

SL

Roadster



Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en  Apple Store



Provoca signos de admiración.

SL: pocas iniciales son capaces de provocar tanta euforia. Déjese cautivar por un diseño icónico que reinterpreta el lujo moderno y la deportividad a cielo abierto. La legendaria tradición de los deportivos se traslada a nuestros días de forma dinámica con la más avanzada tecnología del tren de rodaje: la nueva generación del SL.

ESPECTACULAR EN CUALQUIER OCASIÓN.



Descubra el SL en fascinantes imágenes de alta definición con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guídes» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar gratuitamente en iTunes Store®.



El lado más bello de un ícono.

2 | Mercedes-Benz SL 500

Azul brillante metalizado

Equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, tapizado de cuero exclusivo napa porcelana/negro, molduras de fresno negro brillante

14 | Mercedes-Benz SL 400

Gris selenita metalizado

Llantas de aleación AMG de 5 radios, tapizado de cuero exclusivo napa negro, molduras de aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono

56 | Mercedes-AMG SL 63

designo blanco diamante bright

Paquete exterior de fibra de carbono AMG, llantas forjadas AMG de radios cruzados en negro mate con pestaña pulida a alto brillo, tapizado de cuero exclusivo napa negro, molduras AMG de fibra de carbono

66 | Mercedes-AMG SL 65

Azul brillante metalizado

Llantas forjadas AMG de 10 radios con pulido cerámico a alto brillo, tapizado de cuero exclusivo napa beige jengibre/marrón espresso, molduras AMG de fibra de carbono

El lado innovador de un ícono.

24 | Mercedes me connect

Servicio Postventa

32 | Motores

33 | Cambio automático 9G-TRONIC

34 | Tren de rodaje ABC

**35 | Programas de conducción
DYNAMIC SELECT**

36 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

**37 | Paquete de asistencia
a la conducción Plus**

38 | LED Intelligent Light System

39 | Concepto integral de seguridad

40 | Confort a cielo abierto

42 | Confort de espacio

43 | Confort de asiento

44 | Interior

46 | Infoentretenimiento y multimedia

48 | Paquetes de equipos y accesorios

54 | Llantas

56 | Modelos Mercedes-AMG

**76 | Datos técnicos, dimensiones,
tapizados, molduras y pinturas**



Una estrella de otra galaxia.

El rostro único y característico trae a la memoria los mejores recuerdos. La parrilla erguida, como interpretación moderna del diseño «Panamericana», ofrece una elegante reminiscencia del «deportivo del siglo». La parrilla de efecto diamante con acabado cromado viene flanqueada por faros de nuevo diseño y técnica LED integral.





Un lenguaje perfecto.

El Mercedes entre los roadster impresiona por su porte soberbio y unas cualidades que no admiten comparación. La silueta intemporal encarna la elegancia en estado puro y, al mismo tiempo, en su forma más deportiva. Con un aspecto radicalmente moderno se presenta el SL equipado con la AMG Line opcional.



Un secreto al descubierto.

El SL no oculta sus cualidades. En todas las variantes de techo, el proceso de apertura o cierre del techo iniciado durante la puesta en marcha se puede concluir hasta una velocidad de 40 km/h. Así es como el SL convierte el horizonte en un cielo sin límites. El día a día ha quedado definitivamente atrás. La nueva separación del maletero, de accionamiento totalmente eléctrico, se encarga de que su equipaje esté a buen recaudo. Placer de conducción a cielo abierto, incluso fuera de temporada, gracias a la calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF y el paravientos eléctrico, ambos opcionales.

Amplía el horizonte. Y las pupilas.

La energía se manifiesta en su forma más emocionante. La zaga ancha y de nuevo diseño con salidas de escape y difusor integrado en el faldón trasero transmiten dinamismo puro. Y con las grandes llantas de aleación AMG multirradio la puesta en escena resulta impactante.









Refinamiento y deportividad en un ambiente exclusivo: el puesto de conducción destaca por una singular combinación de espacio, confort de asiento y profusión de elementos de máxima calidad. Elija entre una extensa gama de materiales, colores y el exclusivo programa designo, desde el elegante cuero exclusivo napa hasta las finas molduras de aluminio, madera o fibra de carbono.



Se reinventa a sí mismo.
Como la primera vez.

Interpreta la tradición en clave moderna, desarrollando las innovaciones de manera sistemática. El SL es la expresión de una poderosa fuente de inspiración: la pasión. El resultado es una singular experiencia al volante con alto nivel de seguridad y confort. Nos acercamos cada vez más a nuestra visión de una conducción autónoma y sin accidentes: Mercedes-Benz Intelligent Drive.







El verdadero rostro de una leyenda.

Y lo muestra acentuado de serie con el expresivo kit estético AMG. Los resaltos longitudinales sobre el capó son testimonio de la fuerza que se esconde tras él. El motor V6 biturbo es un derroche de potencia: alcanza la cota de los 100 km/h en menos de cinco segundos. Pero el paradigma es el motor V8 de 335 kW (455 CV), con 700 Nm de par motor máximo y un sonido inconfundible.



Pone la carretera a sus pies.

Disfrute cada curva de la carretera y cada metro de asfalto en la ciudad. El tren de rodaje con control activo de la suspensión ABC (opcional) le ofrece agilidad, dinamismo en curvas o conducción relajada. Los cinco programas de conducción DYNAMIC SELECT permiten disfrutar de una experiencia aún más individual. Desde confortable hasta extremadamente deportivo, usted decide cómo desea recordar cada trayecto con el SL.







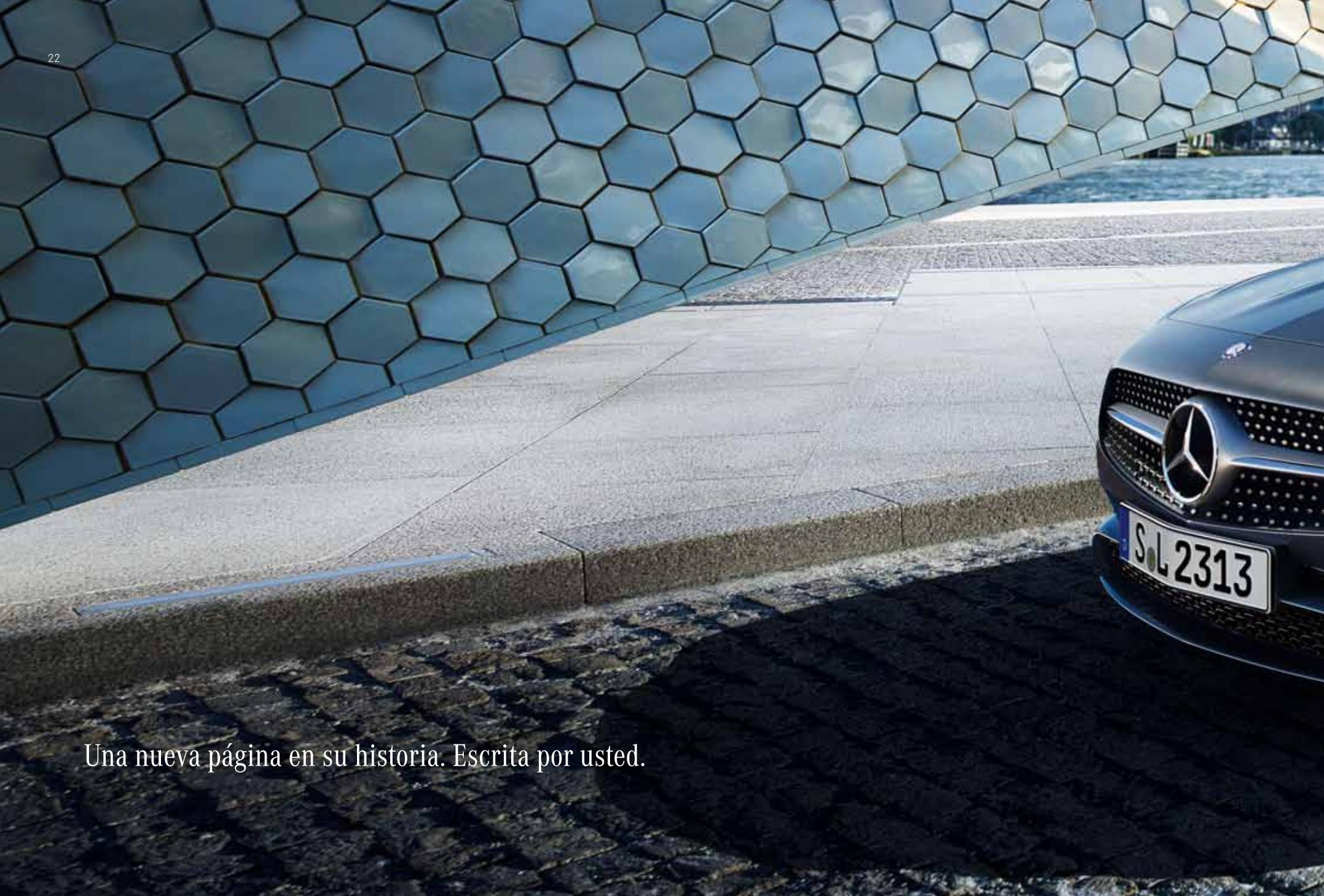
Como un sueño.

Reducir, acelerar, cambiar a una marcha superior. Todo sucede tan rápido, que usted sólo tendrá tiempo de respirar. El cambio automático 9G-TRONIC no descansa ni un segundo. Traduce la potencia del SL de forma inmediata, precisa y sin interrupciones de tracción. Y con una suavidad, que hace los cambios casi imperceptibles.



Ya conoce el dinamismo y el aplomo con el que el SL convierte la conducción en puro placer. Ahora descubrirá la ergonomía de las prestaciones, una calidad que intensifica todas las sensaciones: asientos deportivos con apoyos laterales elevados y un nuevo volante deportivo multifunción con levas de cambio y excelente agarre. Mientras sus manos dirigen la fuerza impulsora, su pasión marca el rumbo.





Una nueva página en su historia. Escrita por usted.





Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En www.mercedes.me deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Milán, Tokio o Hong Kong.





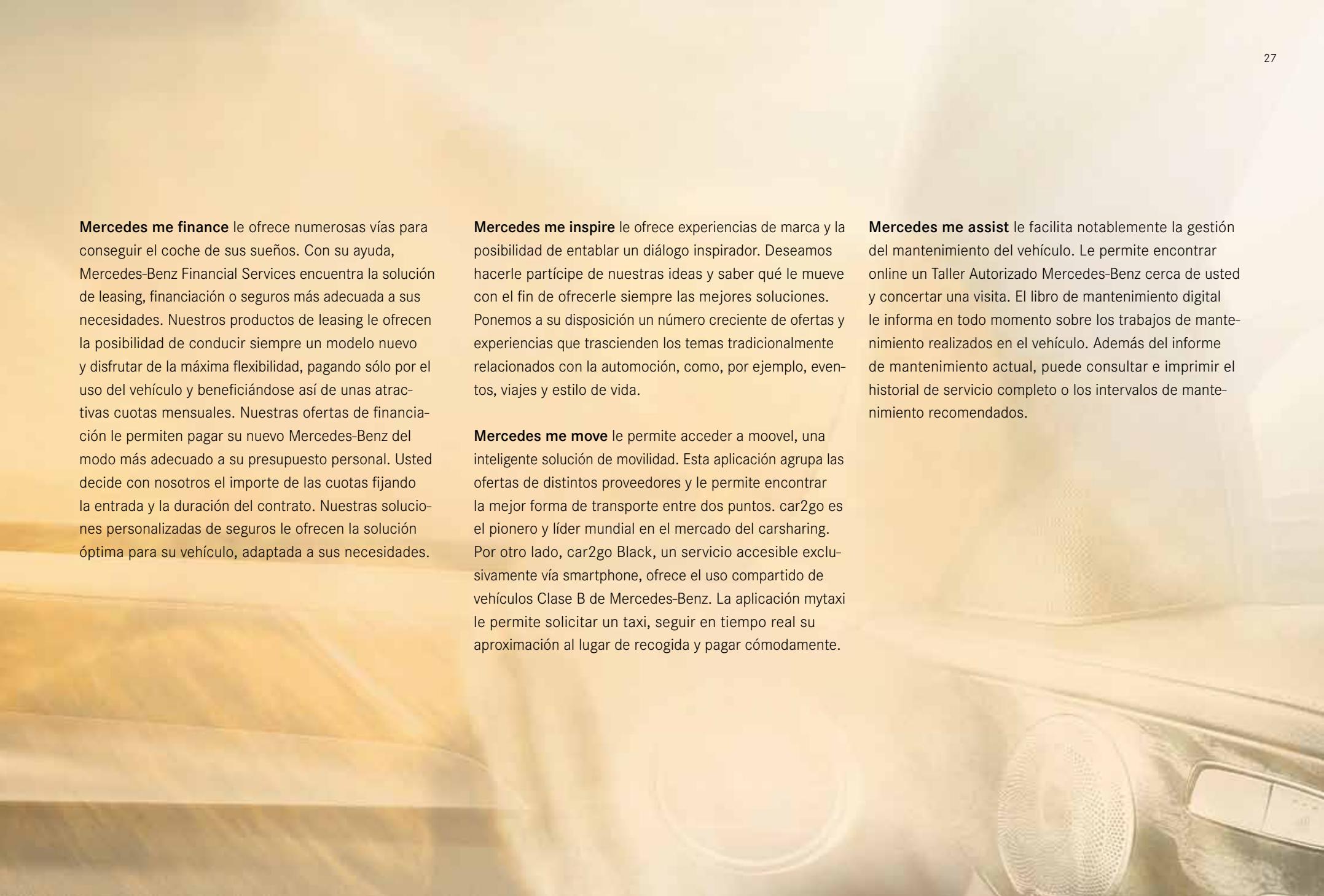
Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como un número creciente de experiencias de la marca Mercedes-Benz. Innovador, sencillo y actual: www.mercedes.me

Acceda a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

Mercedes me connect supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. En Mercedes me connect se engloban servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, que le permiten realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.





Mercedes me finance le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades.

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing. Por otro lado, car2go Black, un servicio accesible exclusivamente vía smartphone, ofrece el uso compartido de vehículos Clase B de Mercedes-Benz. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

Mercedes me assist le facilita notablemente la gestión del mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El libro de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos de mantenimiento realizados en el vehículo. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.



Mercedes-Benz
Service

Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Móbilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Móbilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.²

→ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de Plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

▼ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan; entre ellos, piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz.com/museum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de Plata». El equipo oficial de los «Flechas de Plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, recuperó esta tradición para la temporada 2014 del Campeonato de Fórmula 1. Un compromiso recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

» MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, temporada 2015.

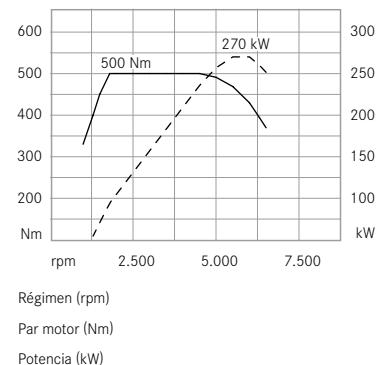


Prestaciones que desatan pasiones.

Los motores de la nueva generación del SL convencen con unos niveles de potencia y refinamiento que provocan sensaciones intensas. El motor de gasolina de 6 cilindros que monta el **SL 400** entrega 270 kW (367 CV) y un par motor máximo de 500 Nm, lo que le permite moverse con brío incluso en la gama baja de revoluciones. El uso sistemático de materiales de construcción ligera, turbocompresor, inyección directa guiada con inyectores piezoelectricos, así como árboles de levas variables en el lado de admisión y de escape, garantizan un consumo reducido a pesar del aumento de potencia. El **SL 500** desarrolla 335 kW (455 CV) y 700 Nm de par motor máximo. La sobrealimentación biturbo con *intercooler* ofrece abundantes reservas de par motor. Máximo refinamiento en cualquier situación.

Ambos motores equipan de serie la **función de parada y arranque ECO**, que ayuda a ahorrar combustible y a reducir el impacto ambiental en los semáforos y en el tráfico congestionado, sin menoscabo del dinamismo y la suavidad de marcha.

SL 400 V6





Transmisor de emociones. 9G-TRONIC.

El SL posee un talento especial para transmitir la fuerza del motor a las ruedas sin el menor esfuerzo. Gracias al **cambio automático 9G-TRONIC** esta transmisión se lleva a cabo de forma especialmente suave y elegante. Con nueve marchas adelante, 9G-TRONIC brinda una eficiencia, confort y dinamismo nunca vistos. Es el primer cambio automático de nueve velocidades con convertidor de par hidrodinámico del segmento de lujo en todo el mundo. El mayor margen de desmultiplicación permite reducir el número de revoluciones. De ese modo, sin detrimento de las excelentes prestaciones, aumenta el confort y disminuye el nivel de ruidos. Los menores saltos de revoluciones al cambiar de marcha y las transiciones más rápidas propician una mayor espontaneidad y agilidad. Al mismo tiempo, 9G-TRONIC convence con cambios suaves de relación, apenas perceptibles. Dado que 9G-TRONIC puede omitir una o varias marchas al reducir, es posible una reducción directa múltiple para acelerar con fuerza y rapidez.

TECNOLOGÍAS DE PROPULSIÓN

Con la ergonómica **palanca selectora DIRECT SELECT** en la consola central es posible seleccionar las posiciones del cambio R, N y D. La posición de estacionamiento se selecciona con la tecla P, situada en la consola central, por delante de la palanca selectora.

El **TEMPOMAT con limitador de velocidad** permite una conducción relajada, con bajo consumo de combustible, especialmente en viajes largos. Además de la velocidad de crucero deseada, se puede definir una velocidad máxima individual, por ejemplo, para respetar los límites de velocidad con seguridad.



El tren de rodaje. La clave para una mayor agilidad.

El tren de rodaje ABC brinda mayor confort y, al mismo tiempo, óptimo dinamismo de conducción. Dos objetivos contrapuestos que logra gracias a un sofisticado sistema de cuatro conjuntos telescopicos con elementos hidráulicos activos. El resultado es una reducción del cabeceo al arrancar y frenar y un balanceo menos acusado al trazar curvas. En otras palabras: el SL parece rodar sobre raíles. Y gracias a la eficaz amortiguación, puede disfrutar de un elevado confort de conducción incluso con un ajuste deportivo del tren de rodaje.

Al circular a alta velocidad desciende automáticamente la carrocería para mejorar la estabilidad de marcha. El ajuste «Curve» aporta una experiencia única. Contrarresta el movimiento natural del balanceo, como al practicar el carving, y el SL se inclina con elegancia en la curva. Esta técnica de inclinación activa en curvas brinda una sensación única y un mayor confort al circular en carretera y autopista. Y un auténtico placer al volante.



DYNAMIC SELECT. El nombre lo dice todo.

El interruptor DYNAMIC SELECT en la consola central permite elegir un comportamiento de marcha confortable, deportivo, especialmente dinámico, eficiente o totalmente personalizado con sólo pulsar un botón. En función del programa de conducción seleccionado, se adaptan para ello parámetros tales como la curva característica del motor, el cambio, el tren de rodaje y la dirección. El ajuste estándar es el modo «Confort», equilibrado y optimizado para reducir el consumo. «Sport» ofrece más agilidad y dinamismo con una curva característica progresiva de la dirección, una armonización deportiva-rígida del tren de rodaje, una reacción espontánea al accionamiento del acelerador

y la modificación de los puntos de acoplamiento de marchas. «Sport Plus» incrementa aún más la deportividad: la armonización del tren de rodaje y la cadena cinemática resultan aún más dinámicas, y se desactiva la función de parada y arranque ECO. «Eco» minimiza el consumo de combustible, adaptando la línea característica del acelerador y de los puntos de acoplamiento de las marchas. También se ajusta la potencia de algunos equipos, como los asientos calefactados, la calefacción de la luna trasera o el equipo de aire acondicionado. El modo «Individual» permite ajustar cada parámetro de forma más personalizada.

TREN DE RODAJE Y DIRECCIÓN

El **tren de rodaje con sistema de amortiguación adaptativo** de regulación electrónica aumenta el confort y el placer de conducción, ajustando de forma permanente y progresiva su característica para adaptar con precisión la fuerza de amortiguación de cada rueda a la velocidad de marcha actual y al estado de la calzada.

La **dirección directa** completa el confort de una servodirección variable en función de la velocidad, combinándola con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto favorece reacciones más ágiles del vehículo, por ejemplo, en tramos de curvas, y aumenta la estabilidad direccional en rectas. Además, reduce el movimiento necesario del volante y la fuerza para accionar el volante al aparcar y al maniobrar.

A la conquista de nuevos horizontes. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

La visión de una conducción autónoma y sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Nosotros lo llamamos:

Mercedes-Benz Intelligent Drive. ¿Qué significa concretamente? En combinación con el paquete de asistencia a la conducción Plus, el SL capta su entorno con mayor intensidad, precisión y rapidez gracias a una cámara estereoscópica multiuso y a sensores de radar. Para ello dispone de algoritmos inteligentes y procesadores de alta potencia que evalúan la información, y pueden detectar y ubicar los vehículos que circulan delante, en sentido contrario o en dirección transversal, así como peatones y diversos tipos de señales de tráfico y marcas de la carretera.

MÁS INFORMACIÓN

Le invitamos a experimentar la fascinación de **Mercedes-Benz Intelligent Drive** para ordenador, tablet o smartphone en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La cámara estereoscópica, los radares de corto y largo alcance y los sensores que registran el entorno forman la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia del nuevo SL.

- 1 | Cámara estereoscópica multiuso.
- 2 | Radar de largo y medio alcance.
- 3 | Radar de corto alcance.
- 4 | Sensores de ultrasonidos.
- 5 | Radar multimodo.

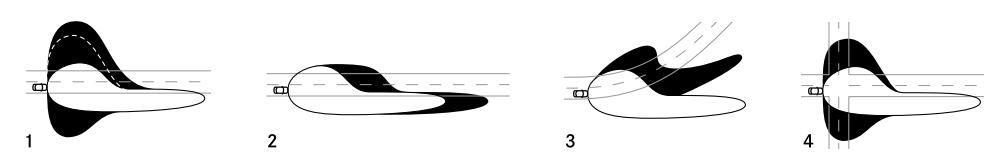


Paquete de asistencia a la conducción Plus. Plus en seguridad.

Intervenir cuando es necesario. Dejar hacer cuando es posible. Este modo de actuar forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus. Combina sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción que pueden facilitar la tarea del conductor, reducir el riesgo de accidentes y mejorar la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. El piloto automático de distancia con **piloto automático de dirección** ayuda al conductor a mantener una distancia segura respecto al vehículo precedente y a seguir en el centro del carril. El **servofreno de emergencia activo con función para cruces** puede reducir el peligro de accidente por alcance o en cruces, y de atropello de peatones, especialmente en el tráfico urbano.

El **detector activo de cambio de carril** ofrece asistencia cuando el vehículo se sale de su carril involuntariamente. En ese caso, advierte primero al conductor mediante impulsos vibratorios en el volante. Si el conductor no reacciona, puede intervenir seguidamente actuando en los frenos de un lado para reconducir el vehículo a su carril. **PRE-SAFE® PLUS** amplía por último las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes **PRE-SAFE®** con medidas que entran en acción si existe peligro de colisión por alcance.





LED INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

Los atributos del **LED Intelligent Light System**: 1 | En carreteras secundarias alumbra mejor el margen izquierdo de la calzada, en especial si está conectada la luz antiniebla. 2 | En autopista aumenta el alcance de las luces en hasta un 60%. 3 | Las luces activas brindan mayor seguridad al circular en curvas. 4 | La luz de giro mejora la iluminación de la calzada con luz adicional en el lado del giro. La luz antiniebla ampliada impide el autodeslumbramiento del conductor debido a la reflexión de la luz en la niebla.

La luz como protagonista.

Belleza e inteligencia es también la característica de los nuevos faros de diseño dinámico y técnica **LED integral**. Con un excepcional diseño diurno y nocturno y, como es habitual en un Mercedes-Benz, con una tecnología refinada y eficiente. El LED Intelligent Light System combina un consumo muy bajo con una larga vida útil. Pero sobre todo ofrece más visibilidad y seguridad. La luz de giro alumbra mejor la zona lateral al hacer un viraje incrementando así la seguridad en los cruces. Las luces activas brindan mayor seguridad al circular en curvas. Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en carretera y autopista, la luz de cruce se adapta automáticamente a las condiciones de luminosidad y conducción.

¡MÁS LUZ!

Las **luces de carretera automáticas Plus** permiten conducir con la luz de carretera conectada permanentemente sin deslumbrar a otros usuarios de la vía. De ese modo, el conductor dispone siempre del mayor alcance de los faros. La función está activa a partir de 30 km/h en carreteras sin alumbrado.

Los **pilotos traseros con técnica LED** subrayan además el diseño del vehículo y mejoran la seguridad gracias a su respuesta rápida.

La tranquilizadora sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad, especialmente en trayectos largos y de noche. Este sistema analiza el comportamiento del conductor al volante para detectar síntomas de fatiga y falta de atención, y puede advertir con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **asistente para señales de tráfico** perfeccionado –disponible sólo en combinación con el sistema COMAND Online – con función de advertencia si se circula en sentido equivocado, puede detectar limitaciones de velocidad, prohibiciones de paso y de adelantamiento, así como su supresión, y visualizarlas para el conductor. Si se entra en una vía debidamente señalizada en dirección prohibida, se emite una advertencia óptica y acústica.

El **control activo de ángulo muerto** puede advertir al conductor del peligro al cambiar de carril si hay vehículos en el ángulo muerto, y contribuir mediante una intervención en los frenos de un lado del vehículo a evitar una colisión. Forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional).

ANTE UN PELIGRO

El **sistema de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

El equipamiento de serie del SL incluye el **servofreno de emergencia activo**. El **servofreno de emergencia activo con función para cruces** (opcional) forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus y puede advertir al conductor si reconoce peligro de accidente, asistir en frenadas de emergencia y frenar en caso necesario automáticamente. Con ayuda de los sensores de radar y la cámara estereoscópica puede reconocer vehículos que circulan a menor velocidad, en maniobra de frenado o detenidos, así como vehículos circulando en dirección transversal en cruces y peatones en el área de peligro. Si detecta un posible peligro, advierte al conductor mediante señales ópticas y acústicas, y si éste no reacciona, el sistema puede frenar de forma autónoma fuera de un cruce.

EN CASO DE ACCIDENTE

Un amplio sistema de protección puede reducir el riesgo de lesiones para los ocupantes y otros usuarios de la vía. Incluye, entre otros, el **capó activo**, que se eleva automáticamente unos centímetros en caso de colisión grave, y de este modo ayuda a proteger al peatón o ciclista. Numerosos **airbags** pueden proteger a los ocupantes en caso de accidente pudiendo reducir el riesgo de lesiones graves.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente es posible desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** integrado de serie (en función del país) puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario.

Auténtica sensación cabrio. Con un toque de refinamiento y funcionalidad.

