,04	11,04	11,04	11,04
1.735	1.795	1.845	1.950
2.115	2.175	2.180	2.210
4.631/2.099	4.631/2.099	4.640/2.099	4.640/2.099
2.585	2.585	2.584	2.584
1.597/1.600	1.597/1.600	1.621/1.604	1.621/1.605

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

¹ Angaben zu Nennleistung und Neindrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. ⁵ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁶ Angaben nach Richtlinie 2007/46/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ⁷ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁸ Die genannten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten, gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 15.09.2015, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihren SL zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter **www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung**