

GLS

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz





El poder de la fuerza.

Con el paso del tiempo y con la experiencia, se van sumando metas. Y el camino se hace más ameno. Más sereno. Más seguro. Una sensación de ligereza prevalece a bordo del nuevo GLS, el SUV de la Clase S. ¿Seriedad y sosiego? En una dimensión desconocida hasta ahora. ¿Fuerza? Suficiente en todo momento. ¿Barreras? No, que sepamos.

NUEVA FORMA DE VISIBILIDAD.



Experimente el nuevo GLS en fascinantes imágenes de alta definición con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.



Nueva forma de diversidad.

2 | Mercedes-Benz GLS 500 4MATIC

Plata iridio metalizado

Equipamiento AMG Line Exterior, llantas de aleación AMG en diseño multirradio de color gris titanio y pulidas a alto brillo, tapizado de napa negro pearl/negro, molduras de fibra de carbono AMG/lacado brillante negro

12 | Mercedes-Benz GLS 350 d 4MATIC

Azul cavansita metalizado

Llantas de aleación de 10 radios, tapizado de cuero exclusivo napa designo porcelana/negro, molduras de madera de eucalipto marrón brillante

52 | Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

designo blanco diamante

Paquete Night AMG, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, tapizado de napa AMG marrón espresso, molduras de fibra de carbono AMG/lacado brillante negro

Nueva forma de progreso.

22 | Mercedes me

Servicio Postventa

30 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

31 | Concepto integral de seguridad

32 | Motores y cambio automático 9G-TRONIC

34 | Programas de conducción DYNAMIC SELECT

35 | Paquete AIRMATIC

36 | Asientos y confort de espacio

38 | Multimedia

40 | Equipos, paquetes y accesorios

50 | Llantas

52 | Mercedes-AMG

66 | Datos técnicos

69 | Tapizados y pinturas



Presencia. Placidez absoluta.

Hay pocos que dominen este arte. El nuevo GLS toma posesión de su entorno con su mera presencia y con un diseño que llama poderosamente la atención. Por ejemplo por los nuevos resalte longitudinales sobre el capó, o por la nueva parrilla del radiador con estrella de gran tamaño. Esta cualidad tridimensional, resultado de un complejo proceso de diseño y fabricación, otorga al frontal un aspecto muy exclusivo.







Masculino, deportivo, refinado. En un Mercedes del tamaño del nuevo GLS, cada componente se convierte en una declaración de intenciones. La zaga poderosa con nuevas salidas de escape integradas, la protección del borde de carga de efecto cromado y los grupos ópticos traseros divididos, con técnica LED integral, realzan el carácter dinámico del GLS. Su brillo es más intenso cuanto mayor es la oscuridad. Una presencia que impacta.





Fuera del asfalto.
Más allá de lo corriente.

Refugio para
visionarios.





Kilómetros y kilómetros de campo abierto. Un silencio sobrecogedor. El lugar al que uno siempre anhela volver. El habitáculo del nuevo GLS. Entre los elementos destacados figuran el controlador DYNAMIC SELECT de serie, el display multimedia de gran tamaño con cristal de alta calidad y el panel táctil en combinación con COMAND Online (de serie para el mercado español). El nuevo volante multifunción de tres radios, con aro y cubierta del airbag forrados en napa, ofrece un tacto muy suave y agradable. Como opción, las molduras decorativas están disponibles en madera noble, aluminio o fibra de carbono.



En el séptimo cielo aún hay plazas libres.

Viajar en el nuevo GLS es una experiencia tan arrebatadora que debería compartirla. Las tres filas de asientos de serie brindan máximo confort y espacio para siete personas. Los asientos se pueden configurar de forma extremadamente variable: se puede ajustar la inclinación del respaldo para la segunda fila de asientos y abatir eléctricamente la tercera fila. Opcionalmente se ofrecen también asientos con calefacción para las plazas traseras.





AVVENTURA OFFROAD. EL NUEVO GLS ESTÁ LISTO.

Con el confort, el espacio y las opciones de equipamiento que ofrece, no cabe duda de que el nuevo GLS es idóneo para los viajes largos. La S de su nombre es testigo: el confort de la Clase S. Pero también lleva la G, y eso significa en Mercedes-Benz aptitudes especiales. La capacidad todoterreno es legendaria, como demuestra la indestructible Clase G. El nuevo GLS comparte con ella mucho más que una simple letra. Con el interruptor Offroad se activa el programa de conducción para todoterreno, que regula óptimamente los componentes del tren de rodaje y la tracción. Como opción se ofrece además el paquete técnico Offroad, que incluye reductora para todoterreno, bloqueo del diferencial central, protección de bajos y aumento variable de la altura hasta el suelo.





Viajes en un entorno privilegiado.

El aire puede ser un auténtico lujo. Cuando inspiramos profundamente, cuando oponemos resistencia al viento racheado – o cuando viajamos a bordo del nuevo GLS. El aire del habitáculo se puede ionizar opcionalmente, lo que contribuye a un aumento perceptible del bienestar. La suspensión neumática AIRMATIC con sistema de amortiguación adaptativa ADS PLUS brinda además un nuevo nivel de confort para los ocupantes. Otros elementos disponibles por primera vez en esta gama de modelos son el cambio automático de 9 velocidades 9G-TRONIC y numerosos sistemas de asistencia a la conducción. No se puede viajar de forma más confortable, serena y segura.





Afine su horizonte.



Clase S cuando lo desee.
SUV cuando lo necesite.



Esto es lujo: invertir todo en el negocio y dedicarse 100% a la familia. Pasar tiempo con los amigos y tener suficiente para uno mismo. Lujo es el equilibrio perfecto. Y para encontrarlo el nuevo GLS dispone de un botón especial: el controlador DYNAMIC SELECT. Con él puede elegir entre distintos programas de conducción, hasta seis: desde marcadamente confortable hasta especialmente apto para terrenos difíciles. Porque cada día es diferente. Y cada trayecto, y cada persona.





La vida digital es fascinante. Sobre todo en el nuevo GLS, con display de alta definición, panel sensible al tacto y amplia interconexión. Pero también es agradable poder desconectar y disfrutar. Por ejemplo, con un concepto cromático perfectamente armonizado, para el cual dispone de nuevas tonalidades y combinaciones. Sumérjase en la suntuosidad del beige jengibre o del marrón espresso con el toque noble que aportan las nuevas molduras, por ejemplo de fibra de carbono o lacado brillante (ambas opcionales).





Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En www.mercedes.me deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Milán, Tokio o Hong Kong.





Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como con un número creciente de experiencias de marca. Innovador, sencillo y actual: www.mercedes.me

Acompáñenos a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

Mercedes connect me supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Mercedes connect me engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online; opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.



Mercedes finance me le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pues no paga la compra del vehículo, sino sólo su uso, beneficiándose de unas atractivas mensualidades. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo con unas condiciones atractivas.

Mercedes inspire me le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de establecer un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición, por ejemplo, una comunidad en la red y un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

Mercedes move me le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing de libre flotación, y car2go Black, un servicio basado en smartphones, ofrece el uso compartido de vehículos Mercedes-Benz Clase B. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

Mercedes assist me le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedan reflejados online pasado un día. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.



Mercedes-Benz
Service

Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que puede disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Móbilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Móbilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.²

→ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

▼ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:
www.mercedes-benz.com/museum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

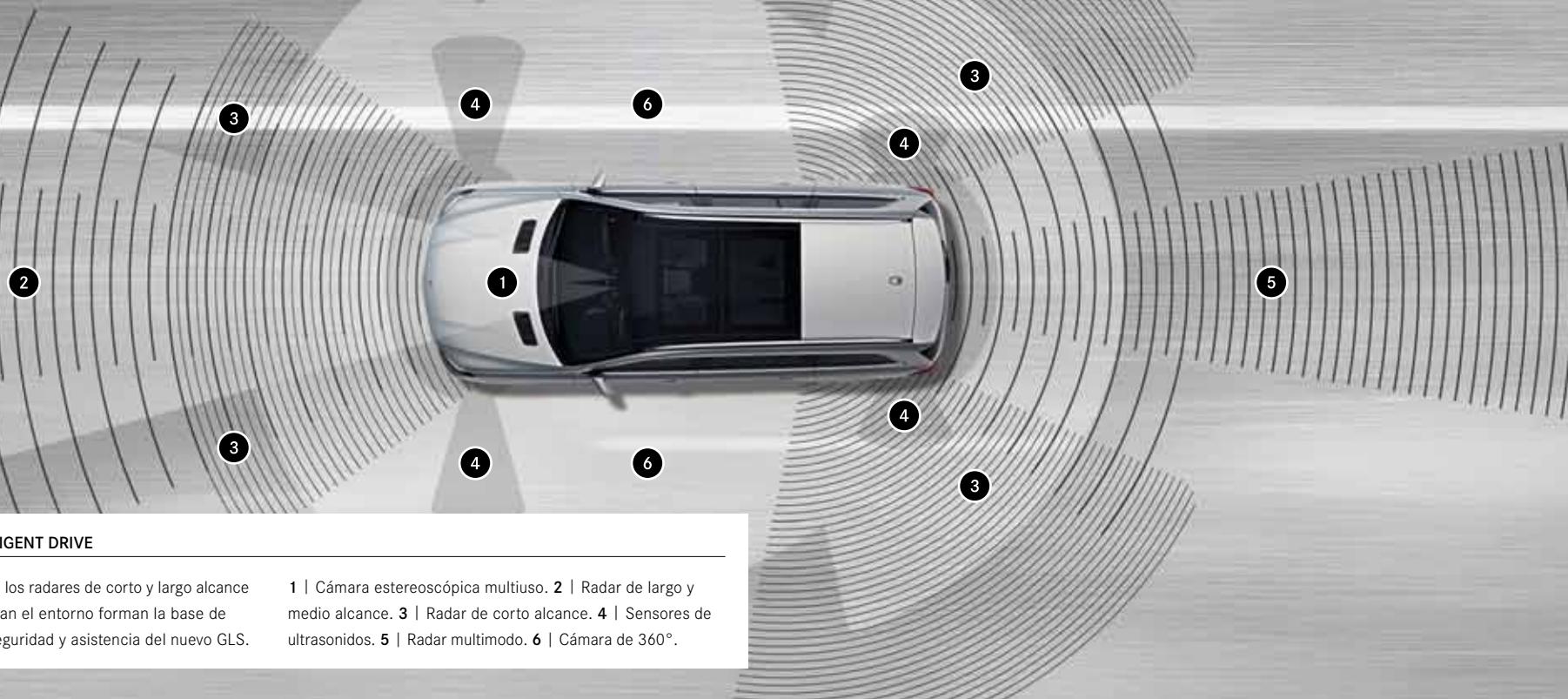
El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Un compromiso recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

» MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedia.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, temporada 2015.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La cámara estereoscópica, los radares de corto y largo alcance y los sensores que registran el entorno forman la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia del nuevo GLS.

1 | Cámara estereoscópica multiuso. 2 | Radar de largo y medio alcance. 3 | Radar de corto alcance. 4 | Sensores de ultrasonidos. 5 | Radar multimodo. 6 | Cámara de 360°.

Paquete de asistencia a la conducción Plus. Un plus en seguridad.

Una combinación de sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción que se complementan entre sí contribuye opcionalmente a facilitar la tarea del conductor, a reducir el riesgo de accidente y a mejorar la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot ayuda al conductor a observar una distancia segura respecto al vehículo precedente, y a mantener el vehículo en el centro del carril. Por lo tanto, el sistema ofrece un elevado confort al volante, sobre todo en recorridos largos o al seguir al vehículo delantero en retenciones. El servofreno de emergencia BAS PLUS con asistente para cruces y el freno

PRE-SAFE® pueden reducir el riesgo de colisiones por alcance y en cruces, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto ofrecen asistencia cuando el vehículo se sale del carril por inadvertencia o se expone a chocar con otro vehículo al cambiar de carril. Estos sistemas pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su carril o evitar un accidente. PRE-SAFE® PLUS amplía las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® con medidas de protección si existe peligro de colisión por alcance.

La tranquilizadora sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes-Benz como para todos los demás usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El **asistente para señales de tráfico** puede detectar limitaciones de velocidad, prohibiciones de paso y de adelantamiento, así como su supresión, y facilita la tarea del conductor mediante su visualización en el cuadro de instrumentos. Forma parte de COMAND Online (de serie para el mercado español).

Las **luces de carretera automáticas Plus** (de serie para el mercado español) permiten conducir siempre con las luces largas, pues se enmascaran en el cono de luz los vehículos circulando en sentido contrario o por delante.

ATTENTION ASSIST puede reconocer síntomas típicos de fatiga por el manejo del volante, y advertir al conductor.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS advierte al conductor con señales ópticas si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta. Si detecta peligro de colisión, se emite una advertencia acústica; puede asistir al conductor al frenar e iniciar un frenado semiautónomo si éste no reacciona.

Una función adicional del ESP® es el **asistente para viento lateral**, que interviene automáticamente en los frenos para corregir la deriva. El **sistema electrónico de tracción 4ETS** puede intervenir en los frenos para evitar el giro en vacío de una de las ruedas propulsadas al ponerse en marcha y al acelerar.

ANTE UN PELIGRO

El **sistema de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

EN CASO DE ACCIDENTE

Un gran número de **airbags** protegen a los ocupantes en caso de accidente pudiendo reducir el riesgo de lesiones graves: airbags adaptativos frontales y laterales para conductor y acompañante, airbag para las rodillas del conductor y windowbags. Si el asiento del acompañante está des-

ocupado o se detecta la presencia de una silla infantil, puede desactivarse automáticamente el airbag para el acompañante. El montaje de una silla infantil se detecta mediante un sensor de presión.

Si el vehículo colisiona frontalmente con un peatón, se eleva la parte posterior del **capó activo**. Al aumentar la separación del capó respecto a los grupos de propulsión situados en el compartimento del motor, se obtiene un espacio adicional de deformación que puede reducir el riesgo de lesiones en el peatón.

TRAS UN ACCIDENTE

Si llega a producirse un accidente es posible desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz integrado de serie** (en función del país) puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo.

El gen de la conducción refinada se llama V8.

Eficiencia desde el principio y poderío sin límites. La gama de motores del nuevo GLS tiene el modelo perfecto para cada exigencia. Pero hay uno que sobresale especialmente por su inconfundible sonoridad: el V8 del **GLS 500 4MATIC**. La experiencia acústica y el soberbio despliegue de potencia erizan el vello incluso a los más veteranos entre los apasionados del motor. Esta mecánica es idónea para el SUV de la Clase S. Un Mercedes-Benz en el que destila refinamiento por cada poro. Es difícil describir la ligereza con la que acelera a un SUV de estas proporciones, la rapidez con la que reacciona a las órdenes del conductor. El par motor máximo de 700 Nm proporciona unas reservas de potencia aparentemente inagotables en casi cualquier situación.

Para ello cuenta con el apoyo del primer cambio automático de nueve velocidades del mundo.

Con nueve marchas adelante, el cambio automático 9G-TRONIC brinda una eficiencia, confort y dinamismo nunca vistos. Su elevado rendimiento contribuye a reducir el consumo de combustible. El mayor margen de desmultiplicación permite reducir el margen de revoluciones.

De ese modo, sin detrimiento de las excelentes prestaciones, aumenta el confort y disminuye el nivel de ruidos. Los menores saltos de revoluciones al cambiar de marcha y las transiciones más rápidas propician una mayor espontaneidad y agilidad. Al mismo tiempo, el cambio 9G-TRONIC convence con transiciones suaves, casi imperceptibles. Dado que 9G-TRONIC puede omitir una o varias marchas al reducir, es posible una reducción directa múltiple para acelerar con fuerza y rapidez.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

GLS 350 d 4MATIC con 190 kW (258 CV) de potencia y 620 Nm de par motor máximo

Gasolina:

GLS 400 4MATIC con 245 kW (333 CV) de potencia y 480 Nm de par motor máximo

GLS 500 4MATIC con 335 kW (455 CV) de potencia y 700 Nm de par motor máximo

Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC con 430 kW (585 CV) de potencia y 760 Nm de par motor máximo

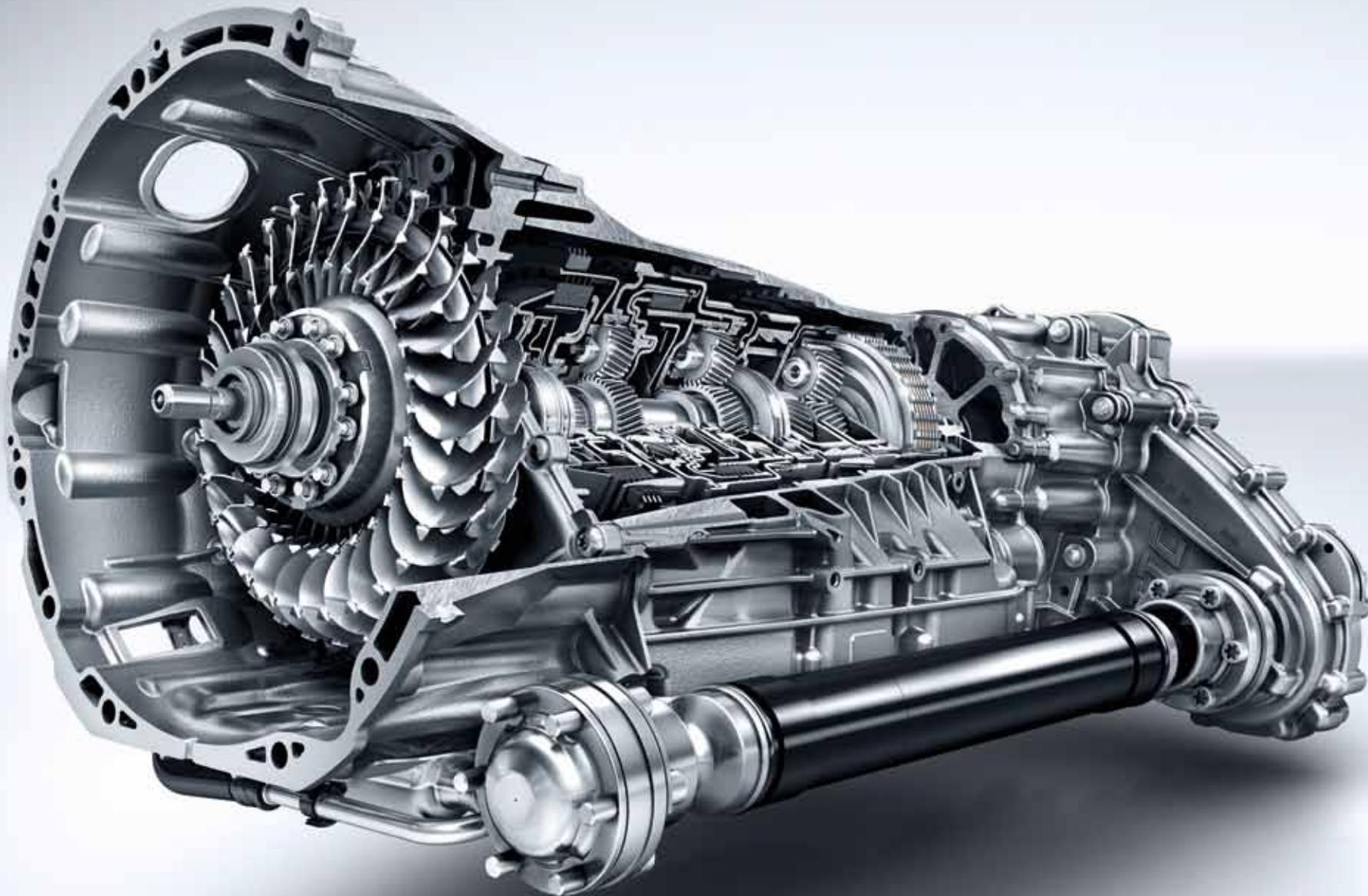
TECNOLOGÍAS DE PROPULSIÓN

La **función de parada y arranque ECO** de serie apaga el motor del vehículo detenido en semáforos y en retenciones con el fin de reducir más aún el consumo de combustible.

TEMPOMAT con SPEEDTRONIC permite una conducción relajada, con bajo consumo combustible, especialmente en viajes largos. Además de la velocidad de crucero deseada, se puede definir una velocidad máxima individual, por ejemplo, para respetar los límites de velocidad con seguridad.

↓ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará más datos técnicos sobre los diferentes motores en la página 68.





Una innovación que cambia casi todo: DYNAMIC SELECT.

Con el controlador de **DYNAMIC SELECT** en la consola central se pueden configurar múltiples reglajes, desde un ajuste confortable hasta deportivo, optimizado para el invierno o totalmente individual del motor, el cambio, el tren de rodaje y la dirección. El programa «Confort» garantiza una conducción equilibrada y eficiente. «Sport», en combinación con el paquete AIRMATIC, se distingue por una armonización más ágil del tren de rodaje —que en este modo desciende 15 mm adicionalmente—, un ajuste más rígido y deportivo de los amortiguadores, una sensación más directa de la dirección y puntos de acoplamiento del cambio modificados. El programa de conducción «Suelo resbaladizo» mejora el comportamiento del vehículo al circular por carreteras heladas y cubiertas de nieve. «Individual» permite variar a discreción los distintos parámetros.

PARA OCASIONES ESPECIALES: EL PAQUETE TÉCNICO OFFROAD

El **paquete técnico Offroad** (opcional) permite adaptar las cualidades de marcha a cada situación de conducción mediante el botón de **DYNAMIC SELECT**. Con este sistema es posible elegir hasta seis programas diferentes. Dos de ellos asisten al conductor en la circulación por terrenos accidentados. En función del programa se adaptan automáticamente parámetros como la característica del ESP®, el 4ETS, el ASR, la dirección, la altura libre sobre el suelo, la suspensión neumática y la amortiguación. El programa de conducción seleccionado se muestra en el cuadro de instrumentos y en el display multimedia mediante una animación. Fuera de asfalto están disponibles las opciones «Offroad» para arena y terrenos suaves, así como «Offroad+» para terrenos exigentes.



AIRMATIC. Suavidad de marcha al más alto nivel.

La combinación de la suspensión neumática **AIRMATIC** de serie con el **sistema de amortiguación adaptativa ADS PLUS** asegura un elevado confort de rodadura y un excelente dinamismo de conducción. La amortiguación se adapta progresivamente en cada una de las ruedas a la situación de conducción y al estado de la calzada. Así reduce con eficacia los movimientos de balanceo y cabeceo, por ejemplo al circular por curvas o al frenar. Se puede variar el comportamiento del paquete AIRMATIC, entre confortable y deportivo. La regulación de nivel mantiene constante la altura de la carrocería, independientemente de la carga y el estado del firme. A alta velocidad y en el programa «Sport» disminuye la altura en 15 mm para reducir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad. A fin de mejorar la aptitud todoterreno, es posible incrementar la altura libre sobre el suelo –según el equipamiento– hasta en 90 mm.

MÁS CONFORT, MÁS DINAMISMO, MÁS TRACCIÓN.

ACTIVE CURVE SYSTEM (opcional) cuenta con estabilizadores activos del tren de rodaje que reducen los movimientos de balanceo del vehículo, aumentando de ese modo el confort en carretera. En régimen de conducción todoterreno, la mayor capacidad de cruce de los ejes aumenta la tracción.

La **tracción integral permanente 4MATIC** trabaja en combinación con el ABS, el ESP® y el sistema electrónico de tracción 4ETS, y garantiza propiedades de marcha excelentes sobre cualquier calzada. Mejora la tracción, el dinamismo de conducción y la estabilidad de marcha en carretera o fuera de ella, sobre suelo mojado, hielo o nieve.



Un confort que se deja sentir.

Los **asientos multicontorno con función de masaje** (opcionales) disponen de cámaras de aire inflables que aseguran el máximo confort de asiento para el conductor y el acompañante. Por ese motivo, estos asientos están recomendados por la asociación alemana de ergonomía Aktion Gesunder Rücken (AGR). El conductor y el acompañante pueden utilizar diferentes cámaras de aire para ajustar su asiento individualmente de acuerdo con su estatura: desde la profundidad de la banqueta y los apoyos laterales del respaldo hasta la posición y la curvatura del respaldo. Una regulación lumbar mejora además el apoyo de las vértebras lumbares. La función de masaje de siete zonas y dos intensidades a elección contribuye, especialmente en los viajes largos, a evitar contracturas. La sensación de confort se incrementa aún más con los reposacabezas de confort.

ASIENTOS

Con sólo pulsar un botón, el **sistema EASY-ENTRY** (opcional) facilita el acceso por ambos lados a la tercera fila de asientos. Los respaldos y el banco de la segunda fila de asientos pueden abatirse eléctricamente hacia delante, por separado, en una relación de 60% (izquierda) y 40% (derecha).

El **kit de memorias** (opcional) garantiza un elevado confort de manejo, especialmente cuando utilizan el vehículo varias personas. Pulsando un botón pueden memorizarse hasta tres posiciones diferentes de los asientos delanteros con ajuste eléctrico, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores, y recuperarse de nuevo.

En días calurosos, la ventilación activa de los **asientos delanteros climatizados** (opcionales) reduce rápidamente la temperatura superficial de estos a un nivel agradable, y crea de ese modo un clima equilibrado en los asientos. La calefacción del asiento (opcional) puede conectarse en los meses fríos y genera un agradable calor.

Grandioso como siempre. Versátil como nunca.

Con un volumen de hasta 2.300 litros, el GLS ofrece el mayor espacio de carga en su segmento. Detrás de la segunda fila de asientos se dispone de un volumen de 680 litros para equipaje. El portón trasero EASY-PACK de serie, los asientos traseros abatibles en proporción 60:40 y la altura disponible por debajo del portón abierto –de 1,95 metros– permiten utilizar el espacio de carga de forma flexible y facilitan la carga y descarga.

ESPACIO DE CARGA Y VARIABILIDAD

El **portón trasero EASY-PACK** puede abrirse y cerrarse pulsando un botón y permite por tanto cargar y descargar cómodamente el espacio de carga.

El **estor cubreequipajes EASY-PACK** protege el equipaje de la radiación solar y de miradas indiscretas. Consta de un estor que va montado detrás de los asientos traseros y que puede retirarse en cualquier momento.

El práctico **acceso al habitáculo desde el maletero** (opcional) por encima del apoyabrazos de las plazas traseras es una ayuda para transportar objetos largos. Para efectuar la carga se abre una tapa desde el maletero.

Seis **argollas de sujeción** en el piso de carga y en los respaldos de la tercera fila de asientos y un **gancho para bolsas abatible** en el lado derecho del espacio de carga son accesorios útiles para el transporte de los objetos más variados.





Un regalo para la vista, el oído y el tacto. Y con buen gusto.

Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet: el sistema de manejo visualizado de serie para el mercado español **COMAND Online** pone a disposición y a la vista del conductor éstas y muchas otras funciones. Para ello utiliza un display de cristal de alta calidad, de 20,3 cm de diagonal, situado en el centro del panel de instrumentos. Su **panel táctil** permite un manejo intuitivo con gestos de los dedos o la escritura manual de letras, números y caracteres especiales. Tres teclas adicionales permiten acceder directamente a funciones importantes como la vuelta atrás, el menú de favoritos y el menú de audio resumido. El usuario recibe una confirmación háptica clara al accionar la superficie táctil o las teclas.

MULTIMEDIA E INFOENTRETENIMIENTO

El sistema multimedia **Audio 20 CD** está equipado con acceso a Internet, radio, sintonizador doble y reproductor de CD y cuenta con interfaz Bluetooth® para la conexión de dispositivos móviles (no disponible para el mercado español).

Sistema de navegación de manejo sencillo, datos cartográficos exactos y excelente guiado: **Garmin® MAP PILOT** (opcional) integra todas las ventajas de un sistema de navegación de Garmin® en el equipo Audio 20 CD (no disponible para el mercado español). Para ello es suficiente con introducir una tarjeta de memoria SD con el software de navegación y los datos cartográficos.

Componentes técnicos cuidadosamente armonizados y la tecnología Logic 7® de **Harman Kardon®** (opcional) crean un sonido surround inconfundible. Los pasajeros disfrutan así en todas las plazas de una fascinante experiencia sonora de 360°.

El sistema de sonido surround High-End (opcional), desarrollado en colaboración con **Bang & Olufsen®** y con una potencia de salida de 1.400 vatios, cuenta con 14 altavoces de alto rendimiento, entre ellos dos altavoces de agudos con tecnología Acoustic Lense, iluminación LED en el triángulo de los retrovisores y una armonización individual del sonido que convierten el habitáculo en la mejor sala de conciertos.







Equipamiento de serie.

La S obliga, entre otras cosas, a ofrecer un equipamiento superior desde la versión básica. Aquí descubrirás los elementos más destacados del equipamiento de serie. La gama completa la encontrarás en la lista de precios que puedes descargar en: www.mercedes-benz.es

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

- Techo corredizo eléctrico, de cristal
- Moldura en línea de cintura, listón decorativo en los faldones laterales y barras longitudinales en el techo de efecto cromado
- Paragolpes trasero con sección inferior de nuevo diseño y protección de bajos de efecto cromado
- Equipo de escape de doble flujo con dos salidas cromadas integradas (no funcionales en los modelos con motor diésel)
- Grupos ópticos traseros LED divididos, con nuevo diseño de las luces

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

- Display multimedia de alta definición en color de 20,3 cm de diagonal
- Volante multifunción de tres radios en napa con levas de cambio y doce teclas de función
- Controlador DYNAMIC SELECT
- Versión de 7 plazas
- Tapicería y parte superior del tablero de instrumentos en símil de cuero ARTICO
- Climatización automática THERMATIC
- Molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante

Equipos opcionales.

Existen innumerables opciones de equipamiento para personalizar su nuevo GLS. Desde pequeños detalles que dan ese toque extra, hasta lujosos equipos de confort. Explore tranquilamente las distintas posibilidades, también en Internet. En www.mercedes-benz.es puede configurar el nuevo GLS completamente a su gusto.

1 La **ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC** facilita la búsqueda de espacios para aparcar y la maniobra de estacionamiento del vehículo en línea o en batería, así como la de desaparcar el vehículo aparcado en línea. Dirige automáticamente el vehículo durante el aparcamiento y acciona de forma autónoma el volante y los frenos.

2 Las amplias superficies de cristal del **techo corredizo panorámico** aseguran un ambiente luminoso y agradable en el interior. Consta de un techo panorámico fijo de cristal sobre la segunda fila de asientos y un techo corredizo de cristal con accionamiento eléctrico en la parte delantera para una ventilación individual del habitáculo.





3



4



5



6

3 Gracias a la posibilidad de reproducir películas en DVD, de escuchar música o de ver la televisión en combinación con el sintonizador de TV opcional, el equipo de **entretenimiento para las plazas traseras** ofrece a los ocupantes de estas plazas un programa individualizado de entretenimiento. Dos displays de 20,3 cm y auriculares inalámbricos Kleer brindan una calidad excelente de imagen y sonido.

4 Cuando no se necesita, el **enganche para remolque** puede bascular por vía eléctrica por detrás del paragolpes. Para acoplar un remolque para turismos o montar un portabicicletas, vuelve a extenderse sencillamente por vía eléctrica y se fija de forma automática en la posición de servicio.

5 Los **estribos iluminados** en efecto aluminio atraen todas las miradas. Situados a ambos lados, a la altura de los faldones laterales, facilitan el acceso a las plazas delanteras y traseras del vehículo. Los tacos de goma antideslizantes garantizan un acceso más seguro.

6 El sistema limpiaparabrisas adaptativo **MAGIC VISION CONTROL** proporciona la mejor visibilidad, incluso durante el funcionamiento del limpiaparabrisas. El líquido lavacristales se rociá directamente por delante de las escobillas limpiaparabrisas, de modo que se distribuye de nuevo sin retraso. La calefacción reduce con eficacia el riesgo de que se congele el líquido.

Línea EXCLUSIVE Interior.

Los selectos equipos de esta línea crean un interior elegante que interpreta el lujo de una forma nueva y sugerente. El concepto interior –disponible en atractivas combinaciones cromáticas– incluye molduras de gran superficie en una selección de maderas que confieren un toque de distinción al vehículo. La iluminación de ambiente de varias tonalidades crea un elegante juego de luces en el interior.



LÍNEA EXCLUSIVE INTERIOR

Asientos de confort con diseño exclusivo del tapizado de cuero

Parte inferior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO

Iluminación de ambiente

Techo interior de tela

Alfombrillas de velours

Paquete exclusivo designo.

El paquete exclusivo designo convence por sus materiales escogidos y detalles de alta calidad. Los asientos de confort delanteros de fina napa designo, disponibles en porcelana/negro o marrón espresso, con placas «designo» en los respaldos presentan un diseño específico con exclusivo pespunteado en rombos. Estos elementos configuran un ambiente noble en el habitáculo junto con el tablero de instrumentos y la sección central de las puertas, ejecutados asimismo en napa designo. El techo interior designo de color a juego y el parasol doble en microfibra DINAMICA, así como las alfombrillas designo con ribete de cuero designo, contribuyen también a la elevada percepción de valor.

DESIGNO EN TODO SU ESPLendor

Tapizado de cuero designo con asientos de confort delante, diseño específico con exclusivo pespunteado en rombos, placas «designo» delante y detrás

Tablero de instrumentos y parte central de las puertas en napa designo

Techo interior designo en microfibra DINAMICA

Alfombrillas designo con ribete de cuero designo y placas «designo»





SUV. Clase S. AMG. La fascinación condensada en un automóvil.

El equipamiento AMG Line Exterior (opcional) confiere al GLS un aspecto aún más dinámico y atlético, sobre todo con el llamativo kit estético AMG. La AMG Line Interior (disponible por separado) contiene equipos deportivos perfectamente armonizados para configurar un ambiente interior deportivo en todos los detalles.

AMG PURO

Descubra la fascinación de AMG a partir de la página 52.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG, con faldón delantero y trasero de AMG, ensanchamientos de los pasarruedas del color de la carrocería y estribos laterales

Llantas de aleación AMG de 53,3 cm (21 pulgadas) y 5 radios dobles, en color gris titanio y pulidas a alto brillo

Llantas de aleación AMG de 53,3 cm (21 pulgadas) en diseño multirradio, en color gris titanio y pulidas a alto brillo (opcionales)

Sistema de frenos deportivo con discos de freno perforados delante y embellecedores de las pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz»

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos tapizados en napa negro pearl/cuero negro

Volante deportivo multifunción de tres radios, en napa de color negro

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Cuadro de instrumentos con esfera específica de estilo bandera de meta

Alfombrillas AMG con distintivo «AMG»





Etiqueta: traje de noche. El paquete Night.

El paquete Night –basado en la línea de equipamiento AMG Line Exterior– subraya el carácter deportivo y expresivo del vehículo con llamativos elementos de diseño en color negro. La lama del revestimiento del radiador y la protección estética de los bajos delante y detrás presentan un acabado en color negro brillante. Otros aspectos destacados son las llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles, los retrovisores exteriores en negro y los cristales calorífugos tintados oscuros a partir de las puertas traseras. Las barras longitudinales en el techo, el marco de las ventanillas y el listón en la línea de cintura en negro ponen el punto final al paquete Night.

EL PAQUETE NIGHT EN RESUMEN

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central
(pueden suprimirse en función del país, U50)

Lama del revestimiento del radiador de color negro brillante

Barras longitudinales en el techo de color negro

Listón en la línea de cintura de color negro

Llantas de aleación AMG de 53,3 cm (21 pulgadas) y 5 radios dobles,
en color negro y pulidas a alto brillo (89R)

Protección estética de los bajos de color negro brillante delante y detrás

Retrovisores exteriores en negro brillante

Marco de las ventanillas de color negro

Accesorios originales.

Personalice su GLS con la extensa oferta de accesorios originales. Aquí encontrará todo lo que hace la conducción más agradable, más práctica y más atractiva. Déjese inspirar y descubra la oferta completa en www.mercedes-benz.es

LO MÁS DESTACADO EN ACCESORIOS ORIGINALES

El confortable **portabicicletas trasero** con cerradura permite transportar de forma segura hasta tres bicicletas. Montaje muy sencillo sobre el enganche para remolque y fácil fijación de las bicicletas en los soportes. Gracias a un ingenioso mecanismo deslizante, el portón trasero sigue siendo practicable. Puede plegarse fácilmente para guardarlo cuando no se utiliza.

Mucho espacio para grandes planes. La **caja portaequipajes en el techo XL** de Mercedes-Benz, en color negro metalizado o plata mate y con apertura por ambos lados, aúna tecnología innovadora y seguridad; tiene un diseño aerodinámico especialmente adaptado al GLS. Tanto para la excursión a la nieve como para las vacaciones con la familia, los 450 litros de capacidad y 75 kg de carga adicional ofrecen una solución adecuada para casi cualquier exigencia de transporte.

La **llanta de aleación AMG de 10 radios**, en color negro y pulida a alto brillo, con neumático 275/50 R 20, subraya la impresión deportiva y soberbia.



50



52R



06R



R39 58R



R41



R55



R33 50R



Llantas.

Las llantas son un elemento indispensable. Desde el punto de vista físico y emocional. Pocos detalles son tan relevantes a la hora de configurar el vehículo soñado como la elección de las llantas. De ahí que hayamos preparado un elenco variado para usted.

EQUIPOS DE SERIE Y OPCIONALES

52R Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 265/60 R 18 (no disponible para el mercado español)

R41 Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 265/60 R 18 (de serie para GLS 350 d 4MATIC y GLS 400 4MATIC; no con ACTIVE CURVE SYSTEM o AMG Line Exterior)

06R Llanta de aleación de 7 radios pulida a alto brillo, con neumáticos 275/55 R 19 (no disponible para el mercado español)

R55 Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 275/55 R 19 (opcional; no con AMG Line Exterior; no para el modelo Mercedes-AMG)

R39 Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 275/55 R 19 (opcional; no con AMG Line Exterior; no para el modelo Mercedes-AMG)

R33 Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 275/50 R 20 (de serie para GLS 500 4MATIC; opcional para GLS 350 d 4MATIC y GLS 400 4MATIC; no con AMG Line Exterior; no para el modelo Mercedes-AMG)

58R Llanta de aleación de 10 radios dobles con neumáticos 275/50 R 20 (opcional; no con AMG Line Exterior; no para el modelo Mercedes-AMG)

50R Llanta de aleación de 10 radios en color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/50 R 20 (no disponible para el mercado español)



AMG

86R Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles en color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 295/40 R 21 (sólo con AMG Line Exterior; no para el modelo Mercedes-AMG)

87R Llanta de aleación AMG de diseño multirradio, en color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 295/40 R 21 (opcional; sólo con AMG Line Exterior; no para el modelo Mercedes-AMG)

89R Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, en color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 295/40 R 21 (opcional; sólo con AMG Line Exterior y paquete Night; no para el modelo Mercedes-AMG)

689 Llanta de aleación AMG de radios cruzados, en color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 295/40 R 21 (de serie para Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC)

692 Llanta de aleación AMG de radios cruzados en color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, con neumáticos 295/40 R 21 (opcional para Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC; de serie para Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC con paquete Night)

90R Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, en color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, con neumáticos 285/40 R 22 (opcional para Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC)



ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios. Si desea más información sobre los accesorios originales Mercedes-Benz, consulte www.mercedes-benz.es o directamente a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Drive Supreme: el nuevo Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC.

Mercedes-AMG no es sólo un fabricante de vehículos de altas prestaciones y de automóviles deportivos, AMG encarna una promesa. La promesa de ir siempre un paso más allá, de albergar grandes expectativas y de darlo todo. Es así como logramos crear automóviles especiales para personas especiales.

También el nuevo Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC representa esa aspiración: aprovechar al máximo cada momento, cada kilómetro.

Bienvenido al mundo de AMG.





El SUV de altas prestaciones.

Diseño espectacular, dimensiones impresionantes: el Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC llama la atención a su manera. Faldón delantero en diseño A-Wing con voluminosas entradas de aire. Flics para mejorar la aerodinámica. Parrilla del radiador con lamas en color negro y distintivo «AMG» en cromo plateado. Pasarruedas ensanchados 44 mm para ampliar la superficie de contacto. Elementos de diseño con los que el GLS subraya su pertenencia a la familia de SUV de altas prestaciones de AMG: la Clase S entre los SUV. Y un porte poderoso, hecho a medida para personas que convencen con su sola presencia.





DESIGN



Siete primeros puestos.

Nada más subir a bordo, el destino del viaje pasa a segundo plano. El volante AMG Performance de cuero, con tres radios y levas de cambio integradas, acaricia sus manos, y el espacioso habitáculo maravilla todos los sentidos. El Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC impresiona no sólo por su tamaño, sino también por ser uno de los vehículos más seguros y confortables en la categoría de las altas prestaciones. Del que pueden disfrutar varias personas gracias a sus siete asientos completos. Aunque el más codiciado siempre es el mismo: el asiento deportivo perfectamente moldeado y forrado en napa frente al volante.



POWER





Un Gran Premio cada día.

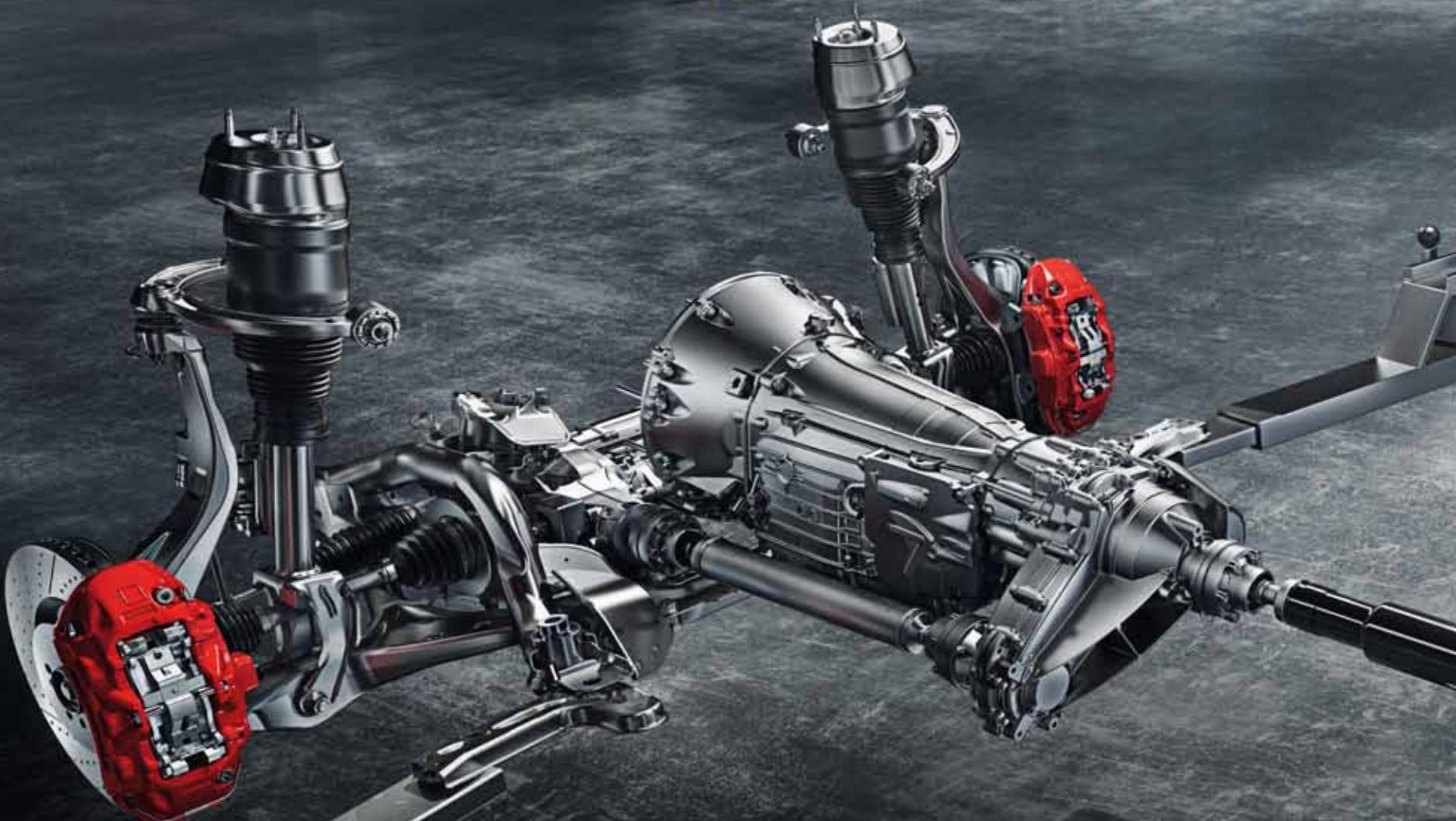
Convierte el día a día en algo especial: uno de los SUV de serie más potentes de AMG. El motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros convence con una potencia nominal de 430 kW (585 CV) y un par máximo de 760 Nm. Gracias a DYNAMIC SELECT es posible variar el modo de conducción del Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC en cinco niveles, desde eficiente y confortable hasta deportivo. Independientemente del programa elegido, basta pisar el acelerador para que la aguja del velocímetro ascienda a los 100 km/h en tan sólo 4,6 segundos. AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC se encarga de que los cambios de relación sean cortos, la fuerza de tracción constante y de que la rutina se aleje rápidamente en el retrovisor.



Mirando hacia adelante.

Siempre un paso por delante, también en la oscuridad. Intelligent Light System adapta automáticamente los faros LED a fin de lograr un alumbrado óptimo de la calzada en todo momento –independientemente de las condiciones meteorológicas y de conducción–, incluso al cambiar de dirección y en curvas. Al fin al cabo, todo el que sigue su propio camino, quiere saber también adónde le lleva éste cuando el sol no lo alumbría.





Para exprimir al máximo cualquier carretera. Incluso cuando no la hay.

Ya sea en autopista, trazando curvas con dinamismo o campo a través, AMG Performance 4MATIC saca lo mejor de cualquier terreno. La tracción integral permanente reparte la fuerza de tracción en proporción 40 : 60 entre el eje delantero y el trasero, y el ACTIVE CURVE SYSTEM cuenta con estabilizadores activos del tren de rodaje que reducen los movimientos de balanceo del vehículo. Con ello se garantiza un comportamiento de marcha soberbio y seguro, con mejor tracción, más estabilidad de marcha y mayor agilidad en torno al eje vertical del vehículo. Lo que usted haga con ello, es cosa suya.







La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Brinda a los clientes de AMG la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios e intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo»: www.mercedes-amg.com/driving-academy

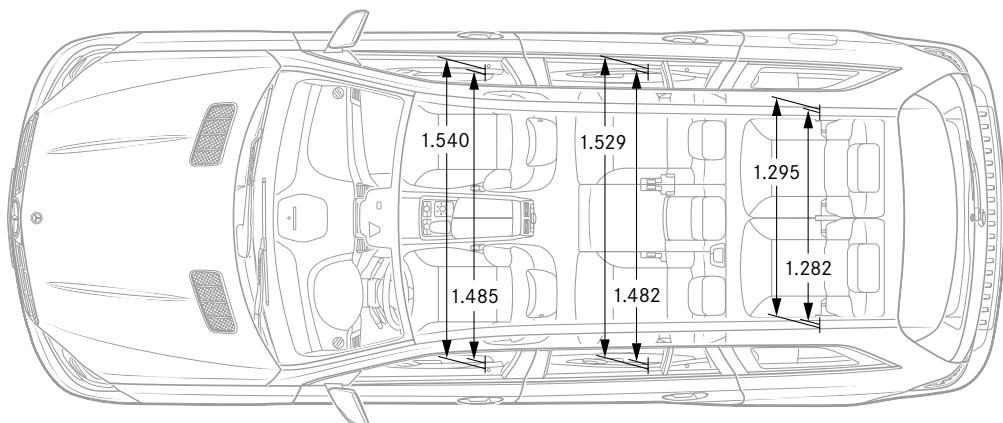
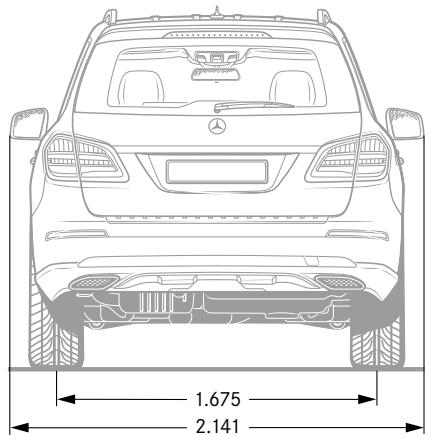
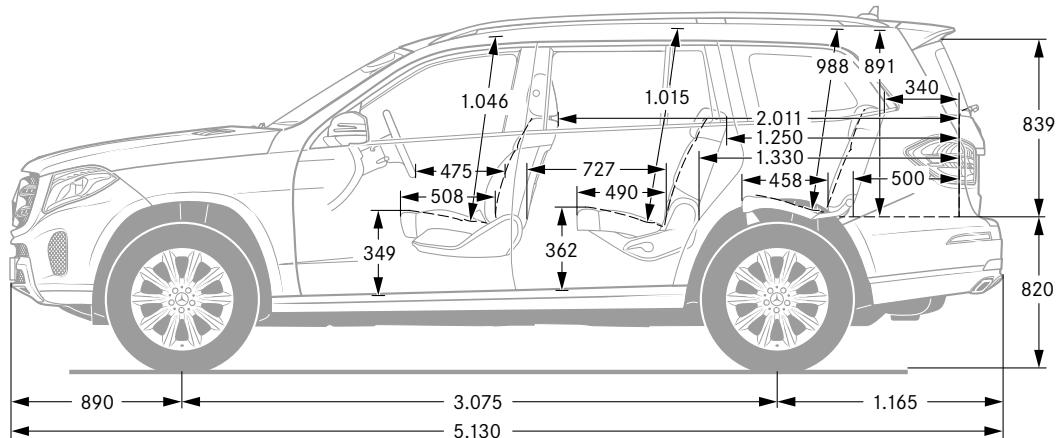
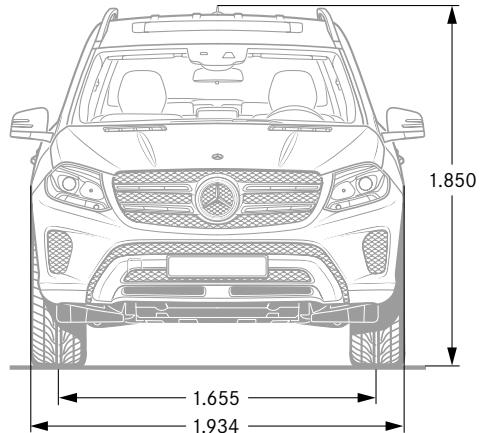
¿Desea aún más? Con el programa AMG Customer Sports, AMG ofrece una plataforma dedicada al automovilismo profesional. Y con el Mercedes-AMG GT3, un bólido concebido para ese mismo ámbito. Un completo mundo de servicios integrados que le permite vivir el deporte del motor al más alto nivel:
www.mercedes-amg.com/customersports

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos: de aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, extravagantes pinturas o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

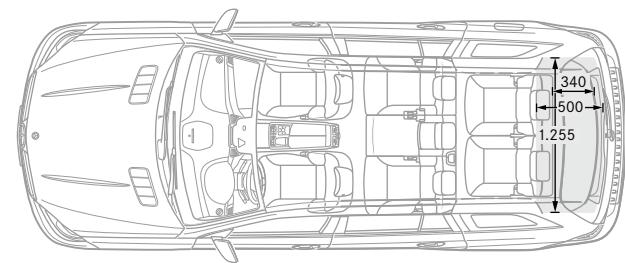
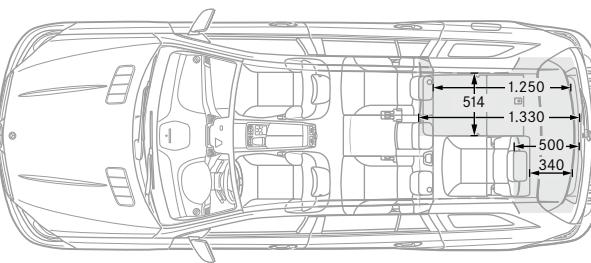
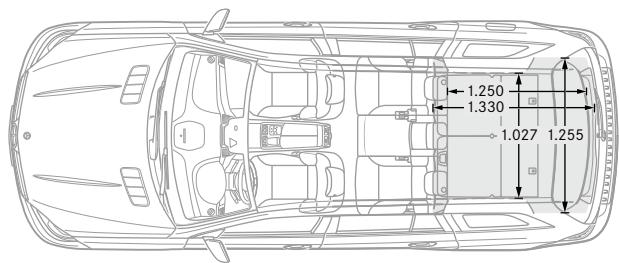
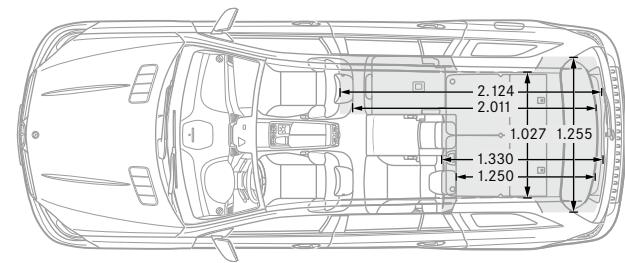
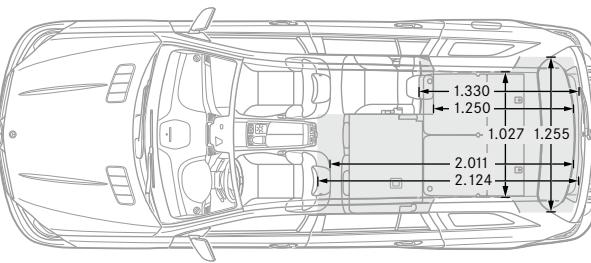
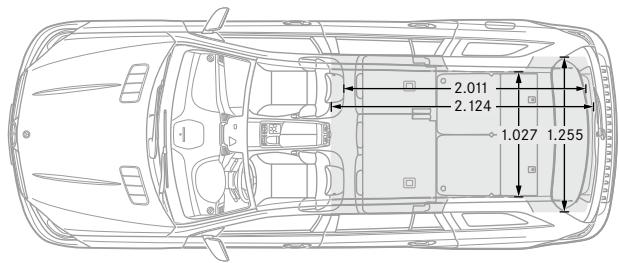
No sólo fabricamos automóviles.
Hacemos realidad sus sueños.

Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Dimensiones del espacio de carga.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Datos técnicos.

	MOTOR DIÉSEL	MOTORES DE GASOLINA		
	GLS 350 d 4MATIC	GLS 400 4MATIC	GLS 500 4MATIC	Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC
Nº cilindros/disposición	6/V	8/V	8/V	
Cilindrada en cm ³	2.987	4.663	5.461	
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	190 (258)/3.400	245 (333)/5.250-6.000	335 (455)/5.250-5.500	430 (585)/5.500
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	620/1.600-2.400	480/1.600-4.000	700/1.800-4.000	760/1.750-5.250
Cambio	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	7,8	6,6	5,3	4,6
Velocidad máxima aprox. en km/h	222	240	250 ²	250 ²
Neumáticos eje delantero, eje trasero	265/60 R 18, 265/60 R 18	265/60 R 18, 265/60 R 18	275/50 R 20, 275/50 R 20	295/40 ZR 21, 295/40 ZR 21
Combustible	dísel	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 98
Consumo de combustible ³ en l/100 km				
ciudad	8,2-7,6	11,7-11,1	14,9-14,6	15,8-15,8
carretera	7,2-6,7	8,0-7,5	9,2-8,8	10,3-10,3
mixto	7,6-7,1	9,4-8,9	11,3-10,9	12,3-12,3
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³	199-185	218-206	264-255	288-288
Nivel de emisiones ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l, de ella reserva	100/12,0	100/12,0	100/12,0	100/14,0
Volumen del maletero ⁵ en l	680-2.300	680-2.300	680-2.300	680-2.300
Diámetro de giro en m	12,40	12,40	12,40	12,40
Masa en vacío ⁶ en kg	2.455	2.435	2.445	2.580
M.M.A. en kg	3.250	3.250	3.250	3.290
Longitud ⁷ /anchura (con espejos) ⁷ en mm	5.130/2.141	5.130/2.141	5.130/2.141	5.162/2.141
Distancia entre ejes ⁷ en mm	3.075	3.075	3.075	3.075
Ancho de vía delante ⁷ /detrás ⁷ en mm	1.655/1.675	n. i.	1.645/1.665	1.676/1.696

Lo mejor para el motor:
aceites de motor originales Mercedes-Benz.

¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados de consumo y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (§ 2, números 5, 6, 6a del reglamento alemán EnVKV para turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para comparar diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden haber diferencias entre los distintos países. ⁵ Datos según Directiva 2007/46/CE en su versión actual. ⁶ Datos según Directiva 92/21/CE en su versión actual (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios aumentan por lo general este valor, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁷ Las medidas indicadas son valores medios. Rigen para los vehículos con el equipamiento básico y sin carga. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Tapizados y molduras.

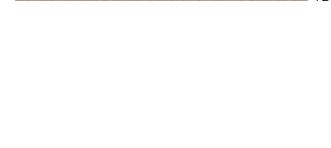
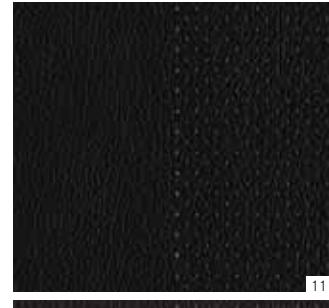
Tapizados

- 111 Negro¹
- 114 Marrón espresso¹
- 115 Beige jengibre/marrón espresso¹
- 125 Beige jengibre/negro¹
- 211 Negro^{2, 3, 4}
- 215 Beige jengibre/marrón espresso^{2, 3, 4}
- 224 Marrón ecuestre/negro^{2, 3, 4}
- 228 Gris cristal/negro^{2, 3, 4}
- 245 Beige jengibre/negro^{2, 3, 4}
- 531 Negro⁵
- 534 Marrón espresso/negro⁵
- 535 Porcelana/negro⁵
- 811 Negro pearl/negro⁶
- 831 Negro⁷
- 834 Marrón espresso/negro⁷
- 835 Porcelana/negro⁷
- 954 Marrón espresso²
- 955 Porcelana/negro²

Molduras

- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal²
- 734 Madera de eucalipto marrón brillante²
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante^{1, 4}
- H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos²
- 729 Madera de álamo negro brillante⁷
- H21 Lacado brillante negro²
- H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro²

Símil de cuero ARTICO

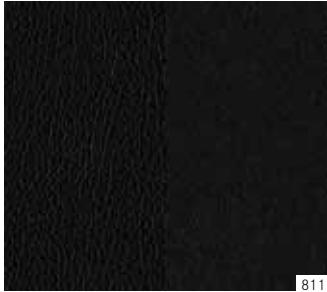


Cuero



¹ De serie para GLS 350 d 4MATIC y GLS 400 4MATIC. ² Opcional. ³ De serie en combinación con EXCLUSIVE Interior. ⁴ De serie para GLS 500 4MATIC. ⁵ Opcional para Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC. ⁶ Sólo en combinación con AMG Line Interior. ⁷ De serie para Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC.

Napa/cuero



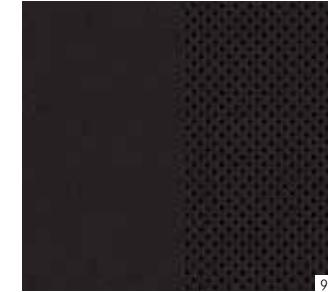
Napa AMG



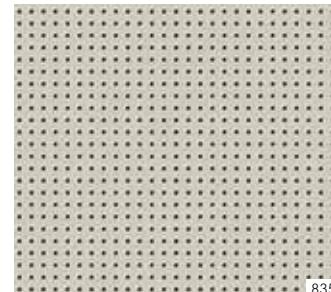
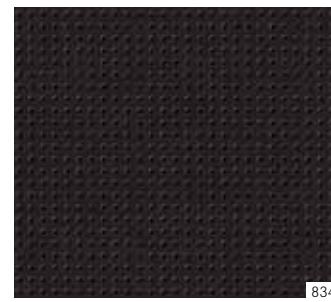
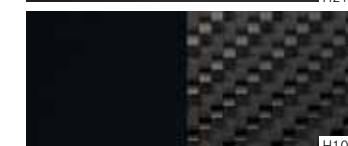
Cuero exclusivo napa AMG



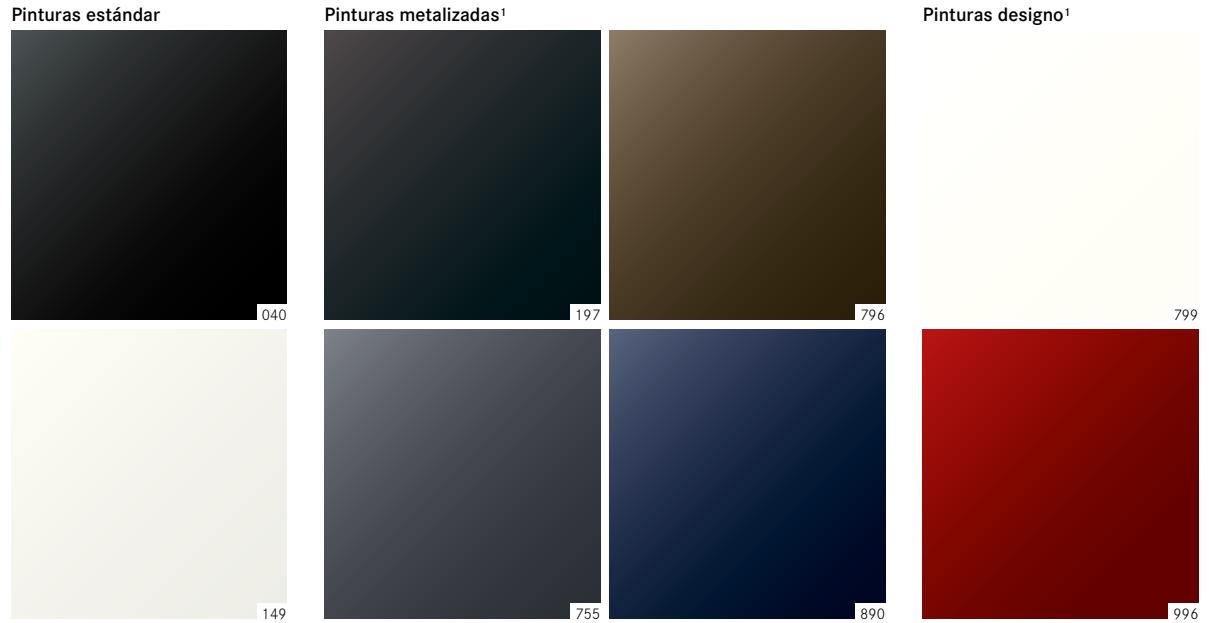
Cuero exclusivo napa designo



Molduras



Pinturas.



Pinturas estándar

040 Negro

149 Blanco polar

Pinturas metalizadas¹

197 Negro obsidiana

755 Gris tenorita

775 Plata iridio

792 Plata paladio

796 Marrón citrina

890 Azul cavansita

988 Plata diamante

Pinturas designo¹

799 designo blanco diamante bright

996 designo rojo jacinto metalizado

¹ Equipo opcional.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (08/10/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional, por lo que puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su GLS para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.