Con el SL puede disfrutar todo el año de la conducción a cielo abierto. La calefacción integrada en los reposacabezas **AIRSCARF** (opcional, de serie en el Mercedes-AMG SL 65) se encarga de mantener un clima confortable al conducir con la capota abierta incluso a bajas temperaturas. Las salidas de aire ajustables integradas en los reposacabezas aseguran un agradable confort térmico en la zona del cuello y la nuca del conductor y el acompañante a modo de bufanda invisible. La temperatura deseada se puede ajustar en tres niveles. El aire circula a lo largo de lamas, en donde se calienta en contacto con un elemento calefactor. Un ventilador regula la velocidad del aire en los difusores de ventilación. Este se adapta automáticamente a la velocidad del vehículo. El **deflector eléctrico** opcional protege de las molestas corrientes de aire. El conductor o el acompañante pueden extenderlo y recogerlo cómodamente durante la marcha con sólo pulsar un botón. Si está recogido, desaparece completamente en el revestimiento de la parte trasera. Si se acciona la tecla del paravientos situada bajo el apoyo para la mano en la consola central, un motor eléctrico despliega un marco trapezoidal. Bajo el marco se sujetó una red textil de malla fina que protege a los ocupantes de las corrientes de aire.

Con la **separación automática del maletero**, el SL demuestra que incluso las leyendas son capaces de reinventarse. Hasta ahora, la separación entre el maletero y el techo sólo podía colocarse manualmente en la posición abierta o cerrada. En el SL, este proceso se realiza de forma automática. Si la separación se encuentra en la posición elevada para aumentar el volumen del maletero, se baja automáticamente cuando se pone en marcha la apertura del techo. Del mismo modo, la separación automática asume de nuevo la posición elevada si se abre la tapa del maletero. El sistema opera con absoluta seguridad: si se detectan obstáculos, o si el equipaje limita el espacio disponible, se interrumpe de forma automática el proceso. En ese caso se muestra al conductor un mensaje en el cuadro de instrumentos: «cerrar la separación del maletero». Dos detalles prácticos: La colocación automática de la separación en la posición elevada permite cargar los bultos en el maletero sin tener que dejar primero el equipaje en el suelo.





TECHO RETRÁCTIL

El SL combina el incomparable placer de conducción de un roadster con la idoneidad para el uso cotidiano y el elevado confort acústico de un coupé. El techo retráctil plegable se abre o se cierra en menos de 20 segundos con tan sólo pulsar un botón. El proceso de apertura del techo, iniciado durante la puesta en marcha, se puede concluir hasta una velocidad de 40 km/h.



Más cerca del cielo.

Con sólo pulsar un botón, **MAGIC SKY CONTROL** ofrece la sensación de conducir a cielo abierto con el techo cerrado. El cristal electrocromático del techo retráctil panorámico cambia de tonalidad en pocos segundos, de oscura a transparente o viceversa. El techo tintado reduce considerablemente el calentamiento del habitáculo.

MAGIC SKY CONTROL se activa mediante un interruptor en la unidad de mandos en el techo. El principio de funcionamiento: una tensión eléctrica hace que se orienten las partículas en la estructura del techo, de modo que la luz puede atravesar la luna de cristal. Los pasajeros disfrutan de una visión libre hacia arriba y de un ambiente especialmente luminoso y agradable en el habitáculo. Si se desconecta la tensión, se oscurece el cristal. Al suprimirse la tensión eléctrica, las partículas se distribuyen de forma aleatoria y bloquean casi completamente el paso de la luz.

HABITABILIDAD

El **techo retráctil panorámico** con persiana incluida (de serie para España) combina la espectacular visibilidad de un roadster con el confort acústico de un coupé. Un elemento de cristal de gran superficie en la unidad del techo asegura una visibilidad sin obstáculos hacia arriba. La persiana correspondiente se acciona manualmente y protege de la radiación solar molesta.

Lujo para dos.

Opcionalmente, el conductor y el acompañante pueden disfrutar de un confort exclusivo con el **paquete de asientos multicontorno activos**. Los asientos multicontorno activos con función dinámica y de masaje cuentan con cámaras de aire inflables que aseguran el mejor confort de asiento posible y una excelente sujeción lateral. Mediante diferentes cámaras de aire es posible ajustar el asiento individualmente: desde la profundidad de la banqueta y los apoyos laterales del respaldo hasta la posición y la curvatura del respaldo. Una regulación lumbar mejora además la sujeción de las vértebras lumbares. Los apoyos laterales del respaldo se adaptan dinámicamente y automáticamente durante la marcha al movimiento del vehículo, a fin de mejorar la sujeción lateral en tramos con muchas curvas o si se practica una conducción deportiva. La función de masaje con cuatro niveles seleccionables favorece una conducción relajada especialmente en viajes largos.

CONFORT DE ASIENTO

Los **asientos calefactados para conductor y acompañante** (de serie en España) generan en muy poco tiempo una agradable sensación térmica en días fríos. Es posible elegir individualmente entre tres niveles de calefacción diferentes para cada asiento.

En días calurosos, la ventilación activa de los **asientos climatizados** (opcionales, de serie para Mercedes-AMG SL 65) reduce rápidamente la temperatura en la superficie de éstos a un nivel agradable, y crea de ese modo un clima equilibrado en los asientos. La calefacción del asiento pueden conectarse en los meses fríos del año y generan un agradable calor.





Refleja el sol, y el buen gusto.

El interior está perfectamente adaptado, desde el punto de vista ergonómico, a las necesidades del conductor y el acompañante. Pero viajar en el SL significa también disfrutar de un ambiente exquisito. El SL 500 sale de fábrica con una tapicería de cuero, disponible en varios colores, así como con molduras de aluminio o de maderas nobles. Para los más exigentes se ofrecen distintas tapicerías de cuero selecto con diseño de módulos longitudinales o transversales, combinadas con molduras exquisitas. Por ejemplo, la tapicería de cuero gris cristal/negro combinada con molduras de madera de fresno negro brillante y el cuero exclusivo napa marrón ecuestre/negro o porcelana/negro combinado con molduras de aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono, o de madera de álamo marrón claro satinado. Atraen las miradas y reflejan la luz del sol. Para disfrutar del confort de asiento.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Tapicería de cuero en cuatro colores para el SL 400 y SL 500 (de serie)

Volante deportivo multifunción en napa, con sección inferior plana y cubierta del airbag en napa (de serie)

Molduras de aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono (equipo opcional sin sobreprecio), a partir de V8 se ofrecen también molduras de madera (equipo opcional sin sobreprecio)

Palanca selectora DIRECT SELECT y levas de cambio DIRECT SELECT en el volante para el cambio 9G-TRONIC, así como **DYNAMIC SELECT** con cinco programas de conducción (de serie)

Separación automática del maletero (de serie)





Una composición fascinante.

SL y Bang & Olufsen® forman un conjunto único. El sistema de sonido *surround* de alta gama **Bang & Olufsen BeoSound AMG** (opcional, de serie para Mercedes-AMG SL 65), desarrollado especialmente para el SL, cuenta con doce altavoces de alto rendimiento, amplificador ICEpower con DSP y 1.020 vatios de potencia total que proporcionan una acústica óptima. Soluciones técnicas innovadoras hacen posible una reproducción del sonido nítida y precisa. El procesador de sonido digital DSP, por ejemplo, permite realizar distintos ajustes del sonido, y los altavoces de agudos con Acoustic Lens Technology generan por delante de los pasajeros el escenario de sonido virtual típico de la marca. La estética de los altavoces de agudos iluminados y las rejillas de los altavoces, de aluminio de alta calidad, ponen el broche de oro a la experiencia sonora.

LO MÁS DESTACADO DEL SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO

Los componentes cuidadosamente armonizados del **sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®** con 600 vatios de potencia total y 11 altavoces de alto rendimiento garantizan una acústica auténtica e inconfundible. Los pasajeros disfrutan en todas las plazas de una fascinante sonoridad de 360°, tanto de grabaciones estéreo como de material multicanal 5.1.

Altavoces con tecnología frontbass — los tres sistemas de sonido disponibles para el SL cuentan con esta tecnología. El sistema de sonido de serie cuenta con ocho altavoces en total y asegura una sonoridad brillante y equilibrada, también al conducir con el techo abierto. Los altavoces de graves integrados en la carrocería bruta del vehículo utilizan el volumen de los largueros como caja de resonancia para una reproducción de primera de los graves.

Conectado con el mundo.

Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet: el sistema de manejo visualizado **COMAND Online** (de serie para España) pone a disposición y a la vista del conductor éstas y muchas otras funciones. Para la visualización en color con alta definición se utiliza el display multimedia de 17,8 cm (7") de diagonal. El manejo es sencillo e intuitivo. El equipo rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica topográfica realista permite viajar relajado hasta el destino. En combinación con un teléfono móvil compatible, el conductor puede consultar páginas de Internet a vehículo parado y utilizar durante la marcha las Mercedes-Benz Apps, como búsqueda de destinos especiales, previsión meteorológica o radio por Internet.

OTROS ASPECTOS DESTACADOS

La función **Live Traffic Information** (forma parte de COMAND Online) hace posible la recepción de informaciones actuales y precisas sobre el estado del tráfico para optimizar el guiado dinámico al destino y para calcular con mayor exactitud la hora de llegada. Para la transmisión de datos se utiliza un módulo de comunicación con conexión móvil a Internet.

Telefonía de confort: mediante una interfaz universal opcional en el apoya-brazos es posible conectar cómodamente teléfonos móviles al kit manos libres apto para HD-Voice del vehículo. Para ello, el teléfono móvil se introduce sencillamente en un soporte para móvil compatible con el dispositivo (accesorio).

La **iluminación de ambiente** (opcional, de serie para modelos Mercedes-AMG) crea una agradable atmósfera de luz con los colores rojo solar, azul polar y blanco polar en la consola central, los apoyabrazos y el espacio para los pies.





La línea AMG Line. El look deportivo.

El SL sale de fábrica con un aspecto especialmente dinámico, gracias al kit estético AMG. Con la línea AMG Line (opcional), el SL muestra una imagen deportiva aún más rotunda.

LO MÁS DESTACADO DEL KIT ESTÉTICO EXTERIOR AMG (DE SERIE)

Faldón delantero específico de AMG en diseño A-Wing

Parrilla de efecto diamante cromada, lama de color plata iridio mate e inserto cromado brillante

Faldón trasero específico de AMG en efecto difusor del color del vehículo y salidas de aire laterales

Embleme laterales específicos de AMG

LO MÁS DESTACADO DE LA AMG LINE EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 48,3 cm (19 pulgadas) y 5 radios, color gris titanio y pulidas a alto brillo

Discos de freno perforados delante y detrás, pinzas de freno delante y placas detrás con distintivo «Mercedes-Benz»

Tren de rodaje deportivo con reglaje más rígido de la suspensión y de los amortiguadores y altura rebajada en 10 mm

Sonoridad deportiva del motor V6, regulable mediante los programas de conducción

AMG PURO

Descubra toda la fascinación de AMG a partir de la página 56.



Con la línea AMG Line para interior, el habitáculo presenta una imagen de altas prestaciones, gracias a los asientos deportivos disponibles en distintas variedades de cuero, con diseño específico de módulos longitudinales, y al volante deportivo multifunción de tres radios, forrado en napa, con sección inferior plana y excelente agarre.

LO MÁS DESTACADO DE LA AMG LINE INTERIOR

Volante multifunción deportivo de 3 radios en napa con costura de contraste gris

Asientos en diseño específico de módulos longitudinales con tapizado de cuero, napa o cuero exclusivo napa, en todos los casos de color negro y perforado, así como ribetes en diseño blanco platino pearl en los apoyabrazos de las puertas, la consola central, los apoyos laterales de los asientos y los reposacabezas

Molduras de aluminio claro u oscuro con rectificado longitudinal

Cuadro de instrumentos en diseño de bandera de meta

Techo interior en negro

Techo interior de fibra DINAMICA en negro (sólo en combinación con cuero exclusivo napa, no con tapizado beige jengibre/marrón espresso)

Alfombrillas AMG de velours con distintivo «AMG»



El paquete Night AMG. Elegancia en negro.

Partiendo de la línea AMG Line, el SL adquiere opcionalmente un aspecto más radical y expresivo con llamativos detalles en negro brillante.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 48,3 cm (19 pulgadas) en diseño multirradio, color negro brillante y pulidas a alto brillo (opcional)

Splitter frontal en negro brillante

Carcasa de los espejos retrovisores exteriores en negro brillante

Elemento difusor del faldón trasero en negro brillante



Fascinación designo.

El programa designo es la opción perfecta para quienes buscan exclusividad. La exquisita selección de tapizados, como el cuero exclusivo designo, o las molduras cuidadosamente elaboradas, como el lacado brillante negro, ponen el broche de oro al ambiente deportivo del SL.

LO MÁS DESTACADO DEL PROGRAMA designo

Pinturas designo disponibles en tres colores

Ocho colores designo para interior a elegir, por ejemplo cuero exclusivo designo en blanco platino/negro con techo interior en cuero negro

Techo interior designo disponible en seis colores y materiales distintos

Molduras de lacado brillante designo blanco champán, lacado brillante negro o bambú natural designo

Cinturones de seguridad designo en color rojo o plata

Volante en cuero designo bicolor



Equipos opcionales.

Tanto si busca detalles exclusivos, un ambiente único y personal o soluciones técnicas refinadas, las posibilidades son casi ilimitadas. Consulte las opciones disponibles, aquí en el catálogo, en la lista de precios o en www.mercedes-benz.es. Y configure el SL a su gusto.

RESUMEN DE LOS ASPECTOS MÁS DESTACADOS

El sistema limpiaparabrisas adaptativo calefactable MAGIC VISION CONTROL (de serie para Mercedes-AMG SL 65) asegura al conductor la mejor visibilidad, incluso durante el funcionamiento del limpiaparabrisas. El líquido lavacristales se rocía directamente por delante de las escobillas limpiaparabrisas, de modo que se distribuye de nuevo sin retraso. La calefacción reduce con eficacia el peligro de que se congele el sistema.

Volante multifunción en cuero y madera.

Con el **paquete de confort KEYLESS-GO** (de serie para Mercedes-AMG SL 65), con cierre a distancia de la tapa del maletero incluido, es posible abrir, arrancar y bloquear confortablemente el vehículo; para ello basta con llevar consigo la llave electrónica. La función HANDS-FREE ACCESS permite abrir y cerrar de forma totalmente automática el maletero sin contacto directo con el vehículo.

Con la **cámara de marcha atrás** es más sencillo y seguro aparcar y maniobrar hacia atrás. Se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra al conductor en el display multimedia el entorno por detrás del vehículo con líneas de guía dinámicas.

Accesorios originales.

¿Cómo ennobecer un ícono? Con la extensa oferta de accesorios originales. Cada elemento del programa ha sido desarrollado específicamente para el SL, siguiendo los elevados estándares de calidad de Mercedes-Benz. Descubra la oferta completa en www.mercedes-benz.es

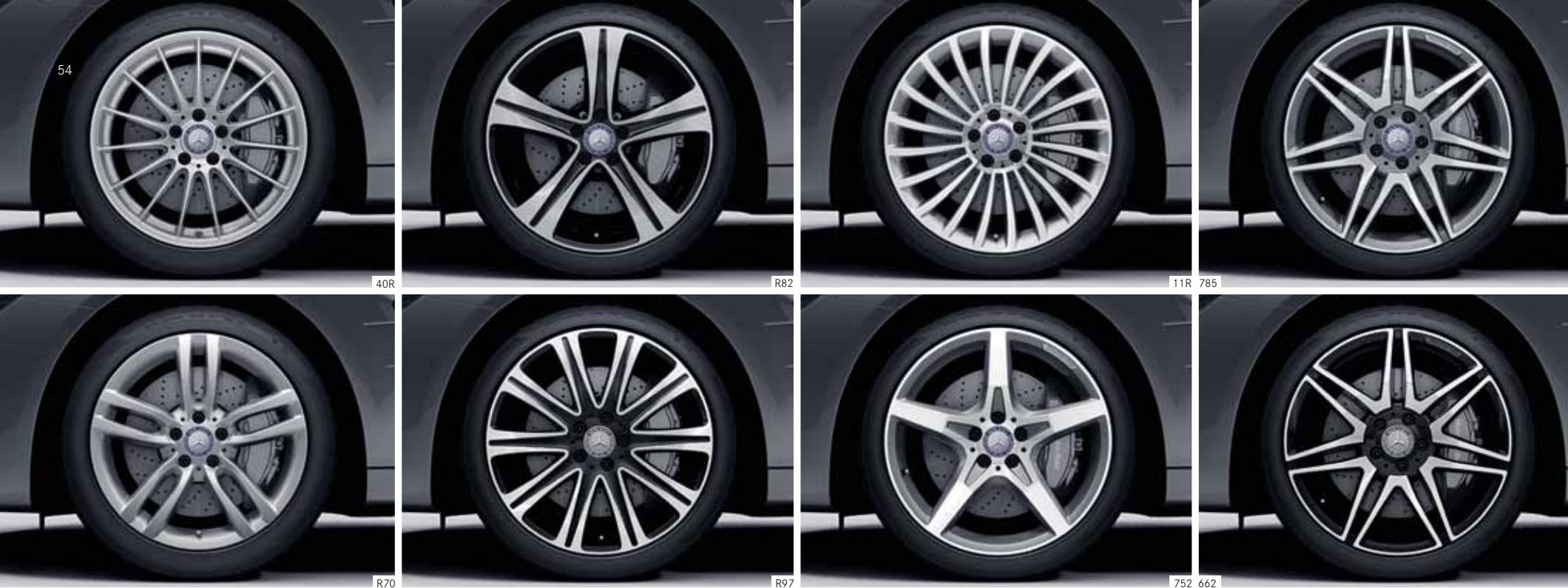
RESUMEN DE LOS ASPECTOS MÁS DESTACADOS

Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 225/35 R 19, detrás opcionalmente con neumáticos 285/30 R 19, en negro y pulida a alto brillo.

Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 225/40 R 18, detrás opcionalmente con neumáticos 285/35 R 18, en plata satinada mate y pulida a alto brillo.

Bandeja plana para el maletero de polipropileno resistente a los golpes y con efecto antideslizante. Apta para el transporte de alimentos.





Llantas.

