

GLE Coupé



Mercedes-Benz



Nuevo GLE Coupé. Tendrá cualquier terreno a sus pies.

Una novedosa y espectacular fusión de los mejores rasgos que puede tener un automóvil: el lujo contemporáneo hecho Mercedes-Benz. La presencia de un SUV. El dinamismo y la agilidad de un coupé. Un Mercedes típico, fuera de lo común. El nuevo GLE Coupé. Lo mejor en cada terreno.

COMO EN CASA EN CUALQUIER LUGAR.



Experimente el nuevo GLE Coupé en fascinantes imágenes de alta definición: con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones se pueden descargar gratuitamente en iTunes Store®.



Elegante en cualquier ocasión.

**2 | Mercedes-Benz GLE 450 AMG 4MATIC Coupé
Plata diamante metalizado**

Modelo AMG Sport, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, tapizado de napa/cuero negro perla/negro con costura de contraste roja, molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

**11 | GLE 350 d 4MATIC Coupé
diseño rojo jacinto metalizado**

Llantas de aleación de 5 radios, tapizado de napa/cuero porcelana/negro, molduras en lacado brillante negro

**20 | Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé
diseño blanco diamante bright**

Llantas de aleación AMG de radios cruzados, tapizado de cuero exclusivo napa AMG negro con costura de contraste gris, molduras de fibra de carbono AMG/lacado brillante negro

Referente en cualquier ámbito.

26 | Mercedes me

32 | Motores

33 | Cambio automático 9G-TRONIC

34 | DYNAMIC SELECT

36 | AIRMATIC con ADS PLUS

37 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

38 | Concepto integral de seguridad

39 | Información y entretenimiento

41 | Techo corredizo panorámico

42 | Modelo AMG Sport

44 | Vehículos Mercedes-AMG Performance

50 | Equipos, paquetes y accesorios

60 | Llantas

62 | Datos técnicos y medidas

65 | Tapizados y pinturas

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Un inconformista
que se amolda a todo.



La técnica confirma con creces lo que el diseño promete: una simbiosis única entre deportividad, confort e individualidad. Con el controlador DYNAMIC SELECT puede elegir hasta cinco programas de conducción, «Confort», «Sport», «Sport Plus» (según el modelo), «Calzada resbaladiza» e «Individual», que adaptan el comportamiento del vehículo a sus preferencias. Gracias a la suspensión neumática AIRMATIC y al sistema de amortiguación adaptativo ADS PLUS (opcional según la motorización), la característica de los amortiguadores se ajusta permanentemente de forma automática.





EL NUEVO MERCEDES-BENZ GLE 450 AMG 4MATIC COUPÉ

Más potencia, más adrenalina y más AMG en la cartera Mercedes-Benz: desde ahora están disponibles los modelos AMG Sport. Depuradas tecnologías de propulsión, modernos sistemas de freno y escape y componentes especiales del tren de rodaje con el sello exclusivo de AMG ofrecen un nuevo acceso al mundo de las altas prestaciones. El programa de conducción «Sport Plus» se caracteriza de serie por un régimen superior de revoluciones en el arranque, puntos de cambio retrasados, amortiguación más rígida y descenso adicional de la carrocería. Además se activa una función de alumbrado deportivo con luces activas más dinámicas y un asistente más rápido para la luz de carretera. El Mercedes-Benz GLE 450 AMG 4MATIC Coupé. El comienzo de una gran pasión.





Espacio para todo,
menos la moderación.

Deleite sus sentidos con una dosis extra de refinamiento y modernidad. El display multimedia de alta definición, de 20,3 cm de diagonal, corona el puesto de conducción. El carácter vanguardista del GLE Coupé tiene su máxima expresión en las amplias posibilidades de conexión digital de Mercedes connect me. Si lo desea, puede navegar libremente en Internet utilizando modernos servicios de navegación o numerosas aplicaciones de Mercedes-Benz. Mercedes connect me es parte del universo de servicios y experiencias Mercedes me. Más información en www.mercedes.me

La modestia está sobrevalorada.

Dentro del arte de la automoción, el GLE Coupé representa un nuevo expresionismo. Las espectaculares proporciones, la corpulencia de los hombros y unos prominentes pasarruedas determinan la claridad sensual de su diseño. La silueta característica de coupé, el gran ancho de vía y las llantas de aleación, opcionalmente de hasta 55,9 cm (22 pulgadas), expresan fuerza y dinamismo, irradiando una personalidad firme e innovadora.





Un lenguaje formal

muy elocuente.







Serenidad y discreción. El nuevo GLE Coupé encarna también estas virtudes. De serie equipa el nuevo cambio automático 9G-TRONIC. Una innovación asombrosa que usted apenas notará, salvo en la suavidad de los cambios y en las bajas revoluciones. Esta actitud tranquila y relajada es expresión de máxima armonía.

Una exhibición de fuerza. Deslumbrante.

La parrilla de efecto tridimensional dispuesta en posición vertical es el rasgo más característico del frontal. El capó con resaltes longitudinales muestra unos contornos muy pronunciados, perfectamente enmarcados por los faros LED High Performance, cuyo sofisticado diseño técnico y estético confiere una imagen inconfundible de día y de noche.







MÁS BAJO, MÁS LARGO, MÁS ANCHO: DEL GLE AL GLE COUPÉ

El nuevo GLE Coupé es 81 mm más largo que el nuevo GLE, una cualidad que los diseñadores de Mercedes-Benz han utilizado para dotarlo de una línea coupé irresistiblemente atlética. Los 68 mm adicionales de anchura hacen posible un mayor ancho de vía, lo que otorga al vehículo una posición más firme, casi dominante, sobre la calzada. Estas medidas, en combinación con una altura rebajada en 28 mm y el techo de estilo coupé con una línea muy tendida hacia atrás, se traducen en unas proporciones típicas de un deportivo. La silueta estilizada que muestra la perspectiva lateral es la mejor expresión de este nuevo y sorprendente dinamismo.

Se merece un ascenso.

¿A qué espera para subir? La elevada posición de asiento garantiza una sensación de dominio, y las líneas horizontales muy marcadas en el habitáculo crean un ambiente particularmente deportivo. En él saltan a la vista las grandes molduras decorativas de efecto tridimensional, realizadas de serie en elegante aluminio, y como opción en madera o en exclusiva fibra de carbono. Opcionalmente, puede personalizar el habitáculo con la iluminación de ambiente para crear su espacio de lujo y estilo particular.










El manifiesto de Affalterbach. Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé.

La tecnología del automovilismo impulsa al nuevo GLE Coupé a la cabeza. Affalterbach se declara fiel a sus principios con el nuevo Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé, un deportivo radical con motor V8 biturbo, y con su versión aún más contundente, el modelo S (en la imagen), con 430 kW (585 CV) de potencia y un par motor máximo de 760 Nm. Expertos en curvas: los modelos Mercedes-AMG cuentan con una exclusiva distribución del par enfocada a las altas prestaciones, que da prioridad al eje trasero (40 : 60).

A high-angle, close-up view of the front interior of a Mercedes-AMG S-Class. The image highlights the black leather AMG sports seats with red contrast stitching and perforated leather on the seat bolsters. The center console features a black leather armrest and a gear shifter. The dashboard and door panels are finished with black carbon fiber trim. The steering wheel is partially visible, and the large infotainment screen is mounted on the dashboard. The background shows a dramatic, cloudy sky through the car's windows.

Sienta a la perfección. Experimente las altas prestaciones de Mercedes-AMG desde un lugar privilegiado: en los asientos deportivos AMG con tapizado de cuero exclusivo napa AMG negro con costura de contraste roja, para el modelo S. El ambiente interior de alta gama se manifiesta sobre todo con las molduras opcionales de fibra de carbono AMG/lacado brillante negro.



Un SUV con
acento deportivo.

¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

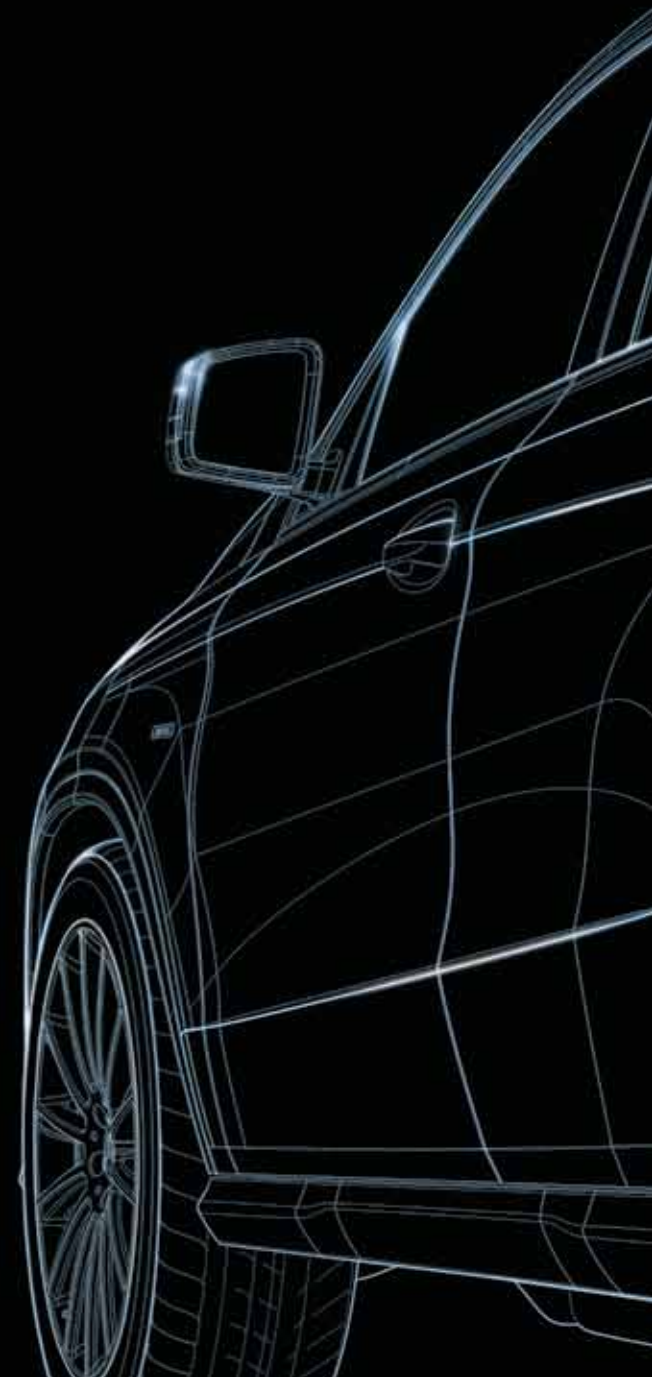
Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y, cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

30!years 4MATIC

4MATIC: la visión de una tracción óptima lleva a los ingenieros de Mercedes-Benz —siempre motivados con nuevos desafíos— al Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort. En 1985 presentan allí 4MATIC, un innovador sistema de tracción basado en la más avanzada tecnología microelectrónica e hidráulica. Sólo dos años más tarde se incorpora de serie en la Clase E. Desde entonces, el sistema continúa su carrera de éxitos en casi todas las series. Y sobre cualquier terreno. 75 modelos están ya equipados con 4MATIC, que se adapta óptimamente a cada clase. Desde un ajuste confortable y eficiente para la categoría compacta hasta otro eminentemente deportivo para los modelos Mercedes-AMG Performance. Para incrementar la seguridad y garantizar una experiencia de conducción intensa en todo momento.

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?







Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas en ciudades como Berlín, Hamburgo, Múnich, París o Tokio.



Imagen de un Mercedes: en esta doble página se muestra la nueva Clase C Berlina, consumo de combustible, ciclo mixto: 5,9-3,9 [8,4-2,1] l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 136-99 [195-48] g/km.

Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático.



Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta nueva: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Mercedes me ofrece innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como experiencias de marca. Nuevo, sencillo y actual: **www.mercedes.me**

El nuevo portal está ya disponible en su smartphone, tableta o PC. Acompáñenos, diseñemos juntos el mundo del mañana.

Mercedes

connect



Mercedes connect me supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Mercedes connect me engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online; opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.





Mercedes finance me le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños, como la financiación o el leasing. Daimler Financial Services le ayuda a descubrir la mejor solución para usted y el seguro más adecuado a sus necesidades. Nuestros productos de leasing no sólo le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo, sino de disfrutar además de la máxima flexibilidad al no pagar la compra del vehículo, sino únicamente su uso, beneficiándose de unas atractivas mensualidades. Nuestras

ofertas de financiación le permiten pagar el vehículo que desea del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestros seguros de automóviles le ofrecen una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo. En caso de siniestro, su vehículo es reparado siempre por profesionales cualificados según las especificaciones del fabricante.



Mercedes assist me le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre el estado de servicio actual del vehículo. Nuestros Acuerdos de Servicio le permiten conducir tranquilo, pues le ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo y transparencia en relación con los trabajos de mantenimiento a realizar¹. Su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz preparará con sumo

gusto una oferta individual. Y si necesita asistencia a causa de una avería técnica, un accidente, pequeñas adversidades o vandalismo, Mobilo² se la brinda de forma rápida. Con una validez máxima de 30 años en 40 países de Europa, incluye asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777³.



Mercedes move me le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing, y car2go Black, un servicio basado en smartphones, ofrece el uso compartido de confortables vehículos Mercedes-Benz Clase B. La aplicación para smartphone Park2gether le facilita la búsqueda de aparcamiento.



Mercedes inspire me le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle participe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Para ello desarrollamos, por ejemplo, una comunidad en la red y un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

¹ Si desea conocer los términos exactos, consulte las Condiciones generales de contratación. ² Una vez finalizado el periodo de validez inicial (dos años a partir de la fecha de matriculación), Mobilo puede renovarse con cada servicio de mantenimiento realizado en un Taller Autorizado Mercedes-Benz. ³ Teléfono alternativo: + 34 91 3753067, directamente a través de Mercedes-Benz Contact. El coste es el de una llamada a la red fija.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

↘ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años, emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz-classic.com/museum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Un compromiso que se ha visto recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedial.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, temporada 2015.



Reducidos a la máxima expresión: los motores.

Nuestros ingenieros saben como exprimir al máximo tres litros de cilindrada: el nuevo motor V6 biturbo del **GLE 400 4MATIC Coupé** desarrolla 245 kW (333 CV) de potencia, pero impresiona sobre todo por su elevado par motor en las situaciones más diversas. Los 480 Nm de par máximo están disponibles entre 1.600 y 4.000 rpm, lo que permite operar a regímenes muy bajos. Este combinado tecnológico de potencia, suavidad de marcha y eficiencia demuestra unas cualidades difícilmente superables, excepto por el **Mercedes-Benz GLE 450 AMG 4MATIC Coupé**. Gracias al tratamiento especial de Mercedes-AMG, esta mecánica entrega 25 kW y 40 Nm adicionales.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

GLE 350 d 4MATIC Coupé con 190 kW (258 CV) de potencia y 620 Nm de par motor

Gasolina:

GLE 400 4MATIC Coupé con 245 kW (333 CV) de potencia y 480 Nm de par motor

Mercedes-Benz GLE 450 AMG 4MATIC Coupé con 270 kW (367 CV) de potencia y 520 Nm de par motor

Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé con 410 kW (557 CV) de potencia y 700 Nm de par motor

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé con 430 kW (585 CV) de potencia y 760 Nm de par motor

9G-TRONIC. Un cambio sin transiciones.

Con nueve marchas adelante, el cambio automático **9G-TRONIC** brinda una eficiencia, confort y dinamismo nunca vistos. Su elevado rendimiento contribuye a reducir el consumo de combustible. El mayor margen de desmultiplicación permite reducir el número de revoluciones. De ese modo, sin detrimento de las excelentes prestaciones, aumenta el confort y disminuye el nivel de ruidos. Los menores saltos de revoluciones al cambiar de marcha propician cambios de relación más rápidos y, por consiguiente, una mayor espontaneidad y agilidad. Dado que 9G-TRONIC puede omitir una o varias marchas al reducir, es posible una reducción directa múltiple para acelerar con fuerza y rapidez.

TECNOLOGÍAS DE PROPULSIÓN

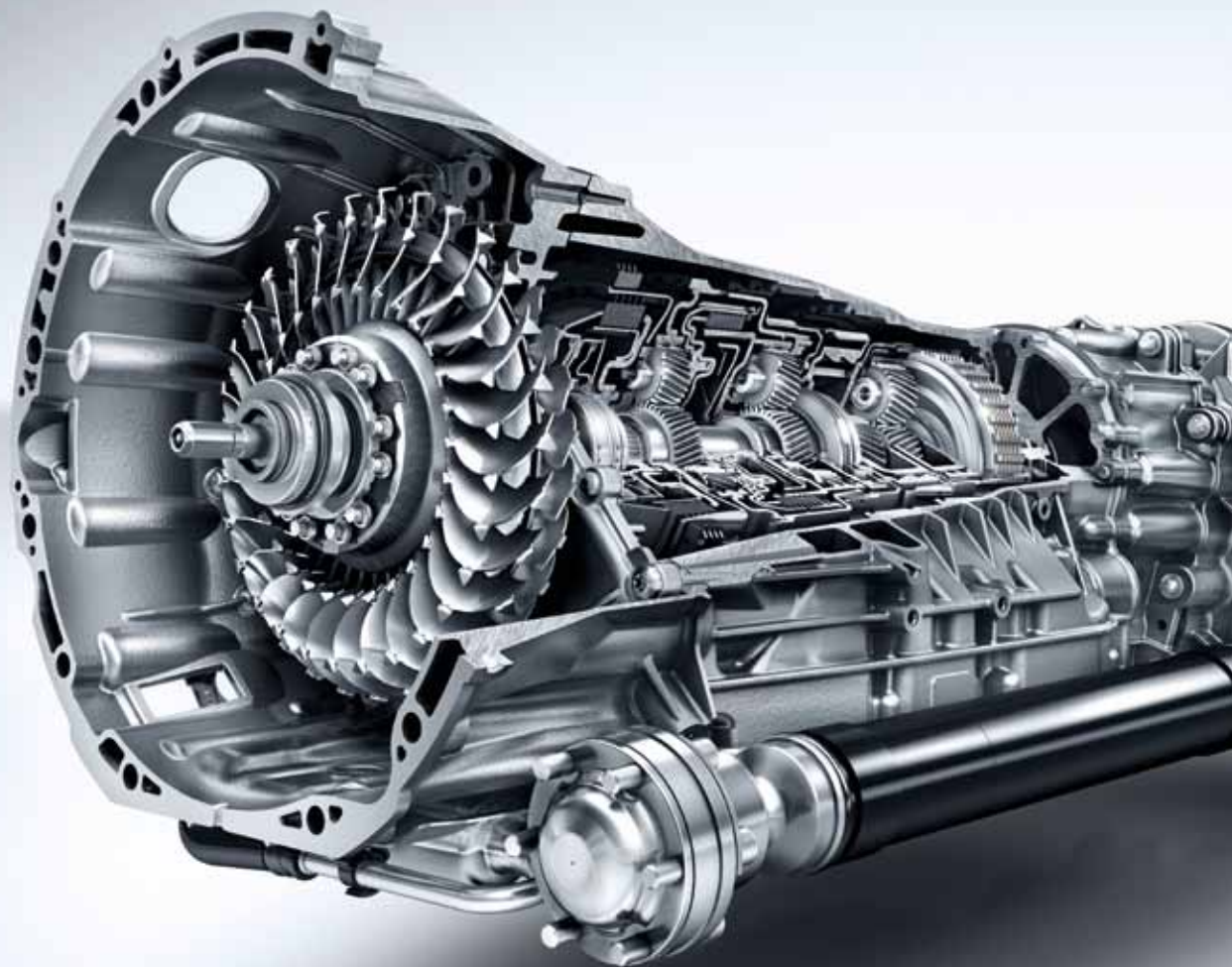
La **función de parada y arranque ECO** de serie apaga el motor del vehículo detenido en semáforos o retenciones con el fin de reducir más aún el consumo de combustible.

El sistema de regulación de velocidad **TEMPOMAT** con limitador variable de la velocidad **SPEEDTRONIC** aumenta el confort y la seguridad.



MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos técnicos y las variantes de cambio disponibles en las páginas 62/63.







Puro carácter: los programas de conducción DYNAMIC SELECT.

El controlador **DYNAMIC SELECT** en la consola central permite variar los parámetros del motor, el cambio, el tren de rodaje y la dirección para elegir entre un ajuste confortable, deportivo, optimizado para el invierno o individual. El programa «Confort» garantiza una conducción equilibrada y eficiente. «Sport» se caracteriza por un ajuste más deportivo del tren de rodaje de altura rebajada en 15 mm, un reglaje más rígido y deportivo de los amortiguadores (ambos sólo en combinación con AIRMATIC), una respuesta más directa de la dirección y puntos de acoplamiento modificados. Los modelos Mercedes-AMG incluyen de serie el programa «Sport Plus» (opcional para GLE 400 4MATIC Coupé), caracterizado por un comportamiento muy deportivo del cambio y la amortiguación y por un ajuste específico de las luces activas y la luz de carretera. El programa «Calzada resbaladiza» optimiza el comportamiento de marcha para circular por carreteras heladas y cubiertas de nieve. Y el programa «Individual» permite ajustar por separado los distintos parámetros.

COMPONENTES DE DYNAMIC SELECT

Elija su estilo de conducción personal con sólo mover un dedo: el **controlador DYNAMIC SELECT** se halla en la consola central, en una posición ideal desde el punto de vista ergonómico.

El programa seleccionado se muestra en el cuadro de instrumentos y se visualiza en la pantalla del **display multimedia**.



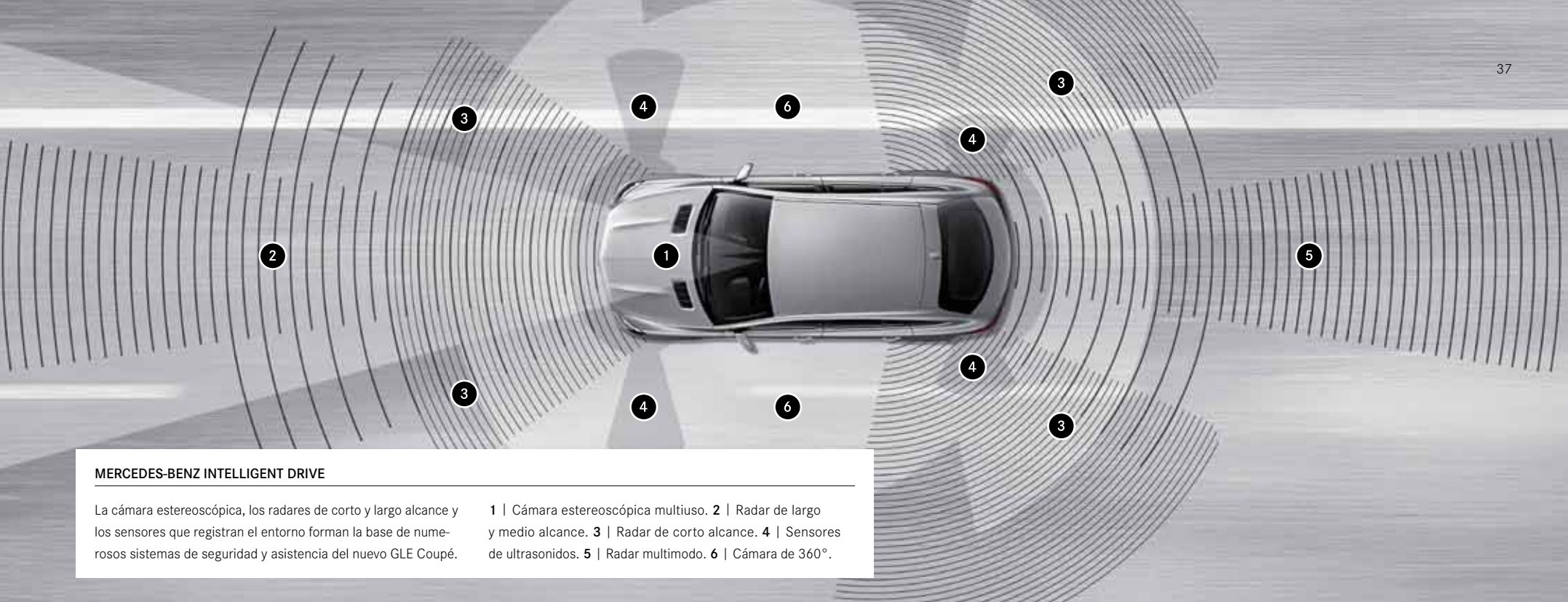
Inteligencia emocional: el paquete AIRMATIC.

La suspensión neumática **AIRMATIC** —opcional o de serie en función del modelo— junto con el sistema de amortiguación adaptativo ADS PLUS aseguran un elevado confort de rodadura y un excelente dinamismo de conducción. La amortiguación se adapta en cada rueda a la situación de conducción y al estado de la calzada, reduciéndose notablemente los movimientos de balanceo y cabeceo en curvas o al frenar. Es posible elegir un ajuste más confortable o más deportivo de la suspensión neumática AIRMATIC. La regulación de nivel mantiene constante la altura de la carrocería independientemente de la carga y de la situación de conducción. Con el fin de disminuir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad, la altura del vehículo se reduce 15 mm al circular a alta velocidad o en el programa de conducción «Sport», y 25 mm al hacerlo en el programa de conducción «Sport Plus» (según el modelo).

DIRECCIÓN Y TREN DE RODAJE

La **dirección directa deportiva** completa el confort de una servo-dirección variable en función de la velocidad, combinándola con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante, lo que redundará en una respuesta más ágil del vehículo y una mayor estabilidad de marcha.

Trazar curvas como si fuera sobre carriles: el **ACTIVE CURVE SYSTEM** (opcional para modelos AMG Sport, de serie para vehículos Mercedes-AMG Performance) cuenta con estabilizadores activos del tren de rodaje. En régimen de conducción todoterreno, la mayor capacidad de cruce de los ejes aumenta la tracción.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La cámara estereoscópica, los radares de corto y largo alcance y los sensores que registran el entorno forman la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia del nuevo GLE Coupé.

1 | Cámara estereoscópica multiusos. 2 | Radar de largo y medio alcance. 3 | Radar de corto alcance. 4 | Sensores de ultrasonidos. 5 | Radar multimodo. 6 | Cámara de 360°.

Paquete de asistencia a la conducción Plus. Minimiza el peligro.

Una combinación de sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción que se complementan entre sí contribuye opcionalmente a facilitar la tarea del conductor, a reducir el riesgo de accidente y a mejorar la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot ayudan al conductor a mantener una distancia segura respecto al vehículo precedente, y a seguir en el centro del carril. Por lo tanto, el sistema ofrece un elevado confort al volante, sobre todo en recorridos largos o al seguir al vehículo delantero en retenciones. El servofreno de emergencia BAS PLUS con asistente para cruces y el freno PRE-SAFE® pueden reducir el riesgo de colisiones por alcance y en cruces, así como el riesgo de atropello de

peatones, especialmente en el tráfico urbano. El detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto ofrecen asistencia cuando el vehículo se sale del carril por inadvertencia o se expone a chocar con otro vehículo al cambiar de carril. Estos sistemas pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su carril o evitar un accidente. PRE-SAFE® PLUS amplía el sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® con medidas de protección que actúan ante una inminente colisión por alcance.

La tranquilizadora sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para otros usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El **asistente para señales de tráfico** puede detectar limitaciones de velocidad, prohibiciones de paso y de adelantamiento, así como su supresión, y ayuda al conductor mediante su visualización en el cuadro de instrumentos. Forma parte de COMAND Online (opcional).

Las **luces de carretera automáticas Plus** (de serie) permiten conducir siempre con las luces largas, pues se enmascaran en el cono de luz los vehículos que circulan en sentido contrario o por delante del propio automóvil.

ATTENTION ASSIST puede reconocer por los movimientos del volante síntomas típicos de cansancio y alertar al conductor.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS advierte al conductor con una señal óptica de que la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta. Si el sistema interpreta riesgo de colisión, emite una señal acústica de advertencia, puede reforzar la acción de frenado del conductor y, si éste no reacciona, reducir de forma autónoma la velocidad.

Una función adicional del ESP® es el **asistente para viento lateral** con intervención automática en los frenos para corregir la deriva. La **tracción integral permanente 4MATIC** garantiza estabilidad, dinamismo y seguridad incluso en condiciones meteorológicas adversas o sobre firme en mal estado. Una caja de transferencia de una etapa se encarga de la distribución del par.

El **sistema electrónico de tracción 4ETS**, puede intervenir en los frenos para evitar el giro en vacío de una de las ruedas propulsadas al ponerse en marcha y al acelerar, o el giro en vacío de las dos ruedas propulsadas en curvas dentro de determinados márgenes de velocidad.

ANTE UN PELIGRO

El **sistema de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

EN CASO DE ACCIDENTE

Un gran número de **airbags** protegen a los ocupantes en caso de accidente pudiendo reducir el riesgo de lesiones graves: airbags adaptativos y airbags laterales para conductor y acompañante, airbag de rodillas para el conductor y windowbags. La desconexión automática de los airbags del acompañante puede evitar su activación innecesaria si el sistema reconoce que el asiento está desocupado.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente es posible desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** integrado de serie (según el país) puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario.



Información y entretenimiento en el nuevo GLE Coupé.

Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet: el sistema de manejo visualizado opcional **COMAND Online** pone a disposición y a la vista del conductor éstas y muchas otras funciones. Para ello dispone de un refinado display de cristal de alta definición, de 20,3 cm de diagonal, situado en el centro del panel de instrumentos. Su superficie táctil permite un manejo intuitivo con gestos de los dedos o la escritura manual de letras, números y caracteres especiales.



MULTIMEDIA Y INFOENTRETENIMIENTO

El sistema multimedia **Audio 20 CD** está equipado con acceso a Internet, radio, sintonizador doble y reproductor de CD y permite la interconexión con otros terminales móviles a través de Bluetooth®.

Sistema de navegación de manejo sencillo, datos cartográficos exactos y excelente guiado: **Garmin® MAP PILOT** opcional integra todas las ventajas de un sistema de navegación de Garmin® en la radio Audio 20 CD. Para ello basta con introducir una tarjeta de memoria SD con el software de navegación y los datos cartográficos.

El sistema de sonido *surround* opcional de gama alta desarrollado en cooperación con **Bang & Olufsen®** (en la imagen) cuenta con 14 altavoces de alto rendimiento que alcanzan una potencia de salida de 1.200 vatios, capaz de reproducir en el habitáculo la acústica de una sala de conciertos.

Componentes técnicos cuidadosamente armonizados y la tecnología Logic 7® de **Harman Kardon®** permiten disfrutar de una vivencia acústica auténtica e inconfundible. Los ocupantes disfrutan en todas las plazas de un fascinante sonido envolvente, tanto de grabaciones estéreo como de material multicanal 5.1. Disponible también como opción.



El mejor apoyo.

El nuevo GLE Coupé equipa de serie **asientos** de ajuste eléctrico para conductor y acompañante, tapizados en cuero para el mercado español, que ofrecen una relación óptima entre confort en trayectos largos y sujeción en la conducción deportiva. Puede configurar los asientos según sus preferencias eligiendo entre una gran variedad de materiales, colores y funciones. Como opción está disponible, por ejemplo, la tapicería de fina napa/cuero (en la imagen). Para disfrutar de un confort de asiento a medida.

CONFORT DE ASIENTO

El **kit de memorias** opcional garantiza un elevado confort de manejo, especialmente cuando utilizan el vehículo varias personas. Pulsando un botón pueden memorizarse hasta tres posiciones diferentes de los asientos delanteros con ajuste eléctrico, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores, y recuperarse de nuevo.

En días calurosos, la ventilación activa de los **asientos climatizados** reduce rápidamente la temperatura de la superficie de estos a un nivel agradable, y crea de ese modo un clima equilibrado en los asientos. En los meses fríos del año puede conectarse la calefacción de asiento que genera un agradable calor. Disponibles opcionalmente para conductor y acompañante.

También son opcionales los **asientos multicontorno** para conductor y acompañante con función de masaje, reposacabezas de confort y ajuste de la profundidad de la banqueta.

Inspira libertad.

La amplia superficie de cristal del **techo corredizo panorámico** opcional asegura un ambiente luminoso y agradable en el interior. La superficie exterior del techo integral de cristal con panel exterior corredizo comprende dos elementos de cristal de seguridad monocapa individuales. El elemento de cristal móvil de accionamiento eléctrico se puede elevar o desplazar hacia arriba y hacia atrás en sentido longitudinal. Cuando la tapa de cristal móvil se desplaza hacia atrás, el deflector de aire se eleva automáticamente. Si el vehículo está estacionado, es posible abrir y cerrar el techo corredizo panorámico también desde el exterior en combinación con el sistema opcional de bloqueo electrónico de arranque **KEYLESS-GO**.

ESPACIO Y VARIABILIDAD

Además del banco trasero abatible de serie, el **acceso al habitáculo desde el maletero** (opcional) por encima del apoyabrazos trasero resulta de gran ayuda para transportar objetos largos. Para efectuar la carga se abre una tapa desde el maletero que no impide seguir utilizando las dos plazas traseras laterales.

La **ionización** opcional, no disponible para el mercado español, permite mejorar notablemente la calidad del aire interior en el habitáculo. La ionización tiene un efecto refrescante y contribuye a mejorar el bienestar de los ocupantes. El sistema de filtrado está compuesto por dos filtros de polvo fino de carbón activado que reducen en gran medida las sustancias nocivas y los olores.

El **portón trasero EASY-PACK** puede abrirse y cerrarse pulsando un botón y permite por tanto cargar y descargar cómodamente el maletero.







Modelo AMG Sport. Atleta.

El nuevo **Mercedes-Benz GLE 450 AMG 4MATIC Coupé** le abre una nueva puerta al fascinante mundo del Driving Performance de Mercedes-AMG. Con un motor Mercedes-Benz más potente y una tracción integral 4MATIC con distribución específica del par. Y por supuesto, con un diseño AMG marcadamente deportivo.

ELEMENTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG con faldón delantero y trasero específico del modelo AMG Sport

Lama de la parrilla del radiador con inserto negro de alto brillo

Carcasa de los retrovisores exteriores, listones en la línea de cintura y marcos de ventanillas en color negro

Perfil aerodinámico AMG pintado en el color del vehículo

Dos embellecedores cromados en las salidas de escape con tabique central

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 275/45 R 21 delante y 315/40 R 21 detrás

ELEMENTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Volante deportivo multifunción de 3 radios en napa color negro con sección inferior plana

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Alfombrillas AMG con distintivo «AMG»



Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé. Exterior.

Mercedes-AMG, fascinación en estado puro. Un diseño arrebatador y una tecnología probada en la competición, perfectamente armonizados entre sí. Así es el nuevo Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé.

Mercedes-AMG Driving Performance sólo es original si lleva estos componentes: motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros, tren de rodaje AMG basado en AIRMATIC, reparto del par específico de AMG para tracción integral en relación 40: 60 para una tracción óptima, diseño AMG, llantas de aleación AMG y exclusivo interior de carácter deportivo.

ELEMENTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Faldón delantero específico de AMG (perfil A-Wing pintado en el color del vehículo)

Faldón trasero específico de AMG con aletas difusoras

Perfil aerodinámico AMG del color del vehículo

Llantas de aleación AMG de 10 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo, neumáticos 285/45 R 21 delante y 325/40 R 21 detrás

Pinzas de freno de color plata con distintivo «AMG»

Distintivo «V8 BITURBO» en los guardabarros delanteros

Equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas



Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé. Interior.

Valores internos: todos los elementos de diseño, los mandos y los instrumentos AMG contribuyen funcional y formalmente a mejorar las prestaciones del Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé. Todo está pensado para que nada le impida disfrutar de la pasión.



ELEMENTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Volante AMG Performance en napa negra con 3 radios, sección inferior plana y levas de cambio de aluminio en color plata

Cuadro de instrumentos AMG con display multifunción de 11,4 cm y menú principal AMG

Asientos deportivos AMG con diseño específico de AMG, tapizado de napa AMG, sujeción lateral optimizada y placa «AMG» en los respaldos

Tapizado de napa AMG en color negro (en la imagen), marrón espresso/negro y porcelana/negro

Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado con distintivo «AMG»

Alfombrillas AMG con distintivo «AMG» bordado



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé.

El superlativo absoluto: el modelo cumbre del GLE Coupé es el nuevo Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé (en la imagen con estribos opcionales). Un automóvil de alta gama exclusivo que despierta emociones.

ELEMENTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Faldón delantero específico de AMG (perfil A-Wing pintado en negro de alto brillo)

Faldón trasero específico de AMG con aletas difusoras y listón decorativo en cromo plateado

Perfil aerodinámico AMG del color del vehículo

Llantas de aleación AMG de radios cruzados en color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 285/40 R 22 delante y 325/35 R 22 detrás

Pinzas de freno de color rojo con distintivo «AMG»

Distintivo «V8 BITURBO» en los guardabarros delanteros

Equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas

ELEMENTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Volante AMG Performance en napa negra/microfibra DINAMICA

Cuadro de instrumentos AMG con display multifunción de 11,4 cm y menú principal AMG con aplicaciones rojas

Asientos deportivos AMG con diseño específico de AMG, tapizado de cuero exclusivo napa AMG, sujeción lateral optimizada y placa «AMG» en los respaldos

Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado con distintivo «AMG»

Escudo AMG grabado (en los reposacabezas delanteros)





Técnica Mercedes-AMG.

El corazón del Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé es un **motor V8 biturbo de 5,5 litros** con una potencia de 410 kW (557 CV) y un par motor nominal de 700 Nm (Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé: 430 kW (585 CV) y 760 Nm) y turbocompresor de respuesta espontánea. El cambio automático **AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC** permite convertir la potencia en tracción de forma óptima, con cambios de relación apenas perceptibles para una transmisión de fuerza extremadamente deportiva. De controlar tanta energía se encarga, por ejemplo, el **ACTIVE CURVE SYSTEM** con estabilización activa del balanceo, que se incorpora de serie en los vehículos Mercedes-AMG Performance. El sistema cuenta con estabilizadores activos del tren de rodaje que reducen los movimientos de balanceo del vehículo, aumentando de ese modo la estabilidad de marcha, por ejemplo, al conducir a alta velocidad por autopista.

RESUMEN DE LOS ELEMENTOS MÁS DESTACADOS

DYNAMIC SELECT con cinco programas de conducción, entre ellos «Sport Plus» (más información en las páginas 34/35)

Tracción integral 4MATIC AMG Performance con distribución del par específica de AMG (delante 40 : detrás 60)

Dirección paramétrica deportiva AMG con parametrización específica de AMG y ajuste variable de la línea característica de la dirección.

Equipo de frenos de altas prestaciones AMG con discos de gran tamaño, autoventilados y perforados, de diámetro 390 x 36 mm delante y 345 x 26 mm detrás



AMG Performance Studio.

Para los insaciables de la fascinación AMG: el AMG Performance Studio es un centro de alto rendimiento donde se preparan opcionalmente los vehículos Mercedes-AMG Performance para alcanzar un mayor nivel de prestaciones.

¿Aún más? El paquete AMG Driver incluye un aumento de la velocidad máxima a 280 km/h y un bono para participar en un entrenamiento de conductores de la AMG Driving Academy.



RESUMEN DE LOS ELEMENTOS MÁS DESTACADOS

Paquete AMG Driver

Volante AMG Performance en napa negra/microfibra DINAMICA

Cubierta del motor de fibra de carbono AMG

Sistema de escape AMG Performance

Llantas de aleación AMG de 10 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 285/45 R 21 delante y 325/40 R 21 detrás

Llantas de aleación AMG de radios cruzados en color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 285/40 R 22 delante y 325/35 R 22 detrás

Llantas de aleación AMG de radios cruzados en color negro mate y pulidas a alto brillo, con neumáticos 285/40 R 22 delante y 325/35 R 22 detrás





Equipamiento de serie.

Una experiencia de conducción extraordinaria, de serie en el nuevo GLE Coupé. Lo más destacado del equipamiento son el LED Intelligent Light System y los asientos en cuero. Tecnología inteligente óptimamente integrada: la cámara de marcha atrás con objetivo gran angular está instalada en la tapa del maletero, debajo de la estrella Mercedes.

ELEMENTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

LED Intelligent Light System/Luces diurnas LED

Pilotos traseros con técnica LED

Protección de bajos de efecto cromado delante y detrás

Portón trasero EASY-PACK con accionamiento eléctrico de apertura y cierre

Llantas de aleación de 10 radios con neumáticos 275/50 R 20

Equipo de escape de doble flujo con dos salidas cromadas integradas (no para GLE 350 d 4MATIC Coupé)

ELEMENTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Sección superior del tablero de instrumentos en símil de cuero ARTICO

Volante deportivo multifunción en cuero con doce teclas de función

DYNAMIC SELECT con cuatro programas de conducción

Climatización automática THERMATIC con dos zonas climáticas

Asientos para conductor y acompañante tapizados en cuero

Paquete de aparcamiento con cámara de 360°

Sistema multimedia Audio 20 CD



Interior EXCLUSIVE. Pasión por el lujo.

Los selectos equipos de esta línea opcional crean un interior elegante, que interpreta el lujo de una forma nueva y apasionante. El concepto interior —disponible en atractivas combinaciones cromáticas— incluye molduras de gran superficie en una selección de maderas que confieren un toque de distinción al vehículo.



RESUMEN DE LOS ELEMENTOS MÁS DESTACADOS

Cuatro atractivos conceptos cromáticos: negro, beige jengibre/negro, marrón ecuestre/negro (en la imagen), gris cristal/negro

Asientos de confort con diseño exclusivo

Techo interior de tela en color gris cristal o porcelana

Revestimiento de simil de cuero ARTICO con costuras de adorno en el tablero de instrumentos (arriba y abajo) y línea de cintura

Molduras de álamo negro brillante (en la imagen), lacado brillante negro, madera de eucalipto marrón brillante o fresno marrón de poros abiertos, en todos los casos se incluye la persianilla sobre el portavasos.

Iluminación de ambiente y paquete de alumbrado interior, entre otros, con cables de fibra óptica en varios colores, listones de umbral iluminados en las puertas delanteras y luces en el espacio reposapiés trasero

Paquete exclusivo diseño. Único y personal.

Exclusividad y personalización llevadas al extremo: diseño encarna el mundo de lo especial. El nuevo GLE Coupé incorpora opcionalmente un paquete para el interior compuesto por una serie de equipos selectos. Acomódese en asientos con exclusivo pespunteo de rombos y tapicería de fina napa diseño. Elaboración artesanal, distinguida con la placa «diseño».

Déjese seducir por las creaciones diseño. En su Concesionario Mercedes-Benz le asesorarán gustosamente con muestras originales.

RESUMEN DE LOS ELEMENTOS MÁS DESTACADOS

Asientos (de confort delante) con diseño específico de rombos y placa «diseño» en los respaldos

Asientos tapizados en napa diseño porcelana/negro

Asientos delanteros de ajuste totalmente eléctrico con calefacción, asiento conductor con apoyo lumbar de cuatro puntos

Panel de instrumentos tapizado en napa diseño

Revestimientos de las puertas en napa diseño (línea de cintura, panel central y apoyabrazos)

Techo interior y revestimientos de las columnas en microfibra DINAMICA negra

Alfombrillas diseño en negro con ribete de cuero diseño y placas «diseño»

Desconexión automática del airbag del acompañante







Diseño de altas prestaciones: las líneas AMG Line.

La línea AMG Line Exterior atrae todas las miradas gracias, entre otras cosas, a los faldones delantero y trasero AMG Line o a las llantas de aleación AMG de gran formato. Los asientos deportivos en napa con costuras de contraste rojas a elección, el volante deportivo, un cuadro de instrumentos específico y los pedales deportivos componen la línea AMG Line Interior opcional, caracterizada por su deportiva exclusividad.

ELEMENTOS DESTACADOS DE LA AMG LINE EXTERIOR

Kit estético AMG, compuesto por faldón delantero y faldón trasero específicos AMG Line

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 275/45 R 21 delante y 315/40 R 21 detrás

ELEMENTOS DESTACADOS DE LA AMG LINE INTERIOR

Asientos deportivos con tapizado de napa

Asientos delanteros con ajuste eléctrico integral para una adaptación individual de la posición sobre el asiento

Volante deportivo multifunción de 3 radios en napa negra con sección inferior plana

Cuadro de instrumentos con esfera específica en efecto bandera de meta

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Alfombrillas AMG con distintivo «AMG»



Deslumbrante, de día y de noche. El paquete Night.

Como complemento de la línea AMG Line Exterior, el paquete Night opcional subraya el carácter deportivo y expresivo del vehículo con llamativos elementos de diseño en color negro.

RESUMEN DE LOS ELEMENTOS MÁS DESTACADOS

- Lama del revestimiento del radiador en color negro de alto brillo
- Inserto del perfil A-Wing en el faldón delantero y trasero en negro (para vehículos Mercedes-AMG Performance)
- Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color negro pulidas a alto brillo, con neumáticos 275/45 R 21 delante y 315/40 R 21 detrás (para GLE 350 d 4MATIC Coupé y GLE 400 4MATIC Coupé)
- Opcionalmente se ofrecen otras llantas de aleación AMG en color gris titanio o negro
- Protección estética de los bajos delante y detrás en color negro brillante (no para vehículos Mercedes-AMG Performance)
- Carcasas de los retrovisores exteriores de color negro de alto brillo
- Listones en línea de cintura y marcos de las ventanillas en negro
- Cristales calorífugos tintados oscuros a partir de las puertas traseras
- Embellecedores de las salidas de escape cromados (Mercedes-Benz GLE 450 AMG 4MATIC Coupé: en negro cromado con tabique central)
- Embellecedores de las salidas de escape dobles en negro (para vehículos Mercedes-AMG Performance)





A medida y sin compromisos. Equipos opcionales.

Existe una amplia gama de equipos opcionales para que usted pueda equipar el nuevo GLE Coupé a la medida de sus necesidades. Desde pequeños detalles para dar un toque personal, hasta lujosos equipos de confort. Tómese el tiempo necesario para elegirlos, ya sea en este catálogo, en la lista de precios o en Internet. En www.mercedes-benz.es puede configurar el nuevo GLE Coupé a su gusto.



RESUMEN DE LOS ELEMENTOS MÁS DESTACADOS

- 1 La **cámara de 360°** (forma parte del paquete de aparcamiento con cámara de 360°) puede visualizar una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y de su entorno en el display de COMAND Online. De ese modo, el conductor aprecia también obstáculos situados por debajo de la línea de las ventanillas. De serie para el mercado español.
- 2 La **luz de cortesía con proyección del logo de la marca**, integrada en los retrovisores exteriores, ilumina la zona que se pisa al subir y bajar del vehículo en la oscuridad.
- 3 El sistema lavaparabrisas adaptativo **MAGIC VISION CONTROL** ofrece al conductor una visibilidad óptima. No disponible para el mercado español. El líquido lavacrystal se rocía directamente por delante de las escobillas limpiaparabrisas, de modo que se distribuye de nuevo sin retardo. La calefacción reduce con eficacia el peligro de que se congele el sistema.
- 4 Los **estribos iluminados** en efecto aluminio se montan a los lados, a la altura de los faldones laterales, y facilitan la subida de los ocupantes delante y detrás. Los tacos de goma antideslizantes garantizan un acceso más seguro.

Ese toque extra. Los accesorios originales.

Personalice su nuevo GLE Coupé con el programa de accesorios originales. Aquí encontrará todo lo que hace la conducción más atractiva, más agradable y más práctica.

ACCESORIOS DESTACADOS

- 1 El **portabicicletas trasero con cerradura** va montado sobre el enganche para remolque y permite transportar de forma segura 2 ó 3 bicicletas. Carga máxima de hasta 30 kg en cada riel. Por tanto, apto para la mayoría de bicicletas eléctricas. Gracias a un ingenioso mecanismo deslizante, el maletero sigue siendo practicable. El soporte se puede plegar cómodamente para guardarlo ocupando poco espacio.
- 2 La **caja portaequipajes para el techo** de material muy duradero tiene un diseño aerodinámico adaptado al GLE Coupé. Se fija de forma óptima y rápida al soporte básico disponible por separado. Carga y descarga especialmente cómoda gracias a la apertura por ambos lados.
- 3 El porte elegante y exclusivo se ve realizado por las **llantas de aleación de 5 radios dobles** en color gris Himalaya y pulidas a alto brillo, con neumáticos 275/45 R 21 delante y 315/40 R 21 detrás (accesorio disponible de fábrica para GLE 350 d 4MATIC Coupé y GLE 400 4MATIC Coupé).
- 4 Un elemento que llama especialmente la atención es la **estrella Mercedes iluminada** en la parrilla del radiador. Con ayuda de la tecnología LED y de fibra óptica, la estrella central se ilumina al desbloquear el cierre con el mando a distancia y al abrir las puertas o el portón trasero (sólo funciona con el motor apagado). Disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2015.

➤ **DESCUBRA LA OFERTA COMPLETA**

Ahora online en www.mercedes-benz-accessories.com





50R



R77 650



R33



R76 684



Llantas.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. De ahí que hayamos preparado un elenco variado y atractivo para usted.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

50R Llanta de aleación de 10 radios en color plata vanadio, con neumáticos 275/50 R 20 (de serie para GLE 350 d 4MATIC Coupé y GLE 400 4MATIC Coupé). No para el mercado español.

R33 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/50 R 20 (opcional para GLE 350 d 4MATIC Coupé y GLE 400 4MATIC Coupé). De serie para mercado español.

R77 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color plata vanadio, con neumáticos 275/45 R 21 delante y 315/40 R 21 detrás (opcional para GLE 350 d 4MATIC Coupé y GLE 400 4MATIC Coupé)

R76 Llanta de aleación de 5 radios en color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/45 R 21 delante y 315/40 R 21 detrás (opcional para GLE 350 d 4MATIC Coupé y GLE 400 4MATIC Coupé)

AMG

650 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles en color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/45 R 21 delante y 315/40 R 21 detrás (forma parte de la AMG Line Exterior opcional para GLE 350 d 4MATIC Coupé y GLE 400 4MATIC Coupé)

684 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles en color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/45 R 21 delante y 315/40 R 21 detrás (forma parte del paquete Night opcional para GLE 350 d 4MATIC Coupé y GLE 400 4MATIC Coupé, de serie para Mercedes-Benz GLE 450 AMG 4MATIC Coupé)



674



667 671



61



676



759 680



674 Llanta de aleación AMG de 10 radios en color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 285/45 R 21 delante y 325/40 R 21 detrás (de serie para Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé, opcional para Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé)

676 Llanta de aleación AMG de radios cruzados en color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 285/40 R 22 delante y 325/35 R 22 detrás (opcional para Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé, de serie para Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé)

667 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio en color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 285/40 R 22 delante y 325/35 R 22 detrás (opcional para Mercedes-Benz GLE 450 AMG 4MATIC Coupé)

759 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio en color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 285/40 R 22 delante y 325/35 R 22 detrás (opcional para Mercedes-Benz GLE 450 AMG 4MATIC Coupé)

671 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles en color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 285/40 R 22 delante y 325/35 R 22 detrás (opcional para Mercedes-Benz GLE 450 AMG 4MATIC Coupé)

680 Llanta de aleación AMG de radios cruzados en color negro mate y pulida a alto brillo, con neumáticos 285/40 R 22 delante y 325/35 R 22 detrás (opcional para Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé y Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé)



ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios en
www.mercedes-benz-accessories.com

Datos técnicos.

	MOTOR DIÉSEL		MOTORES DE GASOLINA	
	GLE 350 d 4MATIC Coupé		GLE 400 4MATIC Coupé	Mercedes-Benz GLE 450 AMG 4MATIC Coupé
Nº cilindros/disposición	6/V		6/V	6/V
Cilindrada en cm³	2.987		2.996	2.996
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	190 (258)/3.400		245 (333)/5.250–6.000	270 (367)/5.500–6.000
Par motor nominal¹ en Nm/rpm	620/1.600		480/1.600–4.000	520/1.800–4.000
Cambio	9G-TRONIC		9G-TRONIC	9G-TRONIC
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	7,0		6,0	5,7
Velocidad máxima en km/h	226		247	250²
Neumáticos eje delantero/trasero	275/50 R 20		275/50 R 20	275/45 R 21, 315/40 R 21
Combustible	diésel		sin plomo 95	sin plomo 98
Consumo de combustible³ en l/100 km				
ciudad	7,9–7,5		11,2–10,7	11,7–11,3
carretera	6,6–6,4		7,6–7,4	8,1–7,7
mixto	7,2–6,9		8,9–8,7	9,4–8,9
Emisiones de CO₂³ en g/km, ciclo mixto	187–180		207–199	219–209
Nivel de emisiones⁴	Euro 6		Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l, de ella reserva	93/12,0		93/12,0	93/12,0
Volumen del maletero⁵ en l	650–1.720		650–1.720	650–1.720
Diámetro de giro en m	11,80		11,80	11,80
Peso en vacío⁶ en kg	2.250		2.180	2.220
M.M.A. en kg	2.900		2.850	2.880

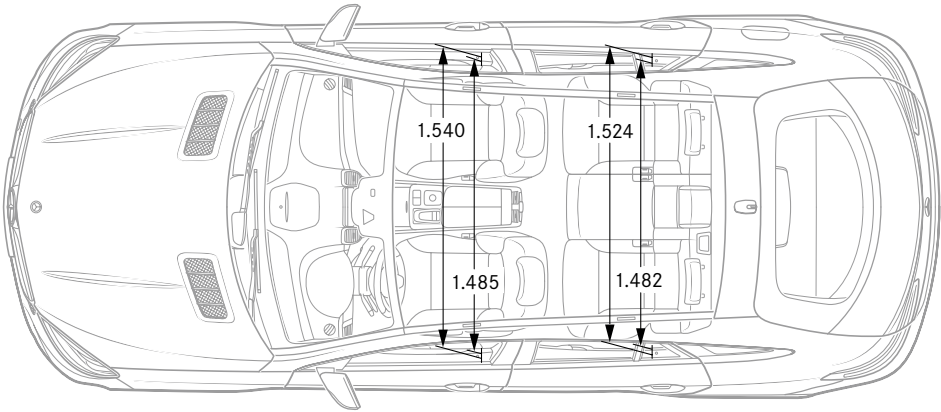
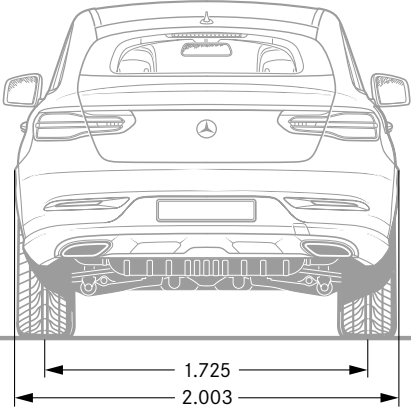
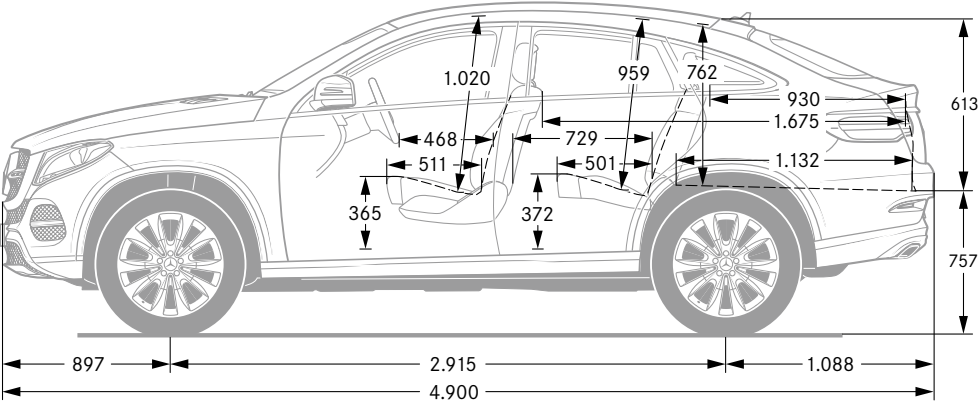
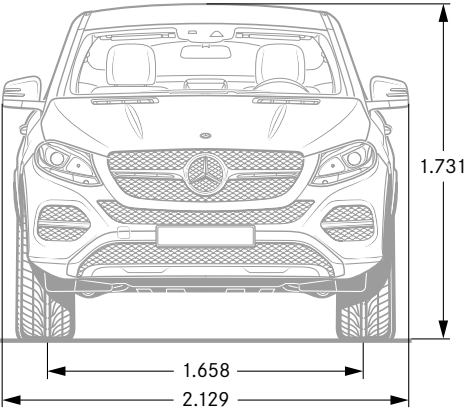
Lo mejor para el motor:
aceites para motor originales Mercedes-Benz.

¹ Potencia nominal y par motor nominal según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según los métodos de medición prescritos (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden haber divergencias entre diferentes países.

	MOTORES DE GASOLINA	
	Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé	Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé
Nº cilindros/disposición	8/V	8/V
Cilindrada en cm³	5.461	5.461
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	410 (557)/5.750	430 (585)/5.500
Par motor nominal¹ en Nm/rpm	700/1.750-5.500	760/1.750-5.250
Cambio	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	4,3	4,2
Velocidad máxima en km/h	250²	250²
Neumáticos eje delantero/trasero	285/45 ZR 21, 325/40 ZR 21	285/40 ZR 22, 325/35 ZR 22
Combustible	sin plomo 98	sin plomo 98
Consumo de combustible³ en l/100 km		
ciudad	15,8	15,8
carretera	9,7	9,7
mixto	11,9	11,9
Emisiones de CO₂³ en g/km, ciclo mixto	278	278
Nivel de emisiones⁴	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l, de ella reserva	93/14,0	93/14,0
Volumen del maletero⁵ en l	650-1.720	650-1.720
Diámetro de giro en m	11,80	11,80
Peso en vacío⁶ en kg	2.350	2.350
M.M.A. en kg	3.050	3.050

⁵ Datos según directiva 70/156/CEE en su versión 2000/40/CE. ⁶ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

Rivestimenti e inserti.

Rivestimenti	
121	Nero ⁹
135	Beige zenzero/nero
138	Grigio cristallo/nero
211	Nero ^{1, 2}
224	Marrone cuoio/nero ^{1, 2}
225	Beige zenzero/nero ^{1, 2}
228	Grigio cristallo/nero ^{1, 2}
531	Nero ³
534	Marrone caffè/nero ^{3, 4}
535	Porcellana/nero ^{3, 4}
541	Nero con cuciture a contrasto grigie ⁴
811	Nero pearl/nero ^{1, 5}
821	Nero pearl/nero con cuciture a contrasto rosse ^{1, 5}
831	Nero ⁶
834	Marrone caffè/nero ⁶
835	Porcellana/nero ⁶
855	Porcellana/nero ^{1, 5}
955	Porcellana/nero ¹
Inserti	
739	Alluminio con rifiniture longitudinali chiare
734	Eucalyptus marrone lucido ¹
H09	Frassino marrone ¹
729	Pioppo nero lucido ¹
H21	Nero Pianoforte ¹
H10	Carbonio AMG/nero Pianoforte ¹

¹ A richiesta. ² Di serie in abbinamento agli interni EXCLUSIVE. ³ A richiesta per Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé. ⁴ Di serie per Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé.
⁵ Di serie per PREMIUM. ⁶ Di serie per Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé.
⁷ Di serie e disponibile solo per SPORT. ⁸ Di serie per EXCLUSIVE. ⁹ Di serie per SPORT.

Sedile sportivo
Pelle ecologica ARTICO⁷



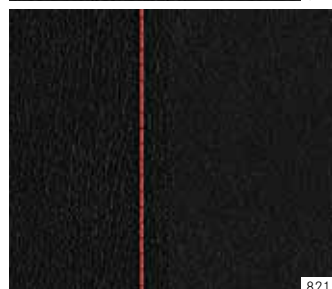
Sedile Comfort
Pelle⁸



Sedile sportivo
Pelle Nappa/pelle⁵



811

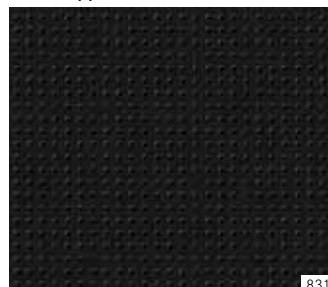


821



855

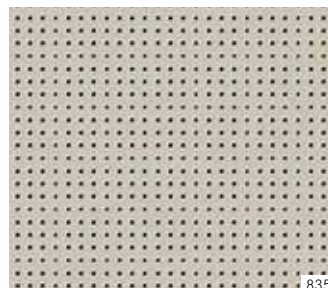
Sedile sportivo AMG
Pelle Nappa AMG



831

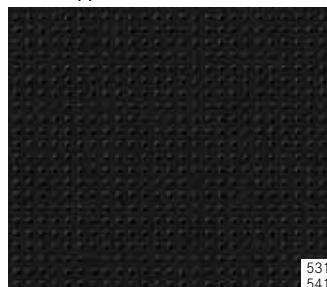


834

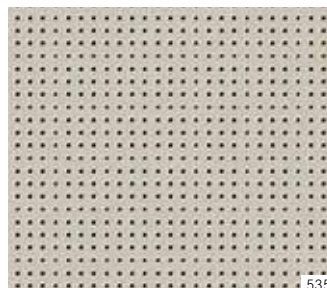


835

Sedile sportivo AMG
Pelle Nappa Exclusive AMG

531
541

534



535

Sedile Comfort
Pelle Nappa Exclusive designo



955

Inserti



739



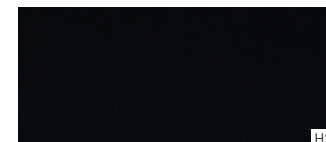
734



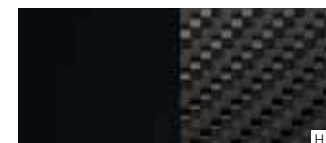
H09



729



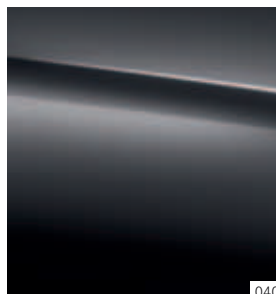
H21



H10

Pinturas.

Pinturas estándar



040



149

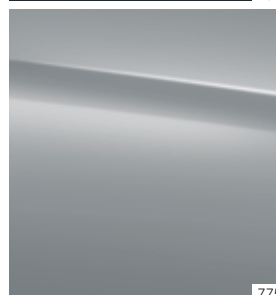
Pinturas metalizadas¹



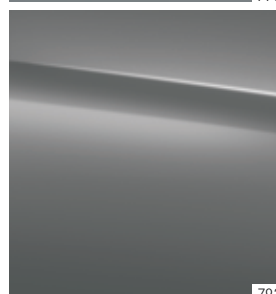
197



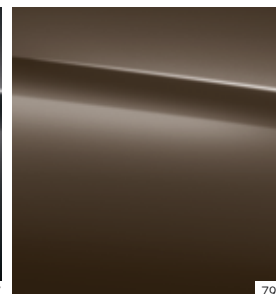
755



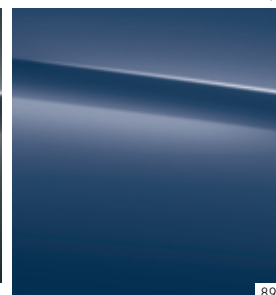
775



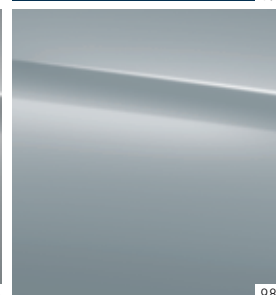
792



796



890



988

Pinturas diseño¹



799



996

Pinturas estándar

040 Negro

149 Blanco polar

Pinturas metalizadas¹

197 Negro obsidiana

755 Gris tenorita

775 Plata iridio

792 Plata paladio

796 Marrón citrina

890 Azul cavansita

988 Plata diamante

Pinturas diseño¹

799 diseño blanco diamante bright

996 diseño rojo jacinto metalizado

¹ Opcional.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (16/03/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional por lo que puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su GLE Coupé para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.