Con el SL cualquier carretera se convierte en leyenda. Para que pueda lucir un aspecto brillante en cualquier ocasión hemos preparado una amplia selección de llantas, desde elegantes hasta extremadamente deportivas, con las que usted dejará la mejor impresión en cualquier carretera.

EQUIPOS DE SERIE Y OPCIONALES

40R Llanta de aleación de diseño multirradio, en color plata vanadio, neumáticos 255/40 R 18 (opcional)

R70 Llanta de aleación de 5 radios dobles, en color plata vanadio, neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (de serie para SL 400 y SL 500)

R82 Llanta de aleación de 5 radios, en color negro brillante y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500)

R97 Llanta de aleación de 10 radios, en color negro brillante y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500)

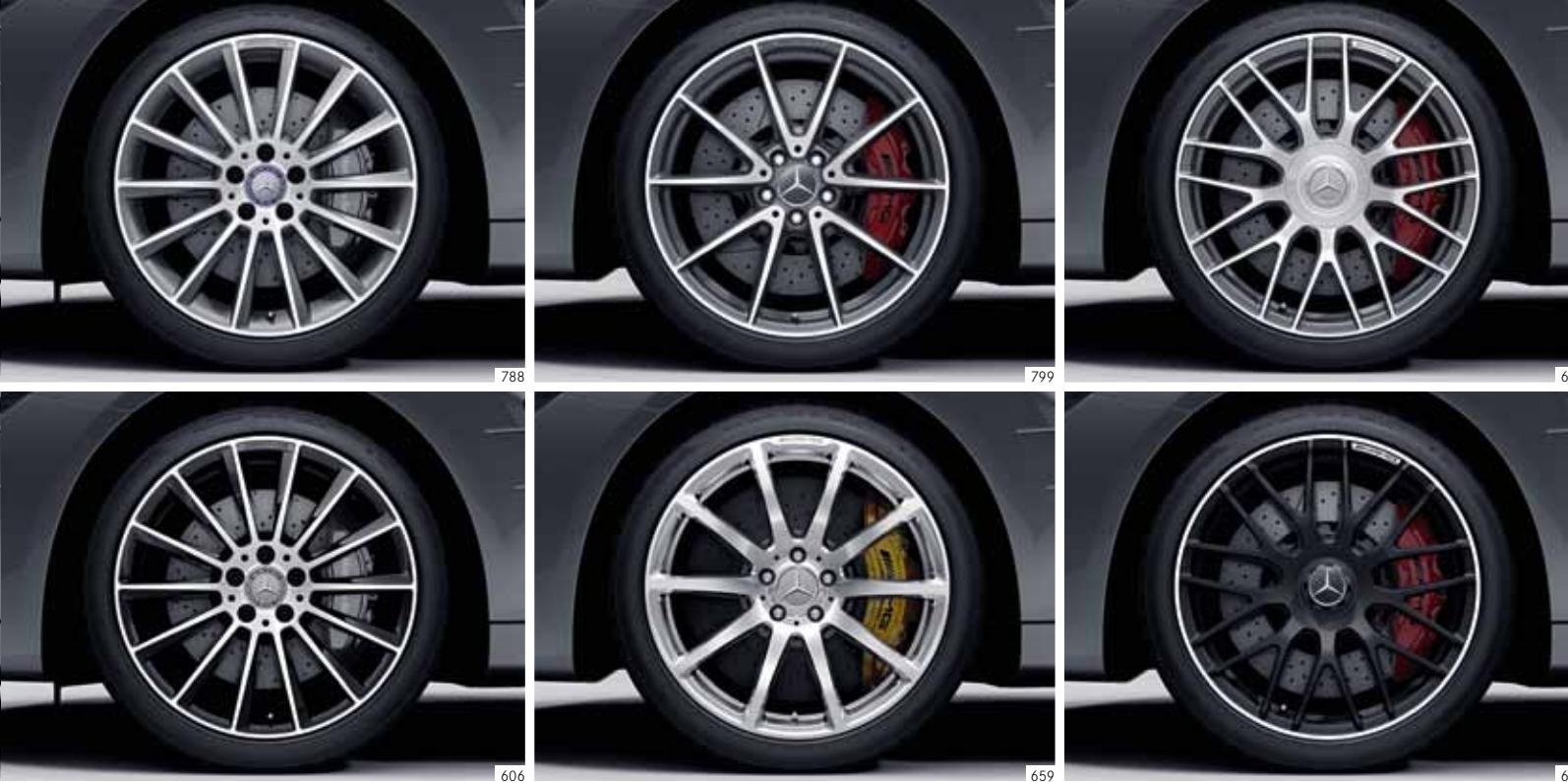
752 Llanta de aleación de diseño multirradio, en color plata vanadio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (accesorio de fábrica para SL 400 y SL 500)

785 Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles, en color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500; forma parte de la AMG Line)

785 Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles, en color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500)

662 Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles, en color negro brillante y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500; forma parte del paquete Night AMG para SL 400 y SL 500)

788 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio, en color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500)



606 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio, en color negro brillante y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500; opción del paquete AMG Night para SL 400 y SL 500)

799 Llanta de aleación AMG de 10 radios, en color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (de serie para Mercedes-AMG SL 63)

659 Llanta forjada AMG de 10 radios, acabado cerámico pulido a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 20 detrás (de serie para Mercedes-AMG SL 65)

657 Llanta forjada AMG de radios cruzados, en color gris titanio y superficie pulida, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 20 detrás (opcional sin sobreprecio para Mercedes-AMG SL 65; opcional para Mercedes-AMG SL 63)

658 Llanta forjada AMG de radios cruzados, en color negro mate y pestaña pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 20 detrás (opcional sin sobreprecio para Mercedes-AMG SL 65; opcional para Mercedes-AMG SL 63)



ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios. Si desea más información sobre los accesorios originales Mercedes-Benz, consulte www.mercedes-benz-accessories.com o directamente a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Proveedores de altas prestaciones. El Mercedes-AMG SL 63 y el Mercedes-AMG SL 65.

Mercedes-AMG no es sólo un fabricante de vehículos de altas prestaciones y de automóviles deportivos, AMG encarna una promesa. La promesa de darlo todo y de ir siempre un paso más allá. Es así como logramos crear automóviles especiales para personas especiales.

El Mercedes-AMG SL 63 y el SL 65 representan una vez más nuestra aspiración de aprovechar al máximo cada momento, cada kilómetro. Déjese conquistar por un despliegue de potencia cultivado, un dinamismo fuera de serie, así como por la belleza y elegancia de auténticos coches deportivos, que muestran a primera vista el fin para el que han sido concebidos: driving performance.

Bienvenido al mundo de AMG.





DINAMISMO



Fuerza controlada.

Rodando a su antojo, el Mercedes-AMG SL 63 muestra lo que mejor sabe hacer: desatar pasiones. Una carrocería de 256 kilogramos de peso, construida íntegramente en aluminio y un propulsor de 430 kW (585 CV) son las condiciones óptimas para lograr un impresionante despliegue de potencia con la máxima eficiencia. El motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos. El encargado de transmitir esta fuerza a las ruedas es el cambio deportivo de siete velocidades AMG SPEEDSHIFT MCT con función de doble embrague, en combinación con el tren de rodaje deportivo AMG con control activo de la suspensión. Garantizan cambios de relación rápidos y gracias a los distintos programas de conducción ofrecen una gran variedad de niveles de deportividad y confort. Perfectamente armonizados con ellos trabaja el diferencial autoblocante en el eje trasero, asegurando una mejor tracción al acelerar y al salir de una curva.



Único. E inimitable.

El capó alargado, el habitáculo en posición retrasada y la gran distancia entre ejes distinguen la silueta del Mercedes-AMG SL 63 y reflejan de forma consecuente el lenguaje del diseño de AMG. Rasgos típicos: embellecedores laterales deportivos pintados en negro mate, llantas forjadas AMG de radios cruzados y pulidas a alto brillo y equipo de frenos AMG de alto rendimiento con discos de material compuesto, perforados y autoventilados. Detalle llamativo: distintivo «V8-BITURBO» en plata cromada en el centro de las salidas de ventilación. El Mercedes-AMG SL 63 es toda una declaración de intenciones. Reconózcalo.





PERFECCIÓN

Hecho a medida.

El interior es tan dinámico y elegante como el exterior. Los asientos deportivos AMG perfectamente modelados y tapizados en napa se amoldan al cuerpo como un traje a medida proporcionando una excelente sujeción lateral. El cuadro de instrumentos AMG en el puesto de conducción muestra en una sola pantalla todas las informaciones importantes. La AMG DRIVE UNIT con controlador AMG DYNAMIC SELECT permite seleccionar uno de los cinco programas de conducción, así como la función RACE START. Cuando ponga sus manos en el volante AMG Performance con levas de cambio de aluminio sabrá que el Mercedes-AMG SL 63 está hecho para usted.

Un tipo con carácter.



El Mercedes-AMG SL 63 es un vehículo con personalidad propia. Su sola presencia denota ya fuerza y convicción. Esta impresión se ve acentuada por los llamativos resalte sobre el capó, las carcassas de los faros extendidas hacia fuera y la parrilla del radiador con dos lamas en cromo plateado. Llama la atención también el potente diseño del faldón frontal de forma A-Wing en negro brillante, con grandes tomas de aire. El abrupto spoiler típico de AMG, junto con el faldón trasero con difusor de gran superficie y salidas de aire laterales añaden un perfecto punto final al conjunto. Basta pisar el acelerador para el equipo de escape deportivo AMG con salidas dobles y embellecedores cromados produzca el característico sonido del 8 cilindros de AMG. Tan inconfundible como usted.





Madera de líder.

El Mercedes-AMG SL 65 convence con una presencia expresiva y un rendimiento espectacular. Rasgos distintivos: aplicaciones en cromo brillante en la parrilla, el splitter frontal, los flics en las tomas de aire de refrigeración, las aletas y los revestimientos de los embellecedores laterales, así como en el listón decorativo del faldón trasero. Bajo el capó alargado trabaja un motor AMG V12 biturbo de 6,0 litros que, en combinación con el cambio AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC, entrega una potencia ejemplar unida al confort de un cambio automático y a la rapidez de un cambio deportivo. El resultado: un dinamismo fuera de serie, una aceleración fascinante y una marcha cultivada con el sonido característico de V12 AMG.



V12





Fuerza y elegancia.

El Mercedes-AMG SL 65 muestra los atributos típicos de un atleta de competición: superficies modeladas con precisión, embellecedores laterales con insertos en cromo brillante, guardabarros delanteros con salidas de aire ampliadas y distintivo «V12-BITURBO», zaga llamativa con difusor de gran tamaño, equipo de escape deportivo AMG con salidas dobles cromadas en diseño V12 AMG. Un automóvil hecho para personas que saben lo que quieren.



Forma y función.

Cada detalle del Mercedes-AMG SL 65 transmite una estética refinada y una función deportiva. Los asientos deportivos tapizados con napa en diseño de rombos específico de AMG, con escudo AMG grabado, AIRSCARF y climatización de asiento proporcionan excelente sujeción lateral. El volante AMG Performance con sección inferior plana y levas de cambio de aluminio plateado integradas, así como el cuadro de instrumentos AMG con menú principal AMG, RACETIMER y escala ampliada a 360-km/h prometen deportividad al más alto nivel. Música celestial: sistema de sonido surround de alta gama Bang & Olufsen BeoSound AMG. Llama la atención: llantas forjadas AMG de 10 radios con pulido cerámico a alto brillo. ¿Para qué buscar más? Ya tiene lo que quería.





Motores.

El Mercedes-AMG SL 63 trabaja con un motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros de cilindrada construido según el principio de AMG «un hombre, un motor». Esta mecánica combina diversos componentes de alta tecnología, como la inyección directa de gasolina mediante inyectores piezo-eléctricos con una presión de inyección variable entre 100-200 bar. Hasta 900 Nm de par motor máximo están disponibles en una amplia gama de revoluciones, desde 2.250-3.750 rpm. La potencia máxima es de 430 kW (585 CV). El sprint de 0 a 100 km/h lo completa en 4,1 segundos.

El Mercedes-AMG SL 65 monta un motor AMG V12 biturbo de 6,0 litros que entrega una potencia de 463 kW (630 CV) y un par motor de 1.000 Nm entre 2.300 y 4.300 rpm, todo un alarde de prestaciones.

Equipo de frenos.

Excelentes valores de deceleración se consiguen con el equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG (opcional) con discos de material compuesto, perforados y autoventilados, y pinzas de freno pintadas en color bronce con distintivo «AMG Carbon Ceramic». Este material presenta un grado de dureza más alto con un peso aproximadamente 40% menor. Garantiza una capacidad de frenado máxima incluso en condiciones de uso extremas.





La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Brinda a los clientes de AMG la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios e intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo»: www.mercedes-amg.com/driving-academy

¿Desea aún más? Con el programa AMG Customer Sports, AMG ofrece una plataforma dedicada al automovilismo profesional. Y con el Mercedes-AMG GT3, un bólido concebido para ese mismo ámbito. Un completo mundo de servicios integrados que le permite vivir el deporte del motor al más alto nivel: www.mercedes-amg.com/customersports

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos: de aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, extravagantes pinturas o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No sólo fabricamos automóviles.
Hacemos realidad sus sueños.

Datos técnicos.

	SL 400	SL 500
Nº cilindros/disposición	6/V	8/V
Cilindrada en cm ³	2.996	4.663
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	270 (367)/5.500-6.000	335 (455)/5.250
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	500/2.000-4.200	700/1.800-3.500
Cambio	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	4,9	4,3
Velocidad máxima aprox. en km/h	250 ²	250 ²
Neumáticos eje delantero, eje trasero	255/40 R 18, 285/35 R 18	255/40 R 18, 285/35 R 18
Combustible	sin plomo 98	sin plomo 95
Consumo de combustible ³ en l/100 km		
ciudad	10,5	12,4
carretera	6,0	7,0
mixto	7,7	9,0
Emisiones de CO ₂ ³ en g/km, ciclo mixto	175	205
Nivel de emisiones ⁴	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l, de ella reserva	65/8,0	65/8,0
Volumen del maletero en l		
con el techo cerrado	485	485
con el techo abierto	345	345
Diámetro de giro en m	11,04	11,04
Masa en vacío ⁵ en kg	1.735	1.795
Masa máxima autorizada (kg)	2.115	2.175
Longitud ⁶ /anchura con espejos ⁶ en mm	4.631/2.099	4.631/2.099
Distancia entre ejes ⁶ en mm	2.585	2.585
Ancho de vía delante ⁶ /detrás ⁶ en mm	1.597/1.600	1.597/1.600

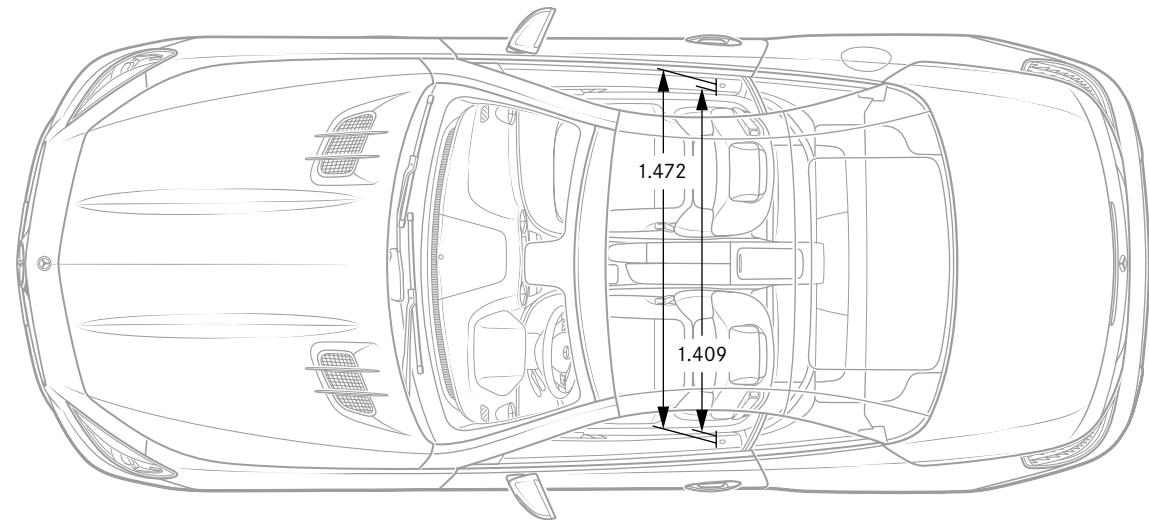
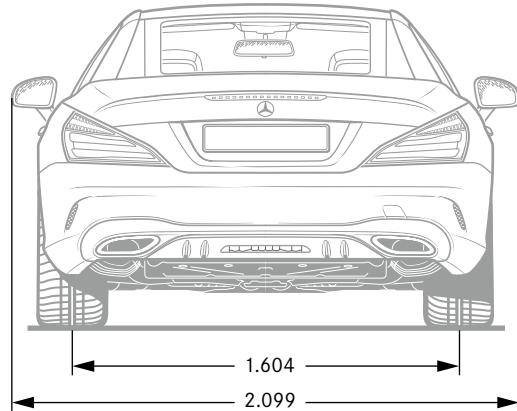
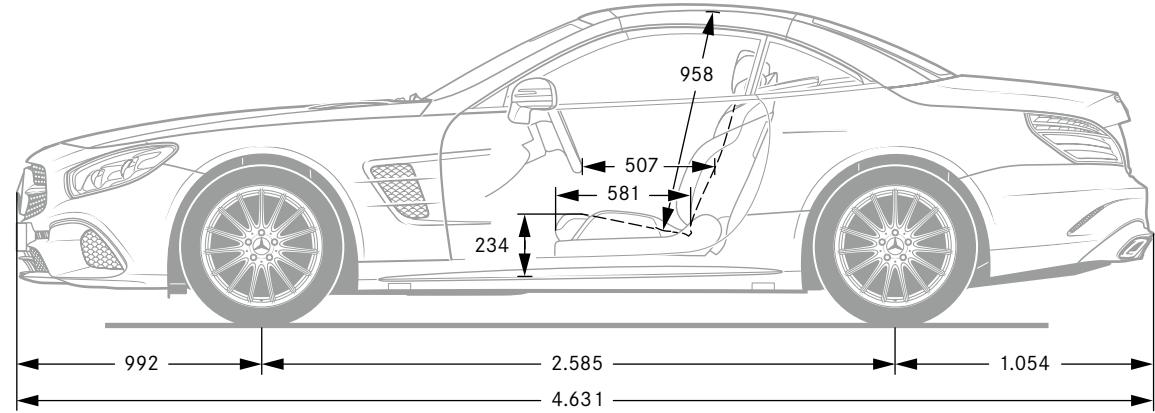
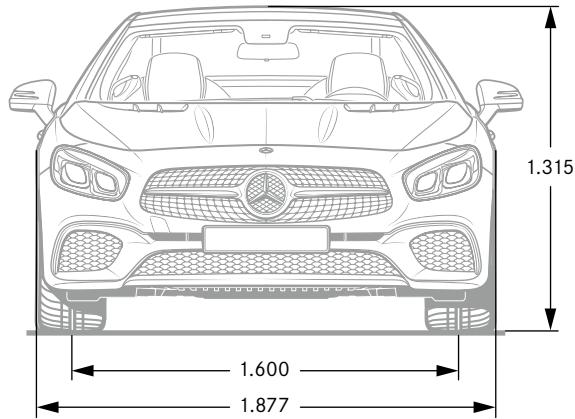
Lo mejor para el motor:
aceites de motor originales Mercedes-Benz.

¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ²Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados de consumo y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (§ 2, números 5, 6, 6a del reglamento alemán EnVKV para turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven

	Mercedes-AMG SL 63	Mercedes-AMG SL 65
Nº cilindros/disposición	8/V	12/V
Cilindrada en cm ³	5.461	5.980
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	430 (585)/5.500	463 (630)/4.800–5.400
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	900/2.250–3.750	1.000/2.300–4.300
Cambio	Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	4,1	4,0
Velocidad máxima aprox. en km/h	250 ²	250 ²
Neumáticos eje delantero, eje trasero	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 19	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 20
Combustible	sin plomo 98	sin plomo 98
Consumo de combustible ³ en l/100 km		
ciudad	14,2–14,0	17,4
carretera	7,7–7,5	8,8
mixto	10,1–9,8	11,9
Emisiones de CO ₂ ³ en g/km, ciclo mixto	234–229	279
Nivel de emisiones ⁴	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l, de ella reserva	75/14,0	75/14,0
Volumen del maletero en l		
con el techo cerrado	504	504
con el techo abierto	364	364
Diámetro de giro en m	11,04	11,04
Masa en vacío ⁵ en kg	1.845	1.950
Masa máxima autorizada (kg)	2.180	2.210
Longitud ⁶ /anchura con espejos ⁶ en mm	4.640/2.099	4.640/2.099
Distancia entre ejes ⁶ en mm	2.584	2.584
Ancho de vía delante ⁶ /detrás ⁶ en mm	1.621/1.604	1.621/1.605

sólo para comparar diferentes modelos. ⁴Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. ⁵Datos según Directiva 92/21/CE en su versión actual (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁶Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

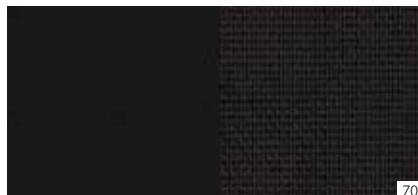
Tapizados

- 201 Negro
- 205 Beige jengibre/marrón espresso
- 207 Rojo Bengala/negro
- 211 Negro^{1,3}
- 218 Gris cristal/negro
- 501 Negro^{1,6}
- 505 Beige jengibre/marrón espresso^{1,6}
- 507 Rojo Bengala/negro^{1,6}
- 511 Negro^{5,6}
- 514 Marrón ecuestre/negro¹
- 515 Porcelana/negro^{1,6}
- 701 Negro
- 801 Negro^{1,4}
- 805 Beige jengibre/marrón espresso^{1,4}
- 807 Rojo Bengala/negro^{1,4}
- 811 Negro^{4,5}
- 814 Marrón ecuestre/negro¹
- 815 Porcelana/negro^{1,4}
- X10 designo arena/negro^{1,7}
- X17 designo rojo clásico/negro^{1,7}
- X18 designo beige Toscana pearl/negro^{1,7}
- X24 designo marrón Siena/negro^{1,7}
- X26 designo gris titanio pearl/negro^{1,7}
- X30 designo blanco platino/negro^{1,7}
- X35 designo marrón claro/negro^{1,7}
- X46 designo blanco profundo/negro^{1,7}

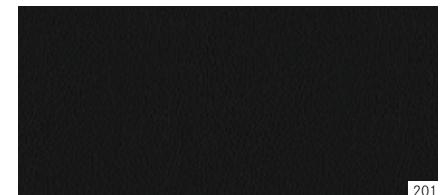
Molduras

- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal
- 729 Madera de álamo marrón claro satinado¹
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante²
- 736 Madera de fresno negro brillante¹
- H42 Aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono¹
- H73 Fibra de carbono AMG^{1,4,6}
- H76 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal^{1,5}
- W26 designo bambú natural¹
- W69 designo lacado brillante negro¹
- W70 designo lacado brillante blanco champán¹

Cuero/tela



Cuero



201

205

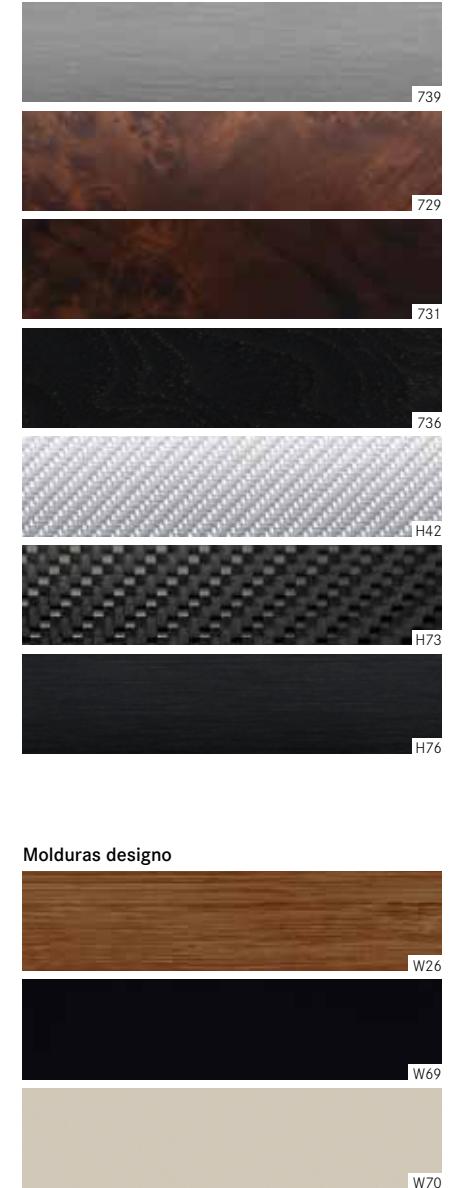
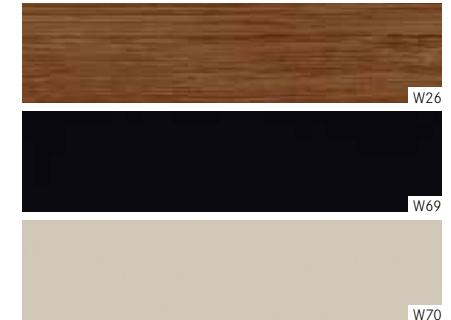
207

211

218

¹ Equipo opcional. ² De serie para SL 500, opcional para SL 400. ³ Forma parte de la AMG Line para SL 400 y SL 500.

⁴ De serie para Mercedes-AMG SL 63. ⁵ Opcional para SL 400 y SL 500 en combinación con AMG Line. ⁶ De serie para Mercedes-AMG SL 65. ⁷ Sobre la base del tapizado de napa o de cuero exclusivo napa.

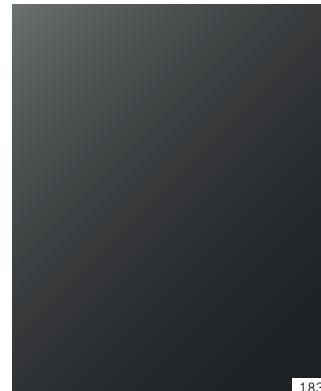
Napa/cuero exclusivo napa**Cuero designo/cuero designo exclusivo****Molduras****Molduras designo**

Pinturas.

Pinturas estándar



Pinturas metalizadas¹



Pinturas designo¹



Pinturas estándar

- 040 Negro
 - 149 Blanco polar
 - 590 Rojo ópalo
-

Pinturas metalizadas¹

- 183 Negro magnetita
 - 197 Negro obsidiana
 - 526 Marrón dolomita
 - 775 Plata iridio
 - 896 Azul brillante
 - 992 Gris selenita
-

Pinturas designo¹

- 297 designo gris selenita magno
 - 799 designo blanco diamante bright
 - 996 designo rojo jacinto metalizado
-

¹ Equipo opcional.

040

183

775

297

149

197

896

799

590

526

992

996



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (13/11/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las imágenes pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas solamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart MS/MAC 6701 · 0819 · 04-00/0416

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su SL para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.